

VOLVO

Serie **140**





Die Volvo 140er-Serie

Die Volvo 140er-Serie bietet so viele Varianten, daß in jeder Hinsicht eine Wahl getroffen werden kann, die den Wünschen entspricht.

Für den Komfort:

Noch bessere Vordersitze. Neuer, sportlich-kurzer Schaltknüppel. Mittelschaltung für Automatik. Geräumige Ablagetaschen in den Vordertüren.

Für die Sicherheit:

Belüftete Bremsen. Eingelassene äußere Türgriffe. Neue Kopfstützen für bessere Sicht nach hinten. Neues Sicherheits-Lenkrad und viele andere neue Details.

Für die Wirtschaftlichkeit:

Volvo-Qualität bis ins kleinste Detail. Hohe Lebensdauer, zuverlässige Betriebssicherheit und hoher Gebrauchtwert.



Volvo 142/144/145 de Luxe

Zweitürig, viertürig oder als Kombi-
wagen. Die Ausstattung läßt keine
Wünsche offen. Und dazu die
Sicherheit und Zuverlässigkeit, durch
die Volvo berühmt geworden ist.
Zwei Motoren zur Auswahl: 82 oder
100 PS.

Volvo 144 Grand Luxe

Das Spitzenmodell der Volvo 140er-
Serie mit hervorragenden Fahreigen-
schaften. Mit viel Kraft und
Temperament durch elektronisch
gesteuerte Benzineinspritzung.
Sportlich und doch bequem. Mit
echter Lederpolsterung.
Der Einspritzmotor leistet 124 PS.

Caden

M 7,9 - 10



Der Volvo 142/144/145 de Luxe -Sicherheit aus Schwedenstahl

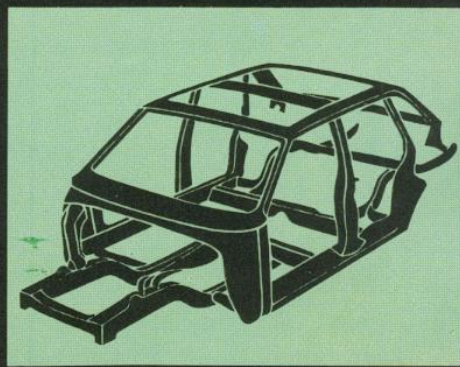
Zuverlässig und sicher über Jahre hinaus. Mit überrollsteifer Dachkonstruktion. Mit stoßabsorbierender Front- und Heckpartie. Lange Lebensdauer durch feuerverzinkte Karosserieteile und Dauerrostschutz. Die viel besprochene „Volvo-Qualität“ wird erst nach längerem Gebrauch richtig offenkundig. Deshalb sind auch die Wagen der 140er-Serie so wirtschaftlich.



Bequemer Ein- und Ausstieg. Die Türen sind breit und lassen sich bis zu 80° öffnen.

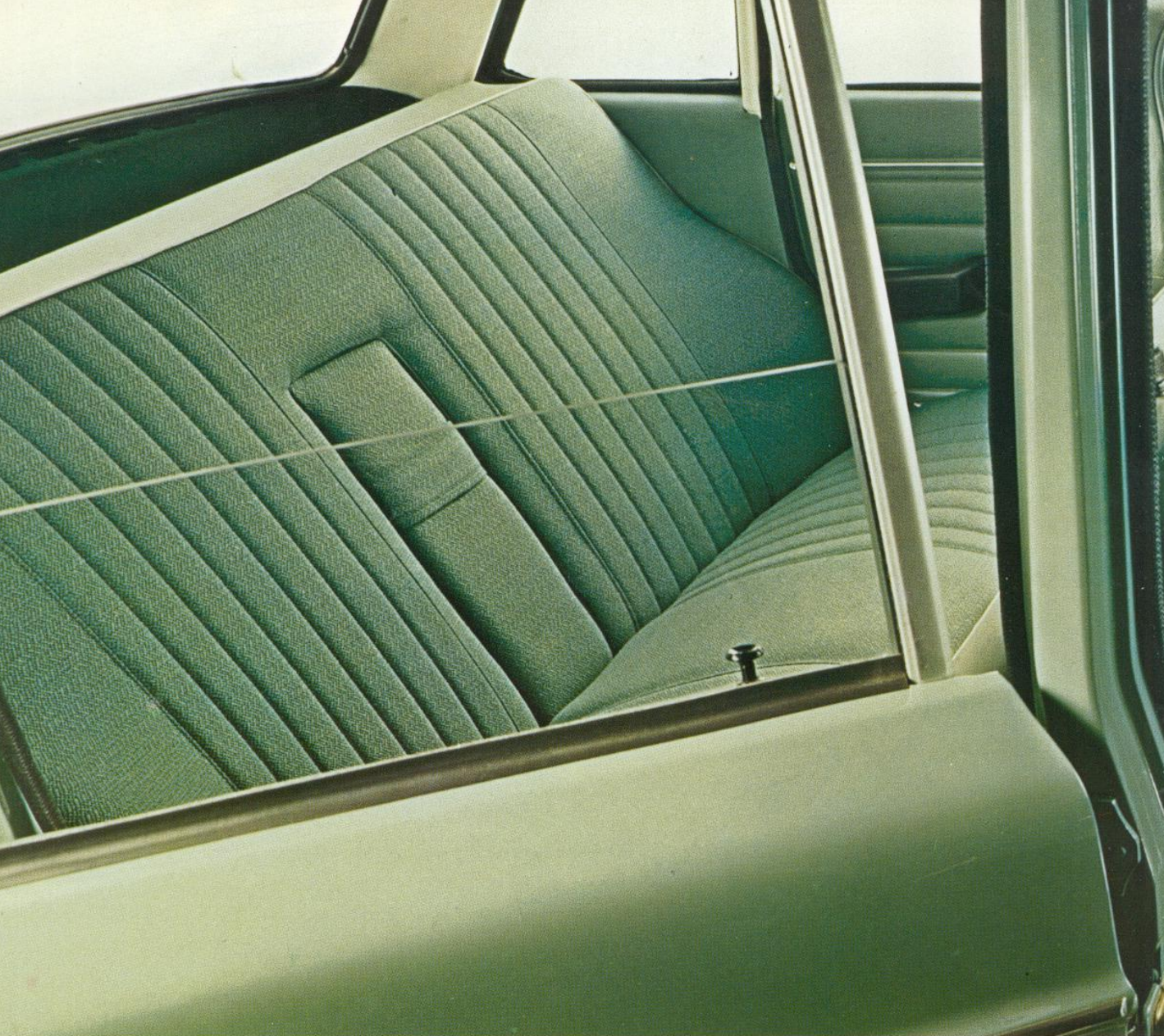


Durch den außerordentlich kleinen Wendekreis von nur 9,25 m läßt sich der Volvo sehr leicht parken — leichter als mancher Kleinwagen.



„Volvo-Sicherheit“ schützt

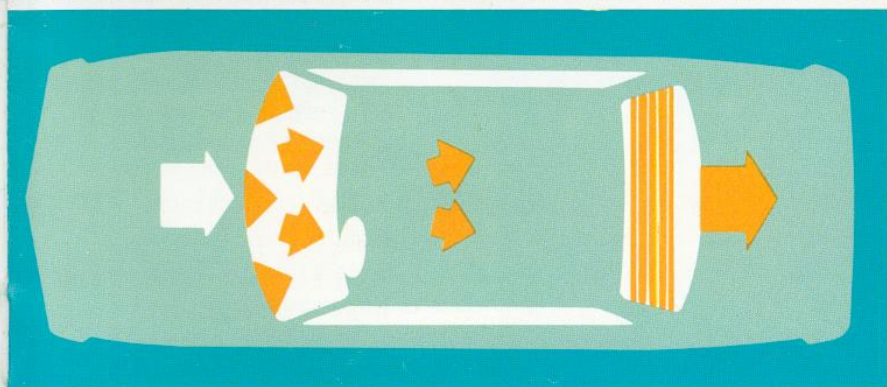
Alle Volvo-Wagen haben Sicherheits-Karosserien. Ein starkes Gerippe aus Profilbalken und Streben schützt die Karosserieöffnungen. Front- und Heckpartien sind energieverzehrend. Die Windschutzscheibe ist aus zähem „High impact“-Verbundglas und wird auch nach einem Steinschlag nicht blind.



Bequemlichkeit

Komfort bedeutet nicht nur, entspannt zu sitzen, sondern auch, genügend Bewegungsfreiheit zu haben. In einem Volvo ist auch im Fond viel Platz. Die Sitze sind so bequem, daß auch auf weiten Reisen keine Ermüdungserscheinungen auftreten, welche die Sicherheit beeinträchtigen könnten. Die Polsterung ist absolut körpergerecht und bietet überall den richtigen Halt. Die Sitze haben viele Verstellmöglichkeiten. Durch die neuen Kopfstützen ist die Sicht nach hinten verbessert worden.

Dies ist die Innenausstattung eines Volvo 144 de Luxe. Praktische, verschleißfeste Stoffpolsterung und weicher Teppichboden. Ausklappbare Mittelarmlehne im Fond und Kartentaschen in den Vordertüren.



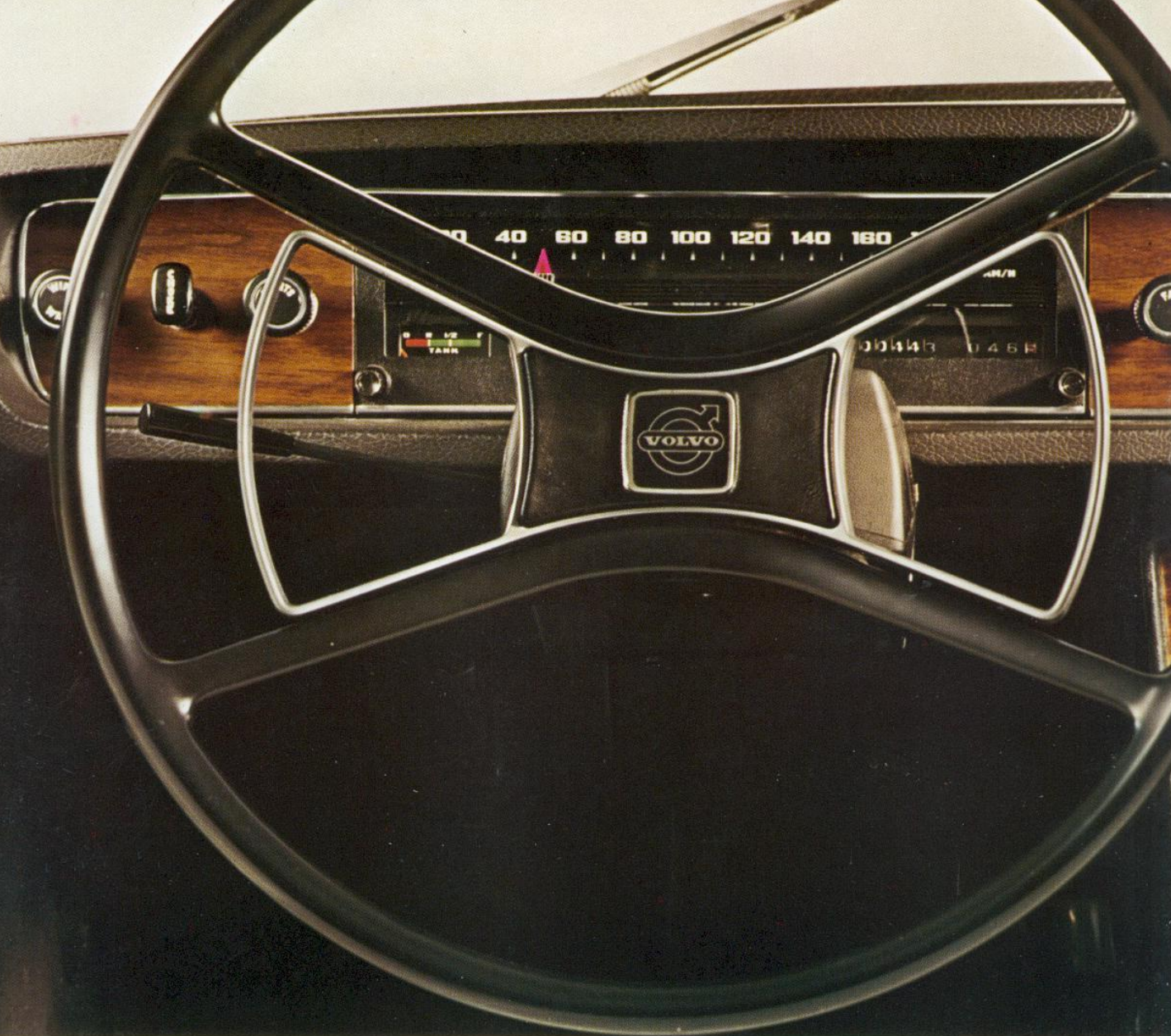
Die thermostatgeregelte Frischluft-
heizung ist großzügig dimensioniert.
Die Luft wird durch im Fußraum und
an der Windschutzscheibe befindliche
Düsen gleichmäßig verteilt.

Zwangsentlüftungsschlitze unter der
Heckscheibe sorgen für zugfreie
Ventilation.
Elektrisch beheizbare Heckscheibe.



Angenehme Sitzposition durch „Volvo-Komfort“

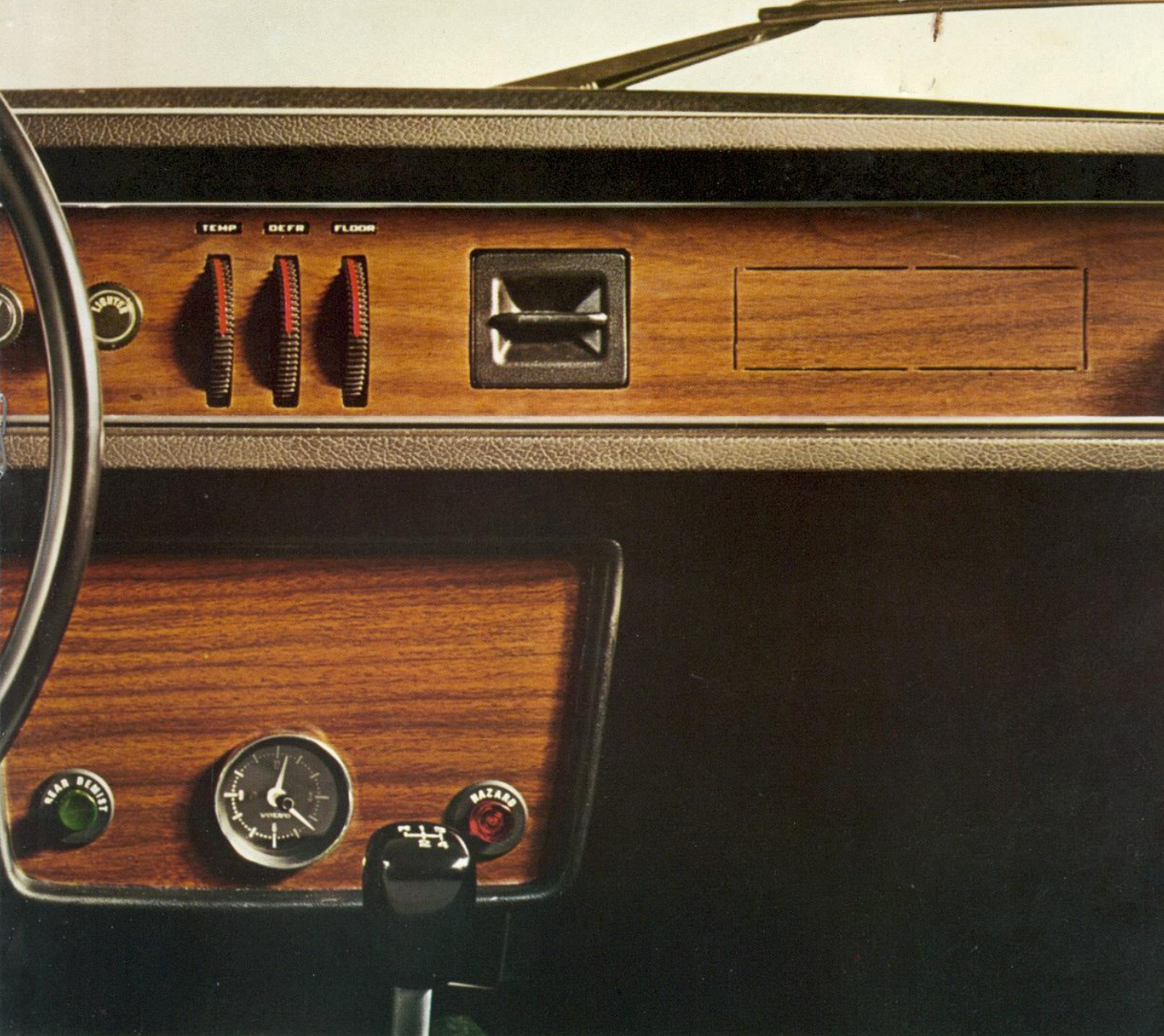
Die Volvo-Sitze bieten durch viele
Verstellmöglichkeiten großen Komfort.
U.a. können Sitzhöhe und -neigung,
Neigung der Rückenlehne, Kreuzstützen
und Höhe der Kopfstützen stufenlos
reguliert werden.



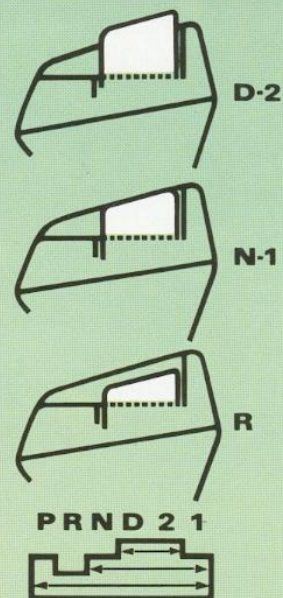
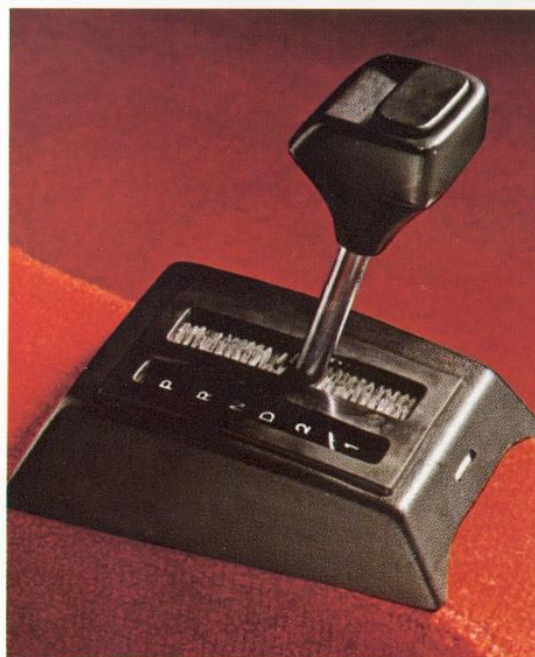
Alles bequem in Reichweite

Der Fahrer muß entspannt sitzen, um sicher fahren zu können. Ein unauffälliges, zweckmäßiges Armaturenbrett vermittelt schnell alle notwendigen Informationen. Die Flächen sind mattiert und daher völlig reflexfrei. Mattschwarz ist auch das neue Lenkrad, das den Blick auf alle Instrumente freiläßt. Die Drehscheiben für die Frischluftheizung sind bei Dunkelheit beleuchtet.

Der sportlich-kurze Schaltknüppel arbeitet exakt. Eine Kontrolleuchte zeigt den gezogenen Starterzug an. Auf der neuen Mittelkonsole befinden sich die elektrische Uhr sowie Schalter für die elektrisch beheizbare Heckscheibe und die Warnblinkanlage. Außerdem ist dort noch Platz für zusätzliche Schalter.



Die Automatik hat einen neuen, bequemen Wählhebel mit deutlichen, beleuchteten Schaltstufen — P R N D 2 1. Die Stufen 2 und 1 dienen zum Bremsen mit dem Motor. Stufe 2 eignet sich auch für den Stadtverkehr, um unnötiges Herauf- und Herunterschalten zu vermeiden. Der Wählhebel hat einen Sperrknopf für die Stufen R (Rückwärts) und P (Parken). Ohne den Sperrknopf zu betätigen, kann bequem zwischen den Stufen D und 2 gewählt werden. Um Stufe N oder 1 benutzen zu können, muß der Sperrknopf halb eingedrückt werden. Wenn der Sperrknopf ganz durchgedrückt wird, lassen sich die Stufen R oder P wählen.





Der Volvo 145 Kombi ist sehr vielseitig

Der Kombiwagen ist trotz seiner Geräumigkeit nicht nur für sperrige Gegenstände gedacht, sondern bietet durch seine Ausstattung ebensoviel Komfort als Personenwagen. Kräftiger Motor und wendig im Verkehr. Ein ausgesprochener Mehrzweckwagen.

Als Transporter bietet der Volvo 145 Kombi sehr viel Platz. Durch Herunterklappen des Rücksitzes gewinnt man eine breite, ebene Ladefläche von 188 cm Länge. Unter diesem Boden befindet sich noch ein 100 l Extrafach.

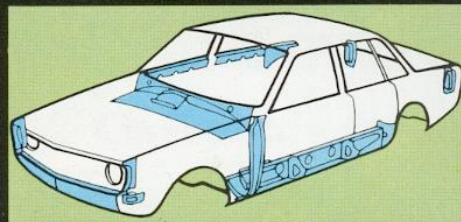
Die Heckklappenöffnung ist groß. Beim Laden sind die an der Außenseite angebrachten Scharniere nicht im Wege. Eine Gasfeder erleichtert das Öffnen der Heckklappe. Das Reserverad steht griffbereit links hinten unter einem Schutzdeckel. Der ganze Innenraum ist farbharmonisch mit verschleißfesten Textilmatte ausgelegt.



Durch Herunterklappen des Rücksitzes wird der Laderaum wesentlich vergrößert. Die Sperre für die Rückenlehne kann sowohl auf der rechten als auch der linken Seite leicht gelöst werden.



Beim Volvo 145 Kombi hat man stets freie Sicht nach hinten, was bei anderen Wagen dieser Art oft ein Problem ist. Die Heckscheibe ist beheizbar und mit einer Scheibenwisch- und -spülanlage ausgerüstet.



„Volvo-Qualität“: Rostschutz aus Skandinavien

Alle Volvo-Wagen sind durch besonders guten Rostschutz dem harten nordischen Klima gewachsen. Die Abbildung zeigt, daß alle gefährdeten Karosserieteile feuerverzinkt und auch Hohlräume ganz speziell rostschutzbehandelt werden. Durch Rostschutzflüssigkeit, Unterbodenschutzmasse und sorgfältigste Lackierung bleibt eine Volvo-Karosserie sehr lange rostfrei. Außerdem werden die Türschweller ständig vom Fahrtwind ventiliert.



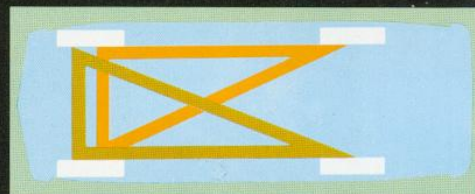
Volvo 144 Grand Luxe - für außergewöhnliche Ansprüche

Sportliche Leistung in elegantem Rahmen — das ist der Volvo 144 Grand Luxe. Durch die elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung hat der Motor jetzt 124 PS, also genug Kraftreserven für sicheres Überholen. Die vorderen Bremsscheiben sind belüftet. Sie können mehr Wärme ableiten und daher auch wiederholtes Bremsen bei großer Geschwindigkeit vertragen ohne zu ermüden. Die 5 Zoll-Felgen haben natürlich Gürtelreifen. Der Volvo 144 Grand Luxe ist serienmäßig mit Halogen-Zusatzscheinwerfern ausgerüstet.



Die Innenausstattung ist vornehm. Die Sitze sind mit echtem Leder bezogen. Der dicke, weiche Teppichboden erhöht die Behaglichkeit.

Vierspeichen-Lenkrad. Kurzer, sportlicher Schaltknüppel. Rollgurte vorn und neue Mittelkonsole mit Schaltern.



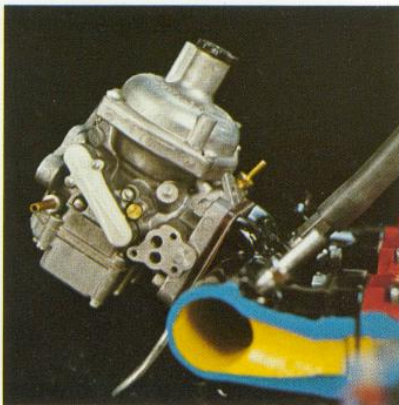
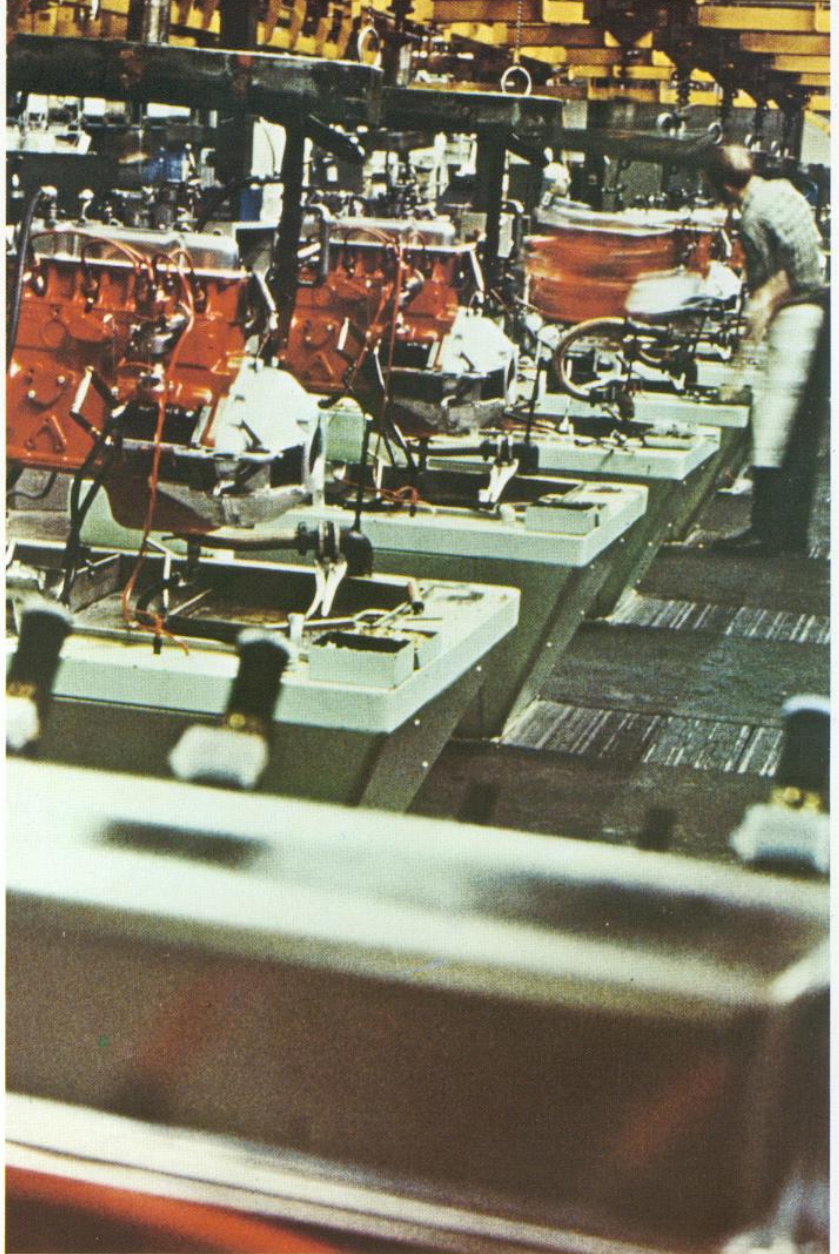
„Volvo-Sicherheit“: Zweikreis-Bremsanlage „2x3“

Bei diesem System wirkt jeder Bremskreis auf beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Selbst wenn ein Kreis ausfällt, bleiben noch 80 % der gesamten Bremsleistung erhalten. Zwei Bremskraftbegrenzer verhindern, daß die Hinterräder beim plötzlichen Bremsen früher als die Vorderräder blockieren. Stärkere Scheibenbremsen an allen Rädern. Bremsservo.

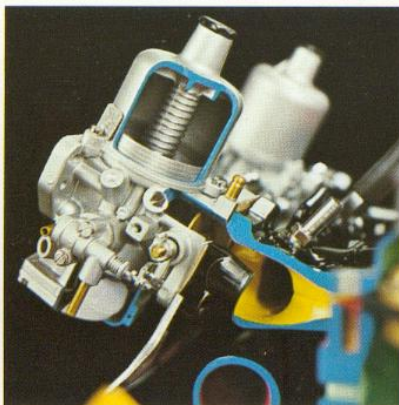
Die Motoren

Der Volvo 2 Liter-Motor ist eine Konstruktion, durch die „Volvo-Qualität“ in aller Welt zu einem festen Begriff geworden ist. Ein Motor, den die in- und ausländische Fachpresse gleichermaßen lobt, weil er eine harte Dauerbelastung verträgt. Die Herstellung unterliegt strengsten Kontrollen.

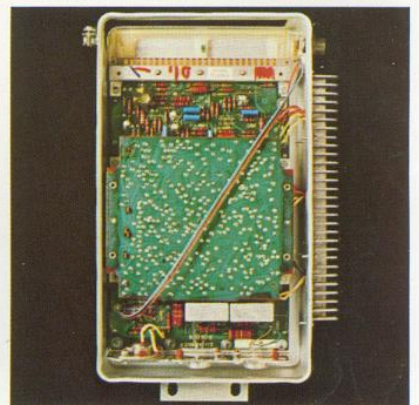
Der Volvo 2 Liter-Motor wird der heutigen Verkehrsdichte gerecht. Er ist nicht nur außerordentlich robust, sondern sehr stark und elastisch im gesamten Drehzahlbereich. Daher schnelles Beschleunigen und sicheres Überholen, ohne viel schalten zu müssen. Eine Besonderheit ist die thermostatgeregelte Vorwärmung der Ansaugluft, wodurch der Motor auch im Winter bei strenger Kälte direkt nach dem Start rund läuft.



Der B 20 A-Motor (82 PS) ist mit einem Horizontalvergaser ausgerüstet, der das Kraftstoff-Luftgemisch automatisch so reguliert, daß stets saubere Abgase erzielt werden.



Der B 20 B-Motor hat mit Hilfe von zwei Horizontalvergasern die höhere Leistung von 100 PS. Selbstverständlich ist auch dieser Motor mit der Abgasreinigung ausgerüstet.



Der B 20 E-Motor (124 PS) des Volvo 144 Grand Luxe hat eine elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung. Der abgebildete Computer berechnet die erforderliche Kraftstoffmenge so exakt, daß neben Kraftstoffersparnis eine fast vollständige Verbrennung, gute Leistung im gesamten Drehzahlbereich und sehr saubere Abgase erzielt werden.

Technische Daten

	B 20 A	B 20 B	B 20 E
Max. Leistung DIN-PS bei U/min	82/4.700	100/5.500	124/6.000
Max. Leistung SAE-PS bei U/min	90/4.800	118/5.800	135/6.000
Max. Drehmoment mkp SAE bei U/min	16,0/2.300	15,5/3.500	17,0/3.500
Max. Drehmoment mkp DIN bei U/min	16,5/3.000	18,0/3.500	18,0/3.500
Hubraum	1,99	1,99	1,99
Bohrung, mm	88,9	88,9	88,9
Hub, mm	80,0	80,0	80,0
Verdichtungsverhältnis	8,7:1	9,3:1	10,5:1

Motoren

B 20A: 82 DIN-PS, 90 SAE-PS. Volvo 142/144/145 de Luxe.
 B 20B: 100 DIN-PS, 118 SAE-PS. Volvo 142/144/145 de Luxe.
 Vierzylinder mit hängenden Ventilen und fünffach gelagerter Kurbelwelle. Thermostatregelte Luftvorwärmung. Positive Kurbelgehäuseentlüftung. Abgasreinigung.
 B 20E: 124 DIN-PS, 135 SAE-PS. Volvo 144 Grand Luxe.
 Vierzylinder mit elektronischer Benzineinspritzung und fünffach gelagerter Kurbelwelle. Kraftstoffdruckregler und Überströmungsschutz. Elektrische Kraftstoffpumpe. Positive Kurbelgehäuseentlüftung.

Kühlanlage

Geschlossene Ausführung. Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge ca. 10 l. Dauerfrostschutz bis zu -40° C.

Elektrische Anlage

Spannung 12 V
 Batterie 60 Ah
 Drehstromlichtmaschine 35 A — 490 W. Volvo 144 Grand Luxe 55 A — 770 W. Anlasser 1 PS.

Kraftübertragung

Kupplung
 Einscheiben-Trockenkupplung in Membranfederausführung. Mechanisch betätigt.

Getriebe

Vierganggetriebe, vollsynchronisiert. Knüppelschaltung.
 Übersetzungen:
 1. Gang 3,13:1
 2. Gang 1,99:1
 3. Gang 1,36:1
 4. Gang 1,0:1
 Rückwärtsgang 3,25:1

(Im Volvo 144 GL)

Vierganggetriebe mit Overdrive: Die gleichen Daten wie oben, aber außerdem elektrisch betätigter Overdrive, zuschaltbar im 4. Gang. Übersetzung 0,797:1.

(Im Volvo de Luxe)

Automatik: vollautomatisch mit hydraulischem Drehmomentwandler. Wählhebel am Tunnel.

Hinterachse

In Hypoid-Ausführung. Übersetzung Personenwagen: Vierganggetriebe und Automatik 4,10:1

Vierganggetriebe mit Overdrive 4,30:1
 Übersetzung 145 de Luxe: Vierganggetriebe 4,30:1
 Automatik: 4,10:1.

Lenkung

Schnecken-Rollen-Lenkung. Geteilte Sicherheits-Lenksäule. Vier Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Wendekreis 9,25 m.

Vorderradaufhängung

Einzelradaufhängung in gummigelagerten Querlenkern und Schraubenfedern. Kugelgelenke. Doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer. Querstabilisator.

Hinterradaufhängung

Starrachse an zwei gummigelagerten Längsträgern. Momentstäbe. Seitlich ist die Achse durch einen gummigelagerten Querstab angelehnt. Schraubenfedern und doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Bremsanlage

Fußbremse
 Zweikreis-Bremsanlage des Systems: Volvo „2X3“. Jeder Bremskreis umfaßt beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Eine Kontrolleuchte am Armaturenbrett zeigt an, falls ein Bremskreis ausfällt.
 Selbststellende Scheibenbremsen ringsum. Bremservo. Die Bremskraftbegrenzungsventile, pro Kreis eines, verhindern, daß die Hinterräder bei plötzlichem Bremsen vor den Vorderrädern blockieren.

Handbremse

Mechanisch auf hintere Spezialbremstrommeln wirkend. Der Handbremshebel befindet sich zwischen Fahrersitz und Tür. Kontrolleuchte auf dem Armaturenbrett für angezogene Handbremse.

Räder und Reifen

Die de Luxe-Ausführung mit gepreßten 5 Zoll-Stahlfelgen. Rostfreie Radkappen. Gürtelreifen 165SR15. Volvo 145 de Luxe: verstärkte Gürtelreifen 165SR15. Die Grand Luxe-Ausführung mit gepreßten 5 Zoll-Stahlfelgen. Verchromte Radmutter und Zierring. Gürtelreifen 165HR15.

Karosserie

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie. Jede Karosserieöffnung hat besonders kräftige, geschlossene Profilbalken.

Rostschutz

Bodenschweller durch Frischluft ventiliert, um eine Kondenswasserbildung zu verhindern. Gefährdete Karosserieteile sind feuerverzinkt. Unterbodenschutzbehandlung.

Kraftstoffbehälter

Im Fahrzeugheck angebracht. Füllmenge 58 l.

Beleuchtung

Abblendschalter, Lichthupe sowie Blinkleuchten werden mit dem Blinkerhebel an der linken Seite der Lenksäule betätigt. Die Scheinwerfer können im Motorraum durch Drehknöpfe eingestellt werden. Asymmetrisches Abblendlicht. Die Innenbeleuchtung schaltet sich automatisch beim Öffnen und Schließen der Vordertüren ein und aus. Warnblinkanlage. Der Kombiwagen 145 de Luxe besitzt eine zusätzliche Deckenleuchte, die sich beim Öffnen der Heckklappe einschaltet. Instrumentenbeleuchtung stufenlos regulierbar. Handschuhkastenbeleuchtung. Automatische Rückfahrscheinwerfer. Der Volvo GL besitzt zwei zusätzliche Halogen-Breitstrahler.

Heizung und Frischluft

Thermostatregelte Heizung und Entfrosteranlage mit großer Leistung. Geräuscharmes Gebläse mit zwei Geschwindigkeiten. Warmluftkanal auch zum Fond. Drei Entfrosterdüsen für die Windschutzscheibe. Frischlufteinlässe an den Seiten unter dem Armaturenbrett. Entlüftungsschlitze unter der Heckscheibe sorgen für zugfreie Luftzirkulation im Innenraum. Elektrisch beheizbare Heckscheibe.

Instrumente

Gepolstertes Armaturenbrett. Tachometer in Horizontalausführung. Sechsstelliger Kilometerzähler, Teilstreckenzähler, Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Kontrolleuchten für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht, herausgezogenen Starterzug, angezogene Handbremse und für evtl. Ausfall eines Bremskreises. Blinkleuchten mit optischen und akustischen Signalen.

Übrige Ausrüstung

Dreipunkt-Sicherheitsgurte für die Vordersitze serienmäßig. In der Grand Luxe-Ausführung: Automatische Rollgurte. Im Fond Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte. Windschutzscheibe aus Spezial-Verbundglas („High impact“). Zwei gepolsterte Sonnenblenden.

Blendfreier Sicherheits-Rückspiegel. Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und 16 Zoll-Wischblättern. Elektrische Scheibenspüler mit 1,5 Liter-Wasserbehälter. Heckscheibenwischer und -spüler für die 145 de Luxe-Ausführung. Lenkradschloß mit Zündschloß kombiniert. Einstieg- und Kurvenhaltegriffe. Zigarrenanzünder. Aschenbecher im Armaturenbrett und im Fond. Abschleppöse vorn und hinten. Einstellbare Kopfstützen.

Hauptdaten und Gewichte

Größte Länge 464 cm
 Größte Breite 173,5 cm
 Größte Höhe 144 cm
 Radstand 262,0 cm
 Spurweite vorn 135,0 cm
 Spurweite hinten 135,0 cm
 Innenhöhe vorn (Dach — Sitzfläche) 95 cm
 Innenhöhe hinten (Dach — Sitzfläche) 89 cm
 Vordersitzbreite in Schulterhöhe 139 cm
 in Sitzhöhe 143 cm
 Rücksitzbreite in Schulterhöhe 139 cm
 in Sitzhöhe 143 cm
 Vordersitztiefe 49 cm
 Vordersitzbreite 57 cm

Laderaum Kombiwagen

Länge mit aufgeklapptem Rücksitz 113 cm
 Länge mit heruntergeklapptem Rücksitz 188 cm
 Größte Breite 142 cm
 Größte Höhe 83,5 cm
 Breite der Heckklappenöffnung 117 cm
 Höhe der Heckklappenöffnung 78 cm
 Laderaum mit aufgeklapptem Rücksitz ca. 1,5 m³
 Laderaum mit heruntergeklapptem Rücksitz ca. 1,9 m³
 Zusätzlicher Laderaum ca. 0,1 m³

Gewicht

Gewicht fahrbereit (ohne Fahrer, vollgetankt und mit gefüllten Flüssigkeitssystemen) vom Fahrzeugtyp abhängig.
 Volvo 142/144 de Luxe ca. 1.185—1.230 kg
 Volvo 145 de Luxe ca. 1.270—1.290 kg
 Volvo 144 Grand Luxe ca. 1.270 kg

Garantie: 6 Monate ohne Kilometerbegrenzung.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung im Sinne des technischen Fortschritts bleiben vorbehalten.

