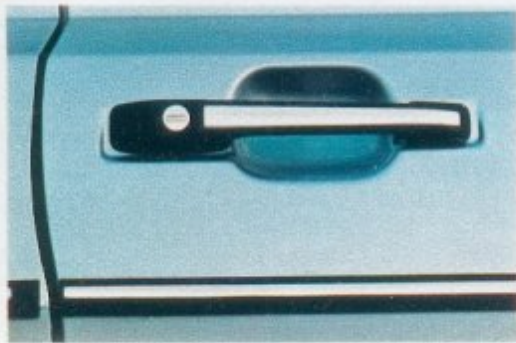


PASSAT





Der neue Passat. In der

Dieses Auto setzt Maßstäbe. Dieser neue Passat ist die Antwort auf die Frage, welcher Wagen der Mittelklasse den erfolgreichen Passat von Volkswagen an Qualität und Zuverlässigkeit, an Sicherheit und Komfort, an Wirtschaftlichkeit und Preiswürdigkeit noch übertreffen kann.

Mit dem neuen Passat haben wir ein bewährtes, modernes Konzept noch weiter verbessert. Sein Styling ist noch ansehnlicher und ausdrucks-

voller geworden: die aerodynamische Form ist noch schnittiger; die harmonischen Proportionen sind noch ausgewogener; die klaren Konturen sind noch klarer.

Neu sind: die markante Frontpartie und das kompakter wirkende Heck. Die optisch gestreckte Seitenlinie und die herumgezogenen Heckleuchten. Der Frontspoiler und die kernigen Stoßfänger. Die Gestaltung der Armaturentafel und



Mittelklasse eine Klasse für sich.

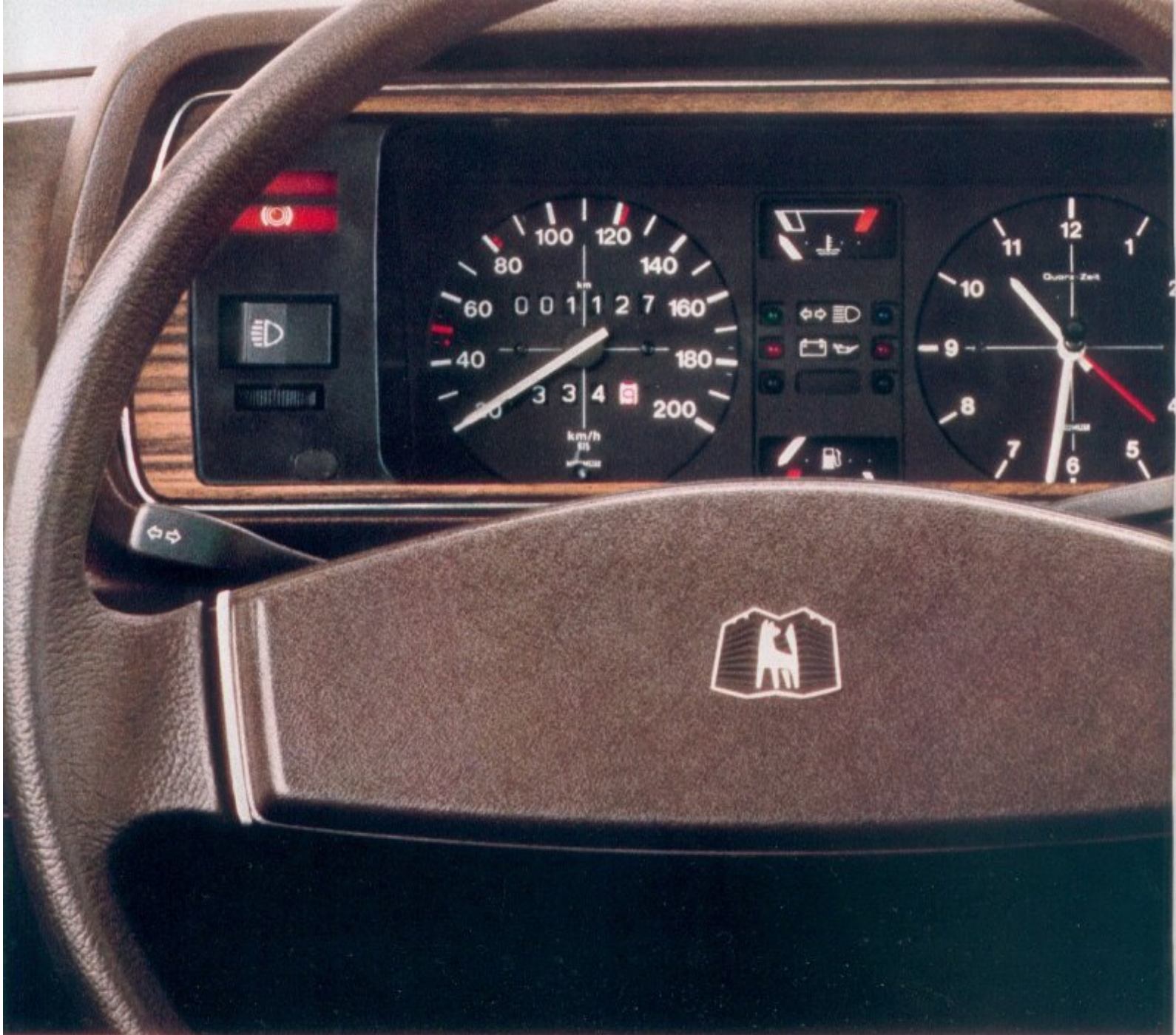
wesentliche Verbesserungen des Fahrwerkes.

Das alles und einiges mehr bewirkt, daß der neue Passat nicht nur flotter aussieht, sondern sich auch flotter fahren läßt. Wo immer es nötig und möglich war, haben wir ihn in seinem Ausstattungs- und Bedienungskomfort verbessert. Und damit gleichzeitig seinen Nutzen und seine Preiswürdigkeit weiter gesteigert.

Unverändert haben wir im neuen Passat das

richtungsweisende technische Konzept belassen: die Kombination von Frontantrieb, sportlichem Fahrwerk, drehfreudigem Motor. Es ist eben gar nicht so einfach, ein so erfolgreiches Konzept noch zu verbessern.

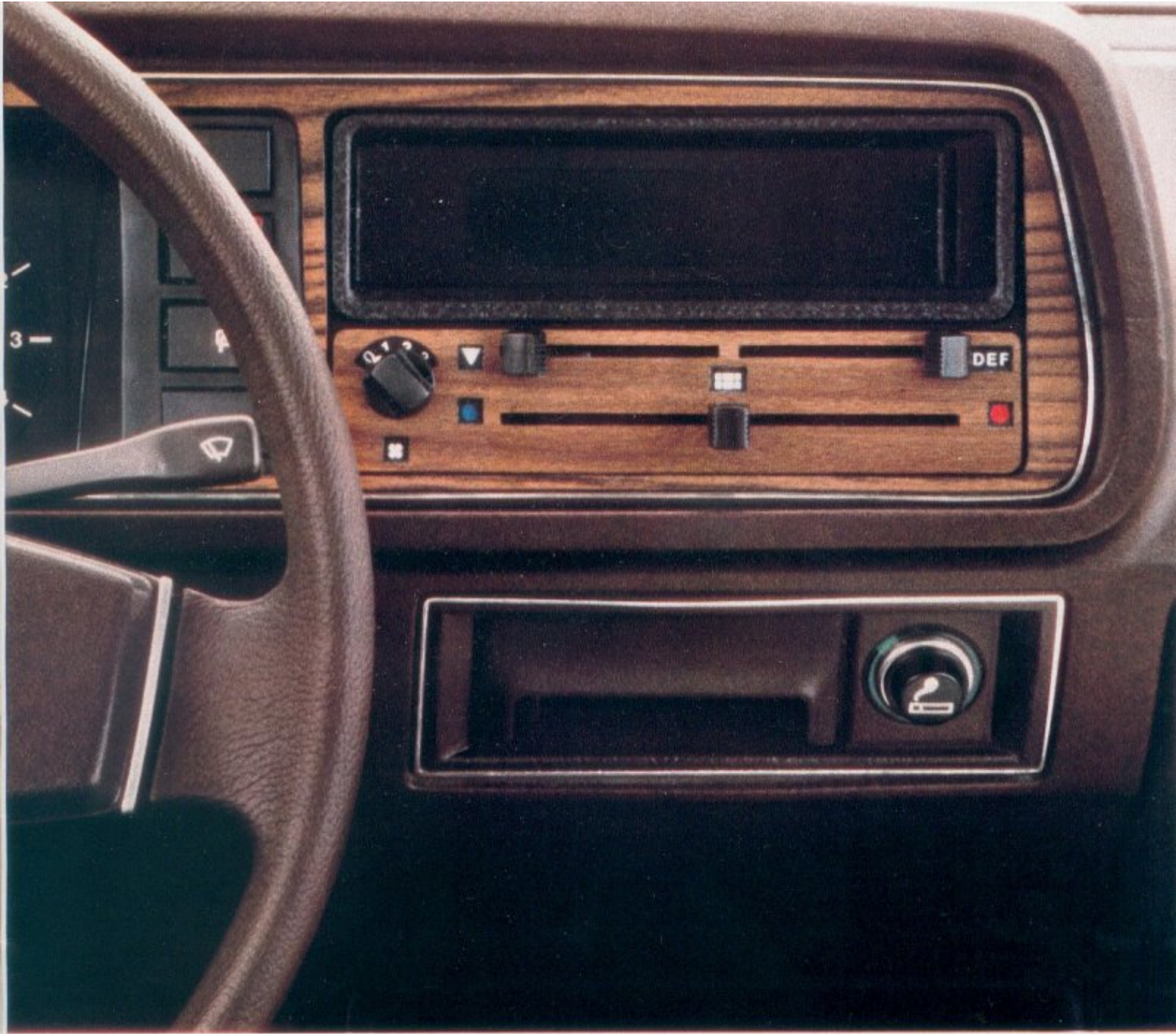
Auf den folgenden Seiten finden Sie alles über die guten Seiten des neuen Passat. Dann wissen Sie auch en detail, warum dieses Auto in seiner Klasse eine Klasse für sich ist.



Der neue Passat. Am Steuer

Machen wir doch einmal mit dem neuen Passat eine Probefahrt, nur so auf dem Papier. Vor sich haben Sie die völlig neu konzipierte Armaturentafel: Schauen Sie doch mal, wie gut wir die Kontroll- und Bedienungsinstrumente in Ihrem Blickfeld zusammengefaßt haben. Wie Sie alle Bedienungselemente bestens im Griff haben. Und wie groß und praktisch der Ablagekasten rechts von Ihnen ist.

Packen Sie das neugestaltete, griffige Steuer und starten Sie: Der sportlich-robuste 1,3-l-Motor bringt Sie mit seinen 40 kW (55 PS) in 16,5 Sekunden auf 100 km/h. Zügig erreichen Sie die Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. Den neuen Passat können Sie selbstverständlich auch mit mehr Kraft bekommen: Zwei unterschiedlich starke 1,6-l-Motoren machen ihn 164 km/h bzw. 173 km/h schnell. Sein fortschrittliches Frontantriebs-Fahrwerk



ein Vergnügen für sich.

konnte in einigen Punkten noch entscheidend verbessert werden. Weil wir u. a. das Zusammenspiel von Federung, Stoßdämpfern und Stabilisatoren verbessert, die Radaufhängung elastischer gelagert und die Felgen verbreitert haben, fährt der neue Passat sich jetzt noch komfortabler und müheloser und kurvt noch sicherer durch die Landschaft.

Nun kommt unsere Marterstrecke: Ist es nicht

erstaunlich, wie dieses verbesserte Fahrwerk Querrillen meistert und Schlaglöcher schluckt?

Jetzt müssen Sie noch die Bremsprobe machen. Ist es nicht hervorragend, wie spurtreu der Passat mit seiner Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage mit Scheibenbremsen vorn, dem Bremskraftverstärker und dem spurstabilisierenden Lenkrollradius zum Stehen gekommen ist? War diese Probefahrt nicht schon ein Vergnügen für sich?



Der neue Passat.

Von einem Wagen, dessen Äußeres so wohlgestaltet ist, dürfen Sie sich auch im Innern angenehm überraschen lassen. Im neuen Passat werden Sie sich sofort wohlfühlen: Nicht nur weil er komfortabel ausgestattet ist. Sondern weil hier auf Sicherheit besonders viel Wert gelegt wird.

Sie sitzen in einer formstabilen Sicherheits-Passagierzelle, geschützt durch elektronisch berechnete Knautschzonen vorn und hinten. Das

formschöne, griffige Lenkrad hat zu Ihrer Sicherheit eine Speichenabdeckung. Die Lenksäule ist so konstruiert, daß sie bei einem Unfall nicht gefährlich in den Innenraum eindringen kann. Auch die Armaturentafel mitsamt allen Schaltern und Hebeln ist so konzipiert, daß Sie Ihnen nicht nur beste Übersicht, sondern auch vor allem optimale Verkehrssicherheit bietet.

Sie sitzen vorn in komfortablen Einzelsitzen,



Reich an inneren Werten.

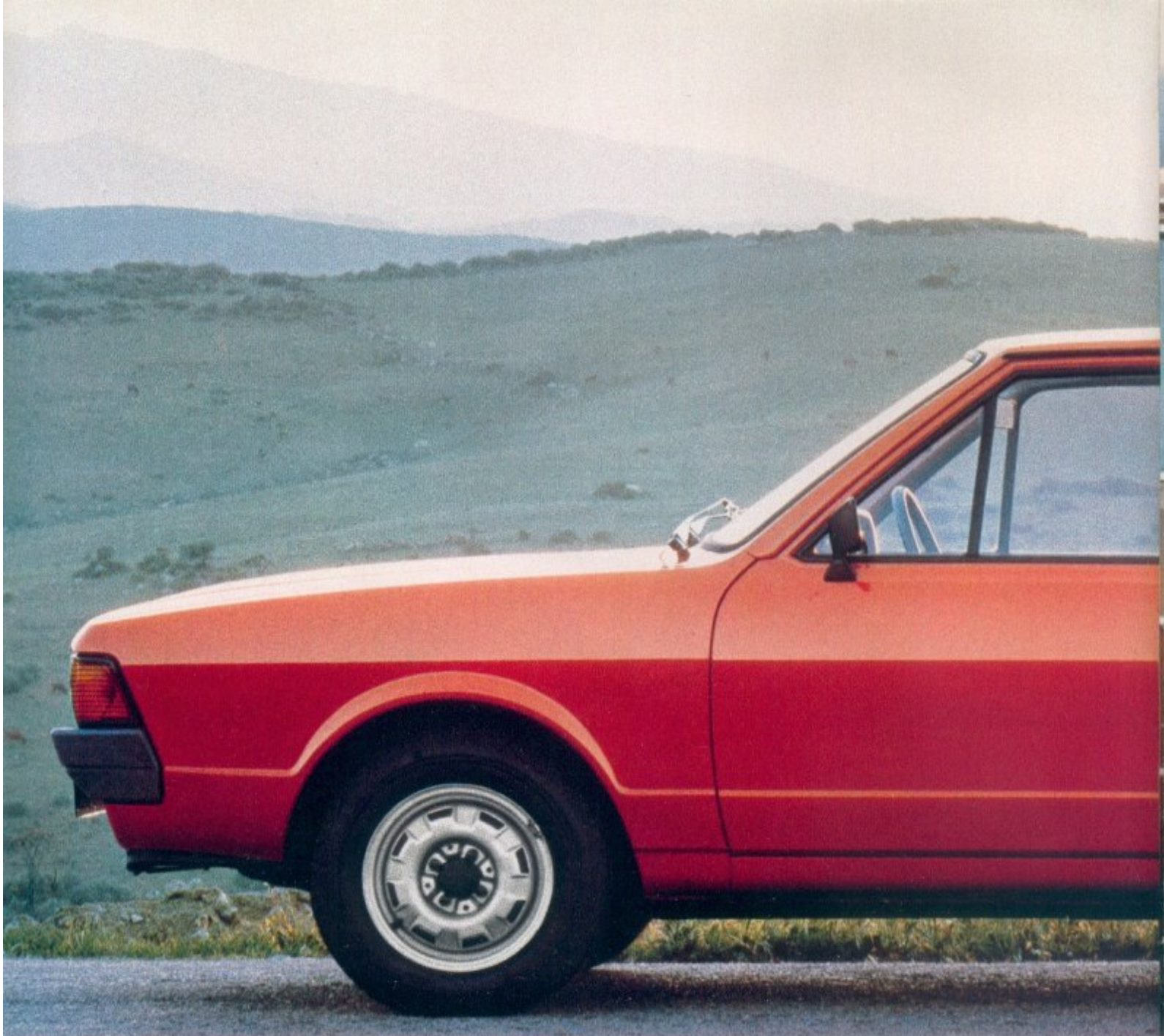
die Volkswagen eigens entwickelt hat: Sie sind körpergerecht geformt und bieten durch ihr ausgeprägtes Seitenprofil in Kurven einen ausgezeichneten Halt. Die Vollschaum-Polster sind weder zu hart noch zu weich. Sie fangen die ermüdenden Schwingungen und Stöße weitgehend ab. Die Folge: Sie bleiben am Steuer länger frisch und munter.

Die Vordersitze sind mit Kopfstützen ausgestat-

tet und lassen sich stufenlos bis zur Liegeposition verstellen.

Ein innerer Wert des Passat ist aber auch, daß er Ihnen und Ihren Mitfahrern reichlich Raum bietet. Seine innere Größe gibt selbst dem Größten genug Freiheit für Kopf und Beine. Und auf allen Plätzen haben Sie gute Sicht.

Soviel Sicherheit und Komfort sollte Ihnen Ihr neuer Wagen unbedingt wert sein.

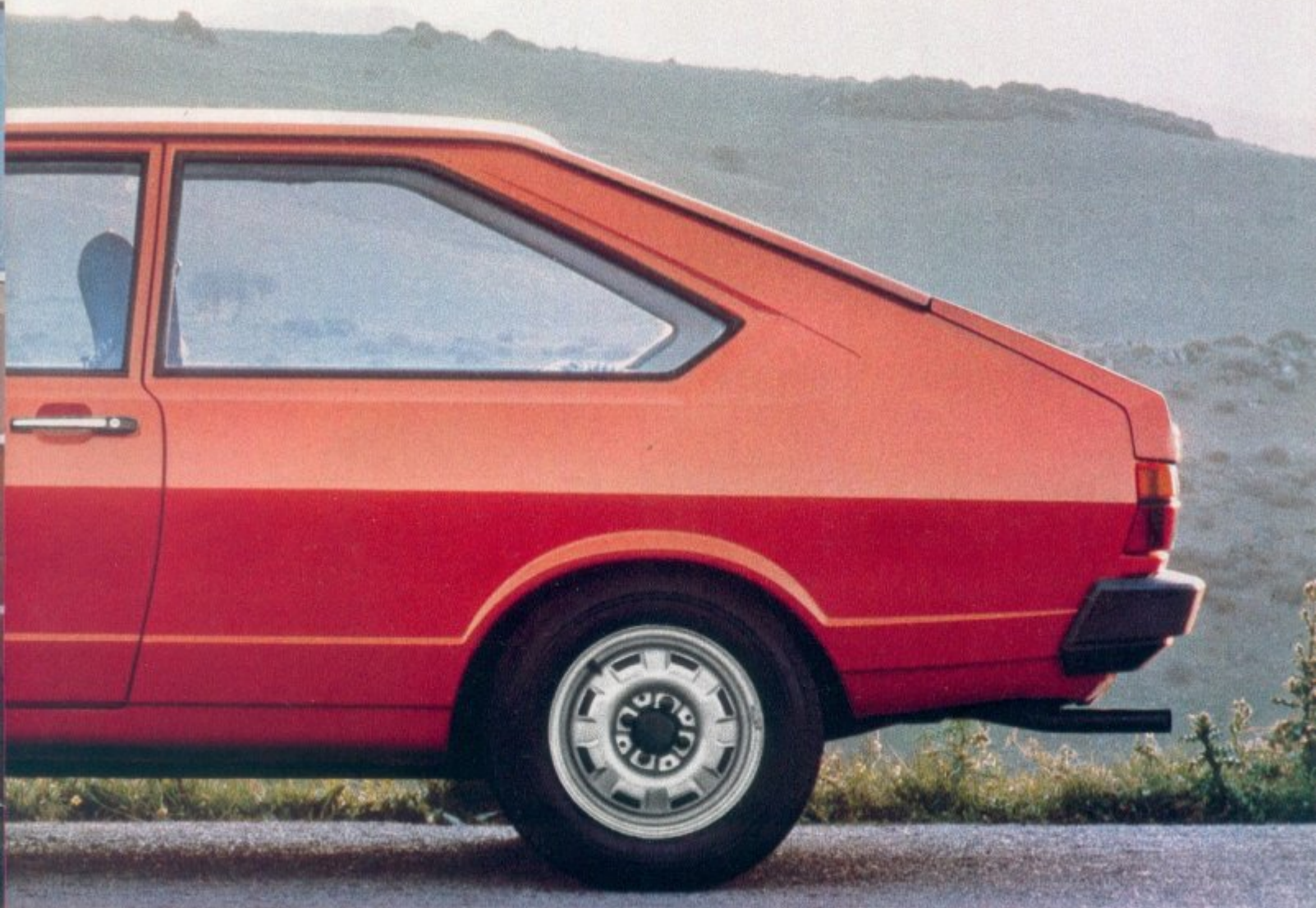


Der neue Passat. Noch besser,

Vor Ihnen steht das Grundmodell vom neuen Passat. Das ist der wirtschaftlichste Passat, den wir Ihnen für Ihr Geld bieten können. Schon in der Grundausstattung wartet der Passat mit Extras auf, die keine Mark extra kosten: Die heizbare Heckscheibe, die Liegesitze, die Automatic-Gurte, die Kopfstützen, die Rückfahrleuchten, die Parklicht-Schaltung, das dreistufige Heiz- und Frischluftgebläse. Und der neue Passat ist noch besser

geworden: die neuen, wuchtigen Stoßfänger mit Kunststoffverkleidung halten mehr aus. Der Frontspoiler sorgt für eine noch bessere Aerodynamik. Die Blinker sind seitlich besser zu erkennen. Der Gepäckraum läßt sich bequemer beladen, weil wir das Abschlußblech abgeschafft haben und dadurch die Ladehöhe jetzt spürbar niedriger ist.

Er ist noch schöner geworden: mit seinen prächtigen Lackfarben, den markanten Stoßfän-



noch schöner, noch preiswürdiger.

gern, den Breitbandscheinwerfern, den neugestalteten Front- und Heckpartien und mit der funktionaleren Neukonzeption der Armaturentafel mitsamt dem Lenkrad kann sich der neue Passat überall sehen lassen.

Er ist noch preiswürdiger geworden: mit allen seinen Verbesserungen, seinen Extras, seiner hohen Leistungsfähigkeit, seinem funktionalen Komfort und seinem sparsamen Verbrauch ist der

neue Passat ein besonders wirtschaftliches Auto.

Aber unter der Haube ist der neue ganz der alte: Sie haben die Wahl zwischen zwei erprobten Motoren. Das Grundmodell ist mit dem überaus wirtschaftlichen 1,3-l-Motor (40 kW/55 PS) ausgestattet. Und der Passat S ist mit der sportlichen 1,6-l-Maschine (55 kW/75 PS) ausgerüstet.



Der neue Passat L.

Das ist der Passat für besonders Anspruchsvolle: das neue L-Modell. Es besitzt die gleichen Neuerungen und dieselben Qualitäten der Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit und Sicherheit wie das Grundmodell. Zuzüglich mehr praktische Details und mehr Komfort.

Innen gibt sich der neue Passat L besonders vornehm: Zu seinem gehobenen Ausstattungskomfort gehören ebenso ein strapazierfähiger

Teppichboden wie gediegene Breitcord-Sitzbezüge. Dazu gehören auch Sicherheits-Armlehnen vorn und hinten, ein mit Kunststoff umschäumter Lenkradkranz und verstellbare Kopfstützen. Den Tageskilometerzähler, die Quarz-Zeituhr, den Zigarrenanzünder und die Leuchtkezeichnungen für Ascher, Anzünder und Heizungs- und Lüftungsregler werden Sie ebenfalls nicht vermissen. Beide Sonnenblenden lassen sich auch seit-



Noch mehr Auto fürs Geld.

lich schwenken. Und selbstverständlich enthält die Beifahrer-Sonnenblende den Make-up-Spiegel für die Dame.

Außen gibt sich das neue L-Modell überaus ansehnlich: Seine glänzenden Zierleisten geben ihm jetzt mehr Chic. (Sie sind übrigens in praktischen Gummileisten eingebettet, die auf dem Parkplatz Lack und Blech besser schützen.) Und seine neuen Halogen-Breitband-Scheinwerfer

wirken nicht nur schnittig, sie lassen den Passat L auch in einem besseren Licht erscheinen.

Unter der Haube haben Sie beim Passat L die volle Auswahl: Suchen Sie sich von drei bewährten Motoren den passenden aus. Entweder den wirtschaftlichen 1,3-l-Motor (40 kW/55 PS). Oder den leistungsstarken 1,6-l-Motor (55 kW/75 PS). Oder aber die sportliche 1,6-l-Maschine (63 kW/85 PS).



Der neue Passat GL.

Das ist unser bestes Stück, das Spitzenmodell von Volkswagen. Im neuen Passat GL finden Sie die harmonische Verbindung einer eleganten Reiselimousine mit der Wirtschaftlichkeit eines zeitgemäßen Gebrauchsfahrzeugs.

Der neue Passat GL bietet Exklusives inklusive und Luxus im Detail. Das fängt an bei der bronzegetönten Rundumverglasung (die diesem Wagen eine ganz besondere Note gibt) und den auf-

fälligen Halogen-Doppel-Scheinwerfern. Das geht weiter mit einer Vielzahl serienmäßiger Extras: sportliche Instrumenten-Konsole, Potentiometer und der von innen verstellbare Außenspiegel bieten noch mehr Bedienungskomfort. Ein repräsentativer Teppichboden und Teppich-Auskleidung der Türen bis in Sitzhöhe sind Beispiele für den besonderen Ausstattungskomfort.

Und schließlich die Motorisierung: ab sofort



Alles Exklusive inklusive.

können Sie auch das GL-Modell wahlweise mit dem 1,3-l-Motor (40 kW/55 PS) oder mit dem 1,6-l-Motor (55 kW/75 PS) oder mit der 1,6-l-Maschine (63 kW/85 PS) bekommen. Wenn Sie die letztere Version wählen, bekommt Ihr Passat GL auch serienmäßig die superbreiten 70er SR-Reifen aufgezogen. Jedes GL-Modell können Sie selbstverständlich, ganz nach Wunsch, mit zwei oder mit vier Türen bekommen.

(Wie wär's z. B. mit einer Getriebe-Automatic oder noch mit einem Stahl-Kurbeldach oder mit einem Volkswagen Autoradio?)

Mit seinem ansprechenden Styling, seiner hochwertigen Technik, seinen funktionalen Verbesserungen, seinem Komfort und seinen repräsentativen Werten gehört der neue Passat GL zur Spitze seiner Klasse.

Wo ist das Auto, das noch mehr bietet?



Der neue Passat mit der großen

Am Ende fällt dieser Passat durch seine große Klappe auf. Und damit ist er ganz groß im Nehmen. Wer öfter mal verreist oder häufig viel transportieren muß, wird auf Anhieb die praktische Heckklappe des Passat zu schätzen wissen: Sie reicht bis unters Dach und macht den Limousinen-Gepäckraum besonders leicht zugänglich. Da gehen immerhin schon vier große Koffer bequem rein. (Ein Volumen von genau 472 Litern.)

Wenn Ihnen dieser Raum zu eng wird, brauchen Sie nur die Rücksitzbank umzuklappen: Schon haben Sie die Nehmerqualitäten des Passat fast verdreifacht. (Auf exakt 1.320 Liter bis unters Dach.) Und damit ist Ihnen dieser Wagen auch bei größeren Fuhren stets zu Diensten.

Wir wollen Ihnen hier gar nicht lang und breit aufzählen, was dieser Passat mit der großen Heckklappe alles wegstecken kann. Nur soviel:



Heckklappe. Ende gut, alles gut.

Es ist mehr, als viele Wagen seiner Klasse fassen können.

Ihren neuen Passat mit der großen Heckklappe und dem variablen Gepäckraum können Sie sich aus folgendem Angebot aussuchen: Entweder mit zwei oder mit vier Türen. Entweder mit dem 1,3-l-Motor oder mit einer der beiden 1,6-l-Maschinen. Entweder mit der Normal- oder der L- oder der GL-Ausstattung. Entweder in alpinweiß oder in

malagarot oder sonst einer der insgesamt 15 prächtigen Lackfarben.

Wo sonst finden Sie eine so schöne, schnittige Limousine mit so viel Bequemlichkeit und einem so hohen Nutzwert?

Falls Sie aber dem Passat eine noch nützlichere Seite abgewinnen möchten, empfehlen wir die nächsten beiden Seiten Ihrer besonderen Aufmerksamkeit.



Der neue Passat als Variant.

Es ist wirklich kaum zu fassen, was der Passat Variant alles packen kann: Jede Menge Kisten und Kästen, Lasten und Latten, Leergut und Sperrgut.

Hinter der wagenbreiten Heckklappe öffnet sich Ihnen mehr als ein Gepäckraum: Ein Laderaum, den Sie schon im normalen Zustand mit über 700 Litern vollstopfen können. Noch einladender

wird der neue Passat Variant, wenn Sie die Rücksitzbank umklappen (mit zwei schnellen Handgriffen): Sein Fassungsvermögen verdoppelt sich auf 1.460 Liter.

Der neue Passat Variant steht wie bisher mit allen drei Motor-Versionen sowie in allen drei Ausstattungs-Varianten (Grund-, L- und GL-Ausstattung) zur Auswahl. Jeder Variant hat selbst-



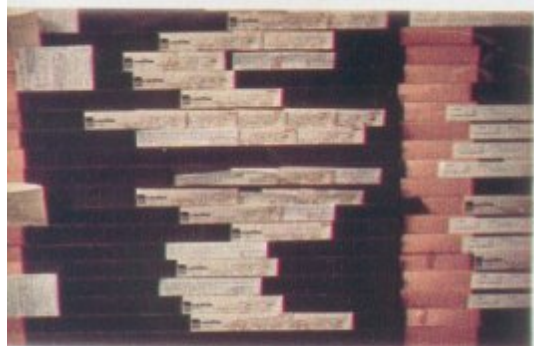
Raum für alle und alles.

verständlich vier Türen, eine schonende Verkleidung für den gesamten Laderaum und einen Außenspiegel an der Beifahrer-Seite.

Der neue Passat Variant wurde nach dem Prinzip von Hülle und Fülle gebaut: Außen wohlgestaltet und eine Freude fürs Auge. Innen bequem, funktional und mit viel Platz zum Vollpacken. Alles in allem: Ein nützliches Gefährt, das nur nicht

wie ein übliches Nutzfahrzeug aussieht.

Der Passat Variant hat inzwischen viele Freunde. Das neue Modell wird bestimmt noch mehr dazugewinnen. Ihnen allen wünschen wir: Volle Fahrt voraus.



Der neue Passat. Plus alle anderen

Vorteil Nr. 1: Die Qualität.

Jeder Volkswagen ist solide gearbeitet und deshalb zuverlässig, sparsam, wirtschaftlich und hat einen hohen Wiederverkaufswert.

Vorteil Nr. 2: Die Garantie.

Alle Passat-Modelle haben die weltweite Jahres-Garantie ohne km-Grenze.

Vorteil Nr. 3: Der Service.

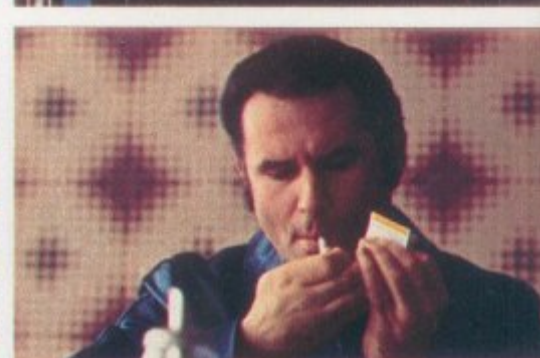
Wir haben eines der dichtesten Kundendienst-

netze Europas. Mit günstigen Preisen für alle Original-Ersatz- und Austauschteile, wirtschaftlichen Reparaturzeiten, langen Wartungs-Intervallen, Diagnose und Express-Service.

Vorteil Nr. 4: Die Finanzierung.

Bei uns bekommt man nicht nur Autos. Sondern auch das Geld dazu. Schnell und günstig durch unsere Kredit Bank.

Vorteil Nr. 5: Der Versicherungsdienst (VVD).



Vorteile von Volkswagen.

Der VVD hält bei allen unseren Betrieben einen vorteilhaften Kundendienst mit Haftpflichtschaden-Schnellregulierung im Bundesgebiet und eine bargeldlose Unfallschadenabwicklung in ganz Europa bereit. Jeder unserer Betriebe sagt Ihnen gern mehr.

Vorteil Nr. 6: Das Leasing.

Mieten statt kaufen. Das ist die wirtschaftliche Lösung für Privatautos wie für Geschäftswagen.

Sie zahlen, wie Sie nutzen.

Vorteil Nr. 7: Der Notdienst.

Überall in der Bundesrepublik haben ein paar unserer Betriebe auch dann Dienst, wenn andere geschlossen haben: samstags von 9-15, an Sonn- und Feiertagen von 9-13 Uhr. Die Notdienstzentrale Wolfsburg (Telefon 05361/225050) sagt Ihnen (von 9-17 Uhr) welche.



Der neue Passat. Ein prächtiger

Es wird bestimmt nicht lange dauern, bis Ihnen der neue Passat in Deutschland und anderswo in Europa auf allen Wegen begegnet.

Sein Vorgänger hat inzwischen weit über eine Million zufriedene Freunde gefunden. Und wir sind sicher, daß die jetzt noch weiterentwickelte Passat-Generation einer ebenso ansehnlichen

Zahl von Autofahrern zuverlässig zu Diensten sein wird.

Damit ist auch das Stichwort für das wegweisende Passat-Konzept gefallen: dienen. Der Passat dient durch seine hohe Wirtschaftlichkeit, sparsamer Verbrauch, günstige Steuer- und Versicherungsklassen, geringer Wartungsaufwand



Wagen auf allen Wegen.

Der Passat dient durch seinen ausgezeichneten Gebrauchsnutzen: funktionaler Komfort, anspruchsvolle Ausstattung, geräumiges Innere, verkehrsgerechtes Äußere.

Der Passat dient durch seine hohe Leistungsfähigkeit, durch sein Sicherheitsniveau und sein Fahrvergnügen. Das kommt vom günstigen Lei-

stungsgewicht, von dem auf Sicherheit ausgelegten Fahrwerk, von den reichhaltigen Sicherheits-einrichtungen und von den sportlich-robusten Motoren mit langer Lebensdauer.

Hätten Sie Lust, sich von so einem prächtigen Wagen auf allen Wegen begleiten zu lassen?

Der Passat. Suchen Sie sich die Farber

Stoffsitzbezug für Passat (Kleinkaro).



schwarzweiß

--01

Stoffsitzbezüge für Passat L (Breitcord).



schwarz

--03



pergament

--04



tabac

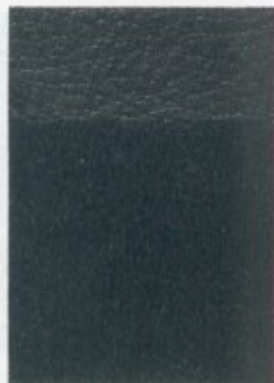
--08



marine

--09

Stoffsitzbezüge für Passat GL (Velours).



schwarz

--22



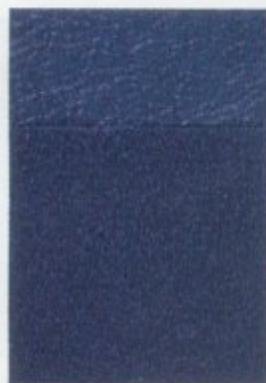
pergament

--23



tabac

--24



marine

--25

Weil Druckfarben die Außenfarben nicht so satt, brillant und glänzend wiedergeben können (und die Sitzbezüge nicht so weich und gemütlich) wie im Original, sind die Farbmuster nur ein Anhaltspunkt. Die original Lack- und Stoffmuster hat Ihr Händler.

Kunstledersitzbezug für Passat (Gitternarbe).



schwarz

--50



schwarz

--50

Kunstledersitzbezüge für Passat L / Passat GL (Ledernarbe).



pergament

--51



tabac

--53



marine

--55

aus, die Ihnen am besten stehen.

Außenfarben.



riadgelb



B4B4-



dakotabeige

D5D5-



panamabraun

E9E9-

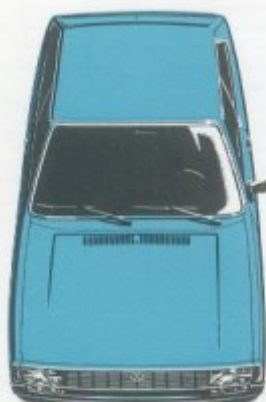


marsrot

G6G6-

malagarot

H5H5-



miamiblaue



K2K2-



manilagrün

M4M4-



baligrün

M5M5-



alpinweiß

P1P1-

bronze metallic

X4X4-



bahamablau metallic

Y3Y3-



viperngrün metallic

Y5Y5-



diamantsilber metallic

Z4Z4-



kolibrigrün metallic

Z7Z7-

Mögliche Farbkombinationen

Passat/Passat L/Passat GL

Außenfarben

Außenfarben	schwarz	riadgelb*	dakotabeige	panamabraun	marsrot*	malagarot	miamiblaue	manilagrün	baligrün*	alpinweiß	bronze metallic*	bahamablau metallic*	viperngrün metallic*	diamantsilber metallic*	kolibrigrün metallic*
-------------	---------	-----------	-------------	-------------	----------	-----------	------------	------------	-----------	-----------	------------------	----------------------	----------------------	-------------------------	-----------------------

Sitzbezüge

Passat

Stoff	schwarzweiß	--01													
Kunstleder	schwarz	--50													

Passat L

Stoff	schwarz	--03													
	pergament	--04													
	tabac	--08													
	marine	--09													
Kunstleder	schwarz	--50													
	pergament	--51													
	tabac	--53													
	marine	--55													

Passat GL

Stoff	schwarz	--22													
	pergament	--23													
	tabac	--24													
	marine	--25													
Kunstleder	schwarz	--50													
	pergament	--51													
	tabac	--53													
	marine	--55													

* Sonderfarben und Metallic-Lackierungen, Kunstleder-Sitzbezüge, gegen Aufpreis.

das Modell aus, das am besten zu Ihnen paßt.

	Motor und Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte
Passat	Vorn angeordneter Vierzylinder-Reihenmotor. Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle (OHC) mit Zahnriemenantrieb. Doppelt gesteuerte Startautomatic, Wasserkühlung, dabei elektrisch angetriebener, thermostatisch gesteuerter Kühlventilator. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator. Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen, als kompakter Fronttriebswerksblock zusammengebaut.	Federung: durch Schraubenfedern mit progressiven Zusatz- und Anschlagfedern sowie Teleskop-Stoßdämpfern. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker, spurstabilisierender Lenkrollradius, hinten durch Torsionskurbelachse. Querstabilisatoren vorn und hinten. Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement und Gitterelement. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheiben-/Trommelbremsen, Bremskraftverstärker. Räder: Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge 5 J x 13. Bereifung: Stahlgürtelreifen.	a) = Höchstgeschwindigkeit, Schaltgetriebe/Automatic b) = Beschleunigung bei halber Nutzlast, Schaltgetriebe/Automatic c) = Kraftstoffverbrauch nach DIN ¹⁾ , Schaltgetriebe/Automatic d) = Teillastverbrauch (unter günstigen Bedingungen in der Ebene bei gleichbleibender Geschwindigkeit, Schaltgetriebe)	Radstand: 2470 mm Spurweite vorn/hinten: 1340/1350 mm Wendekreis: 10,3 m Größte äußere Länge/Breite/Höhe: a) bei Limousinen-Modellen: 4290/1615/1360 mm b) bei Variant-Modellen: 4265/1615/1360 mm Leergewicht bei a) Schaltgetriebe 2-/4türig: 860/885 kg b) Automatic-Getriebe 2-/4türig: 885/910 kg Zulässiges Gesamtgewicht: 1330 kg Nutzlast bei a) Schaltgetriebe 2-/4türig: 470/445 kg b) Automatic-Getriebe 2-/4türig: 445/420 kg
Passat Passat L Passat GL	Hubraum 1,3 Liter (1272 cm³). Bohrung x Hub 75 x 72 mm. Leistung 40 kW ¹⁾ (55 PS nach DIN) bei 5800/min. Verdichtung 8,3. Größtes Drehmoment 92 Nm ¹⁾ (9,2 mkg nach DIN) bei 3400/min. Generatorleistung 35 A max. (= 490 Watt). Batterie 36 Ah.	Reifengröße 155 SR 13. Bei Variant-Modellen: Zusätzlich Bremskraftregler.	Limousine a) 150/— km/h b) 0—80 km/h in 10,5/— Sekunden 0—100 km/h in 16,5/— Sekunden c) 8,8/— Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,2 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,3 Liter/100 km Variant a) 150/— km/h b) 0—80 km/h in 11,0/— Sekunden 0—100 km/h in 17,5/— Sekunden c) 8,8/— Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,2 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,3 Liter/100 km	Zulässige Anhängelasten, gebremst/ungebremst bei a) 40 kW (55 PS): 850/450 kg b) 55/63 kW (75/85 PS): 1000/450 kg Zulässige Achslast, vorn/hinten: 680/700 kg Gepäckrauminhalt: a) nach üblicher Kugelmessung: 502 Liter b) nach VDA-Quadermessung: 432 Liter Abweichungen bei Limousinen-Modellen mit großer Heckklappe gegenüber Limousinen: Leergewicht bei a) Schaltgetriebe 2-/4türig: 880/905 kg b) Automatic-Getriebe 2-/4türig: 905/930 kg
Passat S Passat LS Passat GLS	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 55 kW ¹⁾ (75 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Größtes Drehmoment 121 Nm ¹⁾ (12,1 mkg nach DIN) bei 3200/min. Generatorleistung 35 A max. (= 490 Watt). Batterie 36 Ah. Gegen Mehrpreis: Dreistufige Getriebeautomatic mit drei Wahlbereichen und Rückwärts-Fahrbereich.	(Abweichungen gegenüber 40-kW-[55-PS]-Modell): Zusätzlich Lenkungsämpfer. Auch bei allen Limousinen-Modellen mit Getriebeautomatic: Zusätzlich Bremskraftregler.	Limousine a) 164/159 km/h b) 0—80 km/h in 8,4/9,6 Sekunden 0—100 km/h in 13,0/14,6 Sekunden c) 8,8/9,4 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,2 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,3 Liter/100 km Variant a) 164/159 km/h b) 0—80 km/h in 8,8/10,0 Sekunden 0—100 km/h in 13,8/15,4 Sekunden c) 8,8/9,4 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,2 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,3 Liter/100 km	Nutzlast bei a) Schaltgetriebe 2-/4türig: 450/425 kg b) Automatic-Getriebe 2-/4türig: 425/400 kg Gepäckrauminhalt bei aufgestellter/umgelegter Rücksitzlehne: a) nach üblicher Kugelmessung: 472/1320 Liter b) nach VDA-Quadermessung: 385/1185 Liter Abweichungen bei Variant-Modellen gegenüber Limousinen: Leergewicht bei Schaltgetriebe/Automatic: 920/945 kg Zulässiges Gesamtgewicht bei Schaltgetriebe/Automatic: 1420/1420 kg Nutzlast bei Schaltgetriebe/Automatic: 500/475 kg
Passat LS Passat GLS	Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³). Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm. Leistung 63 kW ¹⁾ (85 PS nach DIN) bei 5600/min. Größtes Drehmoment 127 Nm ¹⁾ (12,7 mkg nach DIN) bei 3200/min. Generatorleistung 55 A max. (= 770 Watt). Batterie 45 Ah. Sonst wie bei 55-kW-(75-PS)-Motor.	(Abweichungen gegenüber 55-kW-[75-PS]-Modell): Reifengröße: 175/70 SR 13.	Limousine a) 173/168 km/h b) 0—80 km/h in 7,9/9,1 Sekunden 0—100 km/h in 11,8/13,2 Sekunden c) 8,6/9,2 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,0 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,1 Liter/100 km Variant a) 173/168 km/h b) 0—80 km/h in 8,3/9,5 Sekunden 0—100 km/h in 12,6/14,0 Sekunden c) 8,6/9,2 Liter/100 km (Normalbenzin) d) bei 80 km/h: 6,0 Liter/100 km bei 100 km/h: 7,1 Liter/100 km	Zulässige Achslast, vorn/hinten: 680/760 kg Gepäckrauminhalt bei aufgestellter/umgelegter Rücksitzlehne: a) nach üblicher Kugelmessung: 700/1460 Liter b) nach VDA-Quadermessung: 635/1290 Liter

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz, Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

²⁾ Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 1/4 der Höchstgeschwindigkeit (jedoch nicht höher als 110 km/h) gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).

Wichtige Ausstattungsdetails	Passat	Passat L	Passat GL	Passat Variant	Passat Variant L	Passat Variant GL
Außenausstattungen						
Stoßfänger, mit steingrauer Kunststoffabdeckung	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger, zusätzlich mit Chromstreifen	—	●	●	—	●	●
Blanker Zierrahmen am Kühlergrill, unten	—	●	●	—	●	●
Zugösen, vorn und hinten	●	●	●	●	●	●
Breitbandscheinwerfer	●	—	—	●	—	—
Halogen-Breitbandscheinwerfer	—	●	—	—	●	—
Halogen-Doppelscheinwerfer	—	—	●	—	—	●
Außenspiegel, schwarz	●	●	●	●	●	●
Zierleiste an Regenrinne, schwarz	●	—	—	●	—	—
Zierleiste an Regenrinne, blank	—	●	●	—	●	●
Blanke Zierrahmen an allen Fenstern	—	●	●	—	●	●
Stahlgürtelreifen	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, von innen verstellbar	—	—	●	—	—	●
Beifahreraußenspiegel	—	—	—	●	●	●
Tür Außengriffe, schwarz, mit Chromeinlage	●	●	●	●	●	●
Schwarzer Spoiler	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen, vorn	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●
Blanke Zierleiste mit PVC-Stoßprofil auf Gürtellinie	—	—	●	—	●	—
Blanke Zierleisten am Schweller	—	●	●	—	●	●
Zwei Rückfahrleuchten	●	●	●	●	●	●
Bronzegetönte Rundumverglasung	—	—	●	—	—	●
Blanke Radkappen	—	—	●	—	—	●
Zierleisten an Radausschnitten	—	—	●	—	—	●
Druckschloß für Gepäckraumdeckel	—	—	—	●	●	—
Drehflügelschloß für Gepäckraumdeckel	—	●	●	—	—	—
Dachhohe Heckklappe mit Druckschloß	—	—	—	●	●	●
Zierleiste an Unterkante Gepäckraumdeckel (nur bei Limousinen)	—	●	●	—	—	—
Unterbodenschutz einschließlich Radhäuser	●	●	●	●	●	●
Fläche zwischen Heckleuchten schwarz ausgelegt	—	—	●	—	—	—
Zierleiste unterhalb Heckleuchten	—	—	●	—	—	—
Innenausstattungen						
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●
Sicherheitslehnenverriegelung (bei 2-Türer-Modellen)	●	—	—	—	—	—
Vordersitze mit Kopfstützen, integriert	●	—	—	●	—	—
Vordersitze mit Kopfstützen, verstellbar	—	●	●	—	●	●
Großer Drehzahlmesser (nur bei 63 kW [85 PS]-Motor)	—	●	●	—	●	●
Umklappbare Fondsitzeinrichtung	—	—	—	●	●	●
Dreistufiges Heiz-/Frischluftgebläse	—	●	●	●	●	●
Kombiinstrument mit Kraftstoff- und Kühlwassertemperaturanzeige	●	●	●	●	●	●
Chromrahmen für Instrumente	—	●	●	—	●	●
Quarz-Zeituhr	—	●	●	—	●	●
Automatic-Sicherheitsgurte, vorn	●	●	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	—	●	●	—	●	●
Zigarrenanzünder	—	●	●	—	●	●
Türscheibendeckfräser, vorn	●	●	●	●	●	●
Elektrische Scheibenwaschanlage	●	●	●	●	●	●
Lichtkappen- und Parklichtschaltung	●	●	●	●	●	●
Zwangsentlüftung	●	●	●	●	●	●
Leuchtkennzeichnung f. Heizungs-/Lüftungs-Betätigung, Ascher u. Zigarrenanzünder	—	●	●	—	●	●
Fahrer- und Beifahrersonnenblende	—	●	●	—	●	●
Beifahrersonnenblende auch seitlich schwenkbar	—	●	●	—	●	●
Make-up-Spiegel (in Beifahrersonnenblende)	—	●	●	—	●	●
Sicherheitslenkrad mit großflächiger Speichenabdeckung	●	●	●	●	●	●
Kunststoffumschäumer Lenkradkranz	—	●	●	—	●	●
Sicherheitsarmaturentafel mit Tachometer	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsinnenspiegel	●	●	●	●	●	●
Ablage auf Mitteltunnel	●	—	—	—	—	—
Mittelkonsole	—	—	●	—	—	●
Handbremshebelstulpe	—	—	●	—	—	●
Türkontaktschalter, Fahrerseite	●	●	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●	●	●
Eine Innenleuchte	●	●	●	●	●	●
Ablagekasten mit Deckel rechts in Armaturentafel (bei GL abschließbar)	●	●	●	●	●	●
Türziehhilfe	●	—	—	●	—	—
Türarmlehnen mit Grifföffnung	—	●	●	—	●	●
Beifahrerhaltegriff/Kindersicherungen an hinteren Türen	●	●	●	●	●	●
Zwei Dachhaltegriffe für Fondpassagiere mit Kleiderhaken	●	●	●	●	●	●
Einstiegleiste, schwarz	●	—	—	●	—	—
Einstiegleiste, blank	—	●	●	—	●	●
Verkleidung für Liegesitzbeschlag	—	●	●	—	●	●
Lange Sitzblenden, außen	—	—	●	—	—	●
Zierrahmen an Frischluftausströmer	—	—	●	—	—	●
Zierleiste an Tür- und Seitenverkleidung	—	—	●	—	—	●
Türinnenverkleidung mit Teppicheinlage	—	—	●	—	—	●
Hutablage: Vlies (nur bei Limousinen)	●	●	●	—	—	—
Fondascher	—	●	●	—	●	●
Fondarmlehnen	—	●	●	—	●	●
Bodenbelag: Vlies	●	●	●	●	●	●
Sitzbezüge in aufwendigerer Qualität und mit speziellem Schweißbild	—	—	●	—	—	●
Aufwendigere Verkleidung f. Heckklappe, Rückwand-Hintersitzlehne u. Radhäuser	—	—	—	—	●	●
Zweite Innenleuchte im Gepäckraum	—	—	—	—	●	●
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●	●
Innenausstattung farblich abgestimmt	—	—	●	—	—	●
● = Serienmäßige Ausstattungen						
Mehrausstattungen gegen Aufpreis:						
● Große Heckklappe, klappbare Fondsitzeinrichtung zur Vergrößerung des Gepäckraums (nur für Limousinen-Modelle)						
● Getriebeautomatic (nur für Passat S/LS/GLS)						
● Stahlkurbelrad						
● Sonderfarben und Metallic-Lackierungen (siehe Farbmuster-Seiten)						
● Verbundglas-Windschutzscheibe						
● Halogen-Breitbandscheinwerfer						
● Heckscheibenwischer mit Wasch-Anlage (nur für Variant-Modelle)						
● Stahlgürtelreifen 175/70 SR 13 (Serie bei Modellen mit 63 kW [85 PS]-Motor)						
● Radio „Salzgitter“ (UKW)						
● Klimaanlage (nicht bei 40 kW [55 PS]-Motor)						
● Radio „Braunschweig“ (UKW, MW)						
● Radio „Emden“ (UKW, MW, Stationstasten)						
● Radio „Ingolstadt“ (UKW, KW, MW, LW, Stationstasten)						
● Radio „Nedarsulm“ (UKW, MW und Cassettenbetrieb)						
Sonderausstattungs-Paket gegen Aufpreis (Serie bei GL- und GLS-Modellen):						
Abschließbarer Tankverschluß; Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-/Wisch-Automatic; Türkontaktschalter auch für Beifahrerseite; Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung; Schloß für Ablagekastendeckel; Ablage auf Fahrerseite; Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel; Verstellbare Kopfstützen anstelle integrierter Kopfstützen (nur bei Passat/Passat S/Passat Variant/Passat Variant S)						

Der Passat. Mehr bei einer Probefahrt.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge entsprechen in ihrer Ausstattung nicht immer dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang. Sie können zum Teil mit Zusatzausrüstungen versehen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Betriebsstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge sind als annähernd zu betrachten. Sie entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen bleiben vorbehalten.

Bitte fragen Sie Ihren Volkswagen- und Audi-Partner.