

DIE VOLVO-SERIE 120



Die Wagen der 120er-Serie erfüllen alle Ansprüche, die man an einen Qualitätswagen stellen kann. Er ist schnell, sicher und sparsam. Guter Kundendienst gewährleistet dem Besitzer große Wirtschaftlichkeit.

Im Volvo fährt man sehr bequem. Die Einzelsitze vorn geben dem Rücken und den Oberschenkeln bis zu den Kniekehlen einen guten Halt. Die Sitze lassen sich im Abstand vom Lenkrad und in der Neigung der Rückenlehne verstellen, ebenso in der Höhe vom Boden und in der Neigung der Sitzfläche. Die hintere Sitzbank ist tief und hat eine herausklappbare Armlehne in der Mitte der hinteren Rückenlehne sowie bequeme Armlehnen an den Seiten. Die Sitzflächen und die Rückenlehnen sind mit entlüftender Perforierung und Pfeifenpolsterung versehen. Der Wagenhimmel ist mit hellem Kunststoff bezogen, der Boden mit formgepreßten Gummimatten ausgelegt. Der B 18-Motor ist ein robuster und verschleißfester Motor für das Nutzfahrzeug mit der Leistung eines Sportmotors. Zwei Ausführungen werden geliefert, und zwar entweder mit 75 oder mit 90 DIN-PS. Das Drehmoment ist groß über einem breiten Drehzahlbereich. Es ist möglich, geschmeidig zu fahren, ohne übertrieben viel zu schalten. Eine geschlossene Kühlanlage gewährleistet eine Hochleistungskühlung – und Aufwärmung – unter allen Betriebsverhältnissen. Durch die sogenannte Diaphragma-Kupplung – die Schraubenfedern in der Kupplung sind durch eine federnde Stahlscheibe ersetzt worden – ist nur ein sehr geringer Pedaldruck erforderlich.

Das vollsynchronisierte Getriebe mit dem direkten Mittelschalthebel erlaubt ein sehr leichtes und sicheres Schalten.

Zum bequemen Fahren – besonders im Stadtverkehr – kann der Volvo 121 (jedoch nicht die Kombi-Ausführung) auch mit automatischem Getriebe geliefert werden.

Sämtliche Volvo-Wagen der 120er-Serie haben vorn Scheibenbremsen und großdimensionierte Trommelbremsen hinten. Der Volvo 122 S sowie der Kombiwagen sind mit Bremservo ausgerüstet.

Als zusätzlicher Sicherheitsfaktor befindet sich ein Bremskraftregler in der Bremsleitung für die Hinterräder. Dadurch wird ein unfreiwilliges Blockieren der Räder bei sehr heftigem Bremsen verhindert und in den meisten Verkehrssituationen eine völlige Kontrolle über den Wagen gewährleistet.

Die Wagen der 120er-Serie brauchen nicht mehr abgeschmiert zu werden.

Alle Wagen mit 75 und 90 DIN-PS Motoren haben serienmäßig S-Reifen. Diese vertragen sehr hohe Geschwindigkeiten (bis zu 175 km/h), haben ein flaches Profil und gewährleisten eine hervorragende Straßenlage.

Die Frischluftheizung mit Thermostatregelung sorgt für große Wärmezufuhr. Luftkanäle verteilen die Wärme auch zum Fond. Ein kräftiges Zweistufigenblase erhöht bei Bedarf die Warm- oder Kaltzufuhr bzw. verstärkt auch die Entfrosterwirkung.

Volvo-Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit kräftigen Befestigungsvorrichtungen sind vorn bereits serienmäßig eingebaut.

Die steife Stahlkarosserie bietet eine sehr gute Sicherheit u.a. durch die kräftigen geschlossenen Kastenprofile um die Karosserieöffnungen.

Der Rostschutz ist sehr nachhaltig und alle wichtigen Teile der Karosserie sind im Warmbad verzinkt. Schon im Werk erhält der Wagen eine vollständige Unterbodenschutzbehandlung.

Der Volvo-Kombi hat die gleichen hervorragenden Eigenschaften wie die anderen Modelle der 120er-Serie. Durch eine speziell für den Kombi-Wagen konstruierte Hinterachsaufhängung hat man einen flachen Ladeboden gewonnen und außerdem erreicht, daß der größere Laderaum auch belastungsmäßig vollständig ausgenutzt werden kann, ohne daß Fahreigenschaften und Sicherheit beeinträchtigt werden.

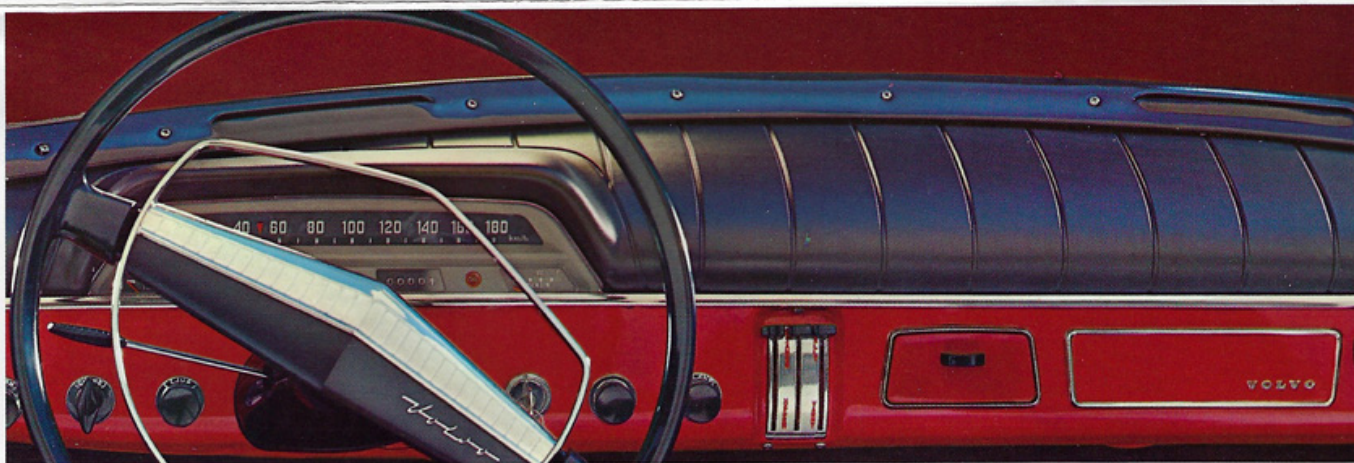




Großer Laderaum, durch die Heckklappen und die Seitentüren leicht zugänglich



Mit heruntergeklapptem Rücksitz ist der Laderaum über 1,8 m lang



Übersichtliches Armaturenbrett — in der gleichen Farbe wie die Lackierung des Wagens — mit leicht zugänglichen Bedienelementen



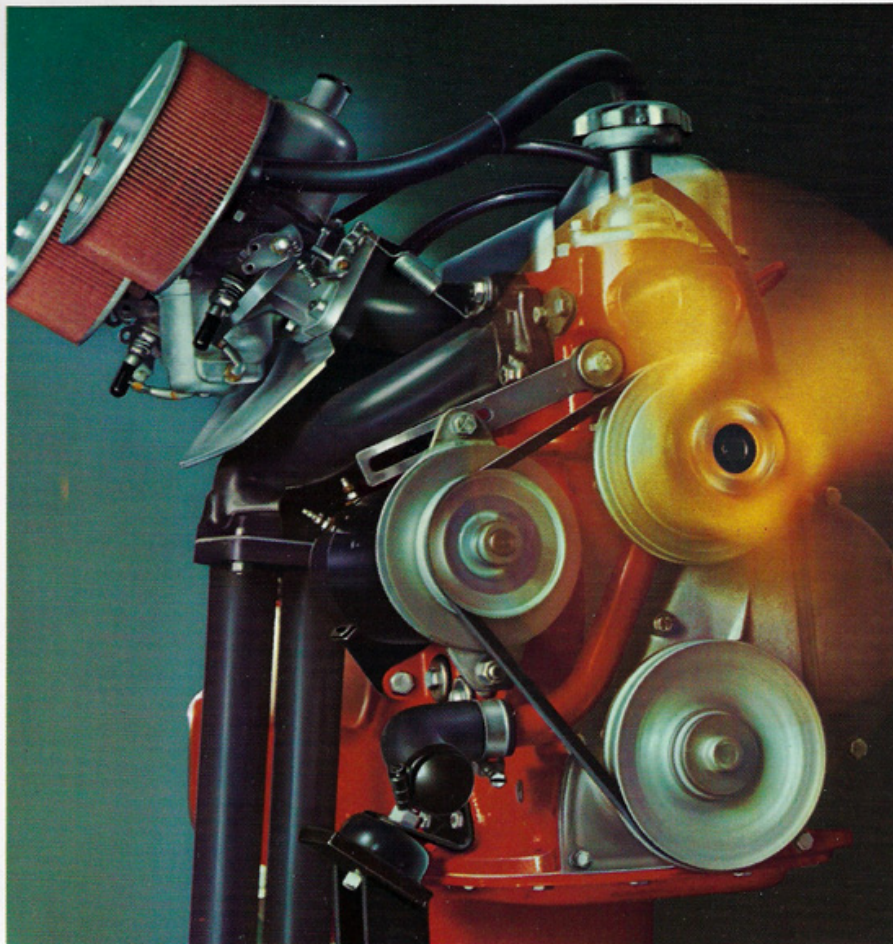
Mittelschalthebel mit exakten Schaltlagen



Dreipunkt-Sicherheitsgurte serienmäßig



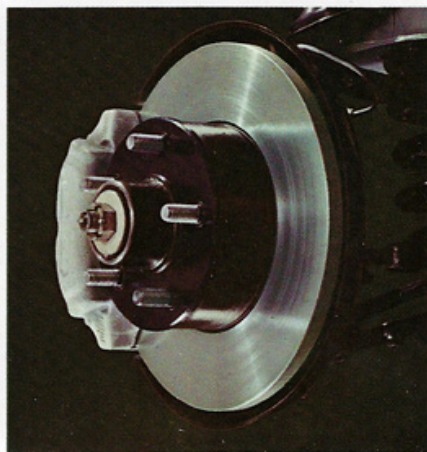
Handgriff für den Beifahrer erhöht die Bequemlichkeit



Robuster und verschleißfester Motor mit der Leistung eines Sportmotors



Geschlossene Kühlanlage, gefriersicher bis zu -40°



Scheibenbremsen vorn

Technische Daten

Für ausführlichere Daten und Modellbeschreibungen mit Kombinationen Motoren/Getrieben verweisen wir auf besondere Spezifikationsblätter.

Motor

Typ B 18, Vierzylinder mit hängenden Ventilen und 5fach gelagerter Kurbelwelle. Hubraum 1,78 l.

Lieferung in zwei Ausführungen.
75 DIN-PS (85 SAE-PS) bei 5.000 U/min.
90 DIN-PS (100 SAE-PS) bei 5.700 U/min.

Elektrische Anlage

Spannung 12 V.

Kühlanlage

Geschlossene Anlage mit Wasserkühlung. Gefrierschutz bis zu -40°C .

Getriebe

Viergang-Getriebe, vollsynchronisiert. Vollautomatisch.

Lenkung

Schnecken-Rollen-Lenkung.
Wendekreis, Personenwagen:
Zwischen den Bordsteinkanten 9,5 m.
Wendekreis, Kombiwagen:
Zwischen den Bordsteinkanten 10,6 m.

Bremsen

Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten. Das Modell 122 S und der Kombi-wagen haben außerdem ein Servo-Aggregat in der Bremsanlage.

Kraftstoffbehälter

Füllmenge 45 l. Behälter hinten eingebaut.

Instrumente

Tachometer, Gesamt- und Teilstreckenzähler, Kühlwasser-Fernthermometer und Kraftstoff-anzeiger. Kontrollleuchten für Öldruck, Ladestrom, Fernlicht- und Blinkleuchten.

Übrige Ausrüstung

Volvo-Dreipunkt-Sicherheitsgurte für beide Vordersitze. Befestigungsvorrichtungen für Sicherheitsgurte hinten. Armaturenbrett gepolstert. Weich gepolsterte Sonnenblenden. Windschutzscheibe aus Verbundglas.

Thermostatgeregelte Frischluftheizung mit Zweistufigebläse. Separater Warmluftkanal zur hinteren Sitzbank. Elektrische Scheibenwischer und -spüler. Die Scheibenwischer haben zwei Geschwindigkeiten. Lichthupe. Rückfahrscheinwerfer. Kartenleselampe. Blendfreier Rückblickspiegel. Haltegriff am Armaturenbrett. Einstieghandgriff. Zigarrenanzünder. Reserverad. Schmutzfänger, Werkzeuge und Wagenheber.

Hauptdaten und Gewichte

	Personen-wagen	Kombi-wagen
Radstand (mm)	2.600	2.600
Größte Länge (mm)	4.440	4.460
Größte Breite (mm)	1.620	1.620
Eigengewicht, Vollgetankt (kg)	1.070—1.100*	1.200

*) vom Modell abhängig

Gepäckraum, Kombiwagen:	
Länge mit ausgeklapptem Rücksitz (m)	1.20
Länge mit heruntergeklapptem Rücksitz (m)	1.83
Größte Breite (m)	1.26
Höhe (m)	0.87
Laderaum mit aufgeklapptem Rücksitz (m ³)	ca. 1.1
Laderaum mit heruntergeklapptem Rücksitz (m ³)	ca. 1.85

Änderung der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.

AB VOLVO Göteborg, Schweden