



**Die Alternative zum Golf Country:  
die Allround-Version des Golf Country.**



## Der Golf für alle Fälle.

Zunächst einmal ist der Country ein Golf. Mit all den Qualitäten, die inzwischen mehr als 11 Millionen Autofahrer überzeugt haben.

Zum anderen ist er ein ganz besonderer Golf. Ein einzigartiges Spaß- und Freizeitauto mit zahlreichen Ideen, die jeden individua-

listen begeistern werden.

Vielleicht gehören Sie zu den Autofahrern, die sich schon immer ein Auto dieser Art gewünscht haben. Bei genauem Testen aber immer wieder festgestellt haben, daß sie Kompromisse bei Komfort und Fahreigenschaften machen mußten.



Wozu Sie natürlich nicht bereit waren.

Wir dürfen Ihnen sagen: Der Golf Country erfüllt alle Anforderungen, die Sie an ihn stellen. Sowohl im Alltag als auch in der Freizeit.

Seine typischen Eigenschaften und seine einzigartigen Ideen

machen ihn jederzeit zum passenden Begleiter.

Egal, ob Sie auf seine Zuverlässigkeit im Stadtverkehr bzw. auf langen Strecken angewiesen sind oder den Alltag einfach mal hinter sich lassen wollen.

Wenn Sie zum Beispiel die Lust nach Freiheit und Abenteuer

verspüren, Fahrspaß pur erleben und alles einfach mal vergessen wollen.

Ganz gleich, was Sie auch vorhaben, die universelle Verwendbarkeit des Country kennt fast keine Grenzen.

Basis für den Country ist der Golf syncro – ohne ABS – mit

4 Türen und permanentem Allradantrieb.

Schauen wir uns den Country doch einmal etwas genauer an. Zum Beispiel auf den nächsten Seiten.

Sie werden staunen, was er so alles zu bieten hat.



## In manchen Dingen mehr als ein Golf.

Der individuelle und eigenständige Charakter des Country wird natürlich besonders durch sein Äußeres geprägt.

Er zeigt sich mit zahlreichen Off-road-Ideen. Die Karosserie ist höhergelegt, so daß die Bodenfreiheit 180 mm beträgt. Somit wird das Befahren von

unwegsamen Straßen erleichtert.

Das Reserverad, montiert auf einem extra Rohrrahmen, ist außen am Heck angebracht. Wie sich das für ein Auto mit Off-road-Charakter gehört.

Vorne hat er einen Schutzrohrrahmen, Haupt-, Zusatz- und Nebelscheinwerfer mit Stein-



schlagschutz sowie selbstverständlich einen Triebwerk-  
unterschütz. Markant sind auch  
die weißen Blinkleuchten vorne,  
die seitlichen Blinkleuchten  
sowie die partiell abgedunkelten  
Rückleuchten. Das Ganze auf  
Leichtmetallrädern mit 195er  
Breitreifen. Dazu serienmäßig die

leichtgängige Servolenkung.

Kommen wir zur nicht minder  
interessanten Technik des Country.  
Egal auf welchen Straßen  
Sie sich auch befinden. Der  
Country läßt Sie nicht im Stich.

Denn je schlechter das Wetter,  
desto besser zeigt er seine  
fahrtechnischen Qualitäten.

Bedingt durch den perma-  
nenten Allradantrieb paßt er  
sich allen Straßenverhältnissen  
automatisch an.

Diese Antriebstechnik verteilt  
optimal die Antriebskraft auf  
Vorder- bzw. Hinterachse, was  
jederzeit eine perfekte Boden-  
haftung gewährleistet.

Testen Sie selbst, wie man mit  
einem modernen Antriebs-  
system Traktionsprobleme hinter  
sich läßt. Darüber hinaus erweist  
er sich mit seinem 72 kW  
(98 PS)-Motor als temperamen-  
toll. Natürlich serienmäßig mit  
geregelterm 3-Wege-Katalysator.  
Wie bei allen Volkswagen.



Sonderausstattung: Radio-CD-System

## Alles unter Kontrolle.

Steigen Sie bitte einfach mal ein, und nehmen Sie Platz. Am besten auf dem Fahrersitz. Der höhenverstellbar ist, damit Sie ihn exakt auf Ihre Körpergröße einstellen können.

Doch bleiben wir zunächst bei der modern gestalteten Armaturentafel.

Man sieht's gleich: Hier herrscht Klarheit auf einen Blick. Alles ist übersichtlich angeordnet, wie bei allen unseren Fahrzeugen befinden sich sämtliche Bedienelemente in direktem Zugriff.

Das griffige Leder-Sportlenkrad und die blendfreien, gut



ablesbaren Instrumente gewährleisten in jeder Situation, daß Sie alles unter Kontrolle haben.

Jederzeit angenehme Temperatur in Ihrem Country bieten die Colorverglasung sowie das leicht zu bedienende Heizungs- und Belüftungssystem mit dreistufigem Gebläse. Vier

Ausströmer in der Armaturentafel ermöglichen ein individuelles Einstellen der Heiz- und Frischluftzufuhr.

Diese werden Sie im Laufe der Zeit genauso zu schätzen wissen wie manch andere Details: die von innen einstellbaren Scheinwerfer, die praktische

Mittekonsole, das abschließbare Handschuhfach mit Beleuchtung und den Münzspeicher für die oft notwendigen Parkgroschen.

Sie sehen, wir haben an einiges gedacht. Sogar an die Kleinigkeiten, die einem im Prinzip so nebensächlich erscheinen. Aber ein Auto wie den

Golf Country zu einem richtigen Allrounder machen.

Kommen wir zurück zum Fahrersitz. Oder besser gesagt, lassen Sie uns im folgenden einen Blick auf den gesamten Innenraum des Country werfen.



Sonderausstattung: Radio-CD-Ablage.

## Das Komforterlebnis.

Na, was sagen Sie? Haben wir zuviel versprochen, als wir behaupteten, daß Sie bei Ihrem neuen Country auf Komfort nicht zu verzichten brauchen?

Ob auf langen oder kurzen Strecken. Country-Fahren ist jederzeit ein angenehmes Vergnügen.

Sein Innenraum lädt geradezu ein, Platz zu nehmen. Das liegt nicht zuletzt daran, daß viele interessante Details ein überzeugendes Gesamtbild abgeben.

Sportsitze vorn mit Kartentaschen in den Rückenlehnen sowie Kopfstützen vorn und hinten. In Montanakaro gestaltet.



Selbstverständlich anatomisch geformt. Für sicheren Seitenhalt. Sie wissen selbst, wie wichtig gutes Sitzen ist. Besonders auf langen Strecken. So ist Ihnen entspanntes Fahren jederzeit gewiß. Ein nicht zu unterschätzender Aspekt an passiver Fahr-sicherheit.

Den höhenstellbaren Fahrersitz können Sie individuell Ihrer Größe anpassen.

Farblich auf die Sitze abgestimmt: die Tür- und Seitenverkleidungen. Darin integriert sind große Ablagefächer, mit der Einbaumöglichkeit von Lautsprechern.

Ein ebenso praktisches Detail ist die geteilte Rücksitzbank. Für den Fall, daß Sie mal sperrige Einkäufe zu transportieren haben und die Ladefläche des großen Gepäckraumes noch einmal vergrößern wollen.

Übrigens, haben Sie es gewußt? Der Innenraum des Golf

Country erweist sich auch in Zahlen ausgedrückt als großartig – sage und schreibe 1,84 m ist er lang. Gemessen vom Gaspedal bis zur hinteren Rück-sitzlehne. Vorteil: Auch hinten gibt's reichlich Kniefreiheit.



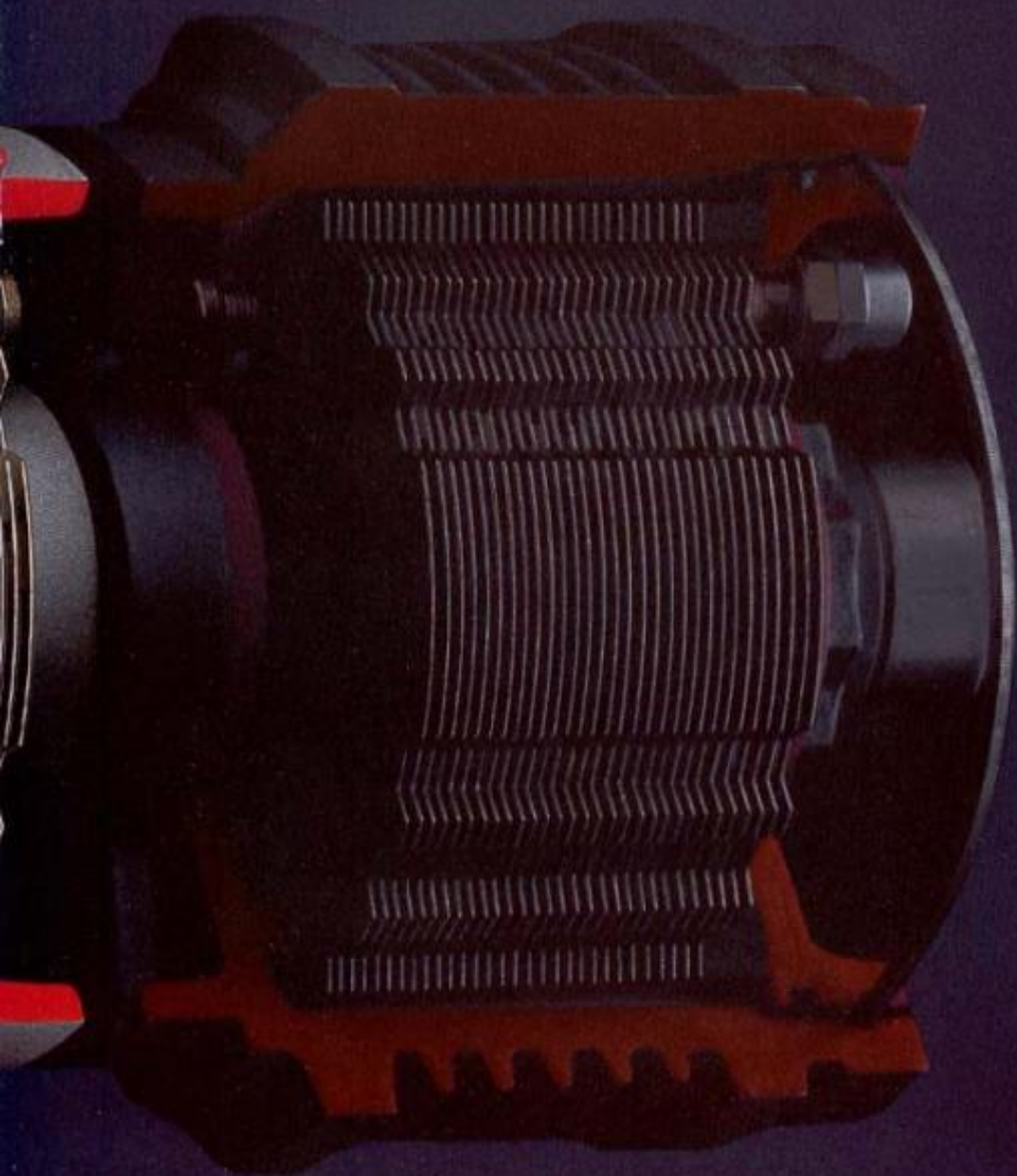
## Technik, die begeistert.

Neben all den bisher erwähnten Qualitäten Ihres Golf Country erscheint uns ein technisches Detail besonders erwähnenswert.

Die Visco-Kupplung. Der technische Beweis, wie man mit einfachen Mitteln ein Maximum an Wirkung erzielen kann. Sie ist unkompliziert und wartungsfrei.

Vielleicht werden Sie sich fragen, was das ist, Visco-Kupplung.

Nun, sie besteht aus einem abgeschlossenen Gehäuse, in welchem zwei voneinander unabhängige, eng aneinanderliegende Stahllamellen-Pakete untergebracht sind. Das eine



Paket ist über das ganze Gehäuse mit der Vorderachse verbunden, das andere sitzt auf der innen zur Hinterachse laufenden Welle.

Zwischen den Lamellen befindet sich ein dickflüssiges Silikon-Öl, das hohe Scherkräfte übertragen kann. Bei höheren Drehzahl-Differenzen werden

aufgrund der besonderen Eigenschaften dieses Silikon-Öls die erforderlichen Antriebskräfte übertragen.

Die Verteilung der Antriebskraft pro Achse ist also nur vom jeweiligen Kraftschluß abhängig. Je größer der Schlupf an der Vorderachse wird, etwa auf

schlechtem Untergrund, desto mehr Antriebskraft wird auf die Hinterachse übertragen.

Drohen die Vorderräder durchzudrehen, übernehmen die Hinterräder so viel Antriebskraft wie nötig, um den Golf Country sicher voran zu bringen. Ganz besonders wichtig, wenn Sie auf unweg-

samen Straßen fahren oder auf unterschiedlichen Straßenbelägen.

Der Golf Country mit permanentem Allradantrieb.

Unser Verständnis von einem einzigartigen Spaß- und Freizeitauto.

Ein ganz besonderer Golf.

Die Technik des Golf Country

**Motor** 1,6/72 kW (98 PS)  
Katalysator/Lambda-Regelung (US-Norm)

**Abmessungen**

Länge, mm 4256  
Breite, mm 1705  
Höhe, mm 1555  
Radstand, mm 2480  
Spurweite vorn/hinten, mm 1435/1443  
Bodenfreiheit, mm 180  
Wendekreis, m 10,5  
Gepäckraumvolumen, Liter 280/1230  
Rädergröße 6J x 15  
Reifengröße 195/60 R 15

**Gewichte**

Leergewicht, kg 1245  
Zulässiges Gesamtgewicht, kg 1640  
Zulässige Achslasten vorn/hinten, kg 870/810  
Zulässige Anhängelasten, kg gebremst bei 12% Steigung 1500  
ungebremst 560  
Max. Stützlast, kg 50

**Höchstgeschwindigkeit, km/h** 155

**Beschleunigung, s**  
von 0-80/0-100 km/h 8,2/12,3

**Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km**  
nach DIN 70030  
Normalbenzin, bieifrei, mind. 91 ROZ  
bei konstant 90 km/h 8,5  
bei konstant 120 km/h 11,4  
im Stadtzyklus 11,9

Interessante Ausstattungsdetails

- 4 Türen
- Höhergestellte Karosserie
- Verstärkte Stoßdämpfer und Federn
- Triebwerkunterschutz
- Schutzrohrrahmen vorn
- Steinschlagschutzgitter für Haupt-, Zusatz- und Nebelscheinwerfer
- Schwarze Kotflügel- und Schweller- verbreiterungen
- Rohrrahmen hinten mit Reserverad
- Leichtmetallräder 6J x 15 mit Reifen 195/60 R 15
- Servolenkung
- Grüne Wärmeschutzverglasung
- Sportsitze vorn
- Gesteilte Rücksitzbank und -lehne
- 4 Kopfstützen
- Lenkradkranz und Schalthebelknopf mit Lederbezug
- Weiße Blinkleuchten vorn, seitliche Blinkleuchten
- Partiiell abgedunkelte Rückleuchten

Lacke:



Montanagrün met. SK 9032\*



Brightblue met. SK 3034\*



Dunkelgrün SK 9662



Tornadorot G2



Schwarz A1

Polster:



Montanakarob 10

\*Extra gegen Mehrpreis

Weitere Abmessungen und Motordaten entnehmen Sie bitte dem Katalog „Der Golf synoro“. Auch den Golf Country können Sie mit zusätzlichen Sonderausstattungen Ihrer Wahl individuell ausstatten. Ihr V.A.G. Partner berät Sie gern.



**Volkswagen – da weiß man, was man hat.**

Bei Ihrem V.A.G. Partner:



Das außenliegende Reserverad mit Schutzhülle.



Die umklappbare Rücksitzbank und -lehne.



Die Innenraumvariante der Allround-Version.



Die Armaturentafel des Golf Country mit Dreispeichen-Sportlenkrad.

Der Golf Country ist ein einzigartiges Spaß- und Freizeitauto für alle Individualisten. Aber da Geschmäcker nun mal verschieden sind, gibt es für den Country ab sofort eine neue Ausstattungsvariante.

Diese Allround-Version ist ganz auf Funktionalität zugeschnitten. Rein äußerlich gesehen in der Farbe Waldgrün mit farblich abgestimmten Stahlrädern. Im Innenraum zeigt er sich in strapazierfähigem und dennoch elegantem Kunstleder. Genauer gesagt bei Sitzen, Kopfstützen sowie Türverkleidungen.

Dazu gibt's die zahlreichen typischen Country-Ideen: höhergelegte Karosserie, außenliegendes Reserverad mit dekorativer Schutzhülle, Haupt-, Zusatz- und Nebelscheinwerfer mit Steinschlagenschutz, permanenter Allradantrieb und ein Schutzrohrrahmen.

Was diese Country-Variante serienmäßig sonst noch zu bieten hat? Nun, einmal den Golf-typischen Komfort und die hervorragenden Fahreigenschaften. Ferner zum Beispiel Servolenkung, 195er Breitreifen, Wärmeschutzverglasung, Dreispeichen-Sportlenkrad. Und damit Ihr individuelles Temperament nicht zu kurz kommt, einen schadstoffarmen 72 kW (98 PS)-Benzinmotor mit geregelterm Katalysator und 5-Gang-Getriebe. Wohlgemerkt: Alles serienmäßig. Zu einem Preis, der bei dieser Country-Variante noch günstiger ist. Wann starten Sie zur Probefahrt?

Jetzt bei Ihrem V.A.G. Partner.



**Volkswagen –  
da weiß man, was man hat.**