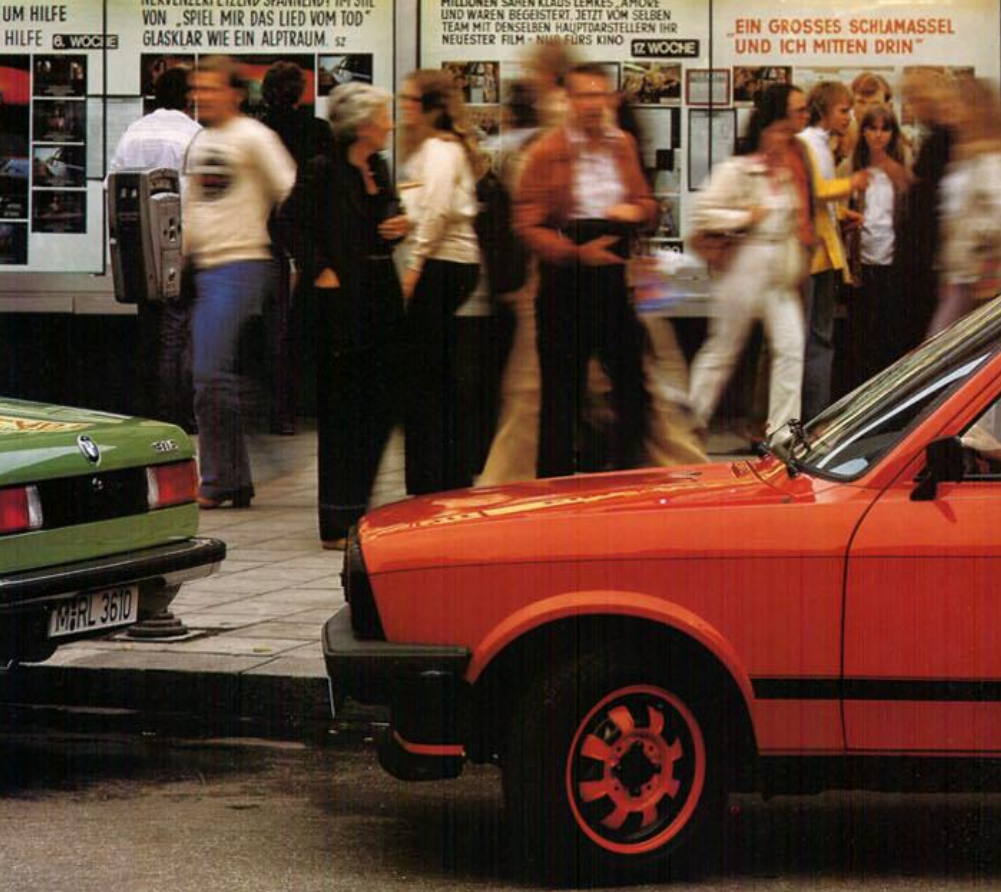


POLO GT





En Polo med spoiler.

Den nye Polo GT har en matt, sortlakkert frontspoiler med røde striper. Det avslører at her kommer en rask bil som bruker lite bensin.

For som kjent reduserer spoileren luftmotstanden, og det senker bensinforbruket. Og da Polo allerede har et formoptimert karosseri, er det ikke overraskende at Polo hører til de mest beskjedne normalbensinforbrukerne. Derfor vant Polo også

KNA/VG's økonomiløp i sin klasse.

Polo GT leveres standard med spesiallakk og dekorstriper. Dersom De foretrekker en annen farge enn den røde på bildet, finnes Polo GT også i hvitt, sort og sølv-metallic, alle med røde striper.

Foruten sine særpregede farger og sin ikke mindre iøynefallende spoiler, har Polo GT enda mer å by på; f.eks. støtter-

givende støtfangere og halogen hovedlys. Et moderne understell med harmonisk avstemt fjæring som sørger for supert veigrep og høy kurvestabilitet. Motoren på 60 HK DIN har store kraftreserver og samtidig er den meget driftssikker.

Som man kan forvente av en GT, har denne Polo'en et sporty, elegant interiør med Zebra-stripete setetrekk og sort tak.

Seter med god sidestøtte, komplett instrumentering inkl.

turteller og funksjonelle betjeningsorganer. Videre; vindusvisker med spyleranlegg for bakvindu, diagonalt oppdelt, to-krets bremsesystem med skivebrems foran og selvjusterende trommelbrems bak. Hvis De ønsker en sporty bil som gjør bilkjøring enda morsommere, finnes det kun én bil; nemlig Polo GT. Og husk: Volkswagen tilbyr kvalitetsbiler med 6 års fabrikkgaranti mot gjennomrusting.

Betegnelse	Motor og kraftoverføring	Understell	Kjøreytelser	Mål og vektor
Polo GT	Tverrstilt, vannavkjølt, 4-sylindret rekkemotor plassert foran over drivhjulene. Overliggende, tonnremsdrevet kamaksel. Elektrisk termostatstyrt kjølevifte. 12-volts elektrisk anlegg med vekselstrømsdynamo. Fallstrømsforgasser og manuell choke. Forhjulstrekk over tørr enplate-clutch, fullsynkronisert 4-trinns gearkasse, differensial, dobbelt-leddede drivaksler ut til hjulene. Motor, gearkasse, clutch og differensial sammenbygget til en kompakt enhet over drivhjulene. Motorvolum 1,3 liter (1272 cm³). Boring X slag 75 X 72 mm. Ytelse 60 HK DIN ved 6000 o/min. Største dreiemoment 9,5 kpm ved 3400 o/min. Kompresjon 8,2:1. Vekselstrømsdynamo på 35 A maks. og batteri på 45 Ah.	Fjæring: Fjærben med progressivt virkende skrufjærer og teleskopstøtdempere både foran og bak. Individuelt hjuloppheng. Hjulføring foran: Fjærben og bærearmer etter McPherson-prinsippet kombinert med stabilisatorstøt. Negativ sleperadius. Hjulføring bak: Fjærben og en stabilisatoraksel med torsjonsvirkning og stabilisatoreffekt. Styring: Automatsk etterjusterende tannstangstyring og sikkerhetsrattstamme. Retningsstabiliserende styresystem ved negativ sleperadius. Bremses: Diagonalt oppdelt, 2-krets bremsesystem med skivebremses foran og selvsjernerende trommelbremses bak. Retningsstabiliserende ved negativ sleperadius. Felger og dekk: Perforerte dyp-brønnsfelger 4 1/2 X 13 og stål-radialdekk. Lasteavhengig bremskraft-regulator. Bremskraftforsterker (servo). Dekk: 155 SR 13 stålradial.	Toppfart 154 km/t. Akselerasjon med halv nyttelast: 0-80 km/t på 8,3 sek. 0-100 km/t på 12,9 sek. Bensinforbruk ifølge DIN-norm 70030 som tar hensyn til de retningslinjer Economic Commission for Europe gir for måling av bensinforbruk (ECE-A70): Bykjøring: 0,99 l/mil, normalbensin. Jevn hastighet i 90 km/t: 0,65 l/mil, normalbensin. Jevn hastighet i 120 km/t: 0,91 l/mil, normalbensin.	Mål: Akselavstand: 2330 mm. Sporvidde foran/bak: 1296/1312 mm. Største utvendige lengde/bredde/høyde: 3605/1559/1344 mm. Minste bakkeklaring med full last: 106 mm. Vendediameter: Ca. 9,6 m. Bagasjeromsvolum uten/med nedlagt bakseterygg: 285/900 liter. Vektor: Egenvekt + vekt av fører: 775 kg. Tillatt totalvekt: 1100 kg. Nyttelast: 325 kg. Tillatt akseltrykk foran/bak: 550/600 kg. Tillatt tilhengervekt med/uten bremses: 600/340 kg.

Viktige utstyrsdetaljer.

Utvendig utstyr: • Grill med rød pynteramme • Sort spoiler med røde striper • GT-embem foran og bak • Dekorstriper med GT-skrift • Fargede felger • Sorte kanaler med sort pyntelist	• Løsbart tankklokk • To ryggelys • Baklys med pynteramme • Vindusvisker med spyleranlegg for bakvindu • Halogen hovedlys • Totone-horn	Innvendig utstyr: • Sort interiør • Sorte solskjermer • Bagasjerom med sort filteppe • Sort gulvteppe • Setetrekk i spesielt mønster • Regulerbare nakkestøtter • Nedfellbart baksete • Trinnløst regulerbart passasjer-sete • Åpent hanskerom • Gripestropp på passasjersiden	• Polstret rattkrans • Intervallvindusvisker • Avblendbart innvendig speil • Instrumentpanel med rød pynteramme • Turteller • Kjølevannstemperaturmåler • Tripteller • Sigarett-tenner • Rattnav med GT-embem • Gearstangknott med GT-embem
---	--	---	--

VAG Importør:
Harald A. Møller A/S
Oslo

6 års garanti mot gjennomrusting.

Fra 7. mars 1979 tilbyr Volkswagenwerk 6 års fabrikkgaranti mot gjennomrusting på alle nye Volkswagen personbiler. Denne karosseri-langtidsbeskyttelsen er ikke avhengig av noen kostbar etterkonservering. Men det forutsettes at eieren lar bilen kontrolleres på et VAG Verksted etter 2 og 4 år, og følger fabrikkens anvisning for varig pleie og vedlikehold av bilen.

Det tas forbehold om endringer av utstyr og tekniske data etter trykkingen august '79. Undersøk med Deres VAG Forhandler nøyaktig hvilket utstyr og tekniske data de modellene har som for tiden leveres.