

# Der Golf.

Faint, illegible text, likely a continuation of the advertisement or a list of specifications.



Der Golf GL, viertürig.

## Man kennt ihn. Man erkennt ihn. Wo auch immer der Golf steht und fährt.

In Stadt und Land. Vor Cafés und Theatern. Auf Autobahnen und Feldwegen. In Staus und an Grenzen. In Seitenstraßen und auf Parkplätzen.

Kein Ort ohne Golf. Kein Tag ohne Golf. Und in der Stadt keine Minute ohne Golf. Die Welt ist voll von Golf.

Da wundert man sich fast, daß der Golf so normal geblieben ist. Daß sein Anblick immer noch und immer wieder Freude macht. Und sogar den Wunsch aufkommen läßt, auch einen eigenen oder neuen oder anderen Golf zu besitzen.

Wie geht es denn Ihnen, wenn



Sie einen der über 9 Millionen Golf sehen? Bestimmt erkennen Sie ihn sofort. Da sind wir sicher.

Bestimmt fällt Ihnen auch auf, wie zufrieden Golf-Fahrer über ihr Auto sprechen. Heute mehr denn je. Weil der neue Golf noch mehr bietet, wie Sie gleich auf den nächsten Seiten erfahren werden.

Golf-Fahren ist eben ein besonderes Vergnügen. Und trotzdem das normalste auf der Welt. Ein unvergleichlich gutes Gefühl, für das der Verstand eine Menge Argumente hat: Zuverlässigkeit und Sicherheit, Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit. Überlegene Fahreigenschaften

und außergewöhnliche Handlichkeit. Gute Herkunft und guter Ruf. Und dazu ein überzeugendes Erscheinungsbild.

Viele, viele gute Gründe also, warum der Golf Tag für Tag, Stunde für Stunde und Minute für Minute freundliche Blicke bekommt. Vor allem von denen, die

wissen, was ein Golf alles kann.

Sollten Sie darüber noch nicht informiert sein, was wir allerdings kaum glauben, hier haben Sie die beste Gelegenheit, Argumente zu sammeln. Das gute Gefühl allerdings, das kann man nur live erleben. Am Steuer des weltbekanntesten Golf.



Der Golf GL, viertürig.

**Wie man ihn auch wendet  
und dreht, der Golf überzeugt in  
jeder Hinsicht.**

Der Golf ist ein Volkswagen. Und als echter Volkswagen ist er für alle da.

Für sportliche Vielfahrer und umsichtige Stadtfahrer. Für flotte Jungesellen und unternehmungslustige Paare. Für große und kleine Familien. Für Kind und Kegel. Für den Hund und die

Katze. Für Koffer und den großen Wocheneinkauf.

Der Golf macht es offenbar allen recht. Er ist so sympathisch, so dynamisch und sicher, wie ein Auto sein soll.

Und er ist so individuell und vielseitig, wie es seine Fahrer auch sind.



Daß er dabei keinen Millimeter von seiner eigenen Überzeugung abgeht, macht ihn nur noch beliebter. Nicht nur in seiner Heimat übrigens, wo er längst die Nummer eins ist.

Auch in südlicheren Gefilden, wo gutes Design und temperamentvoller Charakter bekanntlich

besonders gefragt sind.

Dort hat der Golf einen wahren Boom erlebt. Von Pisa bis Paris. Von San Vincenzo bis Saint Tropez. Jeder will seinen Golf.

Befragt nach dem unglaublichen Erfolgsrezept, gibt es keine Patentantwort. Fest steht, der Golf ist so einzigartig wie sein

Erfolg. Anders als andere, auch wenn viele bereits versucht haben, es ihm gleichzutun.

Fest steht auch, daß der Golf keine Modeerscheinung ist. Er ist im Winter so aktuell wie im Sommer und macht jeden Kilometer mehr Fahrspaß.

Deshalb wird es auch weiter-

hin nicht aus der Mode kommen, eines schönen Tages mit Golf-Fahren anzufangen. Um endlich zu erleben, warum so viele verschiedene Autofahrer von einem Autotyp so überzeugt und begeistert sind.



Der Gepäckraum des Golf GL.

**Für den kleinen Einkauf und die große Reise. Der Golf kann kräftig zupacken.**

Ein starkes Kapitel, der Gepäckraum des Golf. Und mit gutem Grund so berühmt wie das Auto selbst.

Denn was sich hinter der unverkennbaren Heckklappe an Platz verbirgt, kann selbst langjährige Golf-Fahrer immer wieder aufs neue verblüffen. 410 Liter

Gepäckraumvolumen (nach Kugelmessung) bringt der Golf als Fünfsitzer mit. In der Praxis heißt das: Platz für Koffer, Taschen und Tüten in beachtlicher Menge.

Damit nicht genug. Sollte dieser Platz mal nicht ausreichen oder das Gepäck zu sperrig sein, vergrößern Sie einfach den Ge-



päckraum. Klappen Sie die Rück-  
sitzbank und -lehne, die beim GL  
geteilt ist, entweder zu einem  
Drittel, zu zwei Dritteln oder ganz  
nach vorn. 1.360 Liter (nach  
Kugelmessung) tun sich dann vor  
Ihnen auf. Platz für jede Menge  
Kartons und andere sperrige  
Sachen.

Sind Sie mit dem Transport  
dann fertig, machen Sie mit drei  
kleinen Handgriffen aus dem  
praktischen Verpackungskünstler  
Golf wieder den komfortablen  
Fünfsitzer Golf. Und wundern  
sich dabei wieder einmal darüber,  
wie einfach das alles geht.

Die geteilte Rücksitzbank und -lehne (Serie ab GL).



Die Armaturentafel des Golf GL.

**Das gute Gefühl, am Steuer  
jederzeit Herr der Lage zu sein.  
Typisch Golf.**

Nun zum Innenraum. Dort erwarten Sie eine ganze Reihe von sinnvollen Verbesserungen, die Golf-Fahren noch schöner, komfortabler und sicherer machen.

Beginnen wir mit der äußerst geschmackvollen Innenausstattung. Den hochwertigen Tweedstreifen-Velours gibt es in

drei Farben, damit Ihr Golf auch optisch genau zu Ihnen paßt.

Neue Türablagekästen vorne bieten Ihnen mehr Stauraum und die Möglichkeit, Aktivlautsprecher einzubauen.

Ebenfalls neu ist das modern gestylte Lenkrad. Seine Umschäumung sorgt für festen



und damit sicheren Griff.

Für gutes Klima sorgt das aufwendige Heizungs- und Belüftungssystem mit dem dreistufigen Gebläse.

Und vier Ausströmer in der Armaturentafel, durch die sich Heiz- und Frischluftzufuhr noch individueller und besser

regeln lassen, gibt es jetzt sogar schon im Golf.

Bleiben wir bei der Armaturentafel. Hier herrscht Klarheit auf den ersten Blick. Die blendfreien Instrumente sind ebenso sinnvoll wie übersichtlich angeordnet. Alle Schalter und Hebel im direkten Zugriff.

Individuelle Sonderausstattung: der Drehzahlmesser.



Der Innenraum des Golf GL. Sonderausstattung: Sportsitz-Ausstattung in Tweedstreifen-Valours.

**Nach Ihrer ersten Probefahrt  
werden Sie zustimmen:  
Wie man sitzt, so fährt man.**

Spätestens die erste Urlaubsreise wird Ihnen zeigen, warum Golf-Fahren auch auf langen Strecken ein Vergnügen ist. Einen ersten Eindruck gibt Ihnen allerdings schon der Anblick des Innenraums. Was Sie hier sehen, ist der größte Golf aller Zeiten. 1,84 m ist er lang, gemessen vom

Gaspedal bis zur hinteren Rückenlehne. Damit Sie die Freiheit auf allen Plätzen genießen können, sind die Sitze anatomisch richtig geformt und geben sicheren Seitenhalt.

Den höhenstellbaren Fahrersitz können Sie individuell Ihrer Größe anpassen (Serie bei GL).



Weil gutes Sitzen allein noch keine erholsame Urlaubsfahrt macht, hat Volkswagen dem Golf noch einige andere Raffinessen mitgegeben.

Ein Fahrgeräusch zum Beispiel, das leise und angenehm ist. Dafür sorgen selbst bei höheren Geschwindigkeiten niedrige

Motordrehzahlen, die ausgeklügelten Achslager und die aufwendige Innenraumabdämmung, die sich hinter eleganter Verkleidung verbirgt.

Ein anderes Beispiel: die Schaltung. Leichtgängig und direkt. Die Lenkung übrigens auch. Weil Golf-Fahren sich wohlfühlen heißt.



Der Golf GTD.

## Für alle, die auf Sportlichkeit nicht verzichten wollen: der Golf GTD und der Golf GT.

Wenn Ihnen jemand erzählt, er hätte jetzt einen Golf, der durch und durch sportlich ist und dabei auf der Landstraße kaum mehr als fünf Liter verbraucht, dann handelt es sich keineswegs um ein interessantes Gerücht, sondern um den interessanten Golf GTD. Ein Golf, den jeder Autofahrer

zumindest einmal gefahren haben sollte. Jeder Golf-Fahrer sowieso.

Denn erst am Steuer merken Sie, was bei Golf „Turbo-Diesel“ heißt. Ein Abgas-Turbolader-Motor mit temperamentvollen 51 kW (70 PS), 4+E-Schaltgetriebe und zuverlässiger Vorglühanlage.



die den Golf GTD sofort an den Start bringt. Den Turbo-Dieselmotor gibt es übrigens auch im Golf, Golf CL und Golf GL.

Sollten Sie eine sportliche Ausstattung, nicht aber das Turbo-Diesel-Konzept wollen: als GT fährt der sportliche Golf tiefergelegt mit vier Scheibenbremsen

und 5-Gang-Schaltgetriebe. Mit einem 66 kW (90 PS)-Ottomotor und auf Wunsch natürlich auch mit Katalysator.

Beiden gemeinsam, dem Golf GTD und Golf GT, ist die gelungene Verbindung von temperamentvollem Charakter und sportlichem Erscheinungsbild.

Schauen Sie ruhig zweimal hin, damit Sie die wichtigsten Ausstattungsdetails für Ihre endgültige Entscheidung im Gedächtnis haben.

Zum Beispiel auf den Doppelscheinwerfergrill mit zusätzlichen Halogen-Fernscheinwerfern. Auf die breiten Reifen, die schwar-

zen Kotflügelverbreiterungen und die Radzieringe. Die schwarzen Schweller und die schwarze Heckscheiben-Umrahmung. Und natürlich den Heckspoiler, der den sportlichen Auftritt des Golf GT und GTD perfekt macht. Und innen? Bitte umblättern.



Der Innenraum des Golf GTD/GT.

**Sie wollen den Golf GTD und Golf GT testen? Machen Sie sich auf manche Überraschung gefaßt.**

Wer gerne sportlich Golf fährt, wird nicht nur den Look und die starke Leistung des Golf GTD oder Golf GT favorisieren, sondern auch den Innenraum. Eine gelungene Mischung aus gutem Geschmack und Funktionalität.

Hier ein erster Vorgeschmack, soweit die Seite reicht.

Gepolsterte Armaturentafel, Fensterbrüstung in Kunstleder, ausgesprochen flotte Gesamtverkleidung inclusive Gepäckraum, separate Gepäckraumbefeuchtung und sportive Sitzbezüge sind für den Golf GTD und GT ganz normal.

Ebenso wie das Vierspeichen-



Sportlenkrad, die Doppeltonfanfare, der Drehzahlmesser und die Digitalzeituhr.

Beim Golf GT können Sie zusätzlich mit Technik, Leistung und Umwelt in ständigem Kontakt sein: die Multifunktionsanzeige macht das Abfragen von Uhrzeit, Fahrzeit und -strecke, Durch-

schnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Öl- und Außentemperatur möglich.

Alles in allem ein Komfort, der für einen sportlichen Golf Selbstverständlichkeit ist. Und für Sie am Steuer schon nach wenigen Kilometern ganz bestimmt auch.



Der Golf.



Der Golf CL.

**Bei Volkswagen kann jeder mit seinem Golf glücklich werden. Zum Beispiel mit dem Golf. Oder dem Golf CL.**

Die Basis allen Golf-Fahrens ist jedoch der Golf in seiner Grundausstattung. Und die ist von Grund auf gut durchdacht. Von der Verbundglas-Windschutzscheibe über die beheizbare Heckscheibe und die Nebelschlußleuchte bis zur Dauerschuttkonservierung für Unter-

boden und Radhäuser finden Sie beim Allround-Golf alles, was Golf-Fahren so beliebt und bewährt macht. Neuerdings auch die seitlichen Stoßschutzleisten, die nicht nur mehr Schutz, sondern auch eine markantere Optik bieten.

Typisch Golf auch der Innen-



Der Innenraum des Golf.



Der Innenraum des Golf CL.

raum, der jetzt weiter verbessert wurde. Durch das neue Lenkrad und vier Ausströmer in der Armaturentafel für individuelle Heiz- und Frischluftverteilung. Um nur die wichtigsten Neuerungen zu nennen, die den Golf noch komfortabler und noch vielseitiger machen.

Weiter geht es mit dem Golf CL, der noch eleganter ist. Was er bereits von außen durch blanke Radkappen und glänzende Zierleisten auf den Stoßfängern signalisiert.

Auch innen bietet der Golf CL mehr. Zum Beispiel zusätzliche Instrumente wie Tageskilometer-

zähler, Quarzzeituhr und Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic für die Frontscheibenwischer. Eine praktische Mittelkonsole. Die Schalthebestulpe in Kunstleder. Und – wie Sie sehen – besonders hochwertige Stoffausstattung, die es auch in elegantem Glencheck als

Sonderausstattung gibt.

Sollte der Golf oder der Golf CL der Golf Ihrer Wahl sein, müssen Sie nur noch eine Entscheidung treffen: welcher Motor Ihren Golf voranbringen soll. Dazu und zum Thema Katalysator befragen Sie am besten den V.A.G Partner.



Der Golf GL, viertürig.



Der Golf GTD/GT, viertürig.

**Wieviel Luxus oder Sportlichkeit  
Ihr Golf haben soll, bestimmen  
Sie selbst. Mit dem Golf GL oder  
dem GT oder dem GTD.**

Hier die Fortsetzung. Nachdem Sie den Golf und den Golf CL genauer betrachtet haben, sollten Sie sich's im Golf GL gleich bequem machen. Bequem, weil hier ausgewählter Komfort und das richtige Maß an Luxus das Sagen haben. Zum Beispiel: der höhenverstellbare Fahrersitz,

der sich noch besser Ihrer persönlichen Haltung anpassen läßt. Die Sitzbezüge aus elegantem Velours. Die aufwendige Tür- und Seitenverkleidung und die in drei Farben wählbare Armaturentafel, passend zur Innenausstattung. Achten Sie bitte auch auf die Rückbank und -lehne, die Sie



Der Innenraum des Golf GL. Sonderausstattung: Sportsitz-Ausstattung in Tweedstripfen-Welours.



Der Innenraum des Golf GTD/GT.

variabel umklappen können.

Nun ein Blick von außen. Der Golf GL überzeugt in jeder Hinsicht. Zum Beispiel durch Zentralverriegelung und elektrisch einstellbare, beheizbare Außenspiegel. Durch grüne Wärmeschutzverglasung, blanke Zierrahmen um Windschutz- und

Seitenscheiben und Radzieringe. Eleganz, die anspruchsvolle Golf-Fahrer von ihrem Auto erwarten.

Nicht minder anspruchsvoll ist übrigens das Motorenangebot für den GL in Großauswahl. Auf den Seiten 32 bis 35 erfahren Sie mehr darüber.

Nun zu allen Golf-Fahrern, die

eine sportliche Ausstattung favorisieren. Sie sollten am besten gleich den Golf GT oder den Golf GTD testen.

Schon von außen extra sportlich durch Doppelscheinwerfer, breite Reifen, schwarze Kotflügelverbreiterungen und schwarze Schweller. Innen mit sportiven

Sitzbezügen, Drehzahlmesser und Vierspeichen-Sportlenkrad. Das alles finden Sie im Golf GTD. Und im Golf GT mit 66 kW (90 PS)-Motor.

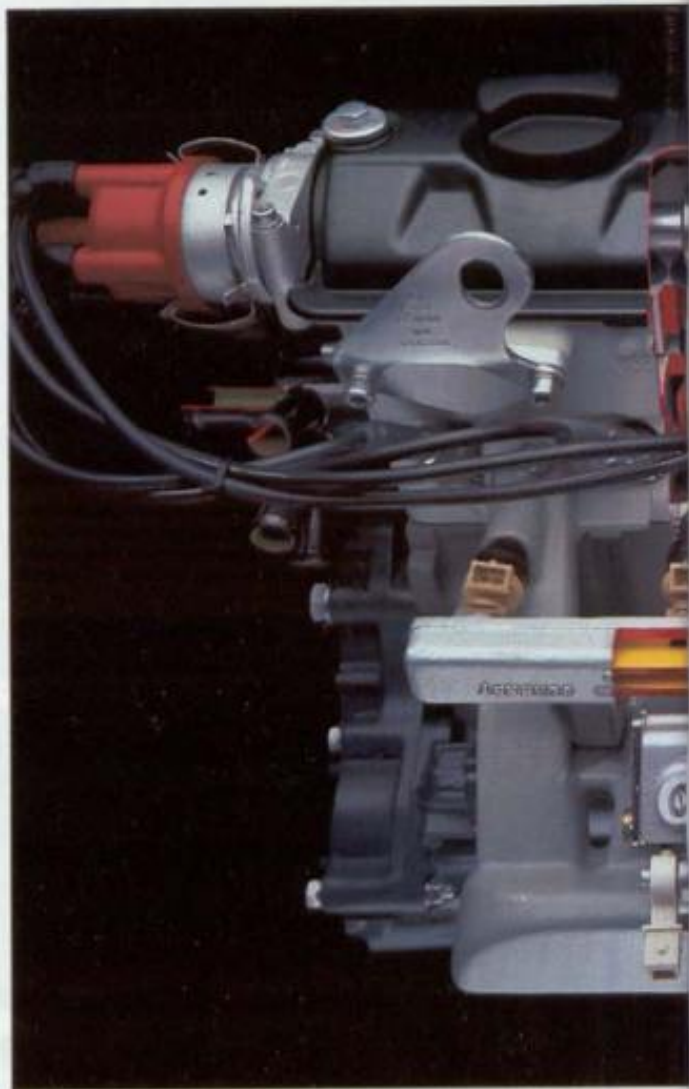
Wie immer Sie sich entscheiden: Wir beglückwünschen Sie zu Ihrer Wahl.



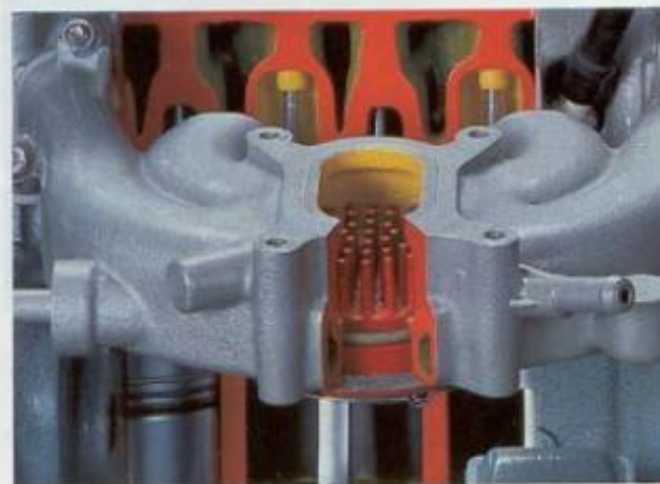
**Das 4+E-Schaltgetriebe.** Neben den speziellen Vorteilen dieses 5-Gang-Getriebes (Drehzahlabsenkung mit sich daraus ergebender Geräusch- und Verschleißminderung sowie Kraftstoffersparnis) sind hier die Antriebswellen mit Kegeirollenlagern besonders robust gelagert, mit dem Vorteil der noch höheren Beanspruchbarkeit und Lebensdauer.



**Der Katalysator.** Umweltfreundlich fahren mit Katalysator. Er vermindert die Schadstoffe im Abgas und ist besonders wirksam in Verbindung mit der Lambda-Regelung.



**Der Digjet-Motor.** Dieser elektronisch geregelte Einspritzmotor ist besonders schadstoffarm durch Lambda-Regelung und Katalysator. Besonderes Kennzeichen: hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.



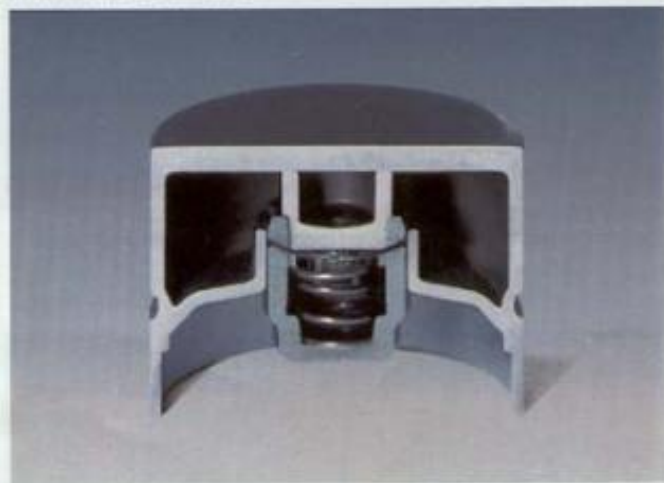
**Die elektrische Gemischvorwärmung „Igel“.** Bei kaltem Motor sorgt dieser elektrisch beheizte Igel für eine Erwärmung des Kraftstoff-Luft-Gemisches und beeinflusst so einen guten Rundlauf und den Verbrauch.



**Die Federbein-Vorderachse.** Sichere Straßenlage. Hoher Fahrkomfort. Leichte Lenkbarkeit. Zusätzlich ermöglicht der spurstabilisierende Lenkrollradius weitgehend ein Beibehalten der Fahrtrichtung, wenn der Wagen z.B. beim Bremsen mit den Rädern einer Seite auf losen Untergrund gerät.



**Das Schaltgerät der elektronischen Zündanlage.** Zuverlässig starten mit der Transistor-Zündung (TSZ), auch bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Die Zündanlage arbeitet kontaktlos und ist damit, abgesehen von den Longlife-Zündkerzen, wartungsfrei. Der kräftige Zündfunke sorgt für sichere Verbrennung und damit gute Ausnutzung des Kraftstoff-Luft-Gemisches.



**Die hydraulischen Tassenstößel.** Diese Tassenstößel sind wartungsfrei und bewirken praktisch bei jeder Nockenwellenumdrehung ein korrektes Ventilspiel mit allen sich daraus ergebenden Vorteilen.



**Die Verbundlenker-Hinterachse.** Fahrsicherheit bei gleichzeitigem Fahrkomfort – die Verbundlenker-Hinterachse macht's möglich. Auf gerader Straße reagieren die Lager aus Metall und Gummi angenehm weich, was hohen Fahrkomfort ergibt. Und in Kurven stemmen sie sich den Seitenkräften fahrstabilisierend entgegen. Eigenschaften, die übrigens auch bei Vollbelastung gelten.



**Der Bremskraftverstärker.** Mit geringem Kraftaufwand sanft und zuverlässig bremsen. Der vom Motor im Ansaugrohr erzeugte Unterdruck wird durch den Bremskraftverstärker zur Unterstützung der Pedalkraft genutzt.



**Das Sportlenkrad mit Lederkranz.** Für GT-Modelle: sehr griffig. Sehr sportlich. Zusätzlich sind auch Schalthebelknopf und Handbremshebel mit Leder überzogen.



**Die Sportsitze.** Besonders körpergerecht ausgeformt. Guter Seitenhalt und ausgezeichneter Sitzkomfort auch bei sportlicher Fahrweise.



**Die Recaro Sportsitzausstattung.** Noch mehr Sitz- und Bedienungskomfort mit elektrischer Höheneinstellung. Tür- und Seitenverkleidungen werden auf das Dessin der Sitzbezüge abgestimmt.



**Die Servolenkung.** Mehr Fahrkomfort, besonders leichtgängig beim Ein- und Ausparken. Guter Fehrbahnkontakt auch bei höheren Geschwindigkeiten.



Das Schiebedach. Mit selbstaufstellendem Windsabweiser gegen Zugluft.



Die Lederinnenausstattung. Besonders wertvoll. Echtes Leder für Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkradkranz, Schalthebelknopf und Handbremshebel. Als weitere Sonderausstattung auch mit Kopfstützen hinten.

## Individualität nach Maß: die Sonderausstattungen



Die Radioanlage „alpha“. Mit digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Verkehrsfunktaete, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten und 2 Lautsprechern.



Die Radioanlage „beta“. Mit 4 Stationstasten zum Speichern von 4 UKW-Sendern, UKW-Stereo-Empfangsteil, Verkehrsfunktaete, Sendersuchlauf, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, 2 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „gamma“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW/UKW-VF-Sender, Verkehrsfunktaete, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, Autoreverse, Diebstahlsicherungs-codierung, Tipptastenbedienung, 4 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „delta“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, 4 Stationstasten für 8 UKW/4 MW-Sender, Verkehrsfunktaete mit sich automatisch aktivierender Verkehrsfunkdurchsage, unabhängig vom eingestellten Sender (Travel-ARR), Sendersuchlauf, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, Autoreverse, Dolby und automatischer Band-sortenerkennung, Diebstahlsicherungs-codierung, Tipptastenbedienung, 4 Lautsprechern.



**Die Sitzheizung.** Spricht besonders schnell an, dadurch behagliches Sitzen, insbesondere bei Kaltstart im Winter. Temperatur kann für beide Vordersitze getrennt geregelt werden.



**Die Klimaanlage.** Besonders hohe Kühlleistung. Wahlweise Frischluft- oder, z. B. im Stau, Umluftbetrieb. Wirkungsvoller Zusatzeffekt: Die Scheiben bleiben beschlagfrei.



**Die Cassettenablage.** Mit optischer Belegungsanzeige und Spulensperre gegen Bandsalat.



**Die Getriebeautomatic.** Komfortables Fahren ohne Schalten und Kuppeln.



**Die elektrischen Fensterheber.** Alle Seitenscheiben per Knopfdruck öffnen und schließen. Mit Kindersicherung für die hinteren Fenster.



**Die beheizbaren und elektrisch einstellbaren Außenspiegel.** Bequem zu bedienen. Optimale Sicht bei jeder Witterung (Serie bei GL).



Das Stahlrad 6 J x 14. Mit Mittenabdeckung und Breitreifen der Größe 185/60 HR 14 für die sportlichen GT-Modelle.



Das Leichtmetallrad 6 J x 14. Mit Mittenabdeckung und Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad 6 J x 14. Mit Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Geschmiedet, eloxiert und poliert. Starke Optik.



Das Leichtmetallrad 6 J x 14. Mit Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad 5 1/2 J x 13. Mit Mittenabdeckung und Reifen der Größe 175/70 R 13. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad 5 1/2 J x 13. Mit Mittenabdeckung und Reifen der Größe 175/70 R 13. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



**Die Leuchtweitenregulierung.** Exakte, elektrische Höhenregulierung der Scheinwerfer je nach Beladung. Mögliches Blenden des Gegenverkehrs wird vermieden.



**Die Aktiv-Lautsprecher.** Zwei Aktiv-Lautsprecher in den Türablagekästen geben dem akustisch perfekten Klang der Radio-Cassettenanlagen „gamma“ und „delta“ noch mehr Volumen.



**Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage.** Mehr Sicherheit durch gute Sicht.



**Die Zentralverriegelung.** Sicherer und bequemer geht's nicht. Die Türen, der Gepäckraum und die Tankklappe werden automatisch verriegelt. Die Beifahrertür läßt sich separat öffnen.



**Die Nebelscheinwerfer.** Bessere Sicht bei Nebel und starkem Schneefall.



**Die Anhängerkupplung.** Für hohe Anhängelasten. Inclusive verstärkten Lüftermotors.

Auf einen Blick: die Polster



Schwarzweiß

CA/CP<sup>1)</sup>



Baleár

CD

Stoff-Sitzbezüge Golf, Perlmelange-Streifen



Schwarzgrau

DD/DE<sup>1)</sup>



Baleár

DB

Stoff-Sitzbezüge Golf CL, Körper-Streifen



Saige

DC



Schwarzsilber

ZM/ZO



Baleár

ZH/ZT

Normalsitzbezüge/Sportsitzbezüge Golf GL, Tweedstreifen-Velours



Saige

ZJ/ZU



Graurot

GO/GS



Grausilber

GR/GT

Normalsitzbezüge/Sportsitzbezüge Golf GT/GTD, Multicolor-Kleinkaro

<sup>1)</sup> CP bzw. DE bei Tür- und Seitenverkleidung in Kunstleder



Grausüßer RN/XXM  
Sportsitzbezug Golf/CL, Großkaro



Graurot UU/UW/UWUX  
Recaro Sportsitz Golf/CL/GL/GT/GTD, Sportstreifen



Schwarz LR/MD/QH  
Kunstleder-Sitzbezug Golf/CL/GL



Schwarz VC  
Echtleder-Ausstattungen Golf CL/GL/GT/GTD



Beduin YR/YG



Schiefer YB



Schwarzgrau CE  
Sonderausstattung Golf CL, Glencheck

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Druckfarben die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

**Mögliche Farbkombinationen**

|                  |                                  |                 | Lackierungen       |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
|------------------|----------------------------------|-----------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|------------------|------------------|-------------|-------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
|                  | Stoff-Sitzbezüge                 | Armaturentafeln | A1 Schwarz         | H2 Gambiarot | J2 Marineblau | P1 Alpinweiß | G2 Tomadorot | C5 Hellblau met. | C8 Antilope met. | L3 Rot met. | R4 Atlasgrau met. | X8 Jadegrün met. | Y9 Stratosblau met. | Z4 Diamantsilber met. | Z5 Polarsilber met. |
|                  | <b>Perlmelange-Streifen ●</b>    |                 | <b>Golf</b>        |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| CA <sup>1)</sup> | Schwarzweiß                      | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
| CD               | Balear                           | Schwarz         | -                  | -            | ●             | ●            | -            | -                | -                | -           | ○                 | -                | ○                   | ○                     | -                   |
|                  | <b>Köper-Streifen ●</b>          |                 | <b>Golf CL</b>     |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| DD <sup>1)</sup> | Schwarzgrau                      | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
| DB               | Balear                           | Schwarz         | -                  | -            | ●             | ●            | -            | -                | -                | -           | ○                 | -                | ○                   | ○                     | -                   |
| DC               | Saiga                            | Sattelbraun     | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | -                | -                | -           | ○                 | ○                | -                   | ○                     | ○                   |
|                  | <b>Twedstreifen-Velours ●</b>    |                 | <b>Golf GL</b>     |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| ZM               | Schwarzsilber                    | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
| ZH               | Balear                           | Balear dunkel   | -                  | -            | ●             | ●            | -            | -                | -                | -           | ○                 | -                | ○                   | ○                     | -                   |
| ZJ               | Saiga                            | Sattelbraun     | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | -                | -                | -           | ○                 | ○                | -                   | ○                     | ○                   |
|                  | <b>Multicolor-Kleinkaro ●</b>    |                 | <b>Golf GT/GTD</b> |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| GQ               | Graurot                          | Schwarz         | ●                  | -            | -             | ●            | ●            | ○                | -                | ○           | ○                 | -                | ○                   | ○                     | -                   |
| GR               | Grausilber                       | Schwarz         | ●                  | -            | -             | ●            | ●            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | -                   |
|                  | <b>Kunstleder-Sitzbezug ○</b>    |                 | <b>Golf/CL/GL</b>  |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| LR/MD/QH         | Schwarz                          | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
|                  | <b>Echtleder-Ausstattungen ○</b> |                 | <b>Golf CL</b>     |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| VC               | Schwarz                          | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
| YR               | Beduin                           | Sattelbraun     | -                  | ●            | ●             | ●            | -            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
| YB               | Schiefer                         | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | -                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | -                   |
|                  |                                  |                 | <b>Golf GL</b>     |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| VC               | Schwarz                          | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
| YR               | Beduin                           | Sattelbraun     | -                  | ●            | ●             | ●            | -            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
| YB               | Schiefer                         | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | -                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | -                   |
|                  |                                  |                 | <b>Golf GT/GTD</b> |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| VC               | Schwarz                          | Schwarz         | ●                  | -            | -             | ●            | ●            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | -                   |
| YG               | Beduin                           | Schwarz         | ●                  | -            | -             | ●            | -            | -                | -                | ○           | ○                 | ○                | -                   | ○                     | -                   |
| YB               | Schiefer                         | Schwarz         | ●                  | -            | -             | ●            | ●            | ○                | -                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | -                   |
|                  | <b>Sportsitzbezüge</b>           |                 |                    |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
|                  | <b>Großkaro ○</b>                |                 | <b>Golf</b>        |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| RN               | Grausilber                       | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
|                  | <b>Großkaro ○</b>                |                 | <b>Golf CL</b>     |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| XM               | Grausilber                       | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
|                  | <b>Twedstreifen-Velours ○</b>    |                 | <b>Golf GL</b>     |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| ZQ               | Schwarzsilber                    | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
| ZT               | Balear                           | Balear dunkel   | -                  | -            | ●             | ●            | -            | -                | -                | -           | ○                 | -                | ○                   | ○                     | -                   |
| ZU               | Saiga                            | Sattelbraun     | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | -                | -                | -           | ○                 | ○                | -                   | ○                     | ○                   |
|                  | <b>Multicolor-Kleinkaro ○</b>    |                 | <b>Golf GT/GTD</b> |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| GS               | Graurot                          | Schwarz         | ●                  | -            | -             | ●            | ●            | ○                | -                | ○           | ○                 | -                | ○                   | ○                     | -                   |
| GT               | Grausilber                       | Schwarz         | ●                  | -            | -             | ●            | ●            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | -                   |
|                  | <b>Recaro Sportsitze</b>         |                 |                    |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
|                  | <b>Sportstreifen ○</b>           |                 | <b>Golf/CL/GL</b>  |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| UU/UV/UW         | Graurot                          | Schwarz         | -                  | ●            | ●             | ●            | ○            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | ○                   |
|                  | <b>Sportstreifen ○</b>           |                 | <b>Golf GT/GTD</b> |              |               |              |              |                  |                  |             |                   |                  |                     |                       |                     |
| UX               | Graurot                          | Schwarz         | ●                  | -            | -             | ●            | ●            | ○                | ○                | ○           | ○                 | ○                | ○                   | ○                     | -                   |

<sup>1)</sup> Türverkleidungen in Kunstleder Schwarz CP bzw. DE ohne Mehrpreis. Golf CL: gegen Mehrpreis Innenausstattung „Giencheck“ CE (Zuordnung wie DD). Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) oder mit einem bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich (-) ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht jeweils bei der Bezeichnung der Sitzbezug-Dezigns.



Schwarz

A1



Tornadorot

G2



Gamblerrot

H2



Marineblau

J2



Alpinweiß

P1



Helosblau metallic

C5



Antilope metallic

C8



Rot metallic

L3



Atlasgrau metallic

R4



Jede grün metallic

X8



Stratosblau metallic

Y9



Diamantsilber metallic

Z4



Polarsilber metallic

Z6

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Drucker die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

## Die Technik des Golf

| <b>Motor, Getriebe, Elektrik</b>                      | <b>40 kW (55 PS)</b>                                 | <b>55 kW (75 PS)</b>                                    |
|---|--|---|
| Motor-Bauart  | 4-Zylinder-Ottomotor                                 | 4-Zylinder-Ottomotor                                    |
| Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>                        | 1,3/1272   | 1,6/1595  |
| Bohrung/Hub, mm                                       | 75/72  | 81/77,4   |
| Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min                      | 40(55)/5200  | 55(75)/5000   |
| Max. Drehmoment, Nm bei 1/min                         | 96/3400  | 125/2500  |
| Verdichtung   | 9,5  | 9,0   |
| Gemischaufbereitung                                   | Registervergaser mit Startautomatic                  | Registervergaser mit vollautomatischer Startvorrichtung |
| Abgasreinigungsmaßnahmen                              |  |   |
| Getriebe, serienmäßig                                 | 4-Gang-Schaltgetriebe                                | 4-Gang-Schaltgetriebe                                   |
| Getriebe, Extra gegen Mehrpreis                       | 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup>                     | 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup><br>Automatic-Getriebe  |
| Generator, A max./Batterie A (Ah)                     | 65/175 (36)  | 65/175 (36)   |
| <b>Steuerbefreiung<sup>2)</sup></b>                   |  |   |
| <b>Abmessungen</b>                                    |  |   |
| Länge, mm   | 3985   | 3985  |
| Breite, mm  | 1665   | 1665  |
| Höhe, mm  | 1415   | 1415  |
| Radstand, mm  | 2475   | 2475  |
| Spurweite vorn/hinten, mm                             | 1427/1422  | 1427/1422   |
| Wendekreis, m   | ca. 10,5   | ca. 10,5  |
| Komfortmaß, mm  | 1837   | 1837  |
| Ellbogenbreite vorn, mm                               | 1417   | 1417  |
| Sitzraumfläche, m <sup>2</sup>                        | 2,60   | 2,60  |
| Gepäckraumvolumen, Liter <sup>3)</sup>                | 410/1360   | 410/1360  |
| Gepäckraumvolumen, Liter <sup>4)</sup>                | 345/1145   | 345/1145  |
| Kraftstoffbehältervolumen, l                          | 55   | 55  |
| Rädergröße  | 5 J x 13   | 5 1/2 J x 13  |
| Reifengröße   | 155 SR 13  | 175/70 SR 13  |
| <b>Gewichte<sup>5)</sup></b>                          |  |   |
| Leergewicht 2türig, kg                                | 845  | 870   |
| Leergewicht 4türig, kg                                | 865  | 890   |
| Zulässiges Gesamtgewicht, kg                          | 1360   | 1400  |
| Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg                  | 690/690  | 750/690   |
| Zulässige Anhängelasten, kg <sup>7)</sup>             |  |   |
| gebremst bei 12% Steigung                             | 800  | 1000  |
| gebremst bei 10% Steigung                             | 1000   | 1200  |
| ungebremst  | 460  | 470   |
| <b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>                    |  |   |
| mit 4-Gang-Schaltgetriebe                             | 151  | 167   |
| mit 4+E-Schaltgetriebe                                | 151  | 167   |
| mit 5-Gang-Schaltgetriebe                             |  |   |
| mit Automatic-Getriebe                                |  | 162   |
| <b>Beschleunigung, s</b>                              |  |   |
| von 0-80/0-100 km/h                                   |  |   |
| mit 4-Gang-Schaltgetriebe                             | 10,3/16,7  | 8,4/13,0  |
| mit 4+E-Schaltgetriebe                                | 10,2/16,5  | 8,4/13,0  |
| mit 5-Gang-Schaltgetriebe                             |  |   |
| mit Automatic-Getriebe                                |  | 10,0/15,2   |
| <b>Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km<sup>8)</sup></b> | Normalbenzin, unverbleit bzw. verbleit, mind. 91 ROZ | Normalbenzin, unverbleit bzw. verbleit, mind. 91 ROZ    |
| nach DIN 70030  |  |   |
| mit 4-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h        | 5,5  | 5,8   |
| bei konstant 120 km/h                                 | 7,3  | 7,8   |
| im Stadtzyklus  | 7,9  | 8,7   |
| mit 4+E-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h           | 5,2  | 5,3   |
| bei konstant 120 km/h                                 | 6,9  | 7,1   |
| im Stadtzyklus  | 8,1  | 8,7   |
| mit 5-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h        |  |   |
| bei konstant 120 km/h                                 |  |   |
| im Stadtzyklus  |  |   |
| mit Automatic-Getriebe bei konstant 90 km/h           |  | 6,4   |
| bei konstant 120 km/h                                 |  | 8,1   |
| im Stadtzyklus  |  | 9,1   |
| <b>Ausstattungsversionen</b>                          | Golf/CL/GL   | Golf/CL/GL  |

| <b>60 kW (90 PS)</b>                                       | <b>40 kW (54 PS) Diesel</b>  | <b>51 kW (70 PS) Turbo-Diesel</b>            |
|--|--|--|
| 4-Zylinder-Ottomotor                                       | 4-Zylinder-Dieselmotor   | 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor                 |
| 1,8/1781   | 1,8/1588   | 1,6/1588                                     |
| 81/86,4  | 76,5/86,4  | 76,5/86,4                                    |
| 66 (90)/5200   | 40 (54)/4800   | 51 (70)/4500                                 |
| 145/3300   | 100/2300-2900  | 133/2500-2900                                |
| 10,0   | 23,0   | 23,0   |
| Registerverser mit voll-<br>automatischer Startvorrichtung | Verteiler-Einspritzpumpe   | Verteiler-Einspritzpumpe<br>Abgas-Turbolader |
| 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup>                           | 4-Gang-Schaltgetriebe  | 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup>             |
| GT: 5-Gang-Schaltgetriebe<br>Automatic-Getriebe            | 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup><br>Automatic-Getriebe <sup>2)</sup> |  |
| 65/220 (45)  | 45/380 (63)<br>ca. DM 830,-  | 45/380 (63)<br>ca. DM 830,-                  |
| 3985   | 3985   | 3985   |
| 1665 (1680 bei GT)   | 1665   | 1665 (1680 bei GTD)                          |
| 1415 (1405 bei GT)   | 1415   | 1415   |
| 2475   | 2475   | 2475   |
| 1427/1422  | 1427/1422  | 1427/1422                                    |
| ca. 10,5   | ca. 10,5   | ca. 10,5                                     |
| 1837   | 1837   | 1837   |
| 1417   | 1417   | 1417   |
| 2,60   | 2,60   | 2,60   |
| 410/1360   | 410/1360   | 410/1360                                     |
| 345/1145   | 345/1145   | 345/1145                                     |
| 55   | 55   | 55   |
| 5 1/2 J x 13   | 5 J x 13   | 5 1/2 J x 13                                 |
| 175/70 HR 13   | 155 SR 13  | 175/70 SR 13                                 |
| 880  | 900  | 920  |
| 900  | 920  | 940  |
| 1400   | 1430   | 1430   |
| 750/690  | 780/690  | 780/690                                      |
| 1200   | 850  | 1000   |
| 1200   | 1000   | 1200   |
| 470  | 480  | 490  |
|  | 148  |  |
| 178  | 148  | 160  |
| 178  |  |  |
| 173  | 143  |  |
|  | 11,7/18,7  |  |
| 7,0/10,8   | 11,7/18,7  | 9,4/14,5                                     |
| 6,9/10,6   |  |  |
| 8,6/13,0   | 13,9/22,9  |  |
| Superbenzin, verbleit,<br>mind. 98 ROZ                     | Diesel,<br>mind. 45 CZ   | Diesel,<br>mind. 45 CZ                       |
|  | 4,8  |  |
|  | 6,8  |  |
|  | 6,3  |  |
| 5,5  | 4,4  | 4,3  |
| 7,3  | 6,2  | 6,1  |
| 8,7  | 6,3  | 6,1  |
| 5,8  |  |  |
| 7,8  |  |  |
| 8,9  |  |  |
| 6,4  | 5,3  |  |
| 8,3  | 7,5  |  |
| 9,4  | 6,9  |  |
| Golf/CL/GL/GT  | Golf/CL/GL   | Golf/CL/GL/GTD                               |

## Die Technik des Golf

| <b>Motor, Getriebe, Elektrik</b>                     | <b>40 kW (55 PS) Euro-Norm</b>          | <b>53 kW (72 PS) Euro-Norm</b>                           |
|--|---|--|
| Motor-Bauart   | 4-Zylinder-Ottomotor                    | 4-Zylinder-Ottomotor                                     |
| Hubraum, Liter/cm <sup>3</sup>                       | 1,3/1272                                | 1,6/1595   |
| Bohrung/Hub, mm                                      | 75/72                                   | 81/77,4  |
| Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min                     | 40 (55)/5200                            | 53 (72)/5200   |
| Max. Drehmoment, Nm bei 1/min                        | 96/3400                                 | 120/2700   |
| Verdichtung  | 9,5                                     | 9,0  |
| Gemischauflbereitung                                 | Registervergaser mit Startautomatic     | Registervergaser mit voll-automatischer Startvorrichtung |
| Abgasreinigungsmaßnahmen                             | Katalysator                             | Katalysator  |
| Getriebe, serienmäßig                                | 4-Gang-Schaltgetriebe                   | 4-Gang-Schaltgetriebe                                    |
| Getriebe, Extra gegen Mehrpreis                      | 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup>        | 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup><br>Automatic-Getriebe   |
| Generator, A max./Batterie A (Ah)                    | 65/175 (36)                             | 65/175 (36)  |
| <b>Steuerbefreiung<sup>3)</sup></b>                  | ca. DM 560,-                            | ca. DM 1.650,-   |
| <b>Abmessungen</b>                                   |   |  |
| Länge, mm  | 3985                                    | 3985   |
| Breite, mm   | 1665                                    | 1665   |
| Höhe, mm   | 1415                                    | 1415   |
| Radstand, mm   | 2475                                    | 2475   |
| Spurweite vorn/hinten, mm                            | 1427/1422                               | 1427/1422  |
| Wendekreis, m  | ca. 10,5                                | ca. 10,5   |
| Komfortmaß, mm                                       | 1837                                    | 1837   |
| Ellbogenbreite vorn, mm                              | 1417                                    | 1417   |
| Sitzraumfläche, m <sup>2</sup>                       | 2,60                                    | 2,60   |
| Gepäckraumvolumen, Liter <sup>4)</sup>               | 410/1360                                | 410/1360   |
| Gepäckraumvolumen, Liter <sup>5)</sup>               | 345/1145                                | 345/1145   |
| Kraftstoffbehältervolumen, l                         | 55                                      | 55   |
| Rädergröße   | 5 J x 13                                | 5 1/2 J x 13   |
| Reifengröße  | 155 SR 13                               | 175/70 SR 13   |
| <b>Gewichte<sup>6)</sup></b>                         |   |  |
| Leergewicht 2türig, kg                               | 845                                     | 870  |
| Leergewicht 4türig, kg                               | 865                                     | 890  |
| Zulässiges Gesamtgewicht, kg                         | 1360                                    | 1400   |
| Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg                 | 690/690                                 | 750/690  |
| Zulässige Anhängelasten, kg <sup>7)</sup>            |   |  |
| gebremst bei 12% Steigung                            | 800                                     | 1000   |
| gebremst bei 10% Steigung                            | 1000                                    | 1200   |
| ungebremst   | 460                                     | 470  |
| <b>Höchstgeschwindigkeit, km/h</b>                   |   |  |
| mit 4-Gang-Schaltgetriebe                            | 151                                     | 164  |
| mit 4+E-Schaltgetriebe                               | 151                                     | 164  |
| mit 5-Gang-Schaltgetriebe                            |   |  |
| mit Automatic-Getriebe                               |   | 159  |
| <b>Beschleunigung, s</b>                             |   |  |
| von 0-80/0-100 km/h                                  |   |  |
| mit 4-Gang-Schaltgetriebe                            | 10,3/16,7                               | 8,6/13,5   |
| mit 4+E-Schaltgetriebe                               | 10,2/16,5                               | 8,6/13,5   |
| mit 5-Gang-Schaltgetriebe                            |   |  |
| mit Automatic-Getriebe                               |   | 10,2/15,7  |
| <b>Kraftstoffverbrauch, Liter/100km<sup>8)</sup></b> | Normbenzin, unverbleit,<br>mind. 91 ROZ | Normalbenzin, unverbleit,<br>mind. 91 ROZ                |
| nach DIN 70030                                       |   |  |
| mit 4-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h       | 5,6                                     | 5,9  |
| bei konstant 120 km/h                                | 7,5                                     | 8,0  |
| im Stadtzyklus                                       | 8,1                                     | 8,9  |
| mit 4+E-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h          | 5,3                                     | 5,4  |
| bei konstant 120 km/h                                | 7,1                                     | 7,3  |
| im Stadtzyklus                                       | 8,3                                     | 8,9  |
| mit 5-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h       |   |  |
| bei konstant 120 km/h                                |   |  |
| im Stadtzyklus                                       |   |  |
| mit Automatic-Getriebe bei konstant 90 km/h          |   | 6,5  |
| bei konstant 120 km/h                                |   | 8,3  |
| im Stadtzyklus                                       |   | 9,3  |
| <b>Ausstattungsversionen</b>                         | Golf/CL/GL                              | Golf/CL/GL   |

| <b>62 kW (84 PS) Euro-Norm</b>                               | <b>40 kW (55 PS) US-Norm</b>                 | <b>51 kW (70 PS) US-Norm</b>                | <b>66 kW (90 PS) US-Norm</b>              |
|--|--|---|---|
| 4-Zylinder-Ottomotor   | 4-Zylinder-Ottomotor                         | 4-Zylinder-Ottomotor                        | 4-Zylinder-Ottomotor                      |
| 1,8/1781   | 1,3/1272                                     | 1,6/1595                                    | 1,8/1781                                  |
| 81/86,4  | 75/72  | 81/77,4                                     | 81/86,4                                   |
| 62 (84)/5000   | 40 (55)/5200                                 | 51 (70)/5200                                | 66 (90)/5250                              |
| 141/3000   | 97/3000                                      | 118/2700                                    | 142/3000                                  |
| 10,0   | 9,5  | 9,0   | 9,0                                       |
| Registervergaser mit vollauto-<br>matischer Startvorrichtung | elektronische Einspritz-<br>anlage (Digijet) | elektronisch geregelter<br>Registervergaser | Kraftstoff-Einspritzanlage                |
| Katalysator  | Katalysator, Lambda-Regelung                 | Katalysator, Lambda-Regelung                | Katalysator, Lambda-Regelung              |
| 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup>                             | 4-Gang-Schaltgetriebe                        | 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup>            | 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup>          |
| GT: 5-Gang-Schaltgetriebe                                    |  |   | GT: 5-Gang-Schaltgetriebe                 |
| Automatic-Getriebe   | 4+E-Schaltgetriebe <sup>1)</sup>             |   | Automatic-Getriebe                        |
| 65/220 (45)  | 55/175 (38)                                  | 65/175 (36)                                 | 55/220 (45)                               |
| ca. DM 1.650,-   | ca. DM 560,-                                 | ca. DM 1.650,-                              | ca. DM 1.650,-                            |
| 3985   | 3985   | 3985  | 3985                                      |
| 1665 (1680 bei GT)   | 1665   | 1685  | 1685 (1680 bei GT)                        |
| 1415 (1405 bei GT)   | 1415   | 1415  | 1415 (1405 bei GT)                        |
| 2475   | 2475   | 2475  | 2475                                      |
| 1427/1422  | 1427/1422                                    | 1427/1422                                   | 1427/1422                                 |
| ca. 10,5   | ca. 10,5                                     | ca. 10,5                                    | ca. 10,5                                  |
| 1837   | 1837   | 1837  | 1837                                      |
| 1417   | 1417   | 1417  | 1417                                      |
| 2,60   | 2,60   | 2,60  | 2,60                                      |
| 410/1360   | 410/1360                                     | 410/1360                                    | 410/1380                                  |
| 345/1145   | 345/1145                                     | 345/1145                                    | 345/1145                                  |
| 55   | 55   | 55  | 55  |
| 5½ J x 13  | 5 J x 13                                     | 5½ J x 13                                   | 5½ J x 13                                 |
| 175/70 HR 13 (Automatic: SR)                                 | 155 SR 13                                    | 175/70 SR 13                                | 175/70 HR 13                              |
| 880  | 855  | 880   | 920                                       |
| 900  | 875  | 900   | 940                                       |
| 1400   | 1360   | 1400  | 1430                                      |
| 750/690  | 690/690                                      | 750/690                                     | 750/690                                   |
| 1200   | 800  | 1000  | 1200                                      |
| 1200   | 1000   | 1200  | 1200                                      |
| 470  | 460  | 470   | 470                                       |
|  | 151  |   |   |
| 173  | 151  | 162   | 175                                       |
| 173  |  |   | 175                                       |
| 168  |  |   | 170                                       |
|  | 10,3/16,7                                    |   |   |
| 7,7/11,8   | 10,2/16,5                                    | 8,8/13,8                                    | 7,5/11,5                                  |
| 7,6/11,6   |  |   | 7,4/11,3                                  |
| 9,1/13,7   |  |   | 9,1/13,7                                  |
| Superbenzin, unverbleit,<br>mind. 95 ROZ                     | Normalbenzin, unverbleit,<br>mind. 91 ROZ    | Normalbenzin, unverbleit,<br>mind. 91 ROZ   | Normalbenzin, unverbleit,<br>mind. 91 ROZ |
|  | 5,8  |   |   |
|  | 7,9  |   |   |
|  | 8,5  |   |   |
| 5,6  | 5,5  | 5,8   | 5,8                                       |
| 7,5  | 7,5  | 7,9   | 7,8                                       |
| 8,9  | 8,7  | 9,4   | 11,1                                      |
| 5,9  |  |   | 6,1                                       |
| 8,0  |  |   | 8,3                                       |
| 9,1  |  |   | 11,3                                      |
| 6,5  |  |   | 6,9                                       |
| 8,5  |  |   | 9,0                                       |
| 9,6  |  |   | 11,3                                      |
| Golf/CL/GL/GT  | Golf/CL/GL                                   | Golf/CL/GL                                  | Golf/CL/GL/GT                             |

**Motor/Elektrik:** Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihomotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Ottomotoren: elektronische Zündanlage, Longlife-Zündkerzen. Alle Vergasermotoren: last- bzw. temperaturgesteuerte Ansaugluftvorwärmung und elektrische Gemischvorwärmung („Igel“ plus kühlwasserbeheiztem Saugrohr). 62 kW- und 66 kW-Vergasermotor: Schubabschaltung.

Diesel- und Turbo-Dieselmotoren: Schnellvorgühanlage. Turbo-Dieselmotor: Abgas-Turbolader, Ölkühler, 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

**Kraftübertragung:** Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

**Fahrwerk/Lenkung:** Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern. Bei GTD, 62 kW- und 66 kW-Motoren: Stabilisator vorn. Bei GT: Stabilisator hinten. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit zusammenschiebbarer Sicherheitslenksäule.

**Bremsanlage/Räder/Bereifung:** Diagonal-Zweikreis-Bremsensystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Bei 51 kW-Turbo-Diesel, 62 kW- und 66 kW-Motoren oder bei Automatic-Getriebe: Bremskraftregler. Bei GT: innenbelüftete Bremsscheiben vorn, Scheibenbremsen hinten. Stahlscheibenräder mit Tiefbettfelge. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

**Aufbau:** Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgastraum.

### Hinweise:

- <sup>1)</sup> Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem 5. Gang (E-Gang).
- <sup>2)</sup> Automatic-Getriebe mit zusätzlichem E-Wahlbereich (E = Entkopplung mit Freilaufwirkung bei freigegebenem Gaspedal).
- <sup>3)</sup> Steuerbefreiung bei Neuzulassung bis 31. 12. 1987, Steuersatz nach der Befreiung: DM 13,20/100 cm<sup>3</sup> anstelle DM 21,60/100 cm<sup>3</sup>.
- <sup>4)</sup> Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser mit aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
- <sup>5)</sup> Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200x100x50 mm Kantenlänge mit aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
- <sup>6)</sup> Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- <sup>7)</sup> Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- <sup>8)</sup> Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

### Wichtiger Hinweis:

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor und alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Ottomotor, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

## Interessante Sonderausstattungen

- Vier Türen
- 4+E-Schaltgetriebe (Serie bei 51 kW-, 62 kW- und 66 kW-Ottomotor und Turbo-Diesel)
- Automatic-Getriebe (nicht für 40 kW-, 51 kW-Ottomotor und Turbo-Diesel)
- Vier Leichtmetallräder
- Breitere Reifen
- Klimaanlage (nicht für 40 kW-Ottomotoren und 66 kW-Vergasermotor mit Automatic-Getriebe)
- Servolenkung (nicht bei 40 kW-Ottomotoren)
- Anhängervorrichtung
- Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraumklappe und Tankklappe (Serie bei GL)
- Radio-Anlagen (Mono/Stereo-Cassette)
- Aktiv-Lautsprecher in den vorderen Türen (nur in Verbindung mit Radio-Cassettengerät)
- Cassettenablage mit Spulenarretierung und Belegungsanzeige
- Schiebedach mit selbstaufstellendem Windabweiser
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Grüne Wärmeschutzverglasung (Serie bei GL)
- Elektrisch betätigte Fensterheber
- Einstellbare Kopfstützen für Rücksitze
- Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel (Serie bei GL)
- Von innen einstellbare Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sportsitze
- Höheneinstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Recaro Sportsitze mit elektrischer Höheneinstellung und entsprechend abgestimmter Innenausstattung
- Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder (nicht für GT/GTD)
- Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- Echtleder-Innenausstattung: Sitze, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkradkranz, Handbremshebel und Schalthebelpnopf (nur in Verbindung mit Sportsitzen und geteilter Rücksitzbank und -lehne, nicht für Grundausrüstung)
- Metallic-Lackierung
- Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar (Serie bei GL)
- Halogen-Nebelscheinwerfer
- Elektrisch betätigte Leuchtweitenregulierung

Über weitere Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, unterrichtet Sie gern Ihr V.A.G Partner.

## Auf einen Blick: die Serienausstattung des Golf

|  | Golf            | Golf<br>CL      | Golf<br>GL      | Golf<br>GT/GTD |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| <b>Außenausstattung</b>  |                 |                 |                 |                |
| Verbundglas-Windschutzscheibe  | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Grüne Wärmeschutzverglasung  |                 |                 | ●               |                |
| Frontspoiler   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Kunststoffummanteilte Stoßfänger   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Zwei blanke Zierleisten auf den Stoßfängern  |                 | ●               | ●               |                |
| Scheibenwischer der Fahrerseite mit integrierter Luftleitschaufel                                      | ● <sup>1)</sup> | ● <sup>1)</sup> | ● <sup>1)</sup> | ●              |
| Steinschlagschutz an den hinteren Radausschnitten  | ●               | ●               | ●               |                |
| Kotflügelverbreiterungen   |                 |                 |                 | ●              |
| Schwarze Abdeckung für Radnaben und -schrauben   | ●               |                 |                 |                |
| Blanke Radkappen   |                 | ●               | ●               | ●              |
| Radzierringe   |                 |                 | ●               | ●              |
| Breite seitliche Stoßschutzleiste  | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Schwarze Schweller   |                 |                 |                 | ●              |
| In das Dach eingelassene Regenrinnen   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Blanker Zierrahmen um Windschutz- und Seitenscheiben   |                 |                 | ●               |                |
| Schwarze Umrahmung des Heckfensters  |                 |                 |                 | ●              |
| Heckspoiler  |                 |                 |                 | ●              |
| <b>Innenausstattung</b>  |                 |                 |                 |                |
| Gepolsterte Armaturentafel   |                 |                 | ●               | ●              |
| Zwei Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung  |                 | ●               |                 |                |
| Drei Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung  |                 |                 | ●               |                |
| Umschäumtes Sicherheitslenkrad   | ●               | ●               | ●               |                |
| Vierspeichen-Sportlenkrad  |                 |                 |                 | ●              |
| Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Schwenk- und klappbare Sonnenblenden   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Make-up-Spiegel in Beifahrersonnenblende   |                 | ●               | ●               | ●              |
| Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite  | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Bordbuchablage   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Ablagefach auf der Beifahrerseite mit Klappe   | ●               | ●               |                 |                |
| Abschließbares Ablagefach mit Beleuchtung  |                 | ●               | ●               | ●              |
| Mittelkonsole  |                 | ●               | ●               | ●              |
| Parkmünzspeicher   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Ein Ascher vorn, ein Ascher hinten   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer  | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Höheneinstellbarer Fahrersitz  |                 |                 | ●               |                |
| Höheneinstellbare Kopfstützen für Vordersitze  | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Kopfstützen mit Stoffbezug und Neigungseinstellung   |                 | ●               | ●               | ●              |
| Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für die Vordersitze, bei viertürigen Modellen mit Höheneinstellung | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Zwei Dreipunkt-Automatic- und ein statischer Becken-Sicherheitsgurt für Rücksitzplätze                 | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Formteilhimmel   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Türablagekästen vorn   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Zur Vergrößerung des Gepäckraumes klappbare Rücksitzbank und -lehne                                    | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/2 bzw. 2/3 oder komplett klappbar                                  |                 |                 | ●               |                |
| Beifahrerhaltegriff und Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken  | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug, eingeformter Armlehne und Türzuziehgriff                  | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Fensterbrüstung in Kunstleder  |                 |                 | ●               | ●              |
| Verkleidung aller Dachpfosten  | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Fußraumauskleidung mit Trittschutz auf der Fahrerseite in Vlies  | ●               |                 |                 |                |
| Fußraumauskleidung mit Trittschutz auf der Fahrerseite in Velours                                      |                 | ●               | ●               | ●              |
| Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Gepäckraumbodenbelag   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Gepäckraumauskleidung  |                 |                 | ●               | ●              |
| <b>Funktionsausstattung</b>  |                 |                 |                 |                |
| Halogen-Hauptscheinwerfer  | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Doppelscheinwerfergrill mit zusätzlichen Halogen-Fernscheinwerfern                                     |                 |                 |                 | ●              |
| Doppeltonfanfare   |                 |                 | ●               | ●              |
| Zentralverriegelung für alle Türen, Gepäckraum und Tankklappe  |                 |                 | ●               |                |
| Elektrische Scheibenwaschanlage und Zweistufenschaltung für Scheibenwischer, Tipp-Wisch-Kontakt        | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für die Windschutzscheibe                 |                 | ●               | ●               | ●              |
| Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic                       | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Beheizbare Heckscheibe   | ●               | ●               | ●               | ●              |
| Parklichtschaltung   | ●               | ●               | ●               | ●              |

<sup>1)</sup> nur in Verbindung mit 62 kW- oder 68 kW-Motor

|  | Golf            | Golf<br>CL      | Golf<br>GL      | Golf<br>GT/GTD  |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Zwei Rückfahrleuchten  | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Nebelschlußleuchte   | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite   |                 | ●               |                 | ●               |
| Elektrisch einstell- und beheizbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite   |                 |                 | ●               |                 |
| Zwei Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe  | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühflüssigkeit mit zus. Warnleuchte und Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Vorglühen (nur Diesel) | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Kontrolle für Kühflüssigkeitsstand   | ● <sup>2)</sup> | ● <sup>2)</sup> | ● <sup>2)</sup> | ● <sup>2)</sup> |
| Tageskilometerzähler   |                 | ●               | ●               | ●               |
| Quarzuhr mit Analoganzeige   |                 | ●               | ●               |                 |
| Digitaluhr   |                 |                 |                 | ●               |
| Multifunktionsanzeige mit Abfragemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittskraftstoffverbrauch, Öltemperatur und Außentemperatur  |                 |                 |                 | ● <sup>3)</sup> |
| Drehzahlmesser   |                 |                 |                 | ●               |
| Regelbare Instrumentenbeleuchtung  | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Kontrollleuchte für angezogene Handbremse  | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung  | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole mit Leuchtkennzeichnung  |                 | ●               | ●               | ●               |
| Innenleuchte mit Kontaktschalter an Fahrer- und Beifahrertür   | ●               | ●               |                 |                 |
| Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung und Kontaktschalter an allen Türen   |                 |                 | ●               | ●               |
| Separate Gepäckraumbeleuchtung   |                 |                 | ●               | ●               |
| Verkleidung der Ladekante  |                 | ●               | ●               | ●               |
| Halterung für Verbandkasten und Warndreieck  | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit dreistufigem Gebläse, vier Ausströmern in der Armaturentafel, Fußraumausströmern vorn und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben                              | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Ausströmer für den hinteren Fußraum  |                 | ●               | ●               | ●               |
| Kindersicherung an den hinteren Türen  | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Abschließbarer Tankdeckel und zusätzliche Klappe   | ●               | ●               |                 | ●               |
| Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser  | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Langzeit-Hohlraumkonservierung   | ●               | ●               | ●               | ●               |
| Korrosionsschützende Radhausschalen vorn   | ●               | ●               | ●               | ●               |

<sup>2)</sup> Nur Diesel und Turbo-Diesel. <sup>3)</sup> Nur bei Golf GT.

Die V.A.G. Organisation ist mit 3.320 V.A.G. Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G. Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

**1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.**

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

**1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.**

Auf alle Original Volkswagen-Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

**1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeit.**

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

**3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.**

Die Lackierung eines neuen Volkswagen ist so perfekt, daß er die ersten drei Jahre lang keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Volkswagen etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

**6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.**

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Volkswagen Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Volkswagen-Qualität unwahrscheinlich ist –, dann entstehen Ihnen keine Kosten.

Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

**Der V.A.G. Inspektions-Service alle 12 Monate.**

Ihr wartungsarmer Volkswagen ab Modelljahr 1986 erfordert deutlich weniger Wartung. Deshalb braucht nur noch alle 12 Monate ein Inspektions-Service durchgeführt werden. Er schließt ein: den Ölwechsel-Service sowie die Abgas-Sonderuntersuchung (ASU) mit Einstellarbeiten und Erteilen der Prüfplakette. Durch das neue System können bis zu 50% der bisherigen Wartungskosten eingespart werden.

**V.A.G. Express-Service.**

Unser Express-Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

**Hilfe beim Selbermachen.**

Wenn Sie Ihren Volkswagen selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Volkswagen. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo wie hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

**Klare Rechnungen.**

Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Mark und Pfennig genau zu erklären, was

wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum sie wie lange gedauert hat und wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind.

**Termintreue.**

Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

**Die V.A.G. Finanzierung: einfach, schnell, bequem.**

Wir beraten Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G. Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

**Der V.A.G. Versicherungs-Service: VVD.**

Von der Doppelkarte bis zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G. Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G. Partner bargeldlos im In- und Ausland. Die Beiträge sind günstig.

**Hilfe rund um die Uhr.**

Wenn Sie nachts mit Ihrem Volkswagen mal liegenbleiben sollten, holen wir Sie raus. Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G. Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Sofort. An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

**Das V.A.G. Leasing: Autofahren statt Autokaufen.**

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, sollten Sie über uns leasen. Das bedeutet, daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Fragen Sie uns.

**Der V.A.G. Zubehör-Service.**

Über die kompletten Serienausstattungen hinaus bieten alle V.A.G. Partner interessantes Original Volkswagen-Zubehör. Original Volkswagen-Zubehör ist getestet und erprobt und auf die Modellvarianten abgestimmt. 1 Jahr Gewährleistung ist selbstverständlich. Darüber hinaus finden Sie im erweiterten V.A.G. Zubehörprogramm zusätzliche attraktive Möglichkeiten für eine individuellere Gestaltung Ihres Volkswagen-Modells.

Auf Wunsch wird alles gleich fachgerecht eingebaut. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.

**Die V.A.G. Mobilitätsgarantie.**

Diese Garantie erwerben Sie bei jeder Durchführung eines V.A.G. Inspektions-Service, und sie gilt bis zum nächsten V.A.G. Inspektions-Service, maximal 1 Jahr. Dann helfen wir Ihnen im Falle einer unverschuldeten Panne rund um die Uhr weiter, damit Sie mobil bleiben. Falls nötig: abschleppen zur nächsten V.A.G. Werkstatt, einen vergleichbaren Mietwagen für zwei Tage oder wahlweise eine Übernachtung, wenn die Panne in drei Stunden nicht behoben werden kann. Das alles zu Lasten des V.A.G. Betriebs, der die Inspektion durchgeführt hat – in der Regel also zu Lasten Ihres V.A.G. Partners.



**Volkswagen – da weiß man, was man hat.**

Bei Ihrem V.A.G. Partner:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.