



Aus Liebe zum Automobil

Der Polo GTI CUP Edition



Mit Vollgas auf der Ideallinie.

In diesem Polo GTI schlägt ein auf 132 kW (180 PS) gesteigertes 1,8 T Rennfahrerherz und macht aus ihm den Polo GTI Cup Edition. So ausgestattet erzeugt er Rennsportfreude und Fahrleidenschaft auf jeder Fahrt.

Unterwegs ist er auf der Leichtmetallfelge „Aristo“ 7 ½ J x 17 ET 38 im sportlichen Vielspeichen-Design, das einen tiefen Blick auf die rot lackierten Bremssättel der sportlichen Bremsanlage zulässt.

Dass es sich hier um einen ganz besonderen Polo handelt, kann der Polo GTI Cup Edition nicht verhehlen. Seinem Ursprung im Rennsport entsprechend ist er mit optimierter Front- und Heckschürze, einem Dachkantenspoiler im Cup-Design und einer Schwellerverbreiterung in Wagenfarbe ausgestattet. Den letzten Schliff geben ihm seine Lackierungen in Flash-Rot, Reflexsilber oder Black Magic sowie der Schriftzug „Cup Edition“ am Heck.

Im Innenraum bleibt der Polo GTI Cup Edition was er ist: ein Polo GTI mit hochwertigen Sportsitzen, Akzenten in Alu-Optik und dem für die gesamte GTI Serie charakteristischen karierten Stoffsitzebezug „Interlagos“. Alles in allem ein echter Volkswagen GTI.



02



03



04



05

- 01 Viele werden ihn nur von hinten zu sehen bekommen, mit seiner sportlichen Heckschürze und dem dezenten Schriftzug „Cup Edition“.
- 02 Teuflich gut: der Heckspoiler im Polo Cup-Design, für optimale Straßenlage und Rennsportfeeling.
- 03 Alles klar, ein Polo GTI. Dank der Einstiegsleiste im Türbereich unverkennbar.
- 04 Vollgas wie ein Rennfahrer, dank der Pedale in Alu-Optik.
- 05 Nicht kleinkariert, aber unverkennbar GTI, dank des karierten Stoffsitzebezuges „Interlagos“.

Die technischen Daten und Ausstattungen.

Polo GTI CUP Edition mit Ottomotor

1,8 T 132 kW (180 PS)^{(1), (2)} 5-Gang 22.425,- Euro⁽³⁾

Kraftstoffverbrauch, l/100 km⁽⁴⁾

4-Zylinder-Ottomotor: Super Plus bleifrei oder Superbenzin

bleifrei, mind. 95 ROZ⁽⁵⁾

- Innerorts: 10,9–11,0
- Außerorts: 6,1–6,2
- Kombiniert: 7,9–8,0
- CO₂-Emission kombiniert, g/km: 188–190

Ausstattungsmerkmale⁽⁶⁾

(zusätzlich bzw. abweichend von der Serienausstattung des Polo GTI)

- 4 Leichtmetallräder „Aristo“ 7 ½ J x 17 mit Radsicherungen, Reifen 205/40 R 17
- Folienschriftzug „CUP Edition“ auf der Gepäckraumklappe
- Schwellerverbreiterung in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler „CUP Edition“ in Wagenfarbe
- Stoßfänger in Motorsport-Optik und Wagenfarbe

Sonderausstattungen

Bestellbar sind alle freigegebenen Sonderausstattungen (sofern nicht bereits im Sondermodellumfang enthalten) im Rahmen der bestehenden Restriktionen, jedoch nicht:
Nebelscheinwerfer, ParkPilot, andere Lackierungen, andere Räder/Reifen-Kombinationen, Reserverad in Fahrbereifung, Winterpaket plus Stahlräder.

Abweichende Sonderausstattungen

Winterpaket 295,- Euro⁽³⁾

– Scheibenwaschdüsen vorn automatisch beheizt

– Vordersitze beheizbar

... in Verbindung mit Lederausstattung „Vienna“ 255,- Euro⁽³⁾

Kopfairbagsystem nicht in Verbindung mit 4 Türen bestellbar.

⁽¹⁾Die technischen Details der Motorisierung und Ausstattung sowie weitere mögliche Sonderausstattungen entnehmen Sie bitte den Verkaufsunterlagen zum Polo GTI.

⁽²⁾Diese Motor/Getriebe-Kombination erfüllt die Abgasstufe Euro 4.

⁽³⁾Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.

⁽⁴⁾Die Kraftstoffverbrauchs- und Emissionswerte sind nach der gültigen Fassung der EU-Richtlinie 80/1268/EWG ermittelt.

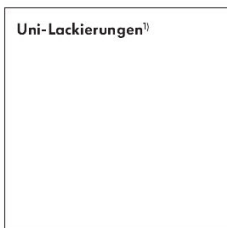
Zusätzliche Ausstattungen können zur Einstufung in eine höhere Gewichtsklasse und zu einer dieser Gewichtsklasse zugeordneten höheren Verbrauchsangabe führen. Je nach Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen, Umwelteinflüssen und Fahrzeugzustand können sich darüber hinaus in der Praxis Verbrauchswerte ergeben, die von den in dieser Norm ermittelten Werten abweichen.

⁽⁵⁾Anstelle von bleifreiem Super Plus ist auch ein Betrieb mit bleifreiem Superbenzin (mind. 95 ROZ) bei Inkaufnahme von Fahrleistungs- und Verbrauchsnachteilen möglich.

⁽⁶⁾Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

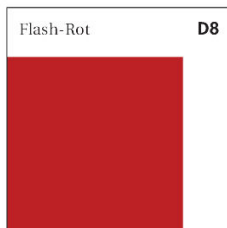
Die Lackierungen und Sitzbezüge.

Uni-Lackierungen¹⁾



Flash-Rot

D8

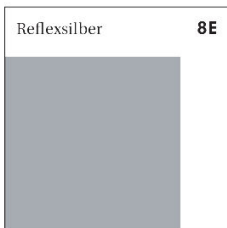


Metallic-Lackierungen¹⁾

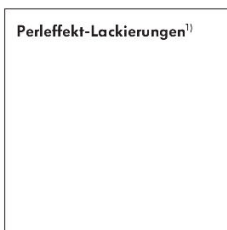


Reflexsilber

8E

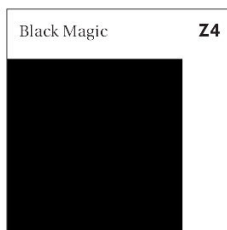


Perleffekt-Lackierungen¹⁾



Black Magic

Z4

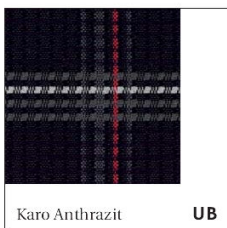


Stoffsitzbezug „Interlagos“⁽⁴¹⁾



Karo Anthrazit

UB



¹⁾Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen nicht so satt und brilliant wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.
Änderungen sind vorbehalten.

Der Polo GTI CUP Edition

692.1240.09.01 · Printed in Germany

Änderungen vorbehalten

Ausgabe: Juni 2006

Internet: www.volkswagen.de

Weitere Informationen unter 0180/505 21 51 (12 Cent/Min.)

Das in diesem Faltblatt abgebildete Fahrzeug ist teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Weitere Informationen zu Fahrzeugausstattungen finden Sie im Hauptkatalog zum Polo GTI.