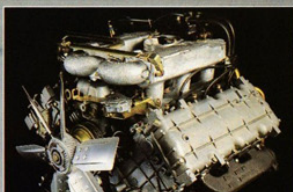
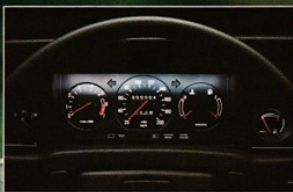


VOLVO

SERIE
260





Volvo Serie 260 – Value for money.

In einem Punkt sollte sich heute eine Limousine in dieser Klasse keinen Luxus leisten: Wenn es um die Wirtschaftlichkeit geht. Luxus der es sich leisten kann, unaufdringlich zu sein. Weil er bewußt auf Chrom-Glanz und Status-Symbolik verzich-

tet. Weil er bis ins kleinste Detail Funktion bleibt.

Die souveräne Exklusivität vereint sich mit optimaler Fahrkultur, höchster Solidität, umfangreicher Ausstattung und der sprichwörtlichen Volvo Sicherheit. Es gibt nur

wenige Automobile, die mit der Volvo Serie 260 vergleichbar wären. Automobile für Fahrerpersönlichkeiten, die an ihr Automobil höchste Ansprüche stellen. Wie an sich selbst.

Seit vielen Jahren produziert

Volvo Automobile, die zu den sichersten und langlebigsten Fahrzeugen gehören. Diese Position von Volvo bestätigen internationale unabhängige Gutachten. Der Volvo-Qualität können Sie vertrauen. Sie zahlt sich aus.

Die besondere Eleganz des Äußeren und den funktionalen Luxus des Inneren sollten Sie selbst beurteilen. Styling, Leistung, Solidität – das alles hat die Serie 260. Sie wartet auf Sie bei Ihrem nächsten Volvo-Händler.

Die Volvo Serie 260

1. Seitlich herumgezogene Stand- und Blinkleuchteneinheit.
2. In die Karosserie integrierte, energieabsorbierende Stoßstangen.

3. Seitlich herumgezogene Rückleuchteinheit beim Volvo 265.

4. Wasserleitbleche und Fensterfassungen in matt-schwarz.
5. Funktional-Ergonomisches Armaturenbrett.

6. Leistungsstarker, durchzugskräftiger Einspritzmotor.

Nicht alle in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge und Ausrüstungsdetails sind in unserem Importprogramm enthalten. Entnehmen Sie bitte das Modellprogramm und die Ausrüstungsdetails der gültigen Preisliste.



Souveräne Exklusivität.

Wenn Sie sich für einen Volvo der Serie 260 entschieden haben, bleibt noch eine wichtige Frage offen: Welche Ausführung sollen Sie wählen? Die luxuriöse Limousine, den geräumigen Fünftürer oder das 262 Coupé?

Hier einige Hinweise, die Ihnen die Wahl leichter machen sollen. Alle Modelle haben den 2,8 ltr. Motor. Eine starke, lauffähige 6-Zylinder-Maschine. Alle Modelle haben eine exakte Servolenkung,

die extrem leichtgängig ist und ein gutes Gefühl zur Straße vermittelt. Alle Modelle sind mit der komfortabelsten Ausstattung gebaut worden – auf der Basis des Volvo-Sicherheits-Konzepts.

Das sind die Gemeinsamkeiten. Jetzt die Unterschiede der einzelnen Ausführungen. Z. B. in den Komfort-Details, in der Raumgestaltung, im Styling.

Um den Volvo zu finden, der Ihrem persönlichen Geschmack

und Ihren Gewohnheiten am meisten entspricht, sehen Sie sich die Beschreibungen auf den nächsten Seiten an. Eine umfassende Liste der Serienausstattungen ist am Ende dieser Broschüre.

1. Der 264 GLE
2. Der Fünftürer: 265 GL
3. Das Coupé 262 C (A, CH Sonderbestellung)







Durchdachter Komfort im Detail:

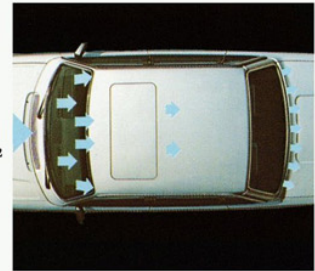
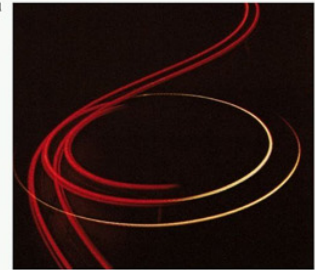
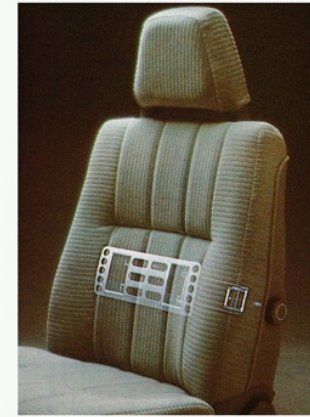
Ein guter Fahrersitz sollte so beschaffen sein, daß er den Fahrer stützt, gleichzeitig aber so bequem, daß man auch längere Strecken ermüdungsfrei zurücklegen kann. Der Volvo-Fahrersitz ist deshalb das Ergebnis einer intensiven Zusammenarbeit zwischen Volvo-Designern und Orthopädie-Spezialisten. Er hat eine Kreuzrückenstütze.

Die Vordersitze sind durch Hebel individuell in Längsrichtung, Sitzhöhe und Neigung verstellbar. Damit finden Sie Ihre ideale Sitzposition.

Die Fondsitze bieten den gleichen Komfort. Auch sie sind anatomisch richtig geformt. Mittelarmlehne und hintere Sicherheitsgurte sind serienmäßig. Der Fondraum ist außerordentlich groß.

Der Volvo ist leicht und sicher zu beherrschen. Alle Kontrolleinrichtungen sind übersichtlich und bequem erreichbar. Sie werden sehen: hinter dem Lenkrad ist alles zweckmäßig und sinnvoll angeordnet. Deshalb fühlen Sie sich auch nach stundenlangen Autofahrten in Ihrem Volvo wohl.

1. Die Kreuzrückenstütze ist durch einen seitlich angebrachten Knopf leicht einstellbar.
2. Die Rückenlehnen sind bis zur Ruhelage einzustellen.
3. Ein kleiner Wendekreis – nur 9,8 m erleichtert das Wenden und Einparken.
4. Das thermostatisch gesteuerte Heizungs- und Belüftungssystem sorgt immer für eine angenehme Temperatur und frische Luft.
5. Die Volvo Serie 260 ist bis ins kleinste Detail gut durchdacht. Z. B. abschließbares Handschuhfach mit dem sicher angebrachten Make-up-Spiegel.
6. Bei dem 262 Coupé sitzen Sie auf echtem Leder.
7. Eine praktische Volvo-Einrichtung: Die verschließbare Öffnung im Rücksitz. So lassen sich lange, schmale Gegenstände geschützt im Inneren des Wagens transportieren.



Die Form folgt der Funktion

Im heutigen Straßenverkehr mit hohen Autobahngeschwindigkeiten und dichtem Stadtverkehr, darf man nicht abgelenkt werden. Um den ständigen Informationsfluß aufnehmen und auf veränderte Situationen blitzschnell richtig reagieren zu können, dürfen Sie nicht ermüden. Dafür kann man schon bei der Konstruktion eines Autos viel tun.

Der Volvo-typische Fahrersitz zum Beispiel macht die Fahrt so bequem und ermüdungsfrei wie möglich. Das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem hält Sie wach und frisch.

Ein weiteres Sicherheits-Kriterium ist die Sicht nach Außen. Vom Fahrersitz des Volvo haben Sie eine außergewöhnlich gute Rundumsicht (91 %).

Die Scheibenwisch- und Waschanlage, das wirksame Gebläse, die elektrisch beheizte Heckscheibe, die großen Sonnenblenden und die elektrisch einstellbaren Außenspiegel garantieren Ihnen diese Rundumsicht zu jeder Zeit, bei jedem Wetter.

Das ergonomisch gestaltete Armaturenbrett hat eine Vielzahl nützlicher Instrumente. Sobald Sie sitzen, leuchtet das Blinklicht „fasten seat belts“ auf. Auch während der Fahrt werden alle Funktionen überwacht. Sollten Störungen auftreten, werden

Sie durch Signale angezeigt. Auch beim Verlassen des Fahrzeuges denkt das System mit: ein Warnsummer wird Sie daran erinnern, daß der Schlüssel noch im Zündschloß steckt oder die Scheinwerfer noch nicht ausgeschaltet sind.

Die Schalter für Scheibenwischer und -wascher, für Fahr- und Standlicht, für Scheinwerferwisch-waschanlage und Blinker sind gleich hinter dem Lenkrad angebracht.

Die Schalter der elektrischen Fensterheber sind bequem in der Armlehne des Fahrersitzes platziert. Sobald Sie sitzen, leuchtet das Blinklicht „fasten seat belts“ auf. Auch während der Fahrt werden alle Funktionen überwacht. Sollten Störungen auftreten, werden



weite. Das neue Armaturenbrett hat rechts genügend Platz für zusätzliche Instrumente, z. B. Außentemperaturmesser, Öltemperaturmesser, Voltmeter, die als Extras erhältlich sind.

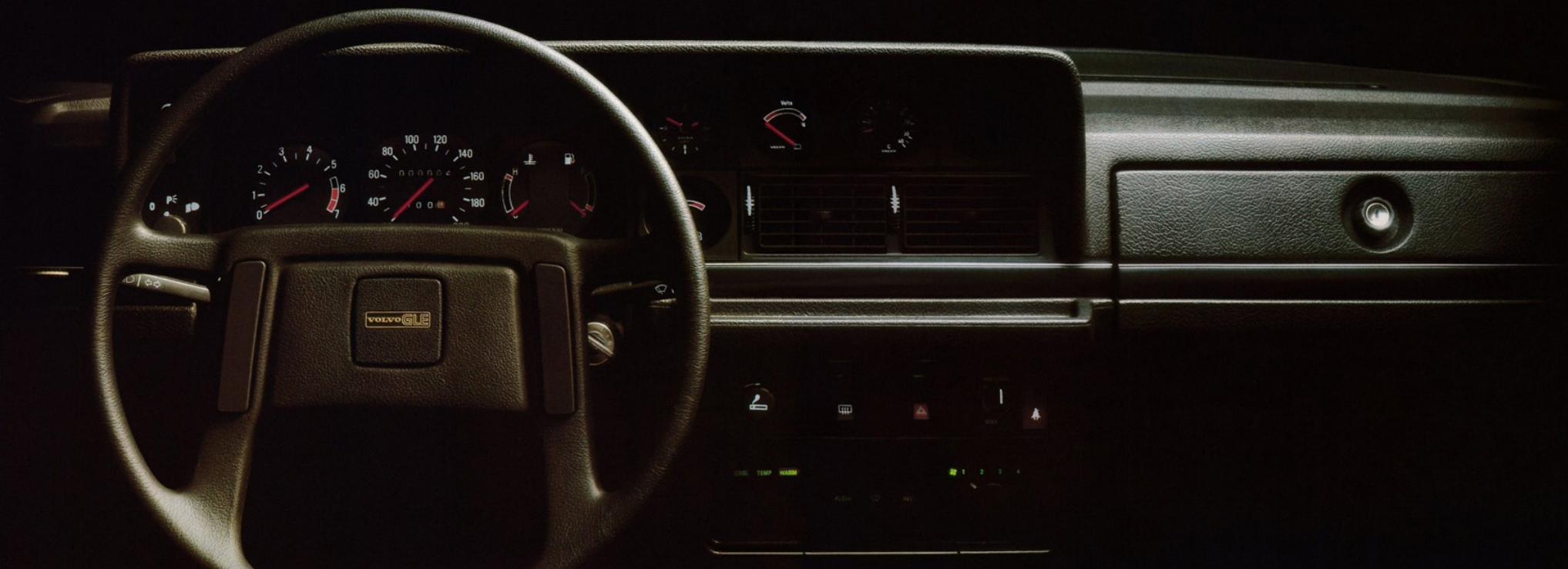
Komfort, gute Sicht und griffgünstige Bedienungselemente



waren bei der Gestaltung des Volvo Cockpits die wichtigsten Punkte. Neben diesen Ergonomie-Gesichtspunkten kam aber auch ein ansprechendes Design nicht zu kurz. Deshalb ist das neue Volvo-Cockpit eine Synthese aus Funktionalität und gelungenem Finish.



1. Die Schalter der elektrischen Fensterheber sind bequem in der Armlehne der Fahrertür platziert.
2. Der Overdrive im 4. Gang - für leichtes Fahren und eine Senkung des Benzinverbrauchs.
3. Automatic wahlweise bei allen Varianten der Serie 260.



Volvo 265 – Der anspruchsvolle Individualist

Der Volvo 265 ist gleichermaßen für Hobby und Beruf konzipiert. Er vereint ein großzügiges Raumangebot mit den guten Eigenschaften der Volvo-Limousinen: Komfort, Zuverlässigkeit, Sicherheit und Wertbeständigkeit. Er hat die glei-

chen Außenmaße, den gleichen kleinen Wendekreis – nur 9,8 m. Der Volvo 265 ist sozusagen „zwei Autos in einem“. Er erfüllt Ihre Forderungen an Komfort, Luxus und viel Platz. 5 Personen und deren Gepäck finden bequem in ihm Platz.



Volvo 265 – die andere Limousine

Der Volvo 265 bietet Ihnen einen 1,2 m³ großen Gepäckraum. Sollte das noch nicht ausreichen, kann der Rücksitz heruntergeklappt werden. Sie haben dann eine Ladefläche von 188 cm Länge mit einem Volumen von 2,15 m³. Unter dem Boden befindet sich noch ein separater Stauraum. Das Beladen wird durch die großzügige 116 cm breite Heckklappe vereinfacht, die durch die starken Gasdruck-Stoßdämpfer leicht zu öffnen ist. Die Ladefläche befindet sich in nur 59 cm Höhe.

Erstklassige Sicht nach hinten wird durch die große beheizbare Heckscheibe garantiert. Sie ist mit einem Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung ausgerüstet. Die Rückleuchteinheit wurde aus Gründen der Sicherheit um die Seite herumgezogen.

1. Als Sonderzubehör erhältlich: Eine spezielle Abdeckplane, die den Inhalt der Ladefläche schützt. Sie ist aus feuerfestem Material und lässt sich wie ein Rollo auf- und zuziehen.
2. Unter dem sinnvollem Zubehör des 265 befindet sich auch dieser besonders sichere Kindersitz.





Das 262 Coupé – gestylt von Bertone

Das exclusive Coupé im Volvo-
Programm – in einer limitierten
Stückzahl. Der Volvo V6-Motor aus
Leichtmetall gibt dem 262 Coupé

*Die exclusive 262 C-Innenausstattung ist
aus echtem, weichen Leder. Wahlweise
schwarz oder beige.*

die Charakteristiken eines schnellen
großen Tourenwagens.

Das Styling von Bertone, dem
berühmten italienischen Auto-
designer, die hohe Leistungsfähig-
keit und das Handling des Volvo
262 C werden anspruchsvolle Auto-
freunde begeistern.

Geschmackvoller Luxus umgibt
Sie im Inneren des 262 C. Sitze,
Türseiten, hintere Ablage und Kopf-
stützen sind mit schwarzem Leder
bezogen. Die Türrahmen sind mit

Ulmenholzleimwerk abgesetzt. Die
lederbespannten Sonnenblenden
sind in einer Lederverkleidung über
der Windschutzscheibe eingelassen.

Auch das Lenkrad ist mit Leder
überzogen. Beweise, daß Qualität
und Luxus des 262 C bis ins letzte
Detail gehen.

Der Volvo 262 C hat zusätzlich zur
Serienausstattung der 260er-Serie:

- einen elektrisch beheizbaren
Beifahrersitz.
- Leselampen hinten.

eine empfangsstarke Radiaoan-
tenne mit Fernbedienung.

- Spezial-Felgen und besonderes
Lederlenkrad.
- eine automatische Reisegeschwin-
digkeitskontrolle (Tempomat).

Dynamische Sicherheit – Ein zusätzlicher Volvo-Sicherheitsfaktor

Heftiges Reagieren in unerwarteten Situationen darf nicht zu unkontrolliertem Verhalten führen, Ausbrechen durch starkes Unter- oder Übersteuern. Volvo Automobile sind sicher und konsequent gebaut und problemlos beherrschbar.

Um Ihnen dynamische Sicherheit zu garantieren, haben wir in den Volvo alles das eingebaut, was sicheres Fahren ausmacht. Sie brauchen ihn nur kurz zu fahren, um zu erkennen, wie leicht und

schnell Lenkung und Bremsen reagieren, wie gut er beschleunigt und wie sicher der Volvo auf der Straße liegt.

Alle diese Eigenschaften machen das Volvo-Fahren zum Vergnügen. Überzeugen Sie sich doch einmal auf einer Probefahrt.

Leistung wenn sie gebraucht wird

Kavalierstarts an Ampeln sind heutzutage verpönt. Trotzdem ist gute Beschleunigung in manchen Situationen sehr wichtig – z. B. beim Überholen. Volvo-Motoren sind deshalb so konzipiert, daß sie das höchste Drehmoment dort entwickeln, wo man es wirklich braucht – im Bereich 70–110 km/h.

Bremsen auf die Sie sich immer verlassen können

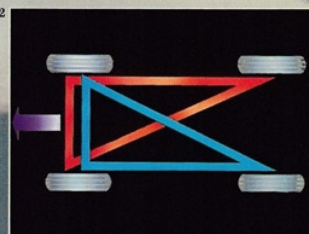
Das Volvo 2x3-Bremssystem arbeitet mit einem Stufenkolben im Hauptbremszylinder. D. h., sollte ein Bremskreis ausfallen, funktionieren trotzdem beide Vorderbremsen und eine hintere Bremse. 80% der Bremsleistung bleiben erhalten – bei maximaler Richtungsstabilität. Das Bremspedal muß nur unwesentlich stärker getreten werden, Panikreaktionen werden so vermieden.

Eine Lenkung die Sie beherrschen

Die Volvo-Zahnstangenlenkung ist leichtgängig und direkt, sie vermittelt einen guten Kontakt zur Straße. Das Auto reagiert so wie es der Fahrer erwartet. Es ist zuverlässig und vorhersehbar.

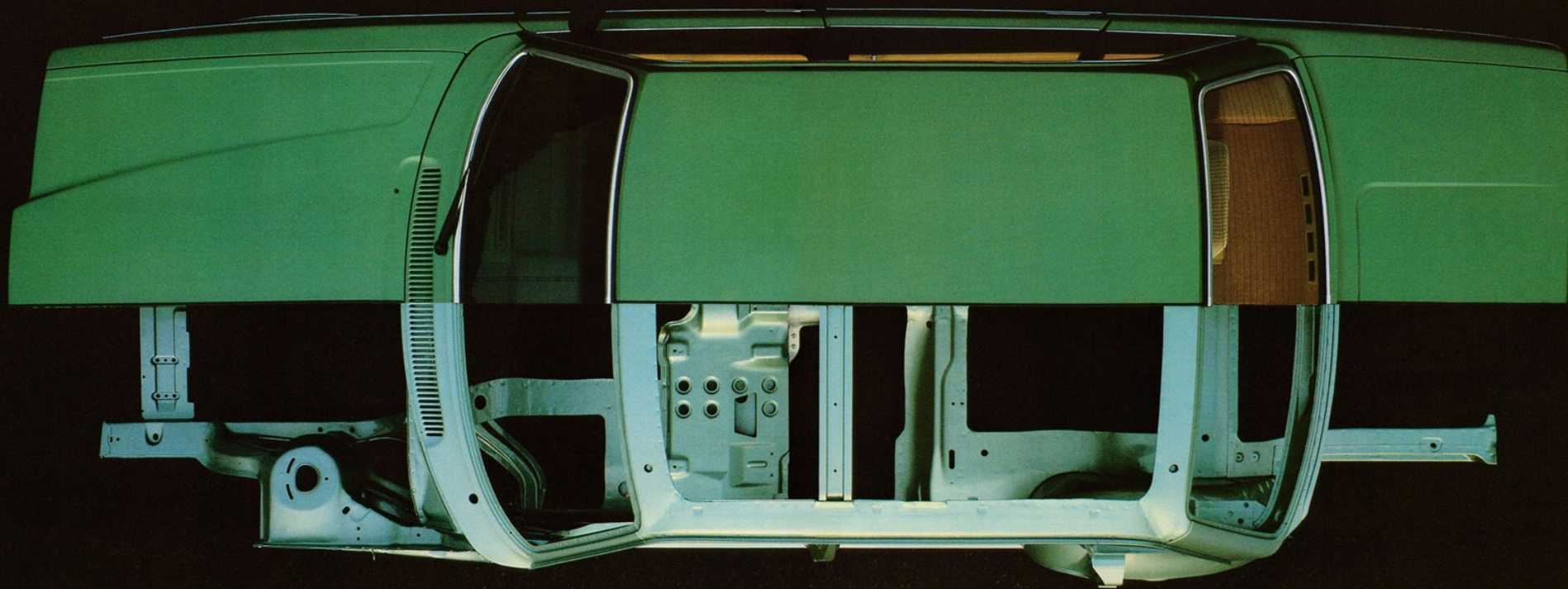
Radsturz und Spurweite konstant – gute Straßenlage

McPherson-Federbeine mit ummantelten Stoßdämpfern federn die Vorderachse ab. Auch die ungeteilte Hinterachse an gummielagerten Längsträgern mit zwei Schubstreben sowie einem Querstab mit Querstabilisatoren vorn und hinten bilden eine solide Konstruktion. Die tägliche Fahrpraxis hat sie bestimmt.



1. Volvo-Motoren liefern ihre maximale Leistung immer dann, wenn sie gebraucht wird, z.B.: beim Überholen.
2. Das Zweikreis-Bremssystem garantiert selbst bei Ausfall eines Bremskreises 80% der Bremsleistung.
3. Die ausgewogene Gewichtsverteilung und die moderne Radaufhängung tragen zu der überlegenen Straßenlage bei.





Die Volvo-Lebensversicherung

Volvo ist international für seine Sicherheit bekannt. Jedes Jahr ist Volvo in neuen unabhängigen Untersuchungen unter den Besten. Sollten Sie als Volvo-Fahrer jemals in einen Autounfall verwickelt sein, können Sie sicher sein, daß Ihnen Ihr Volvo die Sicherheit bietet, für die Volvo bekannt ist.

Moderne Sicherheitsgurte verdanken viel von ihrer Leistungsfähigkeit der umfangreichen Volvo-Forschung. Auch wenn Sie den Gurt angelegt haben, können Sie sich frei

bewegen. Ein Blinklicht erinnert bei jedem Einsteigen an das Anlegen des Sicherheitsgurtes. Der Volvo zeigt besonders in kritischen Situationen seine wahre Qualitäten. Die hervorragenden Brems- und Lenkeigenschaften sor-

gen dafür, daß seine Straßenlage auch in extremen Situationen stabil bleibt. Seine starke Beschleunigung bietet zusätzliche Sicherheitsreserven.



1. Knautschonen vorn und hinten. Die energieabsorbierende Frontpartie ist computerberechnet. Bei einer Kollision verzehrt die Knautschzone den größten Teil der Aufprall-Energie. Der Fahrgastraum wird geschont. Der Motor wird nach unten gedrückt und nicht in die Fahrgastzelle.

Alle Volvo-Fahrzeuge der Serie 260 haben starke Stoßstangen mit teleskopartigen Aufpralldämpfern. Sie widerstehen kleine-



ren Parkschaden, ohne daß die Karosserie oder die Stoßstangen beschädigt werden.

2. Die Volvo-Lenksäule knickt unter extremem Druck und schiebt sich zusammen. Dieses Nachgeben mindert die Verletzungsgefahr.

3/4. Die starke „Sicherheitszelle“ um den Fahrgastraum ist eine weitere Volvo-Entwicklung. Jede Karosserieöffnung ist mit



Stahlprofilen verstärkt. Einem weiteren Schutz bieten die starken Standrohre in den Türen. Sie schützen nicht nur bei einem seitlichen Aufprall.

5. Der Kraftstofftank ist geschützt untergebracht. Sein Einfüllstutzen ist durch eine Gummiaufhängung an der Karosserie befestigt. Dies verringert die Gefahr, daß Benzin ausfließt.





Die Volvo Lebenserwartung

Laut der vorjährigen Statistik der A.B. Svensk Bilprovning liegt die Volvo Lebensdauer bei 18,7 Jahren.

Wir erwarten nicht, daß Sie den Volvo fast 19 Jahre fahren, aber diese Zahlen und andere, internationale Gutachten unterstreichen die außerordentlich hohe Volvo-Qualität. Und daraus resultiert auch der gute Wiederverkaufswert.

Der Volvo der Serie 260 hat eine Oberflächenbehandlung, die sowohl in Vollständigkeit als auch im Umfang außergewöhnlich aufwendig ist. Das sind die Arbeitsstufen:

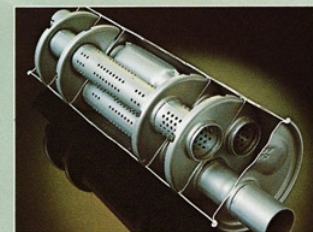
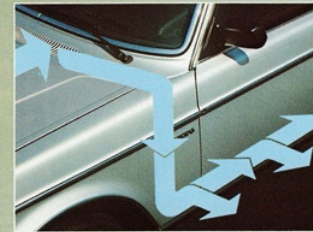
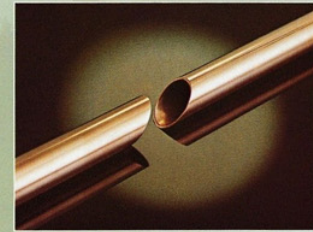
- Während des Karosseriezusammenbaus werden die Nahtstellen sorgfältig abgedichtet und bestimmte Nahtstellen mit Schweißgrundierung vorbereitet.
- Zink-Phosphat-Behandlung für bessere Haftfestigkeit.
- Grundierung durch Elektrophorese. Die Karosserie wird vollständig in einem Elektrophorese-Tauchbad behandelt. Die Stärke der Grundierung ist innen und außen gleichmäßig.
- Abdichtung der Schweißstellen.

- Auftragen Naß-auf-Naß von:

1. Widerstandsfähige PVC Beschichtung auf die unteren Verstrebungen und den Unterboden.
2. Steinschlag-Schutzlackierung auf die untere Hälfte der Karosserieseiten. Diese spezielle Lackierung bietet eine stärkere Haftfestigkeit. Werden behandelte Stellen von Steinen getroffen, prallen diese von der oberen Lackschicht ab. Die untere Lackierung schützt die Grundierung.
3. Die Oberflächenbehandlung erstreckt sich über die gesamte Karosserie - innen und außen. Eine umfangreiche und gründliche Behandlung.

- Feuerverzinkung.
- Die ganze Außenseite der Karosserie wird naß geschliffen um vollendete und beste Lackhaftung zu erzielen. Ein Volvo bekommt 4 Lackschichten oberhalb und 5 unterhalb der Karosseriemitte.

- Erneute Feuerverzinkung.
- Automatisches Auftragen der oberen Lackschichten, zusätzliches manuelles Auftragen.



1. Bremsleitungen aus korrosionsbeständiger Kupfer-Nickel-Legierung.

2. Belüftete Türschweller.

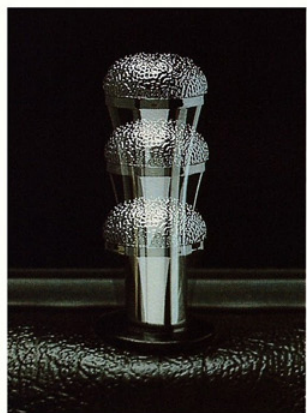
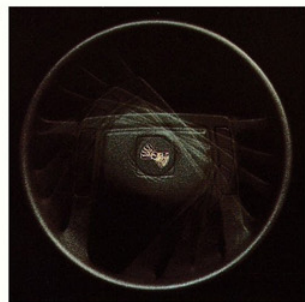
3. Doppelt feuerverzinktes Blech für besonders rostgefährdete Karosserieteile.

4. Teilalumierte Auspuffanlage.

- Der gesamte Unterboden erhält eine dicke Rostschutzbehandlung.

- Der Volvo ist nun für ein langes Autoleben gerüstet.

- Und wenn wir sagen „gerüstet“, dann meinen wir das auch. Das gute Aussehen ist nur der letzte Beweis.



Extras, bei Volvo serienmäßig

Die Serie 260 hat eine Reihe serienmäßiger Extras. Auf Seite 29 finden Sie eine Aufstellung der Serienausstattung.

1. Drehzahlmesser.
2. Elektrisch einstellbarer Außenspiegel.
3. Servolenkung
4. Stahlkurbeldach.
5. Elektrische Fensterheber. Schalter in der Armstütze der Fahrertür.
6. Zentralverriegelung.
7. Stereolautsprecher in den Vordertüren.

8. Die Klimaanlage garantiert immer ideale Temperaturen beim Fahren.

Das 262 Coupé

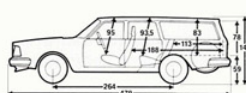
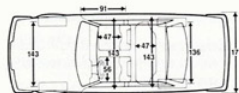
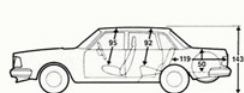
Das 262 Coupé hat alle Vorzüge der 260er-Serie – darüber hinaus eine Reihe zusätzlicher Einrichtungen. Seine exklusive Lederausstattung, Leselampen hinten, elektrische Fernbedienung für die Antenne, Reisegeschwindigkeitskontrolle, und Spezial-Leichtmetallfelgen sind Bei-

spiele für eine ebenso zweckmäßige wie luxuriöse Ausstattung.

1. Leselampen über den Rücksitzen.
2. Die Reisegeschwindigkeitskontrolle für mehr Komfort und bessere Kilometerleistung auf langen Reisen.
3. Serienmäßig Spezial-Leichtmetallfelgen.
4. Serienmäßig eine Hochleistungs-Auto-Antenne mit Fernbedienung.

Technische Daten	264	264 GL / GLE, 265 GL	262 C Coupé
Motoren			
Bezeichnung	B 28 A	B 28 E	B 28 E
Hubraum cm³	2849	2849	2849
Zylinder	V6	V6	V6
Bohrung x Hub mm	91/73	91/73	91/73
Max. Leistung, kW bei U/sek. DIN	95/88	114/92	114/92
Max. Leistung, PS bei U/min. DIN	129/5250	155/5500	155/5500
Max. Drehmoment Nm bei U/sek. DIN	212/50	230/50	230/50
Max. Drehmoment kpm bei U/min. DIN	21,6/3000	23,4/3000	23,4/3000
Verdichtung	8,8 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
Kraftstoffbemessung	Vergaser	Ci-Einspritzung	Ci-Einspritzung
Kraftstofftank	60 ltr.	60 ltr.	60 ltr.
Getriebe			
Schaltgetriebe	4 Gang Schaltgetriebe mit Overdrive		
Automatic	gegen Aufpreis 3 Stufen-Automatic mit Drehmomentwandler		
Elektrische Anlage			
Batterie	12 V / 70 Ah	12 V / 70 Ah	12 V / 70 Ah
Lichtmaschine	70 A	70 A	70 A
Zündanlage	Transistor	Transistor	Transistor
Lenkung	Sicherheits-Zahnstangenlenkung mit Servo		
Wendekreis m	9,8	9,8	9,8
Bereifung	175 HR 14	264-185 / 70 HR 14 / 265-185 HR 14	185/70 HR 14
Felgen	5,5 J x 14	5,5 J x 14	5,5 J x 14
Radaufhängung vorn	Federbein-Vorderradaufhängung mit Querstabilisator		
Radaufhängung hinten	ungeteilte Hinterachse an gummielagerten Längsträgern. Zwei Schubstreben. Querstabilisator		
Gewichte			
Leergewicht DIN kg			
Schaltgetriebe	1390	1390/1460	1405
Automatic	1405	1405/1475	1390
Zul. Gesamtgewicht kg			
Schaltgetriebe	1900	1900/1950	1900
Automatic	1900	1900/1950	1900
Zuladung kg			
Schaltgetriebe	510	510/490	495
Automatic	495	495/475	510
Max. Anhängelast gebremst kg			
Schaltgetriebe	1900 mit Sondergenehmigung		
Automatic	1900 mit Sondergenehmigung		
Max. Anhängelast ungebremst kg			
Schaltgetriebe	730	730	730
Automatic	730	730	730
Max. Dachlast kg	100	100	100
Fahrleistungen			
Höchst- und Dauergeschwindigkeit km/h (Schaltg./Autom.)	175/170	180/175	180
Beschleunigung 0-100 km/h sek. (Schaltg./Autom.)	11,5/11,5	10,0/10,5	10,0/10,5
Kraftstoffverbrauch DIN 70030	S	S	S
Stadtzyklus Ltr./100 km (Schaltg./Autom.)	18,3/17,1	18,7/16,3	18,7/18,9
Konstant 90 km/h Ltr./100 km (Schaltg./Autom.)	8,1/9,6	8,2/9,8	8,2/10,7
Konstant 120 km/h Ltr./100 km (Schaltg./Autom.)	10,7/13,1	10,8/13,0	10,8/13,9

Garantie: 1 Jahr ohne km Begrenzung. Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung bleiben vorbehalten.



Serienausstattung	264	264 GL	264 GLE	265 GL	262 C
Elektrisch beheizter Fahrersitz		●	●	●	●
Verstellbare Kreuzrückenstütze vorn	●	●	●	●	●
Höhenverstellung Fahrersitz	●	●	●	●	●
Nackenstützen vorn	●	●	●	●	●
Nackenstützen hinten			●		
Ablagen an den Vordertüren	●	●	●	●	●
Warnlampe „fasten seat belts“	●	●	●	●	●
Quarzuhr	●	●	●	●	●
Elektrisch beheizte Heckscheibe	●	●	●	●	●
Getönte Scheiben		●	●	●	●
Wischer-Intervallschalter	●	●	●	●	●
Scheinwerfer Wisch-Waschanlage		●	●	●	●
Heckscheiben Wisch-Waschanlage mit Interv.				●	
Nebelrückleuchten	●	●	●	●	●
Warnsummer Licht / Zündschlüssel	●	●	●	●	●
Servo Lenkung	●	●	●	●	●
Stahlkurbeldach		○	●		
Mittelarmlehne im Fond	●	●	●	●	●
Stoffpolsterung	●				
Velourspolsterung		●	●	●	
Lederpolsterung		○	○	○	●
Ledermanschette am Schalthebel	●	●	●	●	●
4 Gang Schaltgetriebe mit Overdrive	●	●	●	●	●
Automaticsches Getriebe	○	○	○	○	○
Drehzahlmesser		●	●	●	●
Frontspoiler	●	●	●	●	●
Elektrische Fensterheber vorn + hinten		○	●	○	● nur vorn
Von innen einstellbare Außenspiegel	● 2				
Elektrisch verstellbare Außenspiegel		● 2	● 2	● 2	● 2
Klimaanlage		○	●	○	●
Sonnenrollo für die Heckscheibe			●		
Stereolautsprecher in den Vordertüren			●		●
Zentralverriegelung		●	●	●	●
Leichtmetallfelgen		○	○	○	●
Gasdruck-Stoßdämpfer	●	●	●		●
Niveaulift				●	
Elektrisch beheizter Beifahrersitz					●
Autom. Geschwindigkeitskontrolle (Tempomat)					●
Leselampen hinten					●
Radioantenne mit Fernbedienung					●
Kindersicherungen an den Hintertüren	●	●	●	●	
Motor- und Kofferraumbeleuchtung	●	●	●	●	●
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●	●	●
2 Kreis-Bremssystem 2 x 3	●	●	●	●	●
Warnlampe für Bremskreisfehler	●	●	●	●	●
4 Scheibenbremsen mit Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●
Verschleißbares Handschuhfach mit make up Spiegel und Beleuchtung	●	●	●	●	●

● = Serienausstattung ○ = Auf Wunsch gegen Aufpreis ab Werk



VOLVO