



Der Golf.





Der Golf GL, vierübrig.

Den macht uns so schnell keiner nach.

Wir werden oft gefragt, was es eigentlich ist, das den Golf bei Millionen von Autofahrern in der ganzen Welt so beliebt macht. Was ihn so sehr unterscheidet von den vielen Golf-Kopien, die man immer häufiger im

Straßenbild entdeckt. Durchaus ordentlich gemacht, übrigens, das muß man sagen. Worin also ist seine Beliebtheit begründet? Worin liegt der Reiz, den Golf am laufenden Band zu kopieren? Das haben wir uns auch schon gefragt. Und zwar immer und immer wieder.

Ist es sein unverwechselbares Styling, mit dem er wohlproportioniert durch den Wind schlüpft? Ist es seine Gewandtheit? Durch ein Fahrwerk, das seinesgleichen sucht. Aber kaum findet. Sind es seine Spritzigkeit und Wendigkeit? Oder ist es seine innere Größe? Die man sonst nur von Autos



der nächsthöheren Klasse gewohnt ist. Sind es seine Motoren, seine Wirtschaftlichkeit, seine Verarbeitung? Die einfache Antwort: alles – ohne Frage. Denn alles zusammen ergibt das erfolgreichste Automobilkonzept des letzten Jahrzehnts. Und das muß der geschätzte Wettbewerb akzeptieren –

wenn auch zähneknirschend.

Wie so oft kommt der Erfolg nicht von ungefähr. Harte Arbeit und konsequente Weiterentwicklung unseres Konzepts sind ausschlaggebend dafür. Millionenfach Bewährtes haben wir kontinuierlich weitergeführt, damit der Golf weiterhin stramm vorneweg

fährt. Mit Verlaub: Darauf sind wir alle ein bißchen stolz. Überzeugen Sie sich bitte auf den folgenden Seiten selbst davon, daß der Golf in seiner Klasse das Original ist. Verständlicherweise oft kopiert. Doch im Vertrauen gefragt: Wollen Sie sich mit weniger als dem Original zufriedengeben?



Der Golf GTI, viertürig.

Der Maßstab, an dem sich viele messen müssen.

Hier sehen Sie ihn einmal von hinten, den Maßstab seiner Klasse. Auch Auto der Nation genannt oder schlicht Deutschlands Nummer Eins.

Bei aller Bescheidenheit: Mit dem Golf demonstrieren wir immer wieder,

wie das Kompaktwagenkonzept der Zukunft aussieht. Der fahrende Beweis steht oben. Im wahrsten Sinne des Wortes. Und das seit über einem Jahrzehnt. Kein Wunder, denn er ist gespickt mit neuen, fortschrittlichen und wegweisenden Ideen. Verwirklicht mit bester Volkswagen-Technik.

Am Golf kommt man nun einmal nicht vorbei, wenn man sich nach einem modernen Auto in dieser Klasse umschaute. Weil er ein kraftvolles und zeitgemäß souveränes Design hat. Weil er aerodynamische Eigenschaften besitzt, mit denen er in der Spitze aller in der Welt produzierten Serienlimousi-



sinen bestehen kann. Weil er einen Innenraum vorzeigen kann, der ungewöhnlich großzügig bemessen und außergewöhnlich komfortabel ist. Weil er einen Gepäckraum hat, in dem man jede Menge verstauen kann. Weil er ein modernes Heizungs- und Belüftungssystem hat, das weitgehend un-

abhängig von der Geschwindigkeit arbeitet. Weil ihn Motoren antreiben, die allesamt nicht nur sehr leistungsfähig, sondern auch besonders wirtschaftlich sind. Weil er ein Fahrwerk mit moderner Vorder- und Hinterachse, großem Radstand und breiter Spur hat. Womit Sie als Fahrer auch

auf schlechten Straßen ein gutes, sicheres Gefühl haben. Da können Sie ganz sicher sein.

Und schließlich: weil der Golf die Qualität von Volkswagen hat. Keine Frage: Am Golf werden Sie lange großen Spaß haben.



Die Armaturentafel des Golf GL Extra. Audio-System und Cassettenslot.

Eine der besten Positionen, die man einnehmen kann.

Nun aber nichts wie hinein in den komfortablen Innenraum. Durch große, weit zu öffnende Türen. Sitzen Sie bequem? Ausgezeichnet. Dann können Sie sich ja über den vorzüglichen Überblick aus dieser Position freuen.

Rundum, von vorn bis hinten, geradeaus auf die Straße und hin und her über die modern gestylte Armaturentafel. Die ist so gestaltet, wie sich Fachleute eine ergonomisch sinnvolle Anordnung von Instrumenten, Bedienungshebeln und -tasten vorstellen. Und wenn Sie jetzt bitte zum um-

schäumten Sicherheitslenkrad oder zum Schalthebelknopf greifen. – Geht wie selbstverständlich. Stimmt's?

Weiter geht's mit der Ergonomie. Ihr Blick ist frei auf die blendfrei eingelassenen Instrumente wie Tachometer, Kraftstoffvorrats- und Kühlmitteltemperaturanzeige etc. Sämt-



liche Kontrolleuchten liegen im zentralen Blickfeld. Selbst die Schieberregler für das aufwendige Heizungs- und Belüftungssystem mit seinen vielen Düsen sind bequem zu erreichen. Nachts leuchten sogar die Symbole für die Einstellung auf.

Nach der Devise „Bequem sitzen, Das 4 = E-Schaltgetriebe, Serie bei Turbo-Diesel und 66 kW-Motor.



entspannt fahren“ läßt sich's im Golf prima schalten und warten. Das gehört zum Fahrkomfort, in dessen Genuß natürlich auch Ihre Passagiere kommen.

Auf den nächsten Seiten erfahren Sie, wie gemütlich sich's dort bis zu fünf Erwachsene machen können.



Der Innenraum des Golf GL Extra: Audi-System.

Die fünf bequemsten Golf-Plätze der Welt.

Wen wundert's bei dem Platzangebot im größten Golf aller Zeiten: 2,60 m² ist die Sitzraumfläche groß. Außerdem sind sämtliche Sitze nach medizinischen Erkenntnissen geformt. Sie lassen sich körpergerecht und

ganz individuell einstellen. Und niemand braucht sich, ob groß oder klein, im Golf irgendwo beengt zu fühlen. Das liegt an einem Innenraum, der sich auf sage und schreibe 1,84 m in die Länge streckt (gemessen vom Gaspedal bis hin zur hinteren Rückenlehne). Riesig Platz damit auch für die

Die praktische Mittelkonsole.



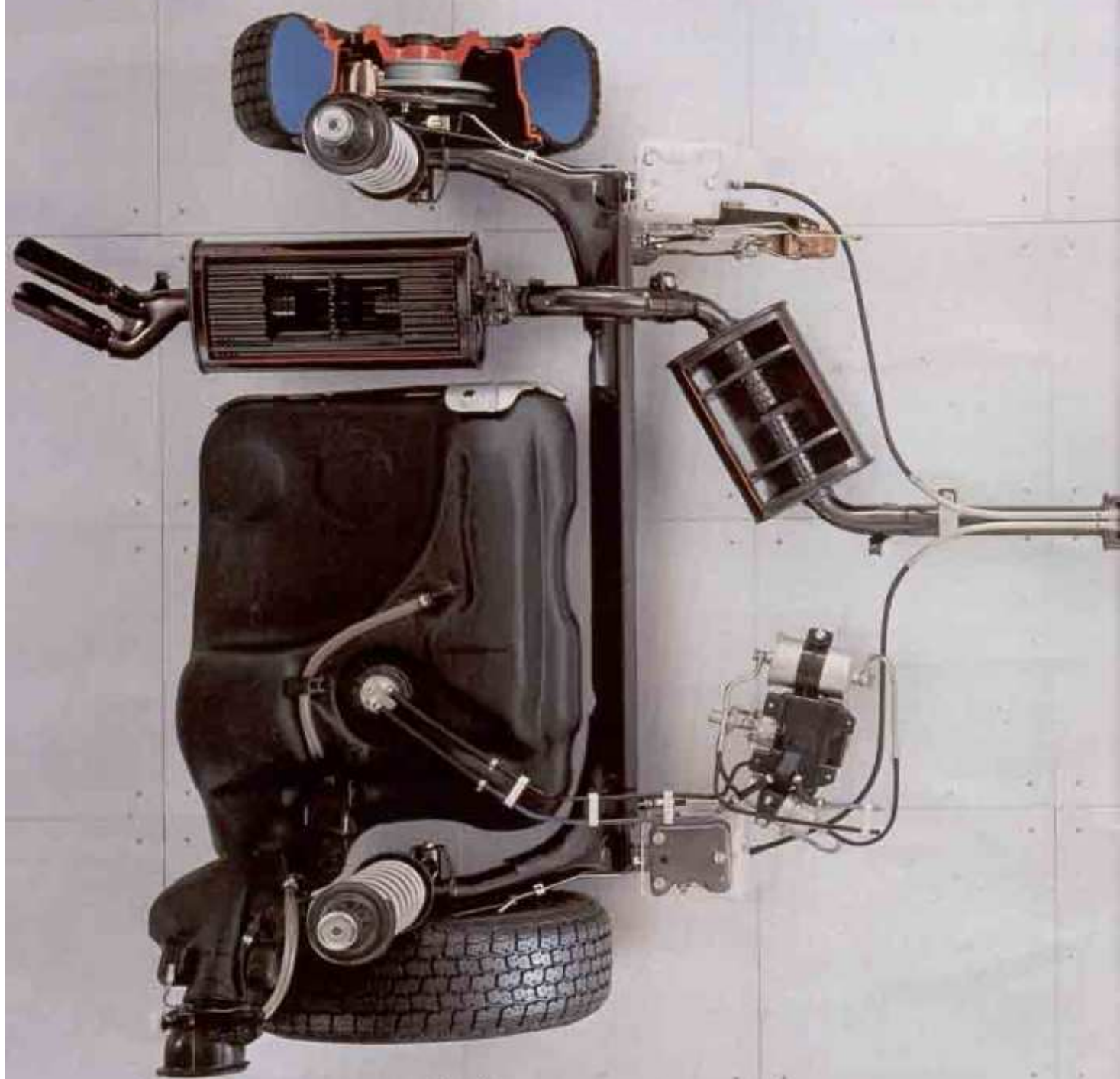


oft benachteiligten Fond-Passagiere. Und dann die Ruhe. Ein Erlebnis leisester Art. Dafür sorgen selbst bei höheren Geschwindigkeiten niedrige Motordrehzahlen, die neuartige Motoraufhängung, die ausgeklügelten Achslager und schließlich die aufwendige Innenraum-Abdämmung.

Die geteilte Rücksitzbank und -lehne.



Und noch etwas: beachtlich, was der 410 Liter große Gepäckraum (nach Kugelmessung) durch die breite Heckklappe wegsteckt. Und wenn's sperrig kommt, klappen Sie einfach die Rücksitzbank und -lehne nach vorn. Dann tut sich ein Gepäckraum von 1360 Litern (nach Kugelmessung) auf.



Das Fahrgestell des Golf GTI mit Scheibenbremsen hinten und innenbelüfteten Bremsdiscen vorn.

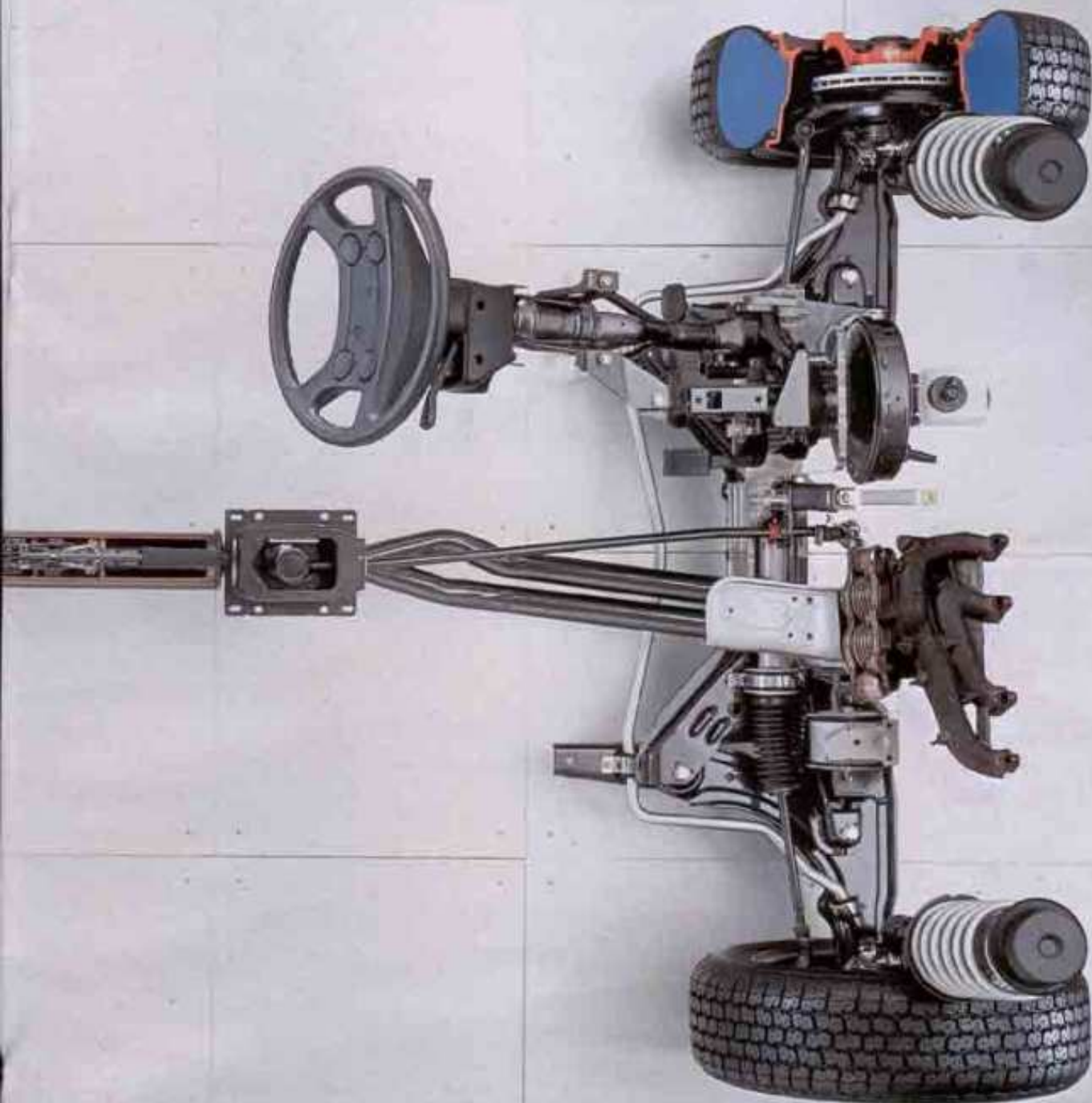
Hier gibt es technischen Fortschritt serienmäßig.

Zum Beispiel das richtungweisende Frontantriebsfahrwerk, das für hervorragende Fahreigenschaften und den bekannten Fahrkomfort des Golf sorgt. Da ist einmal die Vorderachse. Mit ihrer breiten Spur, ihren großen Fe-

derwegen, ihren voluminösen Federbeinlagern und den längs-elastischen Radaufhängungen schluckt sie die Unebenheiten der Fahrbahn. Und wenn Sie mal mit den Rädern einer Seite auf weichen Untergrund kommen oder auf einseitig glatter Fahrbahn bremsen müssen, dann sorgt der spurstabili-



Der 55-Liter-Kunststofftank.



sierende Lenkrollradius dafür, daß die Fahrtrichtung weitgehend beibehalten wird.

Zweites Beispiel: die Verbundlenker-Hinterachse mit spurkorrigierenden Lagern. Diese Lager sind aus Gummi und Metall. Bei Geradeausfahrt reagieren sie weich, in Kurven

hart. Da stemmen sie sich den Seitenkräften fahrstabilisierend entgegen.

Drittes Beispiel: der Kraftstoffbehälter aus Kunststoff. Mit einer Füllung von 55 Litern ermöglicht er besonders große Reichweiten.

Letztes Beispiel: die Bremsen. Die Zweikreis-Bremsanlage ist diagonal

aufgeteilt, hat Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Zusammen mit dem Bremskraftverstärker ergibt das alles eine Technik, die den Golf zu einem der modernsten und zugleich sparsamsten Autos überhaupt macht.



Der Golf C



Der Golf CL

Solide und gut oder auch sachlich und elegant: Golf C oder Golf CL.

„Kein Wunder,“ werden Sie spätestens an dieser Stelle sagen, „daß am Golf so viele Gefallen finden.“ Recht haben Sie. Und weil das so ist und eben alle Golf-Fans nicht alle gleich

sind, bieten wir auch keinen Einheits-Golf an. Den Golf gibt es vielmehr in vier verschiedenen Modellvarianten. Dazu kommen noch der Carat und der GTI. Davon später mehr.

Je nach Geschmack und Anspruch können Sie wählen zwischen dem Golf C, CL, GL und GTD. In dieser

Golf-Palette sind die unterschiedlichsten Ausstattungswünsche berücksichtigt. Damit Sie sich Ihren Golf nach Maß aussuchen können.

Oben: der Golf C. Ein richtiges Gebrauchsauto, an dem alles drin und dran ist, was zum Autofahren gehört.



Der Innenraum des Golf C. Extra: Audio-System.



Der Innenraum des Golf CL. Extra: Audio-System.

Außen: Halogen-Scheinwerfer, Verbundglas-Windschutzscheibe, Nebelschlußleuchte, Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung etc.

Und innen: in die Türverkleidung eingeformte Armlehnen, Parklichtschaltung und Kontrollleuchte für angezogene Handbremse, Gasdruck-

feder zur leichteren Bedienung der Heckklappe. Und vieles mehr.

Unten: der Golf CL. Er sieht fast so aus wie der Golf C. Aber er wirkt noch einen Schuß eleganter. Das liegt an den blanken Zierstreifen am Kühlergrill und auf den Stoßfängern. Und schauen Sie mal auf die seitlichen

Stoßprofileisten! Sehr elegant, nicht?

Seine Innenausstattung ist noch umfangreicher: Mehr Polsterfarben stehen zur Auswahl, die Armaturentafel ist noch reichhaltiger bestückt. Zum Beispiel mit Quarzuhr, Tageskilometerzähler, Wasch-Wisch-Automatic für die Scheibenwischer usw.



Der Golf GL, vierfüßig.



Der Golf GTD, vierfüßig. Extra: Beifahreräußenspiegel

Einmal mehr Eleganz, einmal mehr Rasanz: Golf GL oder Golf GTD.

Zuerst zum Golf GL. Er ist der Golf in der luxuriösen Form. In puncto Ausstattungsvielfalt und Qualität läßt er wenige Wünsche offen. Die Polsterstoffe zum Beispiel sind ausgesprochen hoch-

wertig und sehen besonders schön aus. Gleiches gilt für die Fußraumauskleidung in Feinvelours und die mit Stoff bezogenen Kopfstützen. Und bei der gepolsterten Armaturentafel haben Sie die Auswahl unter drei Farben. Dann die anspruchsvollen Ausstattungsdetails: z. B. eine Mittelkonsole,

Zigarettenanzünder, von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite oder auch die Doppeltonfanfare. Sehr praktisch: eine geteilte Rücksitzbank und -lehne, die teilweise oder komplett klappbar ist. Damit ist der Gepäckraum sehr variabel und erreicht nahezu Kombi-Ausmaße.



Der Innenraum des Golf CL Extra: Audio-System!



Der Innenraum des Golf GTD. Extras: Audio-System, Beifahreraußen Spiegel, Kopfstützen hinten.

Jetzt was ganz Starkes: der besonders sparsame Golf GTD. Dynamisch und kraftvoll, mit Doppelscheinwerfergrill, mit Heckspoiler, den breiten Reifen, den Kotflügelverbreiterungen, dem Vierspeichen-Sportlenkrad und der markanten schwarzen Heckfensterumrahmung.

„Turbo? Und dann noch Diesel!“ werden Sie vielleicht denken. Was ist das Tolle an diesem Motor? Nun, wir haben dem ohnehin schon sparsamen Dieselmotor noch eine Abgasturbine angebaut. Sie treibt den Lader an, der wiederum Luft in die vier Zylinder bläst. Damit benötigt der Motor nicht

so viel Energie wie beim konventionellen Ansaugen der Luft. Und gleichzeitig werden die Zylinder noch besser gefüllt. Das erhöht den Wirkungsgrad, und es wird noch mehr Leistung vom Motor abgegeben. – Starten Sie mal durch.



Der Golf Carat.

**Das Format de Luxe.
Der neue Golf Carat.**

Hier sehen Sie den Golf in seiner elegantesten Form. Exklusiv in Ausstattung und Technik. Zum Beispiel der Motor: 1,8 l/66 kW (90 PS). Ein Triebwerk mit verblüffend starkem Drehmoment schon im unteren Dreh-

zahlbereich. Serienmäßig mit 4+ E-Schaltgetriebe und – als Extra – auch mit Automatic-Getriebe.

Daß nobel auch sparsam sein kann, beweist der Golf Carat mit seinen ausgezeichneten Verbrauchswerten. Und was er in der Ausstattung serienmäßig noch alles mehr bietet?



Die Armaturentafel.



Zum Beispiel die vier Türen und Metallic-Lackierungen. Oder auch die Servolenkung, die Zentralverriegelung, die elektrisch betätigten Fensterheber und die elektrisch einstellbaren und beheizbaren Außenspiegel. Oder auch das Audio-System „gamma“ und die Cassettenablage.

Die Vordersitze



Oder auch das Lenkrad mit lederbezogenem Kranz und den Schalthebelpopf aus Leder. Oder auch die Multifunktionsanzeige und den Drehzahlmesser.

Luxus, wohin Sie auch schauen. Stimmt's?



Der Golf GTI Extra: 6 J x 14-Räder mit 185/60 HR14-Reifen.

Golf mal Fahrspaß. Der GTI.

Da stutzt der Kenner. Ein neuer Golf GTI? Kein völlig neuer, doch seine optische Erscheinung ist jetzt noch sportlicher. Was sofort ins Auge fällt: der Doppelscheinwerfergrill mit Fernscheinwerfern, die schwarzen Schweller, breite seitliche Stoßprofileisten

und Stoßfänger mit roten Zierstreifen. Und hinten: das sportliche Auspuff-Doppelendrohr. Nehmen Sie Platz in den körpergerecht geformten Sportsitzen, und genießen Sie die Schubkraft des elastischen Motors. Durch seine Windschlüpfigkeit erreicht der GTI mit seinem 1,8 l/82 kW (112 PS)-



Die Armaturentafel. Extra: Audio-System.



Triebwerk und dem sportlich abgestuften Fünftang-Schaltgetriebe 191 km/h Spitze. Und alles bei der bekannten Sparsamkeit. Zum Fahrspaß kommt Sicherheit: sportlich ausgelegtes Fahrwerk, innenbelüftete Bremscheiben vorn und Scheibenbremsen hinten. Schließlich das übersichtliche

Die Sportitze.



Cockpit. Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Kühlwassertemperatur – alles auf einen Blick. Ein Knopfdruck – und auf der Multifunktionsanzeige erscheinen neben der Uhrzeit auch Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Motoröl- und Außentemperatur.



Das Grundträgerelement für Ski-, Surfbrett- und Fahrradhalter.



Der Recaro Sportsitz mit elektrischer Höhenstellung.



Das Schiebedach mit selbstaufstellendem Windabweiser.



Das 6 J x 14-Leichtmetall-Schmiederad mit 185/60 HR 14-Reifen.

**Extra bequem, extra sportlich,
extra schön.
Alles Extras für den Golf.**

Für alle, die ihren Golf ganz individuell ausstatten wollen, gibt es jede Menge interessanter Extras. Damit machen Sie noch mehr aus Ihrem Golf. Was den Komfort angeht, die Be-

quemlichkeit oder einfach nur den Fahrspaß.

Sie sind eher sportlich ambitioniert? Nun gut. Vom Vierspeichen-Sportlenkrad bis hin zu breiteren Reifen auf Leichtmetallrädern können wir Ihnen eine Menge anbieten. Oder wollen Sie's ein wenig luftiger? In die-

sem Fall täte es ein Schiebedach.

Wenn Sie mehr über weitere Extras für den Golf wissen wollen, fragen Sie Ihren V.A.G Partner. Er berät Sie gerne auch über Zubehör wie z.B. das Grundträgerelement für Ski-, Surfbrett- und Fahrradhalter.



Das Audio-System „alpha“.



Das Audio-System „beta“.



Das Audio-System „gamma“.



Das Audio-System „delta“.

Die Audio-Systeme von Volkswagen: alpha, beta, gamma, delta.

Volkswagen bietet an: moderne Radio-Elektronik für jeden Volkswagen. Vier verschiedene komplette Audio-Systeme, von namhaften Herstellern exklusiv für Sie entwickelt. Von uns

in Ihren Volkswagen eingebaut. Mit individuell abgestimmter Entzerrung, mit passender Antenne und richtiger Lage der Lautsprecher.

Das attraktive Flächendesign signalisiert modernste Audio-Technologie mit einfacher Bedienung. So haben alle Geräte elektronischen Sender-

suchlauf, ein Verkehrsfunksystem mit Durchsageerkennung und ein LC-Display. Je nach Geschmack Mono oder Stereo mit Cassettenteil, mit programmierbaren Stationstasten, Autoreverse und so weiter.

Fragen Sie Ihren V.A.G Partner nach dem Autoradio-Prospekt.

Auf einen Blick: die Modellausstattung

Serienmäßige Ausstattung aller Golf-Modelle

- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Kunststoffmontierte Stoßfänger
- Frontspoiler
- In das Dach eingelassene Regenrinnen
- Hohlraumkonservierung
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
- Radhausschalen in den vorderen Kotflügeln
- Halogen-Scheinwerfer
- Beheizbare Heckscheibe
- Zwei Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe
- Abschließbarer Deckel für Kraftstoffbehälter mit zusätzlicher Klappe, bei Carat durch Zentralverriegelung
- Schwarze Griffleiste an der Heckklappe
- Zwei Rückfahrleuchten
- Nebelschleuchte
- Parklichtschaltung
- Elektrische Scheibenwaschanlage vorn und Zweistufenschaltung für Scheibenwischer, Tipp-Wisch-Kontakt
- Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
- Umschäumtes Sicherheitslenkrod
- Liegesitzeneinrichtung für Fahrer und Beifahrer
- Höheneinstellbare Kopfstützen für Vordersitze
- Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgürte für Vordersitze
- Zwei Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgürte und ein statischer Beckengurt für Rücksitzplätze
- Komfort-Umlenkbeschlag für Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgürte
- Zur Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbare Rücksitzbank und -lehne
- Formteilhimmel
- Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden
- Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel
- Regalbare Instrumentenbeleuchtung
- Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlflüssigkeit mit zusätzlicher Warnleuchte, Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Vorglühen (nur Diesel)
- Kontrollleuchte für angezogene Handbremse
- Warnblinkanlage
- Leuchtkanzelzeichnung der Schalter und der Heizungs-/Lüftungsbetätigung
- Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit dreistufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn und einstellbaren Ausströmern in der Armaturentafel
- Defrostardüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben
- Zwangsentlüftung über den Gepäckraum/Längsträger
- Eine Innenleuchte mit Kontaktschalter an Fahrer- und Beifahrerür
- Kindersicherung an den hinteren Türen
- Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Bordbuchablage
- Ablagekasten auf Beifahrerseite mit Deckel
- Münzspeicher auf Mittelunnel
- Ein Ascher vorn, ein Ascher hinten
- Beifahrer-Haltegriff
- Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken
- Tür- und Seitenverkleidungen mit eingefformter Armlehne und Türzuziehgriff
- Verkleidete Fensterbrüstungen
- Verkleidung aller Dachpfosten
- Fußraumauskleidung
- Gepäckraumbodenbelag
- Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag
- Aufnahme für Verbandkasten und Wadendreieck

Zusätzlich weisen die einzelnen Golf-Modelle die folgenden spezielle Ausstattungsmerkmale auf:

Spezielle Ausstattung des Golf C

- Steinschlagschutz an den hinteren Radausschnitten
- Schwarze Abdeckung für Radnaben und -schrauben
- Zwei Innenausstattungsfarben
- Stoffsitzebezüge in Perlmelange-Streifen
- Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug
- Zwei Ausströmer in der Armaturentafel
- Fußraumauskleidung in Vlies mit Trittschutz auf der Fahrerseite
- Drehzahlmesser, Digitalzeituhr und Tageskilometerzähler (nur bei 66 kW-Motoren)

Spezielle Ausstattung des Golf CL

- Zwei blanke Zierleisten auf den Stoßfängern
- Seitliche Stoßprofilleiste
- Blanker Zierstreifen um Kühlergrill
- Steinschlagschutz an den hinteren Radausschnitten
- Radkappen
- Vier Innenausstattungsfarben
- Stoffsitzebezüge in Alpinweid-Streifen
- Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug und einer Zierleiste
- Türablagekästen vorn
- Ablage auf Tunnel mit Ascher
- Fußraumauskleidung in velouriertem Vlies mit Trittschutz auf der Fahrerseite
- Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für die Windschutzscheibe
- Tageskilometerzähler
- Quarz-Zeituhr mit Analoganzeige
- Drehzahlmesser und Digitalzeituhr (nur bei 66 kW-Motoren)
- Vier Ausströmer in der Armaturentafel
- Zierleiste auf Armaturentafel
- Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende

Spezielle Ausstattung des Golf GL

- Zwei blanken Zierleisten auf den Stoßfängern
- Steinschlagschutz an den hinteren Radausschnitten
- Seitliche Stoßprofilleiste
- Blanker Zierstreifen um Kühlergrill
- Blanker Fensterzierrahmen um Front- und Seitenscheiben
- Radkappen und Radzierringe
- Vier Innenausstattungsfarben
- Stoffsitzebezüge in Koperstreifen mit besonderer Sitzkonfektionierung
- Kopfstützen mit Stoffbezug und Neigungseinstellung
- Gepolsterte Armaturentafel in drei Farben mit Zierleiste
- Mittelkonsole
- Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar
- Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für die Windschutzscheibe
- Tageskilometerzähler
- Quarz-Zeituhr mit Analoganzeige
- Drehzahlmesser und Digitalzeituhr (nur bei 66 kW-Motoren)
- Doppeltonfonare
- Abschließbarer Ablagekasten mit Beleuchtung
- Türablagekästen vorn
- Ascher und Zigarettenanzünder in Mittelkonsole mit Beleuchtung
- Heizungsauströmer für den hinteren Fußraum und vier Ausströmer in der Armaturentafel
- Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung
- Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug, Fensterbrüstung in Kunstleder und mit zwei Zierleisten
- Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende
- Fußraumauskleidung in Feinvelours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
- Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite
- Gepäckraumvollausskleidung mit velouriertem Vlies und Ladekantenabdeckung
- Separate Gepäckraumbeleuchtung

Spezielle Ausstattung des Golf Carat

- Vier Türen
- Metallic-Lackierung
- In Wagenfarbe abgesetzte Stoßfänger (nicht bei allen Außenfarben) mit zwei blanken Zierleisten
- Steinschlagschutz an den hinteren Radausschnitten
- Breite seitliche Stoßprofilleiste
- Blanker Zierstreifen um Kühlergrill
- Blanker Fensterzierrahmen um Front- und Seitenscheiben
- Luftschäufel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
- Radkappen und Radzierringe
- Servolenkung
- Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraumklappe und Tankklappe
- Elektrisch betätigte Fensterheber
- Elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Drei Innenausstattungsfarben
- Stoffsitzebezüge in Streifenvelours mit eigenständiger Sitzkonfektionierung
- Kopfstützen mit Stoffbezug und Neigungseinstellung
- Gepolsterte Armaturentafel in zwei Farben mit Zierleiste
- Vierspeichen-Lederlenkrod
- Mittelkonsole
- Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar
- Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für die Windschutzscheibe
- Tageskilometerzähler
- Drehzahlmesser
- Multifunktionsanzeige mit digitaler Anzeigemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Öltemperatur und Außentemperatur
- Stereo-Radio-Cassettensystem „gemma“
- Doppeltonfonare
- Abschließbarer Ablagekasten mit Beleuchtung
- Türablagekästen vorn
- Ascher und Zigarettenanzünder in Mittelkonsole mit Beleuchtung
- Cassettenablage mit Spulennormierung und Belegungsanzeige
- Heizungsauströmer für den hinteren Fußraum und vier Ausströmer in der Armaturentafel
- Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung
- Türverkleidungen mit Stoffbezug, Fensterbrüstungen in Kunstleder und mit zwei Zierleisten
- Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrer-Sonnenblende
- Fußraumauskleidung in Feinvelours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
- Gepäckraumvollausskleidung mit velouriertem Vlies und Ladekantenabdeckung
- Separate Gepäckraumbeleuchtung

Spezielle Ausstattung des Golf GTI

- Doppelscheinwerfergrill mit Halogen-Haupt- und -Ferscheinwerfern
- Großer Frontspoiler
- Kotflügelverbreiterungen
- Heckspoiler
- Schwarze Umrahmung des Heckfensters
- Roter Zierstreifen um Kühlergrill
- Roter Zierstreifen auf den Stoßfängern
- Schwarze Schweller
- Breite seitliche Stoßprofileiste mit rotem Zierstreifen
- Radkappen und Radzierringe
- Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
- Sportsitze vorn
- Stoffsitzebezüge in Blockstreifen
- Kopfstützen mit Stoffbezug und Neigungseinstellung
- Schwarzer Himmel
- Gepolsterte Armaturentafel mit Zierleiste
- Mittelkonsole
- Vierspeichen-Sportlenkrad
- Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für die Windschutzscheibe
- Multifunktionsanzeige mit digitaler Anzeigemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch, Öltemperatur und Außentemperatur
- Drehzahlmesser
- Tageskilometerzähler
- Kühlflüssigkeitsstand-Kontrolle
- Doppeltonantare
- Abschließbarer Ablagekasten mit Beleuchtung
- Türablagekästen vorn
- Ascher und Zigarettenanzünder in Mittelkonsole mit Beleuchtung
- Heizungsausströmer für den hinteren Fußraum und vier Ausströmer in der Armaturentafel
- Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung
- Von innen einstellbarer Fahrer-Außenspiegel
- Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug, Fensterbrüstung in Kunstleder und mit zwei Zierleisten
- Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende
- Fußraumverkleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
- Gepäckraumverkleidung in velouriertem Vlies und Ladekantenabdeckung
- Separate Gepäckraumbeleuchtung
- Doppelendrohr für die Abgasanlage

Spezielle Ausstattung des Golf GTD

- Doppelscheinwerfergrill mit Halogen-Haupt- und -Ferscheinwerfern
- Kotflügelverbreiterungen
- Heckspoiler
- Schwarze Umrahmung des Heckfensters
- Blanker Zierstreifen um Kühlergrill
- Schwarze Schweller
- Dekorstreifen in seitlicher Sicke und im unteren Karosseriebereich
- Radkappen und Radzierringe
- Luftleitschaukel auf dem Scheibenwischerarm der Fahrerseite
- Stoffsitzebezüge in Doppelstreifen mit besonderer Sitzkonfektionierung
- Kopfstützen mit Stoffbezug und Neigungseinstellung
- Gepolsterte Armaturentafel mit Zierleiste
- Mittelkonsole
- Vierspeichen-Sportlenkrad
- Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für die Windschutzscheibe
- Drehzahlmesser
- Digitalzeituhr
- Tageskilometerzähler
- Doppeltonantare
- Abschließbarer Ablagekasten mit Beleuchtung
- Türablagekästen vorn
- Ascher und Zigarettenanzünder in Mittelkonsole mit Beleuchtung
- Heizungsausströmer für den hinteren Fußraum und vier Ausströmer in der Armaturentafel
- Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung
- Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite
- Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug, Fensterbrüstung in Kunstleder und mit zwei Zierleisten
- Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende
- Fußraumverkleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite
- Gepäckraumverkleidung mit velouriertem Vlies und Ladekantenabdeckung
- Separate Gepäckraumbeleuchtung

Interessante Extras gegen Mehrpreis

- Vier Türen (Serie bei Carat)
- 4 + E-Schalgetriebe (Serie bei 66 kW-Ottomotor und Turbo-Diesel)
- Automatic-Getriebe (nicht für 40 kW-, 79 kW- und 82 kW-Ottomotoren und Turbo-Diesel)
- Vier Leichtmetallräder
- Breitere Reifen
- Klimaanlage (nicht für 40 kW-Ottomotoren oder Getriebeautomatic, bei GTI und GTD entfallen die Zusatzscheinwerfer)
- Servolenkung (nicht bei 40 kW-Ottomotoren, Serie bei Carat)
- Anhängervorrichtung
- Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraumklappe und Tankklappe (Serie bei Carat)
- Audio-Systeme (komplette Radioanlagen, Mono/Stereo-Cassette)
- Cassetteneblende mit Spulensperre und Belegungsanzeige (nur in Verbindung mit Stereo-Radio-Cassettensystem, Serie bei Carat)
- Schiebedach mit selbstaufstellendem Windabweiser
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage (nicht in Verbindung mit Klimaanlage)
- Grüne Wärmeschutzverglasung
- Elektrisch betätigte Fensterheber (nicht für C, Serie bei Carat)
- Einstellbare Kopfstützen für Rücksitze
- Außenspiegel, beheizbar und elektrisch einstellbar (Serie bei Carat)
- Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sportsitze (Serie bei GTI)
- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Recaro Sportsitze mit elektrischer Höheneinstellung und entsprechend abgestimmter Innenausstattung
- Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder
- Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Echtleder-Innenausstattung: Sitze, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkradkranz und Schalthebelpfand (nur in Verbindung mit Sportsitzen und geteilter Rücksitzbank und -lehne, nicht für C und CL)
- Metallic-Lackierung (Serie bei Carat)
- Getaille Rücksitzbank und -lehne, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar (Serie bei GL, Carat)
- Halogen-Nebelscheinwerfer

Über weitere Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, unterrichtet Sie gern Ihr V.A.G. Partner.

Zum Thema Abgasreinigung:

Wir tun auch viel für den Umweltschutz, denn den Golf gibt es auch mit einem 1,8 l/66 kW (90 PS)- und einem 1,8 l/79 kW (107 PS)-Einspritzmotor, jeweils mit 3-Wege-Katalysator und Lambda-Regelung für den Betrieb mit bleifreiem Kraftstoff. Als Extra können Sie außerdem – da bleifreier Kraftstoff zur Zeit noch nicht flächendeckend zu Verfügung steht – den 66 kW-Motor entsprechend vorbereitet mit Katalysator und der Lambda-Sonde als „Beipack“ ordern. Bei Bedarf können diese Teile schnell und kostengünstig in Ihrem V.A.G. Betrieb eingebaut werden, und selbstverständlich können Sie dann auch für diesen Wagen die Steuerbefreiung beantragen.

Als zusätzliche Möglichkeit zur Schadstoffreduzierung werden wir Ihnen – wenn eine verbindliche gesetzliche Regelung vorliegt – weitere technische Lösungen anbieten.

Informieren Sie sich bei Ihrem V.A.G. Partner.

**Auf einen Blick:
technische Daten
des Golf**

	40 kW (55 PS)	55 kW (75 PS)	66 kW (90 PS)	66 kW (90 PS) mit Abgasreinigung	79 kW (107 PS) mit Abgasreinigung
Motor, Getriebe und Elektrik					
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,3/1272	1,6/1595	1,8/1781	1,8/1781	1,8/1781
Bohrung/Hub, mm	75/72	81/77,4	81/86,4	81/86,4	81/86,4
Max. Leistung nach DIN, kW (PS) bei 1/min	40 (55) / 5200	55 (75) / 5000	66 (90) / 5200	66 (90) / 5250	79 (107) / 5250
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	96 / 3400	125 / 2500	145 / 3300	137 / 3000	154 / 3250
Verdichtung	9,5	9,0	10,0	9,0	10,0
Gemischauflbereitung	Registervergaser mit Startautomatic	Registervergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung	Registervergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung	Mechanische Einspritzanlage	Mechanische Einspritzanlage
Getriebe, serienmäßig	4-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe	4 + E-Schaltgetriebe ¹⁾	4 + E-Schaltgetriebe ²⁾	5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	4 + E-Schaltgetriebe ²⁾	4 + E-Schaltgetriebe ¹⁾ Getriebeautomatic	Getriebeautomatic	Getriebeautomatic	
Generator					
A max./Batterie, A (Ah)	65 / 175 (36)	65 / 175 (36)	65 / 220 (45)	55 / 220 (45)	55 / 220 (45)
Abmessungen					
Länge, mm	3985	3985	3985	3985	3985
Breite, mm	1665	1665	1665	1665	1680
Höhe, mm	1415	1415	1415	1415	1405
Radstand, mm	2475	2475	2475	2475	2475
Spurweite vorn/hinten, mm	1427 / 1422	1427 / 1422	1427 / 1422	1427 / 1422	1427 / 1422
Bodenfreiheit, mm	120	120	120	120	120
Wendekreis, m	ca. 10,5	ca. 10,5	ca. 10,5	ca. 10,5	ca. 10,5
Komfortmaß, mm	1837	1837	1837	1837	1837
Ellbogenfreiheit vorn, mm	1417	1417	1417	1417	1417
Sitzraumfläche, m ²	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
Gepäckraumvol., Liter ³⁾	410 / 1360	410 / 1360	410 / 1360	410 / 1360	410 / 1360
Gepäckraumvol., Liter ⁴⁾	345 / 1145	345 / 1145	345 / 1145	345 / 1145	345 / 1145
Kraftstoffbehältervol., l	55	55	55	55	55
Rädergröße	5 J x 13	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13	5 1/2 J x 13
Reifengröße	155 SR 13	175/70 SR 13	175/70 HR 13	175/70 SR 13	175/70 HR 13
Gewichte²⁾					
Leergewicht 2türig, kg	845	870		920	920
Leergewicht 4türig, kg	865	890	900	940	940
Zul. Gesamtgewicht, kg	1360	1400	1400	1430	1430
Zul. Achsl. vorn/hinten, kg	690 / 690	750 / 690	750 / 690	750 / 690	750 / 690
Zul. Anhängelasten, kg ²⁾ gebremst bei					
12 % Steigung	800	1000	1200	1200	1200
10 % Steigung	1000	1200	1200	1200	1200
ungebremst	460	470	470	470	490
Höchstgeschw., km/h					
mit 4-G.-Schaltgetriebe	151	167			
mit 4 + E-Schaltgetriebe	151	167	178	175	
mit 5-G.-Schaltgetriebe					186
mit Automatic-Getriebe		162	173	170	
Beschleunigung, s					
von 0 - 80 / 0 - 100 km/h bei halber Nutzlast					
mit 4-G.-Schaltgetriebe	10,3 / 14,7	8,4 / 10,0			
mit 4 + E-Schaltgetriebe	10,2 / 14,5	8,4 / 13,0	7,0 / 10,8	7,5 / 11,5	
mit 5-G.-Schaltgetriebe					6,9 / 10,3
mit Automatic-Getriebe		10,0 / 15,2	8,6 / 13,0	9,1 / 13,7	
Kraftstoffverbrauch¹⁾					
nach DIN 70030					
Teil 1 u. 7/78, Liter/100 km	Normalbenzin mind. 91 ROZ	Normalbenzin mind. 91 ROZ	Superbenzin mind. 98 ROZ	unverbl. Normalbenzin mind. 91 ROZ	unverbl. Normalbenzin mind. 91 ROZ
mit 4-G.-Schaltgetriebe					
bei 90 km/h	5,5	5,8			
bei 120 km/h	7,3	7,8			
im Stadtzyklus	7,9	8,7			
mit 4 + E-Schaltgetriebe					
bei 90 km/h	5,2	5,3	5,5	5,8	
bei 120 km/h	6,9	7,1	7,3	7,8	
im Stadtzyklus	8,1	8,7	8,7	11,1	
mit 5-G.-Schaltgetriebe					
bei 90 km/h					6,7
bei 120 km/h					8,9
im Stadtzyklus					11,3
mit Automatic-Getriebe					
bei 90 km/h		6,4	6,4	6,9	
bei 120 km/h		8,1	8,3	9,0	
im Stadtzyklus		9,1	9,4	11,3	
Ausst.-Versionen					
	C, CL, GL	C, CL, GL	C, CL, GL, Carat	C, CL, GL, Carat	GTI

Hinweise

* Über den Einsatztermin informieren Sie sich bitte bei Ihrem V.A.G. Partner.

¹⁾ Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem 5. Gang [E-Gang].

²⁾ Automatic-Getriebe mit zusätzlichem E-Wahlbereich (E=Entkopplung mit Freilaufwirkung bei freigegebenem Gaspedal).

³⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser bei aufgestellter/umgeklappter Rück-

sitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
⁴⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quodern von 200 x 100 x 50 mm Kantenlänge bei aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).

82 kW (112 PS)	40 kW (54 PS) Diesel	51 kW (70 PS) Turbo-Diesel
4-Zylinder-Ottomotor 1,8/1781 81/86,4	4-Zylinder-Dieselmotor 1,6/1588 76,5/86,4	4-Zyl.-Turbo-Dieselmotor 1,6/1588 76,5/86,4
82 (112) / 5500	40 (54) / 4800	51 (70) / 4500
157/3100 10,0 Mechanische Einspritzanlage	100/2300 23,0 Verteiler- Einspritzpumpe	133/2600 23,0 Verteiler- Einspritzpumpe Abgas-Turbolader
5-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe 4 + E-Schaltgetriebe ¹⁾ Getriebeautomatic ²⁾	4 + E-Schaltgetriebe ³⁾
55/220 (45)	45/380 (63)	45/380 (63)
3985 1680 1405 2475 1427/1422 120 ca. 10,5 1837 1417 2,60 410/1360 345/1145 55 5½ J x 13 175/70 HR 13	3985 1665 1415 2475 1427/1422 120 ca. 10,5 1837 1417 2,60 410/1360 345/1145 55 5 J x 13 155 SR 13	3985 1665 (1680 bei GTD) 1415 2475 1427/1422 120 ca. 10,5 1837 1417 2,60 410/1360 345/1145 55 5½ J x 13 175/70 SR 13
920 940 2türig: 1400, 4türig: 1430 750/690	900 920 1430 780/690	920 940 1430 760/690
1200 1200 490	850 1000 480	1000 1200 490
	148 148	160
191	143	
	11,7/18,7 11,7/18,7	9,4/14,5
6,5/9,7	13,9/22,9	
Superbenzin mind. 98 ROZ	Diesel mind. 45 CZ	Diesel mind. 45 CZ
	4,8 6,8 6,3	
	4,4 6,2 6,3	4,3 6,1 6,1
5,7 7,5 10,9	5,3 7,5 6,9	
GTI	C, CL, GL	C, CL, GL, GTD

Kurzbeschreibung der Technik

Motor:

Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor, Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter, Hydro-Aggregatelager (nicht bei 40 kW-Ottomotor). Ottomotoren: elektronische Zündanlage, Langlife-Zündkerzen. Alle Vergasermotoren: thermostatisch geregelte Ansaugluftvorwärmung und elektrische Gemischvorwärmung („Igel“ plus kühlwasserbeheiztem Saugrohr). 66 kW-Motor: Schubabschaltung. 82 kW-Motor: luftumfaßte Einspritzventile, Ölkühler, Leerlauf-Auffangschaltung, Warmlaufregler. 66 kW- und 79 kW-Motor mit Abgasreinigung: luftumfaßte Einspritzventile, Leerlauf-Auffangschaltung, Lambda-Sonde, Katalysator. 79 kW-Motor Klopfgrößenregelung, Ölkühler. Diesel- und Turbo-Dieselmotoren: Schnellvorgülanlage. Turbo-Dieselmotor: Abgas-Turbolader, Ölkühler.

Elektrik:

12-Voll-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung:

Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk:

Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern. Bei GTD-, 66 kW-, 79 kW- und 82 kW-Motoren: Stabilisator vorn, bei 79 kW- und 82 kW-Motoren: Stabilisator hinten.

Lenkung:

Wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement.

Bremsanlage:

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Bei 51 kW-, 66 kW-, 79 kW- und 82 kW-Motoren oder bei Getriebeautomatic: Bremskraftregler. Bei 79 kW- und 82 kW-Motor: innenbelüftete Brems Scheiben vorn, Scheibenbremsen hinten.

Räder/Bereifung:

Stahlscheibenräder mit Tiefbettfelge. Stahlgürtelreifen, platzsparendes Notrad.

Aufbau:

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheitsfahrgeraum.

Wichtiger Hinweis:

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G. Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor und alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Ottomotor, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

¹⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

²⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe

und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10 % von dem Gesamtgewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

³⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand

können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

**Stoffsitzbezüge Golf C
Perlmelange-Streifen**



Schwarzweiß CA

CA

Bolear CD

**Stoffsitzbezüge Golf CL
Alpintweed-Streifen**



Schwarzweiß EG

EG

Bolear EH



Saigo EJ

EJ

Antilope EK

**Stoffsitzbezüge Golf GL
Köper-Streifen**



Grauschwarz EA

EA

Bolear ED



Saigo EM

EM

Antilope EQ

**Stoffsitzbezüge/Sportsitzbezüge Golf Carat
Streifenvelours**



Grausilber HN/WY

HN/WY

Bolear HP/WR

HP/WR

**Stoffsitzbezüge Golf GTD
Doppelstreifen**



Saigo HX/WS

HX/WS

Schwarzsilber CQ

CQ



Schwarzrot CS

CS

**Sportsitzbezüge Golf GTI
Blockstreifen**



Schwarzsilber UN

UN

Schwarzrot UQ

UQ



Schwarztürkis UP

UP

**Sportsitzbezug
Großkaro
Golf C, CL, GL, GTD**



Schwarzsilber ZX

ZX

**Recaro Sportsitz
Sunset-Str., Golf C, CL,
GL, Carat, GTD, GTI**



Schwarzgrau/Rot XR

XR

**Kunstleder-Sitzbez.
Ledernarbe L
Golf C, CL, GL**



Schwarz LP/MD/QH

LP/MD/QH

**Echtleder-Ausstattung
Golf GL, Carat / GTD, GTI**



Schwarz VC/VC

VC/VC



Beduin YA/YJ

YA/YJ

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so soft und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.



* Extra: Sonderfarbe und Metallic-Lackierungen, Sportsitze, Kunstleder-Sitzbezüge, Recaro Sportsitzausstattung und Echtfeder-Ausstattung, Sportsitze Serie bei GTI, Marsrot Serie bei GTD, GTI und Carat, Metallic-Lackierungen Serie bei Carat, Echtfeder-Ausstattung nur in Verbindung mit Sportsitzen und geteilter Rücksitzbank.

Mögliche Farbkombinationen	Außenlackierungen
Golf	Schwarz A1 Nevadabeige B6 Marsrot* G6 Gambiarot H2 Marineblau J2 Alpinweiß P1 Dunkelbraun metallic* C7 Antilope metallic* C8 Atlasgrau metallic* R4 Lhasa metallic* W1 Tizianrot metallic* W4 Jadegrün metallic* X8 Stratosblau metallic* Y9 Biskoyblau metallic* Z2 Diamantsilber metallic* Z4 Polarisilber metallic* Z5
Stoff- sitzbezüge	Armaturen- tafeln
Permelange-Streifen	Golf C
Schwarzweiß Schwarz CA	
Balear Schwarz CD	
Alpintweed-Streifen	Golf CL
Schwarzweiß Schwarz EG	
Balear Schwarz EH	
Saiga Sattelbraun EJ	
Antilope Schwarz EK	
Köper-Streifen	Golf GL
Grauschwarz Schwarz EA	
Balear Balear dkl. ED	
Saiga Sattelbraun EM	
Antilope Schwarz EQ	
Doppelstreifen	Golf GTD
Schwarzsilber Schwarz CQ	
Schwarzrot Schwarz CS	
Streifenvelours	Golf Carat, Stoßfänger in Wagenfarbe
Grausilber Schwarz HN	
Balear Balear dkl. HP	
Saiga Sattelbraun HX	
Streifenvelours	Golf Carat, Stoßfänger Schwarz
Grausilber Schwarz HN	
Balear Balear dkl. HP	
Saiga Sattelbraun HX	
Kunstleder-Sitzbezüge*	
Ledernarbe L	Golf C
Schwarz Schwarz LR	
Ledernarbe L	Golf CL
Schwarz Schwarz MD	
Ledernarbe L	Golf GL
Schwarz Schwarz QH	
Echtfeder-Ausstattung*	
	Golf GL
Schwarz Schwarz VC	
Beduin Sattelbraun YA	
	Golf Carat
Schwarz Schwarz VC	
Beduin Sattelbraun YA	
	Golf GTD, GTI
Schwarz Schwarz VC	
Beduin Sattelbraun YJ	
Sportsitzbezüge	
Großkaro*	Golf C, CL, GL
Schwarzsilber Schwarz ZX	
Großkaro*	Golf GTD
Schwarzsilber Schwarz ZX	
Streifenvelours*	Golf Carat
Grausilber Schwarz WY	
Balear Balear dkl. WR	
Saiga Sattelbraun WS	
Blockstreifen	Golf GTI
Schwarzsilber Schwarz UN	
Schwarzrot Schwarz UQ	
Schwarztürkis Schwarz UP	
Recaro Sportsitze*	
Sunset-Streifen	Golf C, CL, GL
Schwarzgr./Rot Schwarz XR	
Sunset-Streifen	Golf Carat
Schwarzgr./Rot Schwarz XR	
Sunset-Streifen	Golf GTD, GTI
Schwarzgr./Rot Schwarz XR	

Der Service.

Die V.A.G. Organisation ist mit 3.320 V.A.G. Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original Volkswagen Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Volkswagen ist so perfekt, daß er die ersten drei Jahre lang keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Volkswagen etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Volkswagen Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Volkswagen-Qualität unwahrscheinlich ist –, dann entstehen Ihnen keine Kosten. Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Der V.A.G. Inspektions-Service alle 12 Monate.

Ihr wartungsarmer Volkswagen ab Modelljahr 1986 erfordert deutlich weniger Wartung. Deshalb braucht nur noch alle 12 Monate ein Inspektions-Service durchgeführt werden. Er schließt ein: den Ölwechsel-Service sowie die Abgas-Sonderuntersuchung (ASU) mit Einstellarbeiten und Erteilen der Prüfplakette. Durch das neue System können bis zu 50 % der bisherigen Wartungskosten eingespart werden. Nähere Informationen hierzu entnehmen Sie bitte den technischen Daten.

V.A.G. Express-Service.

Unser Express-Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Hilfe rund um die Uhr.

Wenn Sie nachts mit Ihrem Volkswagen mal liegenbleiben sollten, holen wir Sie raus. Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G. Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Sofort. An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

Hilfe beim Selbermachen.

Wenn Sie Ihren Volkswagen selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Volkswagen. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo wie hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

Klare Rechnungen.

Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Mark und Pfennig genau zu erklären, was wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum sie wie lange gedauert hat und wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind.

Termintreue.

Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

Die V.A.G. Finanzierung: einfach, schnell, bequem.

Wir beraten Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G. Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

Der V.A.G. Versicherungs-Service: VVD.

Von der Doppelkarte bis zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G. Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G. Partner bargeldlos im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

Das V.A.G. Leasing: Autofahren statt Autokaufen.

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, sollten Sie über uns leasen. Das bedeutet, daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Fragen Sie uns.

Der V.A.G. Zubehör-Service.

Über die kompletten Serienausstattungen hinaus bieten alle V.A.G. Partner interessantes Original Volkswagen-Zubehör. Original Volkswagen-Zubehör ist getestet und erprobt und auf die Modellvarianten abgestimmt. 1 Jahr Gewährleistung ist selbstverständlich. Darüber hinaus finden Sie im erweiterten V.A.G. Zubehörprogramm zusätzliche attraktive Möglichkeiten für eine individuellere Gestaltung Ihres Volkswagen-Modells. Auf Wunsch wird alles gleich fachgerecht eingebaut. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.



Da weiß man, was man hat.

Bei Ihrem V.A.G. Partner:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.