



Der Golf.





Der Golf GL.

Ein Bestseller gibt sich die Ehre. Der Golf ist eines der meistverkauften Autos der Welt. Über 11 Millionen Autofahrer haben ihre Wahl getroffen. Die Gründe? Sicher unser guter Name, der für gute Autos bürgt. Für innovative Technik, zukunftsweisende Konzepte, hohen Qualitäts-

standard und die berühmten Volkswagen-Tugenden wie Langlebigkeit, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit.

All diese positiven Eigenschaften allein können es aber nicht sein, was z. B. Sie im Moment bewegt, sich mit dem Golf näher zu beschäftigen.



Es ist ... nun sagen Sie selbst: Man sieht ihn, man liebt ihn. Und man möchte ihn liebend gerne fahren. Für so viel Zuneigung gibt es eine Reihe weiterer Gründe: Der Golf repräsentiert, ohne zu protzen; er ist ein Millionenerfolg, ohne Massenprodukt zu sein. Und mehr.

Wenn Sie jetzt Lust bekommen haben, noch mehr über den Golf zu erfahren, haben Sie hier die Möglichkeit, jede Menge Argumente zu sammeln. Oder noch besser: Sie setzen sich einfach einmal an das Steuer unseres Bestsellers. – Wir wünschen gute Fahrt.



Der Golf GL.

Egal wie, der Golf überzeugt in jeder Hinsicht. Er ist ein echter Volkswagen und somit für alle da. Für den sportlichen Vielfahrer, der den Golf auf langen, kurvenreichen Strecken schätzen gelernt hat. Oder für den umsichtigen Stadtfahrer, der seine kompakte Form und Handlichkeit

liebt. Für die ganze Familie, die entsprechend viel Gepäck im Kofferraum verstauen will. Oder für jemand, der einfach nur gern Auto fährt. – Der Golf macht es allen recht und ist dabei so vielseitig und individuell, wie es seine Fahrer auch sind.



Eine Patentantwort auf die Frage nach seinem Erfolgsrezept gibt es nicht. Er ist halt so einzigartig wie sein Erfolg. Er hebt sich ab, auch wenn viele andere versucht haben, es ihm gleichzutun.

Er ist auch keine Modeerscheinung und macht jeden Kilometer mehr Fahrspaß. Deshalb

wird es auch weiterhin nicht aus der Mode kommen, eines schönen Tages mit dem Golf-Fahren anzufangen. Denn nur so kann man hautnah erleben, warum so viele verschiedene Autofahrer von diesem Autotyp so überzeugt und begeistert sind.



Die Armaturentafel des Golf GL. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Das gute Gefühl, am Steuer jederzeit Herr der Lage zu sein. Typisch Golf. Nun zur Armaturentafel. Das umschäumte, modern gestylte Lenkrad bietet in jeder Situation festen und damit sicheren Griff.

Und für gutes Klima sorgen die Colorverglasung

und das aufwendige Heizungs- und Belüftungssystem mit dem dreistufigen Gebläse. Vier Ausströmer in der Armaturentafel ermöglichen, daß Sie die Heiz- und Frischluftzufuhr individuell einstellen und regeln können.

Mit einem Blick sehen Sie, wie übersichtlich



alles angeordnet ist. Z.B. die blendfreien Instrumente oder alle Hebel und Schalter, die Sie in direktem Zugriff haben. So daß Sie Ihre volle Konzentration auf den Straßenverkehr vor Ihnen lenken können.

Sonderausstattung: Drehzahlmesser.



Der Innenraum des Golf GL. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem, geteilte Rücksitzbank und -lehne.

Überzeugen Sie sich selbst: Wie man sitzt, so fährt man. Bevor Sie zur ersten langen Fahrt im Golf durchstarten, wird Sie ein Blick in den Innenraum überzeugen – dieses Auto hat Größe: 1,84 m lang, gemessen vom Gaspedal bis zur hinteren Rücksitzlehne. Anatomisch richtig ge-

formte Sitze, der Fahrer kann sie auch in der Höhe einstellen (Serie ab GL), sorgen für ein Höchstmaß an Fahrkomfort.

Und damit das Fahrvergnügen komplett wird, haben wir dem Golf noch einige andere Raffinessen mitgegeben. Niedrige Motordrehzahlen,



ausgeklügelte Achslager und eine aufwendige Innenraumdämmung sorgen für ein leises und angenehmes Fahrgeräusch.

Die Schaltung: leichtgängig und direkt, genau wie die Lenkung. Denn Golf fahren heißt sich wohl fühlen.

Die höhenverstellbaren Sicherheitsgurte vorn, beim Viertürer.



Der Gepäckraum des Golf GL.

Ob kleiner Einkauf oder große Reise. Der Golf kann kräftig zupacken. Der Gepäckraum des Golf ist aus gutem Grund so berühmt wie das Auto selbst. Hinter der unverkennbaren Heckklappe verbergen sich in dem kompakten Fünfsitzer stolze 410 Liter Gepäckraumvolumen

(nach Kugelmessung). Im Golf ist reichlich Platz für Koffer, Taschen und Tüten in beachtlicher Menge.

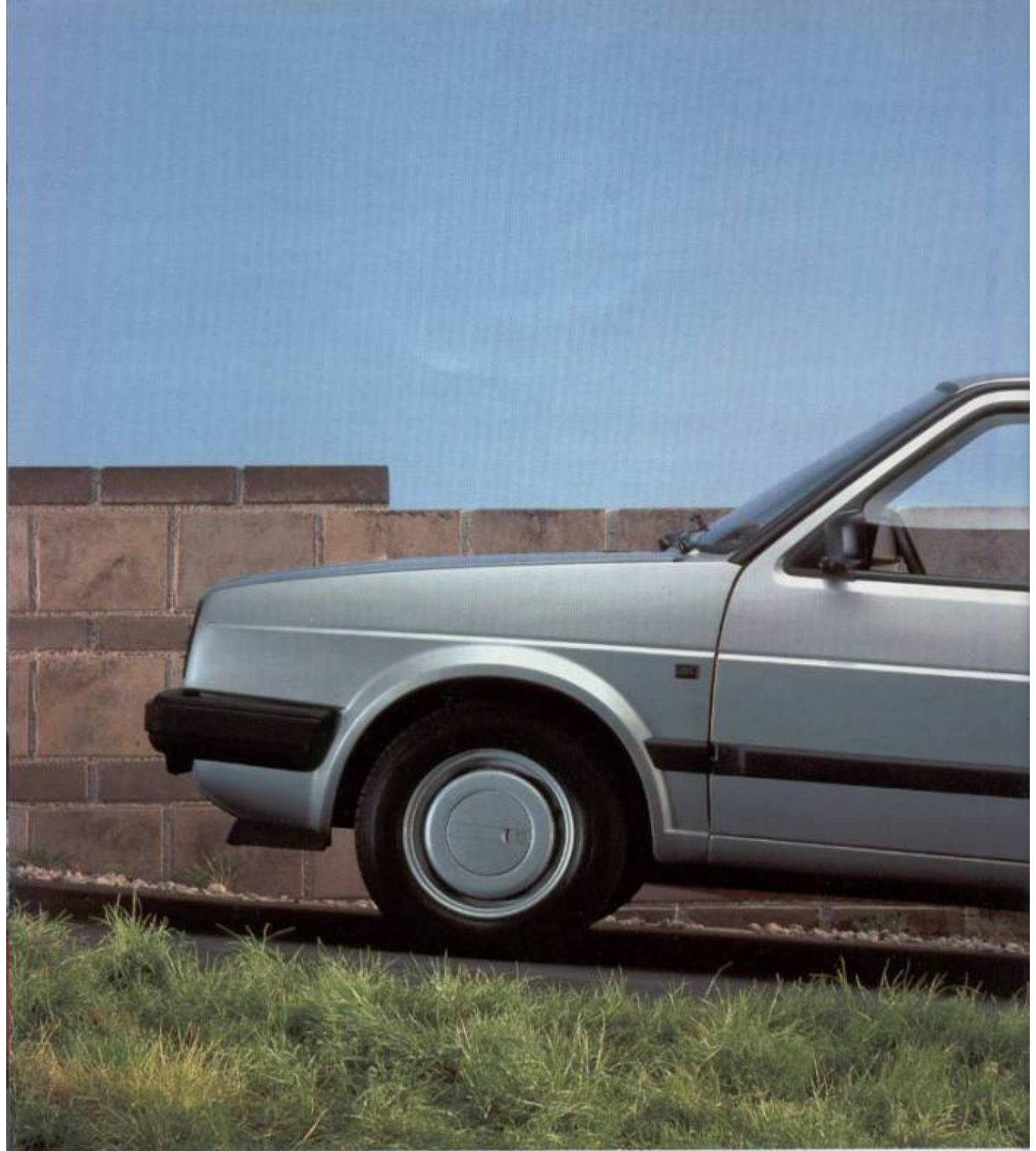
So ist der Golf das ideale Reisefahrzeug, bei dem Sie auf nichts zu verzichten brauchen, was Sie gerne mit in den Urlaub nehmen möchten.



Sie können Ihre Hobbys ausleben, selbst wenn sie platzraubend sind. Sollten selbst 410 Liter noch zu klein sein, klappen Sie einfach Rücksitzbank und -lehne nach vorne. Fertig ist der Großraum-Golf mit 1360 Litern (nach Kugelmessung), und Sie haben jede Menge Platz für

allerlei sperrige Sachen. Nach dem Transport verwandeln Sie ihn mit ein paar Handgriffen wieder in den Fünfsitzer-Golf.

Sie werden sich jedesmal aufs neue darüber wundern, wie einfach das alles geht. Aber staunen Sie ruhig. Das ist der Golf gewohnt.



Der Golf CL.

Unsere starke Basis: der Golf CL. Der Golf CL überzeugt durch seine enorme Vielseitigkeit. Oder anders gesagt: Beim Golf CL hat man nicht das Gefühl, in einem Einsteigerauto zu sitzen. Das beginnt schon bei den verschiedenen Motorisierungsmöglichkeiten:

Drei Ottomotoren stehen zur Wahl mit 40 kW (55 PS), 51 kW (70 PS) und 66 kW (90 PS). Natürlich alle mit Lambda-Regelung und Katalysator. Außerdem ein Diesel mit 40 kW (55 PS) und drei Turbo-Diesel mit 44 kW (60 PS), 51 kW (70 PS) bzw. 59 kW (80 PS). Besonders schadstoffarm ist



der 44 kW (60 PS)-Turbo-Diesel durch einen Katalysator.

Versehen mit einem durchdachten und technisch ausgereiften Fahrwerk, das die Kraft des Motors äußerst kultiviert auf die Straße überträgt, und einer Dauerschutzbodenkonser-

vierung für Unterboden und Radhäuser, bietet die Basis-Version alle Golf-verbundlichen Merkmale, die jedes Modell auszeichnen.

Jetzt können Sie immer noch entscheiden, ob Sie einen CL, GL, GT oder GTD wollen.



Der Innenraum des Golf CL. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Wenn Sie erst einmal Platz genommen haben, werden Sie sich sofort wohl fühlen.

Der Golf CL läßt es an nichts fehlen, was Autofahren sicherer und bequemer macht.

Die Armaturentafel hat einen Tageskilometerzähler und eine Quarzuhr. Ein Zigarettenanzün-

der befindet sich in der praktischen Mittelkonsole. Selbstverständlich gibt es für Front-/Heckscheibenwischer eine Intervallschaltung mit Wisch-Wasch-Automatic. Zwei von innen einstellbare Außenspiegel garantieren einen guten Blick



nach hinten. Der Make-up-Spiegel ist serienmäßig.

Die Sitze sind körpergerecht geformt und mit hochwertigem Stoff bespannt. Sie sehen, wir denken an weitaus mehr als nur an das Notwendigste.



Der Golf GT/GTD.

Für alle Sportfans: Hier kommen Golf GT oder Golf GTD. Sportlichkeit und kaum mehr als 5 Liter pro 100 km auf der Landstraße, dieser Golf heißt bei uns Golf GTD. Es lohnt sich, sich selbst einmal davon zu überzeugen, was bei Golf „Turbo-Diesel“ heißt. Abgas-Turboladernmotoren

mit 51 kW (70 PS) oder mit Ladeluftkühler 59 kW (80 PS) sowie mit Fünfgang-Schaltgetriebe und zuverlässiger Vorglühanlage, die den Golf GTD sofort an den Start bringt, gehören mit zu den besonderen Ausstattungsmerkmalen.

Sportlich und ohne Turbo-Diesel heißt die



Alternative bei uns Golf GT. Er ist tiefergelegt, hat vier Scheibenbremsen und Fünfgang-Schaltgetriebe mit kraftvollem 66 kW (90 PS)-Ottomotor. Beide Modelle, Golf GTD und Golf GT, zeichnen sich durch eine gelungene Verbindung von temperamentvollem Charakter und sportlichem

Erscheinungsbild aus. Doppelscheinwerfergrill mit zusätzlichen Halogen-Fernscheinwerfern, Stahlräder mit breiten 185/60 R 14-Reifen, schwarze Kotflügelverbreiterungen, Heckspoiler und vieles mehr betonen die Sportlichkeit.

Wie es innen aussieht? Bitte umblättern.



Der Innenraum des Golf GT/GTD. Sonderausstattung: Radio-Cassettensystem.

Testfahrt mit Golf GT oder Golf GTD gefällig? Zu sportlichem Fahren gehören nicht nur der überzeugende Look und die starke Leistung des Golf GTD oder GT, sondern auch der Innenraum. Im einzelnen: gepolsterte Armaturentafel, Fensterbrüstung in Kunstleder, separate Gepäck-

raumbelichtung und sportive Polsterstoffe für die Sitze. Dazu kommen noch das Vierspeichen-Sportlenkrad, der Drehzahlmesser, die Digitaluhr und die elektrische Leuchtweitenregulierung. Der Golf GT hat zusätzlich noch eine Multifunktionsanzeige, die eine Kontrolle von Uhrzeit, Fahr-



zeit und -strecke, Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Öl- und Außentemperatur ermöglicht. Alles in allem ein Komfort, der für einen sportlichen Golf und für Sie am Steuer bereits nach wenigen Kilometern eine Selbstverständlichkeit ist.



Der Golf GT Special.

Wer nur ein schnelles Auto braucht, dem bietet er zuviel. Der Golf GT/GTD Special.

Wäre es uns nur auf Schnelligkeit angekommen, hieße dieser Golf nicht Special.

Was wir unter ‚Special‘ verstehen?

Von außen: silberne 6 J x 15 BBS-Leichtmetall-

räder im Kreuzspeichendesign mit 185/55 R 15-Breitreifen, attraktive Lackierungen.

Daß Sie sich im GT/GTD Special sofort besonders wohl fühlen, liegt u. a. an der Colorverglasung, die die Aufheizung des Innenraums mindert. Oder daran, daß die Rückleuchten abgedunkelt



nicht weniger leuchten, aber attraktiv aussehen. Und zwei von innen einstellbare Außenspiegel sorgen für zusätzliche Sicherheit.

Auch in Sachen Leistung kann der GT/GTD Special sich sehen lassen. Es stehen zur Verfügung: ein Turbo-Diesel mit 59 kW (80 PS) oder

ein Benziner mit 66 kW (90 PS). Zur vielgerühmten Volkswagen-Technik gehören eine leichtgängige Lenkung, ein Sicherheitsfahrwerk mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn und Scheibenbremsen hinten (GT Special), Bremsscheiben vorn und Trommelbremsen hinten (GTD Special).



Der Innenraum des Golf GT/GTD Special.

Für alle, die von allem etwas mehr verlangen. Beim Golf GT/GTD Special wurde einmal mehr bewiesen, daß Sportlichkeit und Komfort keine Gegensätze sind. Da gibt es Sportsitze vorn (der Fahrersitz ist höheneinstellbar) und ganz besonders schöne und hochwertige Stoffe in

Anthrazit mit eigenständigen Colorstreifen. Die Seitenverkleidungen sind mit denselben Stoffen bezogen. Dieser Eleganz entsprechend ist der Boden mit schwarzem Velours-Teppichboden ausgelegt.

Hochwertigkeit, Sportlichkeit und ein wenig



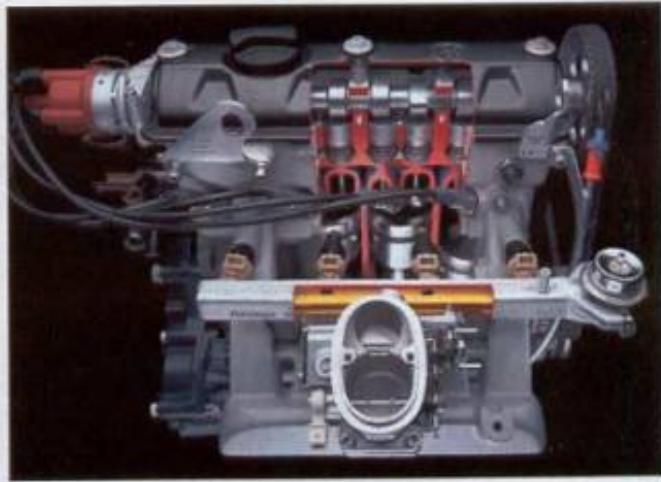
Noblesse zeichnen den GT/GTD Special aus.

Für Kurzweil sorgt das serienmäßige Radio-Cassettensystem „gamma“ inclusive sechs Lautsprechern.

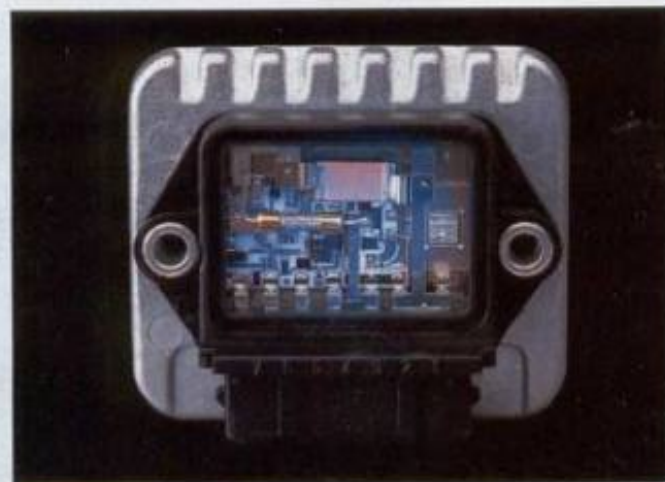
So haben Sie als GT/GTD Special-Fahrer mehr als eine Möglichkeit, den Ton anzugeben.



Das 5-Gang-Schaltgetriebe. Neben den speziellen Vorteilen eines 5-Gang-Getriebes (Drehzahlabsenkung mit sich daraus ergebender Geräusch- und Verschleißminderung sowie Kraftstoffersparnis) sind hier die Antriebswellen mit Kegelrollenlagern besonders robust gelagert, mit dem Vorteil der noch höheren Beanspruchbarkeit und Lebensdauer.



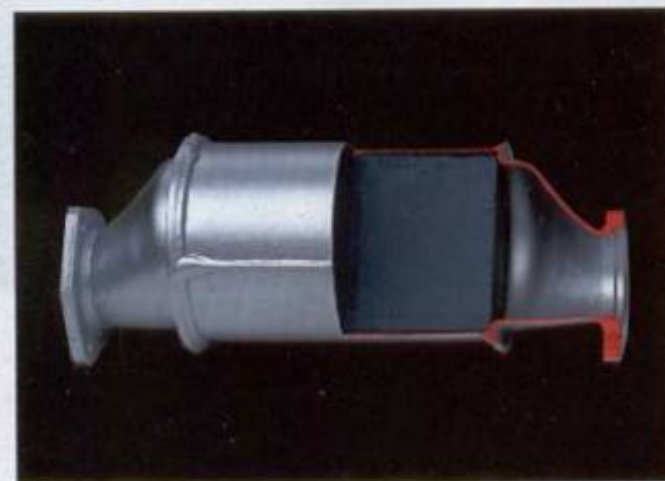
Der Digjet-Motor. Dieser elektronisch geregelte Einspritzmotor ist besonders schadstoffarm durch Lambda-Regelung und Katalysator. Besonderes Kennzeichen: hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.



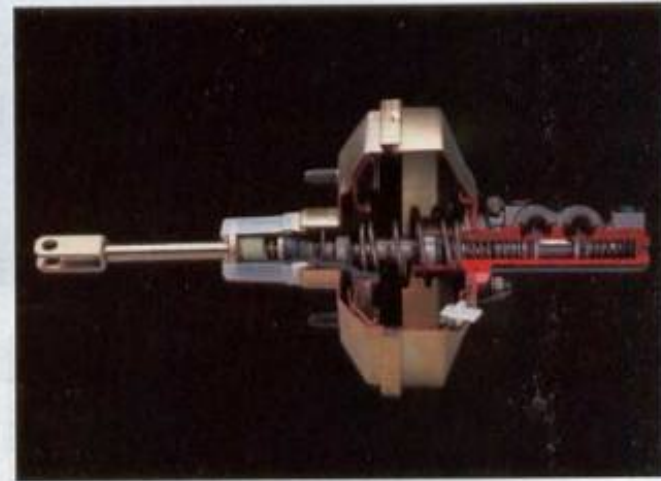
Das Schaltgerät der elektronischen Zündanlage. Zuverlässig starten mit der Transistor-Zündung (TSZ), auch bei ungünstigsten Witterungsverhältnissen. Die Zündanlage arbeitet kontaktlos und ist damit, abgesehen von den Longlife-Zündkerzen, wartungsfrei. Der kräftige Zündfunke sorgt für sichere Verbrennung und damit gute Ausnutzung des Kraftstoff-Luft-Gemisches.



Die hydraulischen Tassenstößel. Diese Tassenstößel sind wartungsfrei und bewirken praktisch bei jeder Nockenwellenumdrehung ein korrektes Ventilspiel mit allen sich daraus ergebenden Vorteilen.



Der Katalysator. Schadstoffarm fahren mit Katalysator. Er vermindert die Schadstoffe im Abgas und ist besonders wirksam in Verbindung mit der Lambda-Regelung.

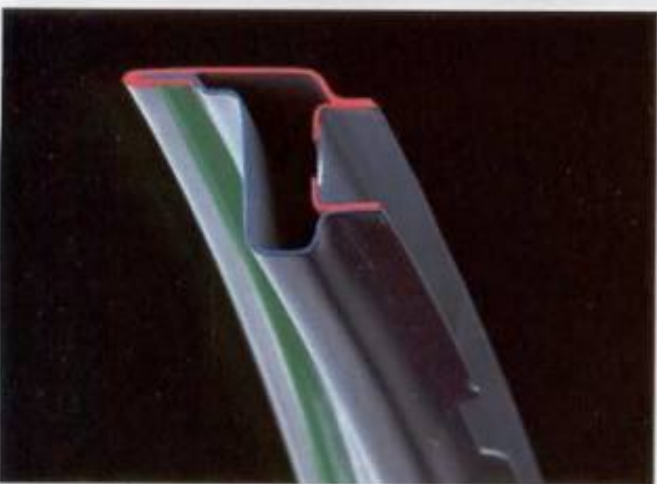


Der Bremskraftverstärker. Mit geringem Kraftaufwand sanft und zuverlässig bremsen. Der vom Motor im Ansaugrohr erzeugte Unterdruck wird durch den Bremskraftverstärker zur Unterstützung der Pedalkraft genutzt.



Die korrosionsschutzte Karosserie. Die besonders korrosionsgefährdeten Karosserieteile, z.B. das Innenblech der Motorraumklappe, werden aus verzinktem Blech hergestellt. Alle unteren Hohlräume der Karosserie, der Türen sowie der Heckklappe werden mit Heißwachs geflutet. So gelangt Wachs auch in die entferntesten Winkel.

Der vielschichtige Lackaufbau. Nach der Reinigung im Tauchbad erfolgt die Zink-Phosphatierung der Rohkarosserie. Um deren Unterrostung zu vermeiden, wird diese Schicht durch kathodische Tauchgrundierung verstärkt. Im nächsten Schritt wird ein sogenannter Füller aufgebracht. Erst dann wird der Decklack aufgetragen und eingebrannt, wobei bei Metall-Lack zusätzlich noch der Klarlack hinzukommt.



Die Karosserieabdichtung. An stark belasteten Innenkanten von Motorraumklappe, Türen und Heckklappe werden die Bleche gefalzt und miteinander verklebt. Dadurch wird Kontaktkorrosion zwischen den Blechen verhindert. Damit keine Feuchtigkeit eindringen kann, werden die Falze mit einer PVC-Abdichtung versiegelt.



Kunststoff-Anbauteile und Unterbodenschutz. Steinschlaggefährdete Bereiche wie die vorderen Radhäuser sind mit Kunststoff-Schalen ausgekleidet. Nähte, Fugen und Falze werden mit Kunststoff versiegelt. Zuletzt wird der gesamte steinschlaggefährdete Bereich des Unterbodens mit einer dicken, dauerelastischen Beschichtung versehen. Diese und weitere Maßnahmen tragen dazu bei, daß Sie 3 Jahre Lackgarantie und 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bekommen.



Die Radioanlage „alpha“. Mit 4 Stationstasten zum Speichern von 4 UKW-VF-Sendern, UKW-Stereo-Empfangsteil, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Verkehrsfunkta-
ste, Klangwaage, Sendersuchlauf und 2 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „beta“. Mit 4 Stationstasten für je 4 UKW-VF-Sender, UKW-Stereo-Empfangsteil, Verkehrsfunkta-
ste, Sendersuchlauf, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, mechanischem Autoreverse-Cassetteneinlaufwerk mit Pinch-Release

und Laufrichtungsanzeige, 2 x 20 Watt Ausgangsleistung an 4 Ohm und 4 Lautsprechern (ohne Feder).



Das Radio-Cassettengerät „gamma“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-VF-Sender, Radio-Data-System (RDS), inkl. Verkehrsfunk-
einrichtung, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tippastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, elektronischem Autoreverse-Cassetteneinlaufwerk

mit Laufrichtungsanzeige, motorischem Cassettenein-/eusschub, Musik-Such-System (MSS), automatischer Bandsortenerkennung, Dolby B, 4 + 2 Lautsprechern und 4 Vorverstärkerausgängen für aktives Mehrwege-Sound-System, Fader, 4 x 7 Watt an 3 Ohm und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), bei Nutzung des Sound-Systems 6 Aktiv-Lautsprecher mit insgesamt 110 W Musikleistung.



Das Radio-CD-Gerät „gamma CD“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-VF-Sender, Radio-Data-System (RDS) inkl. Verkehrsfunk-
einrichtung, getrennter Höhen- und Tiefenregelung, Tippastenbedienung, Display in Punktmatrix-Darstellung, Antidiebstahl-Codierung, CD-Laufwerk mit 1-Strahl-Laser-

Abtastsystem, Titelwahl und Stücknummeranzeige, mit aktivem Mehrwege-Sound-System mit 6 Lautsprechern und insgesamt 110 W Musikleistung, Fader und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA).



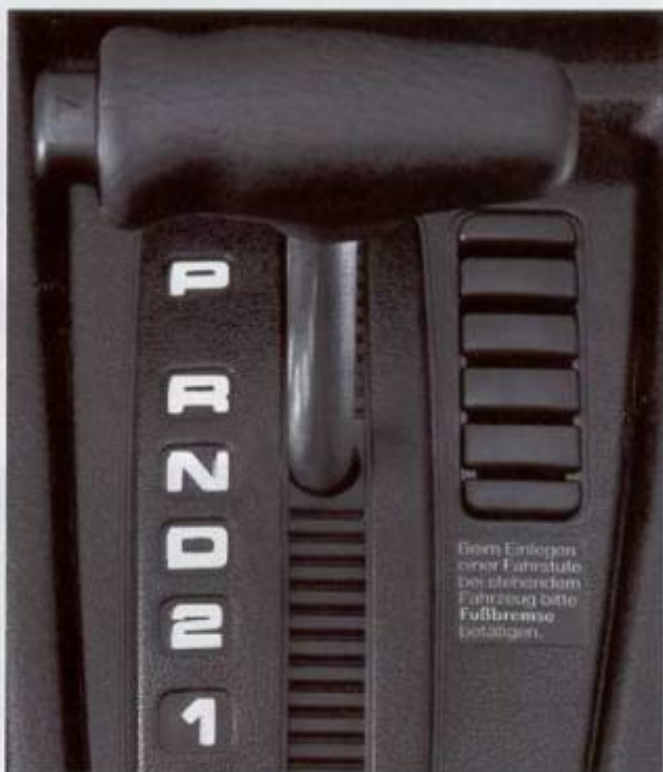
Die Sitzheizung. Sie spricht besonders schnell an, dadurch behagliches Sitzen, insbesondere bei Kaltstart im Winter. Temperatur kann für beide Vordersitze getrennt geregelt werden.



Die Klimaanlage. Besonders hohe Kühlleistung. Wahlweise Frischluft- oder, z.B. im Stau, Umluftbetrieb. Wirkungsvoller Zusatzeffekt: Die Scheiben bleiben beschlagfrei.



Die Cassettensablage. Mit optischer Belegungsanzeige und Spulensperre gegen Bandsalat. Für das „gamma CD“ ist auch eine CD-Ablage lieferbar.



Die Getriebeautomatic. Komfortables Fahren ohne Schalten und Kuppeln.



Die elektrischen Fensterheber. Alle Seitenscheiben per Knopfdruck öffnen und schließen. Mit Kindersicherung für die hinteren Fenster.



Die beheizbaren und elektrisch einstellbaren Außenspiegel. Bequem zu bedienen. Optimale Sicht bei jeder Witterung.



Die Recaro Sportsitzausstattung. Noch mehr Sitz- und Bedienungskomfort mit elektrischer Höheneinstellung. Tür- und Seitenverkleidungen werden auf das Dessin der Sitzbezüge abgestimmt (nur für GT/GTD Spezial).



Die Sportsitze. Besonders körperlgerecht ausgeformt. Guter Seitenhalt und ausgezeichneter Sitzkomfort auch bei sportlicher Fahrweise. (Bei Golf GL und GT/GTD mit Serienstoffbezug)



Der höheninstellbare Beifahrersitz. Hoher Sitzkomfort durch individuelle Anpassung auf die Körpergröße.



Die Kopfstützen hinten. Noch mehr Sicherheit und Komfort für die Fondpassagiere.



Das Schiebedach. Mit selbstaufstellendem Windabweiser gegen Zugluft.



Die Leder-innenausstattung. Sitzmittelbehn und -wangen sowie Kopfstützer vorderer Teil in Leder. Ledereinsatz in Tür- und Seitenverkleidungen. Lenkradkranz, Schalthebelknopf und Handbremshebel mit Lederbezug.



Die Servolenkung. Mehr Fahrkomfort, besonders leichtgängig beim Ein- und Ausparken. Guter Fahrbahnkontakt auch bei höheren Geschwindigkeiten.



Das Sportlenkrad mit Lederkranz. Für GT-Modelle: sehr griffig. Sehr sportlich. Zusätzlich sind auch Schalthebelknopf und Handbremshebel mit Leder überzogen.



Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Mehr Sicherheit durch gute Sicht.



Die Zentralverriegelung. Sicherer und bequemer geht's nicht. Die Türen, der Gepäckraum und die Tankklappe werden automatisch verriegelt. Die Beifahrertür läßt sich separat öffnen (Serie bei GL).



Die Aktiv-Lautsprecher. Noch mehr Volumen für „gamma“ durch ein Mehrwege-Soundsystem. Bestehend aus je 2 Aktiv-Lautsprechern in der Armaturentafel, in den Türablagekästen (Baßreflexbox) und im Fahrzeugheck. (Serie bei „gamma CD.“)



Der Staub- und Pollenfilter. Er reinigt die angesaugte Außenluft von Pollen- und Staubpartikeln und verbessert so die Luft im Fahrgastraum.



Die Halogen-Nebelscheinwerfer. Bessere Sicht bei Nebel und starkem Schneefall (Abb. zeigt Nebelscheinwerfer des GL in DE-Technik).



Das Leichtmetallrad Silverstone 6 J x 14. Mit Mittenabdeckung und Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad Montreal 6 J x 14. Mit Mittenabdeckung und Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad Avus 6 J x 14. Mit Breitreifen der Größe 185/60 R 14. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad La Castellet 6 J x 15. Mit Breitreifen der Größe 185/55 R 15. Geschmiedet, eloxiert und poliert. Starke Optik.



Das Leichtmetallrad Estoril 6 J x 15. Mit Breitreifen der Größe 185/55 R 15. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.

Auf einen Blick: die Polster



Schweiz BW
Stoff-Sitzbezug Golf CL, Rasterdiagonal-Wirkvelours



Hellgrau JM
Stoff-Sitzbezug Golf CL, Color-Hahentritt-Streifen



Schiefer EA
Stoff-Sitzbezüge Golf GL, Melange-Diagonal-Velours



Mauritiusblau EM



Sahara ED



Grausilber RV
Sportsitzbezug Golf CL, Großskaro



Schiefer EA
Sportsitzbezug Golf GL, Melange-Diagonal-Velours



Graurot ZY
Normal-/Sportsitzbezug Golf GT, GTD, Colorstreifen



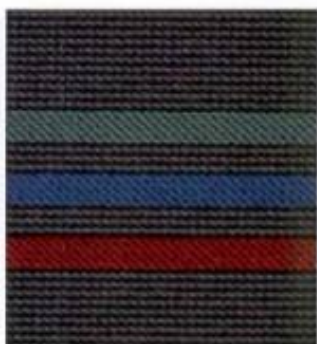
Schwarz LR
Kunstleder-Sitzbezug Golf CL, GL



Schwarz TB
Sportsitz-Leder-Ausstattungen Golf GL, GT, GTD



Schiefer TF



Grau-Blaurot 49
Sportsitzbezug Golf GT/GTD Special,
Colorstreifen



Grauschwarz-Blaugrün XT
Recaro Sportsitzbezug, nur für Golf GT/GTD Special

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil die Druckfarben die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Auf einen Blick: die Lacke



Schwarz¹⁾

A1



Tornedorot

G2



Classicrot

G8



Maritimblau

K1



Alpinweiß

P1



Capigrün metallic

Q5



Brillantschwarz metallic¹⁾

R8



Terracotta perlfeffekt

U7



Calypso metallic

Y3



Mediumblau metallic

Y5



Royalblau metallic¹⁾

Y6



Perigrau metallic¹⁾

Z3



Dismantsilber metallic

Z4



Oakgrün metallic²⁾

9977

¹⁾ auch für GT/GTD special
²⁾ nur für GT/GTD special

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Mögliche Farbkombinationen

				Lackierungen												
	Stoff-Sitzbezüge	Armaturentafeln	Teppiche	A1	G2	G8	K1	P1	O5	R8	U7	Y3	Y5	Y6	Z3	Z4
				Schwarz	Tornado	Classicrot	Martimblau	Alpinweiß	Capri grün metallic	Brillantschwarz metallic	Terracotta perlfeffekt	Calyso metallic	Modiumblau metallic	Royalblau metallic	Perigran metallic	Diamantsilber metallic
	Raster-Diagonal-Wirkvelours ●			Golf CL												
BW ¹⁾	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Color-Hahnentritt-Streifen ●			Golf CL												
JM	Hellgrau	Schwarz	Schiefer	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Melange-Diagonal-Velours ●			Golf GL												
EA	Schiefer	Schwarz	Schiefer	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
EM	Mauritiusblau	Mauritiusblau	Mauritiusblau	-	○	●	●	●	-	○	-	-	○	○	-	○
ED	Sahara	Schwarz	Sahara	-	-	●	●	-	○	○	○	-	-	○	○	-
	Color-GT-Streifen ●			Golf GT/GTD												
ZY	Graurot-Schwarz	Schwarz	Schwarz	●	●	-	●	●	○	○	○	○	-	○	○	○
	Kunstleder-Sitzbezug ○			Golf CL/GL												
LR	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Sportsitz-Leder-Ausstattungen ○			Golf GL												
TB	Schwarz	Schwarz	Schwarz	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
TF	Schiefer	Schwarz	Schiefer	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
				Golf GT/GTD												
TB	Schwarz	Schwarz	Schwarz	●	●	-	●	●	○	○	○	○	-	○	○	○
TF	Schiefer	Schwarz	Schiefer	●	●	-	●	●	○	○	○	○	-	○	○	○
	Sportsitzbezüge ○															
	Großkaro ○			Golf CL												
RV	Grausilber	Schwarz	Schiefer	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Melange-Diagonal-Velours ○			Golf GL												
EA	Schiefer	Schwarz	Schiefer	-	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
	Color-GT-Streifen ○			Golf GT/GTD												
ZY	Graurot	Schwarz	Schwarz	●	●	-	●	●	○	○	○	○	-	○	○	○

¹⁾ Sonderausstattung: Türverkleidungen in Kunstleder Schwarz ohne Mehrpreis.

Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) oder mit einem bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich (-) ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht jeweils bei der Bezeichnung der Sitzbezug-Dessins.

Beachten Sie bitte auch unser umfangreiches Sonderlackierungsangebot. Informationen darüber erhalten Sie bei Ihrem V.A.G Partner.

Die Technik des Golf

	40 kW (55 PS) US-Norm	51 kW (70 PS) US-Norm
Motor, Getriebe, Elektrik		
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,3/1272	1,6/1595
Bohrung/Hub, mm	75/72	81/77,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	40 (55)/5200	51 (70)/5200
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	97/3000	118/2700
Verdichtung	9,5	9,0
Gemischauflbereitung	Elektronische Einspritzanlage (Digijet)	Elektronisch geregelter Registervergaser
Abgasreinigungsmaßnahmen	Katalysator, Lambda-Regelung	Katalysator, Lambda-Regelung
Getriebe, serienmäßig	4-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	Automatic-Getriebe
Generator, A/Batterie A (Ah)	55/175 (36)	65/175 (36)
Steuerbefreiung²⁾	ca. DM 1.100,-	ca. DM 1.100,-
Abmessungen		
Länge, mm	3985 (GL: 4040)	3985 (GL: 4040)
Breite, mm	1665	1665
Höhe, mm	1415	1415
Radstand, mm	2475	2475
Spurweite vorn/hinten, mm	1427/1422	1427/1422
Wendekreis, m	ca. 10,5	ca. 10,5
Komfortmaß, mm	1837	1837
Ellbogenbreite vorn, mm	1417	1417
Sitzraumfläche, m ²	2,60	2,60
Gepäckraumvolumen, Liter ⁴⁾	410/1360	410/1360
Gepäckraumvolumen, Liter ⁵⁾	330/1145	330/1145
Kraftstoffbehältervolumen, l	55	55
Rädergröße	5 J x 13	5 1/2 J x 13
Reifengröße	155 R 13 S	175/70 R 13 T
Gewichte⁶⁾		
Leergewicht 2türig, kg	885	905
Leergewicht 4türig, kg	910	930
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1370	1420
Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg	700/700	740/710
Zulässige Anhängelasten, kg ⁷⁾		
gebremst bei 12% Steigung	800	1000
gebremst bei 10% Steigung	1000	1200
ungebremst	460	470
Höchstgeschwindigkeit, km/h		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	151	
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	151 ¹⁾	162 ¹⁾
mit Automatic-Getriebe		157
Beschleunigung, s		
von 0-80/0-100 km/h		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	10,7/16,7	
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	10,6/16,5	9,0/14,1
mit Automatic-Getriebe		10,7/16,4
Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁸⁾	Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ	Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ
nach DIN 70030		
mit 4-Gang-Schaltgetriebe		
bei konstant 90 km/h	5,9	
bei konstant 120 km/h	8,1	
im Stadtzyklus	8,7	
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		
bei konstant 90 km/h	5,6	5,8
bei konstant 120 km/h	7,7	7,9
im Stadtzyklus	8,9	9,4
mit Automatic-Getriebe		
bei konstant 90 km/h		7,2
bei konstant 120 km/h		9,5
im Stadtzyklus		9,8
Ausstattungsvarianten	Golf CL/GL	Golf CL/GL

Hinweise zu den Bemerkungen ¹⁾-⁸⁾ finden Sie auf Seite 39.

66 kW (90 PS) US-Norm	40 kW (54 PS) Diesel US-Norm**	44 kW (60 PS) Kat-Diesel US-Norm
4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Dieselmotor	4-Zylinder-Dieselmotor
1,8/1781	1,6/1588	1,6/1588
81/86,4	76,5/86,4	76,5/86,4
66 (90)/5250	40 (54)/4800	44 (60)/4500
142/3000	100/2300–2900	110/2400
9,0	23,0	23,0
Elektronische Einspritzanlage (Monojetronic)	Verteiler-Einspritzpumpe	Verteiler-Einspritzpumpe
Katalysator, Lambda-Regelung		Abgas-Turbolader
5-Gang-Schaltgetriebe ¹⁾	4-Gang-Schaltgetriebe	Oxydationskatalysator
Automatic-Getriebe (nicht GT)	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
	Automatic-Getriebe ²⁾	
66/220 (45)	45/380 (63)	45/380 (63)
ca. DM 1.100,-		
3985 (GL: 4040)	3985 (GL: 4040)	3985 (GL: 4040)
1665 (GT: 1680)	1665	1665
1415 (GT: 1405)	1415	1415
2475	2475	2475
1427/1422	1427/1422	1427/1422
ca. 10,5	ca. 10,5	ca. 10,5
1837	1837	1837
1417	1417	1417
2,60	2,60	2,60
410/1360	410/1360	410/1360
330/1145	330/1145	330/1145
55	55	55
5½ J x 13 (GT: 6 J x 14)*	5 J x 13	5 J x 13
175/70 R 13 H	155 R 13 S	155 R 13 S
(GT: 185/60 R 14 H)*		
935	935	960
960	960	985
1440	1465	1465
760/710	790/710	790/710
1200	800	850
1200	1000	1000
470	480	480
	148	
175 ¹⁾	148	151
170	143	
	11,7/18,7	
7,9/11,9 (GT: 7,8/11,7)	11,7/18,7	10,7/16,9
9,1/13,7	13,9/22,9	
Normalbenzin, bleifrei, mind. 91 ROZ	Diesel, mind. 45 CZ	Diesel, mind. 45 CZ
	4,8	
	6,8	
	6,5	
6,3 (GT: 6,7)	4,4	4,6
8,3 (GT: 8,9)	6,2	6,6
10,5 (GT: 10,8)	6,5	6,5
7,4	5,3	
9,5	7,5	
11,5	6,9	
Golf CL/GL/GT	Golf CL/GL	Golf CL/GL

* Bei GT Special: 6 J x 15, 185/55 R 15 V. ** Mit Automatic-Getriebe Euro-Norm.

Die Technik des Golf

Motor, Getriebe, Elektrik	51 kW (70 PS) Turbo-Diesel	59 kW (80 PS) Turbo-Diesel US-Norm
Motor-Bauart	4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor	4-Zylinder-Turbo-Dieselmotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,6/1588	1,6/1588
Bohrung/Hub, mm	76,5/86,4	76,5/86,4
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	51 (70)/4500	59 (80)/4500
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	133/2500–2900	155/2500–3000
Verdichtung	23,0	23,0
Gemischaubereitung	Verteiler-Einspritzpumpe Abgas-Turbolader	Verteiler-Einspritzpumpe Abgas-Turbolader
Getriebe, serienmäßig	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Generator, A/Batterie, A (Ah)	45/380 (63)	65/380 (63)

Steuerbefreiung²⁾

Abmessungen

Länge, mm	3985 (GL: 4040)	3985 (GL: 4040)
Breite, mm	1665 (GTD: 1680)	1665 (GTD: 1680)
Höhe, mm	1415	1415
Radstand, mm	2475	2475
Spurweite vorn/hinten, mm	1427/1422	1427/1422
Wendekreis, m	ca. 10,5	ca. 10,5
Komfortmaß, mm	1837	1837
Ellbogenbreite vorn, mm	1417	1417
Sitzraumfläche, m ²	2,60	2,60
Gepäckraumvolumen, Liter ⁴⁾	410/1360	410/1360
Gepäckraumvolumen, Liter ⁵⁾	330/1145	330/1145
Kraftstoffbehältervolumen, l	55	55
Rädergröße	5½ J x 13 (GTD: 6 J x 14)	5½ J x 13 (GTD: 6 J x 14)*
Reifengröße	175/70 R 13 T (GTD: 185/60 R 14 H)	175/70 R 13 T (GTD: 185/60 R 14 H)*

Gewichte⁶⁾

Leergewicht 2türig, kg	960	960
Leergewicht 4türig, kg	985	985
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1465	1465
Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg	790/710	790/710
Zulässige Anhängelasten, kg ⁷⁾		
gebremst bei 12% Steigung	1000	1000
gebremst bei 10% Steigung	1200	1200
ungebremst	490	490

Höchstgeschwindigkeit, km/h

mit 5-Gang-Schaltgetriebe	160	169
---------------------------	-----	-----

Beschleunigung, s

von 0–80/0–100 km/h		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	9,4/14,5	8,5/13,2

Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁸⁾

nach DIN 70030	Diesel,	Diesel,
	mind. 45 CZ	mind. 45 CZ
mit 5-Gang-Schaltgetriebe		
bei konstant 90 km/h	4,3	4,4
bei konstant 120 km/h	6,1	6,2
im Stadtzyklus	6,3	6,3

Ausstattungsversionen

Golf CL, GL, GTD	Golf CL, GL, GTD
------------------	------------------

* Bei GTD Special: 6 J x 15, 185/55 R 15 V.

Motor/Elektrik

Vorn angeordneter, quer eingebauter Reihenmotor. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obeliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem hydraulischem Ventilspielausgleich. Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Ottomotoren: elektronische Zündanlage, Longlife-Zündkerzen. Vergasermotor: last- bzw. temperaturgesteuerte Ansaugluftvorwärmung und elektrische Gemischvorwärmung („Igel“ plus kühlwasserbeheiztem Saugrohr). 51 kW- und 66 kW-Ottomotoren: Schubabschaltung. 40 kW-, 44 kW- und 51 kW-Dieselmotoren: Schnellvorglühanlage. 59 kW-Turbo-Diesel: Vorglühanlage mit besonders langer Nachglühzeit, Ladeluftkühlung. 44 kW-, 51 kW- und 59 kW-Turbo-Diesel: Abgas-Turbo-lader, Ölkühler. 44 kW-Turbo-Diesel: Oxydationskatalysator. Alle Dieselmotoren: Filtervorwärmanlage. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie. Zentralelektrik.

Kraftübertragung

Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk/Lenkung

Federung: durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern und progressiven Gummipuffern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern. Bei GTD und 66 kW-Motor: Stabilisator vorn. Bei GT: Stabilisator hinten. Wartungsfreie Zahnstangenlenkung mit zusammenschiebbarer Sicherheitslenksäule.

Bremsanlage/Räder/Bereifung

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten, Bremskraftverstärker. Bei 51 kW- und 59 kW-Turbo-Diesel, 66 kW-Motor oder bei Automatic-Getriebe: Bremskraftregler. Bei GT: innenbelüftete Brems Scheiben vorn, Scheibenbremsen hinten. Stahlräder mit Tiefbettfelge. Stahlgürtelreifen. Platzsparendes Notrad.

Aufbau

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgastraum.

Hinweise

- ¹⁾ Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem 5. Gang. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 4. Gang erreicht (nicht bei GT).
- ²⁾ Automatic-Getriebe mit zusätzlichem E-Wahlbereich (E = Entkopplung mit Freilaufwirkung bei freigegebenem Gaspedal).
- ³⁾ Steuerbefreiung bei Neuzulassung bis 31. 7. 1991. Steuersatz nach der Befreiung: DM 13,20/100 cm³ anstelle DM 21,60/100 cm³. Steuerbefreiung entsprechend der aktuellen Gesetzgebung.
- ⁴⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser mit aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
- ⁵⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200x100x50 mm Kantenlänge mit aufgestellter/umgeklappter Rücksitzbank (letzter Wert bei dachhoher Beladung).
- ⁶⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.
- ⁷⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.
- ⁸⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglichte es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G Inspektions Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor und alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Ottomotor, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Auf einen Blick: die Serienausstattung des Golf

	Golf CL	Golf GL	Golf GT/GTD
Außenausstattung			
Metallic-Lackierung			• ¹⁾
Verbundglas-Windschutzscheibe	•	•	•
Grüne Wärmeschutzverglasung		•	• ¹⁾
Frontspoiler	•	•	•
Kunststoffummantelte Stoßfänger	•	•	•
Stoßfänger vorn und hinten mit integrierter Schürze, partiell in Wagenfarbe lackiert		•	
Scheibenwischer der Fahrerseite mit integrierter Luftleitschaufel	• ²⁾	• ²⁾	•
Steinschlagschutz an den hinteren Radausschnitten	•	•	
Kotflügelverbreiterungen			•
Breite seitliche Stoßschutzleiste	•	•	•
Schwarze Schweller			•
In das Dach eingelassene Regenrinnen	•	•	•
Schwarze Umrahmung des Heckfensters			•
Heckspoiler			•
Griffleiste an der Heckklappe in Wagenfarbe lackiert		•	
Innenausstattung			
Gepolsterte Armaturentafel		•	•
Zwei Farben für Armaturentafel je nach Innenausstattung		•	
Umschäumtes Sicherheitslenkrad	•	•	
Vierspeichen-Sportlenkrad			•
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	•	•	•
Schwenk- und klappbare Sonnenblenden	•	•	•
Make-up-Spiegel in Beifahrersonnenblende	•	•	•
Ablagefach auf Fahrer- und Beifahrerseite	•	•	•
Bordbuchablage	•	•	•
Handschuhfach auf der Beifahrerseite mit Klappe	•		
Abschließbares Handschuhfach mit Beleuchtung		•	•
Mittelkonsole	•	•	•
Parkmünzspeicher	•	•	•
Sportsitze vorn			• ¹⁾
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer	•	•	•
Höheneinstellbarer Fahrersitz		•	•
Höheneinstellbare Kopfstützen für Vordersitze	•	•	•
Kopfstützen mit Stoffbezug und Neigungseinstellung		•	•
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für die Vordersitze, bei viertürigen Modellen mit Höheneinstellung	•	•	•
Zwei Dreipunkt-Automatic- und ein statischer Becken-Sicherheitsgurt für Rücksitzplätze	•	•	•
Formteilhimmel	•	•	•
Türablagekästen vorn	•	•	•
Zur Vergrößerung des Gepäckraumes klappbare Rücksitzbank und -lehne	•	•	•
Beifahrerhaltegriff und Haltegriffe hinten mit Kleiderhaken	•	•	•
Tür- und Seitenverkleidungen mit Stoffbezug, eingeformter Armlehne und Türgriff	•	•	•
Fensterbrüstung in Kunstleder		•	•
Verkleidung aller Dachpfosten	•	•	•
Fußraumauskleidung in Velours mit Trittschutz auf der Fahrerseite	•	•	•
Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag	•	•	•
Gepäckraumbodenbelag	•	•	•
Gepäckraumauskleidung		•	•
Verkleidung der Ladekante		•	•
Elektrik/Funktionsausstattung			
Halogen-Hauptscheinwerfer	•	•	•
Doppelscheinwerfergrill mit zusätzlichen Halogen-Fernscheinwerfern			•
Elektrisch betätigte Leuchtweitenregulierung	•	•	•
Doppeltonfanfare		•	•
Zentralverriegelung für alle Türen, Gepäckraum und Tankklappe		•	
Abschließbarer Tankdeckel und zusätzliche Klappe	•		•
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für die Windschutzscheibe	•	•	•
Elektrische Scheibenwaschanlage mit Doppelwaschdüsen und Zweistufenschaltung für Scheibenwischer, Tipp-Wisch-Kontakt	•	•	•
Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic	•	•	•
Beheizbare Heckscheibe	•	•	•
Parklichtschaltung	•	•	•
Zwei Rückfahrleuchten	•	•	•
Nebelschlußleuchte	•	•	•

¹⁾ Nur GT/GTD Special. ²⁾ Nur in Verbindung mit 66 kW-Motor.

	Golf CL	Golf GL	Golf GT/GTD
Partiell abgedunkelte Rückleuchten			• ¹⁾
Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrer- und Beifahrerseite	•	•	•
Zwei Gasdruckfedern zur leichteren Bedienung der Heckklappe	•	•	•
Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlfüssigkeit und Kontrollleuchten für Generator, Öldruck, Blinkleuchten, Fernlicht, Vorglühen (nur Diesel), Kühlmitteltemperatur	•	•	•
Kontrolle für Kühlfüssigkeitsstand	• ²⁾	• ²⁾	• ²⁾
Analoguhr	•	•	
Digitaluhr			•
Multifunktionsanzeige mit Abfragemöglichkeit von Uhrzeit, Fahrzeit, Fahrstrecke, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittskraftstoffverbrauch, Öltemperatur und Außentemperatur			• ⁴⁾
Drehzahlmesser			•
Stereo-Radio-Cassettensystem „gamma“ mit schwarzer Antenne und sechs Lautsprechern			• ¹⁾
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	•	•	•
Kontrolleuchte für angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand	•	•	•
Leuchtkennezeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung	•	•	•
Beleuchteter Ascher und Zigarettenanzünder in der Mittelkonsole, 1 Ascher hinten	•	•	•
Innenleuchte mit Kontaktschalter an allen Türen	•	•	•
Innenleuchte mit Ausschaltverzögerung		•	•
Separate Gepäckraumbeleuchtung		•	•
Halterung für Verbandkasten und Warndreieck	•	•	•
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit dreistufigem Gebläse, vier Ausströmern in der Armaturentafel, Fußraumausströmern vorn und Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben	•	•	•
Ausströmer für den hinteren Fußraum	•	•	•
Kindersicherung an den hinteren Türen	•	•	•
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	•	•	•
Langzeit-Hohlraumkonservierung	•	•	•
Korrosionsschützende Radhausschalen vorn	•	•	•
Fahrwerk/Räder/Reifen			
Bianke Radkappen	•	•	•
Radzierringe		•	
4 BBS-Leichtmetallräder			• ¹⁾
Platzsparendes Notrad	•	•	•

¹⁾ Nur GT/GTD Special. ²⁾ Nur Diesel und Turbo-Diesel. ⁴⁾ Nur bei Golf GT.

Interessante Sonderausstattungen

<ul style="list-style-type: none"> - Metallic- bzw. Perleffekt-Lackierung (Serie bei GT/GTD Special) - Vier Türen - 5-Gang-Schaltgetriebe (für 40 kW-Motoren) - Automatic-Getriebe (nicht für 40 kW-Ottomotor und Turbo-Diesel) - Elektronisch geregeltes Anti-Blockier-System - Elektronische Differentialsperre für die Vorderachse (nur für GT in Verbindung mit ABS) - Vier Leichtmetallräder - Breitere Reifen - Servolenkung (nicht bei 40 kW-Ottomotoren) - Schiebedach mit selbstaufstellendem Windabweiser - Halogen-Nebelscheinwerfer - Scheinwerfer-Reinigungsanlage - Elektrisch beheizbare Doppelwaschdüsen für die Wind- 	<ul style="list-style-type: none"> schutzscheibe - Elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel - Asphärisches Spiegelglas im Fahreräußenspiegel (zur Überbrückung des toten Winkels) - Grundträger für Dachträgersystem - Anhängervorrichtung - Grüne Wärmeschutzverglasung (Serie bei GL und GT/GTD Special) - Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraumklappe und Tankklappe (ohne abschließbaren Tankdeckel, Serie bei GL) - Klimaanlage (nicht für 40 kW- und 51 kW-Ottomotoren) - Staub- und Pollenfilter für den Fahrgastraum - Komplette Radioanlagen: Stereo/Stereo-Cassette/Stereo-CD - 6 Aktiv-Lautsprecher (nur in Verbindung mit Radio-Casset- 	<ul style="list-style-type: none"> tengerät „gamma“, Serie bei „gamma CD“) - Cassettenablage für 5 Cassetten mit Spulenarretierung und beleuchteter Belegungsanzeige - CD-Ablage für 6 CDs - Sportsitze vorn (Serie bei GT/GTD Special) - Höheneinstellbarer Fahrersitz (Serie bei GL und GT/GTD Special) - Höheneinstellbarer Beifahrersitz - Elektrisch beheizbarer Fahrer- und Beifahrersitz - Recaro Sportsitze mit elektrischer Höheneinstellung und entsprechend abgestimmter Innenausstattung (nur für Golf GT/GTD Special) - Zwei einstellbare Kopfstützen für Rücksitze - Sitzbezüge, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder 	<ul style="list-style-type: none"> (nicht für GT/GTD) - Leder-Innenausstattung: Sitzmittelbahn und -wangen sowie Kopfstützenvorderteil in Leder; Ledereinsatz in Tür-Seitenverkleidungen. Lenkradkranz, Schalthebelknopf und Handbremshebel mit Lederbezug (nur in Verbindung mit Sportsitzen, nicht für CL) - Geteilte Rücksitzbank und -lehne, 1/3, 2/3 oder komplett klappbar - Elektrisch betätigte Fensterheber <p>Teilweise sind die Sonderausstattungen nicht uneingeschränkt verfügbar. Über die genauen Möglichkeiten, das Automobil Ihrer Wahl individuell auszustatten, informiert Sie gern Ihr V.A.G Partner.</p>
---	---	---	---

Die V.A.G Organisation ist mit 3.300 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland.

Weiche Leistungen die V.A.G Partner bieten und weiche Vorteile Sie davon haben, das haben wir hier aufgeschrieben.

Ihr Golf hat 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Sie haben sich für den neuen Golf entschieden.

Egal, wie viele Kilometer Sie fahren werden, egal, wohin Sie fahren werden: unsere Neuwagen-Gewährleistung gilt 1 Jahr lang. Weltweit!

Ihr Golf hat 3 Jahre Gewährleistung auf den Lack.

Die Lackierung ist so gut, daß in den ersten 3 Jahren keine Lackschäden auftreten dürften.

Sollte es in dieser Zeit trotzdem Probleme geben, bringt Ihr V.A.G Partner das fachmännisch, schnell und kostenlos in Ordnung.

Davon ausgenommen sind Schäden, die durch äußere Einwirkung oder unsachgemäße Pflege entstehen.

Ihr Golf hat 6 Jahre Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Ihr neuer Golf hat neben der guten Lackierung Dauerschutzkonservierung für Unterboden, Radhäuser und Radhausschalen. Obendrein verhindern wirksame Maßnahmen Kontaktkorrosion zwischen den Blechen.

An korrosionsgefährdeten Stellen wurden verzinkte Bleche verarbeitet. Die Hohlräume sind wachsefflutet.

Darum ist es so gut wie ausgeschlossen, daß Ihr Golf in den ersten 6 Jahren Durchrostungen aufweist.

Sollten solche Schäden dennoch auftreten, beheben wir sie, ohne daß Ihnen dadurch Kosten entstehen.

Dabei setzen wir lediglich voraus, daß Sie Ihren Golf während der Gewährleistung nach der Betriebsanleitung pflegen.

1 Jahr Gewährleistung auf Original Teile und Werkstattarbeit der V.A.G Partner.

Ob Sie Ihren neuen Golf zusätzlich mit dem interessanten Original Volkswagen Zubehör ausstatten oder ob bei einer Inspektion Ihres Wagens einmal ein neues Original Volkswagen Ersatzteil eingebaut werden muß: wir geben 1 Jahr Gewährleistung. Denn Original Volkswagen Ersatzteile und Original Volkswagen Zubehör haben die gleiche gute Qualität wie Ihr neuer Golf. Dafür und für die Qualität unserer Arbeit stehen wir gerade. 1 Jahr lang und ohne Kilometergrenze.

Der V.A.G Inspektions Service.

Fortschrittliche, hochmoderne Fahrzeug- und Fertigungstechniken stellen sicher, daß Ihr neuer Golf besonders wartungsarm ist. Deshalb braucht er nur einmal im Jahr einen Inspektions Service. Der ist äußerst gründlich und schließt den Ölwechsel Service, die Abgas-Sonderuntersuchung samt Einstellarbeiten und Prüfplakette mit ein.

Mit jedem V.A.G Inspektions Service verlängern wir Ihre Mobilitätsgarantie um weitere 12 Monate – mehr darüber im nächsten Punkt.

Die V.A.G Mobilitätsgarantie.

Sie gilt zunächst für 1 Jahr, verlängert sich um weitere 12 Monate, wenn Sie Ihren Golf zum jährlichen V.A.G Inspektions Service bringen.

Mit der V.A.G Mobilitätsgarantie kann Ihnen eigentlich nichts mehr passieren. Denn bei einer Panne helfen Ihnen die V.A.G Partner rund um die Uhr.

Das kann bedeuten, daß Ihnen vor Ort direkt geholfen wird oder daß Sie bis zur nächsten V.A.G Werkstatt abgeschleppt werden. Falls die Panne nicht innerhalb von 3 Stunden behoben werden kann, bekommen Sie einen Ersatzwagen bis zu 2 Tagen oder wahlweise 1 Übernachtung für Sie und Ihre Mitfahrer.

Das alles zu Lasten des V.A.G Betriebs, der die letzte Inspektion durchgeführt hat.

Der V.A.G Express Service.

Bei kleineren Mängeln braucht niemand zu warten, denn dafür gibt es den V.A.G Express Service.

Dort werden die notwendigen Reparaturen schnell ausgeführt. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Wenn Ihr Auto bei uns ist, ist ein Ersatzwagen bei Ihnen.

Selbst ein Volkswagen muß mal in die Werkstatt. Aber als Volkswagen-Fahrer brauchen Sie währenddessen nicht aufs Auto zu verzichten. Wir geben Ihnen preiswert einen Ersatzwagen. So bleiben Sie immer mobil.

Der V.A.G Notdienst.

Sollte Ihr neuer Golf wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, rufen Sie einfach den nächsten V.A.G Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Falls eine Panne mal außerhalb der normalen Öffnungszeiten der Betriebe eintritt und Sie Ihren V.A.G Partner nicht erreichen können, dann rufen Sie den zentralen V.A.G Notdienst unter der Rufnummer 0130/9900 an. Der nächstliegende V.A.G Partner wird sofort informiert und sich um Sie kümmern.

Termintreue, verbindliche Kostenvoranschläge, klare Rechnungen.

Wir wissen, wie kostbar Ihre Zeit ist. Wenn wir Ihnen also sagen, der Service für Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist er auch um 5 Uhr fertig. Andernfalls geben wir Ihnen rechtzeitig Nachricht, damit wir gemeinsam disponieren können.

Wir stimmen mit Ihnen ab, welche Arbeiten wir an Ihrem Auto ausführen, und sagen Ihnen, was es kosten wird. Da wird nichts über den Daumen gepeilt.

Wir erklären Ihnen auf Mark und Pfennig, was wir für Ihr Geld an Ihrem Auto gemacht haben. Wir zeigen Ihnen die Teile, die wir auswechseln mußten.

Klare Rechnungen – klare Verhältnisse.

Der V.A.G Zubehör Service.

Auch wenn Sie den neuen Golf in der kompletten Serienausstattung fahren, dürfen Sie ruhig noch Sonderwünsche haben. Alle V.A.G Partner bieten Ihnen interessantes Original Volkswagen Zubehör.

Es ist getestet, erprobt, auf die Modellvarianten abgestimmt und hat 1 Jahr Gewährleistung.

Auf Wunsch werden Einbauarbeiten von Ihrem V.A.G Partner ausgeführt – fachgerecht.

V.A.G Versicherungs Service (VVD): der sichere Weg mit dem neuen Golf.

Ihr neuer Golf ist beim V.A.G Versicherungs Service (VVD) bestens aufgehoben.

Erstens, weil die Beiträge günstig sind.

Zweitens, weil Sie jederzeit auf das dichte Kundendienstnetz mit umfassender Betreuung durch den bewährten V.A.G Service bei 3.300 V.A.G Partnern in Deutschland zurückgreifen können.

Drittens, weil 8.800 V.A.G Partner in Europa darauf eingestellt sind, Ihnen schnell und unbürokratisch zu helfen.

Und viertens, weil Sie den „Reparatur-Scheck“ für Haftpflichtschäden bekommen.

Klar, daß alle Formalitäten von den V.A.G Partnern erledigt werden. VVD – der Versicherungsdienst, der da ist, wo Sie ihn brauchen.

Die V.A.G Finanzierung: der einfache Weg zum neuen Golf.

Sie können sich Ihren Wunsch nach einem neuen Golf sofort erfüllen. Wir sagen Ihnen gern, welche Vorteile dabei die V.A.G Finanzierung über die V.A.G Kredit Bank bietet.

Aus den vielfältigen Finanzierungsprogrammen können Sie Ihren ganz individuellen Kredit wählen, ein Angebot, das genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist.

Ob Sie Ihren neuen Golf privat oder gewerblich nutzen wollen, ob Sie Mehrausstattungen, Zubehör oder Versicherungsprämien mitfinanzieren möchten, stets können Sie die V.A.G Finanzierung als „leichten Weg zum neuen Auto“ nutzen.

So fahren Sie schon bald in Ihrem neuen Golf und bezahlen ihn in bequemen gleichen Raten oder in ganz besonders niedrigen Monatsraten und einem Restbetrag.

Das V.A.G Leasing: der zeitgerechte und wirtschaftliche Weg zum neuen Golf.

Wenn Sie Ihr Geld nicht beim Kauf eines neuen Golf festlegen wollen, bieten wir Ihnen eine vorteilhafte Alternative: Auto-Leasing über die V.A.G Leasing GmbH.

Da zahlen Sie nur für das, was Sie nutzen. Also nicht den vollen Kaufpreis, sondern lediglich niedrige monatliche Leasing-Raten. So haben Sie genügend finanziellen Spielraum für andere Anschaffungen. Außerdem fahren Sie immer das neueste Modell.

Am Vertragsende geben Sie Ihren Golf einfach zurück und leasen einen neuen. Das ist günstig und bequem. Das Gebrauchtwagenrisiko können Sie ausschließen.

Selbstverständlich kann auch die Kfz-Versicherung gleich mit in den Leasing-Vertrag eingeschlossen werden. Dabei wird Ihr Schadenfreiheitsrabatt übernommen.

Wenn Sie konkrete Zahlen mehr überzeugen, rechnen wir Ihnen gerne aus, was es Sie kostet, wenn Sie den neuen Golf jetzt leasen. Egal, ob privat oder geschäftlich.

Sie haben sich für den neuen Golf entschieden.

Und was wird aus Ihrem Gebrachten?

Den nehmen wir selbstverständlich zu einem günstigen Preis herein. Und zwar unabhängig davon, ob Sie Ihren neuen Golf über einen günstigen V.A.G Kredit finanzieren, ob Sie ihn leasen oder sofort bezahlen.

Und natürlich spielt es keine Rolle, ob Ihr Gebrachter ein Volkswagen ist oder nicht.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G Partner: