# Der Passat.

**Neue Autos haben oft nur eine neue Verpackung. Beim neuen Passat ist das anders.**

Beim neuen Passat wurde nachgedacht und besser gemacht: Zum Beispiel die Karosserie. Sie ist 145 mm länger und 70 mm breiter. Das gibt einen größeren Fahrgast- und Gepäckraum. Das gibt einen längeren Radstand und eine breitere Spur. Und das wiederum gibt mehr Fahrkomfort.

Der Frontantrieb ist natürlich geblieben, weil es dabei nichts zu verbessern gab. Doch: die Verbundlenker-Hinterachse ist neu. Sie hat spurkorrigierende Gummi-Metallager. Diese neuen Lager reagieren beim Geradeausfahren weich und stellen sich in Kurven den Seitenkräften kraftvoll-elastisch entgegen.

Der Motor hat eine elektronische Zündanlage und jetzt noch weniger Durst. (Es ist allerdings fraglich, ob bei den paar Litern, die der Passat verbraucht, von Durst überhaupt noch die Rede sein kann.) Dazu hat er noch eine neue Schalt- und Verbrauchsanzeige. Mit der können Sie den Passat noch wirtschaftlicher fahren.

Es wurde also ganze Arbeit geleistet. Das können Sie auch an solchen Feinheiten wie den Halogennebelscheinwerfern des GL-Modells sehen, die jetzt im Kühlergrill integriert sind. Oder an den Fond-Sicherheitsgurten, die in der Rücksitzlehne verschwinden.

Auf den folgenden Seiten werden Sie ein völlig neues Auto sehen. Und zwar eins, das alles hat, was man heute zum Frohwerden braucht. Es ist dabei robust und zuverlässig, wie man es von einem waschechten Volkswagen erwartet. Und es hat etwas, woran man beim Kauf eines Neuwagens auch denken sollte: den Service der V.A.G Partner. Mit dem engmaschigsten Service-Netz, das es in Deutschland für Autos gibt.

**Der Passat ist was für Leute, die im rechten Moment schalten.**

Hierzu hat der neue Passat zwei neue Anzeigen. Sobald der Motor den wirtschaftlichen Drehzahlenbereich verläßt, meldet sich die Schaltanzeige. Leuchtet sie auf, schalten Sie in den nächsthöheren Gang. Das spart unnötige Motordrehzahlen und Benzin. Im höchsten Gang gibt es natürlich keine Schaltanzeige mehr, weil es ja auch nichts mehr hochzuschalten gibt. Dafür gibt es hier die Verbrauchsanzeige. Auf der können Sie ungefähr ablesen, wieviel Liter auf 100 km Sie momentan verbrauchen.

Damit der Kraftstoff optimal genutzt wird, hat der Motor die elektronische Zündanlage. Sie kommt völlig ohne Unterbrecherkontakte aus. Da kann sich nichts mehr verstellen, muß also auch nichts mehr eingestellt und nichts mehr ersetzt werden. Das schont Ihr Portemonnaie.

Der Passat schont auch Ihre Bandscheiben. Wie und wie sehr, erfahren Sie am besten auf unwegsamen Straßen. Beim Geradeausfahren machen sich die neuen spurkorrigierenden Lager der Verbundlenker-Hinterachse sehr weich. Das ist noch komfortabler.

In Kurven hingegen reagieren sie äußerst hart und stellen sich den Seitenkräften kraftvoll-elastisch entgegen. Das hält noch besser die Spur.

Die angetriebene Vorderachse ist nicht weniger gut gebaut. Sie hat Dreiecksquerlenker mit Federbeinen. Alle 4 Räder sind einzeln aufgehängt. Der neue Passat hat sicherheitshalber ein diagonal angeordnetes Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Dazu gehört selbstverständlich ein Bremskraftverstärker.

**Den neuen Passat gibt's leer. Einladen müssen Sie selber.**

Sie können es sich aussuchen. Entweder: Sie laden fünf Erwachsene ein und dazu noch 480 Liter Reisegepäck (bis zur Gepäckraumabdeckung).

Oder: Sie klappen die Rücksitzbank um und laden zwei Erwachsene ein und haben bis zur Oberkante der Vordersitze noch Platz für 900 Liter Koffer, Kästen, Kisten usw.

Oder: Sie bestellen sich eine teilbare Rücksitzbank, klappen sie zu einem Drittel um, laden [illegible] Erwachsene ein, fahren in das Möbelhaus a[illegible]er grünen Wiese und schieben den Karton mit d[illegible]n Bücherregal auch noch hinten mit rein.

Oder: Sie klappen die teilbare Rücksitzba[illegible] zu zwei Drittel um, laden drei Erwachsene ein u[illegible] haben noch Platz für Gartenschläuche, Vogel[illegible]scheuche, Sense, Sichel und Motormäher.

Also, in den neuen Passat können Sie rein[illegible], was Sie wollen. Wenn Sie wollen, auch zwei Personen, zwei Klappstühle, einen kleinen Campingtisch, einen Sonnenschirm mit Ständer und einen Picknickkoffer. Wenn Sie müssen, auch zwei Kästen Limonade, 20 Rollen von dem Dreilagigen, eine große Tüte Katzenstreu, eine Lage Äpfel aus dem Sonderangebot und was Ihre Frau sonst noch alles aufgeschrieben hat.

Vielleicht haben Sie ja auch ein Hobby. Ein Paar Kurzski. Oder ein Gummiboot. Immer hinein damit, in den neuen Passat. Wenn Ihnen nichts mehr einfällt, machen Sie die große Heckklappe zu und steigen ein.

Der Passagierraum ist besonders großzügig geschnitten. Die Sitze sind komfortabel und anatomisch geformt. Wer hinten sitzt, kann die Füße weit von sich strecken. Denn im neuen Passat ist sehr viel Platz.

**Schön, wie Sie gleich alles im Griff haben.**

Vor sich sehen Sie die klar gegliederte Armaturentafel. Schauen Sie, wie gut die Kontrolleuchten und Bedienungshebel in Ihrem Blickfeld liegen. Jetzt sehen Sie auch, wo der Passat die Schaltanzeige hat, die Sie durch Aufleuchten zum Hochschalten mahnt. Sie liegt über den Kontrollen für Fernlicht, Öl und Generator.

Damit es immer schön aufgeräumt zugeht, ist die Armaturentafel reichlich Platz für Kleinigkeiten und einen großen Ablagekasten, der beim GL Modell sogar abschließbar ist. Wollen Sie als Extra ein Stereoradio? Hinein damit in die Armaturentafel. Die Lautsprecher kommen in die Hohlräume der Türablagen.

Wenn Sie noch mehr Komfort wollen, bitte schön: Wir bauen Ihnen auch gerne ein elektrisch betätigtes Schiebe-Ausstelldach, eine Servolenkung oder eine Getriebeautomatic ein. Und eine Klimaanlage können Sie auch bekommen.

Bei der Motorisierung richten wir uns ganz nach Ihren Wünschen. Wenn Ihnen der Sinn mehr nach hoher Motorleistung und schneller Fortbewegung steht, ist der 1,9 Liter-Motor mit 85 kW (115 PS)* sicher richtig. Wenn es weniger PS auch tun, können Sie wählen zwischen 1,3 Liter- und 1,6 Liter-Motoren mit 40 kW (55 PS) oder 55 kW (75 PS). Sowie dem äußerst sparsamen 1,6 Liter-Diesel-Motor. (Die genauen Verbrauchsangaben dieser sparsamen Motoren finden Sie in den technischen Daten.)

* Lieferbar ab 1/81

**Hierdrin spult man frisch und munter jede Menge Meilen runter.**

Der neue Passat ist ein Auto für Leute, die hellwach sind und es beim Fahren auch bleiben wollen. Dazu hat der Passat die anatomisch geformten Sitze, die flauschige Teppichauskleidung und die neuen Fond-Sicherheitsgurte, die sich aus den Rücksitzlehnen herausziehen und noch leichter anlegen lassen. Dazu hat er die große Knie- und Ellenbogenfreiheit und den neuen Autohimmel mit der geräuschdämmenden Polsterung.

Dazu hat er weiter das höchst wirkungsvolle Heizungs- und Frischluftsystem, das mit einem dreistufigen Gebläse die Luft nicht nur an die Frontscheibe fächelt, sondern bis ganz nach hinten zu den Fondpassagieren verteilt.

Das beste Mittel gegen Müdigkeit ist aber nicht das Beiwerk, sondern das Fahrwerk, das Fahrverhalten und der Antrieb. Im Passat wird Ihnen das Gähnen schnell vergehen, wenn Sie hören, daß wir dieses Auto mit Motoren bis zu 115 PS (pardon, 85 kW)* ausrüsten. Ab 85 kW gibt's serienmäßig ein 4 + E-Schaltgetriebe. Es erreicht bereits im 4ten Gang die Höchstgeschwindigkeit. Im 5ten Gang wird mit Tempo Benzin gespart.

In punkto Fahrwerk und Fahrverhalten geht Ihnen der neue Passat ebenso wenig auf die Nerven wie ins Kreuz. Dazu haben wir zum Beispiel die Federwege deutlich vergrößert. Und, wie Sie wissen, die neue Hinterachse mit den spurkorrigierenden Lagern eingebaut, die beim Geradeausfahren besonders komfortabel sind.

Damit Sie in allen Verkehrssituationen (auch in den kritischen) alles bestens im Griff haben, hat dieser Wagen eine präzise, leichtgängige Lenkung und das diagonal aufgeteilte Zweikreisbremssystem.

* Lieferbar ab 1/81.

**Bei uns ist ein Auto wie das andere. Das stimmt bis auf ein oder zwei Buchstaben.**

Der eine Buchstabe ist ein L. Hat das ein Passat hintendrauf, hat er folgendes innendrin: zum Beispiel einen Tageskilometerzähler, eine Zeituhr, einen beleuchteten Aschenbecher mit Zigarettenanzünder, einen Scheibenwischer mit Tipp-Wisch-Schaltung, einen Make-up-Spiegel in der Sonnenblende und einen Fondaschenbecher, der in der Seitenverkleidung integriert ist.

Und folgendes außendran: zum Beispiel Halogen-Breitbandscheinwerfer, PVC-Stoßleisten auf der Gürtellinie und blanke Zierleisten um die Fenster und auf den Stoßfängern.

Hat ein Passat hingegen die zwei Buchstaben GL hintendrauf, so hat er außerdem noch: eine Hochflorteppichauskleidung, eine farblich abgestimmte Innenausstattung, Sitzbezüge mit besonderem Qualitätsanspruch und besonderem Dessin (4 Farben), einen abblendbaren Sicherheitsinnenspiegel, Ablagekästen an den Vordertüren, eine Hand- und Zweikreisbrems-Kontrolleuchte, Scheibenwischer mit Wasch-Wisch-Automatic und Intervallschaltung, ein beleuchtetes Ablagefach auf der Beifahrerseite, Halogen-Breitband-Scheinwerfer mit integrierten Halogen-Nebelleuchten, rundum bronzegetönte Scheiben, eine separate Laderaumbeleuchtung, einen abschließbaren Tankverschluß und noch viele Feinheiten mehr.

Motorisieren können Sie den Passat mit den vier Maschinen, die wir Ihnen auf den vorherigen Seiten aufgezählt haben: Vom äußerst sparsamen 40 kW (54 PS)-Diesel bis zum flotten 85 kW (115 PS)-5-Zylinder-Triebwerk.*

Was will man da noch mehr? Oder: Was wollen Sie da nicht mehr? Blättern Sie mal um.

* Lieferbar ab 1/81

**Und es gibt einen Passat ohne viel Drum und Dran: diesen hier.**

Mit dem Grundmodell des Passats, das Sie hier sehen, dürften wohl alle froh werden, die Wert auf Funktionalität, Platzangebot und robuste Zuverlässigkeit legen. In dieser Hinsicht macht dem neuen Passat nämlich so leicht keiner was vor.

Wer den Passat pur will, dem sei gesagt, daß dieses Auto auch nicht gerade spartanisch ausgestattet ist. Zur Grundausstattung gehören zum Beispiel: anatomisch geformte Vollschaumsitze mit verstellbaren Kopfstützen, Strukturvlies-Teppichboden im Passagier- und im Gepäckraum, eine Abdeckung für den Gepäckraum und vorn und hinten wuchtige Stoßfänger. Sie sind mit flexiblem Kunststoff überzogen und können schon mal einen leichten Stoß vertragen.

Wie wär's, wenn Sie für das Geld, das Sie bei diesem Auto sparen, sich einen stärkeren Motor einbauen ließen? Oder vielleicht ein 4 + E-Schaltgetriebe oder eine Automatic? Denn dieses Auto unterscheidet sich wirklich nur ausstattungsmäßig von einem Passat GL oder einem Passat L.

Das Grundkonzept dieser Autos ist ja gleich: Der große, variable Innen- und Gepäckraum. Der längere Radstand, die breitere Spur, das optimierte Fahrwerk mit den größeren Federwegen. Und die neue Verbundlenker-Hinterachse mit den spurkorrigierenden Lagern. Dazu kommen noch viele andere Dinge mehr, die ebenfalls verbessert wurden. Beispielsweise die aerodynamisch günstige Karosserieform. Oder die rundum vergrößerten Fensterflächen. Sie machen den Passat sehr übersichtlich.

Genug geredet, steigen Sie mal selber ein zu einer Probefahrt.

**Jetzt wünschen wir Ihnen viel Spaß mit Flankenschutz, Spoiler, Stoßfänger und weggelassenem Zierrat.**

Dazu schauen Sie sich den neuen Passat am besten von hoch oben, tief unten und schräg links an. Dann bekommen Sie nämlich am besten mit, warum wir dem Passat GL serienmäßig solche Feinheiten wie kunststoffüberzogene Stoßfänger, in den Kühlergrill integrierte Halogen-Nebelscheinwerfer und Stoßleisten auf der Gürtellinie mitgegeben haben.

Die Karosserie des neuen Passat wurde im Windkanal entwickelt. Da flog überflüssiger Zierrat schnell weg. Um dem Wind keine Angriffsfläche zu bieten, haben wir jedes Detail einzeln optimiert. Die Regenrinnen zum Beispiel haben wir in die Windschutzscheibenpfosten integriert.

Die Motorhaube haben wir über die Scheibenwischer bis fast an die Frontscheibe herangezogen. Und wenn Sie mal in die Knie gehen, sehen Sie einen Bugspoiler, den wir unter der Stoßstange in die Karosserie integriert haben. Manche dieser Maßnahmen brachten viel, manche brachten weniger. Alle zusammen haben den Luftwiderstandsbeiwert auf 0,38 Cw gesenkt. Das ist eine Verbesserung von immerhin 10 Prozent, die sich im Kraftstoffverbrauch deutlich bemerkbar macht.

Sie sehen: wir haben an alles gedacht. Und wie immer, haben wir alles sauber und ordentlich verarbeitet. Das gehört sich für einen waschechten Volkswagen auch nicht anders.

**Und jetzt möchten wir Sie noch mit ein paar Leuten bekanntmachen, so mit ungefähr dreieinhalbtausend.**

Vielleicht hätten Sie ja gern eine Finanzierung oder Sie machen sich Gedanken darüber, wie Sie Ihr neues Auto versichern sollen, was an Zubehör zu gebrauchen wäre und so weiter. Bei alldem helfen Ihnen unsere 3.360 V.A.G Partner.

Die V.A.G Partner besorgen Ihnen das fehlende Geld über die V.A.G Kredit Bank. Schnell und zu günstigen Konditionen. Sie beraten Sie mit dem V.A.G Versicherungs Service (VVD) und bieten Ihnen von der Vollkasko-Versicherung bis zur Urlaubs-Versicherung alles, was Sie brauchen.

Sie rechnen Ihnen auch gern mal vor, ob Sie durch das V.A.G Leasing, bei dem Sie das Auto nur mieten, Geld sparen können.

Für Ihre Sonderwünsche können Sie sich an den V.A.G Zubehör Service wenden.

Beim V.A.G Service pflegen und reparieren die V.A.G Partner Ihr Auto nach dem neuen V.A.G Service System, durch das sie Ihnen schon vorher genauer sagen können, was warum gemacht wird, wie lange es dauern und wieviel es kosten wird.

Wenn Sie es ganz eilig haben, hilft Ihnen der V.A.G Express Service ohne Voranmeldung.

Und wenn die Not am größten ist, nämlich bei Pannen an Sonn- und Feiertagen, ist Ihnen immer ein V.A.G Partner am nächsten: mit dem V.A.G Notdienst.

Das Schönste aber kommt noch: Sollte wider Erwarten an der Karosserie Ihres neuen Passat innerhalb der ersten sechs Jahre etwas durchrosten, so stehen wir im Rahmen unserer neuen Karosserie-Garantie dafür gerade. Fragen Sie bitte Ihren V.A.G Partner danach.

| | Motor | Kraftübertragung und Fahrwerk | Fahrleistungen | Abmessungen und Gewichte |
|---|---|---|---|---|
| **Passat** | Vorn eingebauter Reihenmotor<br>Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle (OHC) mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung, dabei elektrisch angetriebener, thermostatisch gesteuerter Kühlventilator<br>12-Volt-System mit Drehstromgenerator | Frontantrieb über Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Vierganggetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen, als kompakter Frontantriebsblock zusammengebaut<br>Federung: durch Schraubenfedern mit progressiven Zusatz- und Anschlagfedern, sowie Teleskopstoßdämpfern<br>Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreieckquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch eine Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern<br>Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement und Gitterelement<br>Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheiben-/Trommelbremsen, Bremskraftverstärker<br>Räder: Lochscheibenräder mit Tiefbettfelge 5 J x 13<br>Bereifung: Stahlgürtelreifen | a) = Höchstgeschwindigkeit, 4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic<br>b) = Beschleunigung bei halber Nutzlast, 4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic<br>c) = Kraftstoffverbrauch, gemessen nach DIN 70 030 v. 7/78 (der die ECE-Empfehlung A 70 zugrunde liegt) mit 4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe/Automatic<br>Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messungen mit 90 km/h und 120 km/h erfolgen bei konstanter Prüfgeschwindigkeit ¹)<br>d) = Kraftstoffverbrauch, abweichend von den in der DIN festgelegten Schaltpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige ermittelt – mit 4-Gang-/4+E-Schaltgetriebe | **Abmessungen**<br>a) = Radstand<br>b) = Spurweite vorn/hinten<br>c) = Größte äußere Länge/Breite/Höhe<br>d) = Kleinste Bodenfreiheit<br>e) = Wendekreisdurchmesser<br>**Gewichte ²)**<br>Abweichung bei Automatic, Werte in Klammern<br>a) = Leergewicht 2-/4türig<br>b) = Zul. Gesamtgewicht<br>c) = Zul. Achslasten, vorn/hinten<br>d) = Zul. Anhängelasten, gebremst/ungebremst<br>**Hinweis:** Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. |
| **Passat<br>Passat L<br>Passat GL**<br><br>**40 kW<br>(55 PS)** | 4-Zylinder<br>Hubraum 1,3 Liter (1272 cm³)<br>Bohrung x Hub 75 x 72 mm<br>Leistung 40 kW (55 PS nach DIN) bei 5800/min<br>Verdichtung 8,2<br>Größtes Drehmoment 90 Nm bei 3400/min<br>TSZ-Zündanlage<br>Generator 45 A max<br>Batterie 36 Ah<br>Fallstromvergaser mit Choke-Einrichtung | Reifengröße 165 SR 13 | a) 148/–/– km/h<br>b) 0 – 80 km/h in 11,2/–/– Sekunden<br>0 – 100 km/h in 18,0/–/– Sekunden<br>c) bei Stadtzyklus 10,3/–/– Liter/100 km<br>bei 90 km/h 6,6/–/– Liter/100 km<br>bei 120 km/h 9,0/–/– Liter/100 km<br>(Normalbenzin)<br>d) 9,7/– Liter/100 km | **Abmessungen**<br>a) 2550 mm<br>b) 1400/1408 mm<br>c) 4435/1685/1385 mm<br>d) 127 mm<br>e) ca. 10,7 m<br>**Gewichte**<br>a) 920/945<br>b) 1400<br>c) 710/750<br>d) 850/490 |
| **Passat D<br>Passat LD<br>Passat GLD<br>mit<br>Diesel-<br>motor**<br><br>**40 kW<br>(54 PS)** | 4-Zylinder<br>Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³)<br>Bohrung x Hub 76,5 x 86,4 mm<br>Leistung 40 kW (54 PS nach DIN) bei 4800/min<br>Verdichtung 23,0<br>Größtes Drehmoment 102 Nm bei 2000/min<br>Verteiler-Einspritzpumpe mit Kaltstartbeschleuniger<br>Schnellglühanlage<br>Generator 45 A max<br>Batterie 63 Ah | Abweichungen gegenüber Modellen mit 40 kW-Otto-Motor:<br>Lenkungsdämpfer<br>Gegen Mehrpreis<br>4+E-Schaltgetriebe | a) 143/143/– km/h<br>b) 0 – 80 km/h in 12,5/12,5/– Sekunden<br>0 – 100 km/h in 20,5/20,5/– Sekunden<br>c) bei Stadtzyklus 7,2/7,2/– Liter/100 km<br>bei 90 km/h 5,2/4,7/– Liter/100 km<br>bei 120 km/h 7,8/7,0/– Liter/100 km<br>(Diesel)<br>d) 6,8/6,8 Liter/100 km | **Abmessungen**<br>wie bei Modellen mit 40 kW-Motor<br>**Gewichte**<br>a) 955/980 kg<br>b) 1460 kg<br>c) 790/750 kg<br>d) 850/500 kg |
| **Passat S<br>Passat LS<br>Passat GLS**<br><br>**55 kW<br>(75 PS)** | 4-Zylinder<br>Hubraum 1,6 Liter (1588 cm³)<br>Bohrung x Hub 79,5 x 80 mm<br>Leistung 55 kW (75 PS nach DIN) bei 5600/min<br>Verdichtung 8,2<br>Größtes Drehmoment 121 Nm bei 3200/min<br>TSZ-Zündanlage<br>Generator 45 A max<br>Batterie 36 Ah<br>Fallstrom-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic | Abweichungen gegenüber Modellen mit 40 kW-Diesel-Motor<br>Stabilisator vorn<br>Gegen Mehrpreis:<br>4+E-Schaltgetriebe oder dreistufige Getriebeautomatic einschl. Bremskraftregler | a) 164/164/159 km/h<br>b) 0 – 80 km/h in 9,0/ 9,0/10,0 Sekunden<br>0 – 100 km/h in 14,0/14,0/15,0 Sekunden<br>c) bei Stadtzyklus 11,3/11,3/11,3 Liter/100 km<br>bei 90 km/h 6,6/ 5,9/ 7,1 Liter/100 km<br>bei 120 km/h 9,0/ 8,0/ 9,7 Liter/100 km<br>(Normalbenzin)<br>d) 10,6/10,6 Liter/100 km | **Abmessungen**<br>wie bei Modellen mit 40 kW-Motor<br>**Gewichte**<br>a) 930/955 (960/985) kg<br>b) 1440 kg<br>c) 790/750 kg<br>d) 1200/500 kg |
| **Passat LS 5 *<br>Passat GLS 5***<br><br>**85 kW<br>(115 PS)**<br><br>*Lieferbar ab 1/81 | 5-Zylinder<br>Hubraum 1,9 Liter (1921 cm³)<br>Bohrung x Hub 79,5 x 77,4 mm<br>Leistung 85 kW (115 PS nach DIN) bei 5900/min<br>Verdichtung 10,0<br>Größtes Drehmoment 154 Nm bei 3700/min<br>TSZ-Zündanlage<br>Generator 45 A max<br>Batterie 54 Ah<br>Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic | Abweichungen gegenüber Modellen mit 55 kW-Motor<br>4+E-Schaltgetriebe (Serie)<br>Mit innenbelüfteten Scheibenbremsen<br>Räder: 5 ½ J x 13<br>Reifengröße: 185/70 HR 13 | a) –/188/182 km/h<br>b) 0 – 80 km/h in –/ 7,3/ 8,7 Sekunden<br>0 – 100 km/h in –/10,9/12,9 Sekunden<br>c) bei Stadtzyklus –/12,7/12,7 Liter/100 km<br>bei 90 km/h –/ 6,5/ 7,3 Liter/100 km<br>bei 120 km/h –/ 8,5/ 9,6 Liter/100 km<br>(Superbenzin)<br>d) –/11,8 Liter/100 km | **Abmessungen**<br>Abweichung gegenüber Modellen mit 55 kW-Motor:<br>b) 1414/1422<br>**Gewichte**<br>a) 1025/1050 (1055/1080) kg<br>b) 1550 kg<br>c) 870/760 kg<br>d) 1200/550 kg<br>**Für alle Modelle**<br>Gepäckrauminhalt nach üblicher Kugelmessung bei aufgestellter/umgelegter Rücksitzbank 480/1542, letzter Wert bei dachhoher Beladung |

¹) Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

²) Durch Mehrausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

## Wichtige Ausstattungsdetails

### Passat/Passat D/Passat S

**Außenausstattung**
- ● Stoßfänger mit Kunststoffabdeckung sowie schwarzen Zierleisten oben und unten
- ● Bugschürze mit angeformtem Spoiler
- ● Kühlergrill aus schwarzem Kunststoff mit blankem VW-Zeichen
- ● Zwei Scheiben-Waschdüsen auf Fronthaube
- ● Scheibenwischerarme schwarz
- ● Zierleiste an Regenrinne schwarz
- ● Türaußengriffe schwarz mit blanker Einlage
- ● Außenspiegel in schwarzem Kunststoffgehäuse
- ● Tankverschlußklappe im Seitenteil hinten rechts
- ● Große Gepäckraumklappe
- ● Schwarze Griffleiste auf Gepäckraumklappe mit integriertem Schloß
- ● Breitbandscheinwerfer
- ● Blinkleuchten vorn in Stoßfänger integriert
- ● Zwei Rückfahrleuchten
- ● Abdeckkappen für Radnaben und Radschrauben schwarz

**Innenausstattung**
- ● Vordersitze mit Liegesitzeinrichtung
- ● Vordersitze mit verstellbaren Kopfstützen
- ● Sitzbezüge in Tweed-Struktur
- ● Für Vordersitze: Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte
- ● Für Fondsitzplätze: 2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte auf den äußeren Sitzplätzen und 1 statischer Beckengurt in der Mitte
- ● Bodenbelag in Strukturvlies mit Trittschutz auf Fahrerseite
- ● Tür- und Seitenverkleidungen mit angeformten Armlehnen
- ● Formdachverkleidung
- ● Zwei-Speichen-Sicherheitslenkrad
- ● Sonnenblenden in Formdachverkleidung integriert, Fahrerseite auch seitlich schwenkbar
- ● Beifahrer-Haltegriff
- ● Dachhaltegriff hinten links und rechts mit Kleiderhaken
- ● Ablage unter Armaturentafel auf Fahrerseite und Beifahrerseite
- ● Ablage auf Mitteltunnel mit Ascher
- ● Sicherheitsinnenspiegel
- ● Innenleuchte
- ● Kühlmitteltemperaturanzeige
- ● Kraftstoffvorratsanzeige
- ● Kraftstoffverbrauchsanzeige (nicht bei Diesel-Modellen)
- ● Schaltanzeige (nicht für Automatic)

**Sonstige Ausstattungsdetails**
- ● Zugösen vorn und hinten
- ● Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser
- ● Hohlraumversiegelung im unteren Karosseriebereich
- ● Radhausschalen in den vorderen Kotflügeln
- ● Kindersicherung an den Fondtüren
- ● Einstiegleiste aus Kunststoff auf Türschweller
- ● Elektrische Scheibenwaschanlage
- ● Zweistufiger Scheibenwischer mit Tipp-Wisch-Kontakt
- ● Dreistufiges Frischluftgebläse
- ● Lichthupen- und Parklichtschaltung
- ● Fondsitzbank zur Vergrößerung des Gepäckraumes umlegbar
- ● Türkontaktschalter auf Fahrerseite für Innenleuchte
- ● Beheizbare Heckscheibe
- ● Gepäckraumbodenbelag in Strukturvlies

### Passat L/Passat LD/Passat LS/Passat LS 5

Zusätzlich zur Grundausstattung

**Außenausstattung**
- ● Stoßfänger mit eingefärbter Kunststoffabdeckung mit blanker Zierleiste oben
- ● Blanke Zierleiste, wagenbreit, unterhalb Kühler und Scheinwerfer
- ● Blanke Zierrahmen an Front- und Seitenscheiben
- ● Verbundglas-Windschutzscheibe (nur bei Modellen mit 85 kW/115 PS-Motor)
- ● Stoßprofilleisten seitlich
- ● Blanke Zierleiste auf Gepäckraumklappe sowie eine schwarze Folie unterhalb der Zierleiste
- ● Halogen-Breitbandscheinwerfer
- ● Blanke Zierleisten auf Mitte Heckleuchten
- ● Großer Frontspoiler (nur bei Modellen mit 85 kW/115 PS-Motor)
- ● Heckspoiler (nur bei Modellen mit 85 kW/115 PS-Motor)

**Innenausstattung**
- ● Verkleidung für Liegesitzbeschlag
- ● Sitzbezüge in Karo-Gewirke
- ● Bodenbelag in Veloursvlies
- ● Tür- und Seitenverkleidungen strukturierte Folie und angeformten Armlehnen
- ● Beifahrersonnenblende auch seitlich schwenkbar
- ● Make-up-Spiegel in Beifahrersonnenblende
- ● Deckel für Ablagekasten auf Beifahrerseite
- ● Fondascher hinten rechts
- ● Zigarrenanzünder
- ● Beleuchtung für Heiz- und Frischluftbedienung, Zigarrenanzünder, Ascher und Bedienungsschalter
- ● Drehzahlmesser (nur bei Modellen mit 85 kW/115 PS-Motor)
- ● Quartz-Zeituhr (Digital-Zeituhr bei Modellen mit 85 kW/115 PS-Motor)
- ● Tageskilometerzähler

**Sonstige Ausstattungsdetails**
- ● Gepäckraumbodenbelag in Veloursvlies

### Passat GL/Passat GLD/Passat GLS/Passat GLS 5

Zusätzlich zur Grund- und L-Ausstattung

**Außenausstattung**
- ● Blanke Zierleisten an Stoßfänger oben und unten
- ● Bronzegetönte Rundum-Verglasung
- ● Außenspiegel von innen einstellbar
- ● Abschließbarer Tankverschluß
- ● Strukturfolie zwischen den Heckleuchten
- ● Blanke Auspuffblende
- ● Nebelscheinwerfer
- ● Nebelschlußleuchte
- ● Blanke Radzierblenden (gilt nicht für Modelle mit 85 kW/115 PS-Motor)
- ● Blanke Radkappen und Radzierringe (nur bei Modellen mit 85 kW/115 PS-Motor)

**Innenausstattung**
- ● Lange äußere Sitzblenden
- ● Sitzbezüge in Otterkoro-Velours
- ● Bodenbelag in Hochflorqualität
- ● Tür- und Seitenverkleidungen mit weicher Schaumkaschierung und angeformten Armlehnen
- ● Mittelkonsole mit Ascher
- ● Abschließbarer Deckel für Ablagekasten auf Beifahrerseite
- ● Ablagen an den Vordertüren
- ● Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel
- ● Beleuchteter Ablagekasten auf Beifahrerseite
- ● Zweikreis- und Handbremskontrolleuchte

**Sonstige Ausstattungsdetails**
- ● Gepäckraumbodenbelag in Hochflorqualität
- ● Türkontaktschalter für Beifahrerseite sowie an beiden hinteren Türen
- ● Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-/Wisch-Automatic
- ● Separate Gepäckraumbeleuchtung

**Wichtiger Hinweis:**

Der technische Fortschritt ermöglicht es bei allen Passat-Modellen mit Otto-Motoren den bisherigen „Regel Service" bei 1000 km entfallen zu lassen.
Erst nach 6 Monaten oder spätestens nach 7500 km ist ein Regel Service fällig, wobei nur Öl und Material berechnet werden.

### Mehrausstattungen gegen Aufpreis ²)

Getriebeautomatic (nur für Modelle mit 55/85 kW-Motoren)
Verstärkte Stoßdämpfer sowie erhöhte Bodenfreiheit und Triebwerkunterschutz
Kunstlederbezüge
Verbundglas-Windschutzscheibe (Serie bei Modellen mit 85 kW-Motor)
Rundum-Wärmeschutzverglasung, dabei Windschutzscheibe in Verbundglas
Komplette Radioanlage
Leichtmetall-Räder
Breitere Reifen
Klimaanlage (nicht für Modelle mit 40 kW-Motor)
Drehfenster an vorderen Türen
Ablagekästen an den vorderen Türen (Serie bei GL-Modellen)
Anhängevorrichtung
Außenspiegel auf Beifahrerseite (bei GL-Ausstattung auch von innen einstellbar)
Elektrisch beheizbarer und von innen einstellbarer Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite
Scheinwerfer-Reinigungsanlage
Sportsitze mit verstellbaren Kopfstützen und Liegesitzeinrichtung
Elektrisch beheizbarer Fahrersitz
Höhenverstellbarer Fahrersitz
Elektrische Fensterheber (nur bei 4türigen Modellen mit L- und GL-Ausstattung)
Verstellbare Kopfstützen für Fondsitze
Mittelarmlehne für Fondsitz
Geteilte Fondsitzbank, 1/3 bzw. 2/3 klappbar
Handbrems- und Zweikreisbrems-Kontrolleuchte (bei GL-Ausstattung Serie)
Nebelschlußleuchte (bei GL-Ausstattung Serie)
Größerer Generator
Größere Batterie
Zwei Halogen-Nebelscheinwerfer (bei GL-Ausstattung Serie)
Doppeltonhorn

### Sonderausstattungs-Paket gegen Aufpreis für Modelle mit Grund- und L-Ausstattung (Serie bei GL-, GLD- GLS- und GLS 5-Modellen):

Abschließbarer Tankverschluß
Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-/Wisch-Automatic
Türkontaktschalter für Beifahrerseite
Potentiometer für Instrumentenbeleuchtung
Schloß für Ablagekastendeckel
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel

Wenn Sie weitere spezielle Wünsche haben, Ihr V.A.G Partner berät Sie gern.

● = serienmäßige Ausstattungen.

**Stoffsitzbezug für Passat (Tweed-Struktur).**

schwarz/weiß — AU

**Stoffsitzbezüge für Passat L (Karogewirke).**

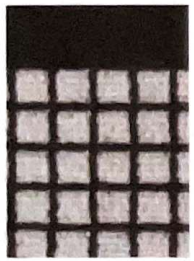
schwarz — DT

gazelle — DU

royalblau — DV

kaminrot — DW

**Stoffsitzbezüge für Passat GL (Gitter-Karo).**



schwarz — HL

gazelle — HG

royalblau — HH

kaminrot — HJ

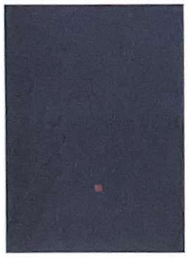
**Kunstledersitzbezug für Passat (Gitternarbe).**

schwarz — LI

**Kunstledersitzbezüge für Passat L (Ledernarbe L).**

schwarz — MG

gazelle — MH



royalblau — MN

kaminrot — MP

**Kunstledersitzbezüge für Passat GL (Rindledernarbe F).**

schwarz — SE

gazelle — SD

royalblau — SG

kaminrot — SC

**Außenlackierungen.**

ascotgrau — A6A6–

limagelb — B3B3–

coloradobeige — D5D5–

marsrot — G6G6–

malagarot — H5H5–

monacoblau — J3J3–

sundagrün — N8N8–

alpinweiß — P1P1–

havannabraun — T4T4–

cosmos metallic — U8U8–

heliosblau metallic — W5W5–

indianarot metallic — W9W9–

inarisilber metallic — Y4Y4–

onyx metallic — Z2Z2–

diamantsilber metallic — Z4Z4–

sand metallic — Z8Z8–

**Mögliche Farbkombinationen**

| Stoff-Sitzbezüge | Armaturentafeln | Außenlackierungen: A6A6 ascotgrau | B3B3 limagelb | D5D5 coloradobeige | G6G6 marsrot | H5H5 malagarot | J3J3 monacoblau | N8N8 sundagrün | P1P1 alpinweiß | T4T4 havannabraun | U8U8 cosmos metallic* | W5W5 heliosblau metallic* | W9W9 indianarot metallic* | Y4Y4 inarisilber metallic* | Z2Z2 onyx metallic* | Z4Z4 diamantsilber metallic* | Z8Z8 sand metallic* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tweed-Struktur** | | **Passat** | | | | | | | | | | | | | | | |
| schwarz/weiß | schwarz — AU | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Karogewirke** | | **Passat L** | | | | | | | | | | | | | | | |
| schwarz | schwarz — DT | | | | | | | | | | | | | | | | |
| gazelle | sattelbraun — DU | | | | | | | | | | | | | | | | |
| royalblau | royalblau — DV | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kaminrot | schwarz — DW | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Gitter-Karo** | | **Passat GL** | | | | | | | | | | | | | | | |
| schwarz | schwarz — HL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| gazelle | sattelbraun — HG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| royalblau | royalblau — HH | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kaminrot | kaminrot — HJ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Kunstleder-Sitzbezüge** | **Armaturentafeln** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Gitternarbe**[1]) | | **Passat** | | | | | | | | | | | | | | | |
| schwarz | schwarz — LI | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Ledernarbe L**[1]) | | **Passat L** | | | | | | | | | | | | | | | |
| schwarz | schwarz — MG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| gazelle | sattelbraun — MH | | | | | | | | | | | | | | | | |
| royalblau | royalblau — MN | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kaminrot | schwarz — MP | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Rindledernarbe F**[1]) | | **Passat GL** | | | | | | | | | | | | | | | |
| schwarz | schwarz — SE | | | | | | | | | | | | | | | | |
| gazelle | sattelbraun — SD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| royalblau | royalblau — SG | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kaminrot | kaminrot — SC | | | | | | | | | | | | | | | | |

*) Sonder- und Metallic-Lackierungen, Kunstleder Sitzbezüge gegen Aufpreis.

**Welche Farbe soll er denn nun haben, Ihr neuer Passat? Vielleicht diamantsilber metallic außen und innen gazelle?**

Den Passat gibt es in 178 Farbkombinationen, in 3 Ausstattungen und mit 4 unterschiedlich starken Motoren. Am besten, Sie nehmen sich jetzt mal ein wenig Zeit und malen sich einmal aus, wie Ihr neuer Passat denn nun im Detail ausschauen soll.

Welche Außenfarbe Sie mit welcher Innenausstattung kombinieren können, sagt Ihnen die kleine Tabelle. Wenn Sie beim Zusammenstellen in der Tabelle auf ein graues Feld stoßen, können Sie diese Kombination auch bekommen.

Wenn Sie zum Beispiel noch unsicher sind, ob das sundagrün, das Ihrer ständigen Begleiterin so gut gefällt, auch zu den schwarzen Sitzen paßt, in die Sie sich gern setzen würden, dann gehen Sie am besten mal zu Ihrem V.A.G Partner: Er hat Muster von den Originalfarben und den Original-Sitzbezügen.

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so flauschig und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind. Ihr V.A.G Partner kann Ihnen dann auch gleich den einen oder anderen Fachausdruck erklären, mit dem Sie beim Lesen der technischen Daten vielleicht nicht allzuviel anfangen konnten.

Außerdem berät er Sie gern, wenn Sie noch Fragen zu den verschiedenen Ausstattungen und Motoren haben. Und natürlich sind Sie bei ihm auch mit Ihren Sonderwünschen an der richtigen Adresse.

**Mehrausstattungen gegen Aufpreis.**

| | |
|---|---|
| Seiten 2/3 der Passat GL | Schiebe-/Ausstelldach, Autoradio |
| Seiten 4/5 der Passat GL | Schiebe-/Ausstelldach |
| Seiten 6/7 der Passat GL | Alu-Räder |
| Seiten 8/9 der Passat GL | Schiebe-/Ausstelldach, Autoradio, Getriebeautomatik, Beifahrer-Außenspiegel |
| Seiten 10/11 der Passat GL | Schiebe-/Ausstelldach, Getriebeautomatik |

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem zum Zeitpunkt der Drucklegung geltenden Kenntnisstand. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

Wer seinen Volkswagen noch individueller Wünschen und Bedürfnissen ausstatten möchte, findet im Zubehör-Prospekt z. B. Dekor-Sets, Kindersitze, Lammfell-Sitzbezüge, Sportsitze, Leichtlenkräder, CB-Funk-Stationen, Rallye-Jacken, Pflegemittel, Schneeketten und vieles anderes mehr. Alles bei Ihrem V.A.G Partner.

VW-VERLAG