

# Der e-Golf



Das Auto.



# Inhalt

- 02 Think Blue.
- 04 Exterieur
- 06 Design
- 10 Lademöglichkeiten
- 12 Antrieb und Motor
- 14 Ausstattung
- 17 Multimedia
- 18 Fahrerassistenzsysteme
- 19 Car-Net
- 20 Kostenvorteil
- 22 Sitzbezüge und Lackierungen

# Digitale Inhalte

- 03 Scheinwerfer
- 05 Farbkonfigurator
- 17 Radio-Navigationssystem „Discover Pro“
- 19 Car-Net

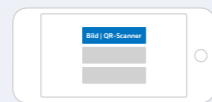


Scannen Sie diese Seite und entdecken Sie die Scheinwerfer. Funktionsweise auf dieser Seite.

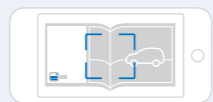
**Volkswagen seeMore – erleben Sie mehr auf Ihrem Smartphone.** Hinter jedem Bild – gekennzeichnet mit dem Volkswagen seeMore Symbol – wartet ein interaktives Erlebnis darauf, von Ihnen entdeckt zu werden. Einfach die kostenlose Volkswagen seeMore App von Google Play oder aus dem App Store laden und sich mit dem Bildscanner auf digitale Entdeckungsreise begeben.



1. Volkswagen seeMore-App kostenlos downloaden.



2. In der App Bild | QR-Scanner öffnen.



3. Auf markierten Seiten interaktive Inhalte erleben.

Abbildungen auf den Folgeseiten zeigen teilweise Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.



# Think Blue.

Wer die Mobilität von morgen gestalten möchte, trägt Verantwortung für die Menschen und für die Umwelt. Wir wollen weniger reden und mehr tun. Jeden Tag. Diese Haltung nennen wir „Think Blue.“

Als Autobauer tragen wir den „Think Blue.“ Gedanken in unsere Modelle hinein. Deshalb setzen wir alles daran, jeden Volkswagen so zu entwickeln, dass er über den gesamten Lebenszyklus – von der Materialherstellung bis zur Verwertung – bessere Umwelteigenschaften aufweist als seine Vorgänger. Das nennen wir „Think Blue. Engineering.“. Mit unseren Effizienztechnologien setzen wir heute schon Maßstäbe auf der Straße.

Fahrzeuge zu bauen, die ohne Verzicht bei Komfort und Alltagstauglichkeit weniger CO<sub>2</sub> ausstoßen, ist für uns jedoch nur der Anfang. Vom verbrauchs- und schadstoffarmen Diesel- oder Benzinmotor über zahlreiche kraftstoffsparende Technologien bis hin zu den besonders effizienten BlueMotion-Modellen, Vollhybriden und reinen e-Fahrzeugen: Mit diesem Innovationspaket möchten wir die Fahrer eines Volkswagen unterstützen und ihnen einen schonenden Umgang mit wertvollen Ressourcen ermöglichen.

Dabei sind für uns Fahrzeuge, die wenig CO<sub>2</sub> ausstoßen, nur der Anfang. Mit „Think Blue.“ haben wir über unsere effizienten Produkte hinaus zahlreiche Projekte gestartet: zum Beispiel die Entwicklung neuer Mobilitätskonzepte wie das Carsharing-Projekt „Quicar“ oder das Programm „Think Blue. Factory.“, mit dem Volkswagen an seinen Produktionsstandorten die Einflüsse auf die Umwelt von 2010 bis 2018 um 25 Prozent reduzieren will. Außerdem umfasst „Think Blue.“ zahlreiche Kooperationen mit Umweltverbänden weltweit. Denn nur durch gemeinsames Denken und Handeln können wir Lösungen für die Herausforderungen der Zukunft finden. Erfahren Sie mehr unter: [volkswagen.com/thinkblue](http://volkswagen.com/thinkblue)



# Der e-Golf das e-Auto.

Seit Generationen prägt der Golf unseren Begriff vom Auto und zählt zu den beliebtesten und erfolgreichsten Modellen der Welt. Für Volkswagen war es deshalb nur eine Frage der Zeit, ein weiteres Kapitel dieser Erfolgsgeschichte aufzuschlagen. Mit dem ersten Golf, der rein elektrisch angetrieben wird: dem e-Golf.

Scannen Sie diese Seite und  
entdecken Sie den Farbkonfigurator.  
Funktionsweise auf Seite 2.



# So vertraut kann Zukunft wirken.



**01** Beim Thema Effizienz steht der e-Golf ohnehin bereits im besten Licht. Dafür sorgen auch seine **Voll-LED-Scheinwerfer** mit tageslichtähnlicher Lichtfarbe, die eine höhere Lichtausbeute bei weniger Energieverbrauch aufweisen. Durch eine blaue e-Design-Linie wird die Front unterhalb der Scheinwerfer bis zur Motorhaube zusätzlich akzentuiert. **SO**



**02** Sehen und gesehen werden – dank des typischen Volkswagen e-Designs: Die markant gestalteten **LED-Tagfahrleuchten** mit der charakteristischen C-Signatur leisten nicht nur einen wertvollen Beitrag zur Sicherheit, sondern machen den e-Golf auch zu einem echten Hingucker. **S**

**03** Die aerodynamischen, gewichtsoptimierten **16-Zoll-Leichtmetallräder „Astana“** in Verbindung mit speziellen rollwiderstandsoptimierten Reifen treiben das Thema Effizienz beim e-Golf zusätzlich voran. **SO**





01

01 Der Dachkantenspoiler verleiht dem e-Golf eine noch dynamischere Optik und sorgt dabei gleichzeitig für mehr Abtrieb und bessere Aerodynamik. [S](#)

02 Der e-Golf überzeugt bis zum Schluss – selbst in der Heckansicht: mit der LED-Rückleuchte, die schneller reagiert als herkömmliche Glühlampen. Und da die LED-Technik sicherer und fast wartungsfrei ist, wurde gleich die gesamte Außenbeleuchtung inklusive Kennzeichenbeleuchtung damit ausgestattet. [S](#)

03 Egal ob am Kühlergrill, am Heck oder an den Flanken – mit dem e-Golf Schriftzug ist der Golf aus allen Perspektiven als e-Golf erkennbar. [S](#)



02 | 03

# Zwischen heute und morgen liegen bis zu 190 Kilometer.

Wer an die Zukunft denkt, denkt auch an Nachhaltigkeit. So ist der Übergang von fossilen Brennstoffen zu regenerativen Energien für Volkswagen selbstverständlich. Mit dem e-Golf haben wir einen weiteren großen Schritt in die richtige Richtung getan. Denn mit einer praxisnahen Reichweite von 130 bis 190 Kilometern, die er rein elektrisch zurücklegt, ist er der ideale Begleiter im Alltag. Schließlich fahren rund 80 Prozent aller Autofahrer nicht mehr als 50 Kilometer pro Tag.<sup>1)</sup>

Der e-Golf bietet nicht nur unzählige Features, sondern auch unterschiedliche Lademöglichkeiten. Schließlich soll er immer uneingeschränkt mobil bleiben, wofür die eingebaute Lithium-Ionen-Batterie stets mit ausreichend Strom versorgt sein sollte. Eine Möglichkeit bietet Ihnen das Laden des e-Golf mit dem Ladekabel für Netzsteckdosen zu Hause an der Haushaltssteckdose. Hierbei beträgt die Ladezeit für eine Komplettladung 13 Stunden. Entscheiden Sie sich für eine Installation der Wallbox daheim, stehen Ihnen der maximale Komfort und die durch den Hausanschluss maximal mögliche Ladeleistung zur

Verfügung. So lässt sich die Ladezeit zu Hause auf bis zu acht Stunden verkürzen. Gleiches gilt für das Laden an öffentlichen Wechselstrom-Ladestationen. Auch hier beträgt die Ladezeit lediglich acht Stunden.

Am schnellsten startklar wird der e-Golf allerdings mit Gleichstrom. Hierfür stehen immer mehr öffentliche Ladestationen bereit, die mit dem optional für den e-Golf erhältlichen CCS-Schnellladesystem eine Ladezeit von gerade einmal 30 Minuten ermöglichen, um die Batterie auf 80 % zu bringen.

**01** Mit einer **Wallbox** erhalten Sie eine bis zu 55% höhere Ladeleistung (somit kürzere Ladezeit) als beim Laden über eine Haushaltssteckdose. Unser Kooperationspartner Bosch bietet Ihnen hierzu ein Komplettangebot an. Das Angebot umfasst die Infrastrukturüberprüfung vor Ort, die Bereitstellung und Installation der Wallbox sowie Kundendienst und Kundenhotline. [SO](#)

<sup>1)</sup> Quelle: „Mobilität in Deutschland“, Bundesministerium für Verkehr und Stadtentwicklung, 2002 und 2008. Mehr Informationen unter: [mobilitaet-in-deutschland.de](http://mobilitaet-in-deutschland.de)  
<sup>2)</sup> Die praxisnahe Reichweite im Alltag liegt zwischen 130 und 190 Kilometern. Abhängig von Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort-/Nebenverbrauchern wie Klimaanlage oder Fahrzeugheizung, Anzahl der Mitfahrer/Zuladung, gewähltem Fahrprofil (Normal, ECO, ECO+), kalten Außentemperaturen, Streckenzusammensetzung (Stadt/Land/Autobahn), Verkehrssituation und Topografie kann die Reichweite auch geringer ausfallen.



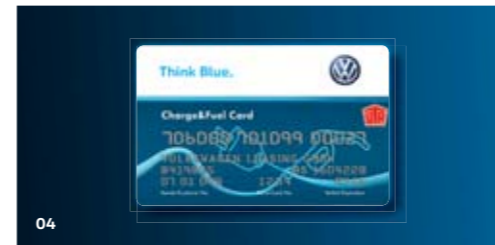
01



02



03



04

**02 – 03** Dank des **Combined Charging System (CCS)** braucht der e-Golf nur eine Ladedose zum Laden mit zwei verschiedenen Steckern: Wechselstrom über das Ladekabel für Netzsteckdosen, Ladestationen und die Wallbox sowie schnelles Gleichstromladen an öffentlichen CCS-Ladestationen. [SO](#)

**04** Mit der **Charge&Fuel Card** und der dazugehörigen App wird das Aufladen Ihres e-Golf deutlich einfacher: Sie erhalten eine einheitliche monatliche Abrechnung, ganz egal, an welcher der mehr als 1.200 Ladestationen in ganz Deutschland Sie Ihr Fahrzeug aufladen. Zudem können Sie an mehr als 10.000 Tankstellen des UTA-Netzes Kraftstoff tanken und mit der Charge&Fuel Card bezahlen. [SO](#)

Um den e-Golf gemäß dem Gedanken von „Think Blue.“ auch wirklich emissionsfrei auf die Straße zu bringen und e-Mobilität von Volkswagen als nachhaltiges Zukunftsprodukt voranzutreiben, stammt der dafür genutzte Strom idealerweise aus regenerativer Erzeugung. Deshalb macht sich Volkswagen für die Verbindung von Elektromobilität mit regenerativen Energien stark und fördert deren Ausbau mit Millioneninvestitionen in Wind-, Wasser- und Sonnenenergie.

Damit saubere Energie auch durch Ihre heimische Steckdose und in den e-Golf fließt, bietet Volkswagen gemeinsam mit LichtBlick das TÜV-zertifizierte ökologische Stromprodukt BluePower an. So hat wirklich jeder die Möglichkeit, seinen Teil zu „Think Blue.“ beizutragen. Mehr Infos unter [www.volkswagenbank.de/bluepower](http://www.volkswagenbank.de/bluepower)

**Was geschieht eigentlich, wenn Sie doch mal weiter als 190 Kilometer fahren müssen? Überhaupt kein Problem, denn auch bei Fahrten, die die Reichweite des e-Golf überschreiten, brauchen Sie auf größtmögliche Flexibilität selbstverständlich nicht zu verzichten. So können Sie ein Fahrzeug mit konventionellem Antrieb als **Ergänzungsmobilität** mieten, mit dem Sie weiterhin mobil bleiben – und das für bis zu 30 Tage pro Jahr kostenfrei. Mehr Infos unter [www.volkswagen.de/emobility](http://www.volkswagen.de/emobility) und bei Ihrem Volkswagen e-Partner. Dieses Angebot richtet sich nur an Privat- und Professional-Class-Kunden – gewerbliche Kunden können es nicht nutzen. [SO](#)**



# Lautlos, abgaslos, sorglos: der Antrieb des e-Golf.

Es gibt einige Elektrofahrzeuge – aber nur einen e-Golf. Und mit diesem holt Volkswagen zukunftsweisende Technologien ins Hier und Jetzt. Technisch ausgereift, sicher und vor allem alltagstauglich – natürlich mit den gewohnten Qualitäts- und Komfortstandards und ganz ohne Platzeinbußen. So wie man es von einem echten Golf kennt.

Der Elektromotor als innovative Antriebstechnologie des e-Golf wird durch eine weitere Idee ergänzt: Rekuperation. Hier wird die beim Bremsen zurückgewonnene Energie in der Hochvolt-Batterie gespeichert und somit der Gedanke von „Think Blue.“ vorbildlich in die Tat umgesetzt.

Mit einem Verbrauch von nur 12,7 kWh auf 100 km ist der e-Golf zudem das sparsamste e-Fahrzeug seiner Klasse. Verblüffend auch, zu welcher Dynamik er bei derart niedrigen Werten fähig ist. Denn der e-Golf bietet nicht nur ein gleichbleibendes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich,

sondern auch eine imposante Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,4 Sekunden. Besonders schnell ist er dabei auf den ersten 60 Metern.

Und auf diesen Fahrspaß können Sie sich auch noch verlassen. Denn nicht nur ausgereifte Technik ist beim e-Golf garantiert, sondern auch die Zuverlässigkeit der Batterie, auf die es eine achtjährige Garantie gibt. Diese wurde übrigens so konstruiert, dass sie – ohne das Raumangebot zu beeinträchtigen – ideal im Fahrzeug sitzt und auch im Falle eines Crashes optimal geschützt bleibt.

Zusätzlich nutzt eine speziell für den e-Golf entwickelte und optional erhältliche **Wärmepumpe** die Abwärme des Antriebs und gewinnt Energie aus der Umgebung, um den Innenraum zu heizen oder zu klimatisieren. Der Effekt ist erheblich, denn die Wärmepumpe entlastet die Hochvolt-Batterie im Winter um bis zu 20 Prozent, sodass mehr Strom fürs Fahren zur Verfügung steht. Damit erzielen Sie eine größere Reichweite und eine bessere Energieausbeute. **S**



# Motor

Das Vorurteil, Elektrofahrzeuge seien nicht zu Höchstleistungen fähig, kann der e-Golf mit seinen 85 kW Maximalleistung und einem Drehmoment von 270 Nm ab der ersten Umdrehung locker entkräften. Auch seine anderen Werte sind überzeugend. Oder hätten Sie gedacht, dass man allein mit der Energie einer Batterie bis zu 140 Stundenkilometer schnell fahren und von 0 auf 100 in 10,4 Sekunden beschleunigen kann?

## Elektromotor

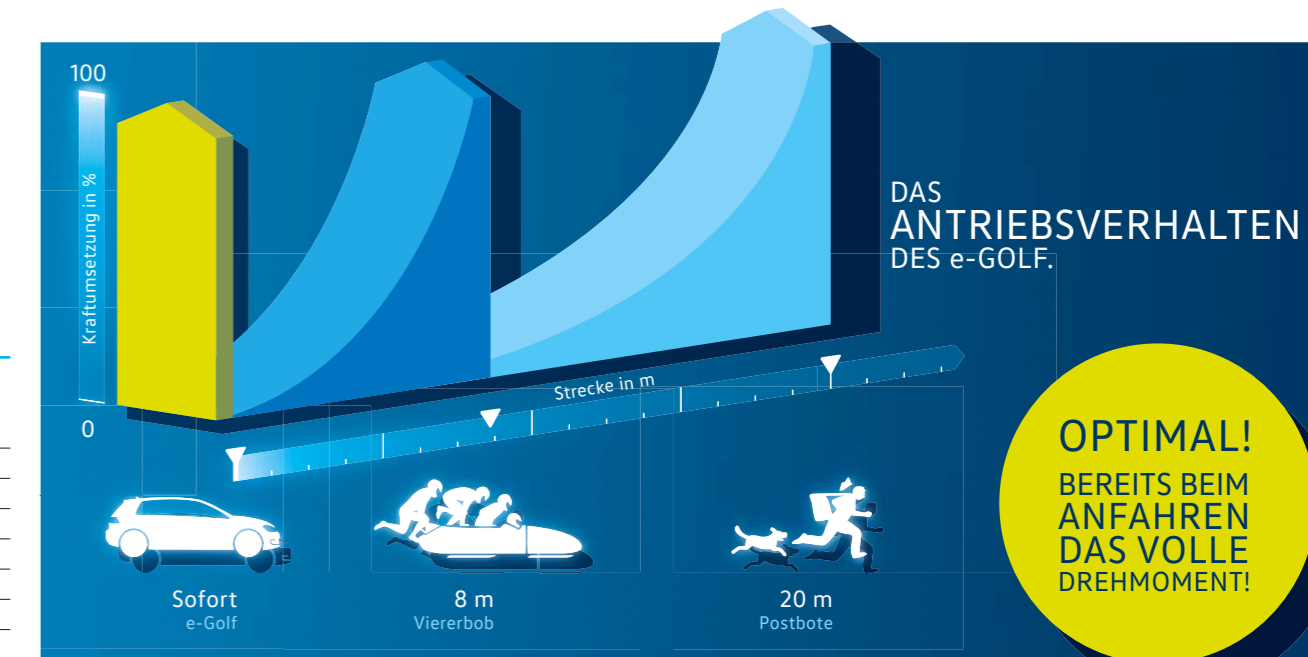
Stromverbrauch, kWh/100 km <sup>1)</sup> , kombiniert	12,7
Reichweite, km (NEFZ) <sup>2)</sup>	190
Höchstgeschwindigkeit, km/h	140
Beschleunigung (0 – 100 km/h)	10,4
Beschleunigung (0 – 100 km/h)	85/115
CO <sub>2</sub> -Emissionen, g/km <sup>3)</sup>	0
Effizienzklasse <sup>3)</sup>	A+

1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs/Energieinhalts der Batterie durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik, verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten bei Angaben von Spannbreiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen



Rekuperation ist die Rückgewinnung von Bremsenergie. Dies geschieht beim e-Golf durch die Umschaltung des Antriebsmotors auf Generatorbetrieb. Der dabei entstehende Strom wird in die Hochvolt-Batterie eingespeist, wo er zur späteren Verwendung gespeichert wird. Fahrer des

e-Golf haben die Möglichkeit, aus vier verschiedenen starken Rekuperationsmodi zu wählen. Diese reichen von maximaler Verzögerung mit maximaler Bremsenergie-Rückgewinnung bis hin zur minimalen Verzögerung mit geringer Energierückgewinnung. Beim Bremsen wird immer rekuperiert. **S**



# Neue Wege gehen. Und trotzdem bequem sitzen.

Damit Sie sich immer bestens zurechtfinden, sorgt das ergonomisch gestaltete Cockpit für eine intuitive Bedienbarkeit. Selbstverständlich überzeugt der e-Golf auch in Sachen Verarbeitung und Material mit höchster Qualität.

**01** Besticht mit jedem Detail: Der Innenraum des e-Golf setzt mit seinem unverwechselbaren Design durch **blaue Ziernähte** an Lenkrad, Schalthebel sowie Fußmatten und Sitzen e-spezifische Akzente. **S**

**02** Der e-Golf sieht nicht nur besonders gut aus, sondern liegt auch besonders gut in der Hand: Dafür sorgt das hochwertig verarbeitete **Leder**, mit dem das **Lenkrad**, der **Schalthebelknopf** und der **Handbremshebel** serienmäßig überzogen sind. **S**

**03** Elektrisiert schon beim Hinsehen: das Dekor „**Iridium Matrix**“. **S**



01 | 02 | 03



01

01 Der e-Golf sorgt nicht nur außen für gutes Klima, sondern auch im Innenraum: mit der serienmäßigen **Klimaanlage „Climatronic“**. [S](#)

02 Das Wichtigste immer im Blick: e-spezifische Informationen wie zum Beispiel die Verbrauchswerte, die Reichweite oder aber die Leistungsvorschau werden auf der **Multifunktionsanzeige „Premium“** dargestellt. [S](#)

03 Mit der indirekten bläulichen **Ambientebeleuchtung** an Dekor und Einstiegsleisten schaffen Sie sich eine besondere Atmosphäre. Auch die Instrumententafel, die Türen und der Fußraum werden durch die Ambientebeleuchtung ins rechte Licht gerückt, welches zusätzlich LED-Leseleuchten umfasst. [SO](#)

(ohne Abb.) Im Sommer kühl, im Winter warm: Mit der **Standklimatisierung**, die sich mit dem Handy aus der Ferne einschalten und programmieren lässt, können Sie den Innenraum des e-Golf ganz nach Ihren Wünschen regulieren. Sogar bevor Sie drinsitzen. [SO](#)

(ohne Abb.) Vergessen Sie lästiges Kratzen im Winter. Denn mit der serienmäßig eingebauten **Frontscheibenheizung** im Zusammenhang mit der serienmäßigen Klimaanlage „Climatronic“ erhöht der e-Golf die Heizeffizienz im Winter. [S](#)

(ohne Abb.) Das **„Powermeter“** zeigt die aktuell vom Fahrer abgerufene Energie an, während das „eMAX“-Instrument über die maximal verfügbare Beschleunigungsleistung informiert. [S](#)



02



03

# Discover Pro

Das Radio-Navigationssystem „Discover Pro“ steckt voller innovativer Features. Intuitiv bedienbar wie ein Smartphone, begeistert es mit großem TFT-Farbdisplay, einem Touchscreen, einer individuellen Verwaltung von Musik- und Navigationsdaten sowie beeindruckenden Darstellungsoptionen. Weiterhin ist es ausgestattet mit einer Festplatte, einem MP3- und WMA-fähigen DVD-Player, acht Lautsprechern, einer Sprachsteuerung und einer Bluetoothanbindung für Mobiltelefone.



01



03



02



04

01 Das „Discover Pro“ im e-Golf überzeugt zusätzlich mit seinen e-spezifischen Funktionen: Die **Abfahrtszeitenprogrammierung** ermöglicht Ihnen ein zeitversetztes Laden zur Nutzung günstiger Nachladezeiten. Wie weit Sie mit Ihrem e-Golf im aktuellen Ladezustand kommen, zeigt die 360°-Reichweite. Dabei steht die innere Fläche für den Aktionsradius innerhalb einer Hin- und Rückfahrt, die äußere Fläche hingegen für die Reichweite bei einfacher Fahrstrecke. [SO](#)

02 Die **Energieflussanzeige** stellt anhand einer animierten Grafik den Energiefluss zwischen e-Motor und Batterie sowie den aktuellen Ladezustand dar. [SO](#)

03 Die **Rekuperationsstatistik** informiert im Minutentakt über die Höhe der zurückgewonnenen Energie seit Fahrtbeginn. [SO](#)

04 Mit dem **Reichweitenmonitor** wird nicht nur die aktuelle Reichweite des Fahrzeugs grafisch angezeigt, sondern auch, welchen Einfluss etwaige Nebenverbraucher auf die Reichweite haben. [SO](#)

Scannen Sie diese Seite und entdecken Sie das Radio-Navigationssystem „Discover Pro“. Funktionsweise auf Seite 2.



# Verzichten Sie auf nichts. Außer auf Emissionen.

So viele aufmerksame Beifahrer hatten Sie noch nie. Denn auch der e-Golf ist optional mit zahlreichen Fahrerassistenzsystemen ausgestattet, die Sie permanent unterstützen und Ihnen somit die Fahrt erheblich erleichtern.

**01** Einparken wie von Geisterhand: Der **Parklenkassistent „Park Assist“** kann im Rahmen der Grenzen des Systems Quer- und Längsparklücken erkennen und selbstständig die Lenkvorgänge bis zum vollständigen Einparken übernehmen. Der Fahrer betätigt nur Fahrpedal und Bremse. [SO](#)

**02** Der **Spurhalteassistent „Lane Assist“** kann im Rahmen der Grenzen des Systems die Aufmerksamkeit des Fahrers mit einem korrigierenden Lenkeingriff zurück auf das Fahrgeschehen lenken, sobald das Fahrzeug droht, die Spur unbeabsichtigt zu verlassen. [SO](#)

**03** Die **automatische Distanzregelung ACC** passt zum Beispiel in der Stadt oder auf der Autobahn die Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vorgegebenen Abstand.

Das **Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“** mit City-Notbremsfunktion warnt vor zu schneller Annäherung an vorausfahrende Fahrzeuge und erzeugt im Notfall, zum Beispiel bei niedrigen Geschwindigkeiten, so viel Bremsdruck, dass die Schwere einer Kollision verringert oder die Kollision selbst sogar vermieden werden kann. Beide Funktionen arbeiten im Rahmen der Grenzen des Systems. [SO](#)

**(ohne Abb.)** Die **Rückfahrkamera „Rear View“** erleichtert das Einparken, indem sie den Bereich hinter dem Fahrzeug auf dem Display des Radio-Navigationsgeräts unter Berücksichtigung des eingeschränkten Sichtbereichs der Kamera abbildet. Zusätzliche Hilfslinien unterstützen den Einparkvorgang. [SO](#)

**(ohne Abb.)** Die **Verkehrszeichenerkennung** kann im Rahmen der Grenzen des Systems per Kamera

Geschwindigkeitsbegrenzungen sowie Überholverbote erkennen und zeigt sie dem Fahrer in der Multifunktionsanzeige „Premium“ und im Display des Radio-Navigationsystems „Discover Pro“ an. [SO](#)

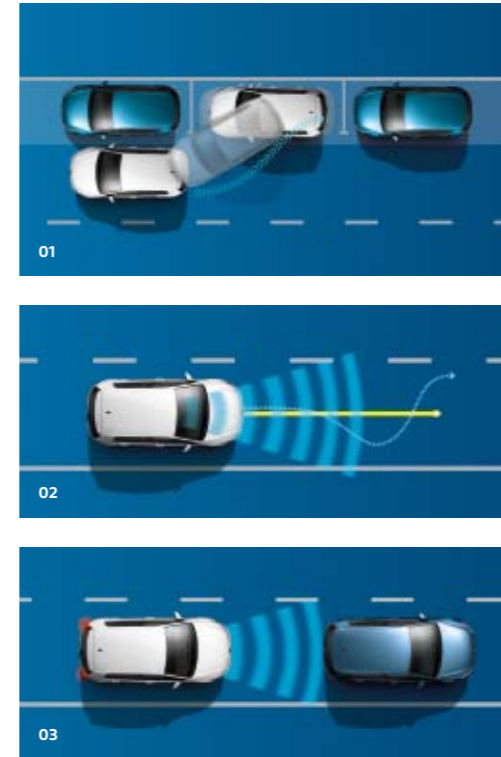
**(ohne Abb.)** Der **ParkPilot** warnt im Rahmen der Grenzen des Systems beim Einparken akustisch vor Hindernissen vorn und hinten. Im Radio-Navigationsystem wird der Abstand zu den Hindernissen auch optisch im Display angezeigt. [SO](#)

**(ohne Abb.)** Die **Multikollisionsbremse** leitet im Rahmen der Grenzen des Systems nach einer Kollision automatisch eine Abbremsung des Fahrzeugs ein und hält beim langsamen Rollen die Bremsen so lange wie nötig, um Folgekollisionen zu verhindern oder abzuschwächen. [SO](#)

**(ohne Abb.)** Immer beste Sicht, ohne andere zu blenden: Die **Fernlichtregulierung „Light Assist“** schaltet sich bei völliger Dunkelheit und ab 60 km/h selbstständig ein und blendet automatisch ab, sobald vorausfahrende oder entgegenkommende Fahrzeuge erkannt werden. [SO](#)

**(ohne Abb.)** Das **proaktive Insassenschutzsystem** kann eine Gefahrensituation im Rahmen der Grenzen des Systems erkennen und daraufhin automatisch die Fenster schließen und vorsorglich die Gurte vorn straffen. [SO](#)

**(ohne Abb.)** Die **Müdigkeitserkennung** analysiert die Fahrweise und hilft innerhalb der Systemgrenzen, erste Anzeichen von Erschöpfung zu erkennen – und empfiehlt, vorsorglich eine Pause einzulegen. [SO](#)



# Meilensteine passen jetzt auch in die Hosentasche.



Als wäre der e-Golf nicht schon innovativ genug, bietet Volkswagen noch ein weiteres technisches Highlight: Volkswagen Car-Net e-Remote, eine Smartphone-App, die ebenso wie das Car-Net Portal unter [www.volkswagen.com/Car-Net](http://www.volkswagen.com/Car-Net) viele Fahrzeugfunktionen aus der Ferne bedienbar macht. Das ist nicht nur äußerst komfortabel, sondern ermöglicht es Ihnen, mit voller Reichweite klimatisiert zu starten und den Verbrauch zu optimieren.

Wollten Sie Ihr Auto schon immer mal vom Sofa aus bedienen? Mit Car-Net e-Remote überhaupt kein Problem, denn mit dieser App für das Smartphone haben Sie Zugriff auf diverse Fahrzeugfunktionen. Ganz egal, wo Sie gerade sind. Die Standklimatisierung lässt sich ganz einfach bereits vor der Fahrt aktivieren. Ohne selbst am Fahrzeug zu sein, können Sie die Außentemperatur abrufen und die Klimatisierung auf die gewünschte Innenraumtemperatur einstellen. Ist der e-Golf an eine Ladestation angeschlossen, steht er vorklimatisiert mit voller elektrischer Reichweite bereit.

Informieren Sie sich über den aktuellen Ladezustand des Fahrzeugs und die damit verbundene Reichweite. Ist das Fahrzeug an eine Ladestation angeschlossen, kann der Ladevorgang gestartet oder beendet werden. Auch haben Sie die verbleibende Ladezeit immer vor Augen. Die Funktionen „klimatisieren“ und „laden“ können über einen Timer voreingestellt werden. Zusätzlich lassen sich jederzeit Informationen zum Fahrverhalten abrufen und damit persönliche Fahrdaten wie Durchschnittsgeschwindigkeit und Fahrdauer einsehen.



Zusätzlich werden stets Informationen zum Fahrzeug angezeigt. Beispielsweise ob das Licht noch eingeschaltet ist und ob die Türen geschlossen sind. Auch die letzte Parkposition holt man sich jetzt schnell auf das Display.

Übrigens lassen sich alle Funktionen auch über das Webportal [www.volkswagen.com/Car-Net](http://www.volkswagen.com/Car-Net) steuern.

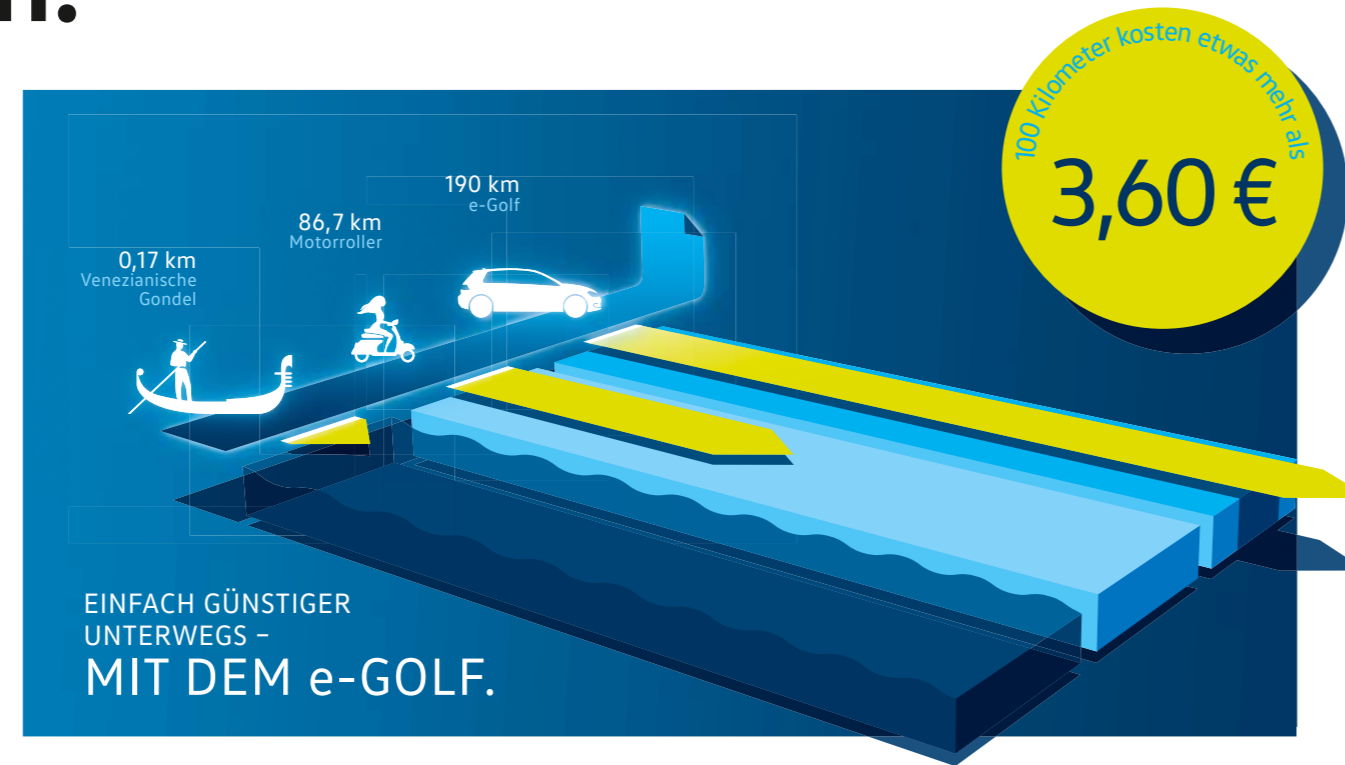
Scannen Sie diese Seite und entdecken Sie Car-Net.

Funktionsweise auf Seite 2.



# An Emissionen können Sie nicht weiter sparen. An Kosten schon.

Die Effizienz des e-Golf spiegelt sich natürlich auch im Portemonnaie wider, denn im Vergleich zu konventionellen Antrieben fallen die Betriebskosten eines Elektrofahrzeugs wesentlich geringer aus. Auf 100 Kilometern verbraucht der e-Golf 12,7 kWh, also gerade mal 3,68 € (bei einem Strompreis von 0,29 € pro kWh). Und damit im Schnitt nur halb so viel wie der Golf TSI BlueMotion Technology<sup>1)</sup>. Übrigens bieten viele Länder mittlerweile eine Steuerbegünstigung für Elektrofahrzeuge an.



Während Sie schlafen, spart der e-Golf Geld, indem er mit günstigem Nachtstrom lädt. Ein weiterer Vorteil: Auch die Wartungskosten fallen bei einem Elektrofahrzeug wesentlich geringer aus. Denn wo kein Öl verbrannt wird, da fallen natürlich auch Ölwechsel, Ölfilter und Auspuff weg.

Dank der Rekuperation, also der Rückgewinnung von Energie beim Bremsen, werden ebenso Kosten gespart. Schließlich ist der dabei entstehende Strom gratis.

Die Parkplatzsuche in der Stadt ist nicht nur stressig, sie kostet auch unnötig Energie. Gut für Fahrer des e-Golf, denn diese können speziell für Elektrofahrzeuge vorgesehene Parkplätze nutzen.

1) 90-kW-(122-PS-)1,4-l-TSI-BlueMotion-Technology-Motor mit DSG: Kraftstoffverbrauch in l/100 km: 6,2 (innerorts)/4,3 (außerorts)/5,0 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 116 (kombiniert). Effizienzklasse: B.  
2) In ECO+ Beschleunigung von 0 auf 90 km/h.  
3) Leistung und Geschwindigkeit sind per Kickdown übersteuerbar.



Die Reichweiteneffizienz des e-Golf lässt sich durch die Fahrprofile ECO und ECO+ steigern, und zwar ganz einfach auf Knopfdruck. Im Modus ECO+ wird die maximale Reichweite erreicht – durch geringere Beschleunigung und eine reduzierte Höchstgeschwindigkeit. Außerdem wird in dieser Einstellung die Climatronic deaktiviert. Der ECO-Modus hingegen ist die optimale Lösung für Fahrer, die Wert auf Reichweite legen, aber auf Agilität und Komfort dennoch nicht ganz verzichten wollen. Hier liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 115 km/h, während die Klimatisierung mit reduzierter Leistung arbeitet. Bei ausreichendem Ladezustand der Batterie sind natürlich auch in den Profilen ECO und ECO+ höhere Geschwindigkeiten möglich. Zum Beispiel für Überholvorgänge und schnelle Zwischenspurts.

**01** Je nach **Fahrprofileinstellung** ändert sich die Reichweite, die im Reichweitenmonitor grafisch angezeigt wird.

Elektromotor/Fahrprofile	Normal	ECO	ECO+
Klimatisierung	normal	deutlich reduziert	nur Lüftung
Beschleunigung (0 – 100 km/h)	10,4 s	13,4 s	20,9 s <sup>2)</sup>
Mechanische Leistung <sup>3)</sup>	85 kW	70 kW	55 kW
Geschwindigkeit (VMax) <sup>3)</sup>	140 km/h	115 km/h	90 km/h
Maximaler Anfahrmoment	270 Nm	220 Nm	175 Nm

# Sitzbezüge

Hier verbringt man gern seine Zeit: Mit den hochwertig verarbeiteten Stoffsitzen mit Bezug „Merlin“, e-grey im stylischen e-Design mit der unverwechselbaren blauen Naht ist man immer bequem unterwegs. Optional sind die Sitzbezüge auch mit Leder „Vienna“ in Marrakesch, Shetland und Titanschwarz erhältlich.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Sitzbezüge und Lackierungen nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind. Die Abbildungen der Sitze zeigen die Basissitzform des Modells und können von einer ggf. wählbaren höherwertigen Variante abweichen.

- 01 Sitzbezug in Stoff „Merlin“, e-grey N3D S
- 02 Sitzbezug in Leder „Vienna“, Marrakesch YW SO
- 03 Sitzbezug in Leder „Vienna“, Shetland XW SO
- 04 Sitzbezug in Leder „Vienna“, Titanschwarz TW SO

Bei Sitzbezügen in Leder entfällt die blaue Naht bei Lenkrad, Schalt-/Wählhebel und Fußmatten.

Serienausstattung S Sonderausstattung SO  
 Stromverbrauch in kWh/100 km: 12,7 (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 0 (bezieht sich auf den CO<sub>2</sub>-Ausstoß beim Fahren, die gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen hängen von der Herkunft des Stroms ab. Volkswagen empfiehlt daher die Verwendung von Ökostrom), Effizienzklasse A+.



# Lackierungen

Verleihen Sie dem e-Golf Ihren Lieblingsfarbton und wählen Sie zwischen insgesamt zehn verschiedenen Außenlackierungen.

- 01 Uranograu Uni-Lackierung 5K5K S
- 02 Pure White Uni-Lackierung 0Q0Q SO
- 03 Schwarz Uni-Lackierung A1A1 SO
- 04 Tungsten Silver Metallic-Lackierung K5K5 SO
- 05 Night Blue Metallic-Lackierung Z2Z2 SO
- 06 Pacific Blue Metallic-Lackierung D5D5 SO
- 07 Reflexsilber Metallic-Lackierung 8E8E SO
- 08 Limestone Grey Metallic-Lackierung Z1Z1 SO
- 09 Deep Black Perleffekt-Lackierung 2T2T SO
- 10 Oryxweiß Perlmutteffekt-Lackierung OROR SO



# Der e-Golf

515.1190.25.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Mai 2015

[www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

[www.volkswagen.de/emobility](http://www.volkswagen.de/emobility)

**Think Blue.**

Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Markts und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. BlueMotion®, DSG® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit © versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800 - VOLKSWAGEN (0800 - 86 55 79 24 36).

Ihr Volkswagen Partner