



Das Auto.

# Der Scirocco GTS



# Wir haben viel getan, um die Nacht sicherer zu machen. Jetzt wird sie auch dynamischer.



In der Dunkelheit sieht alles gleich aus. Dass es auch Ausnahmen gibt, beweist der Scirocco GTS bereits auf den ersten Blick. Mit seiner charakteristischen, über die Karosserie verlaufenden **Folienbeklebung** gibt er sich sofort als Vollblutportler zu erkennen. Man sieht ihn zwar meistens nur von hinten, dafür wird man aber von seinem eindrucksvollen Heck entschädigt: mit **Heckspoiler**, **Stoßfänger** samt **Diffusor** und **Doppelendrohr** sowie **abgedunkelten Rückleuchten**. Durch die auffälligen **Seitenschweller** und den **Stoßfänger vorn** zeigt er aber auch aus jeder anderen Perspektive, dass das Herz eines echten Athleten in ihm schlägt.





#### **Einstiegsleiste**

Die hochwertigen Einstiegsleisten mit „GTS“-Schriftzug sind ein markanter Blickfang im Türschwellerbereich.



#### **Außenspiegelgehäuse und „GTS“-Plakette**

Auch optisch kein Vorbeikommen: Die Außenspiegelgehäuse sind abhängig von der Wagenfarbe in Salsa Red oder Candy-Weiß lackiert. Auf den vorderen Kotflügeln kennzeichnen die Plaketten mit „GTS“-Schriftzug den Scirocco GTS als sportliches Sondermodell.

 Serienausstattung  Sonderausstattung

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118.

# Woran Sie merken, dass Sie das richtige Auto fahren: Selbst die Atempausen sind aufregend.





## Schalthebelknopf

Der Schalthebelknopf mit seiner Kombination aus Alu- und Golfballoptik sowie rot lackiertem Ring liegt perfekt in der Hand. Er gewährt Ihnen einen souveränen Umgang mit dem kernigen 6-Gang-Schaltgetriebe sowie dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe DSG.

## ← Leichtmetallrad „Thunder“

Die schwarzen, glanzgedrehten 18-Zoll-Leichtmetallräder „Thunder“ bringen die Sportlichkeit des Scirocco GTS mit Breitreifen 235/40 R 18 kompromisslos auf den Asphalt. Zudem geben sie den Blick frei auf die auffälligen rot lackierten Bremssättel<sup>1)</sup>.

 Serienausstattung  Sonderausstattung

## Verbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklassen

Benzinmotoren	118 kW (160 PS) TSI	155 kW (210 PS) TSI	
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>2)</sup></b>			
mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	
innerorts/außerorts/kombiniert	8,7/5,4/6,6	10,1/5,9/7,4	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	7-Gang	6-Gang	
innerorts/außerorts/kombiniert	8,0/5,4/6,3	10,0/6,0/7,5	
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>2)</sup></b>			
mit Schaltgetriebe:	154	172	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	147	174	
<b>Effizienzklasse<sup>3)</sup></b>			
mit Schaltgetriebe:	D	E	
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	D	E	
Dieselmotoren	103 kW (140 PS) TDI	103 kW (140 PS) TDI BlueMotion Technology	130 kW (177 PS) TDI
<b>Kraftstoffverbrauch, l/100 km<sup>2)</sup></b>			
mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	6-Gang
innerorts/außerorts/kombiniert	6,1/4,1/4,8	5,5/4,0/4,5	6,5/4,3/5,1
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang	6-Gang	6-Gang
innerorts/außerorts/kombiniert	6,7/4,5/5,3	5,9/4,5/4,9	7,1/4,6/5,5
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert, g/km<sup>2)</sup></b>			
mit Schaltgetriebe:	127	118	134
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	139	129	144
<b>Effizienzklasse<sup>3)</sup></b>			
mit Schaltgetriebe:	B	B	C
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	C	B	C

1) Nur in Verbindung mit 155 kW (210 PS) TSI.

2) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung: Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern, Deutschland oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

3) Effizienzklassen bewerten Fahrzeuge anhand der CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung des Fahrzeugleergewichts. Fahrzeuge, die dem Durchschnitt entsprechen, werden mit D eingestuft. Fahrzeuge, die besser sind als der heutige Durchschnitt, werden mit A+, A, B oder C eingestuft. Fahrzeuge, die schlechter als der Durchschnitt sind, werden mit E, F oder G beschrieben.

Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Detaillierte Informationen zur Verträglichkeit von E10-Kraftstoffen finden Sie unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) oder unter [www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit](http://www.dat.de/e10liste/e10vertraeglichkeit).

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 04.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland gesetzlich verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätte, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr Volkswagen Partner informiert Sie gern.

# Träumen Sie nachts nicht vom Fahren. Fahren Sie nachts Ihren Traum.



## Innenraum <sup>S</sup>

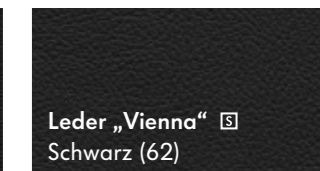
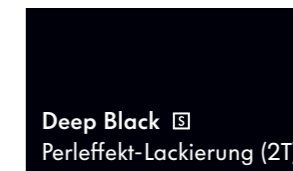
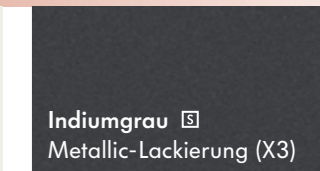
Im Scirocco GTS bleibt zum Träumen keine Zeit. Direkt nach dem Einsteigen fällt die Aufmerksamkeit auf das Multifunktions-Lederlenkrad mit schwarz glänzender Spange, „GTS“-Schriftzug und roter Ziernaht. Diese findet sich im gesamten Innenraum wieder: an der komfortablen Mittelarmlehne, an den Armauflagen in den Türen sowie am Handbremshebelgriff und Schalthebelknopf – beide jeweils in Leder. Die Türzuziehgriffe, die Luftausströmer und die Blende des Radio- und Klimabedienteils sind in schwarzer Klavierlackoptik gehalten und machen den Innenraum zusammen mit den rot eingefassten Textilfußmatten sowie den Dekoreinlagen „Black Peak“ an der Instrumententafel noch exklusiver.

## Sportsitze <sup>S</sup>

Die mit „GTS“-Schriftzug versehenen Sportsitze mit dem serienmäßigen Stoff Sitzbezug „GTS“ in Schwarz/Titanschwarz bieten selbst bei dynamischer Kurvenfahrt bequemen Halt. Optional sind sie auch im hier abgebildeten Leder „Vienna“ in Schwarz erhältlich. Die roten Ziernähte setzen selbstbewusst sportliche Akzente und finden sich auch an den Gurten wieder.

## Lackierungen, Sitzbezüge und Kombinationen

Sitzbezüge	Teppich	Instrumententafel	Salsa Red Uni 4Y	Candy-Weiß Uni B4	Indiumgrau Metallic X3	Deep Black Perleffekt 2T
Stoffsitzbezug „GTS“ (52) <sup>S</sup>	Schwarz	Titanschwarz	<sup>S</sup>	<sup>S</sup>	<sup>S</sup>	<sup>S</sup>
Sitzbezug in Leder „Vienna“ (62) <sup>S</sup>	Schwarz	Titanschwarz	<sup>S</sup>	<sup>S</sup>	<sup>S</sup>	<sup>S</sup>



<sup>S</sup> Serienausstattung <sup>S</sup> Sonderausstattung

Die Abbildungen auf dieser Seite können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so schön wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km: kombiniert zwischen 7,5 und 4,5,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: kombiniert zwischen 174 und 118.

# Der Scirocco GTS

315.1190.30.01 · Printed in Germany  
Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Mai 2013  
[www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de)

Das in diesem Prospekt abgebildete Fahrzeug ist teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die sonstige Ausstattung des Scirocco GTS ist identisch mit der des Scirocco (siehe hierzu auch Hauptkatalog „Der Scirocco“). Alle Angaben zu Ausstattungen und technischen Daten basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes und entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Über länderspezifische Abweichungen informiert Sie Ihr Volkswagen Partner gern. Änderungen sind vorbehalten. DSG® und TSI® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern. Die Tatsache, dass ein Zeichen in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass dieses Zeichen keine eingetragene Marke ist und/oder dass dieses Zeichen ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen AG verwendet werden könnte. Volkswagen sorgt für die Rücknahme und Verwertung von Altfahrzeugen. So sind alle Volkswagen verwertbar und können bei Erfüllung der gesetzlichen Voraussetzungen kostenlos zurückgegeben werden. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Volkswagen Partner, im Internet unter [www.volkswagen.de](http://www.volkswagen.de) und unter der in der Bundesrepublik Deutschland kostenlosen Telefonnummer 0800-VOLKSWAGEN (0800-86 55 79 24 36).

Ihr Volkswagen Partner