

VOLVO
serie
260









Die großen Sechszylinder.

Für alle, die sich den Luxus leisten können, ihn nicht nach außen hin demonstrieren zu wollen.

Volvo verzichtet bewußt auf äußere Status-Symbolik. Formales muß Funktion haben. Soll sinnvoll sein. Auf teure Auto-Arabesken verzichten wir bewußt. Und die bis in alle Einzelheiten durchdachten Funktionen formen diese kultivierten Reiselimousinen zu Automobil-Persönlichkeiten, die ganz automatisch nach Fahrer-Persönlichkeiten verlangen. Das wissen wir. Und das wollen wir auch.

Die großen Volvo-Sechszylinder sind Individualisten. Für Individualisten. Für alle, die den funktionellen Luxus schätzen. Und die das Understatement bevorzugen.

Die unaufdringliche Eleganz und der detailierte Luxus dieser Wagen vereinen sich mit optimaler Fahrwerk-Technik, mit vernünftiger Motor-Kraft und mit der Volvo-typischen Qualität. Plus der sprichwörtlichen Volvo-Sicherheit.

Stellen Sie bitte die höchsten Ansprüche an diese Wagen.

Es ist Ihr gutes Recht.

Nicht alle in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge und Ausrüstungsdetails sind in unserem Importprogramm enthalten. Entnehmen Sie bitte das Modellprogramm und die Ausrüstungsdetails der gültigen Preisliste.

Autofahren und Volvofahren ist zweierlei. Ein großer Volvo gibt Ihnen das Gefühl einer souveränen Überlegenheit. Es ist das Vergnügen, sicher zu fahren.

Autoreisen erfordert Komfort. Vom abgestimmten Fahrwerk über die Laufruhe des Motors über die Sitz-Qualität bis hin zu letzten liebevollen Details wie den Make-up-Spiegel im Handschuhfach.

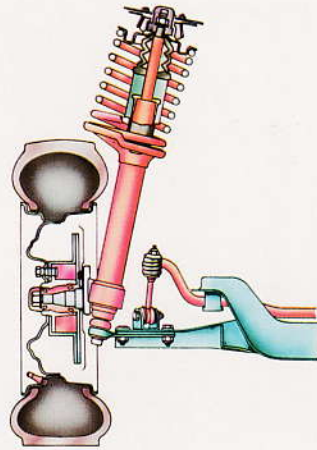


Die großen Volvo-Automobile bieten eine verblüffende Fülle solcher Komfort-Details. Ihre Summe ist selbstverständlicher Auto-Luxus. Denn Volvo-fahren ist ein kultiviertes Vergnügen besonderer Art. Wer es kennenlernt, weiß wovon wir sprechen.

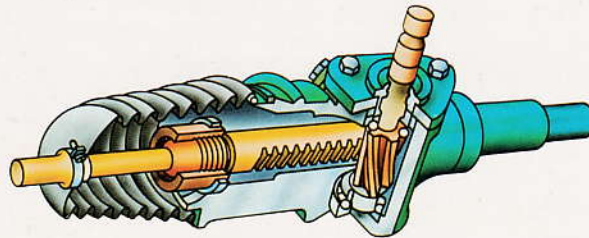


Systematisierte Sicherheit für souveränes Fahren.

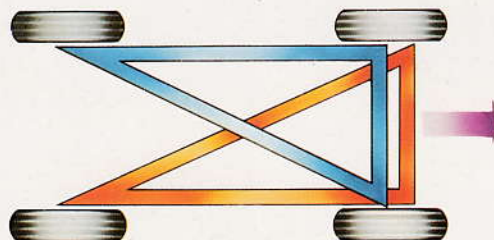
Maßstab für Volvo ist der Mensch. Da ist Volvo konsequent. Für den Menschen, für seine Sicherheit, für seine Gesundheit setzt Volvo in immerwährenden Experimenten und Tests u.a. Computer



ein. So auch bei der Fahrwerksabstimmung. Warum? Weil für die Volvo-Konstrukteure nicht die außergewöhnliche Fahrkunst der Testfahrer



Maßstab ist, sondern die Reaktionen der Menschen, die ihr Fahrkönnen in der normalen Praxis erlernt haben. Deshalb lassen wir bei unseren Kurventests einen Computer ans Steuer. Er wird mit den Verhaltensweisen von Durchschnittsfahrern gefüttert. Dadurch werden Abweichungen in Kurven nicht mehr durch geschicktes Fahren des Testfahrers ausgeglichen, sondern hier muß ein konstruktiver Eingriff am Fahrzeug erfolgen.





Zu der Fahr-Sicherheit, – wir nennen sie die „dynamische Sicherheit“ – zählt auch die exakt und leichtgängig arbeitende Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung. Dieser große Wagen hat einen so stadtfreundlichen Wendekreis von nur 9,8 Metern.

Die harmonische Architektur der Armaturentafel scheint nur Selbstzweck zu sein – sie ist Funktion: Denn die blendfreien



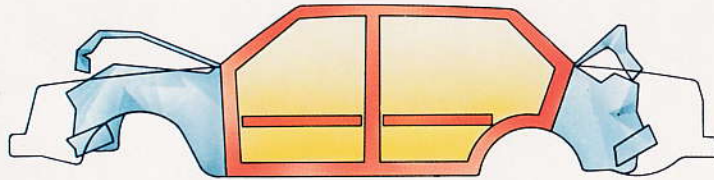
Instrumente liegen im unmittelbaren Sichtfeld des Fahrers.
Große Fensterflächen erlauben gute Rundumsicht.

Diese 2,7-Liter-Reiselimousinen sind schnell. Dauerschnell.
Doch es stimmt: Der technische Aufwand für Fahrkultur und
Fahrsicherheit ist selbst für die hohe Leistung überproportional.
Der Mensch ist zu wichtig.

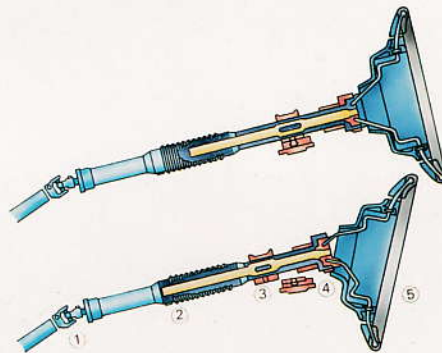


Volvo-Sicherheit ist sprichwörtlich.

Volvo war und ist Experte für Auto-Sicherheit. Von diesem Wissen profitieren heute nicht nur Volvo-Fahrer. Gesetzgeberische Maßnahmen orientierten sich an diesem hohen Standard konsequenter Auto-Sicherheit: So kaufte die US-Regierung z.B. 24 Volvo-Automobile und nahm sie zum Maßstab einer neuen Sicherheits-Gesetzgebung.



Eine Fülle sinnvoller Details bilden ein Optimum integrierter Sicherheit: Die überrollsteife Fahrgastzelle. Die durch jahrelange Crash-Tests errechneten



ten Knautschzonen vorn und hinten. Die fünffach-gesicherte Lenksäule: Prallkissen auf Lenkrad, nachgiebige Lenkradhalterung, Abreißschlitten, Teleskopteil, Sicherheitsgelenk.

Fest im Wagenboden verankerte Sitze mit doppelseitiger Verriegelung. Vier Automatic-Sicherheitsgurte, ein Hüftgurt. Fasten-Seat-Belt-Signal. Der Kraftstofftank ist geschützt untergebracht. Und das vorbildliche 2 x 3-Zweikreis-Bremssystem sichert selbst beim Ausfall eines Bremskreises noch immer 80% der gesamten Bremsleistung.

Eigene Volvo Unfall-Forschung in Schweden hat diesen Standard an Auto-Sicherheit ermöglicht. Wo könnten Sie besser davon profitieren als in einem Volvo?





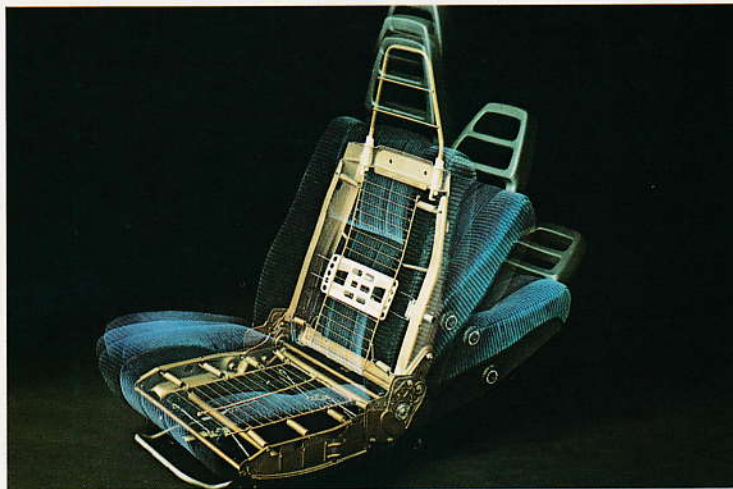


Wer hohe Ansprüche an sich selber stellt, sollte das erst recht und detailliert bei seinem Wagen tun.

Der große Volvo begeistert auch durch seinen überlegten und damit überlegenen Komfort. Dessen Endzweck das souveräne, entspannte, erholsame Autoreisen ist.

Beispiel 1: Der Fahrersitz. Seine vielen Einstellmöglichkeiten erlauben jederzeit eine optimale, individuelle Sitzposition. Ärzte, Sicherheitsexperten und Techniker entwickelten ihn.

Sie schufen einen Sitz, der es erlaubt, den Abstand zu Lenkrad und Pedalen mühelos individuell einzustellen. Ebenso die Höhe und Neigung des Sitzes. Ebenso die Kreuzrückenstütze. Aus Sicherheitsgründen wurde die Kopfstütze in die Rückenlehne integriert. Im Volvo 264 GL und GLE sowie im Volvo 262 C wird der Fahrersitz bei Temperaturen unter

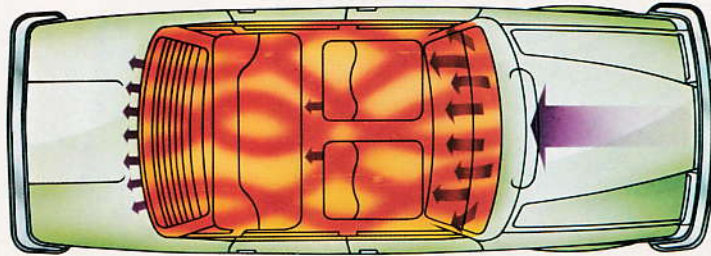




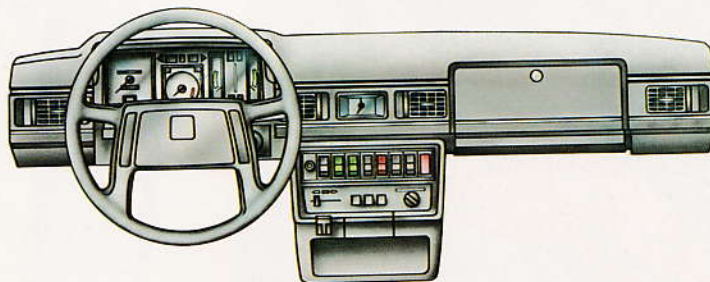


+14°C automatisch auf +26°C beheizt. Edle Polsterungen stehen zur Wahl.

Beispiel 2: Der elektrisch einstellbare Außenspiegel. Und die elektrischen Fensterheber (ab GLE serienmäßig). Das Stahlkurbeldach. Und so Kleinigkeiten wie der Make-up-Spiegel im Handschuhfach.



Beispiel 3: Der Volvo 264 hat eine thermostatgesteuerte Frischluftheizung. Das heißt: Die gewählte Temperatur bleibt konstant. Warm- und Frischluft gelangen durch 14 Düsen in der Wageninnere. Stärke und Richtung des



Luftstromes bestimmen Sie selbst. Beim Volvo 264 GLE und beim Volvo 262 C ist serienmäßig eine Klimaanlage eingebaut.

Beispiel 4: Der 615-Liter-Großkofferraum. Mit einem Teppich ausgelegt. Beleuchtet natürlich.

Kleinigkeiten?

Es sind die Details, die Auto-Komfort zum Auto-Luxus machen.









**Sicher hat hohe Qualität ihren Preis.
Aber der macht sich auch bezahlt.**

Auch für die Solidität der Verarbeitung und die Qualität des Materials wollen wir nur einige Beispiele anführen:

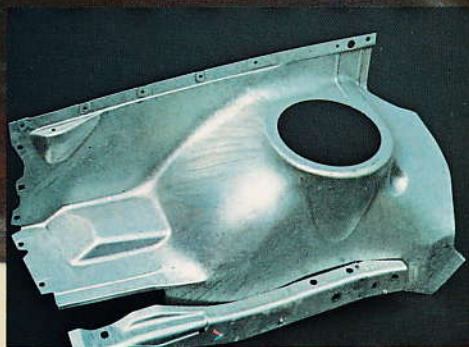
So ist die Auspuffanlage teilluminert. Die Bremsleitungen sind aus einer rostbeständigen Kupfer-Nickel-Legierung. Jeder der ca. 7000 Schweißpunkte trägt die ganze Karosserie. Die Türschweller sind polyesterbehandelt und innenbelüftet – gegen den Rost. Besonders rostgefährdete Stellen sind aus feuerverzinktem Blech.

Alle Volvo-Automobile haben 6stellige Kilometerzähler. Das hat seinen Grund:
Ein Volvo hält durchschnittlich 16,7 Jahre.*

* Nach einer Untersuchung des schwedischen TÜV (AB Svensk Bilprovning).



Mehrere Lackschichten werden in einem gründlichen Lackierungsprozeß aufgetragen.



Die besonders rostgefährdeten Karosserieteile bestehen aus feuerverzinkten Blechen. Besondere Aufmerksamkeit wurde den schwer belasteten Teilen zugewendet.



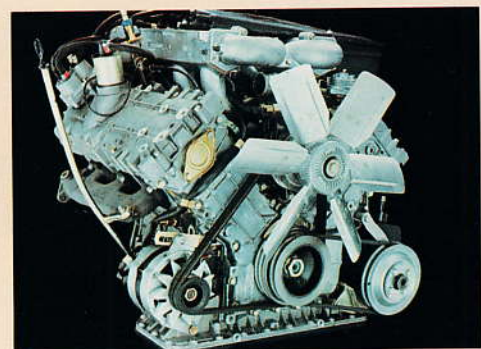
In den vorderen Radkästen sind Innenkotflügel aus Polypropylen eingebaut, die die Karosserie vor Steinschlag schützt — der Gefahr des Rostens ist vorgebeugt.



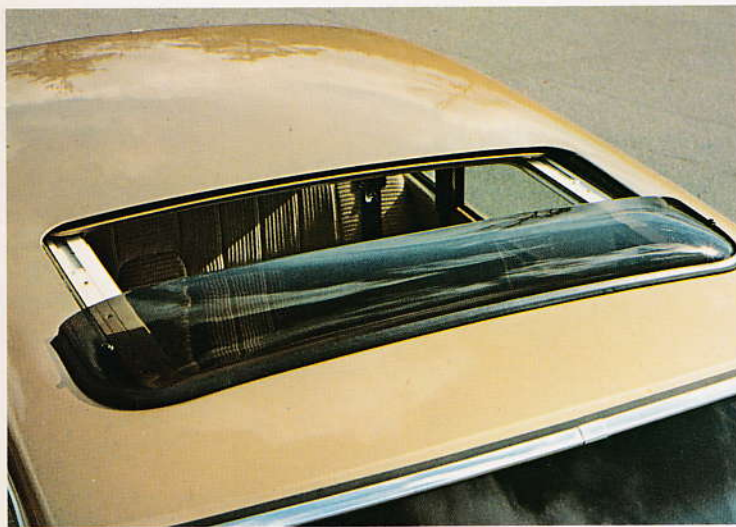
Die Turschwellen sind polyesterbehandelt und innenbelüftet. Sie sind damit optimal gegen Rost geschützt.



Die Bremsleitungen bestehen aus einer besonders rostbeständigen Kupfer-Nickel-Legierung.



Motorblock und Zylinderkopf bestehen aus Leichtmetall. Eine transistorisierte Zündanlage ohne Unterbrecherkontakte sorgt für sauberen, ruhigen Motorlauf.



Volvo bietet eine breite Palette von Zubehör an, das sorgfältig getestet wird.

1. Elektrische Antenne, vom Armaturenbrett aus zu bedienen.
2. Verschiedene Typen von Volvo Radiogeräten und Stereoanlagen sind im Programm. Diese Anlagen werden speziell für Volvo hergestellt.
3. Ein Windabweiser für das Schiebedach verringert Windgeräusche.
4. Kopfstützenbezüge für vorn und hinten in blauem, beige und grauem Velours.
5. Front-Spoiler für bessere Fahreigenschaften und geringerem Kraftstoffverbrauch (nur in Verbindung mit Felgen, die ausreichende Belüftung der vorderen Bremsscheiben gewährleisten).

Technische Daten

Motoren	264 GL/GLE	265 GL	262 C
Bezeichnung	B27E	B27E	B27E
Anzahl Zylinder	6	6	6
Hubraum, cm ³	2664	2664	2664
Bohrung x Hub, mm	88,0 x 73,0	88,0 x 73,0	88,0 x 73,0
Max. Leistung kW bei U/sek DIN	109/95	109/95	109/95
Max. Leistung PS bei U/min DIN	148/5700	148/5700	148/5700
Max. Drehmoment Nm bei U/sek DIN	218/50	218/50	218/50
Max. Drehmoment mkg bei U/min DIN	22,2/3000	22,2/3000	22,2/3000
Verdichtung	9,5 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Kraftstoffbemessung Kraftstoff nach DIN 51600 (Oktan)	CI-Einspritzung 97	CI-Einspritzung 97	CI-Einspritzung 97
Kraftübertragung			
Schaltgetriebe	4 Gang Schaltgetriebe mit Overdrive	4 Gang Schaltgetriebe mit Overdrive	4 Gang Schaltgetriebe mit Overdrive
Automatisches Getriebe	Dreistufen-Automatic. Drehmomentwandler. 6 beleuchtete Schaltlagen.	Dreistufen-Automatic. Drehmomentwandler. 6 beleuchtete Schaltlagen.	Dreistufen-Automatic. Drehmomentwandler. 6 beleuchtete Schaltlagen.
Felgen	5,5 J x 14"	5,5 J x 14"	5,5 J x 14"
Stahlgürtelreifen	185/70 HR 14	185 HR 14	185/70 HR 14

Motoren

Wassergekühlte Sechszylinder-V6-Motoren. Motorblock und Zylinderkopf aus Leichtmetall. Obenliegende Nockenwellen. Transistorisierte Zündanlage ohne Unterbrecher.

Kühlanlage

Geschlossene Ausführung. Dauerfrostschutz. Füllmenge 10,9 Liter.

Elektrische Anlage

12 V / 70 AH-Batterie. 70 A-Drehstromlichtmaschine.

Kraftstofftank

Geschützte Anbringung. Füllmenge 60 Liter.

Lenkung

Zahnstangenlenkung. 5fach gesicherte Sicherheitslenksäule. Übersetzung 17,2:1. Servo. 3,5 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Fahrwerk

Vorn: Federbeine. Hinten: Ungeteilte Achse an gummigelagerten Längsträgern. Zwei Schubstreben und ein Querstab. Querstabilisatoren vorn und hinten (Volvo 264 GL/GLE)

Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage vom Typ „2 x 3“. Jeder Kreis umfaßt beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Die Bremsleitungen bestehen aus einer rostbeständigen Kupfer-Nickel-Legierung. Scheibenbremsen an allen Rädern. Die Modelle der Serie 260 haben innenbelüftete Bremsscheiben vorn. Bremservo. Bremskraftbegrenzer, pro Kreis einer, verhindern, daß die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren. Der Hauptbremszylinder ist als Stufenkolben ausgeführt. Die Handbremse wirkt mechanisch auf separate Bremsstrommeln.

Instrumente

Gepolstertes Armaturenbrett. Stufenlose Instrumentenbeleuchtung. Sechsstelliger Kilometerzähler sowie Teilstreckenzähler, Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Kontrolleuchten für Ladestrom, Zündschloß. Auf der Mittelkonsole Schalter für die elektrisch beheizbare Heckscheibe, Nebelschlußleuchte (Volvo 264 GL/GLE), Warnblinkanlage sowie für die Frischluftheizung. Hinweisleuchte „Fasten Seat Belts“, Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Einbaufach für Radio.

Sonstige Ausrüstung

Kombinationshebel für Blinker, Fern- und Abblendlicht sowie für die Lichtlupe. Kombinationshebel für die Scheibenwischer (2 Geschwindigkeiten), für den elektrischen Scheibenspüler und den Intervallschalter. Rechteckige Halogenscheinwerfer mit separaten Reflektoren für Fern- und Abblendlicht. Rückfahrscheinwerfer. Motorraum- und Kofferraumbeleuchtung. Windschutzscheibe aus „High impact“-Verbundglas. Gepolsterte Sonnenblenden. Abblendbarer Sicherheitsrückspiegel innen. Wagenhimmel in einem Teil gepreßt (nicht beim Volvo 245/265) Automatic-Sicherheitsgurte für die Vordersitze sowie für die beiden äußeren Plätze im Rücksitz. Hüftgurt für den mittleren Platz im Rücksitz. Abschleppösen vorn und hinten. Einige Varianten sind mit Stahlkurbeldach erhältlich.

Gewichte

Gewicht, fahrbereit ca. 1375-1480 kg. Gesamtgewicht ca. 1950 kg.

Laderaummaße 265

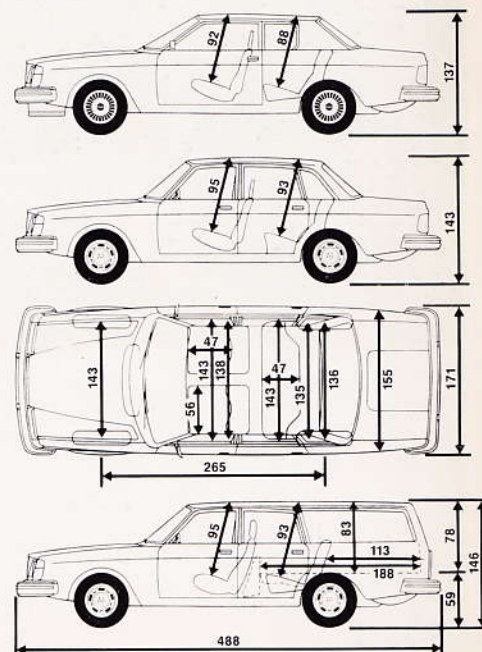
Laderauminhalt mit aufgeklapptem Rücksitz ca. 1,2 m³
Laderauminhalt mit heruntergeklapptem Rücksitz ca. 2,0 m³

Extrafach unter dem Laderaumboden ca. 59 l
Max. Breite der Laderaumöffnung 1.160 mm

Garantie

1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung bleiben dem technischen Fortschritt vorbehalten.



Serienausstattung	264 GL	264 GLE	265 GL
Elektrisch beheizter Fahrersitz	●	●	●
Verstellbare Kreuzrückenstütze	●	●	●
Velourspolster	●	●	
Lederpolster	○	○	●
Nackenstütze vorn	●	●	●
Nackenstütze hinten		●	
Sicherheitsgurte für alle Insassen	●	●	●
Veloursteppich-Bodenbelag	●	●	●
Elektr. Quarzuhr	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●
Handschuhfachbeleuchtung	●	●	●
Make-up Spiegel	●	●	●
Hinweisleuchte „Fasten Seat Belts“	●	●	●
Aufbewahrungstaschen	●	●	●
Stereolautsprecher in den Vordertüren		●	
Klimaanlage	○	●	○
High Impact-Verbundglas Windschutzscheibe	●	●	●
Getönte Scheiben	●	●	●
Elektrisch beheizte Heckscheibe	●	●	●
Sonnenschutz für die Heckscheibe		●	
Scheibenwisch-/Waschanlage mit zwei Geschwindigkeiten, Intervallschalter	●	●	●
Intervallwischer	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorn	○	●	○
Elektrische Fensterheber hinten		●	
Wisch-/Waschanlage für die Heckscheibe, Intervallschalter			●
Halogen Scheinwerfer	●	●	●
Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage	●	●	●
Koffer- und Motorraumbeleuchtung	●	●	●
Elektrisch betätigte Außenspiegel		●	
Stahlkurbeldach	○	●	
Metallic-Lackierung	●	●	●
Servolenkung	●	●	●
Niveaulift			●
Befestigungspunkte im Laderaum			●
Automatik-Getriebe	○	○	○
4 Gang Schaltgetriebe mit Overdrive	●	●	●

● = Serienausstattung

○ = Auf Wunsch gegen Aufpreis ab Werk

Volvo 262 C

Einem kleinen Kreis von Autofahrern, die das absolut Ungewöhnliche lieben, präsentieren wir den Volvo 262 C.

Das exklusivste der Vier- und Sechszylinder-Modelle von Volvo.

Dieses geräumige Coupé mit klassisch eleganten Linien ist in Zusam-

menarbeit mit dem italienischen Designer Bertone entworfen worden. Es besticht durch eine exklusive Inneneinrichtung mit Leder- und Edelholzverkleidungen, durch eine reichhaltige Ausstattung und einen außergewöhnlichen Komfort.



Volvo 264 GL

Der Volvo 264 GL unterscheidet sich vom GLE – außer durch den günstigeren Preis – durch folgende Details:

Er besitzt keine Klimaanlage serienmäßig, sondern ist mit der thermostategesteuerten Heiz- und Frischluftanlage ausgerüstet, die die Temperatur immer

konstant bleiben läßt. Auch das Stahlkurbeldach ist nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar. Elektrische Fensterheber sind ebenfalls nicht serienmäßig.



Volvo 265 GL

Dieser elegante Wagen kombiniert ein Höchstmaß an repräsentativem Komfort mit einem optimalen Gebrauchswert.

Fünf Personen finden in dem so luxuriös wie die Limousine ausgestatteten Fahrgastraum viel bequemen Platz. Darüber hinaus bietet dieser

Wagen bei zurückgeklappter Rück Sitzlehne einen Laderaum bis zu 2 Kubikmeter. Eine ganze Heißluftballon-Ausrüstung paßt spielend hinein.

So ist dieser Wagen die gelungene Kombination von Eleganz, hohem Freizeit- und großem Gebrauchswert.

Es ist ein Wagen für Beruf und Hobby.



VOLVO

