



Der Polo.





Der Polo Steilheck CL. Sonderausstattung: geteilte Rücksitzbank und -lehne.

Ihr guter Partner für alle Fälle. Polo Steilheck CL, das Vielzweckauto von Volkswagen.

Wieviel Auto soll's denn sein? Ein wendiger Flitzer für Stadtverkehr und Mini-Parkplätze? Ein komfortables Familienfahrzeug, in dem Sie sich auch im Urlaub rundherum wohlfühlen? Oder ein „lad' ein“-Modell, das auch Ihre Transporte erledigt? Und dabei in Qualität und Zuverlässigkeit

ein echter Volkswagen ist?

Sie wissen natürlich längst, daß wir Ihnen den Polo Steilheck CL vorstellen. Er wird auch Sie überzeugen. Mit seiner Länge von nur 3,66 m sind Sie auch im dichtesten Stadtverkehr sehr beweglich. Und der Platz, der Ihnen bei diesen Abmessungen

zur Verfügung steht: wie geschaffen für Ihren wöchentlichen Einkauf im Supermarkt.

Öffnen Sie die große heruntergezogene Heckklappe, und ein geräumiger Gepäckraum liegt vor Ihnen. Die umklappbare Rücksitzbank und -lehne (als Sonderausstattung auch geteilt)

lädt Sie ein, mal richtig einzuladen.

Und bei seiner Vielseitigkeit hat der Polo Steilheck CL einen komfortablen Innenraum, in dem Sie sich sofort wie zu Hause fühlen.

Das fortschrittliche und ausgereifte Motorenprogramm gibt

Ihnen Wahlmöglichkeiten zwischen sechs Ottomotoren von 33 kW (45 PS) bis 55 kW (75 PS), drei davon mit Katalysator. Darunter der neue Digijet-Einspritzmotor mit besonders spontanem Ansprechverhalten.

Oder Sie entscheiden sich für die sparsame 33 kW (45 PS)-

Dieselsversion – schadstoffarm und damit steuerbegünstigt.

Dabei gilt für jeden Polo: sparsam im Verbrauch bei guter Leistung.

Die ideale Kombination für Geldbeutel und Fahrspaß.



Das Polo Coupé CL. Sonderausstattung: geteilte Rücksitzbank und -lehne.

Der Spaß darf niemals zu kurz kommen. Deshalb: Polo Coupé.

Ein Auto zum Verlieben. Und praktisch und sparsam dazu. Sie werden viel Spaß haben mit dem schnittigen Polo Coupé. Welches Modell Ihre Sympathie schließlich gewinnt, entscheiden Sie selbst. Die Fox-, CL- und GT-Version bewerben sich um Ihre Gunst.

Vor Ihnen steht das schöne und schnittige Polo Coupé CL mit den sportlich-eleganten, schwarzen Kotflügel- und Schwellerverbreiterungen sowie Front- und Heckspoiler.

Zum sportiven Styling gehört die hervorragende Technik und hohe Wertbeständigkeit. Eben

Volkswagen-Qualität.

Im dichten Großstadtverkehr wie außerhalb der City – mit dem Polo Coupé kommen Sie prima voran.

Beim Einkauf im Supermarkt erleichtern Ihnen die kompakten Abmessungen das Einparken und der variable Gepäckraum das

problemlose Einpacken.

Auch bei Ihrer Überland- oder Urlaubstour brauchen Sie sich über Gepäck nicht viele Gedanken machen. Denn Platz ist genug da.

Über die verschiedenen Motoren – selbstverständlich auch als Diesel (schadstoffarm und damit steuerbegünstigt) –

informieren Sie sich am besten auf den Seiten 34 bis 37. Allen gemeinsam ist die hohe Wirtschaftlichkeit und gute Leistung.

Verlieben werden Sie sich auch in die Innenausstattung des Polo Coupé CL – und sich sofort wohlfühlen. Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Ausstat-

tungsteil. Oder Sie vertiefen sich in die Seiten 10 und 11, wo wir Ihnen den Innenraum des CL groß im Bild vorstellen.

Oder erleben Sie den Polo gleich live bei Ihrem V.A.G Partner.

Die solide Verarbeitung und Liebe zum Detail wird Sie überzeugen.



Der Polo Stufenheck CL.

Hier sehen Sie den Polo aus einer klassischen Perspektive: als Polo Stufenheck.

Da steht er, der Polo Stufenheck. Selbstbewußt und fortschrittlich. Und mit viel flotter, eleganter Ausstrahlung.

Sie wird besonders gut unterstrichen durch die Kotflügel- und Schwellerverbreiterungen und durch die breiten Reifen in der Größe 165/65 SR 13.

Zur schönen Schale kommt der solide Kern mit der robusten Technik. Auch hier zeigt sich der Polo Stufenheck als echter Volkswagen.

Ob Frontantriebsfahrwerk oder Motor: alles fortschrittlich und ausgereift. Wahlweise Motoren mit einer Leistung von

33 kW (45 PS) und 40 kW (55 PS), dabei der neue Digijet-Einspritzer, oder als Diesel mit 33 kW (45 PS); Einzelheiten wie Schadstoffreduzierung im Technikteil.

Der Innenraum lädt zum Wohlfühlen ein, auch für längere Strecken.

Die anatomisch richtig ge-

formten Vorder- und Rücksitze, die höhenstellbaren Kopfstützen vorne mit Stoffbezug, Türablagekästen: alles sorgfältig verarbeitet und geschmackvoll abgestimmt.

Dazu Analog-Zeituhr, Zigarettenzünder, Kontrollleuchte für die Handbremse, Tageskilo-

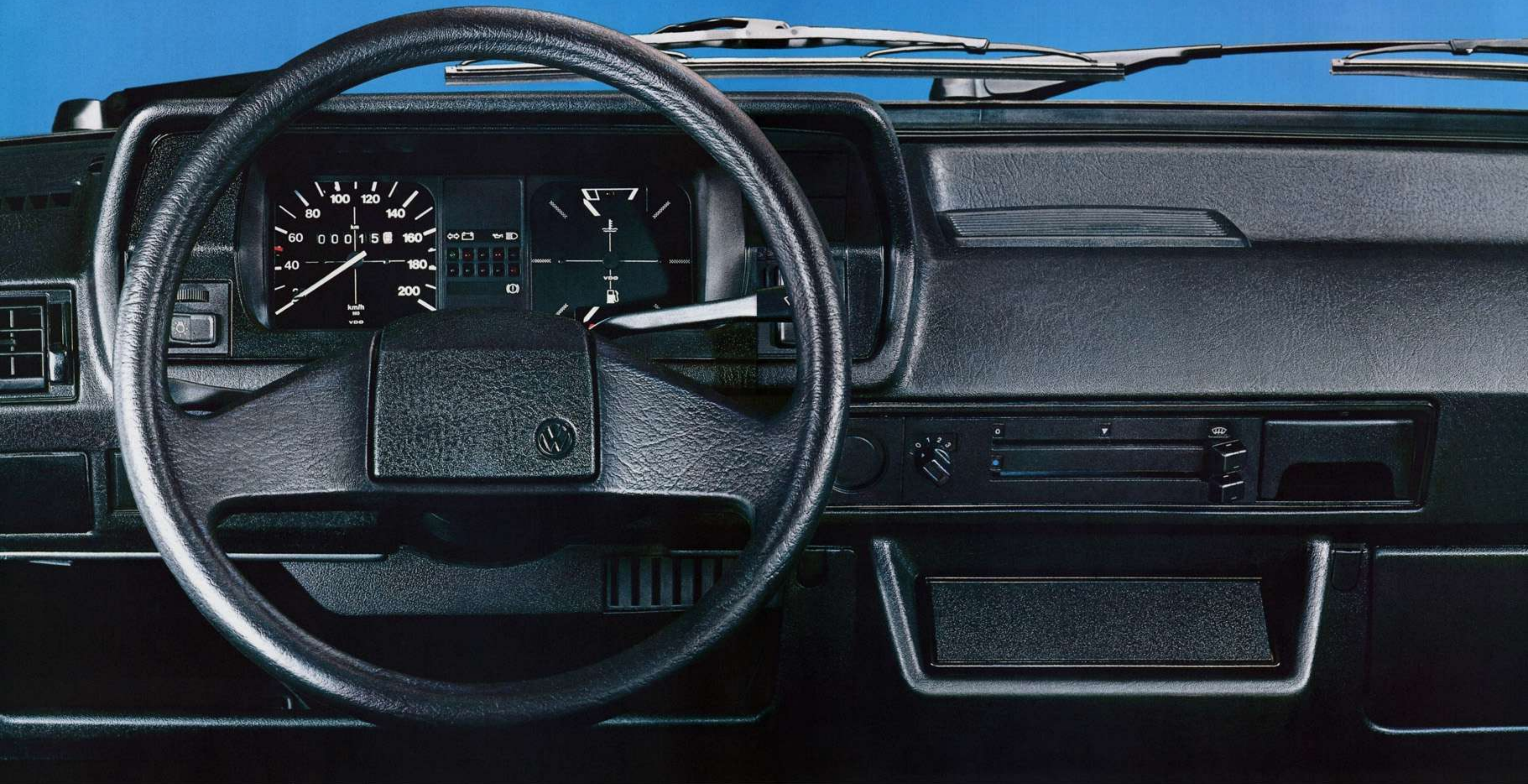
meterzähler – Fahrkomfort wird großgeschrieben.

Und da Sie für Ihre Touren auch reichlich einladen wollen, hat der Polo Stufenheck CL einen Gepäckraum, der es in sich hat: 530 Liter Fassungsvermögen (nach Kugelmessung).

Denn bei der Frage, ob ein

Auto einen ordentlichen Gepäckraum haben muß oder nicht, kommt es auf die Verwendung und den persönlichen Geschmack an. Deshalb bieten wir den Polo als Steilheck, Coupé und als Stufenheck an.

Probieren Sie es doch einfach einmal selbst aus.



Die Armaturentafel des Polo Steilheck CL (33 kW-Motor).

Wir lenken Ihre Aufmerksamkeit auf das Wesentliche. Damit Sie ungestört lenken können.

Einsteigen, wohlfühlen und starten. Auch wenn Sie zum ersten Mal einen Polo fahren (was eigentlich sehr unwahrscheinlich ist), haben Sie das Auto sofort voll im Griff.

Jeder Schalter und Hebel ist da, wo er hingehört. Ob Sie die elektrische Scheiben-Wasch-

Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatik für Windschutz- und Heckscheibe (letztere selbstverständlich beheizbar) brauchen – ein Griff genügt.

Oder Sie blasen sich die Sicht frei: das Belüftungs- und Heizungssystem mit dreistufigem



Gebläse und Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben sorgt bei jeder Witterung für gute Sicht und angenehme Temperatur.

Die leichtgängige Lenkung mit griffig umschäumtem Komfort-Lenkrad und die exakte Schaltung mit kurzen Wegen

geben Ihnen eine optimale Kontrolle über Ihren Polo.

Für hohe Qualität bürgt die fortschrittliche und ausgereifte Volkswagen-Technik.

Weitere Einzelheiten, auch über Schadstoffminderung und Steuerermäßigung, erfahren Sie im Technikteil.

Die Analog-Zeithr (Serie bei Polo Stufenheck CL).



Der Innenraum des Polo Steilheck CL. Sonderausstattung: Türablagekasten, geteilte Rücksitzbank und -lehne.

Bitte nehmen Sie Platz. Die Freude am Polo beginnt beim Einsteigen.

Steigen Sie ein und machen Sie es sich bequem. Der geräumige Innenraum empfängt Sie mit ansprechenden, frischen Farben. Die Polsterbezüge sind geschmackvoll abgestimmt auf den großflächigen Stoffbesatz der Tür- und Seitenverkleidung und den Stoffbezug der Kopf-

stützen für die Vordersitze.

Sitzen Sie bequem? Die Sitze sind anatomisch besonders günstig geformt. Die Vordersitze lassen sich weit nach vorn und hinten verschieben, ganz nach Ihren individuellen Bedürfnissen. Die Rückenlehnen können Sie stufenlos einstellen.



Die Armlehnen sind tief in die Tür- bzw. Seitenverkleidung eingelassen, damit Sie noch mehr Ellbogenfreiheit haben.

Das aufwendige und wirkungsvolle Heizungs- und Belüftungssystem kennen Sie schon von den vorigen Seiten. Im Polo herrscht bei jeder Witterung ein

ausgesprochen prima Klima.

Sicherheit wird im Polo großgeschrieben: höhenverstellbare Kopfstützen, Dreipunkt-Automatic-Gurte vorn und Beckengurte hinten. Damit Sie sich im Polo nicht nur richtig wohl, sondern auch richtig sicher fühlen.

Sonderausstattung: geteilte Rücksitzbank und -lehne.



Der Polo Steilheck CL/das Polo Coupé CL.

In puncto Gepäck dürfen Sie in die Vollen gehen. Ganz nach Bedarf und Laune.

Die Entscheidung kann Ihnen keiner abnehmen: Steilheck, Coupé oder Stufenheck. Es gibt genug wichtige Argumente für jede Heckansicht. Einzig auf Ihren persönlichen Geschmack und Nutzen kommt es an.

Lassen Sie sich Zeit bei der Entscheidung.

Der Polo Steilheck steckt jede Menge weg. Durch die große, heruntergezogene Heckklappe verstauen Sie ohne Probleme auch sperrige Güter im variablen Gepäckraum (294 oder 1170 Liter Volumen nach Kugelmessung, dachhoch beladen).

Oder tendiert Ihre Sympathie



mehr zum sportlich-elegantem Coupé? Als Liebhaber seiner schnittigen Form brauchen Sie auch nicht auf ein geräumiges Platzangebot für Ihr Gepäck zu verzichten: bei umgeklappter Rücksitzbank und -lehne 1040 Liter (nach Kugelmessung). Und das bei einem Coupé!

Sagt Ihnen aber die klassische Eleganz des Stufenhecks mehr zu, und bevorzugen Sie einen geräumigen, abgetrennten Gepäckraum, dann ist Ihre Entscheidung klar.

Wie gesagt, die Qual der Wahl haben Sie. Zum Glück!

Der Gepäckraum des Polo Stufenheck CL.



Der Polo Steilheck Fox.

Der Polo als Lebenskünstler. Gestatten, sein Name ist Fox.

Mittlerweile schon bekannt wie ein bunter Hund: der Polo Steilheck Fox. Der absolute Launemacher in der Polo-Familie. Putzmunter und besonders originell in Sachen Ausstattung. Das fängt schon außen an. Denn der Fox ist ein Blickfang, der schnell im Mittelpunkt des

Geschehens steht. Kein Wunder bei den flotten Details und den frechen Dekorstreifen.

Das Ganze gibt's in attraktiven Farben. Dazu passend die lackierten Radvollblenden mit farblich abgesetztem Innenring. Ton in Ton. Auch die Innenausstattung. Eine runde Sache, nicht wahr?



Den richtigen Drive bekommt der Polo Steilheck Fox durch seine kräftige und dabei verbrauchsgünstige 33 kW (45 PS)- oder 40 kW (55 PS)-Maschine (auch mit Katalysator).

Für besonders Umweltbewusste: der neue Digijet-Einspritzmotor mit regeltem

Katalysator.

Oder klicken Sie sich lieber beim sparsamen Fox Diesel mit 33 kW (45 PS) ein?

Sie werden sehen. Ihr Geldbeutel wird nicht nur beim Unterhalt geschont, sondern auch beim besonders günstigen Anschaffungspreis.

Die Armaturentafel (33 kW-Motor).



Das Polo Coupé Fox.

Dem Fox auf der Fährte. Das Polo Coupé Fox.

Dürfen wir vorstellen? Das Polo Coupé Fox. Mit allen guten Erbanlagen seiner Namensvettern. Vom Fox mit dem Steilheck die gute Laune und vom Polo Coupé den rassigen Chic.

Außen pfiffig in den Modelfarben, mit denen auch das Steilheck Fox Furore macht.

Dazu passend lackierte Radvollblenden und breite 155/70er-Reifen. Kotflügel- und Schweller- verbreiterungen. Farblich abgestimmte Zierleisten und Dekorstreifen.

Drinne geht's munter zu. Sitze und Kopfstützen in flott gemustertem, strapazierfähigem Stoff.



Ein Blick auf die Armaturentafel – alles klar. Genauso perfekt konstruiert wie das ganze Polo Coupé Fox.

Und Extrawünsche werden immer gerne berücksichtigt. Da gibt es zusätzlich attraktive Metallic-Lackierungen, eine Dachreling (beim Polo Fox Steil-

heck), das Radiogerät „beta“ mit zwei Lautsprechern hinten, einschließlich der Gepäckraumabdeckung usw.

Kurz: ein treuer Freund, aber kein teurer. Vom besonders günstigen Anschaffungspreis bis zu Verbrauch, Wertbeständigkeit und Wartung.

Der Innenraum.



Der Polo Steilheck GT.

Sieht quick aus, kommt lebendig in Fahrt: der quicklebendige Polo Steilheck GT.

Spritzig, dynamisch und besonders praktisch. Der Steilheck GT hat eine Menge von dem, was man so braucht. Als aktiver und unternehmungslustiger Fahrer. Eine der quicklebendigen Motorisierungen: Mit 55 kW (75 PS) kommen Sie schnell auf Touren. Der aus Wartungs-

und Platzgründen quer eingebaute Frontmotor mit 5-Gang-Getriebe (Serie) beschleunigt kraftvoll und zügig.

Und bei seiner guten Leistung zeigt er sich im Verbrauch ausgesprochen genügsam. Fahrspaß und Sparspaß schließen sich keineswegs aus!



Auch bei der 40 kW (55 PS)-Motorversion (auch mit Katalysator und als Digijet-Einspritzer-Version).

Polo Steilheck GT – die Verbindung des variablen Steilheck-Platzangebotes mit der sportiven GT-Ausstattung. Wie integrierte Doppelscheinwerfer, Sport-

lenkrad, Drehzahlmesser und vier Leichtmetallräder zeigen. Ideal für alles, was Spaß macht.

Und das Innenleben? Bei aller Sportlichkeit wollen Sie es sich ja auch mal richtig bequem machen. Im Steilheck GT geht's.

Ebenso im Polo Coupé GT. Blättern Sie bitte um.

Sonderausstattung: die Dachreling.



Das Polo Coupé GT.

Richtung klar, Fahrziel offen: Ihr Polo Coupé GT macht alles mit.

Wohin Sie der Weg auch führt, das Polo Coupé GT ist dabei.

Sein schnittiges Äußeres läßt nicht nur Ihr eigenes Herz, sondern auch das Ihrer Freunde höher schlagen: Doppelscheinwerfer, schwarze Kotflügel- und Schwellerverbreiterungen, vier 5½ J-Leichtmetallräder, 165/65

SR 13-Reifen und der rote GT-Schriftzug am Heck.

Zu der sportlichen Schale leistungsstarke und wirtschaftliche Motoren mit einer Leistung von 40 kW (55 PS) oder 55 kW (75 PS) und ein technisch hochwertiges Fahrwerk: Federbein-Vorderachse mit Lenkungs-

dämpfer und Koppellenker-Hinterachse mit zusätzlichem Stabilisator (bei 55 kW-Motor).

Und weil zum Fahrspaß auch Sicherheit gehört, hat der Polo GT die modernen technischen Mittel dafür. Zum Beispiel die Faustsattelbremse vorn und die selbstnachstellende Trommel-

bremse hinten. Dazu Bremskraftverstärker und beim 55 kW-Motor auch Bremskraftregler. Und alles in Volkswagen-Qualität. Wie sich's gehört.

Auf den nächsten Seiten können Sie Platz nehmen. Aber bitte: gut anschnallen!



Der Münzspeicher.



Der Innenraum des Polo Coupé GT (55 kW-Motor). Sonderausstattung: Türablagekasten, geteilte Rücksitzbank und -lehne.

Sie sehen hier den Innenraum von einem echten Coupé. Und wieso ist hier soviel Platz?

Sportlichkeit und Komfort müssen sich nicht ausschließen. Der Innenraum des Polo GT beweist es. Ob Steilheck oder Coupé: Sie und Ihre Mitfahrer dürfen sich auf fast zweieinhalb Quadratmetern Sitzraumfläche so richtig lang und breit machen. Denn Platz genug haben Sie ja.

Dazu die sportive Ausstattung des Polo GT. Zum Beispiel das griffige Dreispeichen-Sportlenkrad. Die formschöne und übersichtliche Armaturentafel. Da ist alles am richtigen Platz: Drehzahlmesser, Quarzzeituhr mit Digitalanzeige, Tageskilometerzähler und alles weitere. Mehr



darüber im Ausstattungsteil.

Der schwarze Himmel, der Teppichboden, die Seitenverkleidungen, die höhen- und neigungseinstellbaren, stoffbezogenen Kopfstützen und die Polster. Alles geschmackvoll Ton in Ton.

Oder als Sonderausstattung

die äußerst bequemen und besonders körpergerechten Sportsitze plus höhen- und neigungseinstellbarem Fahrersitz.

Die ganze Ausstattung des Polo GT ist in Konstruktion und Verarbeitung tipptopp.

Wie wir von Volkswagen uns das vorstellen.

Die Armaturentafel des Polo Coupé GT (55 kW-Motor).



Der Polo Stadtlieferwagen.

Ein Polo, den man aus lauter Berechnung fährt: der Polo Stadtlieferwagen.

Flink soll er sein, wendig, zuverlässig und kostengünstig. Dazu soll er in die kleinste Parklücke passen und natürlich viel, viel Laderaum haben. Ob Blumenhändler, Bäckermeister, Musiker oder Handwerker – für unzählige Berufe ist der Polo Stadtlieferwagen das ideale Ge-

schäftsfahrzeug. Seine geringen Anschaffungs- und Betriebskosten schmücken jede Kalkulation.

Den Polo Stadtlieferwagen gibt es in zwei optisch markanten Ausführungen: mit hinteren Seitenscheiben oder statt dessen mit seitlicher Blechverkleidung. Darauf ist Platz für Firmenauf-

druck und Werbung. Außerdem ist Ihr Ladegut weitgehend vor neugierigen Einblicken geschützt. Und Laderaum ist reichlich da: 1274 Liter (nach Kugelmessung). Durch die große, heruntergezogene Heckklappe lässt sich allerhand ohne Schrammen leicht hineinpacken. Bei der Ausfüh-

rung mit Blechverkleidung ist die niedrige Ladekante mit einer zusätzlichen Abdeckung aus rostfreiem Stahl versehen.

Der Polo Stadtlieferwagen löst nahezu jedes Transportproblem. Besonders nützlich dazu: Sonderausstattung wie Netztrennwand und Dachreling.

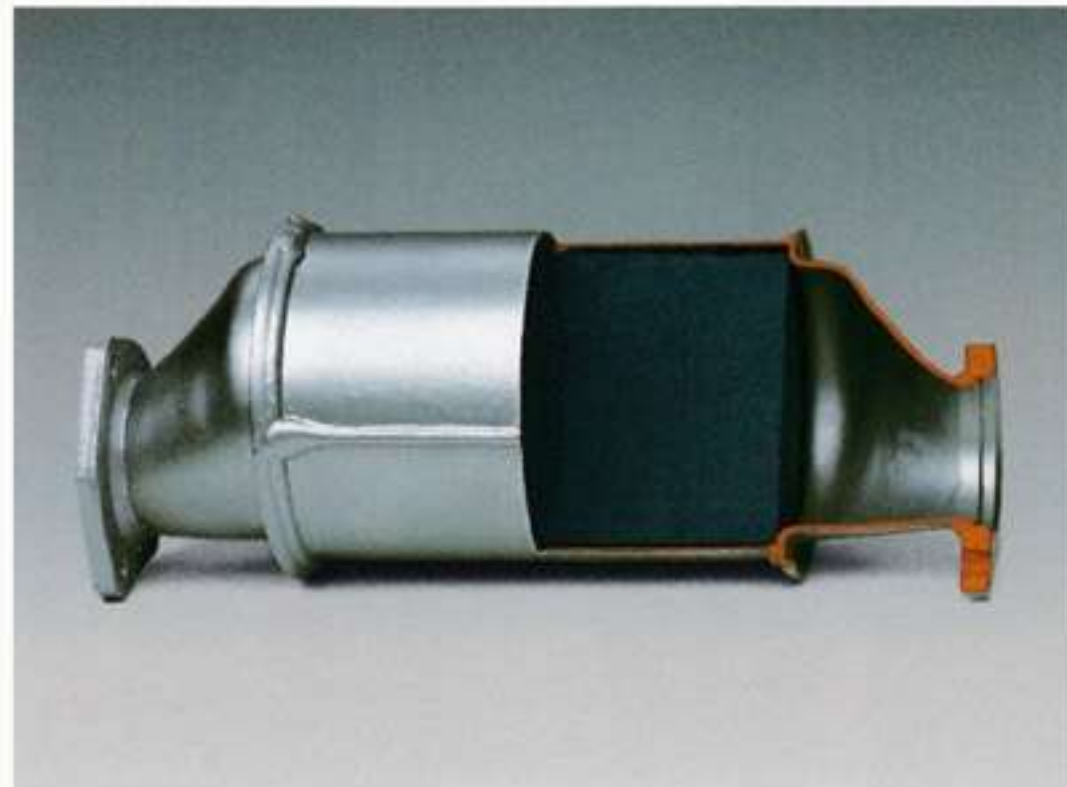
Bei den modernen, sparsamen Motoren können Sie wählen zwischen einer Leistung von 33 kW (45 PS), 40 kW (55 PS), in Vergaser- und Einspritzer-Version, und dem 33 kW (45 PS)-Dieselmotor. Den 1,05 l (45 PS)-Ottomotor gibt es mit 4- oder – als Sonderausstattung – mit

5-Gang-Getriebe. Bei 55 PS können Sie sich zwischen 4-Gang- oder 4+ E-Getriebe (Sonderausstattung) entscheiden.

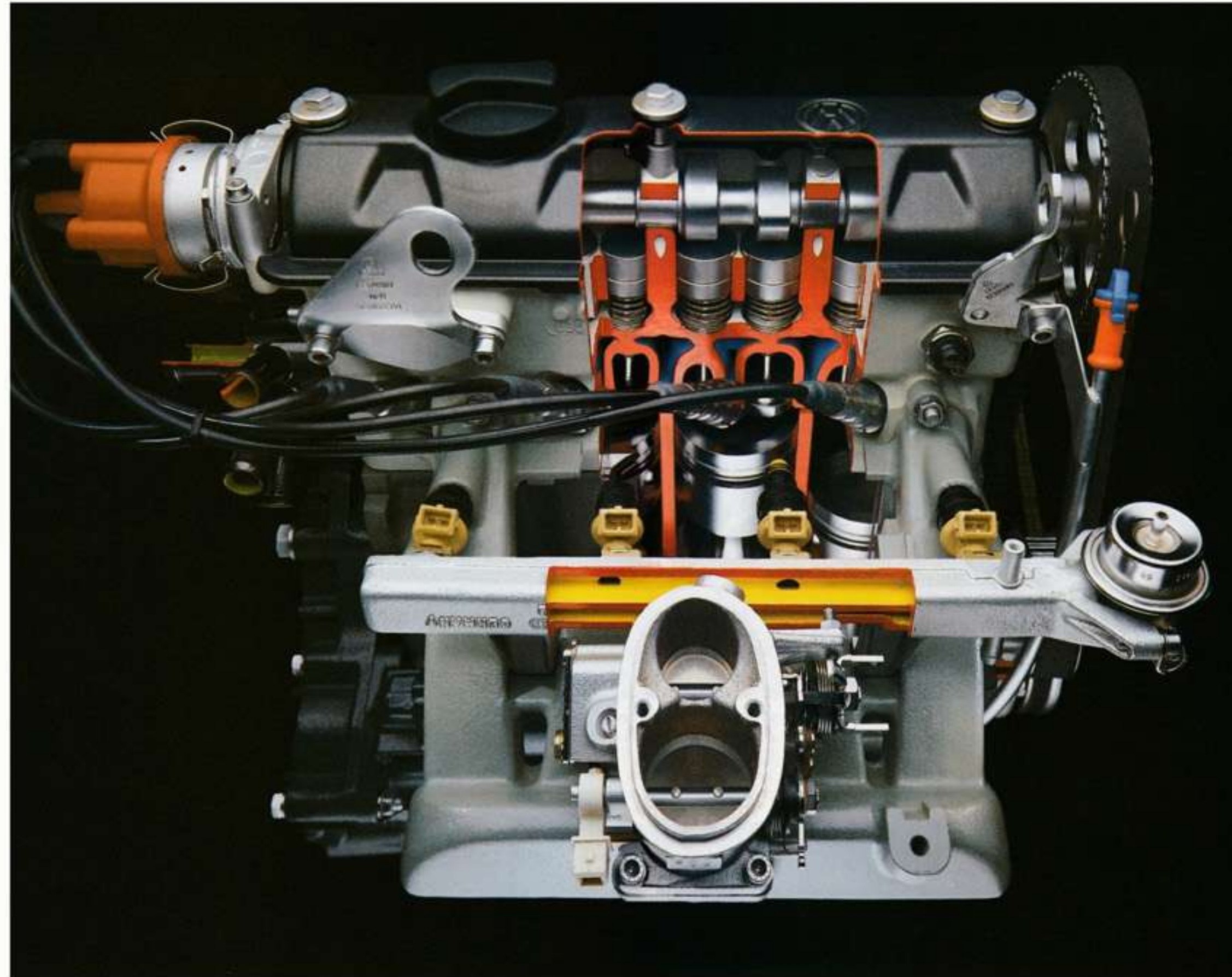
Selbstverständlich gibt es jede Leistungsklasse auch in schadstoffarmer Version. Kurz: Der Polo Stadtlieferwagen ist der ideale Transporter für fast alle Bereiche.



Das Schaltgerät der elektronischen Zündanlage. Zuverlässig starten mit der Transistor-Zündung (TSZ), auch bei ungünstigsten Witterungsverhältnissen. Die Zündanlage arbeitet kontaktlos und ist damit, abgesehen von den Longlife-Zündkerzen, wartungsfrei. Der kräftige Zündfunke sorgt für sichere Verbrennung und damit gute Ausnutzung des Kraftstoff-Luft-Gemisches.



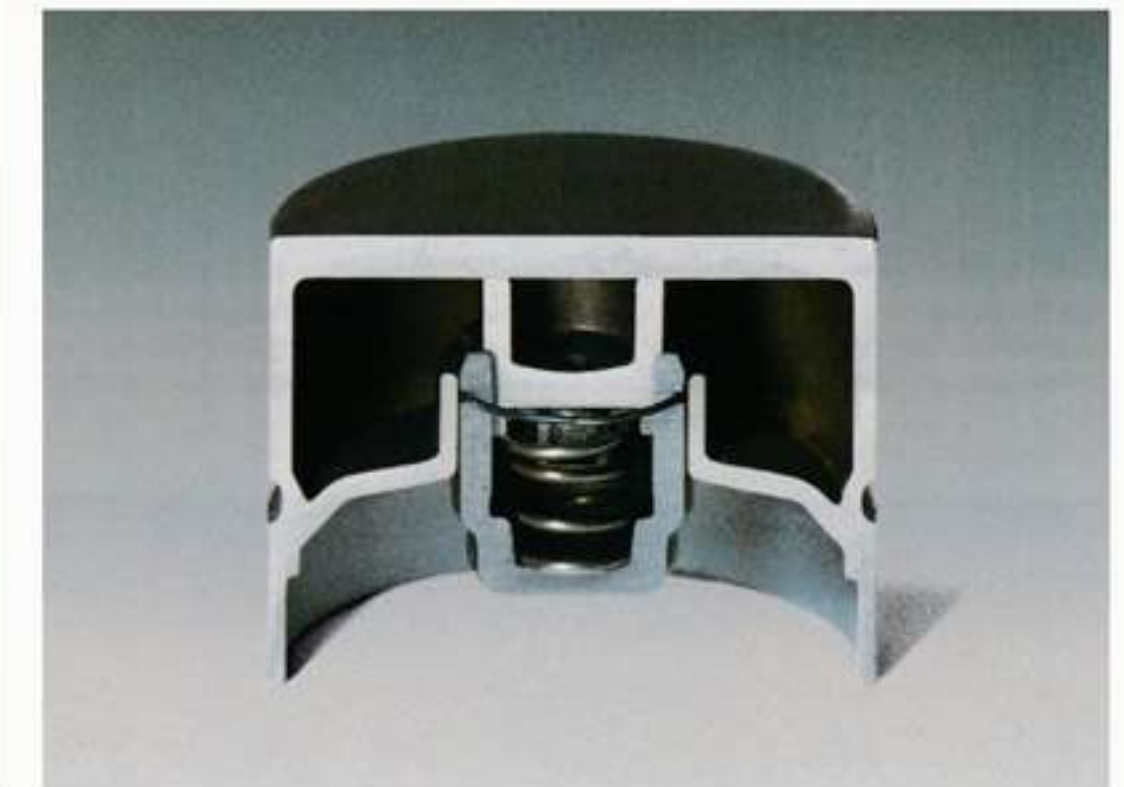
Der Katalysator. Umweltfreundlich fahren mit Katalysator. Er vermindert die Schadstoffe im Abgas und ist besonders wirksam in Verbindung mit der Lambda-Regelung.



Der Digijet-Motor. Dieser elektronisch geregelte Einspritzmotor ist besonders schadstoffarm durch Lambda-Regelung und Katalysator. Besonderes Kennzeichen: hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen.



Das 5-Gang-Schaltgetriebe. Neben den speziellen Vorteilen eines 5-Gang-Getriebes (Drehzahlabsenkung mit sich daraus ergebender Geräusch- und Verschleißminderung sowie Kraftstoffersparnis) sind hier die Antriebswellen mit Kegelrollenlagern besonders robust gelagert, mit dem Vorteil der noch höheren Beanspruchbarkeit und Lebensdauer.



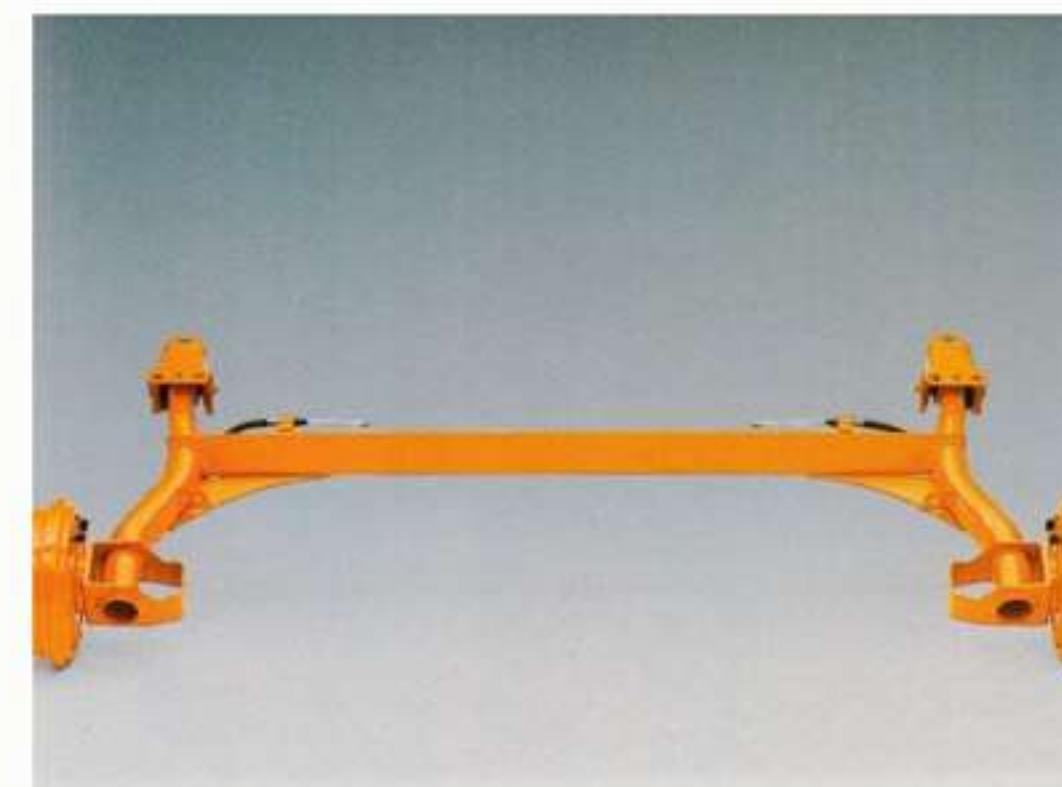
Die hydraulischen Tassenstößel. Diese Tassenstößel sind wartungsfrei und bewirken praktisch bei jeder Nockenwellenumdrehung ein korrektes Ventilspiel mit allen sich daraus ergebenden Vorteilen.



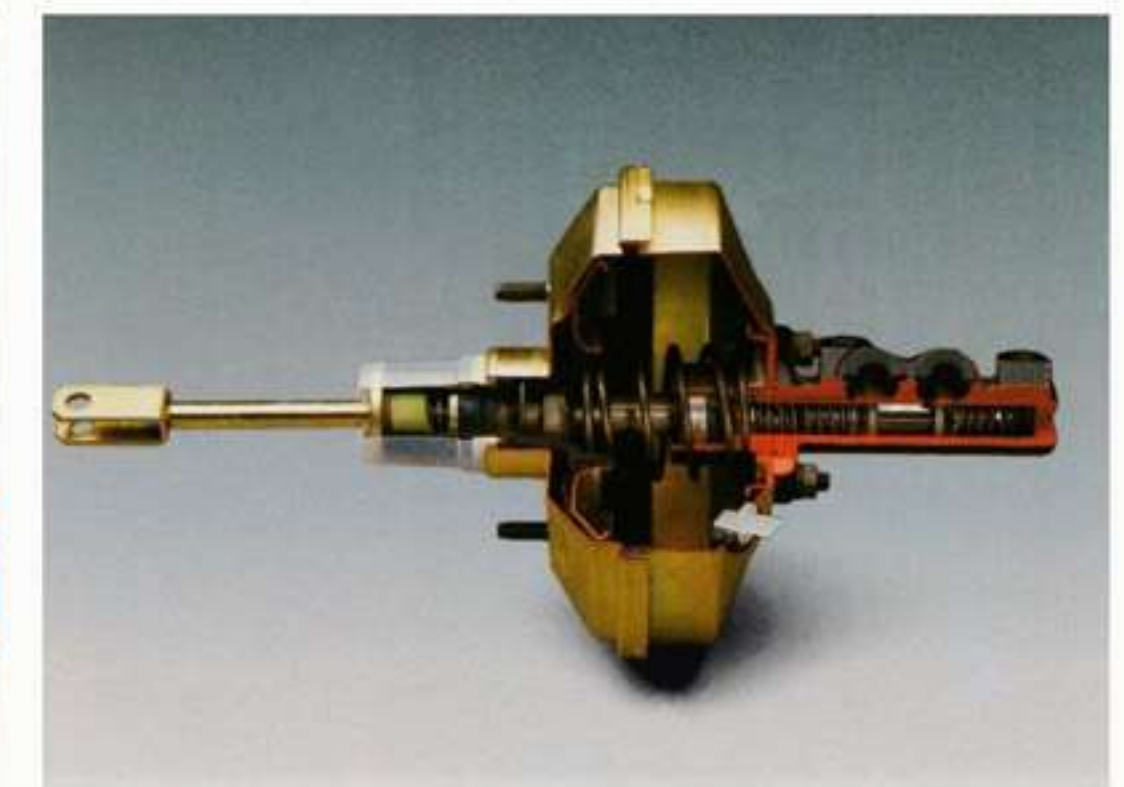
Der Bremskraftregler. Sicheres Bremsen bei jedem Belastungszustand. Er sorgt dafür, daß das Verhältnis der Bremskräfte an den jeweiligen Achsen dem Belastungszustand angepaßt ist.



Die Federbein-Vorderachse. Sichere Straßenlage. Hoher Fahrkomfort. Leichte Lenkbarkeit. Zusätzlich ermöglicht der spurstabilisierende Lenkrollradius weitgehend ein Beibehalten der Fahrtrichtung, wenn der Wagen z.B. beim Bremsen mit den Rädern einer Seite auf losen Untergrund gerät.



Die Koppelenker-Hinterachse. Sie sorgt für eine präzise Radführung und gewährleistet auch bei hohen Geschwindigkeiten die nötige Fahrstabilität in Verbindung mit sorgfältig abgestimmtem Federungskomfort.



Der Bremskraftverstärker. Mit geringem Kraftaufwand sanft und zuverlässig bremsen. Der vom Motor im Ansaugrohr erzeugte Unterdruck wird durch den Bremskraftverstärker zur Unterstützung der Pedalkraft genutzt.



Die Radioanlage „alpha“. Mit digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Verkehrsfunktaste, Sendersuchlauf, 4 Stationstasten und 2 Lautsprechern.



Die Radioanlage „beta“. Mit 4 Stationstasten zum Speichern von 4 UKW-Sendern, UKW-Stereo-Empfangsteil, Verkehrsfunktaste, Sendersuchlauf, digitaler Flüssigkristall-Anzeige, Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, 2 Lautsprechern.



Das Radio-Cassettengerät „gamma“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, 4 Stationstasten für je 4 MW-/UKW-/VF-Sender, Verkehrsfunktaste, Sendersuchlauf, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, Autoreverse, Diebstahlsicherungs-codierung, Tipptastenbedienung, 3 Lautsprechern.



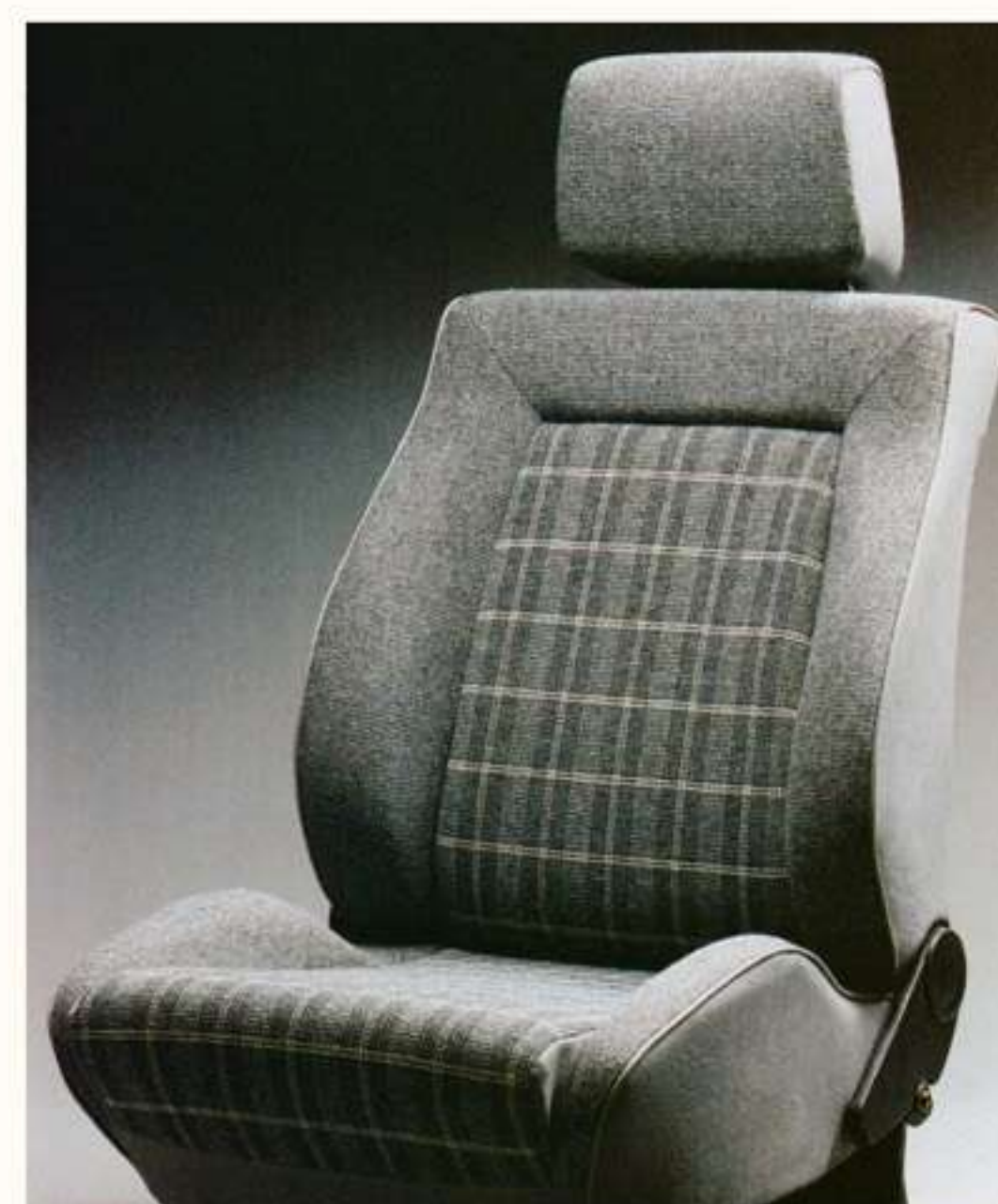
Das Radio-Cassettengerät „delta“. Mit UKW-Stereo-/MW-Empfangsteil, 4 Stationstasten für 8 UKW-/4 MW-Sender, Verkehrsfunktaste mit sich automatisch aktivierender Verkehrsfunkdurchsage, unabhängig vom eingestellten Sender (Travel-ARI), Sendersuchlauf, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkenanpassung (GALA), Stereo-Cassettenteil mit schnellem Vor- und Rücklauf, Autoreverse, Dolby und automatischer Bandsortenerkennung, Diebstahlsicherungs-codierung, Tipptastenbedienung, 3 Lautsprechern.



Der Drehzahlmesser. Erleichtert nicht nur das Fahren im optimalen Drehzahlbereich, sondern kann durchaus auch ein Instrument zum Kraftstoffsparen sein.



Das Dreispeichen-Sportlenkrad. Sieht nicht nur schön aus, sondern fühlt sich auch gut an; das Dreispeichen-Sportlenkrad. Es liegt besonders griffig in der Hand und verleiht Ihrem Polo einen sportiven Touch.



Die Sportsitze. Besonders körpergerecht ausgeformt. Guter Seitenhalt und ausgezeichneter Sitzkomfort auch bei sportlicher Fahrweise.



Die Sitzheizung. Spricht besonders schnell an, dadurch behagliches Sitzen, insbesondere bei Kaltstart im Winter.



Der von innen einstellbare Außenspiegel. Für Fahrer- und Beifahrerseite. Bequem zu bedienen, optimale Sicht.



Das Schiebedach. Mit selbstaufstellendem Windabweiser gegen Zugluft.



Die Dachreling. Sieht gut aus, erfüllt ihren Zweck: die Dachreling in Blank oder Schwarz für Ihr Polo Steilheck. Mit speziellen Trägern (als Zubehör) z. B. für Koffer, Surfbrett oder Fahrräder.



Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage. Mehr Sicherheit durch gute Sicht.



Das Leichtmetallrad 4½ J x 13. Mit Breitreifen der Größe 155/70 SR 13. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



Das Leichtmetallrad 5½ J x 13. Mit Mittenabdeckung und Reifen der Größe 165/65 SR 13. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.



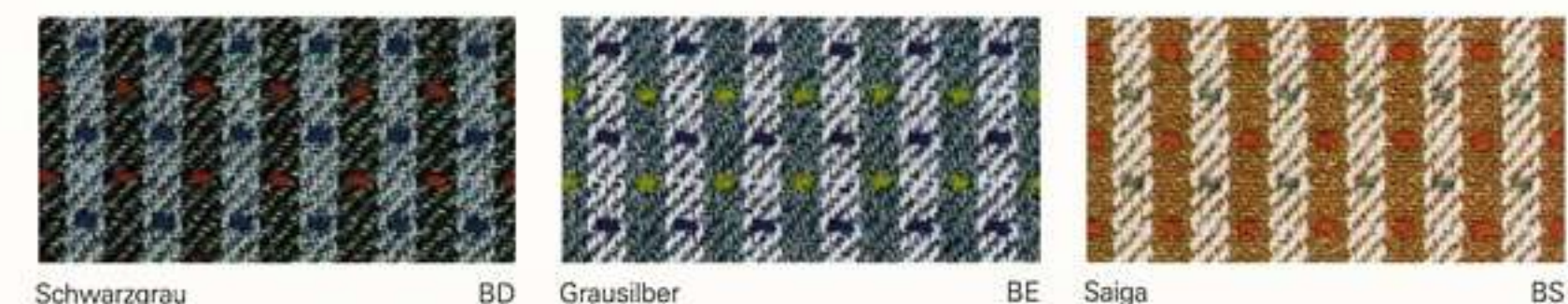
Das Leichtmetallrad 5½ J x 13. Mit Mittenabdeckung und Reifen der Größe 165/65 SR 13. Sportliches Design. Geringeres Gewicht.

Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) oder mit einem bestimmten Sitzbezug nicht erhältlich (–) ist. Welche Sitzbezüge serienmäßig (●) oder als Sonderausstattung (○) geliefert werden, steht jeweils bei der Bezeichnung der Sitzbezug-Dessins.

Schwarz (9000) ¹⁾ A1	Wolkengrau A6	Tornadorot G2	Gambiarot H2
Marineblau J2	Alpinweiß P1	Heliosblau metallic C5	Antilope metallic C8
Rot metallic L3	Atlasgrau metallic R4	Lhasagrün metallic W1	Jadegrün metallic X8
Stratosblau metallic Y9	Diamantsilber metallic Z4	Polarsilber metallic Z5	

Dunkelgrau/Hellgrau 40 Rot/Hellgrau 41 Schwarzweiß CA

Stoff-Sitzbezüge Polo Steilheck Fox/Coupé Fox, Flechtkaro **Stoff-Sitzbezug Polo Stadtlieferwagen, Perlmelange-Streifen**



Stoff-Sitzbezüge Polo CL, Punktstreifen-Diagonal



Schwarzrot KJ/KQ Graublau KK/KR

	RA		MG
Sportsitzbezug Polo CL, Großkaro		Kunstleder-Sitzbezug Polo CL	

33

Motor, Getriebe, Elektrik	33 kW (45 PS)	40 kW (55 PS)	55 kW (75 PS)	33 kW (45 PS) Diesel
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Dieselmotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,05/1043	1,3/1272	1,3/1272	1,3/1272
Bohrung/Hub, mm	75/59	75/72	75/72	75/72
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	33 (45)/5600	40 (55)/5200	55 (75)/5800	33 (45)/4900
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	74/3600	96/3400	104/3600	75/2500-3500
Verdichtung	9,5	9,5	11,0	22,0
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Startautomatic	Fallstrom-Registervergaser mit Startautomatic	Fallstrom-Registervergaser mit Startautomatic	Verteiler-Einspritzpumpe
Abgasreinigungsmaßnahmen				
Getriebe, serienmäßig	4-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	5-Gang-Schaltgetriebe	4+E-Schaltgetriebe ¹⁾		
Generator, A max./Batterie, A (Ah)	55/175 (36)	55/175 (36)	55/175 (36)	55/320 (50)
Steuerbefreiung/-ermäßigung⁹⁾				ca. DM 280,-
Modellvarianten	Steilheck – Coupé – Stufenheck	Steilheck – Coupé – Stufenheck	Steilheck – Coupé	Steilheck – Coupé – Stufenheck
Abmessungen				
Länge, mm	3655 – 3655 – 3975	3655 – 3655 – 3975	3655	3655 – 3655 – 3975
Breite, mm	1580 – 1590 – 1600	1580 – 1590 – 1600	1580 – 1590	1580 – 1590 – 1600
Höhe, mm	1355	1355	1355	1355
Radstand, mm	2335	2335	2335	2335
Spurweite vorn, mm	1306 – 1306 – 1320	1306 – 1306; 1320 ²⁾ – 1320	1306 – 1320	1306 – 1306 – 1320
Spurweite hinten, mm	1332 – 1332 – 1346	1332 – 1332; 1346 ²⁾ – 1346	1332 – 1346	1332 – 1332 – 1346
Wendekreis, m	ca. 10,0	ca. 10,0	ca. 10,0	ca. 10,0
Komfortmaß, mm	1800	1800	1800	1800
Ellbogenbreite vorn, mm	1332	1332	1332	1332
Sitzraumfläche, m ²	2,4	2,4	2,4	2,4
Gepäckraumvolumen, Liter ³⁾	294 (1170); SLW ⁵⁾ : – (1274) – 294 (1050)	294 (1170); SLW ⁵⁾ : – (1274) – 294 (1050); 284 (1040) ²⁾	294 (1170) – 284 (1040)	294 (1170); SLW ⁵⁾ : – (1274) – 294 (1050)
	– 530 (–)	– 530 (–)		– 530 (–)
Gepäckraumvolumen, Liter ⁴⁾	240 (980); SLW ⁵⁾ : – (1067) – 240 (890)	240 (980); SLW ⁵⁾ : – (1067) – 240 (890); 230 (880) ²⁾	240 (980) – 230 (880)	240 (980); SLW ⁵⁾ : – (1067) – 240 (890)
	– 435 (–)	– 435 (–)		– 435 (–)
Rädergröße	4½ J x 13 – 4½ J x 13 – 5½ J x 13	4½ J x 13 – 4½ J x 13; 5½ J x 13 ²⁾ – 5½ J x 13	4½ J x 13 – 5½ J x 13	4½ J x 13 – 4½ J x 13 – 5½ J x 13
Reifengröße	135 SR 13 ⁵⁾ ; 145 SR 13 – 155/70 SR 13 – 165/65 SR 13	145 SR 13; 155/70 SR 13 ²⁾ – 155/70 SR 13; 165/65 SR 13 ²⁾ – 165/65 SR 13	155/70 SR 13 – 165/65 SR 13	145 SR 13 – 155/70 SR 13 – 165/65 SR 13
Kraftstoffbehältervolumen, Liter	ca. 42	ca. 42	ca. 42	ca. 42
Gewichte				
Leergewicht, kg ⁶⁾	730 – 750 – 740	750 – 770 – 760	775 – 785	800 – 810 – 810
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1170 – 1170 – 1190	1170 – 1170 – 1190	1170	1230 – 1230 – 1250
Zulässige Achslasten vorn, kg	610 – 610 – 610	610 – 610 – 610	610	630 – 640 – 630
Zulässige Achslasten hinten, kg	620 – 620 – 630	620 – 620 – 630	620	620 – 620 – 630
Zulässige Anhängelasten, kg ⁷⁾ , gebremst bei 12% Steigung/ungebremst	650/400	650/410	650/410	650/410
Höchstgeschwindigkeit, km/h				
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	142	153		
mit 4+E-Schaltgetriebe ¹⁾		153		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	142		170	140
Beschleunigung, s, von 0–80/0–100 km/h				
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	11,7/19,5	9,2/14,8		
mit 4+E-Schaltgetriebe ¹⁾		9,2/14,8		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	11,6/19,3		7,5/11,9	12,6/21,2
Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁸⁾				
nach DIN 70030	Normalbenzin, unverbleit bzw. verbleit, mind. 91 ROZ	Normalbenzin, unverbleit bzw. verbleit, mind. 91 ROZ	Superbenzin, verbleit, mind. 98 ROZ	Diesel, mind. 45 CZ
mit 4-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h	5,6	5,4		
bei konstant 120 km/h	7,6	7,2		
im Stadtzyklus	7,6	7,7		
mit 4+E-Schaltgetriebe ¹⁾ bei konstant 90 km/h		4,9		
bei konstant 120 km/h		6,7		
im Stadtzyklus		7,7		
mit 5-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h	5,6		5,3	4,4
bei konstant 120 km/h	7,6		7,1	6,4
im Stadtzyklus	7,8		8,0	6,1
Ausstattungsvarianten				
Steilheck	SLW ⁵⁾ /Fox/CL	SLW ⁵⁾ /Fox/CL/GT	CL/GT	SLW ⁵⁾ /Fox/CL
Coupé	Fox/CL	Fox/CL/GT	CL/GT	Fox/CL
Stufenheck	CL	CL		CL

Motor, Getriebe, Elektrik	33 kW (45 PS) Euro-Norm	40 kW (55 PS) Euro-Norm	40 kW (55 PS) US-Norm
Motor-Bauart	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor	4-Zylinder-Ottomotor
Hubraum, Liter/cm ³	1,05/1043	1,3/1272	1,3/1272
Bohrung/Hub, mm	75/59	75/72	75/72
Max. Leistung, kW (PS) bei 1/min	33 (45)/5600	40 (55)/5200	40 (55)/5200
Max. Drehmoment, Nm bei 1/min	74/3600	96/3400	97/3000
Verdichtung	9,5	9,5	9,5
Gemischaufbereitung	Fallstromvergaser mit Startautomatic	Fallstrom-Registervergaser mit Startautomatic	Elektronische Einspritzanlage (Digijet)
Abgasreinigungsmaßnahmen	Microkatalysator	Katalysator	Katalysator, Lambda-Sonde
Getriebe, serienmäßig	4-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe	4-Gang-Schaltgetriebe
Getriebe, Extra gegen Mehrpreis	5-Gang-Schaltgetriebe	4+E-Schaltgetriebe ¹⁾	4+E-Schaltgetriebe ¹⁾
Generator, A max./Batterie, A (Ah)	55/175 (36)	55/175 (36)	55/175 (36)
Steuerbefreiung/-ermäßigung⁹⁾	ca. DM 570,-	ca. DM 560,-	ca. DM 560,-
Modellvarianten	Steilheck – Coupé – Stufenheck	Steilheck – Coupé – Stufenheck	Steilheck – Coupé – Stufenheck
Abmessungen			
Länge, mm	3655 – 3655 – 3975	3655 – 3655 – 3975	3655 – 3655 – 3975
Breite, mm	1580 – 1590 – 1600	1580 – 1590 – 1600	1580 – 1590 – 1600
Höhe, mm	1355	1355	1355
Radstand, mm	2335	2335	2335
Spurweite vorn, mm	1306 – 1306 – 1320	1306 – 1306; 1320 ²⁾ – 1320	1306 – 1306; 1320 ²⁾ – 1320
Spurweite hinten, mm	1332 – 1332 – 1346	1332 – 1332; 1346 ²⁾ – 1346	1332 – 1332; 1346 ²⁾ – 1346
Wendekreis, m	ca. 10,0	ca. 10,0	ca. 10,0
Komfortmaß, mm	1800	1800	1800
Ellbogenbreite vorn, mm	1332	1332	1332
Sitzraumfläche, m ²	2,4	2,4	2,4
Gepäckraumvolumen, Liter ³⁾	294 (1170); SLW ⁵⁾ : – (1274) – 294 (1050)	294 (1170); SLW ⁵⁾ : – (1274) – 294 (1050); 284 (1040) ²⁾	294 (1170); SLW ⁵⁾ : – (1274) – 294 (1050); 284 (1040) ²⁾
	– 530 (–)	– 530 (–)	– 530 (–)
Gepäckraumvolumen, Liter ⁴⁾	240 (980); SLW ⁵⁾ : – (1067) – 240 (890)	240 (980); SLW ⁵⁾ : – (1067) – 240 (890); 230 (880) ²⁾	240 (980); SLW ⁵⁾ : – (1067) – 240 (890); 230 (880) ²⁾
	– 435 (–)	– 435 (–)	– 435 (–)
Rädergröße	4½ J × 13 – 4½ J × 13 – 5½ J × 13	4½ J × 13 – 4½ J × 13; 5½ J × 13 ²⁾ – 5½ J × 13	4½ J × 13 – 4½ J × 13; 5½ J × 13 ²⁾ – 5½ J × 13
Reifengröße	135 SR 13 ⁵⁾ ; 145 SR 13 – 155/70 SR 13 – 165/65 SR 13	145 SR 13; 155/70 SR 13 ²⁾ – 155/70 SR 13; 165/65 SR 13 ²⁾ – 165/65 SR 13	145 SR 13; 155/70 SR 13 ²⁾ – 155/70 SR 13; 165/65 SR 13 ²⁾ – 165/65 SR 13
Kraftstoffbehältervolumen, Liter	ca. 42	ca. 42	ca. 42
Gewichte			
Leergewicht, kg ⁶⁾	730 – 750 – 740	750 – 770 – 760	750 – 770 – 760
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	1170 – 1170 – 1190	1170 – 1170 – 1190	1170 – 1170 – 1190
Zulässige Achslasten vorn, kg	610 – 610 – 610	610 – 610 – 610	610 – 610 – 610
Zulässige Achslasten hinten, kg	620 – 620 – 630	620 – 620 – 630	620 – 620 – 630
Zulässige Anhängelasten, kg ⁷⁾ , gebremst bei 12% Steigung/ungebremst	650/400	650/410	650/410
Höchstgeschwindigkeit, km/h			
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	142	153	153
mit 4+E-Schaltgetriebe ¹⁾		153	153
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	142		
Beschleunigung, s, von 0–80/0–100 km/h			
mit 4-Gang-Schaltgetriebe	11,7/19,5	9,2/14,8	9,2/14,8
mit 4+E-Schaltgetriebe ¹⁾		9,2/14,8	9,2/14,8
mit 5-Gang-Schaltgetriebe	11,6/19,3		
Kraftstoffverbrauch, Liter/100 km⁸⁾			
nach DIN 70030	Normalbenzin, unverbleit, mind. 91 ROZ	Normalbenzin, unverbleit, mind. 91 ROZ	Normalbenzin, unverbleit, mind. 91 ROZ
mit 4-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h	5,7	5,5	5,7
bei konstant 120 km/h	7,8	7,4	7,8
im Stadtzyklus	7,8	7,9	8,3
mit 4+E-Schaltgetriebe ¹⁾ bei konstant 90 km/h		5,0	5,2
bei konstant 120 km/h		6,9	7,3
im Stadtzyklus		7,9	8,3
mit 5-Gang-Schaltgetriebe bei konstant 90 km/h	5,7		
bei konstant 120 km/h	7,8		
im Stadtzyklus	8,0		
Ausstattungsvarianten			
Steilheck	SLW ⁵⁾ /Fox/CL	SLW ⁵⁾ /Fox/CL/GT	SLW ⁵⁾ /Fox/CL/GT
Coupé	Fox/CL	Fox/CL/GT	Fox/CL/GT
Stufenheck	CL	CL	CL

Motor/Elektrik

Vorn angeordneter, quer eingebauter Vierzylinder-Reihenmotor. Alle Ottomotoren: Hochverdichtungs-technologie (HCS). Dieselmotor: Wirbelkammerbrennverfahren. Alle Motoren: Leichtmetall-zylinderkopf, fünffach gelagerte Kurbel- und Nockenwelle (nicht 55 kW-Motor), Ventilsteuerung über Zahnriemen durch obenliegende Nockenwelle (OHC) und Tassenstößel mit wartungsfreiem, hydraulischem Ventilspielausgleich bzw. Schleppebel (55 kW-Motor), Flüssigkeitskühlung als geschlossenes Überdrucksystem mit Pumpe, Kühler, Ausgleichsbehälter und elektrisch angetriebenem, thermostatisch geregeltem Kühlventilator. Druckumlaufschmierung mit Ölpumpe und Wechsel-Ölfilter. Alle Vergasermotoren: Last- bzw. temperaturabhängig gesteuerte Ansaugluftvorwärmung. Alle Ottomotoren: Elektrische Schnellvorwärmung des Kraftstoff-Luftgemisches („Igel“ plus permanent kühlwasser-beheiztem Saugrohr), Longlife-Zündkerzen, elektronische Zündanlage (TSZ). 1,05 l-Motor: Leerlaufanhebung. 55 kW-Motor: kennfeldgesteuerte elektronische Zündanlage (Dignition). Dieselmotor: Vorglühanlage mit besonders langer Nachglühzeit. Einspritzmotor: Schubabschaltung. 12-Volt-System mit Drehstromgenerator und wartungsarmer Batterie.

Kraftübertragung

Frontantrieb über asbestfreie Einscheiben-Trockenkupplung, vollsynchronisiertes Schaltgetriebe, Differential und Doppelgelenk-Halbachsen.

Fahrwerk/Lenkung

Federung: vorn und hinten durch Schraubenfedern mit Teleskopstoßdämpfern – alle Elemente in Federbeinen kombiniert. Radführung: vorn durch Federbeine und (untere) Querlenker (spurstabilisierender Lenkrollradius, Ausnahme: 165/65 SR 13-Reifen), kombiniert mit als Zugstrebe ausgebildetem Stabilisator, hinten durch Koppellenkerachse, Stabilisator (55 kW-Motor). Wartungsfreie Zahnstangenlenkung, Lenkung mit zusammenschiebbarer Sicherheitslenksäule, Lenkungsdämpfer (55 kW-Motor).

Bremsanlage/Räder/Bereifung

Diagonal-Zweikreis-Bremssystem mit Scheibenbremsen vorn und selbstnachstellenden Trommelbremsen hinten. Asbestfreie Bremsbeläge. Bremskraftverstärker (1,3 l-Motoren). Bremskraftregler (55 kW- sowie Dieselmotor). Stahlscheibenräder bzw. Leichtmetallräder (55 kW-Motor bzw. GT) mit Tiefbettfelge. Stahlgürtelreifen.

Aufbau

Selbsttragende Karosserie mit formstabilem Sicherheits-Fahrgastraum. Verformungszone vorn und hinten.

Hinweise

¹⁾ Fünfgang-Schaltgetriebe mit langübersetztem 5. Gang (E-Gang). Die Höchstgeschwindigkeit wird hier im 4. Gang erreicht.

²⁾ Serie bei GT-Ausstattung.

³⁾ Nach üblicher Messung mit Kugeln von 50 mm Durchmesser (Klammerwerte bei umgelegter Rücksitzbank und -lehne bzw. ebenem Ladeboden bei Stadtlieferwagen und dachhoher Beladung).

⁴⁾ Messung nach VDA-Methode mit Quadern von 200×100×50 mm Kantenlänge (Klammerwerte bei umgelegter Rücksitzbank und -lehne bzw. ebenem Ladeboden bei Stadtlieferwagen und dachhoher Beladung).

⁵⁾ Stadtlieferwagen.

⁶⁾ Durch Extras kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast entsprechend verringert wird.

⁷⁾ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1000 m über Meereshöhe und je weitere 1000 m sind daher jeweils 10% von dem Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges) abzuziehen.

⁸⁾ Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

⁹⁾ Steuerbefreiung bei Neuzulassung bis 31. 12. 1987. Steuersatz nach der Befreiung: DM 13,20/100 cm³ anstelle DM 21,60/100 cm³.

Wichtiger Hinweis

Der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G. Inspektions-Service erfolgt alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgas-Sonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein hiervon abweichender Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor und alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Ottomotor, wenn die jährliche Fahrleistung wesentlich mehr als 15.000 km beträgt.

Auf einen Blick: die Serienausstattung der Polo-Familie

	Stadt- liefer- wagen	Steilheck Fox	CL	GT	Coupé Fox	CL	GT	Stufen- heck CL
Außenausstattung								
Verbundglas-Windschutzscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●
Integrierter Frontspoiler	●	●	●	●				
Schwarz abgesetzter, integrierter Frontspoiler					●	●	●	●
Kunststoffummantelte Stoßfänger mit Zierleiste	●	●	●	●	●	●	●	●
Schwarze Kotflügel-/Schwellerverbreiterungen					●	●	●	●
Blanke Radvollblenden			1)			1)		●
Auf die Wagenfarbe abgestimmte, lackierte Radvollblenden		●			●			
Vier Leichtmetallräder			2)	●		2)	●	
Breite seitliche Stoßschutzleiste mit schwarzer Zierleiste			●	●		●	●	●
Dreifach-Dekorstreifen auf der Gürtellinie mit integriertem „Fox“-Schriftzug		●			●			
Blanker Zierrahmen um Windschutz- und Heckscheibe								●
Schwarze Abdeckung der mittleren Dachpfosten			●	●		●	●	●
Blechverkleidung anstelle der hinteren Seitenfenster ³⁾	●							
Schwarze Umrahmung des Heckfensters sowie des hinteren Kennzeichenbereichs							●	
Heckspoiler					●	●	●	
Innenausstattung								
Zweispochenlenkrad	●	●			●			
Griffig umschäumtes Komfortlenkrad			●			●		●
Dreispochen-Sportlenkrad				●			●	
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●
Klapp- und schwenkbare Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel auf der Beifahrerseite			●	●		●	●	●
Roter Zierrahmen um Instrumenteneinsatz				●			●	
Ablagefach auf Fahrerseite mit Parkmünzspeicher	●	●	●	●	●	●	●	●
Ablagefach auf der Beifahrerseite mit Klappe	●		●	●		●	●	●
Beifahrerhaltegriff			●	●		●	●	●
Mittelkonsole mit integrierten Fußraumausströmern			●	●		●	●	●
Ein Ascher vorn	3)	●			●			
Ein Ascher vorn, ein Ascher hinten	4)		●	●		●	●	●
Liegesitzeinrichtung für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●	●	●	●
Höheneinstellbare Kopfstütze für die Vordersitze	●							
dto., jedoch zusätzlich mit farblich abgestimmtem Stoffbezug		●	●		●	●		●
In Höhe und Neigung einstellbare Kopfstütze für die Vordersitze mit Stoffbezug				●			●	
Dreipunkt-Automatic-Sicherheitsgurt für die Vordersitze	●	●	●	●	●	●	●	●
Statischer Beckengurt für die Rücksitzplätze		●	●	●	●	●	●	●
Türablagekästen								●
Ausgeformte Rücksitzbank		●	●	●	●	●	●	
Ausgeformte Rücksitzbank mit im Kopfraumbereich angeformter Rückenlehne								●
Zur Vergrößerung des Gepäckraumes klappbare Rücksitzbank und -lehne		●	●	●	●	●	●	
Zweistufig rastbare Rücksitzlehne		●	●	●	●	●	●	
Halteschlaufen an der mittleren Dachsäule mit Kleiderhaken	4)	●	●	●	●	●	●	●
Kleiderhaken an der mittleren Dachsäule ³⁾	●							
Tür- und Seitenverkleidungen mit eingestrichelter Armlehne und Türzuziehgriff	4)	●	●	●	●	●	●	●
Plane innere Seitenverkleidungen ³⁾	●							
Tür- und Seitenverkleidungen mit großflächigem Stoffbesatz und Zierleiste unten			●	●		●	●	●
Verkleidung der Dachpfosten	4)	●	●	●	●	●	●	●
Schwarze Schutzleiste für Türeinstieg							●	
Fußraumauskleidung in Teppichvlies mit Trittschutz auf der Fahrerseite	●	●			●			
Fußraumauskleidung in Strukturvlies mit Trittschutz auf der Fahrerseite			●	●		●	●	●
Spanntuch-Gepäckraumabdeckung		●			●			
Gepäckraumabdeckung mit Teppichbelag		5)	●	●	5)	●	●	
Hutablage mit Teppichbelag								●
Gepäckraumbodenbelag		●	●	●	●	●	●	●
Seitliche Gepäckraumverkleidung	●							
Ebener Ladeboden mit Gummibelag und vorderem Quersteg	●							
Nirostaabdeckung für die Ladekante des Gepäckraumes ³⁾	●							

¹⁾ Nicht bei 55 kW-Motor. ²⁾ Nur bei 55 kW-Motor. ³⁾ Nur bei WO 3. ⁴⁾ Nur bei WO 1. ⁵⁾ Nur in Verbindung mit Radio-Anlage „beta“.

	Stadt- liefer- wagen	Steilheck Fox	CL	GT	Coupé Fox	CL	GT	Stufen- heck CL
Funktionsausstattung								
Runde Halogen-Hauptscheinwerfer				●			●	●
Zusätzlich integrierte Halogen-Fernscheinwerfer				●			●	
Elektrische Scheibenwaschanlage mit Zweistufenschaltung für Scheibenwischer, Doppelwaschdüsen und Tipp-Wisch-Kontakt	●	●	●	●	●	●	●	●
dto., jedoch zusätzlich mit Scheibenwischer-Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic			●	●		●	●	●
Heckscheiben-Wasch-Wisch-Anlage mit Intervallschaltung und Wasch-Wisch-Automatic	●	●	●	●	●	●	●	
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●
Parklichtschaltung	●	●	●	●	●	●	●	●
Eine Rückfahrleuchte	●	●	●	●	●	●	●	
Zwei Rückfahrleuchten								●
Von innen einstellbarer Außenspiegel auf der Fahrerseite				●			●	
Gasdruckfeder zur leichten Bedienung der Heckklappe	●	●	●	●	●	●	●	
Instrumenteneinsatz mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffvorratsanzeige, Temperaturanzeige für Kühlfüssigkeit	●	●	●	●	●	●	●	●
Instrumenteneinsatz zusätzlich mit Quarzzeituhr mit Analoganzeige, Tageskilometerzähler								●
Instrumenteneinsatz zusätzlich mit Drehzahlmesser, Quarzzeituhr mit Digitalanzeige, Tageskilometerzähler				●			●	
Kontrollleuchte für Generator, Öldruck mit zus. akustischer Kontrolle, Blinkleuchten, Fernlicht	●	●	●	●	●	●	●	●
Kontrollleuchte zusätzlich für Bremsflüssigkeitsstand bzw. angezogene Handbremse				●			●	●
Kontrollleuchte zusätzlich für Vorglühanlage (nur Diesel)	●	●	●		●	●		●
Kontrollleuchte zus. für Kühlfüssigkeitstemperatur (alle) und -stand (nur 55 kW- bzw. Dieselmotor)	●	●	●	●	●	●	●	●
Regelbare Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●
Leuchtkennzeichnung der Schalter sowie der Heizungs- und Frischluftbetätigung	●	●	●	●	●	●	●	●
Zigarettenanzünder mit Leuchtkennzeichnung				●			●	●
Eine Innenleuchte mit Kontaktschalter an Fahrertür	●	●			●			
Eine Innenleuchte mit Kontaktschalter an Fahrer- und Beifahrertür			●	●		●	●	●
Außenbeleuchtungsabhängige Gepäckraumbeleuchtung								●
Kombiniertes Belüftungs- und Heizungssystem mit dreistufigem Gebläse, Fußraumausströmern vorn, zwei seitlichen, einstellbaren Ausströmern, Defrosterdüsen für die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben	●	●	●	●	●	●	●	●
Abschließbarer Tankdeckel und zusätzliche Klappe	●		●	●		●	●	●
Dauerschutzkonservierung für Unterboden und Radhäuser	●	●	●	●	●	●	●	●
Langzeit-Hohlraumkonservierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Korrosionsschützende Radhausschalen vorn	●	●	●	●	●	●	●	●

Sonderausstattungen für den Polo Ihrer Wahl finden Sie auf S. 28 bis 31 bzw. in der Preisliste.

Die V.A.G Organisation ist mit 3.320 V.A.G Partnern das größte Servicenetz für Autos in Deutschland. Welche Leistungen und Vorteile wir V.A.G Partner bieten, haben wir hier aufgeschrieben.

1 Jahr: Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

Wir meinen, mit dieser Gewährleistung erhalten Sie mehr als nur einen Qualitätsbeweis. Nämlich die Sicherheit, die richtige Wahl getroffen zu haben. Die Jahresgewährleistung gilt weltweit.

1 Jahr: Gewährleistung auf Original-Teile.

Auf alle Original Volkswagen-Ersatzteile gibt es 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometergrenze.

1 Jahr: Gewährleistung auf Werkstattarbeit.

Alle Arbeiten werden bei uns mit dem besten Wissen und Gewissen des Experten erledigt. Sollte sich trotz allem ein Fehler, den wir abgestellt haben, noch einmal einschleichen, bringen wir das innerhalb des ersten Jahres wieder in Ordnung, ohne daß es Sie auch nur einen Pfennig kostet.

3 Jahre: Gewährleistung auf Lack.

Die Lackierung eines neuen Volkswagen ist so perfekt, daß er die ersten drei Jahre lang keinen Schaden haben dürfte. Wenn trotzdem mit dem Lack Ihres Volkswagen etwas nicht in Ordnung sein sollte (ausgenommen Schäden durch äußere Einwirkung oder unzureichende Pflege), reparieren wir das schnell, unbürokratisch und kostenlos.

6 Jahre: Karosserie-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Sollten in den ersten 6 Jahren bei Ihrem Volkswagen Durchrostungen an der Karosserie auftreten – was bei der Volkswagen-Qualität unwahrscheinlich ist –, dann entstehen Ihnen keine Kosten.

Bedingung: Während der Gewährleistungszeit muß der Wagen gemäß der Betriebsanleitung normal gepflegt werden.

Der V.A.G Inspektions-Service alle 12 Monate.

Ihr wartungsarmer Volkswagen ab Modelljahr 1986 erfordert deutlich weniger Wartung. Deshalb braucht nur noch alle 12 Monate ein Inspektions-Service durchgeführt werden. Er schließt ein: den Ölwechsel-Service sowie die Abgas-Sonderuntersuchung (ASU) mit Einstellarbeiten und Erteilen der Prüfplakette. Durch das neue System können bis zu 50% der bisherigen Wartungskosten eingespart werden.

V.A.G Express-Service.

Unser Express-Service behebt kleine Mängel besonders schnell. Ohne Voranmeldung und zum Draufwarten.

Hilfe beim Selbermachen.

Wenn Sie Ihren Volkswagen selber reparieren wollen, helfen wir Ihnen. Mit Original-Teilen für Volkswagen. Die passen immer. Mit gutem Rat, welches Teil wo wie hingehört. Und wenn trotz alledem was nicht klappt, haben Sie immer noch uns. Wir schaffen es.

Klare Rechnungen.

Unser Kundendienst verpflichtet uns, Ihnen auf Mark und Pfennig genau zu erklären, was

wir für Ihr Geld gemacht haben. Wir sagen Ihnen, warum eine Reparatur notwendig war, warum sie wie lange gedauert hat und wofür die 50 Pfennig hinter dem Komma sind.

Termintreue.

Wenn wir Ihnen sagen, Ihr Auto ist um 5 Uhr fertig, dann ist es auch um 5 Uhr fertig. Und wenn irgend etwas Unvorhergesehenes dazwischenkommt, geben wir Ihnen Bescheid. Ein „Heute nicht, vielleicht morgen“ gibt es bei uns nicht.

Die V.A.G Finanzierung: einfach, schnell, bequem.

Wir beraten Sie gern über eine Käuferleichterung durch die V.A.G Kredit Bank. Die Bedingungen sind günstig, die Formalitäten unkompliziert. Auch Zubehör und Reparaturen können Sie bequem finanzieren.

Der V.A.G Versicherungs-Service: VVD.

Von der Doppelkarte bis zur Schadenregulierung wickeln alle deutschen V.A.G Partner Auto-Versicherungsdinge über den VVD einfach und bequem für Sie ab. Im Kasko-Schadenfall sogar alle 7.500 V.A.G Partner bargeldlos im In- und Ausland.

Die Beiträge sind günstig.

Hilfe rund um die Uhr.

Wenn Sie nachts mit Ihrem Volkswagen mal liegenbleiben sollten, holen wir Sie raus. Rufen Sie einfach den nächsten V.A.G Partner an, und Sie bekommen Hilfe. Sofort.

An Werktagen, Wochenenden, Feiertagen, rund um die Uhr.

Das V.A.G Leasing: Autofahren statt Autokaufen.

Wenn Sie mit Ihrem Geld mehr anfangen können, als es in einem Auto festzulegen, sollten Sie über uns leasen. Das bedeutet, daß Sie nicht das Auto bezahlen, sondern nur das Fahren damit. Fragen Sie uns.

Der V.A.G Zubehör-Service.

Über die kompletten Serienausstattungen hinaus bieten alle V.A.G Partner interessantes Original Volkswagen-Zubehör.

Original Volkswagen-Zubehör ist getestet und erprobt und auf die Modellvarianten abgestimmt.

1 Jahr Gewährleistung ist selbstverständlich. Darüber hinaus finden Sie im erweiterten V.A.G Zubehörprogramm zusätzliche attraktive Möglichkeiten für eine individuellere Gestaltung Ihres Volkswagen-Modells.

Auf Wunsch wird alles gleich fachgerecht eingebaut.

Ihr V.A.G Partner berät Sie gern.

Die V.A.G Mobilitätsgarantie.

Diese Garantie erwerben Sie bei jeder Durchführung eines V.A.G Inspektions-Service, und sie gilt bis zum nächsten V.A.G Inspektions-Service, maximal 1 Jahr. Dann helfen wir Ihnen im Falle einer unverschuldeten Panne rund um die Uhr weiter, damit Sie mobil bleiben. Falls nötig: abschleppen zur nächsten V.A.G Werkstatt, einen vergleichbaren Mietwagen für zwei Tage oder wahlweise eine Übernachtung, wenn die Panne in drei Stunden nicht behoben werden kann. Das alles zu Lasten des V.A.G Betriebs, der die Inspektion durchgeführt hat – in der Regel also zu Lasten Ihres V.A.G Partners.



**Volkswagen –
da weiß man, was man hat.**

Bei Ihrem V.A.G Partner:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr V.A.G Partner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.