

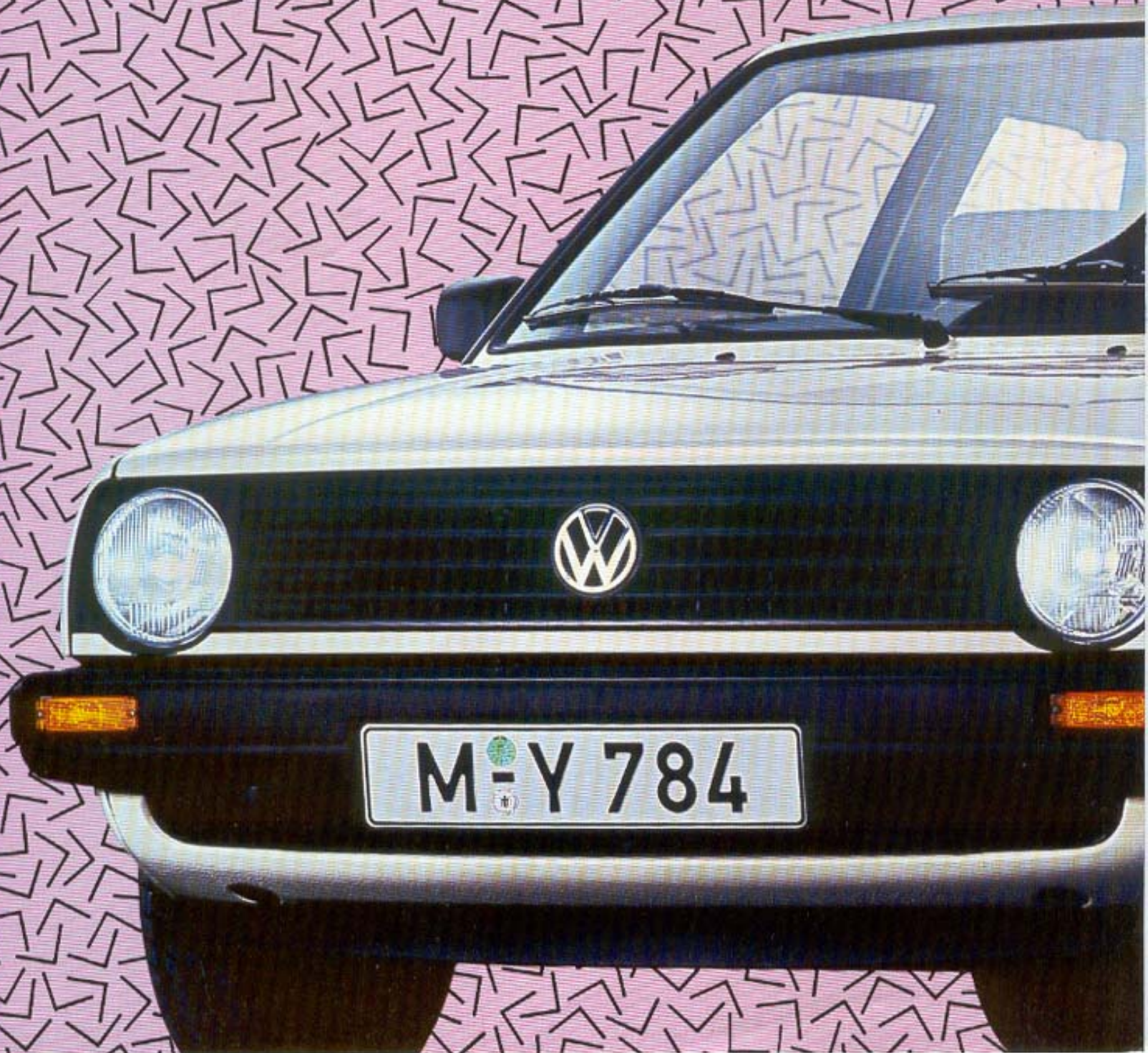
**Die neueste Idee
von Volkswagen:**

Golf Memphis.





Extra: Radio-System





Memphis

Fahren Sie eigene Wege.

Jetzt bekommt das Erfolgsauto von Volkswagen Verstärkung aus den eigenen Reihen: Golf Memphis.

Zugegeben, der Memphis ist ein junges Auto. Trotzdem ist er ausgereift und hat die ganze Erfahrung der Serie.

Der Golf Memphis ist ein Golf für Individualisten. Denn wir haben besonderen Wert auf eine sportlich markante Ausstattung gelegt. Das fängt außen mit den schwarzen Kotflügelverbreiterungen für 6 J x 14-Stahlräder mit 185/60 R 14-Bereifung an und hört bei den von innen einstellbaren Außenspiegeln noch lange nicht auf. Alles serienmäßig zum besonders günstigen Preis.

Sportlich und leger geht's auch im Innenraum zu: höhenstellbarer Fahrersitz, Sportlenkrad und integrierte Mittelkonsole. Hellgraue Sitzstoffe mit einem sehr lebendigen Dessin. Sie können den Memphis in den Farben Schwarz, Weiß, Tornado-rot oder Marineblau haben. Oder – als Extra – in Atlasgrau metallic oder Silbergrau metallic.

Der Memphis weist ein großes Motorenangebot auf. Mit oder ohne Katalysator von 40 kW (55 PS) bis 66 kW (90 PS). Auch als Diesel oder Turbo-Diesel. Logisch, daß wir den Golf Memphis nur in begrenzter Stückzahl bauen. So, wie es sich für ein individuelles Auto gehört. Ihr V.A.G Partner erzählt Ihnen mehr.



Die Sonderausstattung:

- Stahlrad 6 J x 14 mit schwarzer Radschüssel
- Reifen 185/60 R 14
- Von innen einstellbarer Außenspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Schwarze Türgriffeinlagen
- Schwarze Kotflügelverbreiterungen
- Schwarze Schweller
- Doppelter, seitlicher Dekorstreifen mit Schriftzug „Memphis“
- Heckschriftzug „Memphis“
- Vierspeichen-Sportlenkrad
- Mittelkonsole mit beleuchtetem Aschenbecher und Zigarettenanzünder
- Schalthebelstulpe in Kunstleder und geschäumter Schalthebelknopf
- Sitzbezüge mit Sunset-Streifen
- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Kopfstützen mit Stoff bezogen, in Höhe und Neigung einstellbar
- Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende
- Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic
- Türablagekästen vorn
- Instrumenteneinsatz mit Zeituhr und Tageskilometerzähler

Motoren und Getriebe:

1,3 l/40 kW (55 PS)	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe*
1,3 l/40 kW (55 PS) Katalysator	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe*
1,3 l/40 kW (55 PS) Katalysator, Lambda-Regelung	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe*
1,6 l/55 kW (75 PS)	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe* Automatic-Getriebe*
1,6 l/51 kW (70 PS) Katalysator, Lambda-Regelung	4+E-Schaltgetriebe
1,6 l/53 kW (72 PS) Katalysator	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe* Automatic-Getriebe*
1,8 l/62 kW (84 PS) Katalysator	4+E-Schaltgetriebe (Serie) Automatic-Getriebe*
1,8 l/66 kW (90 PS)	4+E-Schaltgetriebe (Serie) Automatic-Getriebe*
1,8 l/66 kW (90 PS) Katalysator, Lambda-Regelung	4+E-Schaltgetriebe (Serie) Automatic-Getriebe*
1,6 l/40 kW (54 PS) Diesel	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe* Automatic-Getriebe*
1,6 l/51 kW (70 PS) Turbo-Diesel	4+E-Schaltgetriebe

Lack:



Polster:



* Extra gegen Mehrpreis

Hinweis: Den Ausstattungsumfang des Golf Grundmodells, die technischen Daten, Fahrleistungsangaben und Verbrauch sowie die Beschreibung der Technik entnehmen Sie bitte dem Hauptkatalog „Der Golf“.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen und Maße der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G. Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Bei Ihrem V.A.G. Partner: