

Aller guten Dinge sind



1.

Volkswagen hält Wort. Die Rationalisierungs-Maßnahmen zeigen Erfolg. Und Sie haben den Nutzen davon. **Bis zu 5.000 Mark „Investitionshilfe“ beim LT.**

Volkswagen hat die Preise für LT – je nach Modell – bis zu 3.000 DM gesenkt. Und weitere 2.000 DM sparen Sie bei allen LT-Modellen mit Turbo-Dieselmotor. Eine „Investitionshilfe“, die sich sehen lassen kann.

Nie war es günstiger den Transport-Profi in dieser Klasse für sich arbeiten zu lassen. Und er arbeitet gut.

- Dank seiner Frontlenkerbauweise hat er das beste Verhältnis von Nutzfläche zur Verkehrsfläche im gesamten Anbieterfeld.

- das besonders günstige Verhältnis von Fahrzeugeigengewicht zur Nutzlast. Der LT 55 trägt z. B. soviel wie sonst nur Fahrzeuge der nächst höheren Nutzlastklasse und die kosten deutlich mehr Geld.



Große Türöffnungen erleichtern das Laden auch größerer Paletten. Laderaumhöhe: 1.870 mm. Türen mit 265° Öffnungswinkel erleichtern den Ladevorgang auf engstem Raum.

Das heißt, daß die Kastenwagen und Kombis einen besonders großen Laderaum haben.

Und es gibt eine ganze Reihe weiterer Konzeptvorteile:

- die besonders breite Spur und damit eine bessere Fahrstabilität
- das gut ausgestattete Fahrerhaus mit serienmäßiger Servolenkung
- der 6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor mit excellentem Drehmoment.

Seine Anschaffung dankt der LT weiterhin mit einem Fahrverhalten – auch mit voller Last –, das Sie sonst erst einmal suchen müssen.

Und wie es mit der Zuverlässigkeit des LT bestellt ist, mag die kleine Tabelle auf dieser Seite zeigen. Es zeigt das Ergebnis einer erst kürzlich erfolgten Befragung von Fahrzeughaltern in dieser Klasse durch die Fachzeitschrift pro mobil. **Danach hatten nur 6,1 % der LT-Halter aus der Zulassung bisher eine Panne.** 25,4 % waren es beim Tabellen-Letzten und selbst der Rang 5 war mit 12 % fast doppelt so hoch wie beim LT.

Und noch eine Anmerkung zum Turbo-Dieselmotor. Im Nutzfahrzeug Jahrbuch 1994/95 ist zu lesen: „Das hervorragende Triebwerk, dessen Norm-Nennleistungsangabe nicht annähernd die wirkliche Leistungsfähigkeit ausdrückt, ist ein besonderer Pluspunkt des Dauerbrenners LT. Schaltarmes, kraftstoffsparendes und ruhiges Fahren ist damit vorprogrammiert.“

DIE ZUVERLÄSSIGSTEN BASISFAHRZEUGE	
MARKE/MODELL	PANNEN
1. VW LT	6,1%
2. [unbekannt]	8,3%
3. [unbekannt]	9,8%
4. [unbekannt]	11,4%
5. [unbekannt]	12,0%
6. [unbekannt]	16,7%
7. [unbekannt]	17,1%
8. [unbekannt]	18,6%
9. [unbekannt]	21,1%
10. [unbekannt]	25,4%

Lesebeispiel: Nur 6,1 % der Besitzer eines VW LT aus den Jahren 1991 bis 1993 hatten eine Panne am Basisfahrzeug. Quelle: pro mobil 5/94



Der 6-Zylinder-Turbo-Dieselmotor 70 kW (95 PS) mit Ladeluftkühlung. Er ist besonders geräuschgedämpft und überzeugt mit einem hohen Drehmoment über einen großen Drehzahlbereich.

Wir würden uns freuen, wenn wir mit unserer „Investitionshilfe“ jetzt auch Ihre Kaufentscheidung vorprogrammiert haben. **Übrigens, unser Leasingangebot ist natürlich ebenso attraktiv. Wir rechnen Ihnen das gerne einmal vor.**

AA0921020A2

AA0921

AA09

AA09

AA09

AA09

DEUTSCHE BUNDESBANK

Banknote

1000

TAUSEND DEUTSCHE MARK

Deutsche Bundesbank

Frankfurt am Main

1. August 1991

3.000,-

+ 2.000,-

5.000,-

2.

Und die zweite Top-Empfehlung: Der Transporter. Europas Nr. 1.

**Inzwischen wurden bereits 500.000 Fahrzeuge
der vierten Generation gebaut und verkauft.**

Gibt es eine bessere Referenz?

Zumindest gibt es keinen Transporter, der so eindeutig in der Gunst der Käufer vorne liegt. **Jeder zweite Transporter-Käufer in Deutschland entscheidet sich trotz 9 weiterer Anbieter für Volkswagen.**

Und es gab keinen wichtigen Vergleichstest der letzten Jahre, der nicht den Transporter von Volkswagen als Sieger sah:

- **1. Platz** im europäischen Wettbewerb „**Van of the Year**“
- **1. Platz** im Wettbewerb „**Deutscher Nutzfahrzeugpreis**, Mittelstand Handwerk“. Hier entschieden – die es wissen müssen – Handwerksmeister aller Branchen.
- **1. Platz** im großen **Transporter-Vergleichstest** der Fachzeitschrift „**Lastauto und Omnibus**“
- Und schließlich die wertvollste Auszeichnung, der

1. Platz in der Zulassungstabelle in Deutschland und ganz Europa.

Diese Auszeichnungen kommen nicht von ungefähr. Sie sind der Lohn für

ein Fahrzeugkonzept, das durch sichtbare, spürbare und meßbare Vorteile überzeugt. Das sind z. B.:

- der bequeme, niedrige Einstieg, nur 40 cm hoch,
- der niedrige, ebene Ladeboden, nur 52 cm hoch,
- das beste Verhältnis von Nutzfläche zur Fahrzeuggesamtfläche,



- die große Durchladebreite zwischen den Radkästen, 122 cm,
- das leistungsstarke verbrauchsgünstige Motorenprogramm, 5 Motoren von 44 bis 81 kW (60 bis 110 PS), z. B. 1,9 l -TD-Kat **nur 6,8 l Verbrauch auf 100 km** bei 90 km/h nach EG 80/1268,
- die Anhängelast bis 2.000 kg und
- der hohe Fahrerhauskomfort, **ein Arbeitsplatz zum Wohlfühlen.**

Apropos Arbeitsplatz. **Der Volkswagen Transporter ist ein besonders sicherer Arbeitsplatz** und das gleich in zweifacher Hinsicht. Zum einen, weil er beispielhaft in

Volkswagen Transporter. Deutschlands Nr. 1 – weil Fakten zählen.



der Fahrzeugsicherheit selbst ist. **Für dieses Sicherheitskonzept erhielt Volkswagen erst jüngst das neue Sicherheits-Siegel des TÜV-Rheinland.**

Der Volkswagen Transporter ist auch im übertragenen Sinne ein sicherer Arbeitsplatz, weil er Ihr Unternehmenskonto durch niedrige Betriebskosten schont und so auch einen Beitrag zur Arbeitsplatzsicherung bringt.

Und mit seiner gelungenen Optik plus Ihrer eigenen Firmenwerbung stellt er für Ihr Unternehmen eine besonders attraktive und werbewirksame Visitenkarte dar.



3.

Und eine Premiere: Der Taro 4 x 4 mit Extra-Kabine. Alltagsnutzen und Fahrspaß ideal kombiniert.

Längst hat der Taro Pick-up mit seiner Robustheit und seiner hohen Nutzlast – 1t – unzählige Freunde in unterschiedlichen Branchen gefunden.

Und der neue Taro 4 x 4 mit Extra-Kabine bringt alles mit, daß der Freundeskreis noch deutlich größer wird. **Denn mit dem Allradantrieb wird er auch für die Käufer interessant, die gerne abseits der befestigten Straßen fahren wollen, oder dazu beruflich gezwungen sind.**

Nicht zuletzt ist dieser Taro für alle attraktiv, die geschäftliches Interesse und Freude am Autofahren verbinden wollen. Menschen, die auch im Arbeitsalltag gerne auf Fahrspaß stehen.

Doch zuerst zum Nutzen. Mit einer Nutzlast von 815 kg auf 2,6 m² Ladefläche ist der Taro 4x4 auf unterschiedlichste Lasten eingestellt. Und daß Sie damit überall sicher ans Ziel kommen, auch wenn sich tiefe Wiesen, schlammige Waldwege, Bergpfade oder sandiges Baugebiet in den Weg stellen sollten, dafür sorgt der robuste, zuschaltbare Allradantrieb.

Antrieb, Rahmen, Achsen, Räder und Reifen alles ist auf „sicheres Durchkommen“ programmiert.

Und der Taro 4 x 4 hat noch einen Vorzug, die Extra-Kabine. Hinter Fahrer- und Beifahrersitz haben hier auch einmal zwei weitere Personen Platz, oder wenn Sie wollen auch Werkzeug und Gepäck.

Übrigens, so erhaben der Taro 4 x 4 auf den Rädern steht, so erhaben sitzen und fahren Sie auch, in einer denkbar angenehmen Sitzposition.

Was es sonst noch alles zu entdecken gibt, das gut ausgestattete Fahrerhaus z. B., Stauraum unter der Sitzbank, Komfort der Sitze, die präzise Schaltung, das alles probieren Sie am besten selbst, in einem Fahrttest. Freuen Sie sich auf die Probefahrt. Demnächst bei uns.



Der Motor 58 kW (79 PS). Bullige Kraft mit reichlich Reserven für das Gelände, für starke Steigungen und für den Hängerbetrieb. Übertragen wird die Kraft über ein 5-Gang-Schaltgetriebe und ein zuschaltbares 2-stufiges Verteilergetriebe. Dazu gehören noch das selbstsperrende Hinterachsdifferential und Freilaufnaben an der Vorderachse.



Das gut ausgestattete Fahrerhaus mit dem Komfort eines Pkw und der hohen Alltagstauglichkeit eines Nutzfahrzeuges.



Hinter den Vordersitzen ist Platz für zwei weitere Personen und Stauraum unter der Sitzbank.





Der Taro 4 x 4 als Fun Car. Vitale Fahrfreude pur.



Und der Taro 4 x 4 mit Hardtop und diversen Sonderausstattungen.

NEU
4x4



Der Volkswagen Service. Ein weiteres Plus.

Denn Sie profitieren von den Vorteilen einer großen Service-Organisation mit einer Vielzahl Leistungen.

Leistungen, die Ihr Nutzfahrzeug zu jeder Zeit betriebsbereit halten und das zu fairen Preisen.

Dazu gehören:

- 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung für alle Volkswagen.
- Das enge Werkstattnetz. Kurze Anfahrtswege sparen Zeit und Geld.
- Gut ausgestattete Betriebe mit geschulten Mitarbeitern.

- Eine umfangreiche Bevorratung mit Original-Volkswagen-Teilen.
- Der 24-Stunden-Lieferservice für die schnelle Teilleistung.
- Der Express-Service für schnelle, kleine Reparaturen.
- Der Service für die gesetzlichen Überprüfungen (AU, TÜV, UW).

Auch das sollten Sie wissen: Volkswagen Nutzfahrzeuge sind besonders wartungsarm, und was nur selten gewartet werden muß, kostet weniger Geld.

Apropos Geld. Volkswagen bietet Ihnen in der Nutzfahrzeugklasse bis 5,6 t Gesamtgewicht das breiteste Programm an Fahrzeugen und damit das am besten passende Fahrzeug auch für Ihren Bedarf. **Ob Aufbau oder branchengerechte Ausstattung. Sie haben die Wahl.** Denn das am besten geeignete Fahrzeug ist auf Dauer auch das kostengünstigste Fahrzeug.

Bringen Sie jetzt Ihren Fuhrpark auf den neuesten Stand.

Nennen Sie uns Ihre Wünsche
- mit der beiliegenden Antwortkarte
- per Telefon, oder auch
- per Fax.



**Volkswagen –
da weiß man,
was man hat.**

**Dieses Papier wurde aus
100 % chlorfrei gebleichtem
Zellstoff hergestellt.**

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Ihr Partner für Volkswagen