

Fahren Sie gern
zu zweit?



Dann haben wir
den richtigen Wagen
für Sie.



Das elegante VW 1500 Karmann Ghia Coupé.



Aus drei Gründen hat dieser Wagen drei verschiedene Namen.

Seine elegante, strömungsgünstige Form hat einer der berühmtesten italienischen Karosserie-schneider entworfen. Ghia in Turin.

Sie sehen es dem Wagen an.

Beim Spezialisten Karmann in Osnabrück wird aus dem schönen Entwurf eine gute Karosserie.

Dort wird sie mit viel Geschick und viel

Handarbeit von Fachleuten gebaut. Und die verstehen ihr Fach. (Sie sehen es, wenn Sie näher hinsehen.)

Und unter der sportlichen Silhouette des VW 1500 Karmann Ghia stecken die solide Verarbeitung und die technischen Vorzüge eines Volkswagens. (Sie merken es beim Fahren.)

Form, Verarbeitung, Technik: Alles zusammen macht dieses Automobil so zeitlos und wertbeständig.



Das elegante VW 1500 Karmann Ghia Cabriolet.



Sonnenschein, blauer Himmel. — Möchten Sie schon unterwegs viel Licht und viel Luft genießen? Reizt es Sie, im offenen Wagen zu fahren?

Bitte.

Das Verdeck des VW 1500 Karmann Ghia Cabriolets ist mit wenigen Handgriffen geöffnet.

Regen, Wind, Kälte, Schnee? Das Verdeck ist genauso schnell geschlossen. Und das Cabriolet wird zum wetterfesten Coupé.

Sein dick wattiertes Verdeck ist aus widerstandsfähigem Spezialgewebe. Es greift über den Rahmen der Windschutzscheibe und schließt absolut dicht.

Die Sicht nach hinten ist auch bei geschlossenem Verdeck außerordentlich gut für ein Cabriolet.

Weil die Heckscheibe groß ist.

Möchten Sie sich nicht gern sehen lassen im exklusiven VW 1500 Karmann Ghia Cabriolet?

Das Regime
VWUXO Karmann Glas
Gepholst



Zwei Zweisitzer,
die sehr komfortabel
ausgestattet sind.



Sehen Sie, wie gut die Sitze und Rückenlehnen ausgeformt sind? Sie lassen sich in weitem Bereich verstellen. Die automatische Lehnenverriegelung wird beim Öffnen der Türen aufgehoben. Hinten ist eine gepolsterte Klappbank für 2 Kinder oder einen erwachsenen Fahrgast.

Der ganze Innenraum ist geschmackvoll gestaltet. Die Armaturentafel hat eine schwarzgetönte Kunststoffabdeckung und eine Verkleidung in teakfarbener Maserung.

Obersichtlich sind die Bedienungs- und Anzeigeelemente angeordnet.

Elektrische Uhr, Benzinuhr, Lichthupe, Armlehnen, Haltegriff für den Beifahrer, Frischluftheizung mit Entfroster für Frontscheibe (und Heckscheibe beim Coupé), Belüftungsanlage, hintere Ausstellfenster (Coupé), Druckluft-Scheibenwaschanlage, Schraubanschlüsse für Sicherheitsgurte – das sind einige der Extras, die nichts extra kosten.

A photograph of a blue convertible car with its trunk open, showing a green suitcase and a brown suitcase inside. In the background, a green convertible is parked near a building, with several people standing around it.

Zwei sportliche Wagen,
die unsportlich viel
Platz haben.



Beide VW 1500 Karmann Ghias sind nicht nur elegante, komfortable und sportliche Wagen. Sie sind auch praktische Automobile.

Vorn sitzen Sie weiträumig und bequem. Mit viel Platz für Kopf, Arme und Beine. Mit viel Bewegungsfreiheit.

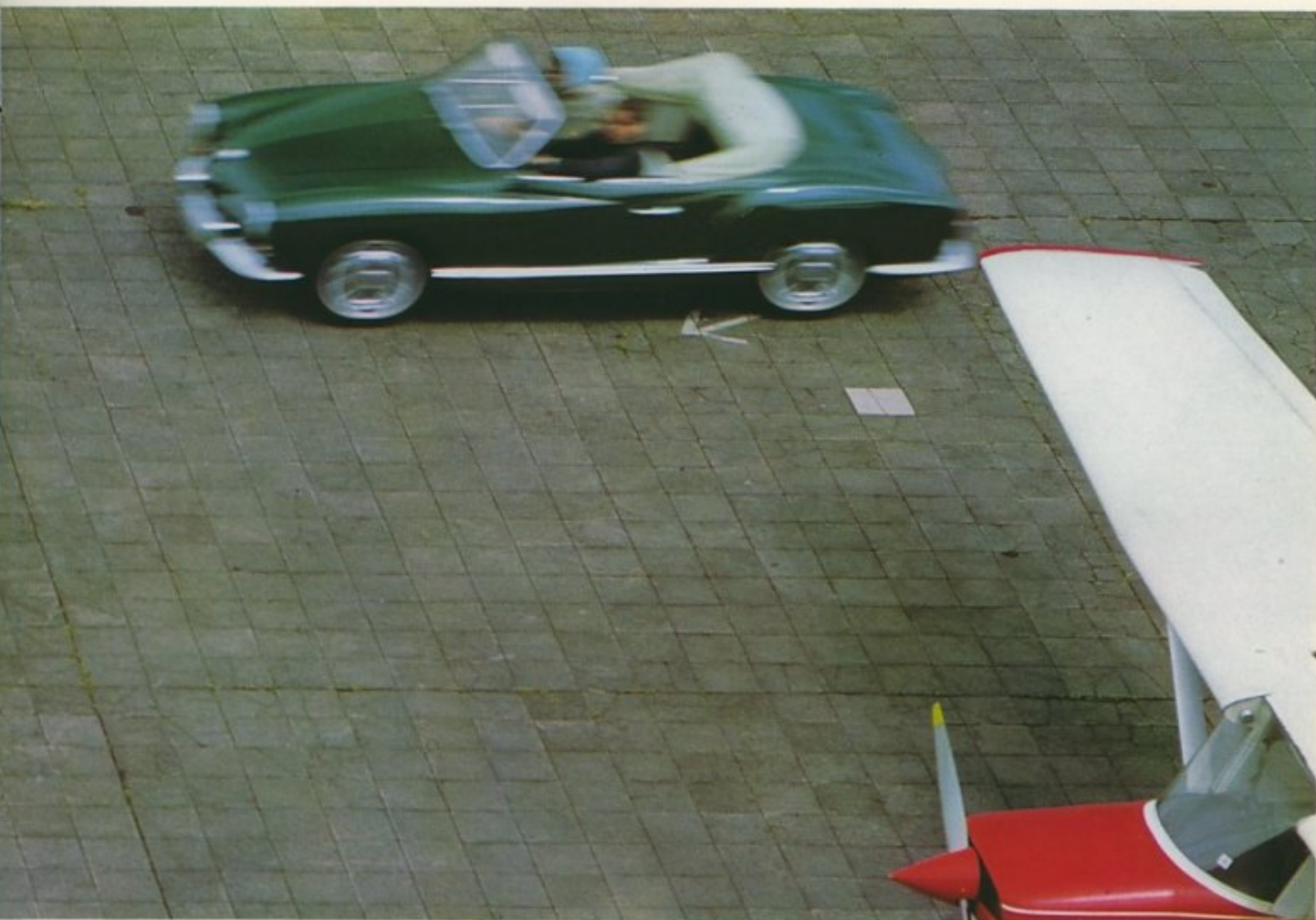
Und fürs Gepäck ist mehr Platz da, als Sie meistens brauchen: Ein Gepäckraum ist unter der Vorderhaube. 105 l. Ein zweiter ist hinter der Rückbank. 180 l. (Cabrio 110 l.)

Und bei umgeklappter Rücksitzlehne bringen Sie noch mehr Gepäck unter in weiteren 200 l Raum. (Cabrio 150 l.)

Der VW 1500 Karmann Ghia ist also ein Reisewagen mit viel Platz. Der noch dazu sportlich aussieht. Und selbstverständlich sportlich fährt. Weil Einzelradaufhängung, Torsionsstabfederung, Stabilisator, Ausgleichfeder, besonders breite Spur und tiefer Schwerpunkt für ausgezeichnete Straßenlage sorgen.



Zwei rassige Wagen mit spurtstarkem 1,5-Liter-Motor.



Der ist besonders standfest. Weil er seine Kraft (44 PS) aus großem Hubraum bekommt. Und nicht aus hohen Drehzahlen. (Hohe Drehzahlen bedeuten schnelleren Verschleiß.)

Großer Hubraum bedeutet große Elastizität. Darum brauchen Sie zum Beschleunigen oft nur aufs Gaspedal zu treten, anstatt erst herunterzuschalten.

Großer Hubraum bedeutet bullige Kraft und besseres Durchzugsvermögen.

Darum sind Sie schnell von der Kreuzung 'runter. Schnell an Lastwagen vorbei. Schnell auf dem Berg.

Schnell über alle Berge (Höchst- und Dauergeschwindigkeit 132 km/h).

Wir gaben dem sportlichen VW 1500 Karmann Ghia einen zuverlässigen 1,5-l-Motor.

Und sorgten auch dafür, daß es ein langlebiger, ein anspruchsloser und ein wirtschaftlicher Motor ist.

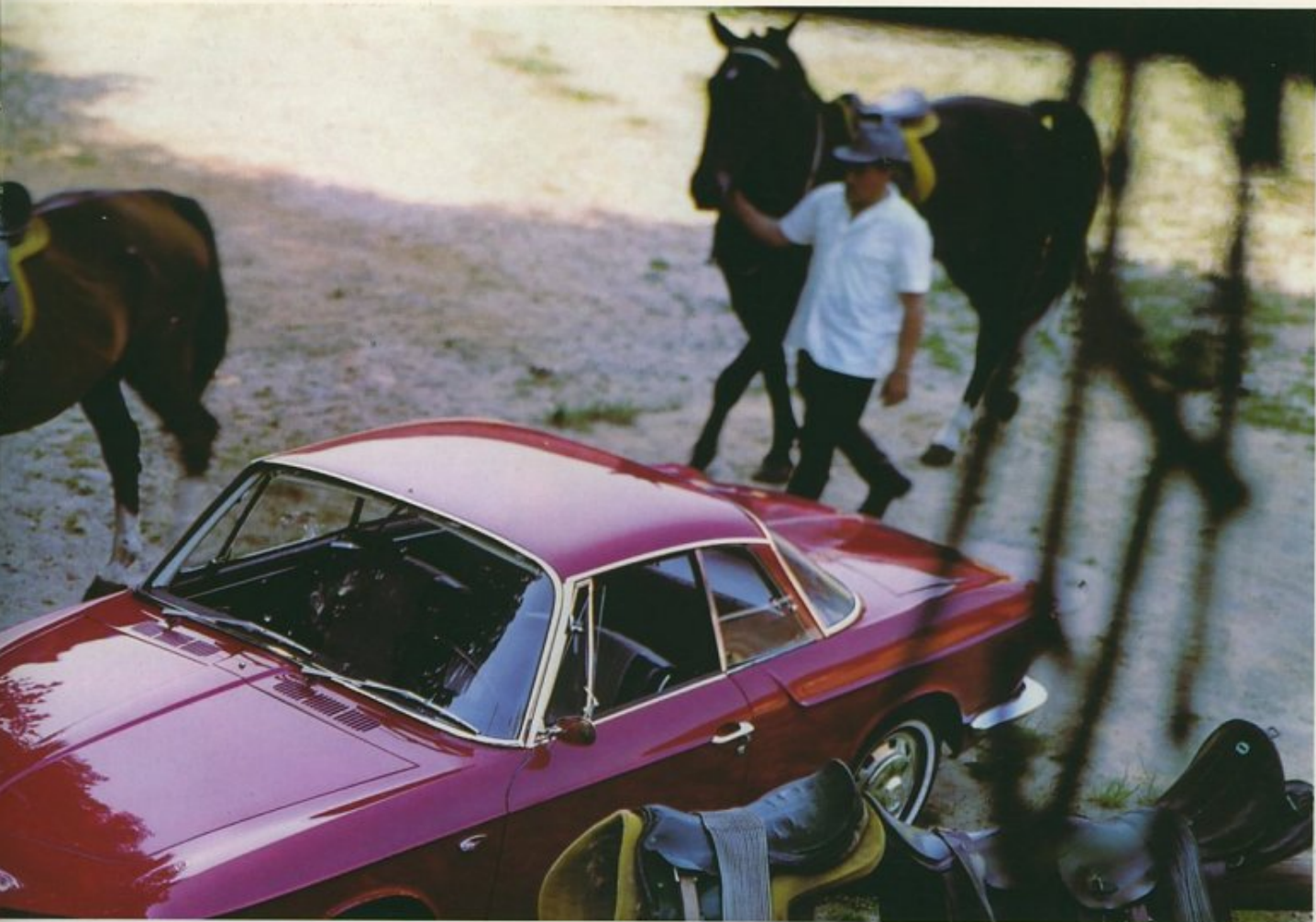


Möchten Sie
noch schneller fahren?
Noch komfortabler?
Noch exklusiver?





Dann haben wir
das VW 1600 L Karmann Ghia
Coupé.



Noch schneller ist es, weil es einen 54-PS-Zweivergaser-Motor hat. (Der mit Normalbenzin zufrieden ist und dem Coupé eine Höchst- und Dauergeschwindigkeit von 145 km/h gibt.)

Noch komfortabler ist es, weil es noch mehr Extras hat innen und außen.

Und noch mehr Platz bietet.

Noch exklusiver ist es, weil es das schönste und das luxuriöseste Automobil ist, das wir aus der VW-Idee gemacht haben.

Mit flacher und sportlicher Silhouette.

Mit rundum verglastem Coupé-Aufbau.

Mit weit ins Dach gezogener Front- und Heckscheibe.

Mit markanter, durch vier Scheinwerfer gegliederter Frontpartie.

Aber bei aller Eleganz ist es ein vernünftiges und wirtschaftliches Automobil.

Und Sie müssen keinen exklusiven Luxuspreis dafür bezahlen.

Das Interieur
des VW Golf I
Gruppe



Das große Coupé
mit luxuriöser Innenausstattung.
Und noch mehr Platz.



Sie sitzen sportlich, aber bequem auf körpergerecht geformten Sitzen, die vielfach zu verstellen sind. Die Lehnen (mit automatischer Verriegelung und automatischer Entriegelung) bis zur Ruhelage.

Eine Rücksitzbank mit Schaumgummipolsterung, Belüftungsanlage, Frischluftheizung mit Front- und Heckscheibenentfroster, Schwenk- und Kurbelfenster in den Türen, Ausstellfenster hinten, Zeituhr, Zigarrenanzünder, Make-up-

Spiegel auf der Beifahrerseite, lange Armlehnen, große Türtaschen, Fußbodenteppich und vieles andere enthält das reichhaltige Interieur. (Gegen Mehrpreis: elektrisch betätigtes Stahlschiebedach.)

Fürs Gepäck hat das große Coupé 205 l Raum unter der Vorderhaube.

Und 120 l Raum unter der Heckhaube.

Und 90 l hinter der Rücksitzbank. (Bei vorgeklappter Lehne sogar 300 l.)

Das große Coupé
mit individueller Innenausstattung
und noch mehr Platz



Das große Coupé ist ein Meisterwerk der Automobilkunst. Es verfügt über eine einzigartige Innenausstattung, die den Fahrer und die Passagiere in eine Welt der Eleganz und des Komforts versetzt. Der Platz im Inneren ist großzügig bemessen, was es ermöglicht, die Fahrt in vollen Zügen zu genießen. Die Verarbeitung ist erstklassig, und jedes Detail ist sorgfältig ausgearbeitet. Das große Coupé ist nicht nur ein Transportmittel, sondern ein Kunstwerk, das die Leidenschaft für das Fahren verkörpert.

Die Leistung des großen Coupés ist beeindruckend. Es beschleunigt kraftvoll und hält die Geschwindigkeit konstant. Die Lenkung ist präzise, und das Handling ist stabil. Das große Coupé ist ein Fahrzeug, das Sie nicht nur mit sich selbst, sondern auch mit der Welt verbinden wird. Es ist ein Symbol für Erfolg und Stil, das Sie stolz in Ihrer Sammlung haben möchten. Das große Coupé ist die perfekte Wahl für diejenigen, die das Leben in vollen Zügen genießen möchten.

In jedem VW Karmann Ghia
fahren die technischen Vorzüge
eines Volkswagens mit.



Ein luftgekühlter Motor, der nicht kocht bei Hitze und nicht gefriert bei Kälte. Der im Heck liegt, die Antriebsräder belastet und damit für gute Bodenhaftung sorgt.

Ein vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe, das sich spielend schalten läßt und gut abgestuft ist. (Selbstverständlich mit Mittelschalt- hebel.)

Große Räder mit großen Reifen, die schlechte Straßen einfach überrollen. Die Platz haben für

große und schnelle Bremsen. (Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.) Die einzeln aufgehängt und mit Torsionsstäben gefedert sind.

Eine glatte Bodenplatte, die das Wageninnere zuverlässig von unten schützt. Bedienungszüge, Gestänge und Leitungen für Benzin, Gas, Kupplung, Handbremse und Gangschaltung liegen sicher in einem Stahltunnel.

Vier Lackschichten, die die Garage überflüssig machen.

In jedem VW-Karreau gibt
fahren die technischen Vorzüge
eines Volkswagens mit



Die Volkswagen Gruppe ist eine der größten und erfolgreichsten Automobilhersteller der Welt. Die Gruppe umfasst die Marken Volkswagen, Audi, Skoda und Seat. Die Volkswagen Gruppe ist bekannt für ihre hochwertigen Fahrzeuge, die für ihre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit bekannt sind. Die Gruppe ist auch bekannt für ihre innovative Technologie und ihre commitment zur Nachhaltigkeit.

Die Volkswagen Gruppe ist eine der größten und erfolgreichsten Automobilhersteller der Welt. Die Gruppe umfasst die Marken Volkswagen, Audi, Skoda und Seat. Die Volkswagen Gruppe ist bekannt für ihre hochwertigen Fahrzeuge, die für ihre Zuverlässigkeit und Langlebigkeit bekannt sind. Die Gruppe ist auch bekannt für ihre innovative Technologie und ihre commitment zur Nachhaltigkeit.

Für jeden VW Karmann Ghia
ist der bewährte
VW-Kundendienst da.



Es gibt heute rund 8000 autorisierte VW-Betriebe in 136 Ländern der Erde – und es werden immer mehr.

Wo immer Sie das weiß-blaue VW-Zeichen sehen, steht ein geschultes Team von Spezialisten bereit, Ihren Volkswagen Karmann Ghia zu pflegen: gründlich, schnell, preiswert.

Das bedeutet: Jede VW-Kundendienst-Werkstatt ist für Sie da.

Und weil der Karmann Ghia ein echter Volks-

wagen ist, stehen für ihn in allen VW-Vertrags-Werkstätten selbstverständlich Original-VW-Ersatzteile bereit.

Überall finden Sie den gleichen, sorgfältigen, mustergültigen Service.

Ist es nicht ein gutes und beruhigendes Gefühl, zu wissen, daß Sie – wo immer Sie fahren – einen bewährten Kundendienst finden, der genauso verlässlich ist wie Ihr VW Karmann Ghia selbst?

Für jeden VW-Karman gibt
 ist der bewährte
 VW-Kundendienst da

Außenfarben



01 — bermuda



02 — savannenbeige



03 — kirschrot

Dachfarben und Verdeckstoffe



— 07 —



— 10 —



— 25 —



— 25 —



— 10 —



— 10 —

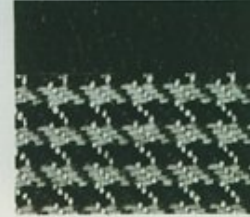
Stoff/Kunstleder-Kombination
 (nur für Coupés)



— 67 —



— 68 —



— 66 —

Luftdurchlässiges Kunstleder



— 84 —



— 74 —

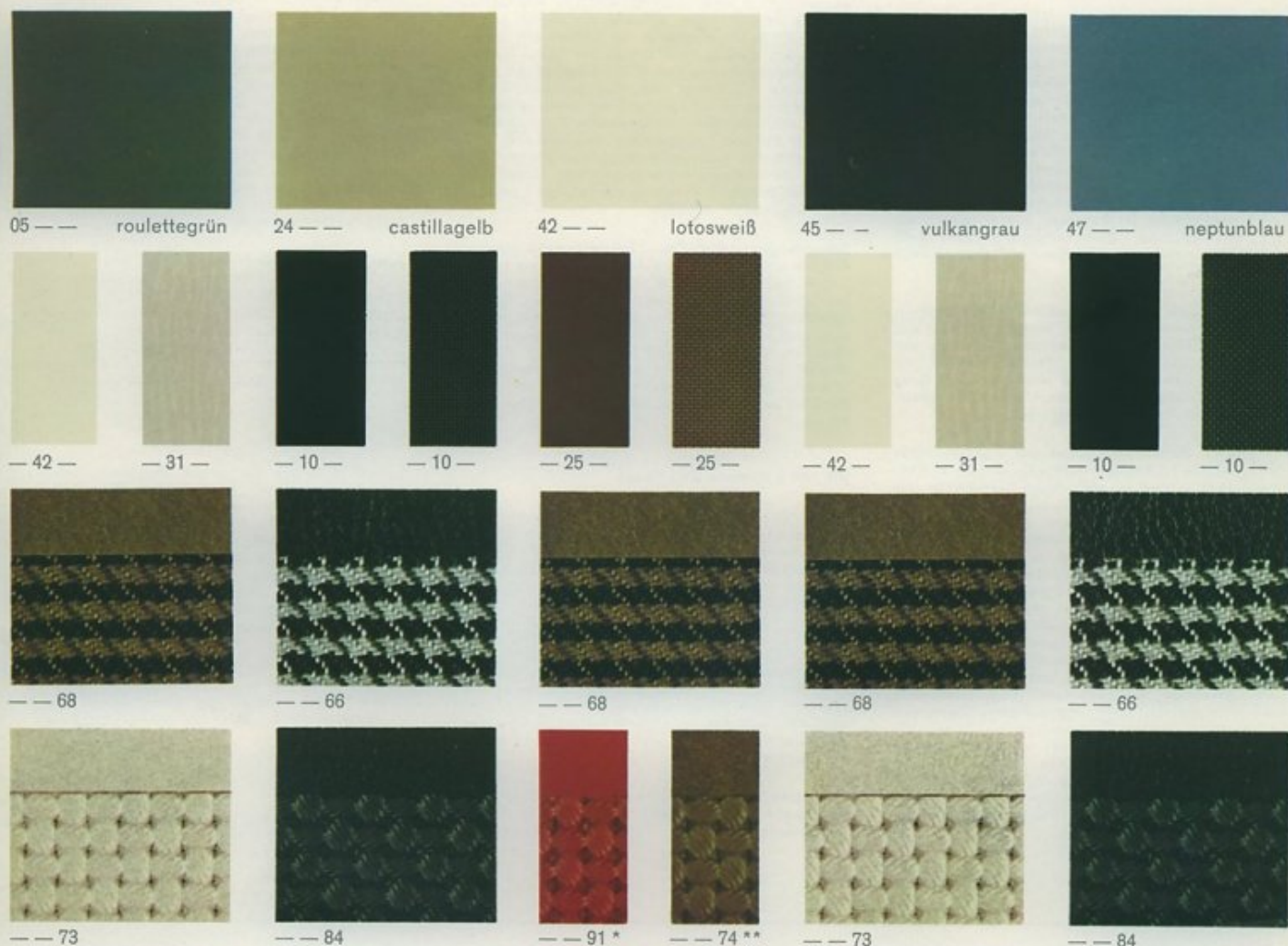


— 84 —

* nur bei lotosweiß einfarbig
 ** nur bei lotosweiß zweifarbig

Handwritten signature or mark.

Die VW Karmann Ghia-Modelle gibt's in geschmackvollen Farbkombinationen.



Wie stellen Sie Ihre Farbkombination zusammen?

In der oberen Reihe sehen Sie die 8 Außenfarben für VW 1500 Karmann Ghia Coupé oder Cabriolet und VW 1600 L Karmann Ghia Coupé.

In der Reihe darunter: die jeweils zusätzliche Möglichkeit der Dachlackierung bei den Coupés und des Verdeckstoffes bei den Cabriolets.

In der dritten Reihe von oben: die Farben der Sitzbezüge in Stoff. (Nur für Coupés.)

In der Reihe unten: die Farben der Sitzbezüge in luftdurchlässigem Kunstleder.

Beispiel für ein VW 1500 Karmann Ghia Cabriolet, bermuda mit schwarzem Verdeckstoff und schwarzen Sitzbezügen in luftdurchlässigem Kunstleder:

Bestellnummer	01 10 84
Karosserie bermuda	01
Verdeck schwarz	.. 10 ..
Sitzbezüge Kunstleder	 84

VW 1500 Karmann Ghia Coupé oder Cabriolet

Motor: Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck
• Bohrung x Hub 83 x 69 mm • Hubraum 1493 cm³ • Verdichtung 7,5 • Leistung nach DIN 44 PS bei 4000 U/min, nach SAE-Norm 53 PS bei 4200 U/min • Mittlere Kolbengeschwindigkeit 9,2 m/s bei 4000 U/min • Größtes Drehmoment nach DIN 10,2 kpm bei 2000 U/min, nach SAE-Norm 10,8 kpm bei 2600 U/min; über 9,0 kpm im Bereich von 1400 bis 3400 U/min • Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Radialgebläse über dem Motor; zusätzliche Kühlung des Motoröls durch Ölkühler im Gebläseluftstrom • Fallstromvergaser mit Startautomatik, Beschleunigungspumpe und Ölbad-Luftfilter • Kraftstoffgemisch – sowie automatisch geregelte Ansaugluft-Vorwärmung.

Elektrische Anlage: Netzspannung 6 V • Batteriekapazität 66 Ah • Lichtmaschine mit frühem Ladebeginn, Leistung 45 Amp. maximal • Asymmetrisches Abblendlicht • Blink-Brems-Schlußleuchten mit Rückstrahlern in Drei-Kammer-Ausführung • Lichtlupe, mit Handabblendtaste im Blinkerhebel kombiniert • Richtungsblinker mit automatischer Abschaltung • Innenleuchte mit automatischer Türkontaktschaltung • Stufenlos regulierbare Instrumentenbeleuchtung • Zünd-Anlaßschloß mit Anlaßwiederholsperrung • Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen, automatische Rückstellung in Ruhelage und pneumatischer Scheibenwaschanlage • Zwei harmonisch abgestimmte Signallämpfer, durch Hupen-Halbring auf dem Lenkrad betätigt.

Kraftübertragung: Durch Einscheiben-Trockenkupplung voll- und sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe und Ausgleichtriebe (in gemeinsamem Block an der Hinterachse) über pendelnde Halbachsen auf die Hinterräder • Übersetzungen im Getriebe: 1.–4. Gang 3,80/2,06/1,26/0,89/R 3,88; im Achsantrieb 4,125. Schaltung durch sportlichen Mittelschalthebel.

Fahrgestell: Zenträlrrohr-Rahmen mit angeschweißter Bodenplattform • Einzelradaufhängung, vorn an Kurbellängslenkern, hinten an pendelnden Halbachsen mit Führung durch Federstreben • Querliegende Drehstabfederung, vorn durch zwei übereinander angeordnete Profilstäbe für beide Räder, hinten durch je einen Rundstab pro Rad, alle Stäbe in Rohren geschützt untergebracht; vier Teleskopstoßdämpfer, Stoßbegrenzung vorn und hinten durch progressive Gummihohlfedern • Drehstabstabilisator an der Vorderachse, zusätzlicher Drehstab als Ausgleichsfeder querliegend über der Hinterachse • Schneckenrollen-Lenkung, selbstrückstellend, mit wartungsfreien Spurstangen und hydraulischem Lenkungs-dämpfer; Verriegelung durch Lenkschloß, mit Zünd-Anlaßschloß kombiniert; Wendekreis ca. 11,2 m • Hydraulisches Zweikreis-Bremssystem, vorn auf Scheibenbremsen, hinten auf Trommelbremsen wirkend, dabei äußerer Scheibendurchmesser vorn 277 mm, wirksame Bremsbelagfläche hinten 260 cm² • Schlauchlose Bereifung 5,60 S 15 4PR • Kraftstofftank vorn, durch Fronthaube verschlossen; Inhalt 40 l = ca. 400 km Fahrbereich; Reserveanzeige durch Kraftstoffuhr.

Aufbau: Zwei/zweisitziges Spezial-Coupé oder -Cabriolet in strömungsgünstiger Pontonform (Entwurf: Ghia, Fertigung: Karmann) • Zwei ca. 1 m breite Türen ohne Oberrahmen, mit Sicherheitsverriegelung und Türschloß sowie voll wasserdichten Kurbellängslenkern. Beim Coupé außerdem hintere ausstellbare Seitenfenster • Gewölbte Windschutzscheibe und Heckscheibe • Alle Scheiben aus Sicherheitsglas, beim Cabriolet Heckscheibe aus Zellglas • Selbstfeststellende Haubendeckel • Zwei Gepäckräume: im Bug mit 105 Liter Inhalt, hinter der Rücksitzbank mit 180 Liter Inhalt (Cabriolet 110 Liter), zusätzlich bei umgeklappter Rücksitzlehne weitere 200 Liter im Coupé und 150 Liter im Cabriolet; insgesamt bei Wagenbesetzung mit 2 Personen: Coupé 485 Liter, Cabriolet (Verdeck geschlossen) 365 Liter. Vordere Einzelsitze, körpergerecht ausgeformt, in Längsrichtung, Sitzhöhe und Lehnenneigung vielfach (auch während der Fahrt) verstellbar; Sicherheitsverriegelung der Lehnen mit automatischer Entriegelung beim Öffnen der Türen; Rücksitzbank schaumgummigepolstert, mit Klapplehne • Frischluftheizung mit Front- und Heckscheibenentfroster (bei Cabriolet nur an Frontscheibe) sowie je zwei getrennt regulierbare Heißluftauslässe im vorderen und hinteren Fußraum, griffgerechte Regulierhebel neben dem Fahrersitz • Frischbelüftungsanlage, getrennt regulierbar für linke und rechte Wagenseite, stufenlos mit Warmluft mischbar. Coupé in zweifarbigem Lackierung auf Wunsch gegen Aufpreis.

Abmessungen – Gewichte – Fahrleistungen: Radstand 2400 mm • Spurweite vorn/hinten 1305/1350 mm • Größte äußere Länge/Breite/Höhe 4140/1634/1330 mm • Leergewicht/Nutzlast 840/330 kg = zulässiges Gesamtgewicht 1170 kg • Höchst- = Dauergeschwindigkeit 132 km/h entspr. 4150 U/min • Bergsteigefähigkeit (mit 2 Personen auf guter Straße) im 1.–4. Gang: 45,0/23,0/13,0/8,0 % • Beschleunigung von 0–80 und 0–100 km/h 13 s bzw. 22 s • Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 *) 8,5 l/100 km • Fahrbereich mit einer Tankfüllung etwa 400 km.

VW 1600 L Karmann Ghia Coupé

Motor: Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor in kompakter Flachbauart im Wagenheck. Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm • Hubraum 1584 cm³ • Verdichtung 7,7 • Leistung nach DIN 54 PS bei 4000 U/min, nach SAE-Norm 65 PS bei 4600 U/min • Mittlere Kolbengeschwindigkeit 9,2 m/s bei 4000 U/min • Größtes Drehmoment nach DIN 11,2 kpm bei 2200 U/min, nach SAE-Norm 12,0 kpm bei 2800 U/min; über 11,0 kpm im Bereich von 1800 bis 3000 U/min • Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Radialgebläse auf der Kurbelwelle; zusätzliche Kühlung des Motoröls durch Ölkühler im Gebläseluftstrom • Zwei Fallstromvergaser, jeweils mit Startautomatik und Beschleunigungspumpe; gemeinsamer Ölbad-Luftfilter • Automatisch geregelte Ansaugluft-Vorwärmung.

Elektrische Anlage: entspricht dem Typ 1500, jedoch abweichend bzw. zusätzlich: Netzspannung 12 V • Batteriekapazität 36 Ah • Lichtmaschinenleistung 30

Amp. maximal • Zwei Nebelscheinwerfer • Zwei Parkleuchten • Zigarrenanzünder • Leuchte im Heckgepäckraum.

Kraftübertragung: entspricht dem Typ 1500.

Fahrgestell: entspricht dem Typ 1500 bis auf folgende Abweichungen: Vorderradfederung durch zwei querliegende, gekreuzte Rundstäbe im unteren Achskörperrohr • Als Fahrschemel ausgebildeter, gummielagerter Hilfsrahmen für Motor und Kraftübertragung • Wendekreis ca. 10,6 m • Wirksame Bremsbelagfläche der Hinterradbremse 450 cm² • Bereifungsgröße 6.00 S 15 L 4PR.

Aufbau: entspricht in den grundsätzlichen Einzelheiten dem Typ 1500, jedoch abweichend bzw. zusätzlich: Außer Kurbellängslenkern auch Drehflügel lenker in den Türen. Drei Gepäckräume: im Bug mit 205 Liter Inhalt, hinter der Rücksitzbank 90 Liter – durch Umklappen der Lehne um weitere 210 Liter zu vergrößern – unter der hinteren Haube 120 Liter Inhalt; insgesamt bei Wagenbesetzung mit 2 Personen 625 Liter Gepäckraum-Inhalt • Haube des hinteren Gepäckraumes mit verschließbarem Druckknopfschloß • Frischbelüftungsanlage wirkt auf separate Belüftungsdüsen an der Windschutzscheibe, zusätzlicher Auslaß in den Fußraum • Auf Wunsch gegen Aufpreis elektrisch betätigtes Stahlschiebedach.

Abmessungen – Gewichte – Fahrleistungen: Radstand 2400 mm • Spurweite vorn/hinten 1310/1346 mm • Größte äußere Länge/Breite/Höhe 4280/1620/1335 mm • Leergewicht/Nutzlast 910/400 kg = zulässiges Gesamtgewicht 1310 kg • Höchst- = Dauergeschwindigkeit 145 km/h entspr. 4560 U/min • Bergsteigefähigkeit (mit 2 Personen auf guter Straße) im 1.–4. Gang 46,0/24,0/13,5/8,5 % • Beschleunigung von 0–80 und 0–100 km/h 11,5 s bzw. 19 s • Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 *) 8,9 l/100 km • Fahrbereich mit einer Tankfüllung etwa 400 km.

Zusammenfassung der gegen Mehrpreis lieferbaren Sonderausstattungen: Weißwandreifen (M 128 bzw. M 251) • Zwei Rückfahrscheinwerfer (M 47) • Komplette Radio-Anlage, a) Gerät „Wolfsburg“ für Mittel- und Langwelle (M 95), b) Gerät „Emden“ für Mittelwelle und UKW (M 97) • Nur für Coupé-Modelle: Zweifarbenlackierung • Nur für Typ 1500: Rammstutzbügel (M 231) • Nur für Cabriolet: einknöpfbare Spanndecke (M 232) • Nur für Typ 1600: elektrisch betätigtes Stahlschiebedach.

*) Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend ¾ der Höchstgeschwindigkeit gemessener Verbrauch zu- züglich 10 %.
Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030.

VOLKSWAGENWERK AG

R O B E R T
ZEITZ

VOLKSWAGEN-PORSCHE HÄNDLER
BERG, GLADBACH BENSBERG
Mülheimer Str. 76 Hauptstr. 43/45
Ruf 36 36 Ruf 2055/2056