

**Die neueste Idee  
von Volkswagen:**

**Golf Tour.**







### Eleganz auf Rädern.

Für alle, die gern unterwegs sind, gibt es jetzt einen idealen Reisebegleiter. Den Golf Tour. Egal, wo Sie sich mit ihm sehen lassen. Mit dem Golf Tour ernten Sie immer anerkennende Blicke. Auffallend seine dezente Eleganz, seine harmonische Erscheinung.

Wo man auch hinschaut: Komfort. Von außen brilliert der Golf Tour in fünf bestechend schönen Metall-Lackierungen: Diamantsilber, Cosmos, Heliosblau, Atlasgrau und Rot. Mit von innen einstellbaren Außenspiegeln und Stoßfängern im oberen Bereich in Wagenfarbe. Dazu die grüne Wärmeschutzverglasung. Alles serienmäßig.

Aber auch innen präsentiert sich der Golf Tour von seiner nobelsten Seite. Die Sitze in Hellgrau mit de-

zentem Fischgrat-Muster. Tür- und Seitenverkleidungen sind farblich darauf abgestimmt. Serienmäßig auch die Mittelkonsole mit Ascher und Zigarrenanzünder und der höhenverstellbare Fahrersitz.

Auch die Motoren genügen höchsten Ansprüchen: von 40 kW (55 PS) bis 60 kW (90 PS). Mit oder ohne Katalysator. Als Diesel oder Turbo-Diesel. Und auf den breiten 175/70 R 13-Reifen bringt Sie der Golf Tour sicher ans Ziel.

Für angenehme Unterhaltung sorgt das Stereo-Cassetten-Radio „beta“. All das und vieles mehr zum bemerkenswert günstigen Preis.

Am besten, Sie gehen gleich zu Ihrem V.A.G Partner. Dort finden Sie Ihren maßgeschneiderten Reisebegleiter. Den Golf Tour.



**Die Sonderausstattung:**

- Grüne Wärmeschutzverglasung
- 5 Metallic-Lackierungen zur Auswahl
- Fahrer- und Beifahreräußenspiegel in Wagenfarbe (nicht bei Heliosblau oder Atlasgrau)
- Stoßfänger im oberen Bereich in Wagenfarbe
- Schwarze Antenne
- Schwarze Türgriffeinlagen
- 5 1/2 J x 13-Stahlräder mit 175/70 R 13-Bereifung
- Blanke Radkappen und Radzieringe
- Sitzbezüge in eigenständigem Dessin
- Fahrer- und Beifahreräußenspiegel von innen einstellbar
- Türablagekästen vorn
- Höheneinstellbarer Fahrersitz
- Kopfstützen mit Stoff bezogen
- Mittelkonsole mit beleuchtetem Aschenbecher und Zigarettenanzünder
- Zeituhr
- Tageskilometerzähler
- Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic
- Geschäumter Schalthebelknopf
- Schalthebelstulpe in Kunstleder
- Stereo-Cassetten-Radio-System „beta“

**Der Golf hat unter anderem serienmäßig:**

- Verbundglas-Windschutzscheibe
- Breite seitliche Stoßschutzleisten
- Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
- Hohiraumkonservierung
- Radhausschalen in den vorderen Kotflügeln
- Liegesitzzeineinrichtung für Fahrer und Beifahrer
- Halogen-Hauptscheinwerfer
- Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung
- Nebelschlußleuchte

Auch den Golf Tour können Sie mit zusätzlichen Sonderausstattungen Ihrer Wahl individuell ausstatten. Ihr V.A.G Partner berät Sie gern.

**Motoren und Getriebe:**

1,3 // 40 kW (55 PS) Katalysator	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe*
1,3 // 40 kW (55 PS) Katalysator, Lambda-Regelung	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe*
1,6 // 53 kW (72 PS) Katalysator	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe* Automatic-Getriebe*
1,6 // 51 kW (70 PS) Katalysator, Lambda-Regelung	4+E-Schaltgetriebe
1,8 // 62 kW (84 PS) Katalysator	4+E-Schaltgetriebe (Serie) Automatic-Getriebe*
1,8 // 66 kW (90 PS) Katalysator, Lambda-Regelung	4+E-Schaltgetriebe (Serie) Automatic-Getriebe*
1,6 // 40 kW (54 PS) Diesel	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe* Automatic-Getriebe*
1,6 // 51 kW (70 PS) Turbo-Diesel	4+E-Schaltgetriebe (Serie)
1,3 // 40 kW (55 PS)	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe*
1,6 // 55 kW (75 PS)	4-Gang-Schaltgetriebe (Serie) 4+E-Schaltgetriebe* Automatic-Getriebe*
1,8 // 66 kW (90 PS)	4+E-Schaltgetriebe (Serie) Automatic-Getriebe*

**Lacke:**



Diamantsilber met. Z424



Heliosblau metallic C5C5



Cosmos metallic SK 4993



Atlasgrau metallic R4R4



Rot metallic L3L3

**Polster:**



Fischgrat-Streifen 30

\* Extra gegen Mehrpreis

Hinweis: Den Ausstattungsanfang des Golf Grundmodells, die technischen Daten, Förderleistungsangaben und Verbrauch sowie die Beschreibung der Technik entnehmen Sie bitte dem Hauptkatalog „Der Golf“.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen und Maße der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Konstruktions. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.



**Volkswagen – da weiß man, was man hat.**

Bei Ihrem V.A.G Partner: