

**Die neueste Idee
von Volkswagen:**

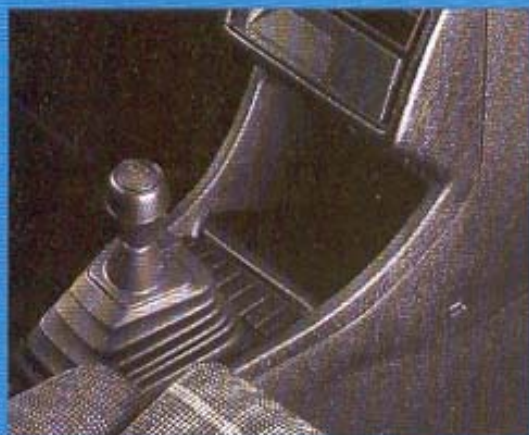
Golf Hit.





Extra: Radioanlage.





Ein echter Hit.

Darf's etwas mehr sein? Dann machen Sie sich mal auf eine Überraschung gefaßt. Eine angenehme, wohlgeerntet. Denn der Golf Hit hat jede Menge sportive Extras und trotzdem einen überraschend günstigen Preis. Ohne tief in die Tasche zu greifen, nennen Sie dann nicht nur ein außergewöhnliches Auto Ihr eigen, sondern auch solche Raffinesen wie Sportsitze, Drehzahlmesser, wie Digitalzeituhr, 4-Speichen-Sportlenkrad, Mittelkonsole, grüne Wärmeschutzverglasung und vieles mehr.

Auch bei der Motorisierung bleiben keine Wünsche offen. Ganz nach Wahl: 1,8-l-Vergasermotor mit

66 kW (90 PS) und 4+E- oder Automatic-Getriebe, 1,6-l-Vergasermotor mit 55 kW (75 PS) und 4-Gang-, 4+E- oder Automatic-Getriebe oder 1,3-l-Vergasermotor mit 40 kW (55 PS) und 4-Gang-Schaltgetriebe. Und dazu halten wir für eine umweltfreundliche Zukunft jeweils maßgeschneiderte Nachrüstsyste me zur Abgasreinigung bereit. Die reduzieren die Stickoxidemission um bis zu 50% des heutigen Grenzwertes.

Nur: Eine unangenehme Überraschung können Sie mit dem Golf Hit allerdings auch erleben. Da seine Auflage begrenzt ist, könnte Ihnen Ihr Nachbar den letzten vor der Nase wegschnappen.



Golf Hit. Alles drin, alles dran.

Ausstattung

Neben der bereits umfangreichen Ausstattung des Golf C-Modells weist der Golf Hit folgende Ausstattungsmerkmale auf:

- Stahlscheibenräder 5 1/2 J x 13 mit Reifen der Größe 175/70 R 13
- grüne Wärmeschutzverglasung
- von innen einstellbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Sportsitze im Dessin Großkaro
- höhenstellbarer Fahrersitz
- Vierspeichen-Sportlenkrad
- Mittelkonsole mit beleuchtetem Ascher und Zigarettenanzünder
- vier Ausströmer in der Armaturentafel
- Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic für die Windschutzscheibe
- Drehzahlmesser
- Digitalzeituhr

Motoren

1,3 l, 40 kW (55 PS)
Vergasermotor
Serie: 4-Gang-Schaltgetriebe

1,6 l, 55 kW (75 PS)
Vergasermotor
Serie: 4-Gang-Schaltgetriebe
Extra: 4+E-Schaltgetriebe, Getriebe-Automatic

1,8 l, 66 kW (90 PS)
Vergasermotor
Serie: 4+E-Schaltgetriebe
Extra: Getriebe-Automatic

Die technischen Daten entnehmen Sie bitte dem Hauptkatalog „Der Golf“.

Polster



Großkaro ZX

Lacke



Tornadorot SK4301



Alpinweiß P1



Marineblau J2



Atlasgrau metallic R4



Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Bei Ihrem V.A.G. Partner: