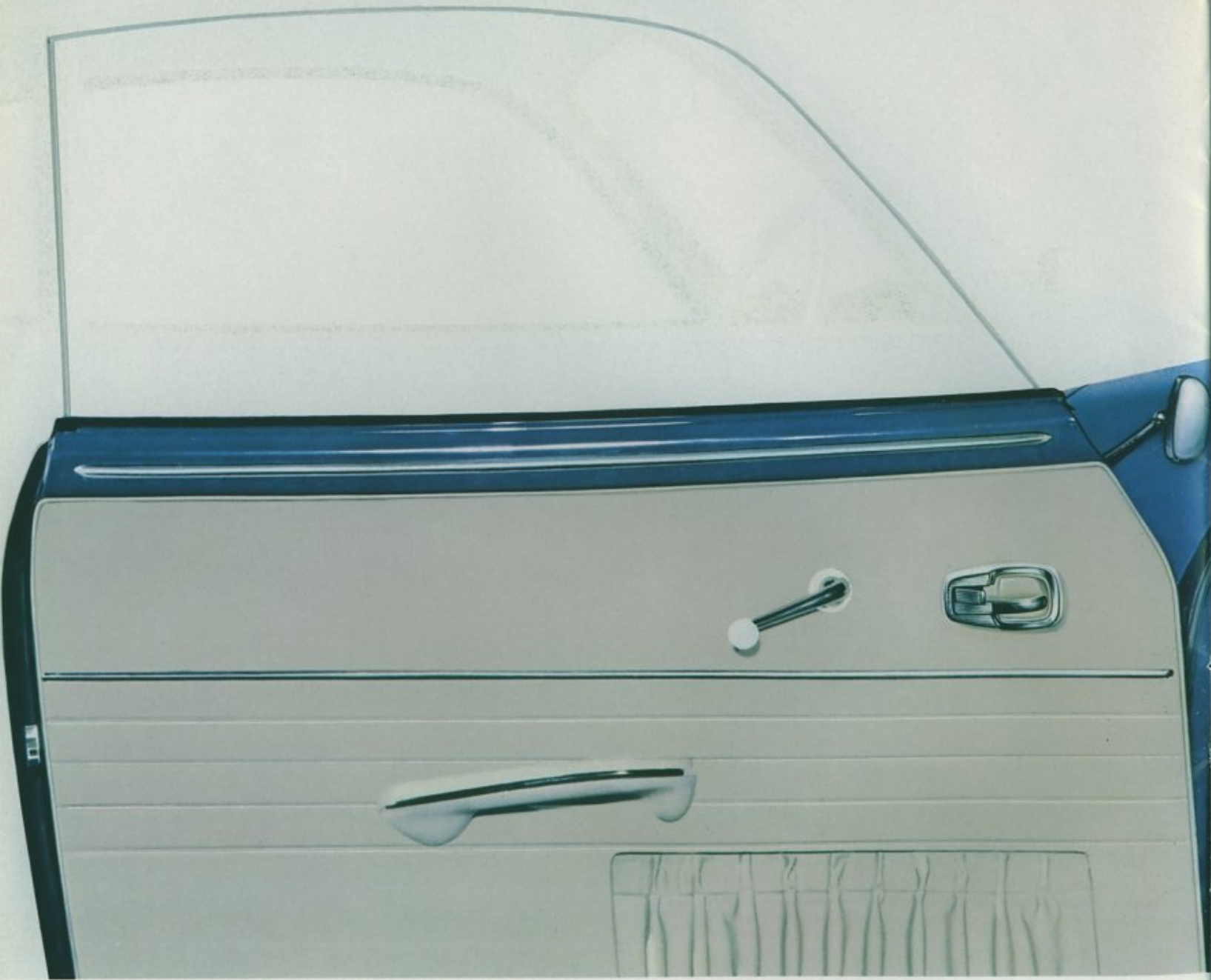
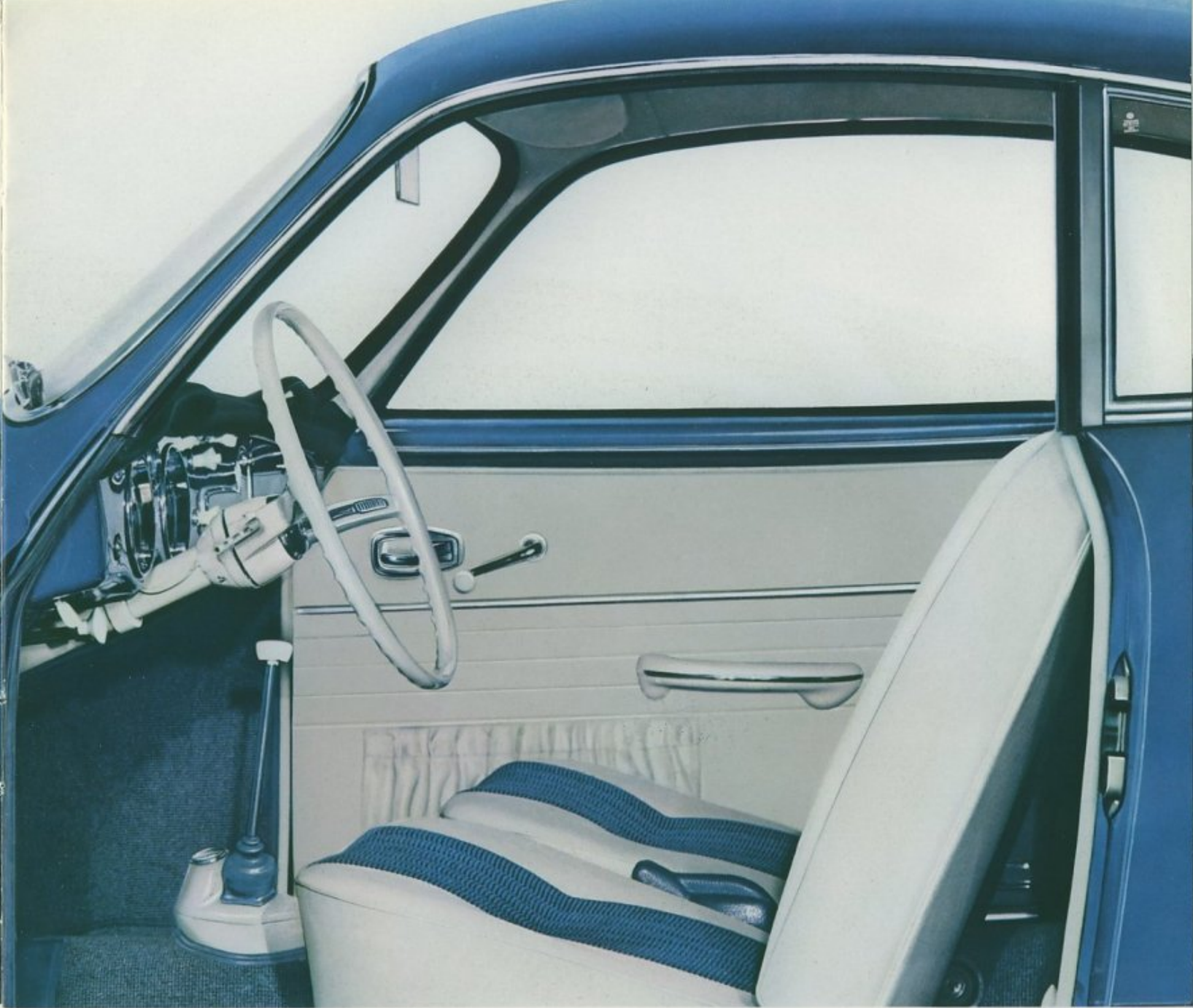


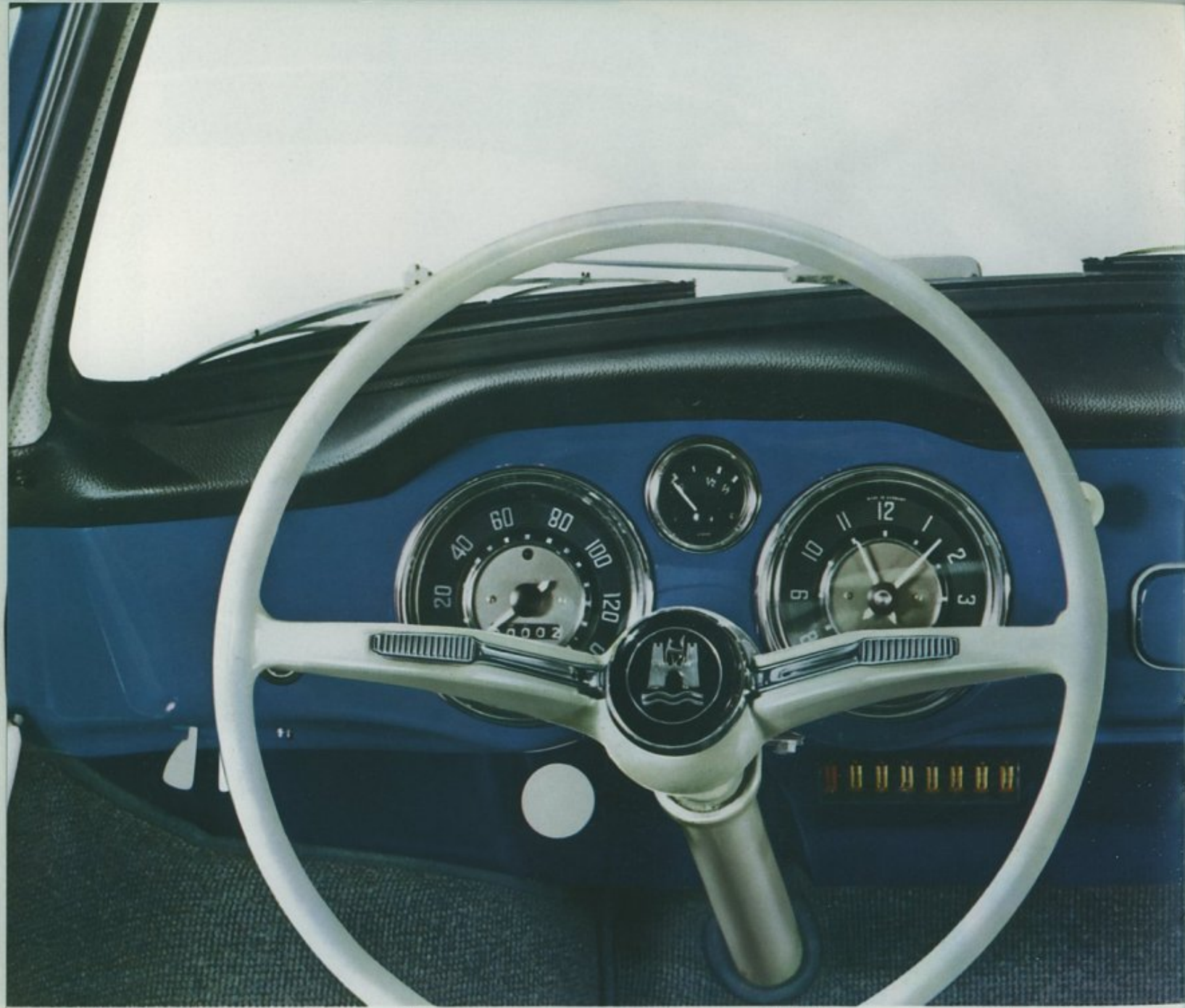


Bitte öffnen Sie die Tür





nehmen Sie Platz



Sie sitzen in einem schönen Wagen für zwei:



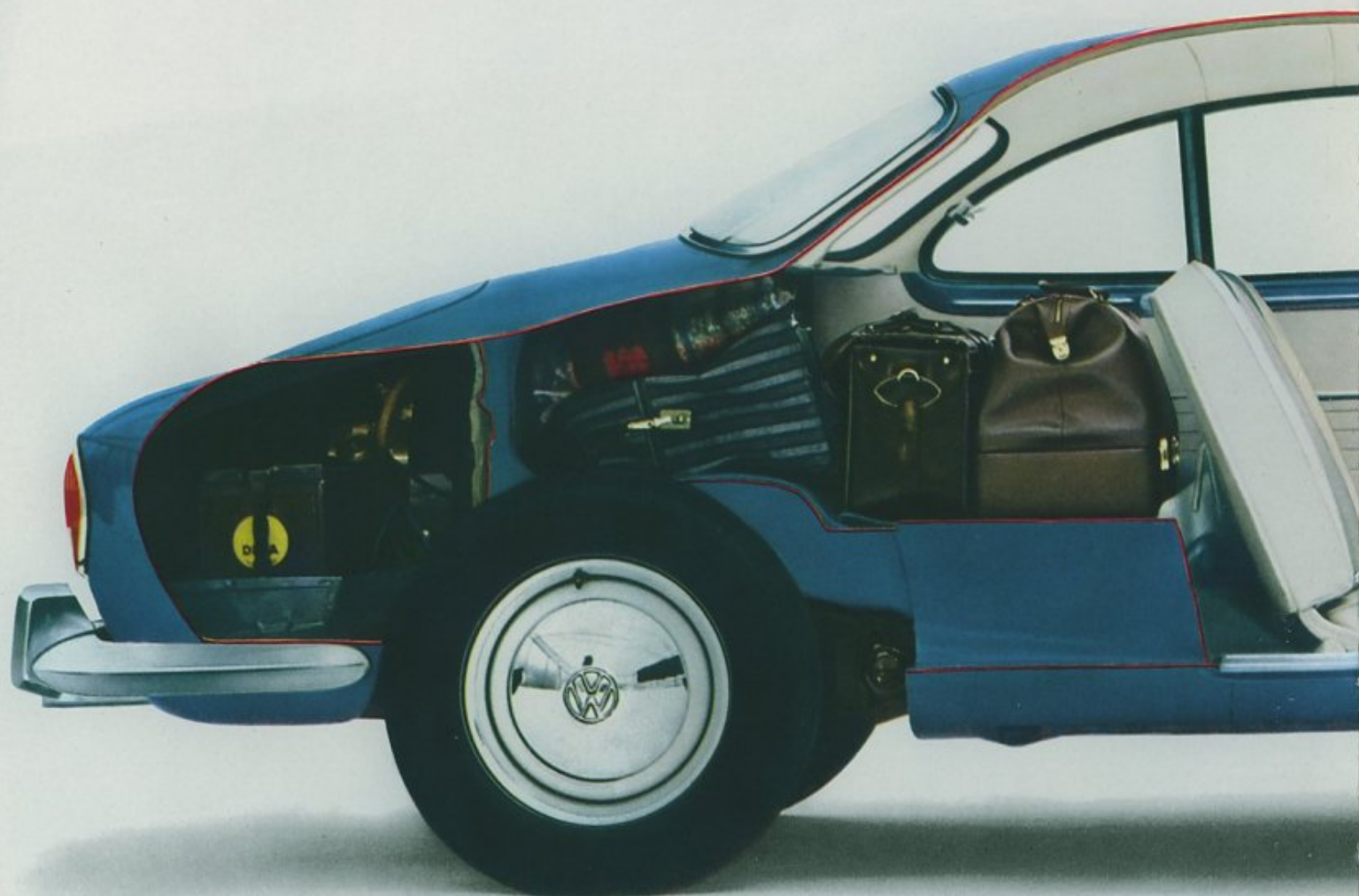
im Volkswagen 1200 Karmann Ghia



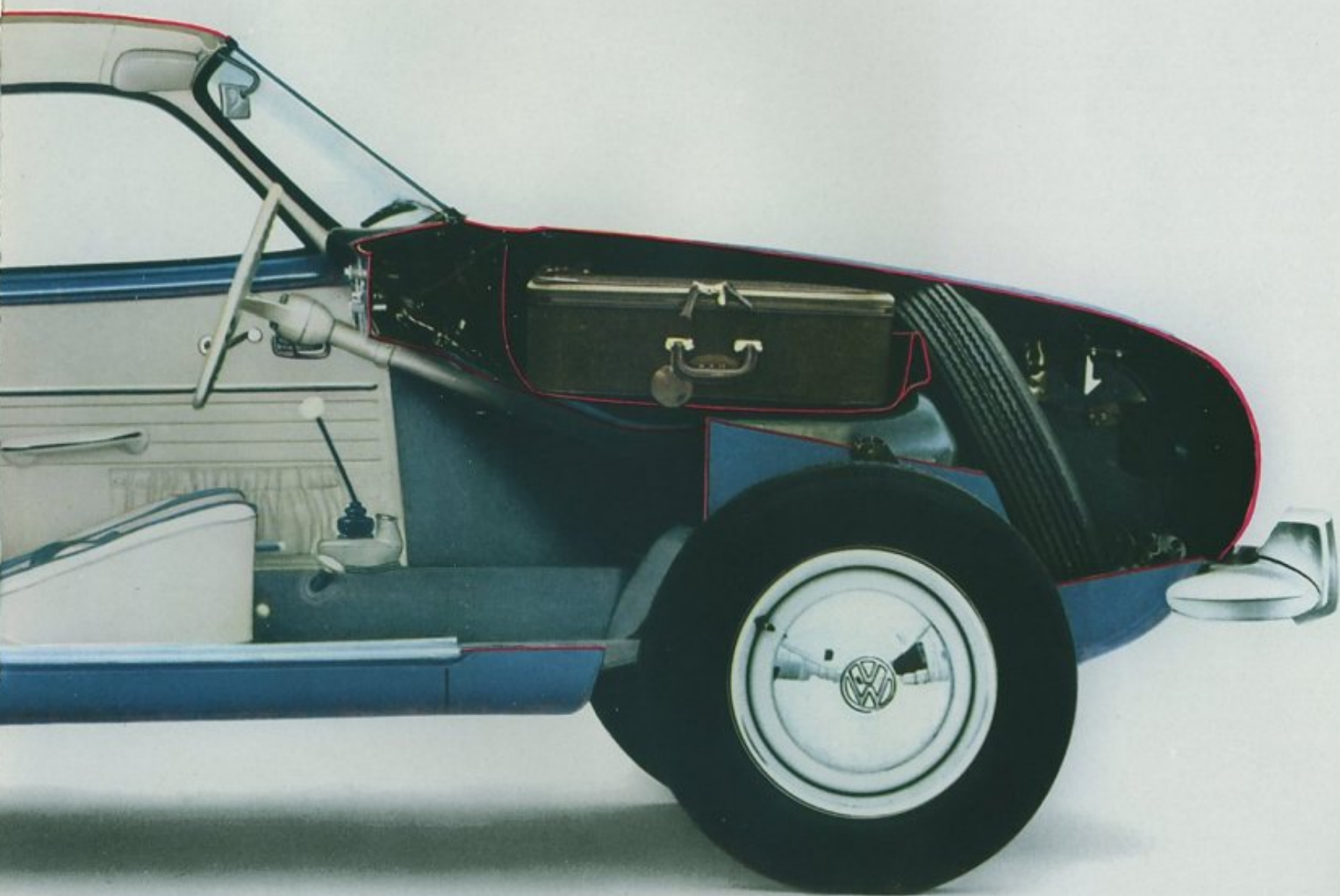


Elegant ist er





© 1983 Volkswagen of America, Inc. All rights reserved. VW logo is a registered trademark of Volkswagen of America, Inc.



aber auch praktisch

Warum hat dieser Wagen drei verschiedene Namen?

Aus drei Gründen:

Ghia, weil die berühmten Karosseriegestalter Ghia aus Turin ihn entworfen haben. Ihnen verdankt dieser Wagen seine Schönheit.

Karmann, weil der bekannte Karosseriebauer Karmann in Osnabrück ihn baut. Dort hat man noch das Geschick und die Zeit für die gründliche Handarbeit, die eine Ghia-Karosserie verlangt. Karmann ist verantwortlich für die qualitative Verarbeitung dieses Wagens.

Volkswagen, weil in diesem Wagen nicht nur der bewährte VW-Motor, sondern das ganze VW-Chassis aus dem Volkswagenwerk Wolfsburg eingebaut ist. Ihm verdankt dieser Wagen seine technische Perfektion.

Das Ergebnis dieser glücklichen Kombination? Eben der Volkswagen Karmann-Ghia. Er sieht aus wie ein Luxuswagen. Kostet aber viel weniger.

Er fährt sich wie ein Sportwagen. Ist aber viel bequemer.

Er ist verlässlich wie jeder Volkswagen. Allerdings noch viel schöner.

Ein zeitlos schöner Wagen

Keine sinnlosen Verzierungen. Kein Übermaß an Chrom. Ein Volkswagen Karmann-Ghia hat das nicht nötig!

Das Geheimnis seiner Eleganz ist seine einfache Linie, seine schnittige Form. (Sie wurde im Windkanal entwickelt, um den geringsten Luftwiderstand zu erreichen.) Die Wölbung der Frontscheibe und des übergroßen Rückfensters betont diesen Eindruck. Alle Scheiben sind selbstverständlich aus Sicherheitsglas.

Bitte schauen Sie sich die Karosserie einmal näher an. Sie sehen keine Nahtstellen. Alle Teile am Volkswagen Karmann-Ghia werden von Hand zusammengeschweißt. Jede Naht wird

geglättet. Und die ganze Rohkarosserie wird von Hand abgeschliffen. Insgesamt bedarf es der Geschicklichkeit von 647 Facharbeitern, um eine einzige Karmann-Ghia-Karosserie zu bauen. All diese solide Handarbeit (und eine vierfache Lackschicht) geben dem Volkswagen Karmann-Ghia sein elegantes, gediegenes Aussehen — bei einem erstaunlich vernünftigen Preis. Natürlich bekommen Sie mehr als eine schöne Karosserie für Ihr Geld.

Ein ungewöhnlich bequemer Wagen

Seine Geräumigkeit wird Sie überraschen. So außergewöhnlich ist sie für einen Zweisitzer. Sie und Ihr Beifahrer sitzen in breiten, bequemen Sesseln. Jeder ist 60 cm breit. Und jeder läßt sich leicht verstellen. Sie können weiter vorn oder weiter hinten sitzen, gerade oder zurückgelehnt. Ganz nach Wunsch. Hinter Ihnen ist eine Klappbank — mit einer Gummimaatratze gepolstert. Also nochmal Platz für zwei Kinder oder für einen dritten (ausgewachsenen) Fahrgast. Kofferraum? Mehr als genug. Einer vorne unter der Haube: für einen (ausgewachsenen) Koffer. Ein zweiter hinter dem Rücksitz: auch dort läßt sich ein solider Koffer unterbringen. Und für die große Reise gibt's noch mehr Kofferraum, wenn Sie den Rücksitz umklappen.

Insgesamt 485 Liter, nur für Gepäck.

Hier einige Details der Innenausstattung: Eine eingebaute Heizung mit Entfroster. (Beim Coupé hat sogar das **Heckfenster** eine eigene Entfrosterdüse.)

Eine regulierbare Frischluftanlage. Und für Frischluft-Fanatiker: ausstellbare hintere Seitenfenster (beim Coupé).

Eine Scheibenwaschanlage. Druck auf den Knopf . . . drei-, viermal wischen . . . und Sie sehen wieder klar.

Feststeller an beiden Türen, die sie offenhalten in zwei verschiedenen Positionen. Halterungen

für Sicherungsgurte; das spart Ihnen die Einbaukosten.

Eine elektrische Uhr. Eine Benzinuhr. Und ein kompletter Werkzeugsatz.

Alles ohne Aufpreis.

Ein ausgesprochen sportlicher Wagen

Er schaltet sich schnell und leicht.

Schalten Sie in den ersten: wie weich und rasant er anzieht.

Jetzt in den zweiten: wie rasch er beschleunigt. In den dritten: Sie fahren schon 75.

Den vierten: gleich haben Sie die Spitze von 120 erreicht. (Und die Höchstgeschwindigkeit ist auch Dauergeschwindigkeit.)

Das Getriebe ist vollsynchronisiert. Also auch im ersten Gang. Sie können selbst im Schrittempo mühelos auf den ersten Gang herunterschalten — sehr praktisch im Stadtverkehr und sehr wichtig am Berg.

Die Lenkung des Volkswagen Karmann-Ghia gehorcht einem Fingerdruck und gibt trotzdem den notwendigen Straßenkontakt. Ein Lenkungsdämpfer sorgt für völlige Stoßfreiheit. Also präzises, sicheres und ermüdungsfreies Lenken. Ein Stabilisator verhindert die Kurvenneigung. So ausgerüstet nimmt Ihr Volkswagen Karmann-Ghia Kurven ohne zu schwimmen, ohne auszubrechen.

Dazu kommt noch der Heckmotor. Sein Gewicht liegt auf den Antriebsrädern. Das heißt: bessere Bodenhaftung, größere Antriebskraft. Sie merken das erst richtig in Schlamm und Sand, bei Eis und Schnee.

Einen Volkswagen Karmann-Ghia zu fahren, kostet nicht allzuviel.

Vollgetankt mit 40 Litern Normalbenzin fahren Sie etwa 530 km. Öl brauchen Sie praktisch keins — außer bei den regulären Ölwechseln.

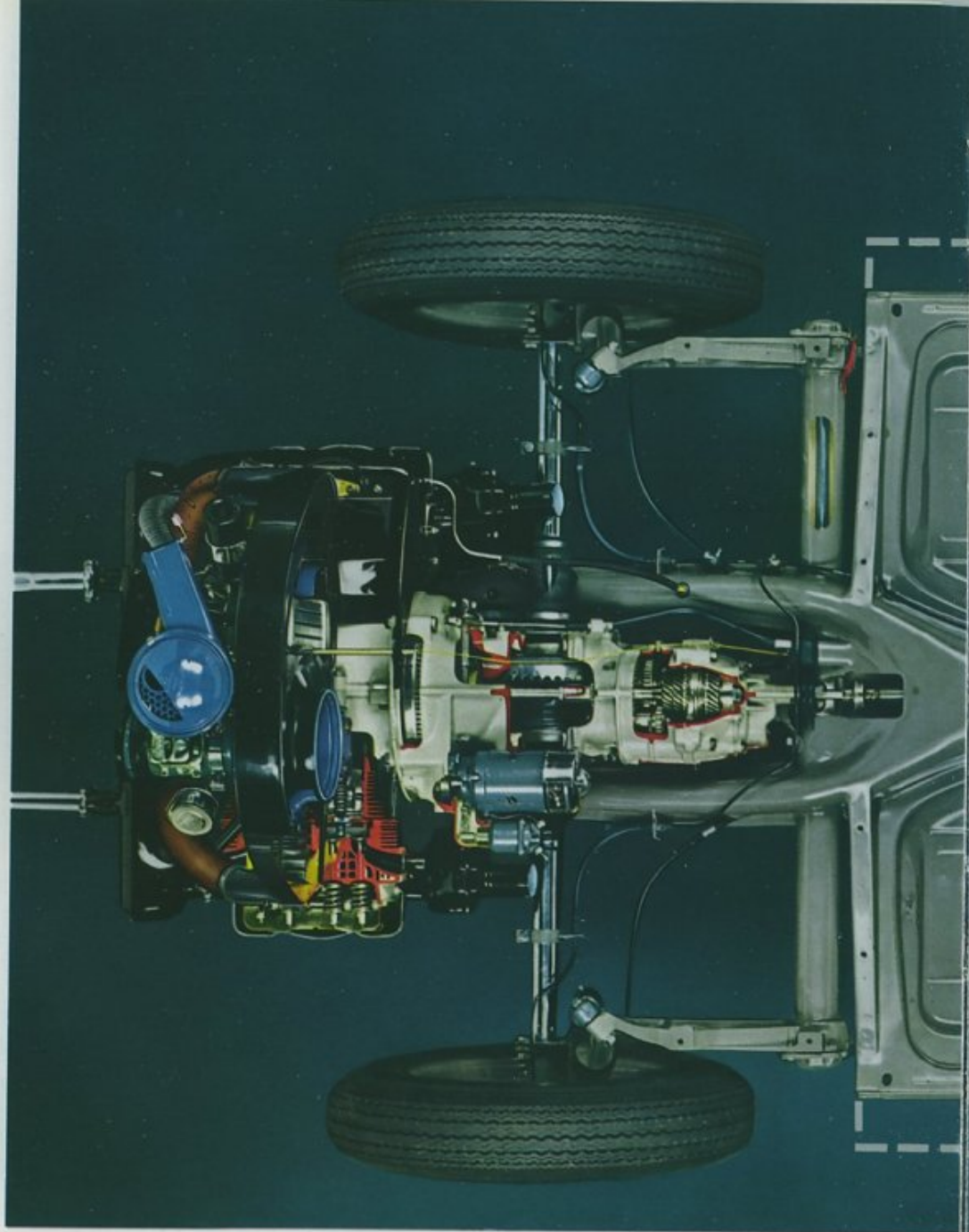
Und falls Sie je Ihren Volkswagen Karmann-Ghia verkaufen wollen: Sie bekommen noch nach Jahren einen guten Preis.

Im Heck sehen Sie den unverwüstlichen 34-PS-Volkswagen-Motor. Er ist luftgekühlt. Sie brauchen weder Wasser noch Frostschutzmittel. Ihr Motor kann nie heißlaufen oder einfrieren. Ein weiterer Vorteil: direkte Kraftübertragung auf die Antriebsräder.

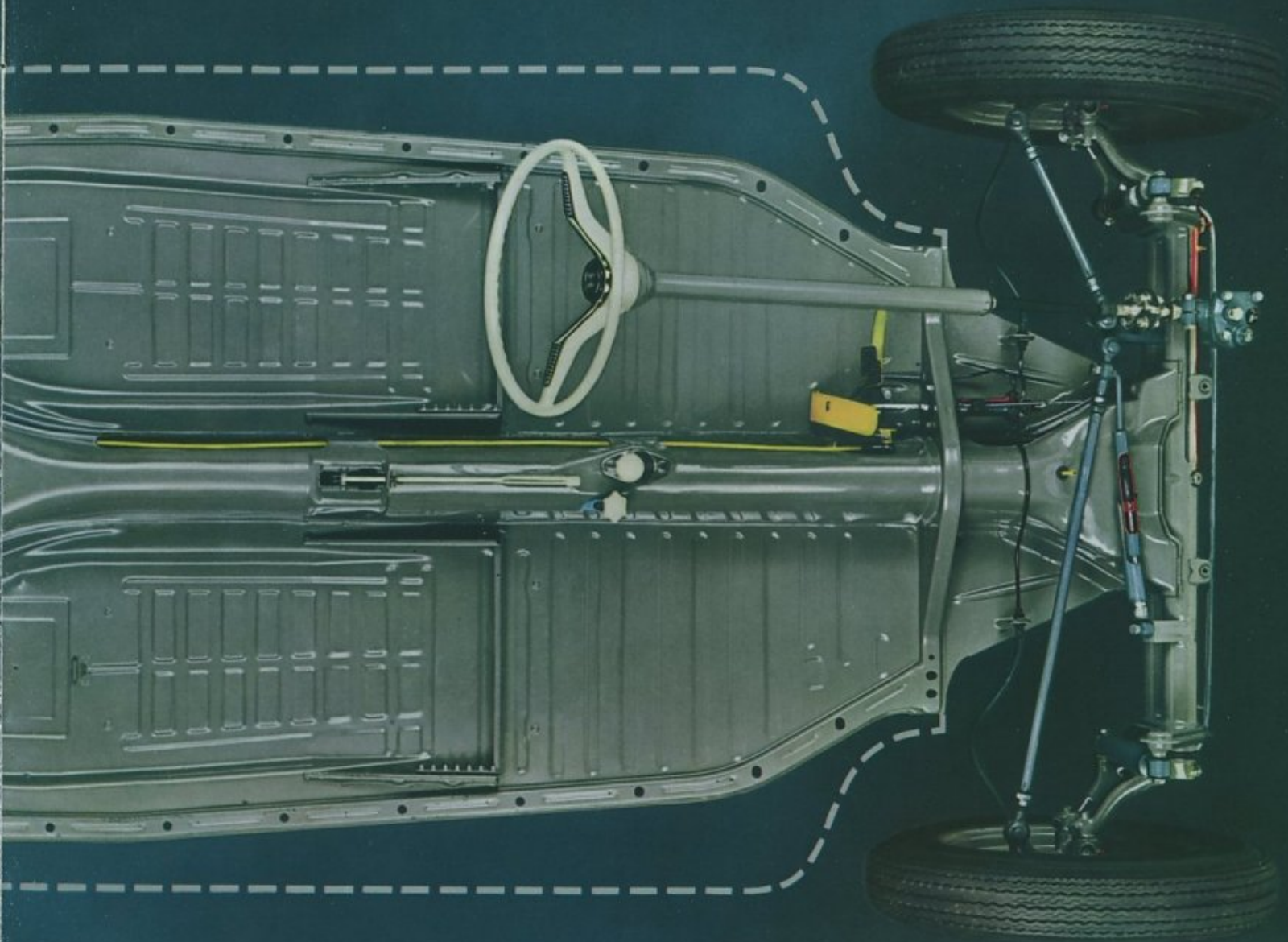
Was Sie nicht sehen können, ist seine Lebensdauer. Sie erklärt sich in erster Linie daraus, daß der VW-Motor ein Kurzhubmotor ist, der mit niedrigen Drehzahlen arbeitet. Das Resultat: geringerer Verschleiß, und damit eine erfreulich lange Lebensdauer.

Sehen Sie sich bitte einmal das massive Chassis an. Es ist im Prinzip identisch mit dem Chassis des Volkswagen 1200 — nur ist die Bodenplatte wegen der anderen Karosserieform breiter, wie es die gestrichelte Linie zeigt. Die Unterseite ist völlig glatt. Leitungen und Kabel laufen durch den Stahltunnel in der Mitte des Chassis, geschützt vor Staub und Schmutz, Steinschlag und Regen. Bevor das Chassis lackiert wird, wird es in ein Farbbad getaucht. Nicht ein Quadratmillimeter Metall bleibt unbedeckt. Da kann nichts rosten. Sie können Ihren Volkswagen Karmann-Ghia unbesorgt vor der Türe stehenlassen, in Schnee und Regen, Hitze oder Frost.

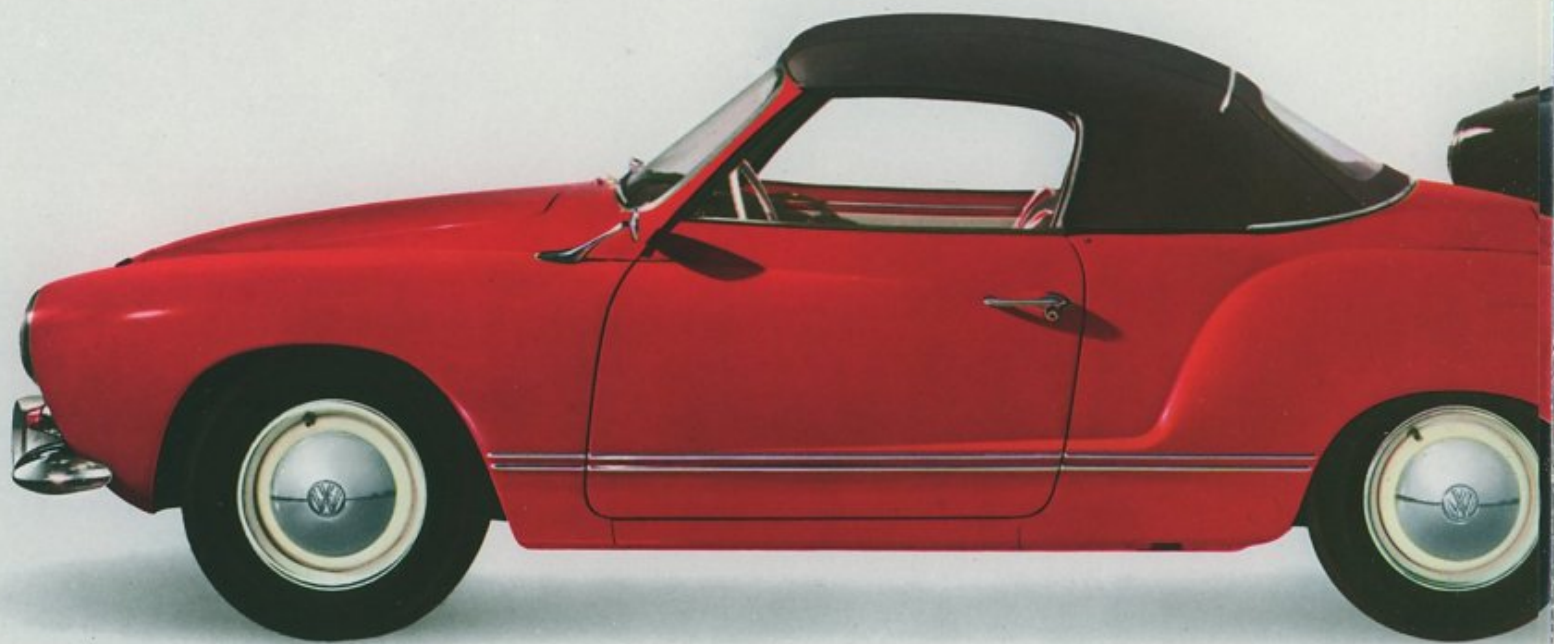
Drei massive Stahlrohre (zwei vorn und eins hinten) schützen die Torsionsstäbe. Diese verwinden sich bei jedem Stoß und kehren sofort in ihre ursprüngliche Lage zurück — bereit, einen neuen Stoß aufzufangen. Doppeltwirkende Stoßdämpfer verhindern Nickbewegungen und Nachschwingen. So werden selbst die übelsten Schlaglöcher geschluckt. Jedes Rad ist einzeln aufgehängt. Ein Stoß auf das eine Rad wird deshalb nicht auf das andere Rad übertragen. Selbst auf Landstraßen letzter Ordnung läßt's sich da noch einigermaßen angenehm fahren.



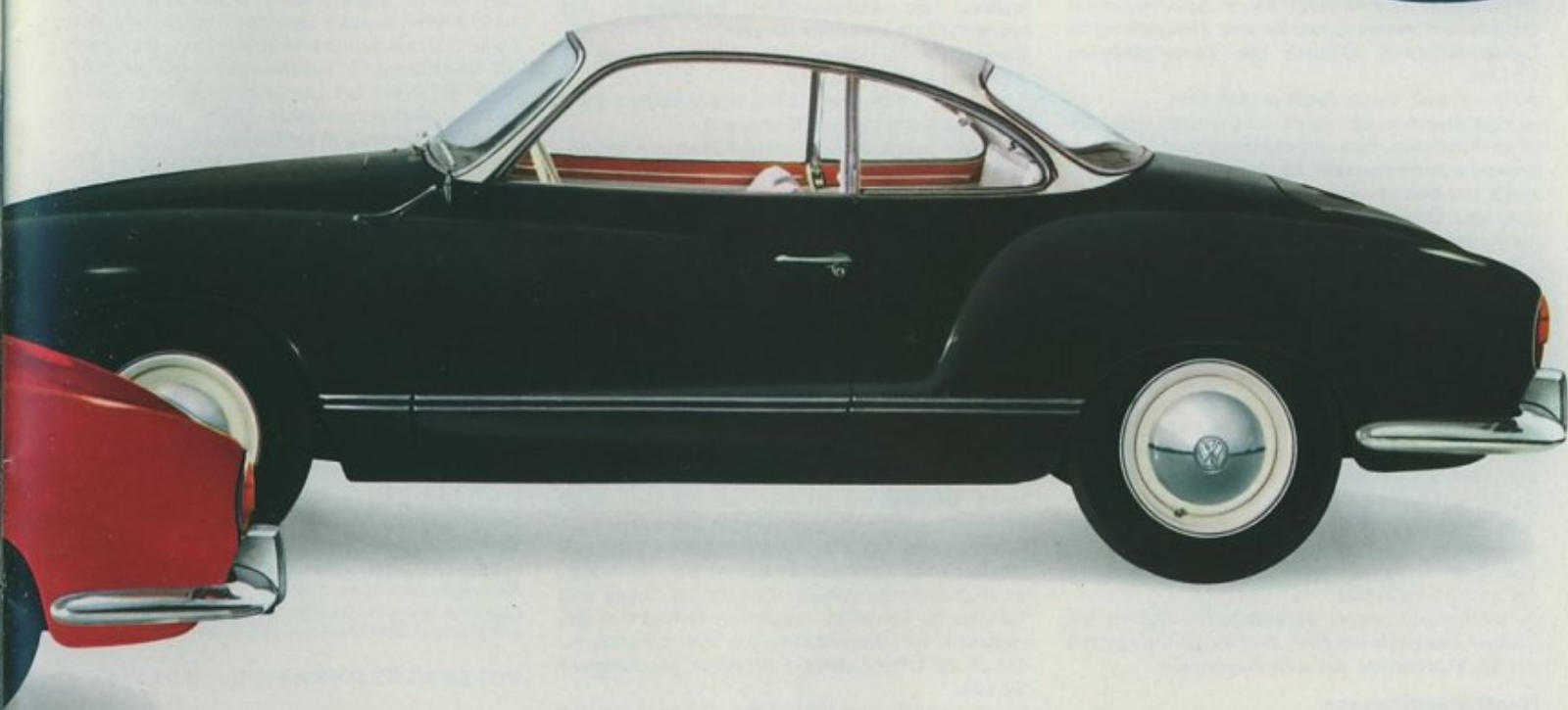
und unter der Karosse:



ein echter Volkswagen



Es gibt ihn in zwei Modellen



mit Kundendienst

Coupé oder Cabriolet — das ist die Frage

Wenn Sie einmal in einem Volkswagen Karmann-Ghia gefahren sind, steht eines ziemlich fest: Sie wollen diesen Wagen immer fahren. Schwierig dagegen ist die Entscheidung, welchen von den beiden: Coupé oder Cabriolet. Beide sind gleich schön. Beide sind gleich bequem. Beide haben die gleichen guten Fahreigenschaften.

Und das Cabriolet ist genauso wetterfest wie das Coupé. Der Grund: sein dickwattiertes Verdeck aus widerstandsfähigem Spezialgewebe. Es greift über den Rahmen der Windschutzscheibe und schließt absolut dicht. Da kommt kein Regen durch, kein Wind, keine Kälte.

Auch der Wagenhimmel des Cabriolets ist genauso glatt wie der des Coupés. Sie sehen

keine häßlichen Stützen, keine Querstreben. Alles ist unter einer unempfindlichen Verkleidung verborgen.

Und wie steht's mit der Sicht nach hinten? Sie ist außerordentlich gut für ein Cabriolet. Denn das Heckfenster ist sehr groß. Haben Sie sich schon entschieden? Die Wahl ist wirklich nicht leicht.

Es sei denn, Sie nehmen alle beide.

Kundendienst ist kein Problem

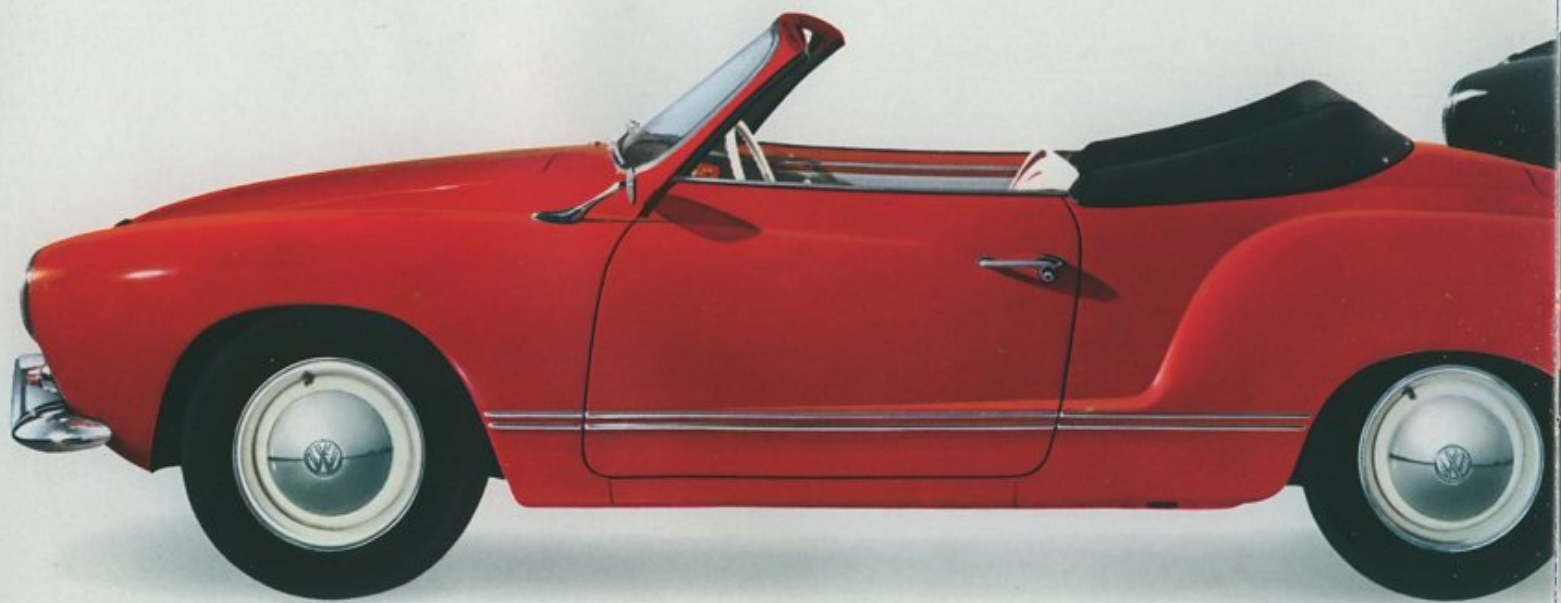
Jedenfalls nicht für einen Volkswagen Karmann-Ghia-Besitzer. Wo immer Sie das weißblaue VW-Zeichen sehen, steht ein geschultes Team von Spezialisten bereit, Ihren Volkswagen Karmann-Ghia zu pflegen: gründlich,

schnell und preiswert. Und weil der Karmann-Ghia ein echter Volkswagen ist, stehen für ihn in allen VW-Werkstätten Original-VW-Ersatzteile bereit.

Überlegen Sie mal, was das bedeutet: Jede VW-Kundendienst-Werkstatt in der ganzen Welt ist für Sie da. Es gibt heute 6700 autorisierte VW-Betriebe in 136 Ländern — und es werden immer mehr. Überall finden Sie den gleichen, sorgfältigen Service.

Jeder Mechaniker ist von VW-Spezialisten gründlich geschult. Selbst schwierige Reparaturen werden mit Hilfe von Spezialwerkzeugen zeit- und kostensparend durchgeführt.

Ist es nicht ein gutes Gefühl zu wissen, daß Sie — wo immer Sie fahren — einen Kundendienst finden, der genauso verläßlich ist wie Ihr Wagen selbst?



als Cabriolet und als Coupé

Technische Daten

Motor

Bauart: Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck.

Zylinder-Abmessungen: Bohrung $\times$ Hub = 77 $\times$ 64 mm [Kurzhubmotor].

Kolbengeschwindigkeit: 7,68 m/s bei Höchstleistungsdrehzahl.

Hubraum: 1192 cm³

Verdichtung: 7,0.

Leistung: 34 PS bei 3600 U/min

Größtes Drehmoment: 8,4 mkg, bei 2000 U/min

Schmierung: Druckumlauf durch Zahnradpumpe. Ölkühler mit temperaturabhängiger Zuschaltung im Gebläseluftstrom. Ölinhalt des Kurbelgehäuses 2,5 Liter.

Kühlung: Luft, durch Gebläse gefördert.

Kraftstoffversorgung: durch mechanisch angetriebene Membranpumpe vom vornliegenden Tank zum Solex-Fallstromvergaser 28 PICT mit Startautomatik und Beschleunigungspumpe.

Luftfilter: Ölbadfilter mit Ansaugluft-Vorwärmung, als Ansauggeräuschkämpfer ausgebildet.

Elektrische Anlage

Batterie: 6 V, 66 Ah Kapazität.

Lichtmaschine: 180 W, spannungsregelnd.

Zündschloß: Kombiniertes Schalt-Zünd-Anlaßschloß mit Anlaßwiederholsperrung auf dem Rahmentunnel vor den Vordersitzen, das bei ausgeschalteter Zündung den Schalthebel blockiert.

Beleuchtung, Signale: asymmetrisches Abblendlicht, Richtungsblinker, hinten mit Brems-Schlußleuchte kombiniert, Innenbeleuchtung mit Kontaktschaltern in beiden Türen, Lichttupe, zwei im Ton aufeinander abgestimmte Hörner.

Scheibenwischer: mit automatischer Rückstellung nach dem Abschalten.

Scheibenwaschanlage: pneumatisches System mit Wasser-Druckluft-Behälter. Auf Wunsch Anschluß zur Druckentnahme aus dem Reserverad.

Kraftübertragung

durch Einscheiben-Trockenkupplung, voll- und sperr-synchronisiertes Vierganggetriebe, Ausgleichgetriebe und pendelnde Halbachsen auf die Hinterräder.

Übersetzungen: im Getriebe 1.—4. Gang: 3,80/2,06/1,32/0,89, R.-Gang 3,88. Im Achsantrieb 4,375.

Ölinhalt: 3 Liter (2,5 Liter Nachfüllmenge) im Getriebe-Achsantriebsgehäuse.

Fahrgestell

Rahmen: Zentralrohr mit verbreitertem Kopf, hinterer Gabel und angeschweißter Bodenplattform.

Vorderachse: Zwei Querrohre als Achskörper im Kopf des Zentralrohrs verankert. Einzelradaufhängung an je zwei Kurbel-Längslenkern mit zwei querliegenden Vierkant-Drehstäben aus je acht Federblättern, in der Mitte im Achskörper und an den Enden in den Traghebeln geführt. Stoßbegrenzung durch Gummianschläge. Doppeltwirkende Teleskopstoßdämpfer. Drehstabstabilisator.

Hinterachse: Einzelradaufhängung mit Pendelachsen durch Längslenker geführt und je einen querliegenden Drehstab abgefedert. Progressive Gummianschläge zur Stoßbegrenzung. Doppeltwirkende Stoßdämpfer.

Lenkung: Schneckenrollen-Lenkung, selbstrückstellend, mit wartungsfreien Spurstangen und hydraulischem Lenkungsdämpfer.

Wendekreis: ca. 11,25 m; Lenkrad-Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,6.

Bereifung: schlauchlos, 5,60 $\times$ 15 auf Felge 4 J $\times$ 15 (Weißwandreifen gegen Mehrpreis).

Bremsen: hydraulische Vierrad-Fußbremse mit insgesamt 620 cm² wirksamer Bremsfläche. Durchscheinender Bremsflüssigkeitsbehälter. Handbremse mechanisch, auf die Hinterräder wirkend.

Kraftstofftank: im Wagenbug unter der Fronthaube liegend; Inhalt 40 Liter, Reserveanzeige durch Kraftstoff-Uhr.

Aufbau

Einstieg: zwei von außen verschließbare und von innen verriegelbare je 1000 mm breite Türen mit großen Taschen und gepolsterten Armlehnen.

Gepäckräume: ein von außen zugänglicher, von innen entriegelbarer (beim Cabriolet auch verschließbarer) Gepäckraum im Bug mit 105 Liter Inhalt sowie ein von innen zugänglicher Gepäckraum im Fahrzeugheck mit 180 Liter Inhalt beim Coupé und 110 Liter beim Cabriolet. Zusätzlich bei umgeklappter Rücksitzlehne weitere 200 Liter im Coupé und 150 Liter im Cabriolet. Insgesamt verfügbarer Gepäckraum bei Wagenbesetzung mit 2 Personen: Coupé 485 Liter; Cabriolet (Verdeck geschlossen) 365 Liter.

Fenster: aus Sicherheitshartglas. Frontscheibe mit zwei Düsen für Entfrosterung bzw. Belüftung. In den Türen: Kurbelfenster; in den hinteren Seitenteilen: Ausstellfenster (nur beim Coupé). Rückscheibe mit Entfrosterdüse. (Cabriolet: Rückscheibe aus Zellglas ohne Entfrosterung).

Sitze: in weitem Bereich verstellbare vordere Einzelsitze mit dreifach neigbaren Lehnen. Sitzbezüge aus

Stoff und Kunstleder kombiniert. Sitzbreite ca. je 600 mm. Rücksitzbank ebenfalls gepolstert und mit Kunstleder bezogen.

Heizung: durch Warmluft mit je zwei Auslässen an der Frontscheibe und im Fußraum vorne und hinten sowie beim Coupé einem weiteren Auslaß unter der Rückscheibe. Feinregulierung durch Drehknopf zwischen den Vordersitzen. Zusätzliche Abspermmöglichkeit aller Fußraumdüsen durch Schieber zur Verstärkung der Entfrosterung.

Lüftung: Frischbelüftung durch Eintrittsöffnungen in der Frontverkleidung und Luftschächte, die zu den Entfrosterdüsen der Windschutzscheibe führen. Für jede Seite getrennte Regulierung durch zwei Hebel unter der Armaturentafel.

Armaturentafel: Abdeckung nach oben durch Blendschutz aus Kunststoff. Einbauten von links nach rechts: Regulierhebel für Belüftung, Tachometer mit drei Kontroll-Leuchten, Kraftstoffuhr, elektr. Zeituhr, Lichtschalter und Scheibenwischerschalter mit Druckknopf für Scheibenwaschanlage, Einbauradio für Radio mit Lautsprecheröffnung darüber, Ascher, Handschuhkasten (beim Cabriolet verschließbar), Handgriff für Beifahrer.

Sonstiges: Benutzung von Sicherheitsgurten durch eingeschweißte Grundplatten möglich. Türtaschen an beiden Türen. Armlehnen auf beiden Seiten. Zwei gepolsterte Sonnenblenden.

Abmessungen - Gewichte - Fahrleistungen

Radstand 2400 mm;

Spurweite vorn/hinten 1305/1288 mm

Länge/Breite/Höhe 4140/1634/1330 mm

Leergewicht/Nutzlast 820/320 kg = zulässiges Gesamtgewicht 1140 kg

Höchst- = Dauergeschwindigkeit 120 km/st

Bergsteigefähigkeit (mit 2 Personen),

1.—4. Gang: 39/20,5/12/6,5%.

Beschleunigung von 0 bis 80 km/st 18 s.

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 * 7,5 Liter/100 km

* Verbrauch bei halber Nutzlast und gleichbleibend $\frac{1}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit plus 10%.

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030.



VOLKSWAGENWERK AG · WOLFSBURG