

**Der VW
Karmann
Ghia.**

Den VW Karmann Ghia

sehen.

Er ist ein ausgesprochen schönes Auto, außen wie innen. Er ist komfortabel und bequem. Und er ist ein Zweisitzer. Mit diesen Eigenschaften hebt er sich ein hübsches Stück von der großen

Masse der Automobile ab. Er ist eben ein richtiges Auto für Individualisten.

fahren.

Sportwagenfahren ist immer ein besonderes Vergnügen. Allerdings oft auch ein besonders teures. Das gilt nicht für den Karmann Ghia. Ihn zu fahren ist nicht nur vergnüglich, sondern vor

allem auch vernünftig. Weil er robust und solide ist. Weil er sicher und wirtschaftlich ist. Weil er ein VW ist.

wählen.

Den Karmann Ghia gibt es als Coupé und als Cabriolet. Jeder hat manches für sich. Und beide haben manches gemeinsam: sie sind beide schön. Und sie sind beide zuverlässig. Zu beiden gibt es

eine große Anzahl Extras und viele neue Lackfarben.

haben.

Bei VW bekommt man nicht nur ein Auto, sondern auch alles, was zum Autofahren gehört: Original-VW-Zubehör, Original-VW-Ersatz- und -Austauschteile, Finanzierung, Versicherung, den

weltberühmten Service mit Computer-Diagnose und jetzt den VW-Notdienst.

lieben.

Der Karmann Ghia hat viele gute Eigenschaften. Eine der besten davon ist, daß er jung macht. Deshalb liebt ihn, wer ihn fährt, nicht nur auf den ersten Blick.

kaufen.

Damit Ihnen die Entscheidung leichter fällt, haben wir die vielen technischen Informationen zum Karmann Ghia besonders übersichtlich gegliedert. Außerdem können Sie mit Hilfe einer Ta-

belle herausfinden, welche Außenfarben am besten mit welchen Sitzbezügen kombiniert werden können.



Den VW Karmann Ghia sehen. Er hat

Und die kann sich bis ins kleinste Detail sehen lassen.

Weil der Karmann Ghia ein Zweisitzer ist, wirkt er wesentlich schlanker und graziler als eine Limousine mit vielen Plätzen. Und weil er mit so viel Sorgfalt und Liebe gefertigt wird, sind auch die kleinsten Details so gut gearbeitet.

Zu seiner Schönheit hat dem VW Karmann Ghia ein Karosserieschneider-Meister verholfen: der Designer und Stylist Ghia in Turin. An den sanft geschwungenen Linien und weichen Formen erkennt man den Italiener.



von vorn bis hinten eine gute Figur.

Doch die Figur ist nicht alles, was an diesem Auto begeistern kann. Auch die Tatsache, daß es ein VW ist, zählt viel. Sie bedeutet Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und einen Service, der immer funktioniert. Wer hört das bei einem solchen Wagen nicht gern?

Wir haben dem VW Karmann Ghia in diesem Jahr neue Lackfarben und dazu passende Innenverkleidungen und Sitzbezüge gegeben. Schließlich gehört zu so viel Eleganz auch ein bißchen Modebewußtsein.



Den VW Karmann Ghia sehen. Er hat

Und darauf sind wir besonders stolz. Denn was nützt eine schöne Schale ohne innere Werte?

Vorn hat der Karmann Ghia Einzelsitze. Sie sind anatomisch richtig geformt und geben deshalb auch in scharfen Kurven guten seitlichen Halt. Sie können auch vielfach verstellt werden, sogar in der Höhe (um den Sitzkomfort perfekt zu machen). So können auch kleine Sportsgrö-

ßen bequem hinterm Steuer hervorschauen.

Daß zum sportlichen Fahren das Frieren nicht unbedingt dazu gehören muß, beweist der Karmann Ghia. Seine gut funktionierende Heizung hält nicht nur im Coupé Fahrer und Passagiere schön warm. Sondern auch im Cabriolet. Und wenn Sie gern viel Frischluft mögen, gibt es dafür in beiden ein ausgeklügeltes Belüftungssy-



von vorn bis hinten eine Menge Komfort.

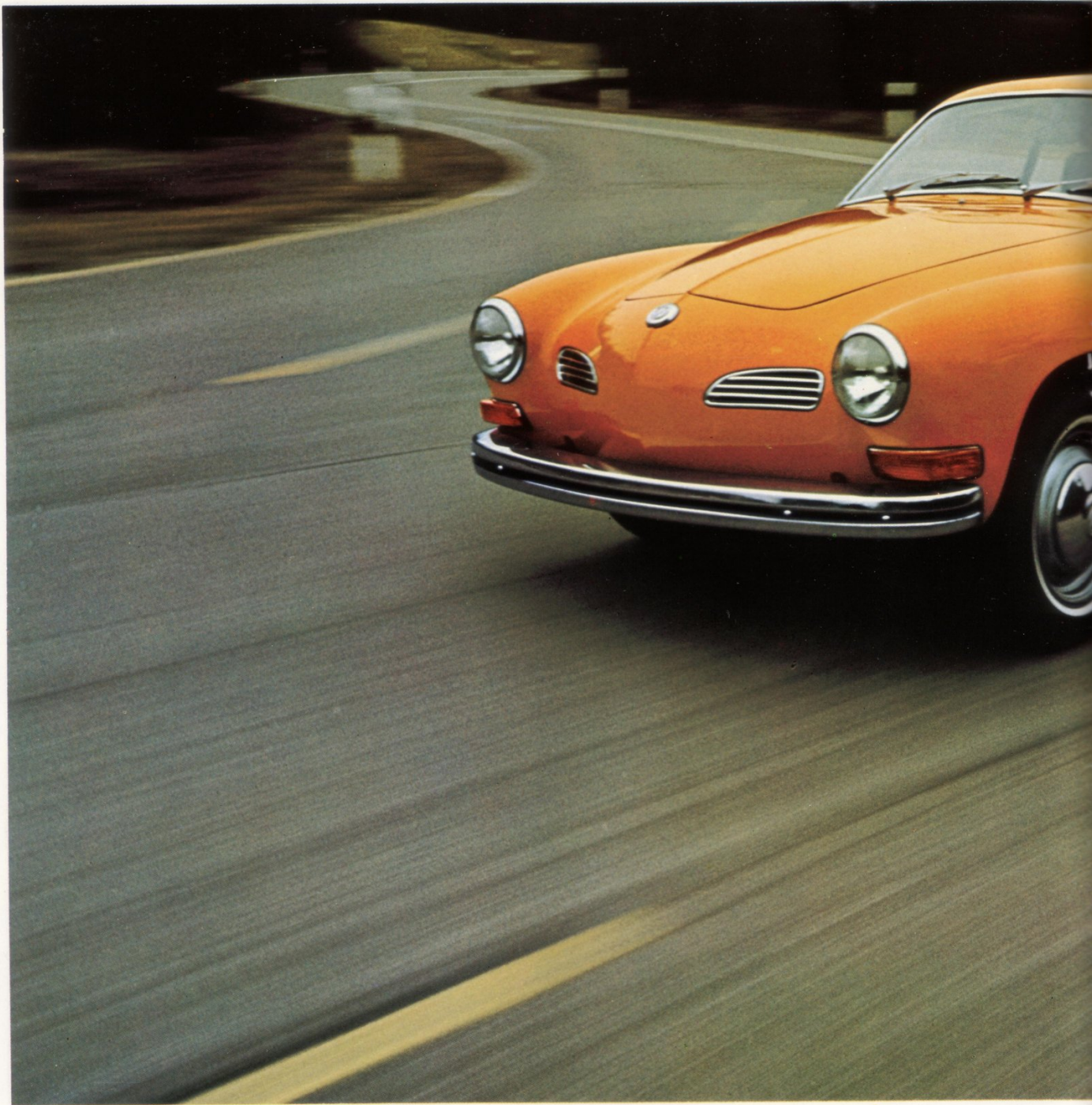
stem, das im Nu die verbrauchte Luft im Inneren des Wagens erneuert.

Zum serienmäßigen Komfort des VW Karmann Ghia gehören auch die kleinen Dinge wie zum Beispiel eine elektrische Zeituhr, ein Tageskilometerzähler und zwei Signalhörner.

Grundsätzlich ist dieses Auto für zwei Personen gedacht. (Und außerdem bis zu zwei Kin-

dern auf der Sitzbank im Fond.) Aber auch für eine Menge Gepäck. Dafür haben Sie insgesamt rund 500 Liter Raum und drei Möglichkeiten: eine unter der Vorderhaube, eine hinter dem Rücksitz und eine dritte, wenn Sie die Rücksitzlehnen nach vorn klappen.

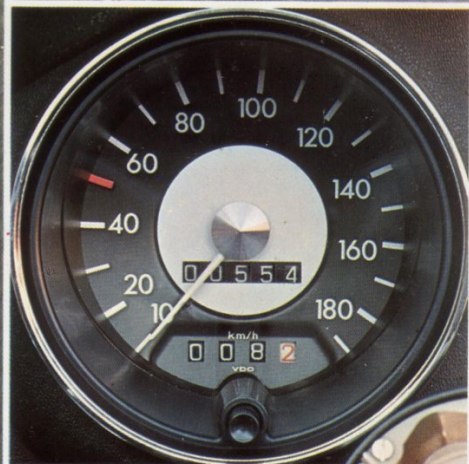
Zu einer schönen Reise gehört schließlich auch, daß man alles Schöne mitnehmen kann.



Den VW Karmann Ghia

Sind Sie schon einmal mit einem Karmann Ghia gefahren? Sie werden staunen, wie vergnüglich das ist. Nicht nur, weil Ihnen dabei viele Leute nachschauen. Sondern auch, weil er so gut auf der Straße liegt. Und so unbeirrt durch jede Kurve fährt.

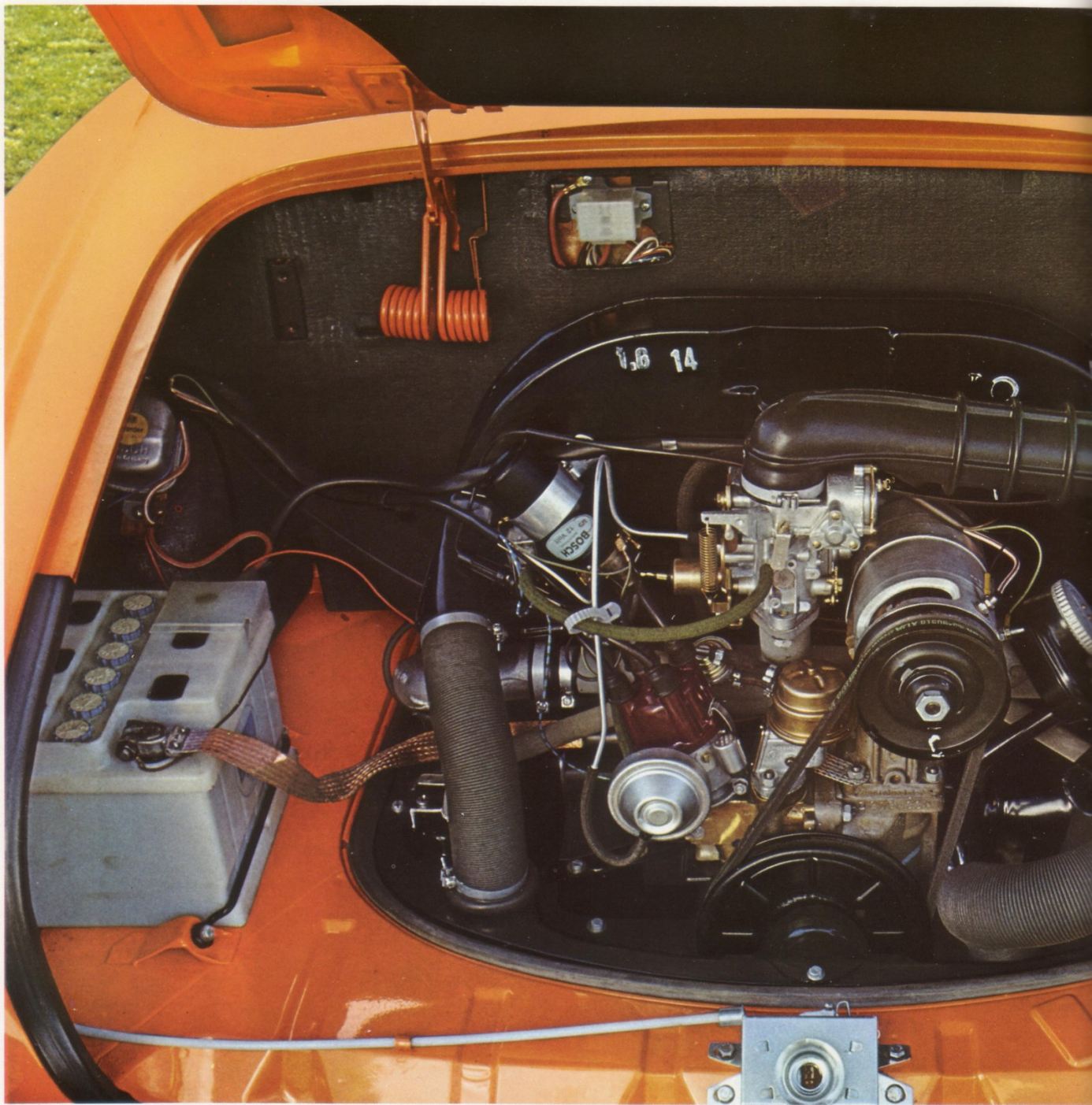
Diese gute Straßen- und Kurvenlage verdankt er dem tiefliegenden Schwerpunkt, der breiten hinteren Spur, der Einzelradaufhängung (sie verhindert, daß ein Rad in der Luft hängt, wenn das



fahren. Aus Vergnügen.

andere in ein Loch fällt) und der sorgfältig abgestimmten Drehstabfederung (sie schluckt Stöße und Schläge). Und bei der Lenkung sorgt ein hydraulischer Lenkungsämpfer dafür, daß das Lenkrad ruhig bleibt.

Dazu kommt, daß der Heckmotor mit seinem Gewicht die Bodenhaftung der Antriebsräder erhöht. Dadurch drehen diese weniger schnell durch. Auch nicht auf Schnee, auf Eis und auf Sand.



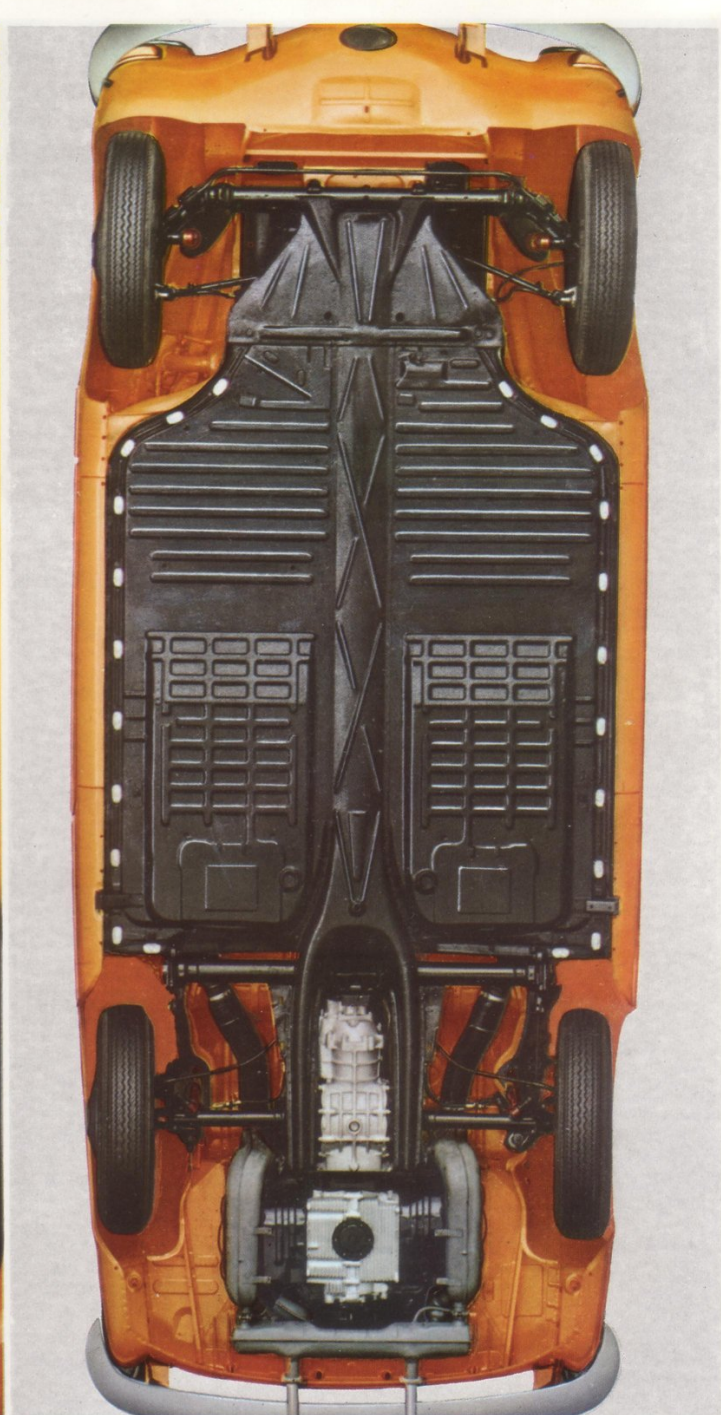
Den VW Karmann Ghia

Da ist zum Beispiel seine Sicherheit.

Beim VW Karmann Ghia ist die Armaturentafel an der Vorderkante besonders weich gepolstert. Und alle Bedienungsknöpfe sind stoßsicher. Das Sicherheitslenkrad hat eine große Prallplatte und ein Prallelement und sitzt auf einer Sicherheitslenksäule. Die Scheibenbremsen vorn und die großdimensionierten Trommelbremsen hinten haben zusammen beruhigend viel

Bremskraft. Und das voneinander unabhängige Zweikreis-Bremsssystem sorgt dafür, daß selbst bei Ausfall eines Bremskreises immer noch der andere voll funktionsfähig bleibt.

Dann ist da seine Zuverlässigkeit. Sein Motor ist robust. Seine niedrige Drehzahl garantiert eine lange Lebensdauer. Und seine Startautomatic läßt ihn immer anspringen. Weil der Motor außerdem luftgekühlt ist, kann er nie einfrieren.



fahren. Aus Vernunft.

Und nie überkochen. Und damit der Karmann Ghia auch zuverlässig bleibt, wie er ist, können Sie ihn mit der VW-Computer-Diagnose auf Herz und Nieren prüfen lassen.

Zum Kapitel Vernunft gehört auch die Wirtschaftlichkeit. Hier hat der VW Karmann Ghia schon immer besonders viele Pluspunkte gehabt. Und in diesem Jahr sogar noch ein paar mehr bekommen.

Die vernickelten Auspufftöpfe zum Beispiel halten länger. Und mit den neuen, größeren Reifen können Sie jetzt ruhig noch ein paar tausend Kilometer mehr zulegen, bevor der nächste Reifenwechsel fällig wird.

Außerdem: welcher andere sportliche Wagen ist schon mit Normal-Benzin zufrieden? Und bei welchem kostet eine Generalinspektion nur rund 14 Mark?



Den VW Karmann Ghia wählen.

Das feste Dach vom Coupé ist eine praktische und sichere Sache.

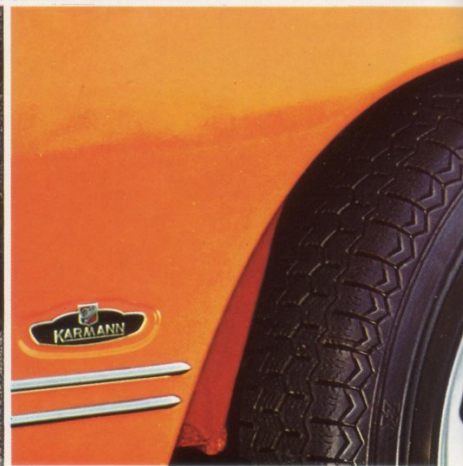
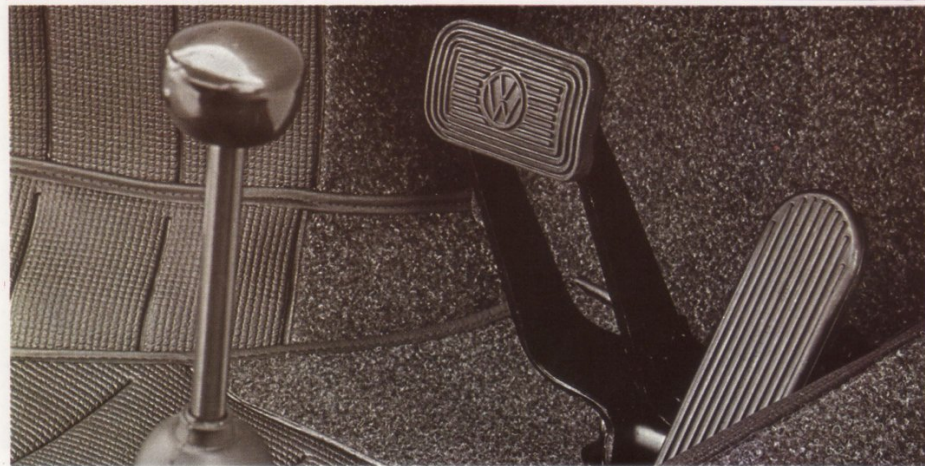
Aber für manche hat oben ohne eben seine besonderen Reize. Und schließlich ist das Verdeck des Cabrios auch besonders unkompliziert. Mit ein paar Handgriffen ist es zurückgeklappt und versenkt. Und mit ein paar weiteren ist es ruckzuck wieder geschlossen. Es ist so perfekt gefertigt, daß es auch bei strömendem Regen darunter trocken bleibt. Denn an diesem Verdeck sind



Oben mit oder oben ohne.

alle Nähte von Hand genäht. Außerdem besteht der Verdeckstoff aus fünf Schichten: einer aus wasserdichtem Kunststoff (ganz außen), einer aus Feinleintuch, einer aus Gummihaarmatte und einer aus Grobleintuch (in der Mitte). Und innen der eigentliche Dachhimmel ist aus abwaschbarem Kunststoff.

Jedes Verdeck wird auch von Hand eingepaßt. Damit's auch wirklich paßt.



Den VW Karmann Ghia wählen. Seine

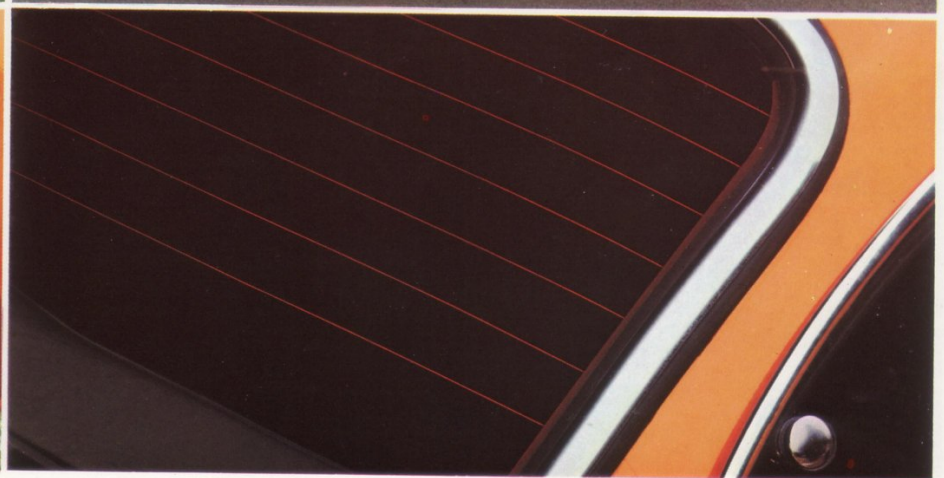
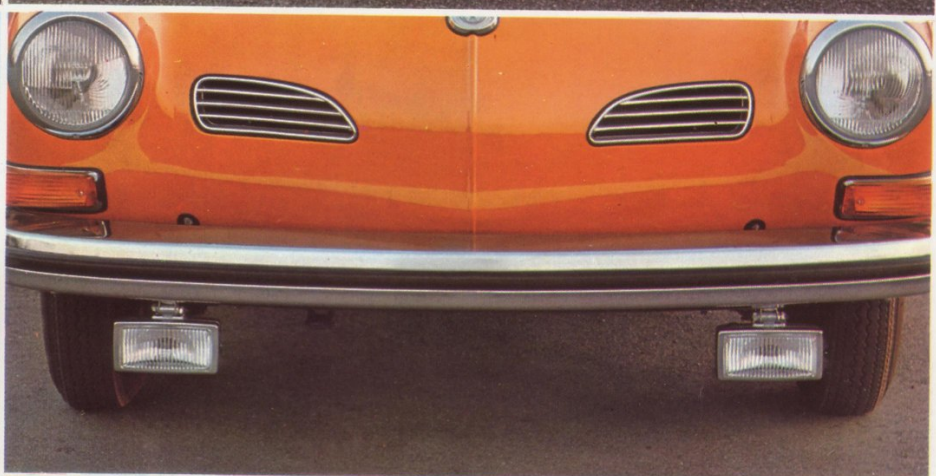
Der Karmann Ghia ist zwar an sich schon ein Auto für Individualisten. Mit dem einen oder anderen Extra wird er aber noch individueller. Und exklusiver. Und sicherer.

Es gibt da zum Beispiel eine Wahl-Automatic. Sie entlastet nicht nur Ihren linken Fuß, sondern auch Ihre Nerven. Oder eine beheizbare Heckscheibe, die im Nu für freie Sicht nach hinten

sorgt. Oder sportliche Gürtelreifen. Oder bequeme Nackenstützen. Oder einen abblendbaren Innenspiegel. Oder ein abschließbares Handschuhfach. (Serienmäßig beim Cabrio.)

Für solche, die mit ihrem VW Karmann Ghia bei jedem Wetter unterwegs sind, haben wir ein paar besonders nützliche Schlechtwetter-Extras: beheizbare Heckscheibe, Halogen-Nebelschein-

Ein VW Karmann Ghia ist ein Auto, das Sie wählen. Seine Extras wählen Sie.



Extras machen ihn noch individueller.

werfer, Nebelschlußleuchte und Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic.

Eine besonders individuelle Sache sind die Original-VW-Autoradios. Da können Sie zwischen vier verschiedenen Modellen wählen, je nachdem, ob Sie gern automatische Senderwahl haben oder je nachdem, wieviel Ihnen der aku-

stische Genuß unterwegs wert ist.

Und wenn Sie das Cabrio auch mal mit offenem Verdeck parken möchten, sollten Sie sich dafür eine einknöpfbare Spanndecke leisten. Sie schützt das Interieur nicht nur vor einem plötzlichen Regenschauer, sondern auch vor neugierigen Blicken.



Den VW Karmann Ghia haben.

Bei manchem exotischen Sportwagen muß der Fahrer in Kauf nehmen, daß ihn sein schönes Auto hin und wieder Nerven kostet.

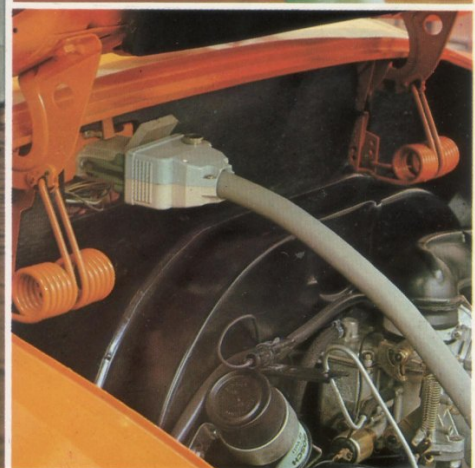
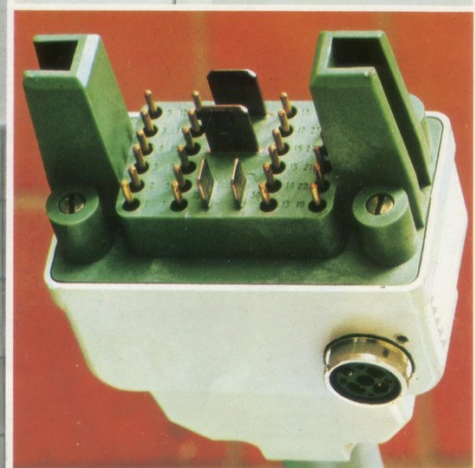
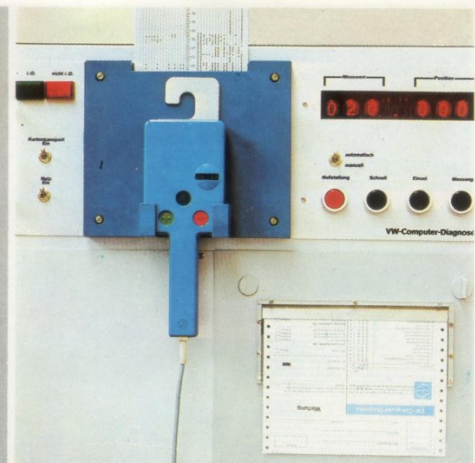
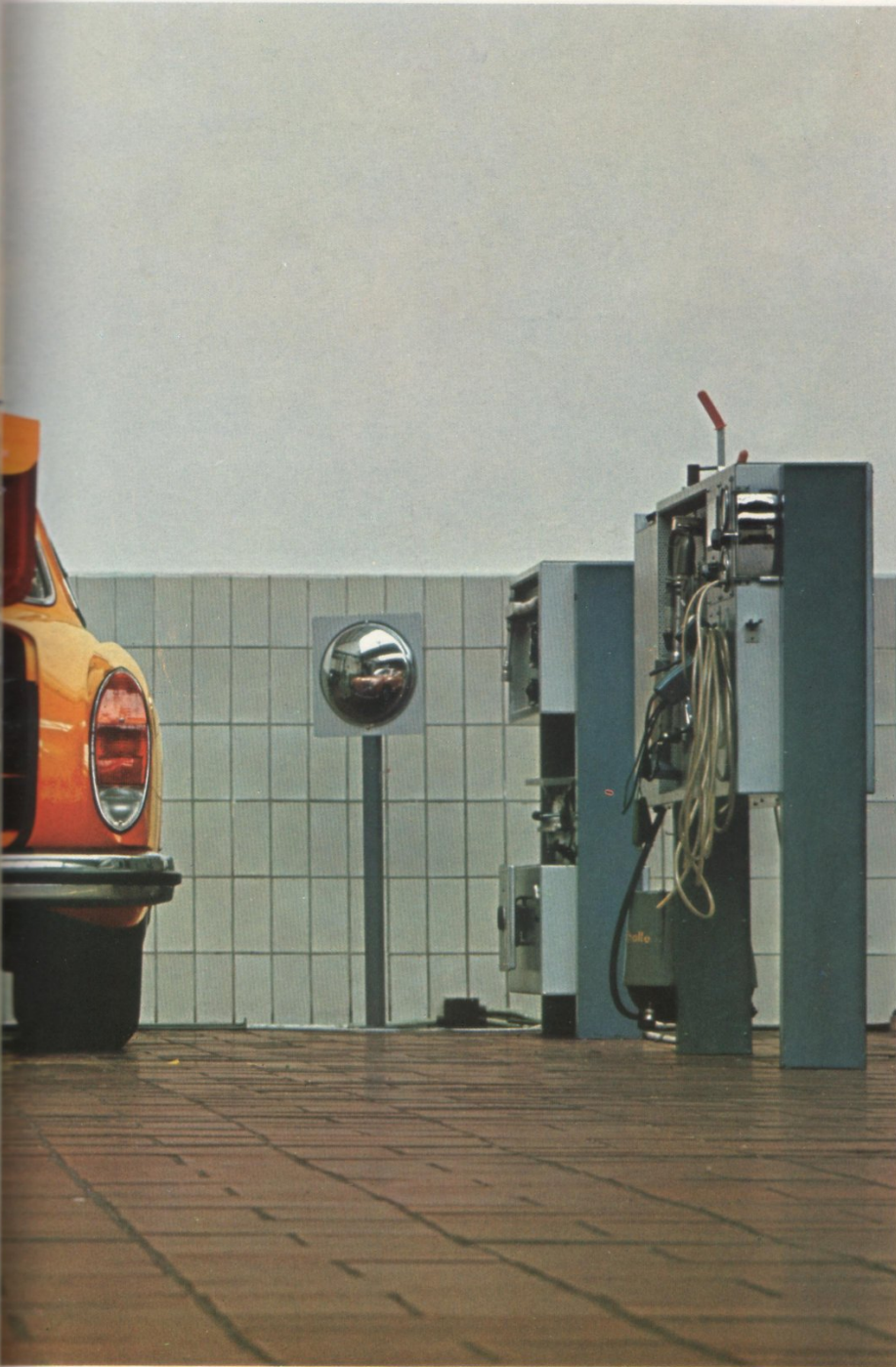
Der Karmann Ghia hat sowohl das rassige Aussehen eines Sportwagens als auch die vielen Vorteile, die bei einem VW einfach inbegriffen sind.

Die VW-Qualität. Sie ist auf der ganzen Welt

sprichwörtlich geworden. Für die Autos von VW genauso wie für das viele Original-VW-Zubehör.

Vom VW-Service sagt man, er sei der beste der Welt. Es gibt ihn weltweit. So kann Ihnen überall schnell und gut geholfen werden. Mit Original-VW-Ersatz- und -Austauschteilen, zum Beispiel.

Oder mit der berühmten VW-Computer-Diagnose. Beim Karmann Ghia kann ein Computer



Und vieles mehr, was anderen fehlt.

in 30 Minuten prüfen, wie es um ihn steht.

Bei jedem VW-Betrieb bekommen Sie auch das Geld, um sich sofort einen Karmann Ghia kaufen zu können: über die VW-Finanzierungsgesellschaft.

Und bei jedem VW-Betrieb können Sie Ihren VW auch gleich versichern lassen: über den VW-Versicherungsdienst.

Und sollte Ihr Karmann Ghia einmal ausge-rechnet dann nicht fahren, wenn man ihn am liebsten fährt, steht in der ganzen Bundesrepublik der VW-Notdienst bereit: samstags, sonntags und an Feiertagen von 10 – 16 Uhr.

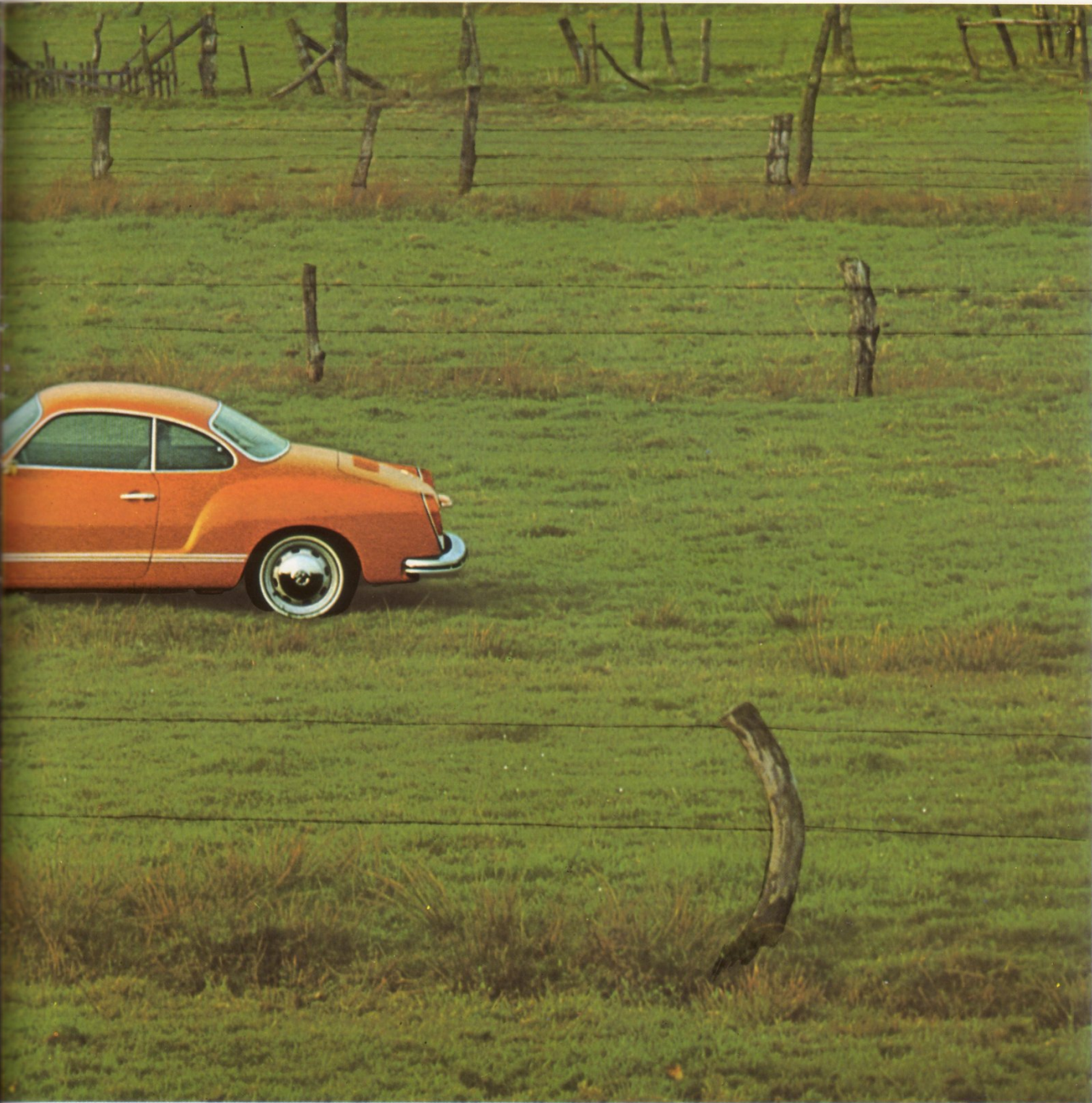
Soviele Vorteile hat ein Auto, wenn es von VW ist.



Den VW Karmann Ghia lieben. Weil man

Unter den VWs ist der Karmann Ghia ein Sonntagskind. Weil er das Besondere von einem Sportwagen besitzt. Und das Klassische von einem VW.

Mit diesem Auto sind Sie schnell weg und schneller draußen, wo die Welt noch schön in Ordnung ist.



S 20-27 K&T

mit ihm Alltage zu Sonntagen machen kann.

Mit diesem Auto sind Sie näher an der Landschaft, die Sie umgibt. Und näher den Mädchen, die mit Ihnen fahren werden. Denn dieses Auto macht seine Fahrer fröhlich und jung.

Und mit ihm zu fahren, bedeutet an jedem Tag ein bißchen Sonntag zwischendurch.

Den VW Karmann Ghia kaufen. Suchen Sie sich

Modelle	Motor	Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen
VW Karmann Ghia Coupé/Cabriolet	Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Heck, Luftkühlung, spezieller Ölkühler, niedrige Höchstdrehzahl: deshalb unempfindlich gegen hohe Dauerbelastung. Startautomatik: deshalb prompter Start bei Kälte, sofort volle Motorleistung. Hubraum: 1,6 Liter (1584 cm³). Leistung¹⁾: 37 kW bei 4000 1/min. (nach DIN/SAE-Norm 50/60 PS bei 4000/4400 U/min.). Verdichtung: 7,5. Größtes Drehmoment¹⁾: 108 Nm bei 2800 1/min. (nach DIN/SAE-Norm 10,8/11,3 mkg bei 2800/3000 U/min.). Elektrische Anlage: Zündstarkes und verlustarmes 12-Volt-System mit frühladendem Generator (= ca. 420 Watt).	Über Kupplung, voll-synchronisiertes Vierganggetriebe und Differential auf die Hinterräder. Alle Aggregate raumsparend mit dem Motor verblockt, über der Hinterachse konzentriert: dadurch verlustarmer Antrieb ohne Kardanwelle. Schaltung durch Mittelschalthebel. Gegen Aufpreis Ausstattung mit Wahl-automatic: kupplungsfreie Bedienung und vierstufige Fahrbereichswahl durch hydrodynamischen Drehmomentwandler, automatisch betätigte Kupplung und Zahnrad-Wechselgetriebe.	Einzelradaufhängung und Drehstabfederung an Vorder- und Hinterachse. Dazu hydraulische Stoßdämpfer, Stabilisator vorn, Ausgleichsfeder hinten, besonders breite Hinterachsspur und Lenkungsdämpfer: deshalb ausgezeichnete Federung und Straßenlage. Zweikreis-Bremsensystem mit großdimensionierten Bremsen, vorn als Scheibenbremsen: ergibt große Sicherheit. Bereifung 6.00 L — 154 PR. Abweichend bei Automatic-Modellen: Schräglenker-Hinterachse mit Radführung durch Dreieckschwingen für besonders hohe, sportliche Ansprüche an das Fahrverhalten. Radantrieb durch Doppelgelenkwellen.	Höchstgeschwindigkeit, km/h: mit Schaltgetriebe/mit Wahl-automatic 145/142. Kraftstoffverbrauch²⁾ (Normalbenzin) l/100 km: mit Schaltgetriebe/mit Wahl-automatic 9,0/9,4.

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe gemäß Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

das Modell aus, das am besten zu Ihnen paßt.

Abmessungen und Gewichte	Besondere Ausstattungsdetails	Mehrausstattung gegen Aufpreis
Radstand 2400 mm. Spurweite vorn/hinten 1304/1338 mm. Größte äußere Länge/Breite/Höhe 4190/1634/1320 mm. Leergewicht/zulässiges Gesamtgewicht 870/200 kg. Zulässige Achslast vorn/hinten 500/710 kg. Zulässige Anhängelast für gebremste Anhänger aller Art: 650 kg.	Gummileisten auf Stoßfänger. Sicherheitslenksäule. Sicherheitslenkrad mit Prallelement und Prallplatte. Scheibenbremsen vorn. Zweikreis-Bremssystem. Verriegelte Tankklappe. Hintere Seitenfenster ausstellbar (nur bei Coupé-Modell). Sicherheitstürgriffe innen und außen. Frischbelüftungsanlage. Zusätzliche Fondheizung. Schraubanschlüsse für Dreipunkt-Sicherheitsgurte. Vordere Einzelsitze speziell ausgeformt, in Längsrichtung, Sitzhöhe und Lehneneinstellung vielfach (auch während der Fahrt) verstellbar. Kunstleder-Sitzbezüge (Coupé-Modell auf Wunsch, Cabriolet ausschließlich). Sicherheitslehnenverriegelung. Kunstlederhimmel. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Make-up-Spiegel. Zwei Kleiderhaken. Beifahrerhaltegriff. Zwei Armlehnen. Zwei Türtaschen. Pneumatische Scheibenwaschanlage mit Druckversorgung vom Reserverad. Bei Cabriolet Ablagekasten (mit Zugknopf für vordere Haube) verschließbar. Elektrische Zeituhr. Anlaßwiederhol Sperre. Lichthupe. Armaturentafel mit spezieller Polsterung. Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung, Überhol- und Warnlichtschaltung. Scheibenwischer-Zweistufen-Schaltung, Kurz-Wischvorgang (Tippwischen) und automatische Rückstellung. Türkontaktschalter für Innenleuchten. Zwei Rückfahrleuchten. Tageskilometerzähler. Zwei harmonisch abgestimmte Signalehörner. Schutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser.	Für alle Modelle: Weißwandreifen. Gürtelreifen. Verbundglas-Windschutzscheibe. Abblendbarer Innenspiegel. Nackenstützen für Vordersitze. Komplette Radio-Anlage. Gummibewehrte Stoßfängerhörner (anstelle der serienmäßigen Gummileisten). Beheizbare Heckscheibe. Halogen-Nebelscheinwerfer. Nebelschlußleuchte. Wischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic. Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatic. Dazu nur für Coupé-Modell: Zweifarbenlackierung. Abschließbarer Ablagekasten. Nur für Cabriolet: einknöpfbare Spanndecke.

* Metallic-Lackierung,
Zweifarbigen-Lackierung gegen
Aufpreis.

die Farben aus, die Ihnen am besten stehen.

Außenfarben für VW Karmann Ghia Coupé/Cabriolet.



hellelfenbein

1111 –



bahiarot

1313 –



signalorange

1414 –



saturngelb

2626 –



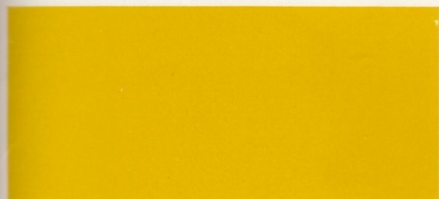
olympiablau

5858 –



phönixrot

5959 –



sonnengelb

3535 –



sambesigrün

3636 –



ravennagrün

3333 –



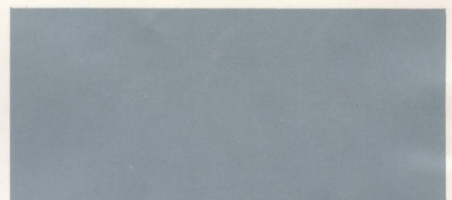
saturngelb metallic

7777 –



alaska metallic

7878 –



marathon metallic

8989 –

Dachfarben für VW Karmann Ghia Coupé.



hellelfenbein

–11–



schwarz

–10–

Mehr bei einer Probefahrt.

