



Das Auto.

DER NEUE

# e-GOLF



# INHALT

► THINK BLUE.	02
DER NEUE e-GOLF	04
DAS DESIGN	06
DIE LADEMÖGLICHKEITEN	10
SITZBEZÜGE UND LACKE	12
DIE TECHNIK	14
DIE AUSSTATTUNG	16
DIE FAHRERASSISTENZSYSTEME	18
Car-Net UND DIE APP ZUM e-GOLF	20
DER KOSTENVORTEIL	22

6



10



Volkswagen seeMore – erleben Sie multimediale Inhalte auf Ihrem Smartphone. Entdecken Sie mehr: mit der kostenlosen App Volkswagen seeMore – wo immer Sie das „Scan“-Icon sehen, erwartet Sie ein interaktives Erlebnis. Einfach App von Google Play oder aus dem App Store auf das Smartphone laden, der Anleitung folgen und in die digitale Welt von Volkswagen eintauchen.

**Tipp:** Gehen Sie auf Entdeckungstour – Volkswagen seeMore Inhalte können Sie auch in TV- und Radiospots finden. Die App lässt sich auch als QR-Code-Reader nutzen.

**Wer die Mobilität von morgen gestalten möchte, trägt auch eine Menge Verantwortung für seine Umwelt. Wir nennen das nur anders: „Think Blue.“ – unsere ganzheitliche Haltung, umweltbewusste Mobilität und nachhaltiges individuelles Handeln zu fördern.**

Dabei sind für uns Fahrzeuge, die wenig CO<sub>2</sub> ausstoßen, nur der Anfang dieses Gedankens, denn unter „Think Blue.“ haben wir zahlreiche Projekte gestartet, die Entwicklung alternativer Antriebe, neue Mobilitätskonzepte wie das Carsharing-Projekt „Quicar“ sowie das Programm „Think Blue. Factory.“, mit dem Volkswagen die Produktion an seinen Standorten bis 2018 um 25 Prozent umweltbewusster machen will. Außerdem umfasst „Think Blue.“ zahlreiche Kooperationen mit Umweltverbänden weltweit. Nicht umsonst sind wir die grünste Marke Deutschlands. In erster Linie sind wir natürlich Autobauer – und deshalb auch sehr stolz darauf, dass sich der „Think Blue.“ Gedanke bereits in zahlreichen Modellen wiederfindet. Allen voran in unseren effizienten BlueMotion Fahrzeugen.

► **Think Blue.**  
Erfahren Sie noch mehr über „Think Blue.“ unter [volkswagen.com/thinkblue](http://volkswagen.com/thinkblue)

Oder in Hybrid-Lösungen wie dem Jetta Hybrid<sup>1)</sup> oder dem eco up!<sup>2)</sup> mit alternativem Erdgasantrieb.

Zur reinen Elektromobilität, also voll-elektrisch angetriebenen Fahrzeugen mit Lithium-Ionen-Batterie, schien es da nur noch einen kleinen Schritt zu brauchen, den wir nun mit dem e-Golf gegangen sind. Auch mit diesem verfolgen wir unser Ziel konsequent weiter, die Entwicklung jedes Volkswagen so voranzutreiben, dass er über den gesamten Lebenszyklus – von der Materialherstellung über die Nutzung bis zur Verwertung – bessere Umwelteigenschaften aufweist als sein Vorgänger bzw. ein vergleichbares Modell. Dass wir dieses Ziel auch mit dem e-Golf erreichen, dokumentiert das Umweltprädikat, das Sie beim Händler oder unter [www.umweltpraedikat.de](http://www.umweltpraedikat.de) erhalten. Ein weiterer Schritt für „Think Blue.“, welcher zeigt: vom e-Golf mit seinem Antrieb, der so effizient und alltagstauglich ist und dabei lokal emissionslos fährt, haben wir alle etwas. Und so ist der Zeitpunkt gekommen, zu sagen: Zukunft beginnt jetzt.

## Think Blue.

Stromverbrauch in kWh/100 km: 12,7 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 0 (bezieht sich auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Ökostrom), Effizienzklasse A+. 1) Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 4,4 (innerorts)/3,9 (außerorts)/4,1 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 95 (kombiniert), Effizienzklasse: A+. 2) Kraftstoffverbrauch in kg/100 km (in m<sup>3</sup>/100 km): 3,6 (5,5) (innerorts)/2,5 (3,8) (außerorts)/2,9 (4,4) (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 79 (kombiniert), Effizienzklasse: A+.

# DER e-GOLF DAS e-AUTO.





DER NEUE

# e-GOLF

Seit Generationen prägt der Golf unseren Begriff vom Auto und zählt zu den beliebtesten und erfolgreichsten Modellen der Welt. Für Volkswagen war es deshalb nur eine Frage der Zeit, ein weiteres Kapitel dieser Erfolgsgeschichte aufzuschlagen. Mit dem ersten Golf, der rein elektrisch angetrieben wird: dem e-Golf.

# SO VERTRAUT KANN ZUKUNFT WIRKEN.



## LED-SCHEINWERFER

Beim Thema Effizienz steht der e-Golf ohnehin bereits im besten Licht. Dafür sorgen auch seine Voll-LED-Scheinwerfer mit tageslichtähnlicher Lichtfarbe, die eine weitaus höhere Lichtausbeute bei weniger Energieverbrauch aufweisen. Durch eine blaue e-Design-Linie wird die Front unterhalb der Scheinwerfer bis zur Motorhaube zusätzlich akzentuiert.



## NEUES LED-TAGFAHRLICHT

Sehen und gesehen werden – dank des typischen Volkswagen e-Designs: Die markant gestalteten LED-Tagfahrleuchten mit der charakteristischen C-Signatur leisten nicht nur einen wertvollen Beitrag zur Sicherheit, sondern machen den e-Golf auch zu einem echten Hingucker.



## LEICHTMETALLRAD „ASTANA“

Die aerodynamischen, gewichtsoptimierten 16“-Leichtmetallräder „Astana“ in Verbindung mit speziellen rollwiderstandsoptimierten Reifen treiben das Thema Effizienz beim e-Golf zusätzlich voran.

**e-GOLF SCHRIFTZUG**

Egal ob am Kühlergrill, am Heck oder an den Flanken – mit dem e-Golf Schriftzug ist der Golf aus allen Perspektiven als e-Golf erkennbar.

**DACHKANTENSPOILER**

Der Dachkantenspoiler verleiht dem e-Golf eine noch dynamischere Optik und sorgt dabei gleichzeitig für mehr Abtrieb und bessere Aerodynamik.

**LED-RÜCKLEUCHE**

Der e-Golf überzeugt bis zum Schluss – selbst in der Heckansicht: mit der LED-Rückleuchte, die schneller reagiert als herkömmliche Glühlampen. Und da die LED-Technik sicherer und fast wartungsfrei ist, wurde gleich die gesamte Außenbeleuchtung inklusive Kennzeichenbeleuchtung damit ausgestattet.



# ZWISCHEN HEUTE UND MORGEN LIEGEN BIS ZU **190 KILOMETER.**

WER AN DIE ZUKUNFT DENKT, DENKT AUCH AN NACHHALTIGKEIT. SO IST DER ÜBERGANG VON FOSSILEN BRENNSTOFFEN ZU REGENERATIVEN ENERGIEN FÜR VOLKSWAGEN SELBSTVERSTÄNDLICH. MIT DEM e-GOLF HABEN WIR EINEN WEITEREN GROSSEN SCHRITT IN DIE RICHTIGE RICHTUNG GETAN. DENN MIT EINER PRAXISNAHEN REICHWEITE VON 130–190 KILOMETERN, DIE ER REIN ELEKTRISCH ZURÜCKLEGT, IST ER DER IDEALE BEGLEITER IM ALLTAG. SCHLIESSLICH FAHREN RUND 80 PROZENT ALLER AUTOFAHRER NICHT MEHR ALS 50 KILOMETER PRO TAG.<sup>1)</sup>

Der e-Golf bietet nicht nur unzählige Features, sondern auch unterschiedliche Lademöglichkeiten. Schließlich soll er immer uneingeschränkt mobil bleiben, wofür die eingebaute Lithium-Ionen-Batterie stets mit ausreichend Strom versorgt sein sollte.

Eine Möglichkeit bietet Ihnen das Laden des e-Golf mit dem Ladekabel für Netzsteckdosen zu Hause an der Haushaltssteckdose. Hierbei beträgt die Ladezeit 13 Stunden. Entscheiden Sie sich für eine Installation der Wallbox daheim, stehen Ihnen der maximale Komfort und die durch den Hausanschluss maximal mögliche Ladeleistung zur Verfügung. So lässt sich die Ladezeit zu Hause auf bis zu acht Stunden verkürzen. Gleiches gilt für das Laden an öffentlichen Wechselstrom-Ladestationen. Auch hier beträgt die Ladezeit lediglich acht Stunden.

Am schnellsten startklar wird der e-Golf allerdings mit Gleichstrom. Hierfür stehen öffentliche Ladestationen bereit, die mit dem optional erhältlichen CCS-Schnelladesystem eine Ladezeit von gerade einmal 30 Minuten ermöglichen, um die Batterie auf 80 % zu bringen.

## ERGÄNZUNGSMOBILITÄT

Was geschieht eigentlich, wenn Sie doch mal weiter als 190 Kilometer fahren müssen? Überhaupt kein Problem, denn auch bei Fahrten, die die Reichweite des e-Golf überschreiten, brauchen Sie auf größtmögliche Flexibilität selbstverständlich nicht zu verzichten. So können Sie ein Fahrzeug mit konventionellem Antrieb als Ergänzungsmobilität mieten, mit dem Sie weiterhin mobil bleiben – und das für bis zu 30 Tage pro Jahr kostenfrei. Mehr Infos unter [www.volkswagen.com/emobility](http://www.volkswagen.com/emobility) und bei Ihrem Volkswagen Partner.



Um den e-Golf gemäß dem Gedanken von „Think Blue.“ auch wirklich emissionsfrei auf die Straße zu bringen und e-Mobilität von Volkswagen als nachhaltiges Zukunftsprodukt voranzutreiben, stammt der dafür genutzte Strom idealerweise aus regenerativer Erzeugung. Deshalb macht sich Volkswagen für die Verbindung von Elektromobilität mit regenerativen Energien stark und fördert deren Ausbau mit Millioneninvestitionen in Wind-, Wasser- und Sonnenenergie.

Damit saubere Energie auch durch Ihre heimische Steckdose fließt, bietet Volkswagen gemeinsam mit LichtBlick das TÜV-zertifizierte ökologische Stromprodukt BluePower an. So hat wirklich jeder die Möglichkeit, seinen Teil zu „Think Blue.“ beizutragen.

## DAS CCS-SYSTEM

### Laden mit Wechselstrom



Dank des optionalen Combined Charging System (CCS) braucht der e-Golf nur eine Ladedose zum Laden mit zwei verschiedenen Steckern: Wechselstrom über das Ladekabel für Netzsteckdosen, Ladestationen und die Wallbox sowie schnelles Gleichstromladen an öffentlichen CCS-Ladestationen.

### Laden mit Gleichstrom



## WALLBOX

Mit einer Wallbox erhalten Sie eine bis zu 55 % höhere Ladeleistung (somit kürzere Ladezeit) als beim Laden über eine Haushaltssteckdose. Unser Kooperationspartner Bosch bietet Ihnen hierzu ein Komplettangebot an. Das Angebot umfasst die Infrastrukturüberprüfung vor Ort, die Bereitstellung und Installation der Wallbox, sowie Kundendienst und Kundenhotline. Mehr Infos unter [www.volkswagen.com/emobility](http://www.volkswagen.com/emobility)



## DER e-GOLF UND SEINE REICHWEITE.

List



5,6x

Hörnum

Der e-Golf erreicht mit einer Batterieladung 190 um.<sup>2)</sup>  
**190 KM<sup>2)</sup>**

# SITZBEZÜGE UND LACKE.

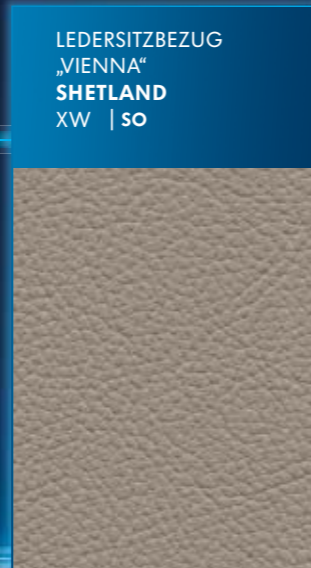
## SITZBEZÜGE

Hier verbringt man gern seine Zeit: Mit den hochwertig verarbeiteten Stoffsitzen mit Bezug „Merlin e-grey“ im stylischen e-Design mit der unverwechselbaren blauen Naht ist man immer bequem unterwegs. Optional sind die Sitzbezüge auch mit Leder „Vienna“ in Marrakesch, Shetland und Titanschwarz erhältlich.

Bei Sitzbezügen in Leder entfällt die blaue Naht bei Lenkrad, Schalt-/Wählhebel und Fußmatten.



LEDERSITZBEZUG  
„VIENNA“  
MARRAKESCH  
YW | SO



LEDERSITZBEZUG  
„VIENNA“  
SHETLAND  
XW | SO



LEDERSITZBEZUG  
„VIENNA“  
TITANSCHWARZ  
TW | SO

## LACKE

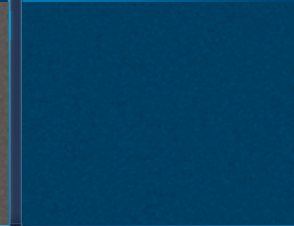
Verleihen Sie dem e-Golf Ihren Lieblingsfarbton und wählen Sie zwischen insgesamt zehn verschiedenen Außenlackierungen.

- 01 Metallic-Lackierung
- 02 Uni-Lackierung
- 03 Perleffekt-Lackierung
- 04 Perlmutteffekt-Lackierung

LIMESTONE GREY Z1Z1 | SO



PACIFIC BLUE D5D5 | SO

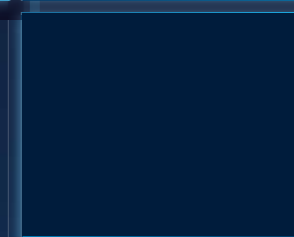


REFLEXSILBER 8E8E | SO



01

NIGHT BLUE Z2Z2 | SO

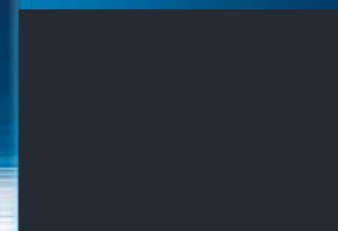


TUNGSTEN SILVER K5K5 | SO



12  
13

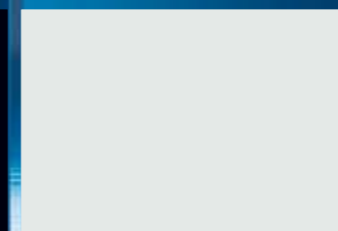
URANOGRAU 5K5K | S



SCHWARZ A1A1 | SO



PURE WHITE 0Q0Q | SO



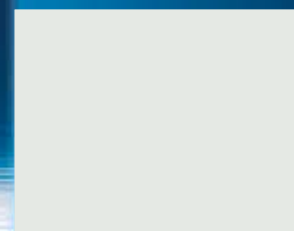
02

DEEP BLACK 2T2T | SO



03

ORYXWEISS 0R0R | SO



04

# LAUTLOS, ABGASLOS, SORGLOS: DER ANTRIEB DES e-GOLF.

ES GIBT EINIGE ELEKTROFAHRZEUGE – ABER NUR EINEN e-GOLF. UND MIT DIESEM HOLT VOLKSWAGEN ZUKUNFTSWEISENDE TECHNOLOGIEN INS HIER UND JETZT. TECHNISCH AUSGEREIFT, SICHER UND VOR ALLEM ALLTAGSTAUGLICH – NATÜRLICH MIT DEN GEWOHNEN QUALITÄTS- UND KOMFORTSTANDARDS UND GANZ OHNE PLATZEINBUSSEN. SO WIE MAN ES VON EINEM ECHTEN GOLF KENNT.

Der Elektromotor als innovative Antriebstechnologie des e-Golf wird durch eine weitere Idee ergänzt: Rekuperation. Hier wird die beim Bremsen erzeugte Energie gespeichert und somit der Gedanke von „Think Blue.“ vorbildlich in die Tat umgesetzt.

Mit einem Verbrauch von nur 12,7 kWh auf 100 km ist der e-Golf zudem das sparsamste e-Fahrzeug seiner Klasse.

Verblüffend auch, zu welcher Dynamik er bei derart niedrigen Werten fähig ist. Denn der e-Golf bietet nicht nur ein gleichbleibendes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich, sondern auch eine imposante Beschleunigung von 0 auf 60 km/h in nur 4,2 Sekunden.

Und auf diesen Fahrspaß können Sie sich auch noch verlassen. Denn nicht nur ausgereifte Technik ist beim e-Golf garantiert, sondern auch die Zuverlässigkeit der Batterie, auf die es eine achtjährige Garantie gibt. Diese wurde übrigens so konstruiert, dass sie – ohne das Raumangebot zu beeinträchtigen – ideal im Fahrzeug sitzt und auch im Falle eines Crashes optimal geschützt bleibt.



Stromverbrauch in kWh/100 km: 12,7 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 0 (bezieht sich auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Ökostrom), Effizienzklasse A+.

## KENNZAHLEN

Das Vorurteil, Elektrofahrzeuge seien nicht zu Höchstleistungen fähig, kann der neue e-Golf mit seinen 85 kW Maximalleistung und einem Drehmoment von 270 Nm ab der ersten Umdrehung locker entkräften. Auch seine anderen Werte sind überzeugend. Oder hätten Sie gedacht, dass man allein mit der Energie einer Batterie bis zu 140 Stundenkilometer schnell fahren und von 0 auf 100 in 10,4 Sekunden beschleunigen kann?

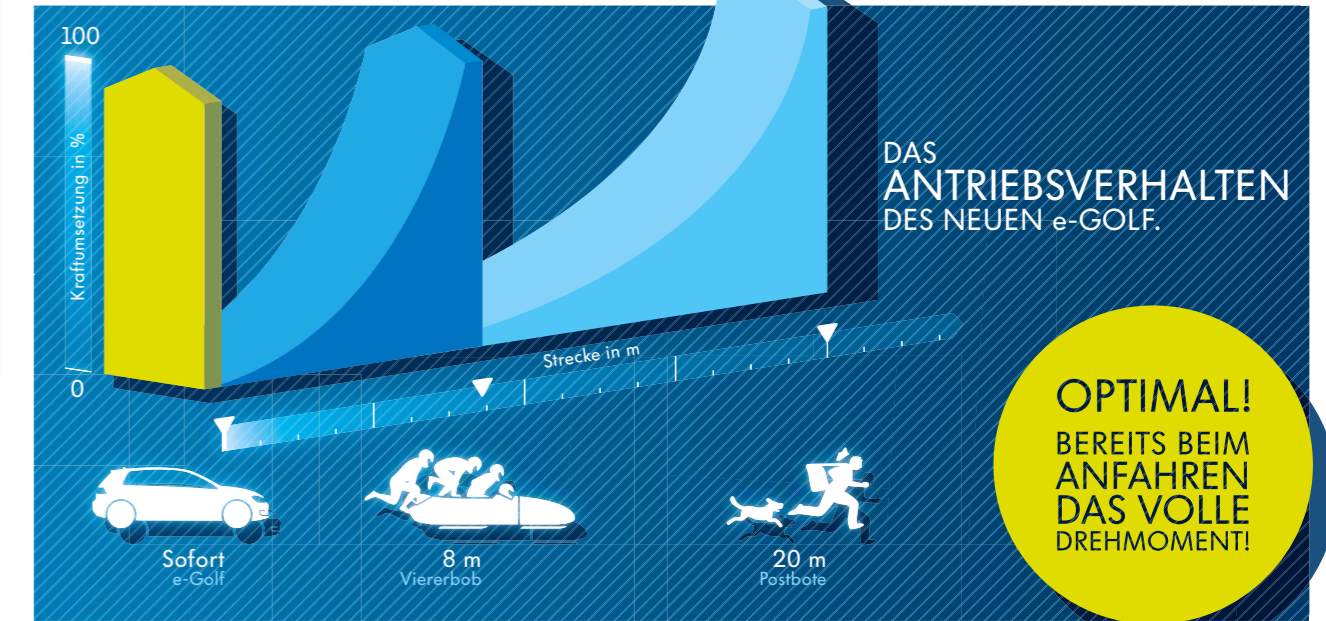
## REKUPERATION

Rekuperation ist die Rückgewinnung von Bremsenergie. Dies geschieht beim e-Golf durch die Umschaltung des Antriebsmotors auf Generatorbetrieb. Der dabei entstehende Strom wird in den Fahrzeugakku eingespeist, wo er zur späteren Verwendung gespeichert wird. Fahrer des e-Golf haben die Möglichkeit, aus verschiedenen starken Rekuperationsmodi zu wählen. Diese reichen von maximaler Verzögerung mit maximaler Bremsenergie-Rückgewinnung bis hin zur minimalen Verzögerung mit geringer Energierückgewinnung.

## MOTORISIERUNG

Stromverbrauch, kWh/100 km <sup>1)</sup> , kombiniert	12,7
Reichweite, km (NEFZ) <sup>2)</sup>	190
Höchstgeschwindigkeit, km/h	140
Beschleunigung, (0–60 km/h)	4,2
Leistung, kW/PS	85/115
CO <sub>2</sub> -Emissionen, g/km <sup>1)</sup>	0
Effizienzklasse <sup>3)</sup>	A+

1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. 2) Die angegebene NEFZ-Reichweite kann variieren durch Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern, Außentemperatur, Anzahl Mitfahrer/Zuladung, Auswahl Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+), Topografie. Die praxisnahe Reichweite beträgt zwischen 130 und 190 km. 3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.



The image shows the driver's side interior of a Volkswagen Golf electric car. The steering wheel is black with blue stitching and features the VW logo and 'AIRBAG' text. The dashboard has a digital display showing '12.58' and 'Reflex'. The center console has a gear shifter and handbrake. The seats are grey fabric. The overall lighting is blue and futuristic.

NEUE WEGE GEHEN. UND TROTZDEM  
**BEQUEM SITZEN.**

# KOMFORT.

Damit Sie sich immer bestens zurechtfinden, sorgt das ergonomisch gestaltete Cockpit für eine intuitive Bedienbarkeit. Selbstverständlich überzeugt der e-Golf auch in Sachen Verarbeitung und Material mit höchster Qualität.

## FRONTSCHIEBENHEIZUNG

Vergessen Sie lästiges Kratzen im Winter. Denn mit der serienmäßig eingebauten Frontscheibenheizung im Zusammenhang mit der serienmäßigen Klimaanlage „Climatronic“ erhöht der e-Golf die Heizeffizienz im Winter.

## STANDKLIMATISIERUNG

Im Sommer kühl, im Winter warm: Mit der Standklimatisierung, die sich mit dem Handy aus der Ferne einschalten und programmieren lässt, können Sie den Innenraum des e-Golf ganz nach Ihren Wünschen regulieren. Sogar bevor Sie drinsitzen.

## LEDERAKZENTE

Der e-Golf sieht nicht nur besonders gut aus, sondern liegt auch besonders gut in der Hand: Dafür sorgt das hochwertig verarbeitete Leder, mit dem das Lenkrad, der Schalthebelknopf und der Handbremshebel serienmäßig überzogen sind.

## DAS POWERMETER

Das „Powermeter“ zeigt die aktuell vom Fahrer abgerufene Energie an, während das „eMAX“-Instrument über die maximal verfügbare Beschleunigungsleistung informiert.

## MULTIFUNKTIONSANZEIGE „PREMIUM“

Das Wichtigste immer im Blick: e-spezifische Informationen wie zum Beispiel Verbrauchswerte, Reichweite oder aber die Leistungsvorschau.



## DEKOR „IRIDIUM MATRIX“

Elektrisiert schon beim Hinsehen: das Dekor „Iridium Matrix“.

## KLIMAANLAGE „CLIMATRONIC“

Der e-Golf sorgt nicht nur außen für gutes Klima, sondern auch im Innenraum: mit der serienmäßigen Klimaanlage „Climatronic“.

## BLAUE ZIERNÄHTE

Besticht mit jedem Detail: Der Innenraum des e-Golf setzt mit seinem unverwechselbaren Design durch blaue Ziernähte an Lenkrad, Schalthebel sowie Fußmatten und Sitzen e-spezifische Akzente.

# DISCOVER PRO.



Das Radio-Navigationssystem „Discover Pro“ steckt voller innovativer Features. Intuitiv bedienbar wie ein Smartphone, begeistert es mit großem TFT-Farbdisplay, einem Touchscreen, einer individuellen Verwaltung von Musik- und Navigationsdaten sowie beeindruckenden Darstellungsoptionen. Weiterhin ist es ausgestattet mit einer 64-GB-Festplatte, einem MP3- und WMA-fähigen DVD-Player, acht Lautsprechern, einer Sprachsteuerung und einer Bluetoothanbindung für Mobiltelefone.

Das „Discover Pro“ im neuen e-Golf überzeugt zusätzlich mit seinen e-spezifischen Funktionen: Mit dem Reichweitenmonitor wird nicht nur die aktuelle Reichweite des Fahrzeugs grafisch angezeigt, sondern auch, welchen Einfluss etwaige Nebenverbraucher auf den Energieverbrauch haben. Die Energieflussanzeige stellt anhand einer animierten Grafik den Energiefluss zwischen e-Motor und Batterie sowie den aktuellen Ladezustand dar. Die Rekuperationstatistik informiert im Minutentakt über die Höhe der zurückgewonnenen Energie seit Fahrtbeginn.



Die Abfahrtszeitenprogrammierung ermöglicht Ihnen ein zielversetztes Laden zur Nutzung günstiger Nachladezeiten. Wie weit Sie mit Ihrem e-Golf im aktuellen Ladezustand kommen, zeigt die 360°-Reichweite. Dabei steht die innere Fläche für den Aktionsradius innerhalb einer Hin- und Rückfahrt, die äußere Fläche hingegen für die Reichweite bei einfacher Fahrstecke.



# VERZICHTEN SIE AUF NICHTS. AUSSER AUF EMISSIONEN.

So viele aufmerksame Beifahrer hatten Sie noch nie. Denn auch der neue e-Golf ist optional mit zahlreichen Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, die Sie permanent unterstützen und Ihnen somit die Fahrt erheblich erleichtern.

## ► VERKEHRSSZEICHENERKENNUNG

Die Verkehrszeichenerkennung kann im Rahmen der Grenzen des Systems per Kamera Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Überholverbote erkennen und zeigt sie dem Fahrer in der Multifunktionsanzeige „Plus“ an.

## ► PARKPILOT

Der ParkPilot warnt im Rahmen der Grenzen des Systems beim Einparken akustisch vor Hindernissen vorn und hinten. Je nach Version des Radio- oder Radio-Navigationssystems wird der Abstand zu den Hindernissen auch optisch im Display angezeigt.

## „PARK ASSIST“

Einparken wie von Geisterhand: Der Parklenkassistent „Park Assist“ kann im Rahmen der Grenzen des Systems Quer- und Längsparklücken erkennen und selbstständig die Lenkvorgänge bis zum vollständigen Einparken übernehmen. Der Fahrer betätigt nur Gas und Bremse.



## ► „REAR ASSIST“

Die Rückfahrkamera „Rear Assist“ erleichtert das Einparken, indem sie den Bereich hinter dem Fahrzeug auf dem Display des Radio-Navigationsgeräts unter Berücksichtigung des eingeschränkten Sichtbereichs der Kamera abbildet. Zusätzliche Hilfslinien unterstützen den Einparkvorgang.

## ► MULTI COLLISION BRAKE

Die Multi Collision Brake leitet im Rahmen der Grenzen des Systems mit Hilfe der Airbag-Sensorik nach einer Kollision automatisch eine Abbremsung des Fahrzeugs ein und hält beim langsamen Rollen die Bremsen so lange wie nötig, um Folgekollisionen zu verhindern oder abzuschwächen.



## ACC UND „FRONT ASSIST“

Die automatische Distanzregelung ACC passt zum Beispiel in der Stadt oder auf der Autobahn die Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vorgegebenen Abstand. Das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion warnt vor zu schneller Annäherung an vorausfahrende Fahrzeuge und erzeugt im Notfall, zum Beispiel bei niedrigen Geschwindigkeiten, so viel Bremsdruck, dass die Schwere einer Kollision verringert oder die Kollision selbst sogar vermieden werden kann. Beide Funktionen arbeiten im Rahmen der Grenzen der Technik.

## ► FERNLICHTREGULIERUNG „LIGHT ASSIST“

Immer beste Sicht, ohne andere zu blenden: Der „Light Assist“ schaltet sich bei völliger Dunkelheit und ab 60 km/h selbstständig ein und blendet automatisch ab, sobald vorausfahrende oder entgegenkommende Fahrzeuge erkannt werden.

## ► PROAKTIVER INSASSENSCHUTZ

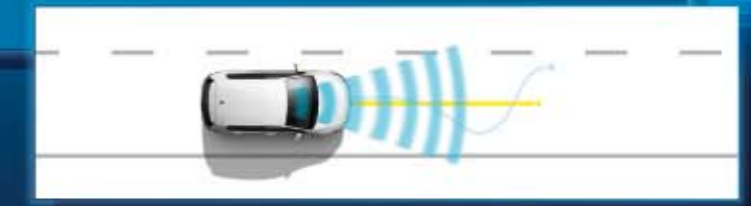
Das neue proaktive Insassenschutzsystem kann eine Gefahrensituation im Rahmen der Grenzen des Systems erkennen und daraufhin automatisch die Fenster schließen und vorsorglich die Gurte vorn straffen.

## ► MÜDIGKEITSERKENNUNG

Die Müdigkeitserkennung analysiert die Fahrweise und hilft innerhalb der Systemgrenzen, erste Anzeichen von Erschöpfung zu erkennen – und empfiehlt, vorsorglich eine Pause einzulegen.

## „LANE ASSIST“

Der Spurhalteassistent „Lane Assist“ kann im Rahmen der Grenzen des Systems die Aufmerksamkeit des Fahrers mit einem korrigierenden Lenkeingriff zurück auf das Fahrgeschehen lenken, sobald das Fahrzeug droht, die Spur unbeabsichtigt zu verlassen.



# MEILENSTEINE PASSEN JETZT AUCH IN DIE HOSENTASCHE.

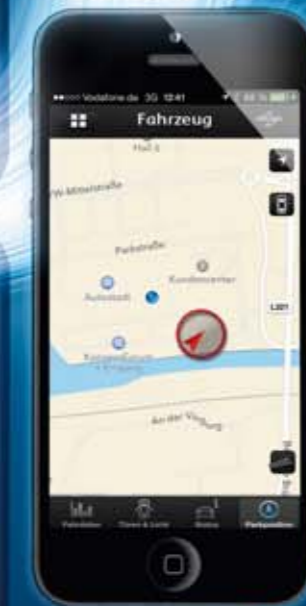
Als wäre der e-Golf nicht schon innovativ genug, bietet Volkswagen noch ein weiteres technisches Highlight: „Volkswagen Car-Net e-Remote“, eine Smartphone-App, die in Kombination mit dem „Car-Net Portal“ unter [www.volkswagen.com/Car-Net](http://www.volkswagen.com/Car-Net) viele Fahrzeugfunktionen aus der Ferne bedienbar macht. Das ist nicht nur äußerst komfortabel, sondern ermöglicht es Ihnen, mit voller Reichweite zu starten und den Verbrauch zu optimieren.

## VOLKSWAGEN Car-Net e-Remote



Wollten Sie Ihr Auto schon immer mal vom Sofa aus bedienen? Mit Car-Net überhaupt kein Problem, denn mit dieser App für das Smartphone haben Sie Zugriff auf diverse Fahrzeugfunktionen. Ganz egal, wo Sie gerade sind. So bestimmen Sie mit der Programmierung der Abfahrtszeiten, wann Ihr e-Golf lädt, und nutzen so günstige Nacht-ladezeiten. Die Standklimatisierung lässt sich ganz einfach bereits vor der Fahrt aktivieren. Ohne selbst am Fahrzeug zu sein, können Sie die Außentemperatur abrufen und die Klimatisierung auf die gewünschte Innentemperatur einstellen. Ist der e-Golf an eine Ladestation angeschlossen, steht er vorklimatisiert mit voller elektrischer Reichweite bereit.

Informieren Sie sich über den aktuellen Ladezustand des Fahrzeuges und die damit verbundene Reichweite. Ist das Fahrzeug an eine Ladestation angeschlossen, kann der Ladevorgang gestartet oder beendet werden. Auch können Sie die verbleibende Ladezeit abrufen. Außerdem lassen sich jederzeit Informationen zum Fahrverhalten abrufen und damit persönliche Fahrdaten wie Durchschnittsgeschwindigkeit und Fahrdauer einsehen.



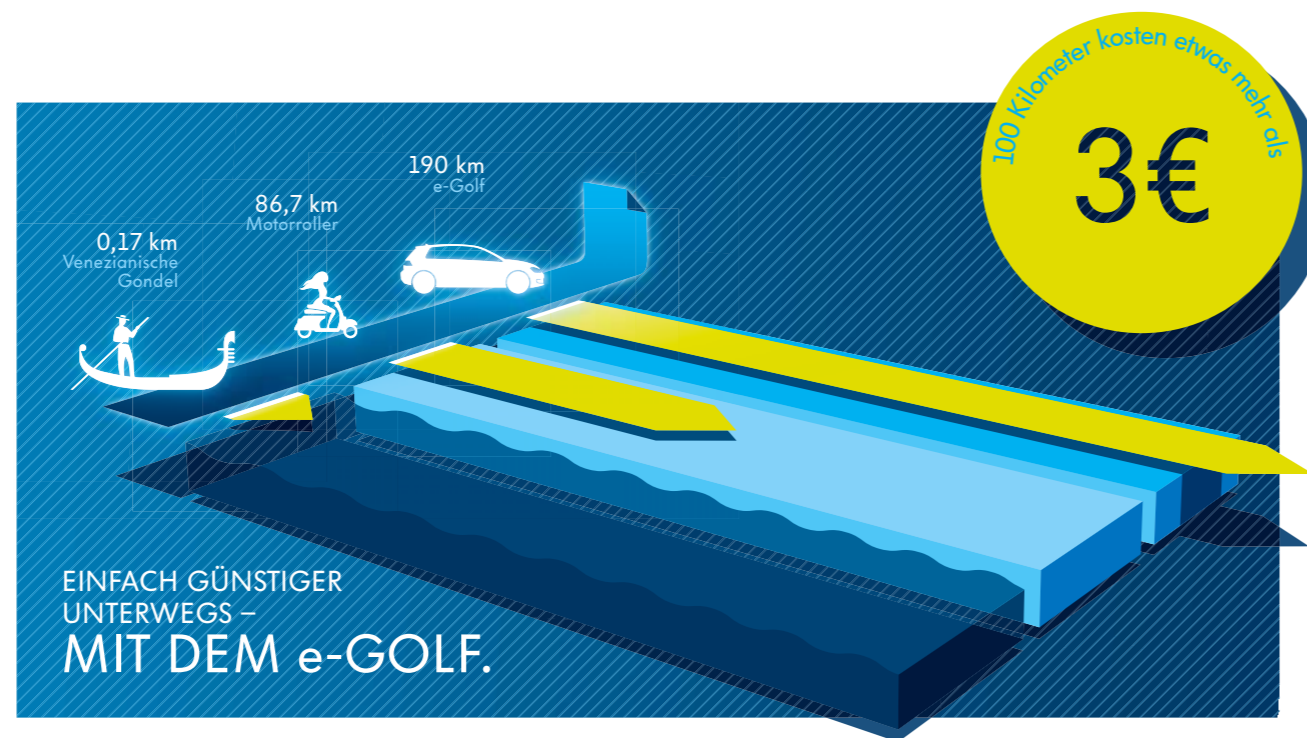
Zusätzlich werden stets Informationen zum Fahrzeug angezeigt. Beispielsweise ob das Licht noch eingeschaltet ist und ob die Türen geschlossen sind. Auch die letzte Parkposition holt man sich jetzt schnell auf das Display.

Übrigens lassen sich alle Funktionen auch über das Webportal [www.volkswagen.com/Car-Net](http://www.volkswagen.com/Car-Net) steuern.



# AN EMISSIONEN KÖNNEN SIE NICHT WEITER SPAREN. AN KOSTEN SCHON.

DIE EFFIZIENZ DES e-GOLF SPIEGELT SICH NATÜRLICH AUCH IM PORTEMONNAIE WIDER, DENN IM VERGLEICH ZU KONVENTIONELLEN ANTRIEBEN FALLEN DIE BETRIEBSKOSTEN EINES ELEKTROFAHRZEUGS WESENTLICH GERINGER AUS. AUF 100 KILOMETERN VERBRAUCHT DER e-GOLF 12,7 KWH, ALSO GERADE MAL 3,05 € (BEI EINEM STROMPREIS VON 0,24 € PRO KWH). UND DAMIT IM SCHNITT NUR HALB SO VIEL WIE DER GOLF TSI BLUEMOTION TECHNOLOGY\*. ÜBRIGENS BIETEN VIELE LÄNDER MITTLERWEILE EINE STEUER-BEGÜNSTIGUNG FÜR ELEKTROFAHRZEUGE AN.



\*90-kw-(122-PS)-1,4-TSI-BlueMotion-Technology-Motor mit DSG: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,2 (innerorts)/4,3 (außerorts)/5,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 116 (kombiniert). Effizienzklasse: B.

Während Sie schlafen, spart der e-Golf Geld, indem er mit günstigem Nachtstrom lädt. Ein weiterer Vorteil: Auch die Wartungskosten fallen bei einem Elektrofahrzeug wesentlich geringer aus. Denn wo kein Öl verbrannt wird, da fallen natürlich auch Ölwechsel, Ölfilter und Auspuff weg.

Dank der Rekuperation, also der Rückgewinnung von Energie beim Bremsen, werden ebenso Kosten gespart. Schließlich ist der dabei entstehende Strom gratis.

Die Parkplatzsuche in der Stadt ist nicht nur stressig, sie kostet auch unnötig Energie. Gut für Fahrer des e-Golf, denn diese können speziell für Elektrofahrzeuge vorgesehene Parkplätze nutzen.

Stromverbrauch in kWh/100 km: 12,7 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 0 (bezieht sich auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Ökostrom), Effizienzklasse A+.

## FAHRPROFILE

Die Reichweiteneffizienz des e-Golf lässt sich durch die Fahrprofile ECO und ECO+ steigern, und zwar ganz einfach auf Knopfdruck. Im Modus ECO+ wird die maximale Reichweite erreicht – durch geringere Beschleunigung und eine reduzierte Höchstgeschwindigkeit. Außerdem wird in dieser Einstellung die Climatronic deaktiviert. Der ECO-Modus hingegen ist die optimale Lösung für Fahrer, die Wert auf Reichweite legen, aber

auf Agilität und Komfort dennoch nicht ganz verzichten wollen. Hier liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 115 km/h, während die Klimatisierung mit reduzierter Leistung arbeitet. Bei ausreichendem Ladezustand der Batterie sind natürlich auch in den Profilen ECO und ECO+ höhere Geschwindigkeiten möglich. Zum Beispiel für Überholvorgänge und schnelle Zwischenspurts.

	NORMAL	ECO	ECO+
KLIMATISIERUNG	NORMAL	DEUTLICH REDUZIERT	NUR LÜFTUNG
BESCHLEUNIGUNG (0–100 KM/H)	10,4 S	13,4 S	20,9 S <sup>1)</sup>
MECH. LEISTUNG <sup>2)</sup>	85 KW	70 KW	55 KW
GESCHWINDIGKEIT (VMAX) <sup>2)</sup>	140 KM/H	115 KM/H	90 KM/H
MAX. ANFAHRMOMENT	270 NM	220 NM	175 NM

1) In ECO+ Beschleunigung von 0 auf 90 km/h.  
2) Leistung und Geschwindigkeit sind per Kickdown übersteuerbar.



Je nach Fahrprofileinstellung ändert sich die Reichweite, die im Reichweitenmonitor grafisch angezeigt wird.



# Der neue e-Golf.

315.1190.45.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Februar 2014

[www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

[www.volkswagen.de/emobility](http://www.volkswagen.de/emobility)



ClimatePartner<sup>o</sup>  
klimaneutral

Druck | ID: 53192-1312-1003

