

Der Passat.





Im Bild: der Passat GL. Autoradio und Schiebe-/Ausstelldach gegen Mehrpreis.

Mal angenommen, Ihre Frau wünscht sich mehr Platz für Kopf, Knie und Koffer. Sie aber hätten nichts lieber als 85 kW.

Dann ist der Passat genau der richtige Lebensraum für Sie: er ist groß und breit, läßt dem Kopf viel Freiheit und gibt Knien und Koffern reichlich Raum. Vor allem aber ist er einem schnellen Ortswechsel gegenüber sehr aufgeschlossen. Sein Motor hat eine Transistorzündanlage, die für eine optimale Nutzung des Kraftstoffs sorgt. Dazu gibt's

noch eine Schalt- und Verbrauchsanzeige, mit der Sie das Auto noch um einiges wirtschaftlicher fahren können.

Damit sich zu Platz und Sparsamkeit das rechte Maß an Fahrkomfort gesellt, hat der Passat ein bestens abgestimmtes Fahrwerk mit Frontantrieb, Einzelradaufhängung und einer Verbundlenker-Hinterachse mit spurkorrigierenden Lagern. Diese Gummi-Metallager reagieren beim Geradeausfahren weich und stellen sich in Kurven

den Seitenkräften kraftvoll-elastisch entgegen.

Beim Passat wurde an alles gedacht. Das können Sie sehen an solchen Feinheiten wie den Halogen-Breitbandscheinwerfern und in den Kühlergrill integrierten Halogen-Nebelscheinwerfern, der Scheinwerfer-Reinigungsanlage oder der Nebelschlußleuchte, die zur Serienausstattung des Passat GL gehören. Das können Sie sehen an den Sicherheitsgurten für die Fondpassagiere, die sich leichter anlegen lassen, weil die Aufroll-

mechanik in der Rücksitzlehne steckt. Und das können Sie sehen, wenn Sie jetzt weiterblättern.

Die folgenden Seiten machen Sie nämlich mit einem Auto bekannt, das alles hat, was man heute zum Frohwerden braucht. Es ist robust und zuverlässig, wie man es von einem waschechten Volkswagen erwartet. Und es hat den Service der V.A.G. Partner. Mit dem engmaschigsten Service-Netz, das es hierzulande für Autos gibt.



Im Bild: der Passat GL. Leichtmetall-Felgen gegen Mehrpreis.

Den Passat gibt's leer. Einladen müssen Sie selber.

Sie können es sich aussuchen. Entweder: Sie laden sich und vier weitere Erwachsene ein und behalten bis zur Gepäckraumabdeckung noch 480 Liter Raum für Gepäckstücke jeder Art.

Oder: Sie klappen die Rücksitzbank um, bitten Ihren Beifahrer, Platz zu nehmen und haben bis zur Oberkante der Vordersitze noch 900 Liter Raum für Koffer, Kästen, Kisten usw.

Oder: Sie bestellen sich eine teilbare Rücksitzlehne (beim Passat Variant GL bereits serienmäßig), klappen sie zu einem Drittel um, fahren zu viert in das Möbelhaus auf der grünen Wiese und schieben den Karton mit dem Bücherregal auch noch hinten rein.

Oder: Sie klappen die teilbare Rücksitzbank zu zwei Dritteln um, packen zwei Erwachsene rein und haben noch Platz für Gartenschläuche, Vogel-scheuche, Sense, Sichel und Motorsäge.

Also, in den Passat können Sie reintun, was Sie wollen. Wenn Sie wollen, auch zwei Klappstühle, einen kleinen Campingtisch, einen Sonnenschirm mit Ständer und einen Picknickkoffer. Wenn Sie müssen, auch zwei Kästen Limonade, eine Lage Äpfel aus dem Sonderangebot, 10 Rollen von dem Dreilagigen, eine Tüte Katzenstreu und was Ihre Frau sonst noch alles aufgeschrieben hat.

Vielleicht haben Sie ja auch ein Hobby. Ein Paar Kurzski. Oder ein Gummiboot. Immer hinein

damit, in den Passat. Wenn Ihnen nichts mehr einfällt, machen Sie die große Heckklappe zu und steigen ein.

Der Passagierraum ist besonders großzügig geschnitten. Die Sitze sind komfortabel und anatomisch geformt. Auch wer hinten sitzt, kann es sich bequem machen. Denn im Passat ist sehr viel Platz.



Im Bild: die Armaturentafel des Passat GL. Von innen einstellbarer Außenspiegel auf Beifahrerseite, Autoradio, Schiebe-/Ausstelldach und Getriebeautomatic gegen Mehrpreis.

Schön, wie Sie gleich alles im Griff haben.

Vor sich sehen Sie die klar gegliederte Armaturentafel des Passat. Schauen Sie, wie gut die Kontrolleuchten und Bedienungshebel in Ihrem Blickfeld liegen. Jetzt sehen Sie auch, wo der Passat die Schaltanzeige hat, die Sie durch Aufleuchten zum rechtzeitigen Hochschalten und Spritsparen mahnt. Sie liegt über den Kontrolleuchten für Fernlicht, Öl und Generator.

Damit es immer schön aufgeräumt zugeht, hat die Armaturentafel reichlich Platz für mitgeführte Kleinigkeiten und einen großen, abschließbaren Ablagekasten. Wollen Sie als Extra ein Stereoradio? Hinein damit in die Armaturentafel. Zwei Lautsprecher kommen vorne in die Türablagekästen.

Noch mehr Komfort gefällig? Bitte schön, Sie können selbstverständlich auch ein elektrisch zu betätigendes Schiebe-/Ausstelldach bekommen.

Je nach Modell und Motorleistung sind auch eine Servolenkung oder eine Getriebeautomatic zu haben. Auch Ihren Wunsch nach einer Klimaanlage können wir Ihnen bei fast allen Passat Modellen erfüllen.

Und bei der Motorisierung richten wir uns ebenfalls ganz nach Ihren Wünschen. Wenn Ihnen der Sinn mehr nach hoher Motorleistung und schneller Fortbewegung steht, ist der 1,9 Liter-Fünfzylinder-

Motor mit 85 kW (115 PS) sicher richtig. Wenn es weniger PS auch tun, können Sie wählen zwischen 1,3 Liter- und 1,6 Liter-Motoren mit 40 kW (55 PS) und 55 kW (75 PS) und 63 kW (85 PS). Sowie dem äußerst sparsamen 1,6 Liter-Diesel-Motor mit 40 kW (54 PS). (Die genauen Verbrauchsangaben nach DIN 70030 dieser sparsamen Motoren finden Sie in den technischen Daten.)



Im Bild: der Innenraum des Passat GL, Autoradio, Schiebe-/Ausstelldach und Getriebeautomatic gegen Mehrpreis.

Hierdrin spult man frisch und munter jede Menge Meilen runter.

Der Passat ist ein Auto für Leute, die hellwach sind und es beim Fahren auch bleiben wollen. Dazu hat der Passat die anatomisch geformten Sitze, die weiche Teppichauskleidung und die fünf Sicherheitsgurte, die leicht und bequem anzu-legen sind. Dazu hat er die große Knie- und Ellen-bogenfreiheit und den neuen Dachhimmel mit der geräuschkämmenden Polsterung.

Dazu hat er weiter das höchst wirkungsvolle Heizungs- und Frischluftsystem, das mit einem drei-stufigen Gebläse die Luft nicht nur an die Front-scheibe bläst, sondern bis ganz nach hinten zu den Fondpassagieren verteilt.

Das beste Mittel gegen Müdigkeit ist aber nicht das Beiwerk, sondern das Fahrwerk, das Fahrverhalten und der Motor. Im Passat wird Ihnen jede Langeweile vergehen, wenn Sie sich dieses Auto z.B. mit 85 kW (115 PS) ausrüsten lassen. Zu

diesem kräftigen Fünfzylindermotor gehört serien-mäßig ein 4+E-Schaltgetriebe. Es erreicht bereits im 4ten Gang die Höchstgeschwindigkeit. Im 5ten Gang wird mit Tempo Benzin gespart.

In puncto Fahrwerk und Fahrverhalten geht Ihnen der Passat ebenso wenig auf die Nerven wie ins Kreuz. Das moderne Frontantriebs-Fahrwerk vom Passat arbeitet mit dem bewährten spurstabili-sierenden Lenkrollradius an der Vorderachse, und in die Hinterachse haben wir die bereits er-

wähnten spurkorrigierenden Gummi-Metallager eingebaut.

Damit Sie in allen Verkehrssituationen (auch in den kritischen) alles bestens im Griff haben, hat der Wageneine präzise, leichtgängige Lenkung und ein diagonal aufgeteiltes Zweikreisbremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstel-lenden Trommelbremsen hinten sowie einen Brems-kraftverstärker.



Im Bild: der Passat C

Bei uns ist ein Auto so gut wie das andere. Das stimmt bis auf drei funkelneue Ausstattungen.

Die erste dieser funkelneuen Ausstattungen besitzt der Passat C, den Sie hier und auf der nächsten Seite sehen. Die zweite ist im Passat CL, den wir Ihnen anschließend zeigen. Und die dritte hat der Passat GL, den wir auf den ersten Seiten bereits gezeigt haben.

Bei den Neuerungen ging es weniger um die

Technik. In dieser Beziehung waren die Passat-Modelle kaum noch zu komplettieren. Bis auf die Verbundglas-Windschutzscheibe, die Halogen-Scheinwerfer und den abschließbaren Tankdeckel, die das C-Modell dazubekommen hat. Das technische Rüstzeug des Passat schloß immer schon das ein, was man zum sicheren, bequemen Fahren braucht: den serienmäßigen Bremskraftverstärker z.B., und Rückfahrscheinwerfer und Parklichtschaltung waren auch bereits vorhanden.

Gründlich verbessert haben wir bei allen Modellen die Ausstattung der Innenräume. Zum Beispiel die Sitze: Sie sind dem Körper jetzt noch besser angepaßt. Die Fondsitze wurden körpergerecht ausgeformt. Die Sitzflächen und die Lehnen der Vordersitze erhielten ein neues, elegantes Nahtbild. Und für die Sitzbezüge wurden neue, hochwertige Stoffe mit Tweed-Struktur-Streifen verarbeitet.

Wie behaglich das aussieht, möchten wir

Ihnen auf der nächsten Seite einmal am Innenraum des Passat C zeigen.

Vor allem aber möchten wir Ihnen die individuellen Wahlmöglichkeiten zeigen, die Sie bei den drei verschiedenen Ausstattungs-Varianten vom Passat haben: Das Auto ist zu haben entweder als sachlich-funktioneller Passat C. Oder als eleganter Passat CL. Oder als wahrhaft luxuriöser Passat GL. Wir sind gespannt, welche Variante Ihnen am besten gefällt.



Im Bild: der Innenraum des Passat C. Autoradio gegen Mehrpreis.

Hereinspaziert.

Bitte machen Sie es sich nur bequem, im Passat sitzen Sie auf anatomisch ausgeformten Vollschaumsitzen. Zigarette gefällig? Der Zigarettenanzünder und die Aschenbecher liegen in Griffnähe. Entspannen Sie sich, legen Sie die Arme auf die Lehnen und strecken Sie die Beine, bis Sie unter Ihren Sohlen Kupplung, Bremse und Gaspedal spüren. Im Passat ist viel Platz: Seine Sitzraumfläche, also der tatsächlich nutzbare Raum zum Beispiel

für Beine, Rücken und Ellenbogen, beträgt 2,72 m².

Und wo Sie nun schon einmal im Passat C sitzen, lassen Sie Ihren Blick ruhig mal ein wenig umherschweifen. Der Innenspiegel vor Ihnen? Ganz recht, läßt sich abblenden. Und die beiden Sonnenblenden können Sie sowohl herunterklappen als auch zur Seiteschwenken. Den weichen Teppichboden unter Ihren Füßen gibt's übrigens in zwei verschiedenen Farben, abgestimmt auf die Farben der Außenlackierung, der Seitenverklei-

dung und der Sitzbezüge. Apropos Sitzbezüge – ist das Design mit den Tweed-Struktur-Streifen nicht wirklich hübsch?

Der Ablagekasten vor Ihnen hat einen Deckel, und abschließbar ist er auch. Wenn Sie jetzt bitte mal das Außenlicht einschalten, sehen Sie, daß die Bedienungselemente ebenfalls beleuchtet sind. Die Instrumentenbeleuchtung läßt sich sogar stufenlos regulieren. Richten Sie Ihr Augenmerk auch bitte auf die weiteren Details: Scheibenwischer

mit Intervallschaltung und Wasch/Wisch-Automatik, Quarz-Zeituhr, Tageskilometerzähler, abblendbarer Innenspiegel, Türkontaktschalter auf der Beifahrerseite, 3stufiges Heizungs- und Frischluftgebläse – alles da.

Auch bei der Motorisierung dürfte kein Wunsch unerfüllt bleiben: 40 kW (55 PS), 55 kW (75 PS) und 63 kW (85 PS) sind die Leistungsdaten der Benziner. Und einen Diesel mit 40 kW (54 PS) gibt's auch.



Im Bild: der Passat CL

Bitte schön, Sie können den Passat auch noch eleganter haben.

Und darum stellen wir Ihnen hier den Passat mit einem C und einem L vor. Dieses Auto heißt dann mit vollem Namen Passat CL und sieht von außen schon recht nobel aus. Der Kühlergrill wird von einem blanken Zierrahmen eingefasst, ebenso die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben. Auf den Stoßfängern vorn und hinten gibt es ebenfalls

Chrom. Und zum Schutz des edlen Gutes läuft rechts und links über die Gürtellinie je eine stabile Stoßprofileiste.

Wie fein es in diesem Auto auf den Polstern im Innenraum zugeht, läßt sich hier bereits vermuten und auf der nächsten Seite, die den Innenraum vom Passat CL zeigt, ausgiebig studieren.

Zur technischen Seite vom Passat CL ist noch zu bemerken, daß die Verbundglas-Windschutz-

scheibe, der Bremskraftverstärker, die Halogen-Breitbandscheinwerfer, die Rückfahrleuchten, die Scheibenwischer mit Intervallschaltung und Wasch/Wisch-Automatic, die Gasdruckfeder zum Hochhalten der geöffneten Heckklappe und der abschließbare Tankdeckel und noch vieles andere mehr ebenso selbstverständlich zur Serienausstattung gehören wie bei seinen Brüdern.

Vergleichen Sie ruhig einmal, bei welchem Auto

dieser Preisklasse Sie das alles ohne einen Pfennig extra bekommen. Und wo sonst als beim Passat gibt's schon so ein großes Motorenprogramm: Der Passat CL wartet mit nicht weniger als fünf verschiedenen Motoren von 40 kW (54 PS) bis 85 kW (115 PS) auf. Ein 5-Zylinder-Ottomotor ist darunter ebenso vertreten wie auch ein äußerst genügsamer Diesel.



Im Bild: der Innenraum des Passat CL.

Hier dürfen Sie es sich reichlich gemütlich machen.

Darum haben wir den Innenraum vom Passat CL, den Sie hier vor sich haben, auch ganz besonders wohnlich eingerichtet. Die Sitzbezüge sind von gehobener Qualität. Sie sind in munterem Kontrast auf die Außenlackierungen abgestimmt. Auf dem Fußboden liegt ein weicher Teppichboden, und die Gepäckraumabdeckung ist mit Teppichmaterial überzogen. Es gibt vier verschie-

dene Teppichfarben, die sich harmonisch in die Farbgebung des Interieurs einfügen.

Einige Annehmlichkeiten, die besonders den Fahrer erfreuen, kommen, weil es so schön war, hier noch einmal: zum Beispiel die regelbare Instrumentenbeleuchtung und die Intervallschaltung für den Scheibenwischer mit Wasch/Wisch-Automatic, der Tachometer mit Tageskilometerzähler, die Quarzuhr und die Kontrollleuchte für die angezogene Handbremse und den Bremskreisausfall.

Selbstverständlich verfügt der Passat CL auch über Zigarettenanzünder, Fondascher, abblendbaren Innenspiegel, abschließbaren Ablagekasten und eine Vielzahl an weiteren Details, die das Fahren in ihm noch ein wenig angenehmer machen.

Sollte Ihnen der Passat CL allerdings noch nicht elegant genug sein, tauschen Sie das C bitte gegen ein G aus. Sie erhalten dann den Passat GL, den wir Ihnen auf den ersten Seiten des Kataloges bereits auf mehreren Bildern gezeigt haben.

Der hat dann eine wahrhaft luxuriöse Ausstattung. Zu der gehören zusätzlich z. B. die Ablagen an den Vordertüren, die Scheinwerfer-Reinigungsanlage, das Doppeltonhorn, die Halogen-Nebelscheinwerfer, die Nebelschlußleuchte und der von innen einstellbare Außenspiegel.

Wenn Sie noch ein wenig unsicher sind, blättern Sie am besten noch einmal zurück und sehen nach, welche der drei Passat Varianten es denn nun sein soll.



Im Bild: der Formel E Passat GL. Autoradio gegen Mehrpreis.

Der Passat Formel E ist besonders erfreulich beim Tanken.

Weil nichts unwirtschaftlicher ist als ein laufender Motor bei stehendem Fahrzeug, haben wir dem Passat Formel E einen besonderen Sparknopf eingebaut. Da drücken Sie drauf, wenn zum Beispiel die Ampel Rot zeigt. Und sofort geht der Motor aus. — Pause —. Es geht weiter. Sie treten auf die Kupplung und geben gleichzeitig Gas. Und augenblicklich springt der Motor wieder an.

Aber: Der Passat Formel E ist auch sparsam, wenn der Motor läuft. Dazu hat er eine elektronische Zündanlage, die den Kraftstoff besser ausnutzt. Dazu hat er weiter ein 4+E-Schaltgetriebe. Das ist ein sorgfältig abgestuftes 4-Gang-Schaltgetriebe mit einem zusätzlichen Schongang. Dieser E-Gang ist besonders lang ausgelegt. Er senkt dadurch die Motordrehzahl deutlich ab.

Die Höchstgeschwindigkeit wird bereits im 4. Gang erreicht. Die Vorteile: weniger Benzin,

weniger Verschleiß und weniger Geräusch. Wenn Sie richtig schalten, können Sie noch mehr sparen. Dazu gibt es eine Schaltanzeige. Die sagt Ihnen, wann Sie zum Spritsparen hochschalten sollten.

Und damit Sie Ihr Tempo und Ihren Verbrauch aufeinander abstimmen können, gibt es im E-Gang eine Verbrauchsanzeige. Sie zeigt Ihnen an, wieviel Liter pro 100 km Sie im Augenblick annähernd verbrauchen. Wieviel Sie brauchen, hängt aber auch vom Luftwiderstand ab. Beim

Passat Formel E wird der Luftwiderstand durch Spoiler und andere aerodynamischen Maßnahmen zusätzlich verringert.

Der Passat Formel E hat 55 kW (75 PS) und ist als C-, als CL- und als GL-Modell zu haben. Schließlich soll ja nicht am Auto gespart werden, sondern am Benzin.



Im Bild: der Passat Variant GL. Autoradio gegen Mehrpreis.

Nun kennen Sie alle Varianten vom Passat in- und auswendig. Bis auf die hier.

Wir zeigen Ihnen hier als letzte Variante in der Passat Reihe den längsten und breitesten, komfortablesten und variablesten, wirtschaftlichsten (besonders als Formel E-Modell) und vielleicht auch schönsten Passat Variant, den Sie jemals gesehen haben.

Er ist noch 105 mm länger als die wahrhaftig

nicht kleine Limousine. Das kommt dem Innenraum sehr zugute. Durch die große, frei nach oben schwingende Heckklappe haben Sie Zugang zu einem ca. 0,6 m³ großen Laderaum. Wenn Sie die hintere Sitzbank umklappen, vergrößert sich der Laderaum bei dachhoher Beladung sogar auf 1,83 m³. Was da alles reingeht.

Eine besondere Finesse (beim GL-Modell serienmäßig) ist die teilbare Rücksitzbank. Die kön-

nen Sie entweder zu einem Drittel oder zu zwei Dritteln oder ganz umklappen. Wie das gemacht wird, zeigen und erklären wir Ihnen gleich noch in aller Ausführlichkeit.

Ebenso zeigen und erklären wir Ihnen die Dachreling, mit der das GL-Modell serienmäßig ausgerüstet ist. Was wir Ihnen aber kaum zu erklären brauchen, sind die technische Ausrüstung und die verschiedenen Modellvarianten (C, CL und GL),

die Sie ja bereits bei der Limousine studieren konnten.

Doch ein für den Fahrer nicht unwichtiges Detail hat der Passat Variant der Limousine voraus (oder besser gesagt hintendrauf): eine Heckscheiben-Wasch/Wisch-Anlage, die Sie bequem vom Lenkrad aus bedienen können. Zu der gehören ein Scheibenwischer und eine Düse mit separatem Wassertank und eine elektrische Pumpe.



Im Bild: der Passat Variant GL.

In den Passat Variant GL geht allerhand rein. Und mit Querstreben geht's obendrauf.

Wenn Sie ausprobieren wollen, wen oder was Sie in den Passat Variant alles einladen können, empfehlen wir Ihnen unseren Fünf-Stufenplan.

Stufe 1: Sie laden sich und vier weitere Erwachsene ein und haben noch Platz für 570 Liter Gepäck.

Stufe 2: Sie klappen die teilbare Rücksitzbank

ganz um, nehmen zu zweit Platz und behalten noch 1.831 Liter Laderaum (bis unters Dach gemessen).

Stufe 3: Sie klappen die teilbare Rücksitzbank zu einem Drittel um, steigen zu viert ein und fahren mit vier Paar Skiern, vier Koffern und vier Wolldecken in den Winterurlaub.

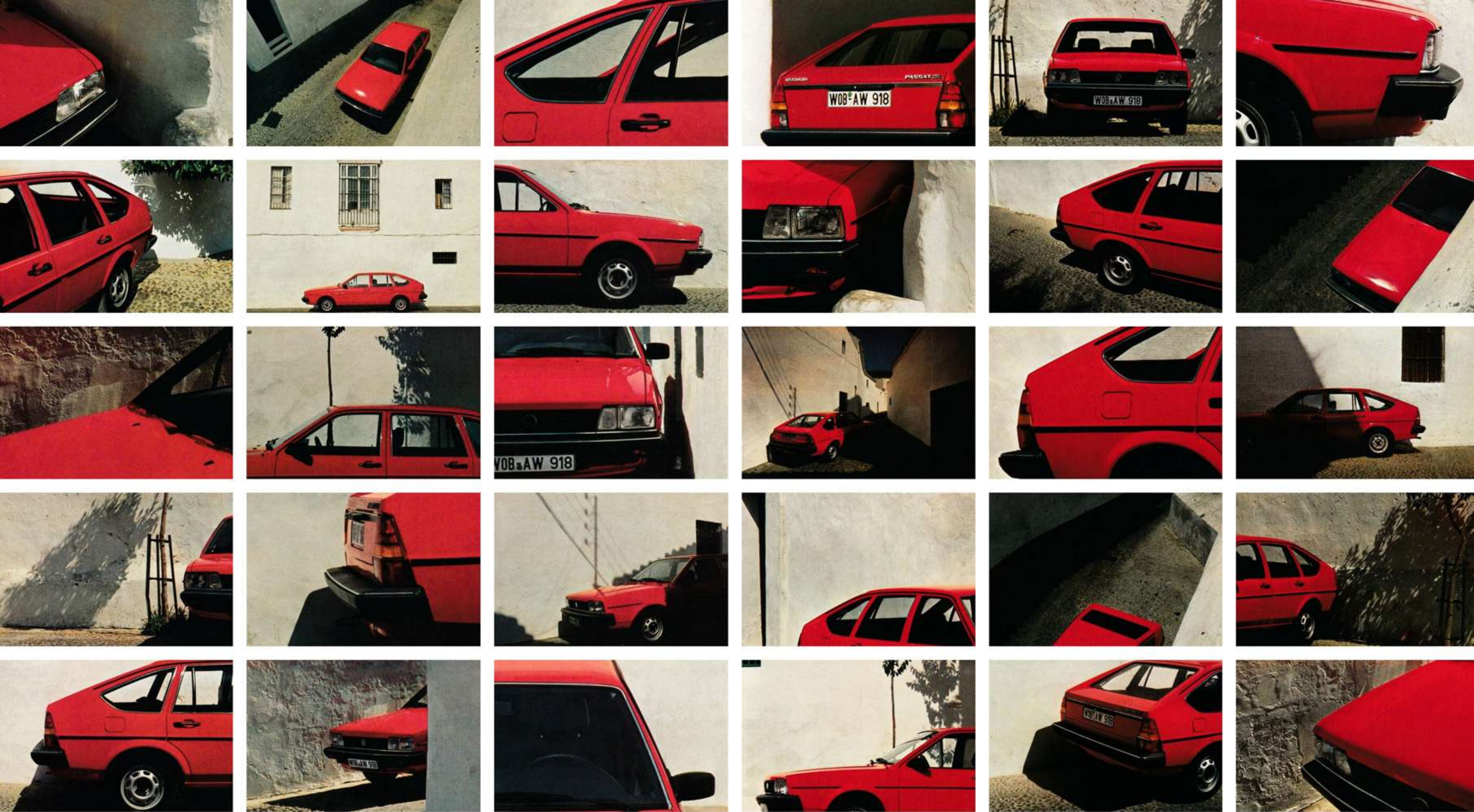
Stufe 4: Sie klappen die teilbare Rücksitzbank zu zwei Dritteln um, fahren zu dritt, und derjenige, der hinten sitzt, hält den Besenschränk fest. Durch die große Heckklappe des Passat Variant geht

zum Beispiel auch das Rokoschränkchen, das Ihre Frau sich gewünscht hat.

Sollte sich der Passat Variant aber einmal sperren, weil die Fracht nun wirklich zu länglich ist, kommt Stufe 5: Sie kaufen sich zusätzlich die Querstreben für die Dachreling des GL-Modells und packen dann Ihr Surfbrett oder die Leiter zum Obstpflücken einfach obendrauf. (Dachreling und Querstreben sind auch für C- und CL-Modell gegen Mehrpreis lieferbar.)

Nach der Arbeit kommt nun das Vergnügen. Und das ist beim Passat Variant entweder mit dem C-Modell oder dem CL-Modell oder dem GL-Modell zu haben. Welches dieser drei Autos das für Sie richtige ist, hängt ganz davon ab, ob Sie eher ein sachlich nüchterner Mensch sind oder sich ruhig mal etwas Luxus gönnen wollen.

Mit einem Passat sind Sie bestens bedient. Auch wenn Sie eher die Wirtschaftlichkeit und das Formel E-Modell im Sinn haben.



Jetzt wünschen wir Ihnen viel Spaß mit Stoßprofileiste, Spoiler, Stoßfänger und Cw-Wert.

Dazu schauen Sie sich den Passat GL am besten von hoch oben, tief unten und schräg links an. Dann bekommen Sie nämlich am besten mit, warum wir ihm serienmäßig solche Feinheiten wie

kunststoffüberzogene Stoßfänger mit Scheinwerfer-Reinigungsanlage, in den Kühlergrill integrierte Halogen-Nebelscheinwerfer und Stoßprofilleisten auf der Gürtellinie mitgegeben haben.

Nachdem der Passat auf dem Reißbrett fertig war, haben wir ihn in den Windkanal gestellt. Da hat sich schnell herausgestellt, was überflüssig

war, was fehlte und was wir verbessern mußten.

Die Motorhaube haben wir bis fast an die Windschutzscheibe herangezogen. Und wenn Sie mal in die Knie gehen, sehen Sie einen Bugspoiler, den wir unter dem Stoßfänger in die Karosserie integriert haben. Manche dieser Maßnahmen brachten viel, manche brachten weniger. Alle zusammen

haben den Cw-Wert (Luftwiderstandsbeiwert) um ca. 10 Prozent gesenkt, die sich im Kraftstoffverbrauch deutlich bemerkbar machen.

Sie sehen: Wir haben an alles gedacht. Und wie immer haben wir alles sauber und ordentlich verarbeitet. Das gehört sich für einen waschechten Volkswagen auch nicht anders.



Wenn Sie den Passat bereits in Ihr Herz geschlossen haben, dann bitte jetzt noch einmal den Verstand gebrauchen.

Es fällt sicher niemandem schwer, sich für ein neues Auto zu begeistern. Doch sollte man vor dem Kauf auch einmal prüfen, was die einzelnen Automarken außer den schönen Autos noch zu bieten haben. Zum Passat (und zu allen weiteren Volkswagen und Audis) gibt's den Service der 3.360 V.A.G Partner. Das ist die größte Service Organi-

sation, die es in Deutschland für Autos gibt.

Die V.A.G Partner helfen Ihnen bei allen Fragen rund ums Auto. Wenn Sie z. B. gerne eine Finanzierung hätten, besorgen Sie Ihnen das fehlende Geld über die V.A.G Kredit Bank. Schnell und zu günstigen Konditionen. Sie beraten Sie mit dem V.A.G Versicherungs Service (VVD) und bieten Ihnen von der Vollkasko-Versicherung bis zur Urlaubs-Versicherung alles, was Sie brauchen.

Sie rechnen Ihnen auch gern mal vor, ob Sie

durch das V.A.G Leasing, bei dem Sie das Auto nur mieten, Geld sparen können.

Für Ihre Sonderwünsche können Sie sich an den V.A.G Zubehör Service wenden. Beim V.A.G Service pflegen und reparieren die V.A.G Partner Ihr Auto mit Original Volkswagen-Ersatzteilen und nach dem V.A.G Service System, durch das sie Ihnen schon vorher genauer sagen können, was warum gemacht wird, wie lange es dauern und wieviel es kosten wird. Wenn Sie es ganz eilig haben,

hilft Ihnen der V.A.G Express Service ohne Voranmeldung. Und wenn die Not am größten ist, nämlich bei Pannen an Sonn- und Feiertagen, ist Ihnen immer ein V.A.G Partner am nächsten: mit dem V.A.G Notdienst.

Sollte wider Erwarten an der Karosserie Ihres neuen Passat innerhalb der ersten sechs Jahre etwas durchrosten, so stehen wir im Rahmen unserer Karosserie-Garantie dafür gerade. Fragen Sie bitte Ihren V.A.G Partner danach.

	Motor	Kraftübertragung und Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte	Wichtige Ausstattungsdetails Passat		
Passat	Vorn angeordneter Reihomotor. Ventilsteuerung durch obenliegende Nockenwelle (OHC) mit Zahnriemenantrieb. Wasserkühlung, dabei elektrisch angetriebener, thermostatisch gesteuerter Kühlventilator. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator. TSZ-Zündanlagen (nur Ottomotoren). Schnellvorglühanlage (nur Dieselmotoren). Generator 45 A max.	Frontantrieb, vollsynchronisiertes Viergang-Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen, als kompakter Fronttriebwerksblock zusammengebaut. Federung: durch Schraubenfedern mit progressiven Zusatz- und Anschlagfedern sowie Teleskopstoßdämpfern. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Dreiecksquerlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius), hinten durch eine Verbundlenkerachse mit spurkorrigierenden Lagern. Zahnstangenlenkung, Sicherheitslenksäule mit Ausklinkelement. Bremsanlage: Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheiben-/Trommelbremsen, Bremskraftverstärker (bei Variant: zusätzlich mit Bremskraftregler). Lochscheibenräder 5 J x 13 (bei Variant: 5½ J x 13) mit Stahlgürtelfreifen.	Werte in Klammern = Abweichung bei Variant-Modellen. a) = Höchstgeschwindigkeit mit 4-Gang-/4 + E-Schaltgetriebe/Automatic. b) = Beschleunigung bei halber Nutzlast, 4-Gang-/4 + E-Schaltgetriebe/Automatic. c) = Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030 mit 4-Gang-/4 + E-Schaltgetriebe/Automatic. Bei Messung des Stadtzyklus wird üblicher Stadtfahrbetrieb simuliert. Die Messungen mit 90 km/h und 120 km/h erfolgen bei konstanter Prüfgeschwindigkeit. ¹⁾ d) = Kraftstoffverbrauch, abweichend von den in der DIN festgelegten Schalterpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige ermittelt. e) = Kraftstoffverbrauch, abweichend von den in der DIN festgelegten Schalterpunkten für den Stadtzyklus unter Beachtung der Schaltanzeige und zusätzlich abweichend von den in der DIN festgelegten Leerlaufphasen unter Benutzung der Stop-Start-Anlage ermittelt.	Abmessungen: Werte in Klammern = Abweichung bei Variant-Modellen. a) = Radstand b) = Spurweite vorn/hinten c) = Größte äußere Länge/Breite/Höhe d) = Kleinste Bodenfreiheit e) = Wendekreisdurchmesser f) = Komfortmaß/Ellenbogenbreite/ Sitzraumfläche Gewichte ²⁾: Werte in Klammern = Abweichung bei Variant-Modellen. a) = Leergewicht 2-/4türig b) = Zul. Gesamtgewicht c) = Zul. Achslasten vorn/hinten d) = Zul. Anhängelasten, ^{*)} gebremst/ungebremst Gepäckrauminhalt ³⁾ in Liter	Passat C Außenausstattung *Verbundglas-Windschutzscheibe Abdeckkappen für Radschrauben und Radnaben schwarz *Abschließbarer Tankdeckel Große Gepäckraumklappe Schwarze Griffleiste auf Gepäckraumklappe mit integriertem Schloß (nur Limousine) Innenausstattung Liegeseiteinrichtung für Fahrer und Beifahrer Stoffsitzbezüge in Tweed-Struktur-Streifen *Ausgeformte Fondsitze In Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen für Vordersitze Bodenbelag in Strukturvlies mit Trittschutz auf Fahrerseite 2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte für Vordersitze 2 Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurte auf den äußeren Sitzplätzen und 1 statischer Beckengurt in der Mitte für Fondsitze *Gepolsterte Sonnenblenden, klapp- und schwenkbar Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende *Abblendbarer Sicherheits-Innenspiegel Haltegriff für Beifahrer und Fondpassagiere Ablage unter Armaturentafel auf Fahrerseite Ablage auf Mitteltunnel mit Ascher *Abschließbarer Ablagekasten auf Beifahrerseite *Fondascher rechts *Handbremshebel mit Griffstück Sonstige Ausstattung Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser Hohlraumkonservierung Radhausschalen in den vorderen Kotflügeln Kindersicherung an den Fondtüren Zweistufenschaltung und Tipp-Wisch-Kontakt für Scheibenwischer Kombiniertes Belüftungs-/Heizungssystem mit 3-stufigem Gebläse, Zwangsentlüftung Parklichtschaltung *Leuchtkennzeichnung der Heizungs-/Frischluffhebel *Zigarettenanzünder Drehzahlmesser (nur bei Modellen mit 63 kW-Motor) *Quarz-Zeituhr (Digital-Zeituhr bei Modellen mit 63 kW-Motor) *Tageskilometerzähler Kühlmittel-Temperaturanzeige Kraftstoffvorratsanzeige Kraftstoffverbrauchsanzeige (nicht bei Dieselmotoren) Schaltanzeige (nicht für Automatic) Fondsitzebank und -lehne mit Sicherheitsverriegelung zur Vergrößerung des Gepäckraums umlegbar *1 Innenleuchte mit Türkontaktschalter auf Fahrer- und Beifahrerseite *Scheibenwischer-Intervallschaltung mit Wasch-Wisch-Automatic Gepäckraumbeleuchtung für Variant-Modelle *Regelbare Instrumentenbeleuchtung Beheizbare Heckscheibe *Heckscheiben-Wasch- und Wisch-Anlage (nur bei Variant-Modellen) *Halogen-Breitbandscheinwerfer Zwei Rückfahrleuchten *) ab Modelljahr 1982 zusätzlich bereits im preiswertesten Modell, dem C-Modell, ohne Mehrpreis enthalten.	Passat CL Abweichend bzw. zusätzlich gegenüber Passat C Großer Frontspoiler (nur bei Modellen mit 85 kW-Motor) Blanke Zierleisten, wagenbreit, unterhalb Kühler und Scheinwerfer Blanke Zierrahmen an Front- und Seitenscheiben Stoßprofilleisten seitlich Blanker Zierrahmen um Heckscheibe (nur bei Variant-Modellen) Heckspoiler – bei Limousinen (nur bei Modellen mit 85 kW-Motor) Blanke Zierstreifen auf Mitte Heckleuchten Blanke Zierleiste auf Gepäckraumklappe sowie schwarze Folie unterhalb der Zierleiste (nur bei Limousine) Verkleidung für Liegesitzbeschlagn Stoffsitzebezüge in Karo-Gewirke Bodenbelag in Veloursvlies mit Trittschutz auf Fahrerseite Tur- und Seitenverkleidungen mit strukturierter Folie Drehzahlmesser (nur bei Modellen mit 63 kW-/85 kW-Motor) Quarz-Zeituhr (Digital-Zeituhr bei Modellen mit 63 kW-/85 kW-Motor) Kontrollleuchte für angezogene Handbremse und Bremskreisausfall Passat GL Abweichend bzw. zusätzlich gegenüber Passat C/CL Strukturfolie zwischen den Heckleuchten anstelle schwarzer Folie unterhalb der Zierleiste (nur bei Limousine) Blanke Radziervollblenden – nur bei Limousine (nicht bei Modellen mit 85 kW-Motor) Blanke Radkappen und Radzierringe (für Limousinen mit 85 kW-Motor und Variant-Modelle) Blanke Auspuffblende Dachreling (für Variant-Modelle) Lange äußere Sitzblenden Stoffsitzbezüge in Gitterkaro-Velours Bodenbelag in Hochflorqualität mit Trittschutz auf Fahrerseite Tur- und Seitenverkleidungen mit weicher Schaumkaschierung Mittelkonsole mit Ascher, beleuchtet Türablagekästen vorn Beleuchteter Ablagekasten auf Beifahrerseite Türkontaktschalter an den hinteren Türen Mittelausträger in der Armaturentafel Doppeltonhorn Scheinwerfer-Reinigungsanlage Von innen einstellbarer Außenspiegel, bei Variant-Modellen auch auf Beifahrerseite Separate Gepäckraumbeleuchtung für Limousinen-Modelle Halogen-Nebelscheinwerfer Nebelschlußleuchte Geteilte Fondsitzebank und -lehne, 1/3 bzw. 2/3 klappbar, für Variant-Modelle Passat Formel E: Serienmäßige und spezielle Formel E-Details: 4 + E-Schaltgetriebe Stop-Start-Anlage Elektronische Zündanlage Schaltanzeige Verbrauchsanzeige Großer Frontspoiler Heckspoiler (nur bei Limousine)	Wichtige Extras gegen Mehrpreis Getriebeautomatic (nur für Modelle mit 55/63/85 kW-Motoren, jedoch nicht bei Formel E-Modellen) 4 + E-Schalgetriebe ³⁾ (nicht für 40 kW-Otto-Motor/serienmäßig bei Modellen mit 85 kW-Motor und bei Formel E-Modellen) Verstärkte Stoßdämpfer und härtere Schraubenfedern Triebwerkunterschutz (nicht für Modelle mit Diesel-Motor) Kunstlederbezüge Rundum-Wärmeschutzverglasung, grün Komplette Radioanlagen Leichtmetall-Felgen Breitere Reifen Klimaanlage ^{*)} (nicht für Modelle mit 40 kW-Otto-Motor und Formel E-Modelle) Ablagekästen an den vorderen Türen für C-/CL-Modelle Anhängervorrichtung Außenspiegel auf Beifahrerseite (serienmäßig bei Variant-Modellen) Elektrisch beheizbare und einstellbare Außenspiegel für Fahrer- und Beifahrerseite (nicht für C-Modelle) Sportsitze mit in Höhe und Neigung verstellbaren Kopfstützen für Vordersitze Elektrisch beheizbarer Fahrersitz Höhenverstellbarer Fahrersitz Elektrische Fensterheber (nur bei 4türigen CL-/GL-Modellen) Zwei in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen für Fondsitze Geteilte Fondsitzebank und -lehne, 1/3 bzw. 2/3 klappbar (serienmäßig bei Variant GL-Modellen) Kontrollleuchte für angezogene Handbremse und Bremskreisausfall für C-Modell Nebelschlußleuchte für C-/CL-Modelle Zwei Halogen-Nebelscheinwerfer für C-/CL-Modelle Doppeltonhorn für C-/CL-Modelle Servolenkung (nicht für Modelle mit 40 kW-Otto-Motor) Schiebe-/Ausstelldach ^{**)} Dachreling für Variant C-/CL-Modelle Zentralverriegelung für Türen, Gepäckraum und Tankklappe (nur bei 4türigen Modellen) *) zur Zeit nicht lieferbar **) für Variant zur Zeit nicht lieferbar
Passat C, Passat CL, Passat GL 40 kW (55 PS) Limousine und Variant	4-Zylinder. Hubraum 1,3 Liter (1272 cm ³). Leistung 40 kW (55 PS nach DIN) bei 5800/min. Verdichtung 8,2. Max. Drehmoment 90 Nm bei 3400/min. Fallstromvergaser mit Thermo-Choke. Batterie 36 Ah.	Reifengröße: 165 SR 13.	a) 148/–/– (144/–/–) km/h. b) 0– 80 km/h in 11,2/–/– Sekunden (11,6/–/–) 0– 100 km/h in 18,0/–/– Sekunden (18,8/–/–) c) bei Stadtzyklus 10,3/–/– l/100 km (10,6/–/–) bei 90 km/h 6,6/–/– l/100 km (6,8/–/–) bei 120 km/h 9,0/–/– l/100 km (9,3/–/–) (Normalbenzin) d) 9,7 (10,0) l/100 km e) – l/100 km	a) 2550 mm b) 1400/1408 (1414/1422) mm c) 4435/1685/1385 (4540/1685/1370) mm d) 127 mm e) ca. 10,7 m f) 1904/1426 mm/2,72 m ² Gewichte ²⁾: a) 920/945 (–/960) kg b) 1400 (1460) kg c) 710/750 (710/845) kg d) 850/490 (850/500) kg			
Passat C, Passat CL, Passat GL mit Dieselmotor 40 kW (54 PS) Limousine und Variant	4-Zylinder. Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³). Leistung 40 kW (54 PS nach DIN) bei 4800/min. Verdichtung 23,0. Max. Drehmoment 102 Nm bei 2000/min. Verteiler-Einspritzpumpe mit Kaltstartbeschleuniger. Batterie 63 Ah.	Abweichungen gegenüber Modellen mit 40 kW-Otto-Motor: Lenkungs-dämpfer. Stabilisator vorn. Gegen Mehrpreis: 4 + E-Schaltgetriebe. ³⁾	a) 143/143/– (140/140/–) km/h. b) 0– 80 km/h in 12,5/12,5/– Sekunden (12,9/12,9/–) 0– 100 km/h in 20,5/20,5/– Sekunden (21,2/21,2/–) c) bei Stadtzyklus 7,2/7,2/– l/100 km (7,2/7,2/–) bei 90 km/h 5,1/4,6/– l/100 km (5,3/4,8/–) bei 120 km/h 7,3/6,5/– l/100 km (7,6/6,8/–) (Diesel) d) 6,8 l/100 km e) – l/100 km	Abmessungen: wie bei Modellen mit 40 kW-Motor Gewichte ²⁾: a) 955/980 (–/995) kg b) 1460 (1510) kg c) 790/750 (790/845) kg d) 850/500 kg			
Passat C, Passat CL, Passat GL 55 kW (75 PS) Limousine und Variant	4-Zylinder. Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³). Leistung 55 kW (75 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Max. Drehmoment 121 Nm bei 3200/min. Fallstromvergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Batterie 36 Ah.	Abweichungen gegenüber Modellen mit 40 kW-Diesel-Motor: Gegen Mehrpreis: 4 + E-Schaltgetriebe ³⁾ oder dreistufige Getriebeautomatic einschl. Bremskraftregler.	a) 164/164/159 (160/160/155) km/h b) 0– 80 km/h in 9,0/9,0/10,0 Sekunden (9,3/9,3/10,4) 0– 100 km/h in 14,0/14,0/15,0 Sekunden (14,5/14,5/15,5) c) bei Stadtzyklus 11,3/11,3/11,3 l/100 km (11,3/11,3/11,3) bei 90 km/h 6,6/6,0/7,1 l/100 km (6,8/6,2/7,3) bei 120 km/h 9,0/8,1/9,7 l/100 km (9,2/8,4/10,0) (Normalbenzin) d) 10,6 l/100 km e) – l/100 km	Abmessungen: wie bei Modellen mit 40 kW-Motor Gewichte ²⁾: a) 930/955 (–/970) ^{*)} kg b) 1440 (1485) kg c) 790/750 (790/845) kg d) 1200/500 kg ^{*)} bei Automatic-Modellen plus 30 kg			
Formel E, Passat C, Passat CL, Passat GL 55 kW (75 PS) Limousine und Variant	4-Zylinder. Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³). Leistung 55 kW (75 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Max. Drehmoment 121 Nm bei 3200/min. Fallstromvergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Batterie 36 Ah.	Abweichungen gegenüber Modellen mit 55 kW-Motor: Serienmäßig mit 4 + E-Schaltgetriebe ³⁾ und Stop-Start-Anlage.	a) –/167/– (–/161/–) km/h b) 0– 80 km/h in –/9,0/– Sekunden (–/9,3/–) 0– 100 km/h in –/14,0/– Sekunden (–/14,5/–) c) bei Stadtzyklus –/11,3/– l/100 km (–/11,3/–) bei 90 km/h –/5,9/– l/100 km (–/6,2/–) bei 120 km/h –/7,9/– l/100 km (–/8,3/–) (Normalbenzin) d) – l/100 km e) 8,9 l/100 km	Abmessungen: wie bei Modellen mit 40 kW-Motor Gewichte ²⁾: wie bei Modellen mit 55 kW-Motor, Schaltgetriebe			
Passat C, Passat CL, Passat GL 63 kW (85 PS) Limousine und Variant	4-Zylinder. Hubraum 1,6 Liter (1588 cm ³). Leistung 63 kW (85 PS nach DIN) bei 5600/min. Verdichtung 8,2. Max. Drehmoment 127 Nm bei 3200/min. Fallstromvergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Batterie 36 Ah.	Keine Abweichungen gegenüber Modellen mit 55 kW-Motor (nicht Formel E).	a) 170/170/165 (166/166/161) km/h b) 0– 80 km/h in 8,6/8,6/10,0 Sekunden (8,9/8,9/10,4) 0– 100 km/h in 12,8/12,8/14,8 Sekunden (13,3/13,3/15,3) c) bei Stadtzyklus 11,3/11,3/11,3 l/100 km (11,3/11,3/11,3) bei 90 km/h 6,3/5,8/6,9 l/100 km (6,6/6,0/7,1) bei 120 km/h 8,5/7,7/9,3 l/100 km (8,8/7,9/9,6) (Normalbenzin) d) 10,3 l/100 km e) – l/100 km	Abmessungen: wie bei Modellen mit 40 kW-Motor Gewichte ²⁾: wie bei Modellen mit 55 kW-Motor			
Passat CL 5, Passat GL 5 85 kW (115 PS) Limousine und Variant	5-Zylinder. Hubraum 1,9 Liter (1921 cm ³). Leistung 85 kW (115 PS nach DIN) bei 5900/min. Verdichtung 10,0. Max. Drehmoment 154 Nm bei 3700/min. Fallstrom-Register-Vergaser mit doppelt gesteuerter Startautomatic. Batterie 63 Ah.	Abweichend gegenüber Modellen mit 63 kW-Motor: 4 + E-Schaltgetriebe (Serie). Mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn. Räder: 5½ J x 13. Reifengröße: 185/70 HR 13.	a) –/188/182 (–/182/176) km/h b) 0– 80 km/h in –/7,3/8,7 Sekunden (–/7,4/8,8) 0– 100 km/h in –/10,9/12,9 Sekunden (–/11,1/13,1) c) bei Stadtzyklus –/12,7/12,7 l/100 km (–/12,7/12,7) bei 90 km/h –/6,5/7,3 l/100 km (–/6,8/7,7) bei 120 km/h –/8,5/9,6 l/100 km (–/8,8/9,9) (Superbenzin) d) 11,5 l/100 km e) – l/100 km	Abmessungen: Abweichung gegenüber Modellen mit 40 kW-Motor: b) 1414/1422 mm Gewichte ²⁾: a) 1025/1050 (–/1060) ^{*)} kg b) 1550 (1580) kg c) 870/760 (870/845) kg d) 1200/550 kg ^{*)} bei Automatic-Modellen plus 30 kg			

¹⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand, werden sich in der Praxis Werte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

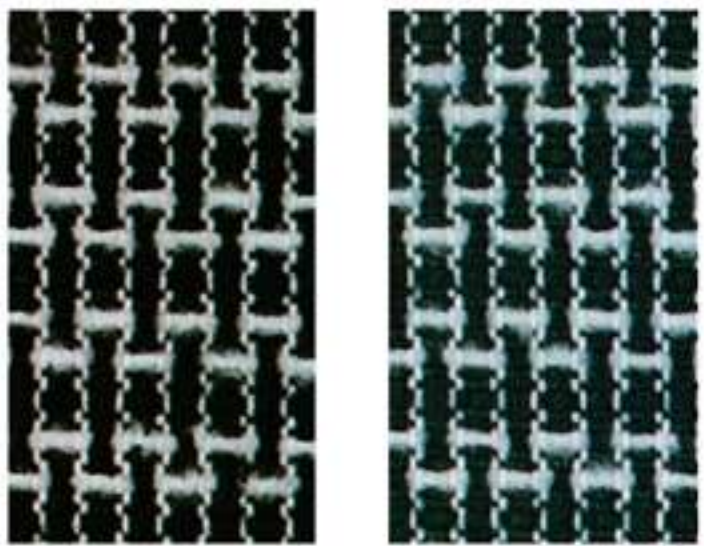
²⁾ Durch Mehrausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

³⁾ Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem 5. Gang (E-Gang).

⁴⁾ Hinweis: Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen.

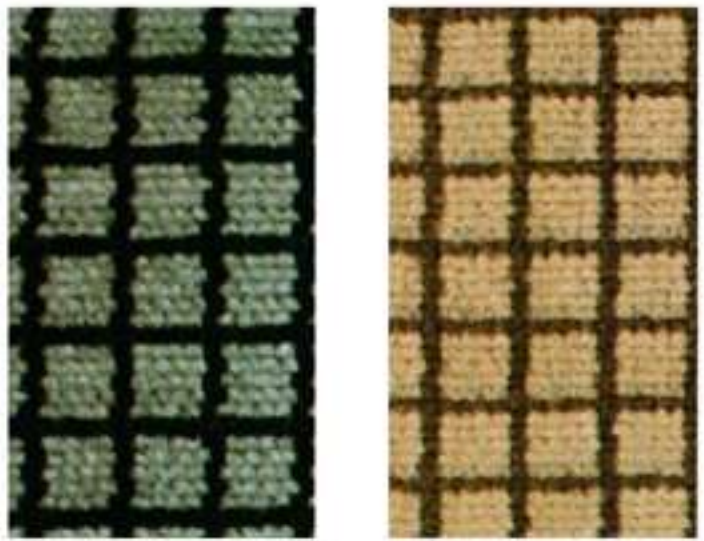
⁵⁾ a) Limousine
Nach üblicher Kugelmessung bei aufgestellter/umgelegter Rücksitzbank: 480/1542 Liter ^{*)} – Nach VDA-Quodermessung: 390/1285 Liter ^{*)}
b) Variant
Nach üblicher Kugelmessung bei aufgestellter/umgelegter Rücksitzbank: 560/1831 Liter ^{*)} – Nach VDA-Quodermessung: 500/1526 Liter ^{*)}
***)** letzter Wert bei dachhoher Beladung.

Stoffsitzbezüge für Passat C/Passat Variant C (Tweed-Struktur-Streifen).



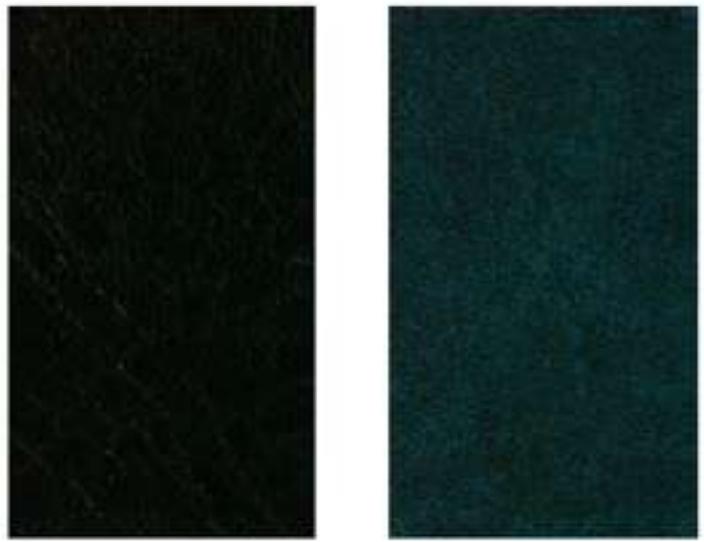
schwarz/weiß --AV royalblau --AL

Stoffsitzbezüge für Passat GL/Passat Variant GL (Gitterkarovelours).



schwarz --HE royalblau --HH

Kunstledersitzbezüge für Passat C/Passat Variant C (Rindsledernarbe F).



schwarz --NU royalblau --NV

Kunstledersitzbezüge für Passat GL/Passat Variant GL (Rindsledernarbe F).



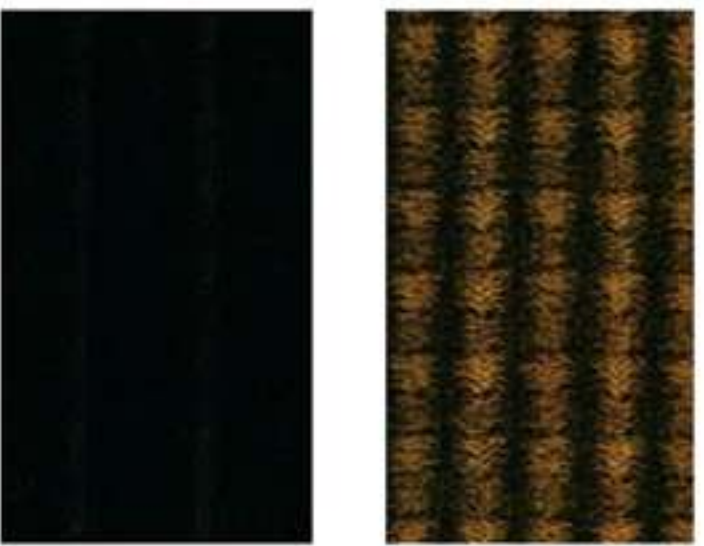
schwarz --SE royalblau --SG

Welche Farbe soll er denn nun haben, Ihr neuer Passat? Vielleicht diamantsilber metallic außen und innen gazelle?

Den Passat gibt es in 204 Farbkombinationen, in drei Modellvarianten und mit 5 unterschiedlich starken Motoren. Am besten, Sie nehmen sich jetzt mal ein wenig Zeit und malen sich einmal aus, wie Ihr neuer Passat denn nun im Detail ausschauen soll.

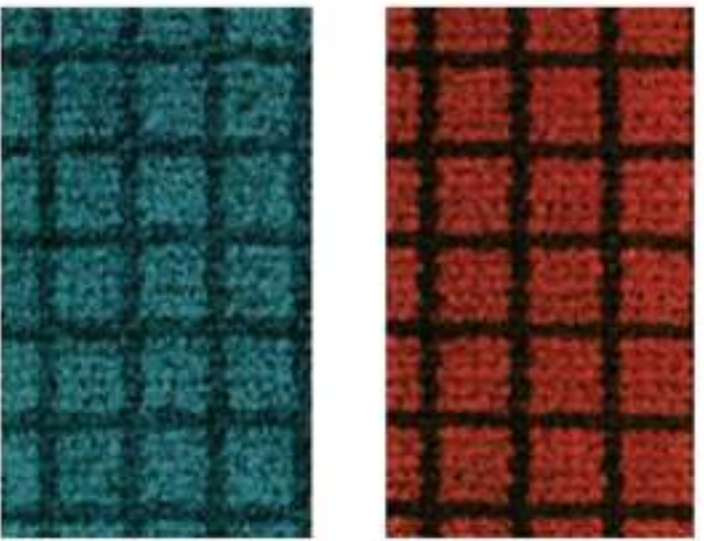
Welche Außenfarbe Sie mit welcher Innenaus-

Stoffsitzbezüge für Passat CL/Passat Variant CL (Karogewirke).



schwarz --DT royalblau --DV

Kunstledersitzbezüge für Passat CL/Passat Variant CL (Rindsledernarbe F).



schwarz --MG royalblau --MN

Kunstledersitzbezüge für Passat GL/Passat Variant GL (Rindsledernarbe F).



schwarz --MP royalblau --MP

Kunstledersitzbezüge für Passat GL/Passat Variant GL (Rindsledernarbe F).



schwarz --SC royalblau --SC

stattung kombinieren können, sagt Ihnen die kleine Tabelle. Wenn Sie beim Zusammenstellen in der Tabelle auf ein graues Feld stoßen, können Sie diese Kombination auch bekommen.

Wenn Sie zum Beispiel noch unsicher sind, ob das sundagrün, das Ihrer ständigen Begleiterin so gut gefällt, auch zu den schwarzen Sitzen paßt, in die Sie sich gern setzen würden, dann gehen Sie am besten mal zu Ihrem V.A.G Partner: Er hat

Außenlackierungen.



ascotgrau A6A6-- toggelb B1B1--

ascotgrau A6A6-- toggelb B1B1--



monocoblaue J3J3-- sundagrün N8N8--

monocoblaue J3J3-- sundagrün N8N8--



lhosa metallic W1W1-- heliosblau metallic W5W5--

lhosa metallic W1W1-- heliosblau metallic W5W5--



inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--

inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--

inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--

inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--

inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--

inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--

inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--

inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--

inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--

inarisilber metallic Y4Y4-- diamantsilber metallic Z4Z4--



coloradobeige D5D5-- marsrot G6G6--

coloradobeige D5D5-- marsrot G6G6--



alpinweiß P1P1-- havannabraun T4T4--

alpinweiß P1P1-- havannabraun T4T4--



surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

surinam metallic Y2Y2-- sand metallic Z8Z8--

Mögliche Farbkombinationen		Passat/Passat Variant														
Stoff- Sitzbezüge	Armaturen- tafeln	Außenlackierungen														
		A6A6 oxalgrün	B1B1 teigpfeilb	D5D5 coralorange	G6G6 metallrot	H2H2 bleibrot	J3J3 grünaschblau	N8N8 sindgrün	P1P1 alpinweiß	T4T4 kavarnbraun	W1W1 cosmos metallic ^{*)}	W5W5 hailaschblau metallic ^{*)}	Y2Y2 suncom metallic ^{*)}	Y4Y4 nordnatter metallic ^{*)}	Z4Z4 diamondsilber metallic ^{*)}	Z8Z8 sand metallic ^{*)}
Tweed-Struktur-Streifen		Passat C/Passat Variant C														
schwarz/weiß	schwarz	--AV														
royalblau	schwarz	--AL														
Karogewirke		Passat CL/Passat Variant CL														
schwarz	schwarz	--DT														
gazelle	sattelbraun	--DU														
royalblau	royalblau dunkel	--DV														
kaminrot	schwarz	--DW														
Gitterkarovelours		Passat GL/Passat Variant GL														
schwarz	schwarz	--HE														
gazelle	sattelbraun	--HG														
royalblau	royalblau dunkel	--HH														
kaminrot	kaminrot dunkel	--HJ														
Kunstleder- Sitzbezüge		Passat C/Passat Variant C														
schwarz	schwarz	--NU														
royalblau	schwarz	--NV														
Rindsledernarbe F ^{*)}		Passat CL/Passat Variant CL														
schwarz	schwarz	--MG														
gazelle	sattelbraun	--MH														
royalblau	royalblau dunkel	--MN														
kaminrot	schwarz	--MP														
Rindsledernarbe F ^{*)}		Passat GL/Passat Variant GL														
schwarz	schwarz	--SE														
gazelle	sattelbraun	--SD														
royalblau	royalblau dunkel	--SG														
kaminrot	kaminrot dunkel	--SC														

^{*)} Sonder- und Metallic-Lackierungen, Kunstleder-Sitzbezüge: gegen Aufpreis.

) Sonder- und Metallic-Lackierungen, Kunstleder-Sitzbezüge: gegen Aufpreis.

Muster von den Originalfarben und den Original-Sitzbezügen.

Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so satt und brillant und die Polsterstoffe nicht so flauschig und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind. Ihr V.A.G Partner kann Ihnen dann auch gleich den einen oder anderen Fachausdruck erklären, mit dem Sie beim

Lesen der technischen Daten vielleicht nicht allzu-
viel anfangen konnten.

Außerdem berät er Sie gern, wenn Sie noch Fragen zu den verschiedenen Ausstattungen und Motoren haben. Und natürlich sind Sie bei ihm auch mit Ihren Sonderwünschen an der richtigen Adresse.

