



Aus Liebe zum Automobil

Der Golf





Der Inhalt.

04 Das Fahrwerk	28 Die Ausstattungslinien	44 Das Volkswagen Original Zubehör®
10 Das Sicherheitskonzept	30 Die Trendline-Ausstattung	48 Die Farben, Materialien, Kombinationen
14 Die Motoren	32 Die Comfortline-Ausstattung	48 Die Lackierungen
16 Die Benzinmotoren	34 Die Sportline-Ausstattung	50 Die Sitzbezüge
18 Die Dieselmotoren	36 Die Sonderausstattungen	52 Die Kombinationen
20 Das Design	36 Die Radio- und Kommunikationssysteme	56 Die Autostadt und Services
24 Der Innenraum	38 Die Komfortausstattung	56 Die Autostadt
	40 Die Technikausstattung	58 Der Volkswagen Service
	42 Die Leichtmetallräder	



**Eine von über 1.000 Straßen
mit Kopfsteinpflaster.**



Mehr Fahrkomfort. Ob Stadt oder Land: Dank der optimierten McPherson-Vorderachse und einer verbreiterten Spur fährt sich der Golf jederzeit äußerst komfortabel und stabil. Denn die Stabilisatoren liegen direkt am Federbein, was auch im Bereich der Vorderachse für eine geringere Seitenneigung sorgt. Zudem sind Dämpfer und Feder getrennt gelagert und halten Bodenwellen und Stöße wirkungsvoll vom Fahrer ab. So haben selbst Schlaglöcher keine Chance, die Freude am Golf zu trüben.

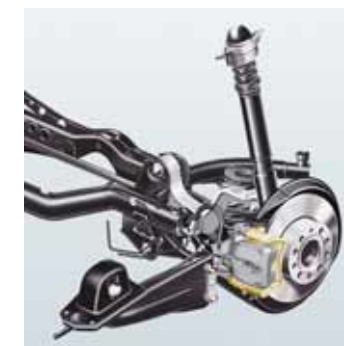
Angenehm, wenn einem jede Straße völlig eben vorkommt.

Mehr Fahrsicherheit. Ob Sommer oder Winter: Dank der neuen elektromechanischen Servolenkung ist es ebenso einfach wie sicher, den Golf zu fahren. Sensoren ermitteln die Fahrgeschwindigkeit permanent die optimale Servounterstützung.

Das erleichtert dem Fahrer einerseits das Rangieren, andererseits hält der Golf auch bei schneller Fahrt fast wie von selbst die Spur. Und selbst auf plötzliche Lenkmanöver reagiert er so präzise, als wüsste er immer schon vorher, was kommen wird.



Mehr Fahrdynamik. Ob Autobahn oder Serpentine: Dank Vierlenker-Hinterachse lässt sich der Golf in jeder Situation ausgesprochen dynamisch fahren. Denn durch eine besondere Anordnung der Lenker können Längs- und Querdynamik getrennt abgestimmt werden. Die Folge: Selbst in engen Kurven liegt der Golf sicher auf der Straße und neigt sich kaum zur Seite. Außerdem reagiert er präziser auf Fahrbahnunebenheiten und ist auch auf schnellen Geraden so souverän und stabil unterwegs, dass Sie nur noch eines spüren: Fahrspaß pur.



Das Fahrwerk eines Autos hat tagtäglich viele Herausforderungen zu bestehen: große Schlaglöcher, regennassen Asphalt, plötzliche Spurwechsel, endlose Serpentin. Doch was auch immer hinter der nächsten Kurve kommt – der Golf ist bestens auf alles vorbereitet. Und bietet dabei noch jede Menge Fahrspaß.

Kaum ein anderes Auto der Golfklasse lässt sich so agil und komfortabel fahren wie der Golf. Das liegt besonders an seinem dynamischen Sicherheitsfahrwerk, das Fahrbahnebenen aktiv entgegenwirkt. Die optimierte Vorderachse und die neu entwickelte Vierlenker-Hinterachse sind so kon-

struiert, dass sie Bodenwellen und Stöße effektiv absorbieren und nicht an den Fahrer weitergeben. Das bedeutet: Der Golf sorgt auf jedem Untergrund für puren Spaß. Auch der optionale 4MOTION-Allradantrieb leistet seinen Beitrag dazu: Eine elektronisch gesteuerte Haldex-Kupplung verteilt die Motorleistung bestmöglich auf alle vier Räder und gewährleistet so ein Optimum an Fahrvergnügen und Sicherheit auf nassen, glatten und selbstverständlich auch auf trockenen Straßen. Der 4MOTION-Allradantrieb wurde seit seinem ersten Einsatz im Jahr 1998 stark verbessert und arbeitet nun noch schneller, feinfühler und leiser. Den Technischen Daten können Sie alle

weiteren Eigenschaften des 4MOTION-Allradantriebes entnehmen. Für noch mehr Fahrkomfort sorgt die Einzelaufhängung hinten. Im Zusammenspiel mit den Stabilisatoren reduziert sie die Seitenneigung, was vor allem in den Kurven spürbar wird: Das Auto liegt souverän auf der Straße – auch wenn man Kurven sportlich nimmt.

Mehr Komfort, mehr Sicherheit, mehr Spaß: Das bietet auch die innovative elektromechanische Servolenkung. Sie spricht sehr direkt an und reagiert geschwindigkeitsabhängig. So lässt sich der Golf zum einen spielerisch leicht einparken, zum anderen ist er bei schneller Fahrt weniger empfindlich gegenüber wechselnden Fahrbahnverhältnissen. Einzigartig: Die Lenkung ist lernfähig. Sie erkennt die jeweilige Fahrsituation und gibt automatisch die nötige Lenkunterstützung. Selbst bei starkem Seitenwind oder seitlich abfallendem Untergrund muss der Fahrer daher kaum Kraft aufbringen, um den Golf geradeaus fahren zu lassen. Und da die elektromechanische Servolenkung ohne ständig aktive Hydraulik arbeitet, verringert sich sogar der Kraftstoffverbrauch. Wann hat ein Auto je mehr für Sie getan?





**Einer von durchschnittlich
111 Regentagen im Jahr.**

Das Sicherheitskonzept des Golf ist wie ein persönlicher Bodyguard: Es ist immer und überall für Sie da. Ein hohes Maß an Sicherheit garantieren zum Beispiel die besonderen Eigenschaften der hochstabilen Karosserie. Dank modernster Laserschweißverfahren absorbiert sie im Falle eines Aufpralls den Großteil der Energie und verhindert so gefährliche Deformationen der Fahrgastzelle. Zusätzlich umfangreichen Schutz für den Innenraum bieten bis zu acht Airbags: Fahrer- und Beifahrerairbags vorn, Seitenairbags vorn und auf Wunsch auch hinten sowie zwei Kopfairbags. Letztere bewahren den Kopfbereich der vorderen und hinteren Insassen vor Verlet-

zungen. Eine Besonderheit sind die aktiven Kopfstützen vorn, die bei einem Heck-Crash blitzschnell nach vorn schwenken und das Risiko eines Schleudertraumas deutlich minimieren. Hinzu kommen serienmäßige Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte auf allen Plätzen mit Gurtstraffern vorn sowie Gurtkraftbegrenzern für die Vordersitze und die äußeren Rücksitze. Ergänzt wird das passive Sicherheitskonzept durch drei Kopfstützen hinten und optionale ISOFIX-Halteösen zur Befestigung von einem Kindersitz auf dem Beifahrersitz.

Damit es aber erst gar nicht zum Extremfall kommt, ist der Golf auch mit einem umfassenden aktiven Sicherheits-

konzept ausgestattet: beispielsweise mit der Antriebsschlupfregelung (ASR), die vor allem bei Glätte ein Durchdrehen der Räder verhindert. Zudem verfügt der Golf über ein sensorengesteuertes Elektronisches Stabilisierungsprogramm (ESP). Und das tut alles, damit der Golf auf jedem Untergrund und selbst bei plötzlichen Lenkmanövern sicher in der Spur bleibt – natürlich immer nur im Bereich des physikalisch Möglichen. Unterstützt wird das ESP dabei durch vier Scheibenbremsen, einen integrierten Bremsassistenten und das Antiblockiersystem (ABS). Die sorgen dafür, dass alle vier Räder auch bei plötzlichen Bremsmanövern schnellstmöglich zum Stehen kommen. Auf den Golf können sich eben nicht nur Golf Fahrer verlassen. Sondern auch alle, die ihm begegnen.

01 Aktive Kopfstützen: Im Falle eines Heck-Crashes schwenkt die Kopfstütze nach vorn. So kann eine Überdehnung der Nackenmuskulatur sowie der Wirbelsäule verhindert werden.

02 ESP: Das sensorengesteuerte Elektronische Stabilisierungsprogramm erkennt kritische Fahrsituationen schon im Ansatz und greift in Millisekunden stabilisierend ins Brems- und Motorenmanagement ein.

03 ABS: Das Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) und Elektronischer Differenzialsperre (EDS) verhindert das Blockieren der Räder. So können Hindernisse jederzeit sicher umfahren werden.

04 Airbags: Der Golf hat serienmäßig sechs Airbags, die rundum Schutz bieten. Auf Wunsch ergänzen zwei Seitenairbags für die Mitfahrer auf den äußeren Sitzplätzen hinten die Sicherheitsausstattung (nur für 4-Türer).

01



02



03



04



Gut, wenn man auf jedes Wetter vorbereitet ist.

**Eines von 759.882 registrierten
Fahrzeugen mit mehr als 7,5 Tonnen.**



Besser, wenn man andere Fahrzeuge nur im Rückspiegel sieht.



4MOTION

Die FSI-Motoren des Golf machen gleich doppelt Freude. Schließlich sind sie ebenso stark wie sparsam. Denn FSI steht für eine hoch entwickelte Benzinmotoren-Technologie, bei der der Kraftstoff unter Hochdruck direkt in den Brennraum gespritzt wird. Der Vorteil der Direkteinspritzung: Es wird immer exakt so viel Kraftstoff verbrannt wie nötig. Das senkt den Verbrauch und erhöht die Leistung – schon im niedrigen Drehzahlbereich. Selbstverständlich erfüllen die Volkswagen FSI-Motoren auch die Abgasnorm Euro 4.

Für den Golf stehen vier Benzinmotoren zur Auswahl: Der erste FSI-Motor mit komfortabler 6-Gang-Schaltung oder wahlweise 6-Stufen-Automatikgetriebe hat 1,6 Liter Hubraum. Dieser Vierzylinder braucht im Schnitt nur 6,7 Liter auf 100 Kilometer*, verfügt dabei aber über kraftvolle 85 kW (115 PS). Noch stärker ist da nur das zweite FSI-Aggregat, das ebenso mit 6-Gang-

Schaltgetriebe oder wahlweise Automatik erhältlich ist – und neuerdings auch als Schaltgetriebe mit 4MOTION-Allradantrieb. Dieses hat 2,0 Liter Hubraum, 110 kW (150 PS) und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 8,9 Sekunden. So kann sich der Golf überall sehen lassen – auf der Autobahn und bei Ihnen in der Garage.

Aber auch mit den beiden weiteren Benzinmotoren für den Golf sind Sie bestens motorisiert: egal ob Sie im Stadtverkehr oder auf der Landstraße unterwegs sind. Denn der größere dieser Vierzylinder mit wahlweisem 6-Stufen-Automatikgetriebe hat 1,6 Liter Hubraum, leistet 75 kW (102 PS) und braucht für 100 Kilometer nur 8,1 Liter Kraftstoff*. Und das kleinste Benzinaggregat mit 1,4 Litern Hubraum sowie 55 kW (75 PS) Leistung verbraucht durchschnittlich sogar nur 6,8 Liter auf 100 Kilometer*. So viel Spaß kann Sparsamkeit machen.

Kraftstoffverbrauch, l/100 km	55 kW (75 PS)	75 kW (102 PS)	85 kW (115 PS) FSI	110 kW (150 PS) FSI	110 kW (150 PS) FSI 4MOTION
mit Schaltgetriebe:	5-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Innerorts	9,4–9,6	9,8–10,0	8,8–9,2	10,6–11,0	11,6–11,8
Außerorts	5,4–5,6	5,6–5,8	5,5–5,7	5,9–6,3	6,6–6,8
Kombiniert	6,8–7,0	7,2–7,4	6,7–7,0	7,6–8,0	8,4–8,6
CO₂-Emission kombiniert, g/km	163–168	173–178	161–168	182–192	202–206
mit Automatikgetriebe:		6-Stufen	6-Stufen	6-Stufen	
Innerorts		11,5–11,6	10,2–10,4	11,7–12,0	
Außerorts		6,1–6,2	6,1–6,2	6,3–6,6	
Kombiniert		8,1–8,2	7,6–7,7	8,3–8,6	
CO₂-Emission kombiniert, g/km		194–197	182–185	199–206	

*Verbrauchsermittlung nach EG-Messvorschrift 80/1268/EG in der Fortschreibung 1999/100/EG.



Die TDI-Motoren für den Golf heben den Gegensatz zwischen Wirtschaftlichkeit und Leistung besonders eindrucksvoll auf. Denn dank effizienter Direkteinspritzung nach dem Pumpe-Düse-Prinzip kann der Diesekraftstoff mit einzigartigen 2.050 bar in den Brennraum gespritzt werden. Und das garantiert nicht nur ein beeindruckendes Drehmoment bei gleichzeitig niedrigem Verbrauch. Es sorgt auch für beste Emissionswerte, die der Abgasnorm Euro 4 entsprechen.

Beim Golf können Sie sich unter drei dieser starken und sparsamen TDI-Motoren entscheiden. Das erste TDI-Aggregat ist ein Vierzylinder mit 1,9 Litern Hubraum. Dieser Motor mit serienmäßigem 5-Gang-Schaltgetriebe liefert bei äußerst geringem Verbrauch 66 kW (90 PS) Leistung und ein maximales Drehmoment von 210 Nm bei 1.800 U/min. Auch beim zweiten Motor aus der TDI-Palette handelt es sich um einen Vierzylinder mit 1,9 Litern Hubraum. Allerdings verfügt er über eine Leistung von 77 kW (105 PS) und 250 Nm Drehmoment – und verbraucht dabei dank Pumpe-Düse-Technologie nur ganze 5,0 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer*. Und das bedeutet: Auch für die Fahrt zu entfernten Urlaubsorten reicht oft schon eine Tankfüllung. Wer besonders kraftvoll motorisiert sein will, ist mit dem dritten Vierzylinder-TDI optimal ausgestattet. Denn dieses Diesellagerat mit 2,0 Litern Hubraum und 6-Gang-Schaltgetriebe ist nicht nur 103 kW (140 PS) stark und beschleunigt den Golf auf 205 km/h. Es ist mit 320 Nm Drehmoment bei 1.750 U/min auch eines der drehmomentstärksten seiner Klasse überhaupt. Sowohl den 1,9-Liter-TDI mit 77 kW (105 PS) als auch den 2,0-Liter-TDI erhalten Sie mit 4MOTION-Allradantrieb. Für beide Motoren steht Ihnen gegen Aufpreis außerdem das innovative Direktschaltgetriebe zur Verfügung. Es ermöglicht Schalten ohne Unterbrechung der Zugkraft und damit noch sportlicheres Fortkommen.

Den Golf fahren und dabei sparen können Sie mit noch einem weiteren Dieselmotor: dem 55 kW (75 PS) starken 2,0-Liter-SDI. Mit diesem Antrieb unter der Motorhaube braucht der Golf 5,3 Liter Kraftstoff, um auf 100 Kilometern für viel Freude zu sorgen.*

*Verbrauchsermittlung nach EG-Messvorschrift 80/1268/EG in der Fortschreibung 1999/100/EG.



Kraftstoffverbrauch, l/100 km	55 kW (75 PS) SDI	66 kW (90 PS) TDI	77 kW (105 PS) TDI	77 kW (105 PS) TDI	77 kW (105 PS) TDI 4MOTION	103 kW (140 PS) TDI	103 kW (140 PS) TDI 4MOTION
mit Schaltgetriebe:							
5-Gang		5-Gang	5-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Innerorts		6,4–6,6	6,5–6,7	6,8–7,0	7,6–7,8	6,8–7,1	7,7–7,9
Außerorts		4,3–4,7	4,3–4,6	4,4–4,7	4,8–5,0	4,6–4,8	4,9–5,1
Kombiniert		5,0–5,3	5,0–5,3	5,2–5,5	5,8–6,0	5,4–5,7	5,8–6,0
CO₂-Emission kombiniert, g/km		135–143	135–143	140–149	157–162	146–154	159–165
mit Direktschaltgetriebe:			6-Gang			6-Gang	
Innerorts			7,3–7,5			7,8–8,0	
Außerorts			4,6–4,8			4,8–5,0	
Kombiniert			5,6–5,8			5,9–6,1	
CO₂-Emission kombiniert, g/km			151–157			159–165	



Einer von 365 Abenden im Jahr.



Das Design eines Autos sollte vor allem eines – auf den ersten Blick begeistern. Schaut man sich den Golf an, fallen gleich mehrere Stilelemente ins Auge, die den Adrenalinspiegel steigen lassen: Eine breite Spur, ein langer Radstand und große Räder geben dem Golf ein kraftvolles und dynamisches

Aussehen. Echte Hingucker sind auch die sportlichen Details der Karosserie – wie der Spoiler am Heck, die weit nach unten gezogene Motorhaube und die markanten Scheinwerfer im Doppelrunddesign unter Klarglas.

Der Golf macht aber nicht nur spontan einen sehr guten Eindruck. Bei genauerem Hinsehen

wird deutlich, dass alle Teile zusammen sowohl ein außergewöhnlich schönes als auch sehr funktionales Auto ergeben. Viele der Designelemente leisten einen wichtigen Beitrag zur Fahrsicherheit – wie zum Beispiel die Blinkleuchten im Außenspiegel oder die optional erhältlichen Nebelscheinwerfer im Stoßfänger. Und dank der hohen Qualität aller Teile haben Sie mindestens die nächsten zwölf Jahre Freude am Golf – so lange gilt nämlich die Garantie gegen Durchrostung der verzinkten Karosserie. Außerdem sorgt wie bei allen Volkswagen die hohe Verarbeitungsqualität für optimale Passgenauigkeit und sehr geringe Spalt- und Fugenmaße. Nie war Perfektion aufregender.



Schön, wenn schon der erste Eindruck so vielversprechend ist.

Eines von 52 Wochenenden im Jahr.



Perfekt, wenn man jeden Tag richtig ausnutzen kann.

Der Innenraum des Golf bietet viel Platz: zum Wohlfühlen, zum Reisen, für Transporte und natürlich auch für Sicherheit.

Kaum sind Sie eingestiegen, haben Sie sofort ein angenehmes Raumgefühl. Das liegt zum einen an der Größe, zum anderen am Design des Interieurs. Es ist modern und klar. Und je nach Ausstattungsversionen oder Wunsch umgeben Sie hochwertige Dekore, Hölzer oder Leder – alles selbstverständlich sorgfältig verarbeitet. Ebenso schnell überzeugt die Ergonomie des Innenraums: Alle Bedienelemente und Schalter sind da, wo man sie erwartet. Dadurch kann intuitiv auf alle Funktionen zugegriffen werden, ohne sich vom Straßenverkehr ablenken zu lassen.

Natürlich sitzen Sie im Golf auch sehr komfortabel. So ist der Fahrersitz höhenstellbar und bietet jederzeit optimalen Seitenhalt. Und mit dem besonders großzügigen Raumangebot auf den hinteren Plätzen setzt der Golf Maßstäbe in seiner Klasse: Selbst große Mitfahrer können bequem auf der Rücksitzbank Platz nehmen, ohne ständig Kopf und Knie einziehen zu müssen.

Doch nicht nur wegen seines Komforts ist der Golf auch für längere Strecken das ideale Auto. Beim 4-Türer der Trendline- oder Comfortlineausstattung kann die Lehne des Beifahrersitzes auf Wunsch vollständig umgeklappt werden. Dadurch lassen sich im geräumigen Gepäckraum des Golf problemlos jede Menge Reisegepäck und sperrige Gegenstände verstauen. Zum einen beträgt

sein Volumen geräumige 350 Liter. Zum anderen ist die Lehne der Rücksitzbank bereits serienmäßig asymmetrisch geteilt, wodurch ein besonders großer und variabler Laderaum entsteht. Und dank der praktischen optional erhältlichen Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank (Serie Comfortline) können Sie sowohl lange Gegenstände als auch bis zu zwei Passagiere hinten gleichzeitig mitnehmen.

Aber es müssen ja nicht immer gleich Koffer oder Surfboards sein, die transportiert werden wollen. Auch für die vielen kleinen Dinge wie Sonnenbrillen, Karten oder Mobiltelefone gibt es überall im Golf praktischen Stauraum, sogar im Dach. Sie können schließlich nie wissen, was Sie unterwegs alles brauchen.



01 Raum: Der Innenraum des Golf ist besonders geräumig und bietet auch größeren Mitfahrern genügend Platz zum Wohlfühlen.

02 Platz: Im Golf gibt es überall praktische Ablagefächer – zum Beispiel in den Türen und je nach Ausstattungsversion oder auf Wunsch unter den Vordersitzen sowie über dem Innenspiegel in einer Dachkonsole (mit Klappe ab Comfortline).

03 Design: Die Rundinstrumente des Cockpits sind blau beleuchtet und lassen sich sehr gut ablesen. Je nach Sonderausstattung sind sie mit zwei oder vier Chromringen eingefasst (Abb. zeigt Multifunktionsanzeige „Plus“).





**Drei von mehreren
Millionen Möglichkeiten,
den Golf zu fahren.**

Die Ausstattung des Golf ist umfangreich und wird bereits als Trendline höchsten Ansprüchen gerecht. Dennoch beweisen sowohl die Ausstattungslinien Comfortline und Sportline als auch viele individuelle Sonderausstattungen: Man kann ein komfortables Auto noch komfortabler und ein dynamisches Auto noch dynamischer machen.

Schade, dass man immer nur einen Golf zur Zeit fahren kann.



01 Bequem: Die Zentralverriegelung lässt sich serienmäßig mit Hilfe der Funkfernbedienung öffnen und schließen – ein Knopfdruck genügt.

02 Sicher: Drei Dreipunkt-Automatiksicherheitsgurte und drei Kopfstützen hinten bieten allen Passagieren auf der Rücksitzbank optimalen Schutz.



Der Golf Trendline bietet alles, was Sie von einem außergewöhnlichen Auto erwarten können. Das zeigt ein Blick auf die zahlreichen praktischen Details: Die Außenspiegel sind beheizbar und lassen sich elektrisch einstellen. Auch die Fensterheber vorn funktionieren elektrisch. Die Beleuchtung für Handschuhfach sowie Gepäckraum hilft Ihnen bei Dunkelheit. Mit einer Funkfernbedienung können Sie bequem die Zentralverriegelung aktivieren, eine elektronische Wegfahrsperrschützt Ihren Golf zusätzlich vor Diebstahl. Für den Schutz im Innenraum sorgt ein weiteres Detail: Sollten Sie oder Ihr Beifahrer vergessen, den Sitzgurt anzulegen – kein Problem. Ein Warnsummer und eine Warnleuchte machen Sie umgehend darauf aufmerksam, sobald die Türen geschlossen sind und der Zündschlüssel im Schloss steckt.

Ein bequemes Ein- und Aussteigen der Passagiere nach hinten garantieren beim zweitürigen Golf Trendline die Vordersitze mit Einstiegshilfe „Easy Entry“. Und für hohen Sitzkomfort vorn sorgen die ergonomisch geformten Sitze im modernen Stoffdessin „Media“ sowie die Höheneinstellung für Fahrersitz und Lenksäule – wobei sich Letztere auch in der Länge jeder Körpergröße anpassen lässt. Im hinteren Bereich des Golf wurde natürlich auch an die kleinen Mitfahrer gedacht: Mithilfe von ISOFIX-Halteösen können Sie auf der Rücksitzbank gleich zwei Kindersitze einfach und schnell befestigen. Schließlich fahren nicht nur die Großen gern mit dem Golf.

Der Golf Comfortline garantiert Ihnen vor allem eines: Sie kommen entspannt an – egal wie lange Sie unterwegs waren. Dafür sorgt eine Vielzahl ebenso durchdachter wie schöner Ausstattungsdetails.

Damit Sie jederzeit bequem sitzen, verfügt der Golf Comfortline über eine Komfortsitzeanlage mit Sitzbezügen in Loop-Velours, einstellbaren Lendenwirbelstützen in den vorderen Sitzen, höheninstellbaren Vordersitzen und einer gepolsterten Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach – alles in der eleganten Innenausstattung „Opera“ mit den Dekoreinlagen Anthrazit. Außerdem können Sie mit der serienmäßigen Klimaanlage „Climatic“ Ihre bevorzugte Temperatur einstellen. Und für alle, die auf Reisen gern etwas mehr mitnehmen, bietet diese Ausstattungslinie darüber hinaus viele komfortable Möglichkeiten: ein Fach mit Klappe im Dachhimmel, Schubladen unter den Vordersitzen und Ablagetaschen in den Rückenlehnen der Vordersitze. Ebenfalls sehr angenehm auf längeren Strecken ist die serienmäßige Geschwindigkeitsregelanlage (GRA). Dank dieser technischen Hilfe hält der Golf eigenständig das gewünschte Tempo, ohne dass Sie ständig aufs Gaspedal treten müssen. Ein weiteres praktisches Extra hinter dem Lenkrad ist die Multifunktionsanzeige (MFA), die Sie jetzt serienmäßig im Golf Comfortline vorfinden. Aber auch in puncto Stil hat er einiges zu bieten. Außenspiegelgehäuse, Türgriffe, Seitenschutzleisten, Stoßfänger und Schutzleisten sind in Wagenfarbe lackiert und sorgen so für einen eleganten Gesamteindruck. Komplettiert wird dieser schließlich durch die 15-Zoll-Leichtmetallräder „Misano“.



01 Geräumig: Die beiden Schubladen unter den Vordersitzen bieten zusätzlichen Stauraum – so praktisch kann Komfort sein.

02 Entspannend: Auf Knopfdruck hält die Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) das gewählte Tempo konstant – egal ob es bergauf oder bergab geht.

03 Durchdacht: Der Golf Comfortline hat serienmäßig eine Mittelarmlehne vorn mit integriertem Ablagefach und eine Mittelarmlehne hinten – inklusive Durchlademöglichkeit für besonders lange Gegenstände.



Der Golf Sportline ist Dynamik pur – innen genauso wie außen: Dank Sportfahrwerk liegt er tiefer auf der Straße, und auch die großen 16-Zoll-Leichtmetallräder „Magny Cours“ verleihen dem Golf ein besonders kraftvolles Aussehen. Außerdem sind die Schutzleisten und die Türgriffe in Wagenfarbe lackiert, was zusätzlich seinen Charakter unterstreicht.

Natürlich passt auch der Innenraum perfekt zum äußeren Erscheinungsbild des Golf Sportline. Für ein modernes Ambiente sorgen hier die Sportsitze vorn, die Dekoreinlagen „titan“ sowie die Innenausstattung „Siempre“ mit Lederlenkrad (3 Speichen), Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff in Leder. Darüber hinaus gehören zur Serienausstattung die Klimaanlage „Climatic“ sowie die Multifunktionsanzeige (MFA). Letztere zeigt während der Fahrt wahlweise die Außentemperatur, den durchschnittlichen und momentanen Kraftstoffverbrauch oder die Durchschnittsgeschwindigkeit an. Der Golf Sportline ist eben nicht nur ein Auto für den Bauch, sondern auch für den Kopf.



01 Wichtige Informationen: Die Multifunktionsanzeige (MFA) hält Sie auf der Fahrt in jeder Situation mit einem Blick auf dem Laufenden.

02 Starker Charakter: Auch mit dem 16-Zoll-Leichtmetallrad „Magny Cours“ beweist diese Ausstattungslinie, dass sie den Namen Sportline zu Recht trägt.

Neben den drei Ausstattungslinien Trendline, Comfortline und Sportline gibt es für den Golf eine Vielzahl attraktiver Sonderausstattungen. Ob CD-Radio, Holzlenkrad oder beheizbare Sitze: Mit jedem Extra lässt sich aus einem Golf ganz schnell Ihr persönlicher Golf machen.

Die Radio- und Kommunikationssysteme.



01 Der CD-Wechsler für bis zu sechs CDs sorgt stundenlang für Unterhaltung. Er befindet sich gut erreichbar unter einer Klappe in der Mittelarmlehne zwischen Fahrer- und Beifahrersitz.

02 Die Radio-Navigationssysteme mit dynamischer Zielführung über RDS TMC bieten neben perfekter Klangqualität das beruhigende Gefühl, jederzeit den Weg zu finden. Alle wichtigen Informationen zur Fahrtstrecke und zum Ziel erhalten Sie über eine sympathische Frauenstimme und durch ein Punktmatrix-Display in der Mitte der Instrumententafel. **Das Radio-Navigationssystem RNS MFD2** verfügt über ein 6,5-Zoll-Multifunktionsdisplay und farbige Kartendarstellung. Bei diesem werden die Fahrempfehlungen zusätzlich in der Multifunktionsanzeige (MFA) im direkten Blickfeld des Fahrers angezeigt.



04 Das Radio-Navigationssystem MFD2-DVD enthält eine DVD für Westeuropa. Aber es sorgt nicht nur auf der Straße für beste Orientierung. Die Fahrempfehlungen erscheinen auf einem 6,5-Zoll-Multifunktionsdisplay mit farbiger Kartendarstellung oder wahlweise auf der Multifunktionsanzeige „Plus“ im direkten Blickfeld des Fahrers. Auch die akustischen Fahrempfehlungen sowie optimaler Radiosound werden durch zehn Lautsprecher mit 4x 20 Watt Leistung vorn und hinten zum Erlebnis.



05 Das Radiosystem RCD 300 mit Titelwahl, Zufallstitelwahl und Anspielautomatik lässt sich leicht bedienen – und bietet höchsten Musikgenuss. Dafür sorgen ein CD-Player, sechs Lautsprecher vorn und 2x 20 Watt Ausgangsleistung. Gegen Aufpreis erhalten Sie optional das Radiosystem RCD 300 plus mit zehn Lautsprechern und 4x 20 Watt Ausgangsleistung.



03 Das Radio-Navigationssystem RNS 300* verfügt über ein monochromes Display. Mittels dynamischer Zielführung werden Sie mit optischen und akustischen Fahrhinweisen sicher ans Ziel geleitet. Das geschieht per sympathische Frauenstimme und Piktogramm/Pfeildarstellung im Gerätedisplay (zusätzlich auch in der optional erhältlichen Multifunktionsanzeige). Das CD-Laufwerk ist ebenfalls für die Wiedergabe von Audio-CDs (auch im MP3-Format) geeignet. Diese Funktionalität ist selbst bei aktivierter Zielführung möglich (Korridorfunktion). Die Ausgangsleistung beträgt je nach Lautsprecherausstattung 2x 20 oder 4x 20 Watt. Außerdem gibt es für den Golf **das Blaupunkt TravelPilot DX-R4** mit monochromem Punktmatrix-Display (ohne Abb.).



06 Das Radiosystem RCD 500 liefert mit integriertem 6fach-CD-Wechsler, Titelwahl, Zufallstitelwahl und Anspielautomatik kristallklaren Klang. Es verfügt außerdem über zehn Lautsprecher mit 4x 20 Watt Ausgangsleistung und TIM (Traffic Information Memory) für die Aufzeichnung von digitalen Verkehrsfunkdurchsagen. Optional gegen Aufpreis ist das Soundpaket „Volkswagen Sound“ erhältlich.



07 Cool & Sound 1 ist das praktische Paket zum Genießen. Es besteht aus der halbautomatischen Klimaanlage „Climatic“, einem gekühlten Handschuhfach und dem Radiosystem RCD 300 mit integriertem CD-Player (nur für Trendline). **Cool & Sound 2** bietet neben einem gekühlten Handschuhfach und dem Radiosystem RCD 300 mit integriertem CD-Player die vollautomatische 2-Zonen-Klimaanlage „Climatronic“ – mehr Komfort geht fast nicht (nur für Trendline).

*Setzt später ein. Über den genauen Einsatztermin informiert Sie Ihr Volkswagen Partner.

Die Komfortausstattung.

01 Das Chrompaket macht Ihren Golf zu einer wahren Attraktion: Es bietet verchromte Seitenschutzleisten, Chromleisten am Kühlergrill und auf der Heckklappe sowie eine hochglänzende schwarze Dachpfostenverkleidung (für Comfortline/Sportline).



02 Das Schiebe-/Ausstell-Glasdach mit Vorwählautomatik fährt auf Knopfdruck in die gewünschte Position.



03 Die Lederausstattungen für den Golf sehen nicht nur besonders gut aus. Leder ist auch sehr beständig und pflegeleicht. Zusätzlich zu den beheizbaren Sportsitzen vorn sind auch der Lenkradkranz, der Schalthebelknopf und der Handbremshebelgriff mit Leder überzogen. So exklusiv kann Golf fahren sein (für Comfortline/Sportline).

04 Das Ablagepaket für den Golf ergänzt die vielen praktischen Ablagemöglichkeiten um zwei Schubladen unter den Vordersitzen und ein Netz unter der Gepäckraumabdeckung (Serie Comfortline).



06 Die Mittelarmlehne vorn mit Ablagebox, zwei Luftausströmern für die Fahrgäste hinten und zwei Becherhaltern hinten (Serie Comfortline) ist gleichzeitig bequem und praktisch.

05 Die Klimaanlage „Climatronic“ mit vollautomatischer 2-Zonen-Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer schafft für jeden die ideale Temperatur – selbst der Reiseproviant kann im Handschuhfach und in der Ablagebox der Mittelarmlehne kühl gehalten werden.



07 Die Sitze des Golf sind bereits serienmäßig sehr bequem und vielfältig einstellbar. Auf Wunsch lässt sich auch der Beifahrersitz in der Höhe regulieren (Serie Comfortline/Sportline). Außerdem können Sie sich für einen elektrisch einstellbaren Fahrersitz entscheiden. Dieser ist auf Knopfdruck längs und höheneinstellbar. Und auch die Einstellung der Sitz- sowie der Lehnenneigung funktioniert hier elektrisch – ebenso wie die Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz.



08 Die Durchlademöglichkeit in der Rücksitzbank inklusive Mittelarmlehne erweitert das Platzangebot im Golf. Denn so können Sie lange Gegenstände und gleichzeitig bis zu zwei Passagiere mitnehmen (Serie Comfortline).

Die Klimaanlage „Climatic“ (o. Abb.) inklusive gekühlten Handschuhfachs ist in drei Stufen einstellbar – und sorgt bei jedem Wetter dafür, dass Sie sich im Golf wohl fühlen (Serie Comfortline/Sportline).

Das Holzdekor (o. Abb.) aus Nussbaum-Wurzelholz auf der Instrumententafel, der Mittelkonsole und in den Türen sorgt für sportliche Eleganz im Golf. Im Holzpaket enthalten: ein Multifunktions-Sportlenkrad in Holz oder Leder (3 Speichen), ein Schalthebelknopf in Holz/Leder oder ein Handbremshebelgriff mit Lederüberzug.

Die Raucherausführung (o. Abb.) bietet statt der serienmäßigen Ablagefächer je einen Aschenbecher vorn und hinten sowie einen Zigarettanzünder vorn.

Die Beifahrer-Sitzlehne (o. Abb.) lässt sich beim 4-Türer der Trendline- oder Comfortlineausstattung vollständig umklappen – und macht aus dem Beifahrersitz mit einem Handgriff eine vielfältig nutzbare Ablagefläche.

Die Technikausstattung.

01 Der Garagentoröffner ist fest in der Fahrersonnenblende integriert. Er ist programmierbar und kann bis zu drei Anlagen steuern.



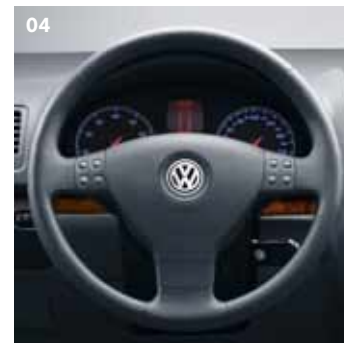
02 Das Licht- und Sichtpaket umfasst alles, was man braucht, um bei Dunkelheit perfekt zu sehen: eine automatische Fahrlichtschaltung mit „Coming home“-Funktion und „Leaving home“-Funktion, Fußraumbeleuchtung vorn sowie einen Regensensor und einen automatisch abblendenden Innenspiegel. In Verbindung mit dem Spiegelpaket 1 sind dazu die Außenspiegel sogar elektrisch anklappbar und beim Spiegelpaket 2 zusätzlich automatisch abblendend.



03 Die Multifunktionsanzeige „Plus“ informiert über alles, was man während der Fahrt wissen muss: die Durchschnittsgeschwindigkeit, den momentanen und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, die Strecke und die Fahrzeit. Zusätzlich lassen sich unter anderem Einstellungen für die Standheizung, Winterreifen und das Licht- und Sichtpaket vornehmen sowie die Außentemperatur ablesen (Bestandteil vom Winterpaket 2).



04 Die Lenkräder sorgen für noch mehr Fahrspaß im Golf. Denn mit dem Multifunktionslenkrad in Leder oder in Holz-Leder-Kombination (beide 3 Speichen) lässt sich das Radio bedienen, ohne dass man die Hände vom Steuer nehmen muss. Noch mehr sportliche Eleganz bieten zudem der passende Schalthebelknauf und Handbremshebelgriff in Leder.



05 Die Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) hält ab 30 km/h jederzeit konstant das zuvor eingestellte Tempo und sorgt gerade auf langen Fahrten für ein Höchstmaß an Entspannung (Serie Comfortline).



06 Die Reifenkontrollanzeige meldet sich bei Druckabweichungen in einem der vier Reifen per Warnsymbol im Display der Multifunktionsanzeige (MFA). So wird der Fahrer rechtzeitig informiert, den Reifendruck zu überprüfen.



07 Die Diebstahlwarnanlage sorgt dafür, dass Diebe keine Freude an Ihrem Golf haben. Denn alle Manipulationen am Auto werden sofort akustisch und optisch angezeigt. Und eine elektronische Wegfahrsperrung sowie ein Back-up-Horn sorgen für weiteren Schutz. In der Ausführung „Plus“ (Abb. 07) umfasst die Diebstahlwarnanlage für den Golf darüber hinaus eine Innenraumüberwachung und einen Abschleppschutz.



08 Die Bi-Xenon-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht zeichnen sich durch ihre starke Leuchtkraft aus. Ihre hellblaue Farbigkeit ist dem Tageslicht nachempfunden und gewährleistet so ein besonders sicheres und angenehmes Fahren auch bei Nacht. Sie sind mit einer automatischen Leuchtweitenregulierung und einer Scheinwerfer-Reinigungsanlage versehen. Zur Kontrolle des Waschwasserstandes befindet sich im Instrumentendisplay eine spezielle Warnleuchte.



09 Die Winterpakete bieten Komfort und Sicherheit – auch bei tiefen Temperaturen.

Beim **Winterpaket 1** sind die Vordersitze sowie die Scheibenwaschdüsen beheizbar, eine Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für gute Sicht und eine Warnleuchte informiert über den Waschwasserstand.

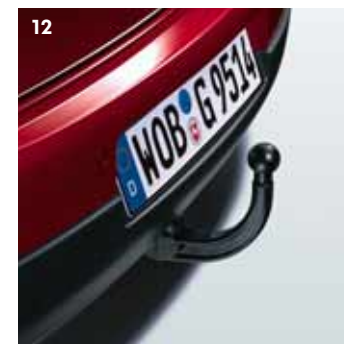
Das **Winterpaket 2** beinhaltet ebenfalls beheizbare Vordersitze, hat zudem eine Zusatzheizung (Standheizung) inklusive Funkfernbedienung und die Multifunktionsanzeige „Plus“.



10 Das Design-Paket Volkswagen Individual verschafft Ihrem Golf einen noch selbstbewussteren Auftritt: Mit einem individuellen Stoßfängerteil vorn und einem individuellen Stoßfängerteil am Heck. Diese sind jeweils in Wagenfarbe lackiert.



11 Die Nebelscheinwerfer schaffen zusätzliche Sicherheit: Sie garantieren selbst bei schlechter Witterung eine optimale Sicht.



12 Die Anhängervorrichtung ist abnehmbar und verwandelt den Golf auf Wunsch in eine besonders schöne Zugmaschine.

Der ParkPilot (o. Abb.) macht Einparken zum Kinderspiel: Beim Rückwärtsfahren warnt ein akustisches Signal rechtzeitig vor einem zu geringen Abstand zum Hintermann.

Die Leichtmetallräder.

01 Kraft pur: 4 Leichtmetallräder „Hockenheim“ 6 1/2 J x 16 mit 205er-Bereifung.



02 Dynamik pur: 4 Leichtmetallräder „Grand Prix“ 7 J x 17 (mehnteilig mit Titanverschraubungen und glanzgedrehtem Felgenhorn) mit 225er-Breitreifen und Sportfahrwerk.



03 Exklusivität pur: 4 Leichtmetallräder „Zandvoort“ 7 J x 17 mit 225er-Breitreifen und Sportfahrwerk.



04 Souveränität pur: 4 Leichtmetallräder „Estoril“ 7 J x 17 (Lack: Sterlingsilber) mit 225er-Breitreifen und Sportfahrwerk.



05 Sportlichkeit pur: 4 Leichtmetallräder „Indianapolis“ 7 J x 17 (Oberfläche: glanzgedreht) mit 225er-Breitreifen und Sportfahrwerk.



06 Eleganz pur: 4 Leichtmetallräder „Avignon“ 7 J x 17 (Oberfläche: Titansilber oder Sterlingsilber) mit 225er-Breitreifen und Sportfahrwerk, von Volkswagen Individual.



07 Kompetenz pur: 4 Leichtmetallräder „Siena“ 7 J x 17 (Oberfläche: Titansilber oder Sterlingsilber) mit 225er-Breitreifen und Sportfahrwerk, von Volkswagen Individual.



08 Selbstbewusstsein pur: 4 Leichtmetallräder „Charleston“ 7 1/2 J x 18 (Oberfläche: glanzgedreht) mit 225er-Breitreifen und Sportfahrwerk, von Volkswagen Individual.

Das Volkswagen Original Zubehör®.

Kann man ein zu 100% praktisches Auto noch praktischer machen? Kann man eine ausgewogen dynamische Karosserie noch dynamischer gestalten? Volkswagen Original Zubehör® bietet zusätzliche Ausstattungsmöglichkeiten, die jedem Anspruch und jeder Situation gerecht werden: Vom Ski- und Snowboardhalter oder Fahrradträger über drei verschiedene Kindersitze mit höchsten Sicherheitsstandards bis hin zum sportlichen Dachkantenspoiler und zu den edlen Seitenschwellern – hier finden Sie das richtige Zubehör.



01 Die Frontschürze aus bruchsicherem Kunststoff betont das sportlich-dynamische Erscheinungsbild des Golf. **Die Seitenschweller** unterstützen als optimale Ergänzung zur Front- und Heckschürze die dynamische Linienführung des Golf und runden so das sportliche Erscheinungsbild perfekt ab.

02 Die Heckschürze mit integriertem Diffusor ist optimal auf das Design und die Aerodynamik des Golf abgestimmt.

03 Die Einstiegsleisten in edlem Design schützen den Türschwellerbereich vor Beschädigungen und Zerkratzen des Lackes.

04 Die vier Leichtmetallräder „Karthoum“ 8 J x 18 mit 225er-Breitreifen betonen die sportliche Linie des Golf.

05 Der Kleiderbügel ist für jede Garderobe perfekt geeignet. Ganz leicht an der Kopfstütze zu befestigen, hält er alles faltenfrei.

06 Die Gepäckraumwanne ist praktische Grundlage für unpraktische Transporte: hoch geschnitten und robust, säurefest und leicht abwaschbar.



01

02

03

04

05

01 Der Grundträger bildet die Basis für sämtliche Aufbauten. Speziell für den Golf entwickelt, ist er City-Crash-getestet und durch sein eingebautes Schloss vor Diebstahl geschützt.

02 Der Ski- und Snowboardhalter „komfort“ bietet Platz für bis zu sechs Paar Ski oder vier Snowboards. Eine praktische Ausziehfunktion erleichtert das Be- und Entladen. Und zur Sicherheit ist er abschließbar.

03 Die Ski- und Gepäckbox aus hochwertigem Kunststoff in Edelstahloptik bietet ein Fassungsvermögen von 450 Litern.

04 Der Fahrradhalter „logo“ aus Kunststoff mit eingebautem Schloss wird durch eine Rahmenhalterung aus matt verchromtem Stahl verstärkt. Das sorgt für noch mehr Sicherheit – wie der City-Crash-Test beweist.

05 Der Fahrradhalter Heckklappe ist leicht zu befestigen und für den Transport von bis zu zwei Fahrrädern optimal geeignet.



06

07

08

Die Kindersitze von Volkswagen Original Zubehör® erfüllen allerhöchste Sicherheitsstandards. Außerdem sind sie praktisch und zuverlässig: Einfaches Handling, gute Verarbeitung und abziehbare Bezüge, die bei 30°C waschbar sind, machen sie zu dem idealen Zubehör für junge Familien.

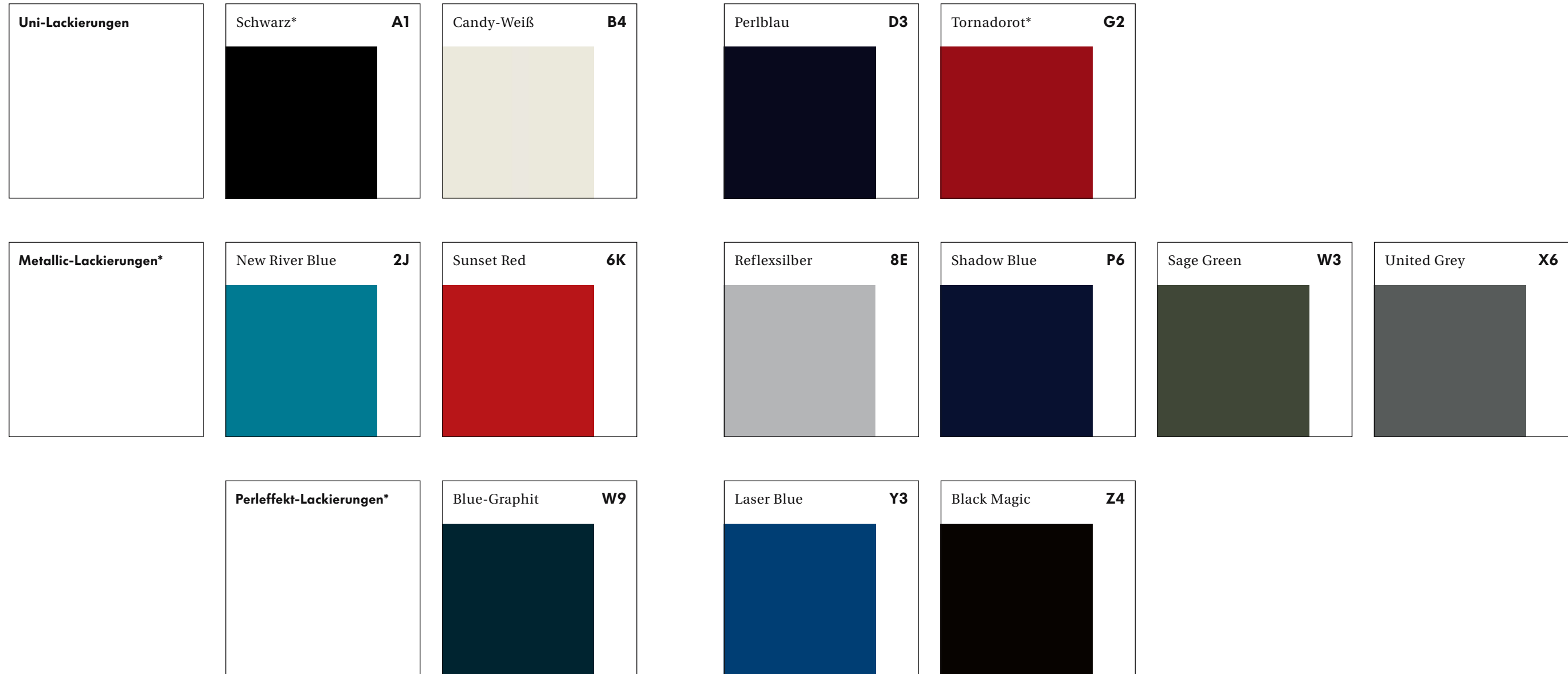
06 Der Kindersitz Bobsy G0 plus ist für Kinder bis ca. 15 Monate ausgelegt. Er ist ganz einfach am Anschnallgurt zu befestigen – und bietet durch den zusätzlichen Hosenträgergurt, die hohen Seitenwangen, die tiefe Schale sowie ein optionales Sonnenverdeck optimalen Schutz in jeder Hinsicht. Und ein zusätzlicher Sitzeinsatz für Neugeborene schützt den empfindlichen Rücken der ganz Kleinen.

07 Der Kindersitz Bobsy G1 ISOFIX DUO plus garantiert Kindern zwischen acht Monaten und ca. vier Jahren ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit. Er wird in ISOFIX-Normhalterungen befestigt, die direkt mit der Karosserie verbunden sind. Die Hosenträgergurte sind höhenverstellbar und die Sitzschale kann in drei unterschiedlichen Winkeln eingestellt werden.

08 Der Kindersitz Bobsy G3 ist die richtige Wahl, wenn der reguläre Dreipunktgurt noch zu groß ist: Am Gurt befestigt, ist er so an den Seriensitz angepasst, dass die Gurtführung bei 3- bis 12-Jährigen optimal ist. Für längere Fahrten angenehm: eine optionale, aufsteck- und höhenverstellbare Schlafstütze.

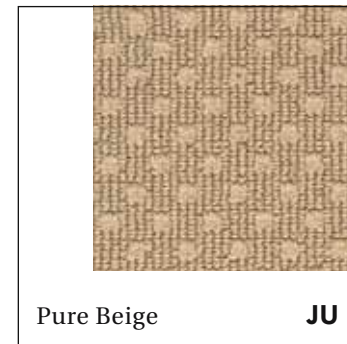
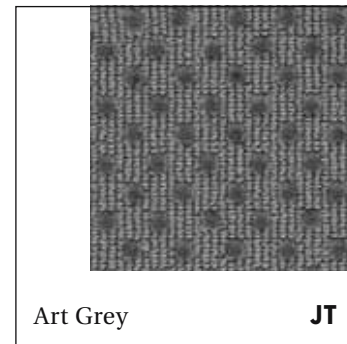
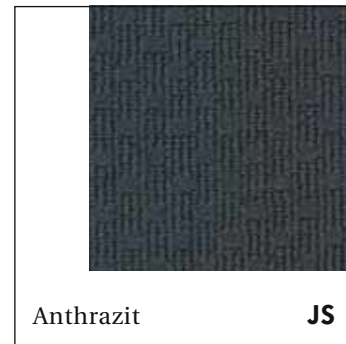
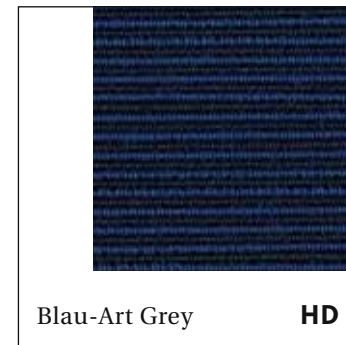
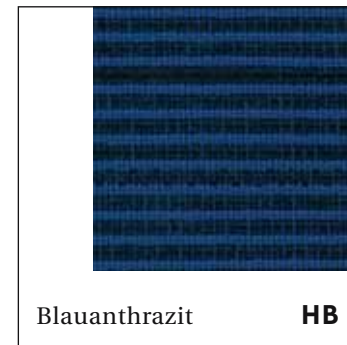
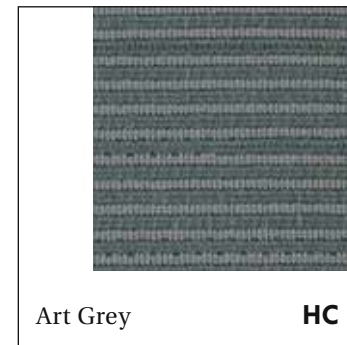
Bestellnummern und Preise der gezeigten Produkte finden Sie im „Volkswagen Original Zubehör® Prospekt“. Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.volkswagen-zubehoer.de

Die Lackierungen.

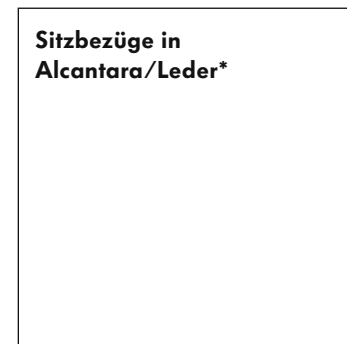
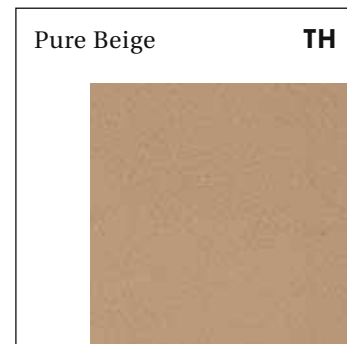
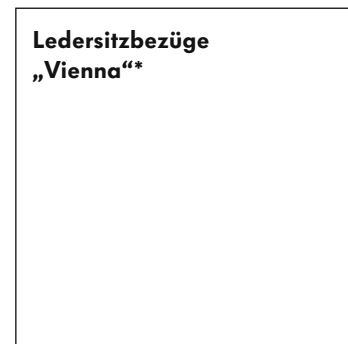


Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierungen nicht so satt und brillant wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

*Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Die Sitzbezüge.



Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Sitzbezüge nicht genau so wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

*Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Die Kombinationen.

	Trendline	Comfortline	Sportline	Sitzbezüge		Teppich	Instrumententafel	Schwarz (A1)	Candy-Weiß (B4)	Perlblau (D3)	Tornadorot (G2)	New River Blue Metallic (2J)	Sunset Red Metallic (6K)	Reflexsilber Metallic (8E)	Shadow Blue Metallic (P6)	Sage Green Metallic (W3)	United Grey Metallic (X6)	Blue-Graphit Perleffekt (W9)	Laser Blue Perleffekt (Y3)	Black Magic Perleffekt (Z4)
Stoffsitzbezüge „Media“	●			HA	Anthrazit	Anthrazit	Titanschwarz	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	●			HC	Art Grey	Art Grey	Titanschwarz	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	●			HB	Blauanthrazit	Anthrazit	Titanschwarz	○	●	●		○		○				○	○	○
	●			HE	Rotanthrazit	Anthrazit	Titanschwarz	○	●				○	○				○	○	○
	●			HD	Blau-Art Grey	Art Grey	Titanschwarz	○	●	●		○		○	○			○	○	○
Auf Normalsitz																				
Stoffsitzbezüge „Opera“		●		JS	Anthrazit	Anthrazit	Titanschwarz	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		●		JT	Art Grey	Art Grey	Titanschwarz	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		●		JU	Pure Beige	Pure Beige	Titanschwarz	○		●			○		○	○	○	○	○	
Auf Komfortsitz																				
Stoffsitzbezüge „Siempre“		○*	●	KG	Anthrazit	Anthrazit	Titanschwarz	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○*	●	KH	Art Grey	Art Grey	Titanschwarz	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○*	●	KJ	Pure Beige	Pure Beige	Titanschwarz	○		●					○	○	○	○	○	
			●	KK	Sage Green	Anthrazit	Titanschwarz	○			○				○	○	○	○	○	○
			●	KL	Siempre Blue	Anthrazit	Titanschwarz	○		●					○	○		○	○	
Auf Sportsitz																				
Ledersitzbezüge „Vienna“		○	○	TG	Anthrazit	Anthrazit	Titanschwarz	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	TH	Pure Beige	Pure Beige	Titanschwarz	○	●**	●			○		○	○	○	○	○	
Auf Sportsitz																				
Sitzbezüge in Alcantara/Leder		○	○	VT	Anthrazit	Anthrazit	Titanschwarz	○	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
		○	○	VU	Pure Beige	Pure Beige	Titanschwarz	○		●			○		○	○	○	○	○	
Auf Sportsitz																				

● Serienausstattung.

○ Sonderausstattung.

* Nur in Verbindung mit Sportsitz vorn elektrisch einstellbar.

**Nicht für Comfortline.



Machen Sie die Übergabe Ihres Volkswagen zu einer Erlebnisreise in die Welt der Mobilität.

Für Sie, Ihre Begleitung oder für die ganze Familie hält Volkswagen ein spezielles Angebot bereit: Ihre ErlebnisAbholung in der Autostadt, der Service- und Kommunikationsplattform des Volkswagen Konzerns in Wolfsburg.

Sie erleben hier eine Welt ganz im Zeichen der Mobilität und nehmen Ihren neuen Volkswagen persönlich in Empfang. Auf Ihrer Reise durch die Welt der Mobilität lernen Sie die verschiedenen Marken des Volkswagen Konzerns in ihren individuell gestalteten MarkenPavillons kennen. Sie entdecken, wie ein Motor funktioniert, folgen im ZeitHaus den Spuren automobiler Meilensteine oder staunen, wie die Kleinen spielerisch ihren Kinderführerschein machen. Auf der WerkTour erleben Sie während der Produktionszeiten die einzelnen Schritte des Fahrzeugbaus hautnah. Absolvieren Sie ein Spar- und SicherheitsTraining. Oder schlendern Sie durch die weitläufige Park- und Seelandschaft und genießen die kulinarischen Angebote der verschiedenen Autostadt Restaurants operated by Mövenpick. Gönnen Sie sich einen Kurzurlaub und lassen Sie sich vom Service des 5-Sterne-Hotels The Ritz-Carlton, Wolfsburg verwöhnen.

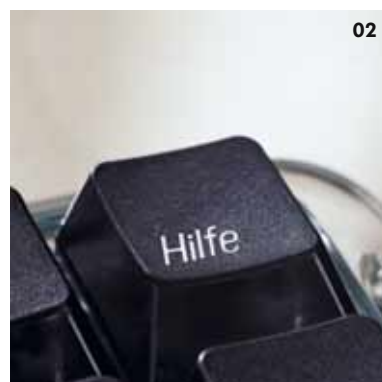
Die Welt der Autostadt steht Ihnen offen. Wenn dann der große Augenblick der Erlebnis Abholung naht, begleitet Sie Ihr persönlicher Betreuer bei der Fahrzeugübergabe. Er überreicht Ihnen Ihre Schlüssel und erklärt Ihnen alle wichtigen Details. Zum Abschluss Ihres persönlichen Kurzurlaubs fahren Sie in Ihrem neuen Volkswagen nach Hause.

Möchten Sie mehr über die Angebote sowie die Fahrzeugauslieferung in der Autostadt wissen? Details erfahren Sie unter: www.autostadt.de oder rufen Sie uns einfach an. Unser Customer Care Center steht Ihnen unter der Rufnummer: **0800 – 288 67 82 38** gerne zur Verfügung und organisiert die reibungslose Abwicklung aller Formalitäten – von der Bestellung über die Buchung bis hin zu Ihren individuellen Reisearrangements. Natürlich erhalten Sie auch alle notwendigen Informationen direkt bei Ihrem Volkswagen Partner. Die Autostadt freut sich auf Sie.



Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes. Änderungen sind vorbehalten. TDI®, SDI®, FSI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.

Der Service.



Nahe dranbleiben. Den Kontakt zum Kunden eng halten. Ohren auf und genau zuhören. Nur so ist es möglich, den hohen Anspruch an uns selbst, an unsere Markenphilosophie auch zu erfüllen und aufrechtzuerhalten – eine Marke für Menschen zu bleiben. Darum haben wir mit unserem umfangreichen Serviceangebot, von dem wir Ihnen hier einen Auszug vorstellen, eine Begegnungsplattform geschaffen. Diese dient zwar in erster Linie dazu, Ihre Wünsche zu erfüllen, ermöglicht es uns aber auch, über diese stets informiert zu bleiben. Wir erfahren, wohin Sie wollen. Und damit auch, wohin wir müssen. Wir verändern uns mit Ihnen.

01 Volkswagen Service. Damit Sie auch nach dem Kauf Ihres Volkswagen noch lange zufrieden sein können, gehen wir bei der Produktion unserer Fahrzeuge mit größter Sorgfalt und Präzision vor. Sie erhalten zusätzlich über die gesetzliche Gewährleistung hinaus auf alle Neuwagen eine zweijährige Volkswagen Garantie*. Damit sind alle Mängel abgedeckt, die unter die Garantie fallen und in diesem Zeitraum eventuell auftreten könnten. Weiterhin gewährt Volkswagen Ihnen eine dreijährige Garantie auf den Lack der Karosserie* sowie eine zwölfjährige Garantie gegen Durchrostung der Karosserie*. So umfassend wie die Volkswagen Garantien, so dicht ist auch das Servicenetz von Volkswagen. Mit rund 2.500 Partnern hat Volkswagen das größte Automobil-Servicenetz in Deutschland. Und bei all unseren Partnern können Sie das umfassende Serviceangebot, das zur Grundausstattung jedes Volkswagen gehört, in Anspruch nehmen. Ganz egal, ob es sich um Fragen zu Wartungs- oder Reparaturarbeiten dreht, um den fachmännischen Einbau von Original Zubehör oder einfach nur darum, einen Rat aus erster Hand zu bekommen. Kommen Sie vorbei. Oder rufen Sie einfach gebührenfrei unter 0800 – VOLKSWAGEN (0800 – 86 55 79 24 36) an.

02 Volkswagen Mobilität. Darunter verstehen wir in erster Linie, dass Sie sich unterwegs stets und überall in guten Händen wissen. Und dafür trägt die LongLife Mobilitätsgarantie Sorge, unter deren Schutz Sie vom Tag der ersten Fahrt an mit Ihrem neuen Volkswagen stehen. Die Leistungen der LongLife Mobilitätsgarantie reichen von Pannenhilfe vor Ort über Ersatzwagenservice bis hin zu Hotelübernachtungen, falls Sie tatsächlich mit Ihrem Volkswagen mal liegen bleiben und aus eigener Kraft nicht weiterkommen. Und alles, was Sie tun müssen, um diesen Schutz unbefristet zu genießen, ist, Ihrem Volkswagen regelmäßig die laut Serviceplan vorgeschriebenen Services zu gönnen. Mit den Servicekosten sind die Kosten für das gesamte Leistungspaket der LongLife Mobilitätsgarantie abgegolten. Im Falle einer Panne rufen Sie einfach den nächsten Volkswagen Partner an. Er wird Ihnen umgehend helfen. Sollten Sie ihn einmal nicht erreichen, zum Beispiel an Wochenenden oder Feiertagen, rufen Sie zum Nulltarif die Not&Dienst-Zentrale unter 0800 – VWSERVICE (0800 – 897 37 84 23) an. Der nächstliegende Volkswagen Partner wird dann von uns informiert und kümmert sich sofort um Sie.

03 Volkswagen Club. Die Mitgliedschaft im Volkswagen Club kostet Sie nichts – bietet Ihnen aber eine ganze Menge. Lotsendienst, Streckenplanung, Stautelefon oder auch Ticketservice – das Club Service Center ist immer für Sie da. Als Clubmitglied sammeln Sie Treuepunkte und profitieren darüber hinaus von speziellen Angeboten der zahlreichen Kooperationspartner, zu denen unter anderem Hotels, Autovermietungen und Erlebniseinrichtungen gehören. Nähere Informationen zu den Kooperationspartnern erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Club-Partner, im Club Service Center unter Telefon 0180/525 45 45 (12 Cent/Min.) oder im Internet unter: www.vw-club.de.

04 Volkswagen TeleCom. Mit einem Mobiltelefon und der Volkswagen TeleCom Mobilfunktelefonkarte sind Sie in Deutschland sowie in vielen europäischen und außereuropäischen Ländern zu erreichen. Informieren Sie sich einfach bei Ihrem Volkswagen TeleCom Partner über das Leistungsangebot, das umfangreiche Zubehör und die vielen Zusatzleistungen, die Ihnen mit der Volkswagen TeleCom Mobilfunkkarte zur Verfügung stehen.

*Alle Angaben zur Volkswagen Garantie sowie zur Volkswagen Lack- und Karosseriegarantie gelten nur für Fahrzeuge der Marke Volkswagen gemäß dem jeweils aktuellen Angebotsprogramm für die Bundesrepublik Deutschland, die von der Volkswagen AG mit einem Serviceheft für den deutschen Markt ausgestattet wurden.

Der Golf

515.1190.07.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Mai 2005

Internet: www.volkswagen.de