

VOLVO
262 C



Für einen kleinen Kreis anspruchsvoller
Autofahrer bietet Volvo in begrenzter Anzahl ein
neues Modell an – den Volvo 262 C.

Dieses geräumige Coupé mit klassisch eleganten Linien ist in
Zusammenarbeit mit dem italienischen Designer Bertone entworfen
worden. Es besticht durch eine exklusive Inneneinrichtung mit Leder- und
Edelholzverkleidungen, reichhaltige Ausstattung und außergewöhnlichen
Komfort. Auch dieses Modell ist ein echter Volvo mit hoher Qualität,
vorbildlichen Sicherheitseigenschaften und großer Zuverlässigkeit.



Das Interieur des Volvo 262 C bietet Komfort ohne aufdringlichen Luxus. Die Türen und Sitze sind mit schwarzem Leder bezogen. Doppelte schwarze Lederstreifen auf Sitzen und Rückenlehnen unterstreichen den sportlichen Gesamteindruck.

Die breiten Sitze sind anatomisch richtig geformt und gepolstert. Die Rückenlehne lässt sich stufenlos verstellen und ist außerdem mit einer einstellbaren Kreuzrücken-

stütze versehen. Beide Vordersitze sind elektrisch beheizt. Die Sicherheitsgurte an allen Plätzen haben selbstverständlich eine automatische Aufrollvorrichtung.

Die Türen sind mit schwarzem Leder und Edelholz-Einlagen verkleidet. In die Türen sind auch Lautsprecherabdeckungen und Ablagetaschen aus Leder eingelassen. Die Innenbeleuchtung ist mit verstellbaren Spotlights kombiniert.



Auf dem Rücksitz mit Armlehnen an den Außenplätzen und in der Mitte haben zwei Personen bequem Platz. Zusätzliche Ablagemöglichkeiten gibt es an den Rückenlehnen der Vordersitze.

Flaches, schwarzes Vinyl Dach, neuentworfener Kühlergrill, exklusive Felgen und Silber-Metallic-Lack sind einige der äußeren Kennzeichen des Volvo 262 C.

Lernen Sie den Volvo 262 C bei einer Probefahrt kennen. Sei es beim Beschleunigen auf der Autobahn oder beim Fahren im dichten Stadtverkehr – Sie werden von seinen Fahreigenschaften angenehm überrascht sein. Die moderne Vorderradaufhängung mit kräftigen Federbeinen schluckt Unebenheiten der Straße. In jeder Situation ist der Volvo 262 C mühelos zu beherrschen. Dank der Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung und des kleinen Wendekreises (9,8 m) läßt er sich mühelos parken.



Wie die übrigen Modelle der Serie 260, so hat der Volvo 262 C eine Sicherheits-Karosserie mit kräftigen Knautschzonen vorn und hinten. Fahrer und Passagiere sitzen gut geschützt in einer Sicherheitszelle. Die Lenkung bietet bei einem Zusammenstoß fünffache Sicherheit. Beim Zweikreis-Bremssystem vom Typ „2x3“ umfaßt jeder Bremskreis beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Auch wenn ein Bremskreis ausfallen sollte, bleiben immer noch 80% der gesamten Bremsleistung erhalten, ohne daß man den Pedaldruck zu erhöhen braucht.

Der leise und kompakte V6-Motor mit CI-Einspritzung leistet 140 DIN PS. Zwei Getriebe stehen zur Auswahl: Eine Dreistufen-Automatic mit sechs beleuchteten Wählhebellagen und ein Viergang-Schaltgetriebe mit Overdrive.

Das kleine, sportliche Lenkrad mit Spezialbeschichtung liegt gut in der Hand. Seitenscheiben und Außenspiegel werden elektrisch betätigt. Zur Serienausstattung gehören ferner ein Drehzahlmesser und eine leistungsfähige Klimaanlage. Das Armaturenbrett ist für den Einbau eines Autoradios/Cassettenspiels vorbereitet. Die Antenne ist elektrisch versenkbar. Die schwarzen Leder-Sonnenblenden haben ein praktisches Aufbewahrungsfach. Im Deckel des Handschuhfachs ist ein Make-up-Spiegel eingelassen.



Technische Daten Volvo 262C

Viersitziges Coupé-Modell

Motor

Bezeichnung	B 27 E
Anzahl Zylinder	6
Hubraum, cm³	2664
Bohrung×Hub, mm	88,0×73,0
Max. Leistung PS bei U/min DIN	140/6000
Max. Leistung kW bei U/sek DIN	103/100
Hubraum cm³	2664
Bohrung×Hub, mm	88,0×73,0
Max. Leistung PS bei U/min DIN	140/6000
Max. Leistung kW bei U/sek DIN	103/100
Max. Drehmoment mkg bei U/min DIN	20,8/3000
Max. Drehmoment Nm bei U/sek DIN	204/50
Verdichtung	8,7:1
Vergaser	CI-Einspritzung
Oktanzahl	93
Motorblock und Zylinderkopf	Leichtmetall
Ventilsystem	Obenliegende Nockenwellen. Kipphebel
Nockenwellenantrieb	Ketten

Kühlanlage

Geschlossene Ausführung. Dauerfrostschutz. Füllmenge	10,9 Liter
--	------------

Elektrische Anlage

Batterie	12 V/70 Ah
Drehstromlichtmaschine	55 A
Zündanlage	Unterbrecherlose, elektronische Transistorzündung

Kraftübertragung

Tellerfeder-Kupplung	
Schaltgetriebe	Vier Gänge mit Overdrive
Automatisches Getriebe	Drei stufen. Sechs beleuchtete Wahlhebeln

Kraftstofftank

Geschützte Anbringung.	
Füllmenge	60 Liter

Lenkung, Räder

Zahnstangen-Lenkung. Fünffach gesicherte Lenksäule. Übersetzung	17,1:1 Servo
Anzahl Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,5
Felgen	5,5J-14"-Aluminiumfelgen
Stahlgürtelreifen	185/70 HR 14

Fahrwerk

Vorn: Federbeine. Hinten: Ungeteilte Achse an gummielagerten Längsträgern. Zwei

Stabstreben und ein Querstab. Querstabilisatoren vorn und hinten.

Bremsanlage

Zweikreis-Bremsanlage vom Typ „2x3“. Jeder Kreis umfaßt beide Vorderräder und je ein Hinterrad. Die Bremsrohre bestehen aus einer rostbeständigen Kupfer/Nickel-Legierung. Scheibenbremsen an allen Rädern. Innenbelüftete Brems scheiben vorn. Brems servo. Bremskraftbegrenzer, pro Kreis einer, verhindern, daß die Hinterräder vor den Vorderrädern blockieren. Der Haupt-Bremszylinder ist als Stufenkolben ausgeführt. Die Handbremse wirkt mechanisch auf separate Bremsstrommeln an den Hinterrädern.

Instrumente

Gepolstertes Armaturenbrett. Stufenlose Instrumentenbeleuchtung. Sechsstelliger Kilometerzähler sowie Teilstreckenzähler, Kraftstoffanzeiger und Kühlwasser-Fernthermometer. Drehzahlmesser und Zeituhr. Kontrolleuchten für Ladestrom, Öl druck, Fernlicht, Blinker, angezogene Handbremse und Bremskreisausfall. Handschuhfachbeleuchtung. Kombiniertes Lenkrad- und Zündschloß. Auf der Mittelkonsole Schalter für die elektrisch beheizte Heckscheibe, elektrische Fensterheber, Warnblinkanlage sowie für die Frischluftheizung. Hinweisleuchte „Fasten seat belts“. Zigarrenanzünder. Aschenbecher. Einbaufach für Radio/Cassettenspieler.

Sonstige Ausrüstung

Lederbezüge und schwarzer Auslegeteppich aus Stoff. Elektrisch beheizte Vordersitze. Klimaanlage. Stereolautsprecher in den Türverkleidungen. Aufbewahrungstaschen in den Türen sowie an der Rückseite der Vordersitze. Kombinationshebel für Blinker,

Fern- und Abblendlicht sowie für die Lichthupe. Kombinationshebel für die Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und für die elektrische Scheibenwaschanlage. Rechteckige Halogen-Scheinwerfer mit separaten Reflektoren für Fern- und Abblendlicht. Rückfahr-scheinwerfer. Getönte Scheiben. Windschutzscheibe aus „High impact“-Verbundglas. Gepolsterte Sonnenblenden. Abblendbarer Sicherheits-Rückblickspegel innen. Zwei elektrisch betätigte Außen-Rückspiegel. Make-up-Spiegel im Deckel des Handschuh-faches. Beleuchteter Aschen-becher und Zigarrenanzünder für die Fondpassagiere. Automatic-Sicherheitsgurte vorn und hinten. Motor- und Kofferraumbeleuchtung. Auslegeteppich im Kofferraum. Verkleidetes Reserverad. Abschleppösen vorn und hinten.

Gewichte

Gewicht, fahrbereit ca. 1425–1475 kg
Gesamtgewicht ca. 1840 kg
Werkseitig zugelassenes Anhängergewicht 1500 kg.

Maße

Innen	
Sitzhöhe vorn	90 cm
Sitzhöhe hinten	89 cm

Außen

Länge	488 cm
Breite	171 cm
Höhe	136 cm

Garantie

1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung vorbehalten.

VOLVO