

VOLVO 440/460



VOLVO

EIN UNTERSCHIED, DER ZÄHLT

Volvo-Automobile sind anders. Der Unterschied zu anderen Fahrzeugen wird deutlicher, je länger Sie Ihren Volvo fahren. Die klare, elegante Linienführung der Volvo 440/460 läßt diese Wagen aus der Masse hervortreten. Die niedrige Gürtellinie – aus dem Volvo 480 heraus entwickelt – unterstreicht die sportliche Abstammung. Automobile von Volvo weisen eine Reihe gemeinsamer Merkmale auf: die praktisch senkrechten Seiten und das langgezogene Dach sorgen für optimales Raumangebot. Nehmen

Sie dazu die klassischen Volvo-Eigenschaften wie Sicherheit, Lebensdauer und Komfort, für die Volvo in aller Welt ein Begriff geworden ist. Aber lassen wir die gemeinsamen Familienbande beiseite: der Volvo 440/460 verfügt über eine Reihe ganz spezieller Werte und Eigenschaften. Volvo-Besitzer wissen: diese spezielle Charakteristik macht Volvo-Automobile zu ganz besonderen Geschäfts- und Familienwagen.

Volvo-Automobile werden in die ganze Welt verkauft. Die in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge sind nicht auf allen Märkten gleich ausgestattet. Bitte fragen Sie Ihren Volvo-Händler nach Ausstattung und Zubehör. Er berät Sie gern. Das Werk behält sich das Recht vor, jederzeit ohne vorherige Mitteilung Preise, Farben, Material, Ausstattung oder technische Daten zu ändern oder die Produktion bestimmter Ausführungen einzustellen.



Die Volvo 440/460 sind mit einer Reihe von Motoren und serienmäßigem 5-Gang-Schaltgetriebe lieferbar. Einige Modelle können auch mit Turbomotor, Ladeluftkühler und auf Wunsch einem 4-Gang-Automatikgetriebe ausgestattet werden.

Der Volvo 460. Eine Limousine, die zeigt, wie klassische Eleganz erfolgreich mit modernem Design kombiniert werden kann. Die weiche Linienführung gewährleistet ruhiges und stabiles Fahrverhalten und trägt zu dem sicheren Handling dieses Fahrzeugs bei.



Für Märkte in der ganzen Welt entwickelt. Fertigungsqualität und Finish von Volvo-Automobilen gehören zu den besten der Welt. Handwerkliche Sorgfalt und modernste Roboter in der Produktion gewährleisten die Synthese traditionellen Handwerks und leistungsfähiger Technologie und machen die Volvo 440/460 zu führenden Automobilen ihrer Klasse.

Die Baureihe 400 zeichnet sich durch die sportlichen Fahreigenschaften und dynamische Leistungscharakteristik des Sportcoupés Volvo 480 aus.



Die dynamische, elegante Form ist mehr als eine Frage attraktiven Stylings. Die windschnittige Karosserie sorgt für geringe Windgeräusche, günstigen Luftwiderstand und damit niedrigen Verbrauch. Bei den 440 Turbo-Modellen bewirkt ein attraktiver Heckspoiler noch mehr Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten und bei überraschendem Seitenwind.

KOMFORT UND SICHERHEIT—EIN LOGISCHER SCHRITT

Man braucht nicht lange zu überlegen, um zu verstehen, warum der Volvo 460 ein so perfekter Geschäftswagen oder der Volvo 440 ein so ideales Familienfahrzeug ist. Seit Jahrzehnten steht der Name Volvo für praktischen Komfort und Sicherheit. In den Volvo 440/460 wurden diese beiden Grundwerte noch einen logischen Schritt nach vorn gebracht. Logisch, weil Komfort und Sicherheit

Hand in Hand gehen. Wir von Volvo wissen, daß entspannte Fahrer sichere Fahrer sind, daß sich Komfort im Fahrstil widerspiegelt. Hervorragende Ausstattung, optimale Ergonomie und Komfort, das attraktive Finish des Innenraums – die Volvo 440/460 machen Autofahren problemloser – und letztendlich, natürlich, in hohem Maße sicherer.



Ein entspannter und wacher Fahrer, der bequem sitzt und alle Bedienelemente und Instrumente leicht erreichen und überblicken kann, ist unzweifelhaft auch ein umsichtiger und sicherer Fahrer.

Innenausstattung des Volvo 460 Turbo, sowie 440 GLT und Turbo.

Das attraktive Styling des Innenraums im Volvo 440/460 harmonisiert hervorragend mit dem Karosseriedesign. Die Sportsitze im 440/460 Turbo sind ergonomisch geformt und bieten höchsten Sitzkomfort. Die Sitze haben tiefe, dem Körper angepaßte Sitzflächen, Kopfstützen und gewährleisten Fahrer und Passagieren auch sehr guten Seitenhalt.

Das Geheimnis des hohen Sitzkomforts liegt im orthopädisch richtigen Design der Sitze, die in Längsrichtung und Neigung verstellbar sind. Die meisten Modelle sind zudem vorn mit Kreuzrückenstützen ausgestattet, die Sie auch nach langen Fahrten entspannt und ausgeruht Ihr Ziel erreichen lassen.

Höhenverstellbare Kopfstützen vorn und im Fond gehören zur Serienausstattung. Die Fahrzeuge sind ab Werk für den Einbau einer Audio-Anlage vorbereitet, einschließlich dem vorverlegten Kabel für die Motorantenne. Die Audio-Anlage Ihrer Wahl kann so schnell und preisgünstig montiert werden. Elektrische Fensterheber sind auf Wunsch lieferbar (serienmäßig bei GLE und Turbo).



Die Fülle der Einstellmöglichkeiten der Sitze und das höhenverstellbare Lenkrad (ab 440 GLE) ermöglichen jedem Fahrer und jeder Fahrerin die individuell optimale Sitzposition.

Die Vordersitze sind auf Wunsch elektrisch beheizt.

Innenausstattung 460 GLE.

Fahrer- und Beifahrertür haben große Ablagefächer z. B. für Straßenkarten.



Auch die Passagiere im Fond reisen bequem. Alle Modelle sind mit drei Handgriffen ausgestattet. GLE- und Turbofahrzeuge sind mit Leselampen im Fond ausgerüstet, GLE und Turbo verfügen außerdem über Leselampen vorn.



Das großzügige Raumangebot für die Passagiere und ihr Gepäck trägt wesentlich zum hohen Fahrkomfort bei – beeindruckendes Finish im Detail, durchgehend hohe Qualität und ein Gefühl der Geräumigkeit.

Besondere Aufmerksamkeit widmeten die Konstrukteure von Volvo den Vordersitzrücklehnen, deren Form den Passagieren im Fond gute Beinfreiheit gewährleistet. Serienmäßig im 460 und auf Wunsch ab 440 GL: geräumige Ablagefächer im Fond. Kleine Teile können im geteilten Handschuhfach geschützt abgelegt werden.



In der Mittelkonsole bietet ein Fach Platz für die Kassetten mit Ihrer Lieblingsmusik.



Das beleuchtete Zündschloß erhöht bei Dunkelheit den Bedienkomfort. Im GLE und Turbo mit Verzögerungsschaltung.



Leder-Sitzbezüge als Sonderausstattung.

Logisch angeordnete, leicht erreichbare Bedienelemente und leicht ablesbare Instrumente geben Fahrerinnen und Fahrer in jeder Situation volle Übersicht und Kontrolle.

Auf Wunsch erhältlich: der hier abgebildete, im Lenkrad integrierte Airbag, der sich bei einem Aufprall in Sekundenbruchteilen aufbläst und den Fahrer weich abfängt.

Das Stereo-Kassettengerät gehört zu den vielen, umfangreichen Audio-Komponenten, die speziell für Volvo 440/460 entwickelt wurden: technisch auf die Bordelektronik, akustisch auf den Innenraum und vom Styling her auf die Instrumententafel abgestimmt. Fragen Sie Ihren Volvo-Händler nach der speziellen Broschüre des Volvo Sound-Systems.



Die volle Kontrolle über das Fahrzeug in jeder denkbaren Fahrsituation - dies ist eine Grundanforderung von Volvo, die sich in jedem Detail der Instrumententafel eines Volvo 440/460 widerspiegelt. Hoher Komfort und Kontrolle über alle wichtigen Funktionen sorgen für höchste Sicherheit und begründen den Ruf von Volvo als Pionier auf dem Gebiet der passiven Sicherheit. Verwirklicht wurde diese



Für die Baureihe 400 ist je ein Heizungs- und Belüftungssystem mit oder ohne Klimaanlage lieferbar, (obere bzw. untere Abb.).

Sicherheit durch ergonomisches Design, höchstmöglichen Fahrkomfort und eine Effektivität, die sicherstellen, daß Fahrerinnen und Fahrer in jeder Situation ihr Fahrzeug beherrschen. Auch in den überraschendsten.

Mit Hilfe von computergesteuertem Design entstand ein optimaler Fahrerplatz. Alle Bedienelemente und Schalter sind leicht erreichbar. Jeder Fahrer und jede Fahrerin kann eine individuelle, optimale Sitzposition einnehmen. Die Sicht auf die Instrumente und Warnleuchten wird nicht durch das Lenkrad beeinträchtigt.

Das elektronische Informationszentrum gehört zur Serienausstattung des Volvo 440/460 Turbo und ist auf Wunsch im Einspritzmodell GLE lieferbar. Fahrerinnen und Fahrer können mit Hilfe dieses Systems sieben Funktionen abrufen. Mit Hilfe dieser Informationen verbessert sich die ohnehin hohe Betriebssicherheit Ihres Volvo.

Das Einschalten der Zündung aktiviert eine Funktionsprüfung vor dem Fahrtantritt und die Anzeige des Ölstands. Die nächste automatische Anzeige informiert den Fahrer über den Tankinhalt. Mit einem Drehschalter können alle sieben Funktionen abgefragt werden. Beim Anwählen eines Kanals werden die Informationen auf einer beleuchteten Anzeige eingeblendet.

Drehschalter für 7 anwählbare Anzeigen.



Augenblicklicher Kraftstoffverbrauch.



Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch.



Durchschnittsgeschwindigkeit.



Reichweite. Errechnet die verbleibende Reichweite auf Basis des noch vorhandenen Kraftstoffs und des durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs.



Motoröltemperatur. Einschließlich COLD- und STOP-Warnanzeige. Anzeige der aktuellen Öltemperatur zwischen 50° und 140° C.



Kühlwassertemperatur. Wie bei der Überwachung der Öltemperatur mit COLD- und STOP-Warnanzeige. Anzeige der Kühlmitteltemperatur zwischen 50° und 115° C.



Außentemperatur. Diese Funktion warnt automatisch bei niedrigen Temperaturen und Gefahr der Glatteisbildung.



Die Instrumententafel im Volvo 440/460. Das elektronische Informationszentrum ist auf Wunsch im 440/460 GLE lieferbar, serienmäßig im 440/460 Turbo.

Die Instrumententafel im Volvo 440 GL/GLE und 460 GL/GLE.

Die Instrumententafel im Volvo 440/460.





Kein Problem für Ihren Volvo: die zusätzliche Beladung mit dem Urlaubsgepäck Ihrer gesamten Familie oder bei einer Geschäftsreise. Der Kofferraum ist geräumig und tief. Das Be- und Entladen wird durch den sich weit öffnenden Kofferraumdeckel oder die große Heckklappe sowie die niedrige Ladehöhe erleichtert. Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch teilbar (ab GL) und verwandelt Ihren Volvo in einen „Großtransporter“.



Mit wenigen Handgriffen wächst der Kofferraum durch Umlegen der Rücksitzlehne (ab GL asymmetrisch geteilt).

Da die Sitze nicht ausgebaut werden müssen (nur die Rückenlehne der Rücksitzbank wird spielend leicht umgeklappt), wächst Ihre Limousine in wenigen Sekunden zu einem vielseitigen Transportfahrzeug.

TECHNOLOGIE – FÜR BERUF UND FREIZEIT

Unabhängig davon, für welchen Volvo 440/460 Sie sich auch immer entscheiden, Sie erhalten in jedem Fall das sportliche Handling, mit dem sich der Volvo 480 einen Namen gemacht hat. Die Volvo 440/460 besitzen das gleiche Fahrwerk wie das Sportcoupé und verfügt über viele gemeinsame technische Komponenten. Lassen wir Sportlichkeit und Dynamik einen Augenblick beiseite –

diese Automobile beeindrucken gleichermaßen durch ihre Funktionalität und praktischen Nutzen. Ideale Familienfahrzeuge, die sich im Alltag exzellent bewähren und als Dienstwagen ihre Aufgaben überlegen erfüllen. Die Volvo 440/460 zeichnen sich durch Ausgewogenheit, Elastizität und gute Fahrleistungen aus – Wirtschaftlichkeit ist bei einem Volvo ohnehin selbstverständlich.



Alle Fahrzeuge sind mit einem elektronischen Diagnosesystem ausgestattet, das mögliche Fehlfunktionen speichert und dadurch Werkstattkosten sparen hilft.

Alle Motoren der Baureihe 400 können ausschließlich mit bleifreiem Kraftstoff gefahren werden.

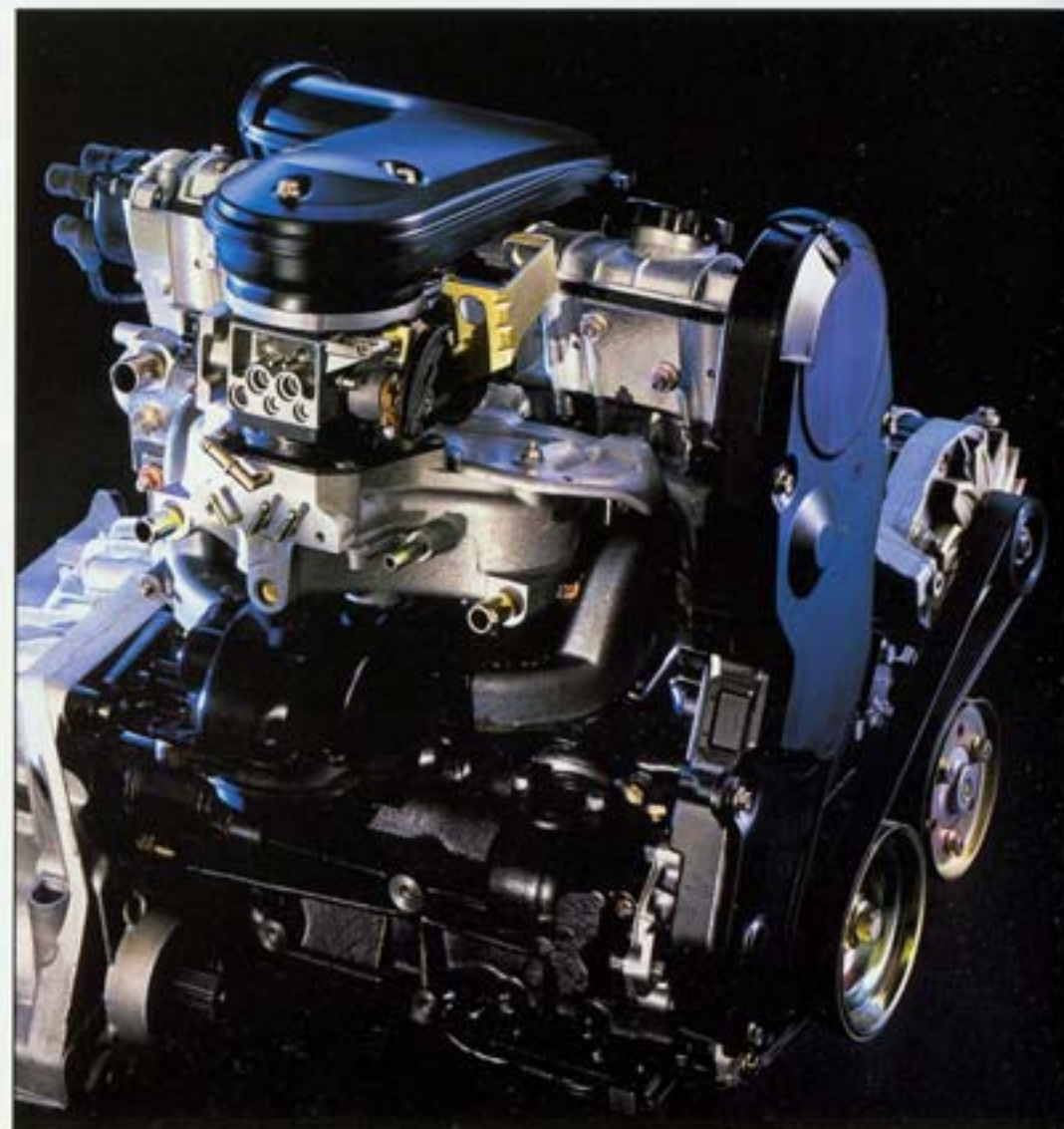
Sie genießen hohe Fahrleistungen und dynamische Beschleunigung? In diesem Fall ist ein Volvo 440 oder 460 Turbo das richtige Fahrzeug für Sie. Diese Spitzenmodelle der Baureihe 400 erreichen eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h und beschleunigen von 0 auf 100 km/h in 9,0 sek. Da die sogenannte Turboverzögerung minimal ist, hängen diese Hochleistungs-Triebwerke hervorragend am Gas.



Elektronisch gesteuerte Einspritzung hilft Kraftstoff sparen und erhöht das Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Ein Mikroprozessor überwacht kontinuierlich die Motordrehzahl.

Modernstes Motormanagement mit elektronischer Überwachung des Ladedrucks sorgt für ein Höchstmaß an Fahrspaß. Die Turbofahrzeuge verfügen über eine separate elektrische Wasserpumpe für den Kreislauf im Turbolader und Zylinderkopf: ein Beispiel für Konstruktionslösungen von Volvo, die den Wartungsbedarf dieser Fahrzeuge minimieren. Die zusätzliche Kühlung verlängert die Lebensdauer von Motor und Turbowellenlagern.

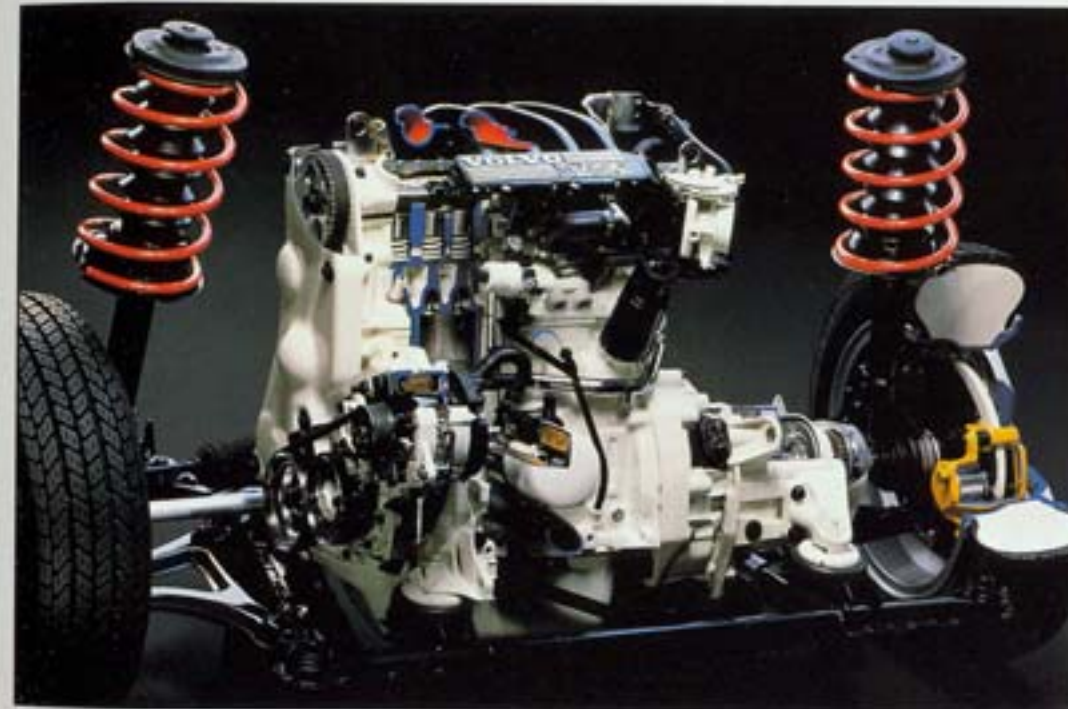
Der hohe Standard der Volvo 440/460 zeigt sich im elektronischen Motormanagement dieser Fahrzeuge. Einspritz- und Turbomodelle verfügen über elektronische Kraftstoffeinspritzung, die bei den Volvo 440/460 Turbo um eine Zünd- und Ladedrucküberwachung erweitert ist. Modernste Technik dient hier der Optimierung der Motorleistung und der beeindruckenden Fahrleistungen dieser Automobile.



Die Sorgfalt im Detail zeigt sich auch in Form des geringen Fahrgeräusches und des gut isolierten Motorgeräusches. Motor und Vorderradaufhängung sind auf einem separaten Trägerrahmen angeordnet, sodaß Motor- und Getriebe-geräusche sowie Vibrationen wirkungsvoll durch zwei interaktive Lager vom Innenraum ferngehalten werden.

Beim Fahren spüren Sie unmittelbar die Elastizität und Agilität dieser Motoren, die alle so ausgelegt sind, daß auch schon im mittleren Drehzahlbereich – in der Tat schon ab 2000/min – volle 90% des max. Drehmoments zur Verfügung stehen. Das leichtgängige und direkte 5-Gang-Schaltgetriebe sowie das auf Wunsch lieferbare 4-Gang-Automatikgetriebe mit Direktkupplung sind fest im Volvo-

Konzept der aktiven Sicherheit verankert. In allen Situationen, wo Sie Leistung fordern – z.B. beim Überholen oder um einer kritischen Situation auszuweichen – steht Leistung sofort zur Verfügung. Das hohe Drehmoment schon im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich sowie die Elastizität der Motoren machen Volvo 440 und 460 zu hervorragenden Zugfahrzeugen für den Wohnwagen- und Anhängerbetrieb.



Einzelradaufhängung der Vorderräder mit McPherson-Federbeinen, Dreieckslenkern, exzentrisch wirkenden Schraubenfedern und direkt wirkendem Querstabilisator.



Ihr Volvo 440/460 ist mit einem leichtgängigen, optimal abgestimmten 5-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet.



Auf Wunsch ist ein 4-Gang-Automatikgetriebe erhältlich (ab GLE).

Der Volvo 440/460 Turbo ist die erste Wahl für Fahrer, denen es auf höchste Fahrleistungen und exzellente Beschleunigung ankommt.



Die leichtgängige, direkte Lenkung der Volvo 440/460- und das in den Kurven neutrale bis leicht untersteuernde Fahrverhalten geben dem Fahrer das Gefühl der Sicherheit. Auch in bewußt provozierten Situationen – Ausweichmanöver und Bremsen in der Mitte der Kurve – reagiert Ihr Volvo vorhersehbar und unbeirrbar.

In einer solchen Situation werden Sie das ausgewogene Fahrwerk und die Lenkkorrektur der Vorderachsgeometrie zu schätzen wissen. Sie fahren entspannt und sicher weiter. Dieses Volvo-eigene sichere Fahrgefühl wird durch die Progressivität des serienmäßigen ABS noch weiter verstärkt. Auch das vollbeladene Fahrzeug wird wirkungsvoll und effektiv verzögert.

Der Fahrbahnkontakt bleibt durch die Konstruktion der Lenkung in jeder Situation erhalten. Dafür sorgt die abgestufte Untersetzung der mechanischen Lenkung oder – bei den Modellen mit Servolenkung (ab GL) – die drehzahlabhängige hydraulische Lenkhilfe. Beim Einparken auf engem Raum oder bei niedrigen Geschwindigkeiten werden nur minimale Lenkkräfte benötigt, bei höheren Geschwindigkeiten arbeitet die Lenkhilfe außerordentlich präzise und nicht zu leichtgängig.

SICHERHEIT HAT BEI VOLVO TRADITION

Sicherheit ist eine Grundanforderung eines jeden Automobils von Volvo – ein Ausgangspunkt, eine klassische Volvo-Tugend. Volvo geht dabei davon aus, daß auch ein noch so sorgfältiger und konzentrierter Fahrer nicht immer einen Aufprall vermeiden kann. Aber wir können dem Fahrer dabei helfen, daß er – oder sie – so selten wie möglich in gefährliche Situationen gerät und daß er im Ernstfall so wirkungsvoll wie möglich geschützt wird. Daher integriert Volvo von Anfang an in seine Fahrzeuge Eigenschaften

ten, die nicht nur einen Unfall vermeiden helfen, sondern auch im Ernstfall seine Folgen mindern. Volvo 440/460 zeichnen sich durch hohe aktive Sicherheit in Form guter Handlichkeit, Fahreigenschaften, Beschleunigung und Bremsen aus. Dazu fügen wir die vitalen Elemente der passiven Sicherheit, die in der Mehrzahl durch die Karosserie verborgen bleiben. Auf die aber – in jeder Situation – unbedingter Verlaß ist.



Alle Volvo-Automobile basieren auf einem Konzept aktiver und passiver Sicherheit.

Volvo 440.

Das ganze Jahr hindurch absolvieren unsere Fahrzeuge Härteversuche im Volvo-Unfallversuch.

Die Ergebnisse dieser Crash-Tests und die der Volvo-Unfallkommission dienen als Grundlage für Lastenheft und Sicherheitsnormen unserer Automobile. Diese Forschung ist Teil der konzentrierten Entwicklung von Fahrzeugen, die Fahrer und Passagieren ein Höchstmaß an Sicherheit bieten.



Eine klassische Volvo-Konstruktion: die Sicherheitszelle mit vorderer und hinterer Knautschzone, Seitenschutzrohren in den Türen und in die Dachkonstruktion integriertem Überschlagschutz.

Der flexible, aufprallsichere Kraftstofftank (60 l) ist an der Unterseite der Bodengruppe der Karosserie angeordnet und wird durch die Hinterachse bei einem Heckaufprall geschützt. Beruhigend zu wissen: der Tank liegt außerhalb der hinteren Knautschzone.



Dank ihrer Sicherheitskonstruktion knickt die Lenksäule bei einem Aufprall ein und dringt nicht in den Innenraum ein. Hohe Schutzwirkung für Fahrerin und Fahrer.

Die Karosserie von Volvo 440 und 460 umschließt eine stabile Sicherheitszelle aus hochfestem Stahl mit computerberechneten Knautschzonen vorn und hinten. Die Sicherheitszelle dient bei einem Aufprall als Überlebensraum der Insassen, während die Knautschzonen die Aufprallenergien dämpfen, bevor diese die Insassen erreichen. Eine ähnliche Aufgabe haben auch die in Hüfthöhe in die Türen integrierten Seitenschutzrohre sowie das in das Dach und in die Dachsäulen integrierte Überschlagschutzsystem.

Die Sicherheitslenksäule, die bei einem Aufprall abknickt, und das nachgiebige Sicherheitslenkrad schützen Fahrerin oder Fahrer vor Kopf- und Brustverletzungen. Alle fünf Sitzplätze sind mit Sicherheitsgurten ausgestattet. Die spezielle Form der Bodengruppe und der Rücksitzbank und der Sitze verhindert, daß die Insassen bei einem Aufprall unter ihren Gurten „durchtauchen“.

Hohe Sicherheit wird auch durch Türen, die bei einem Aufprall nicht aufspringen, und durch Kindersicherungen im Fond gewährleistet.

Im Volvo 440/460 sind höhenverstellbare Kopfstützen vorn sowie auch auf den äußeren Plätzen im Fond serienmäßig.



Auf Wunsch für die Vordersitze lieferbar: pyrotechnische Gurtstraffer, die innerhalb von Sekundenbruchteilen bei einem Aufprall die locker aufgerollten Gurte straffziehen und dadurch Brust- und Gesichtsverletzungen vermeiden helfen.



Der in das Lenkrad integrierte Airbag (Sonderausstattung) wird bei einem Aufprall innerhalb von Sekundenbruchteilen aufgeblasen und fängt die Vorwärtsbewegung von Fahrerin oder Fahrer wirkungsvoll ab. Hohe Schutzwirkung bei einem Frontalaufprall oder einem Aufprall mit Teilüberdeckung (Offset).

Volvo-Automobile genießen einen legendären Ruf für ihre Sicherheit, Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.



Anti-Blockier-System
Volvo hat für den Volvo 440/460 ein Anti-Blockier-System entwickelt, als Serienausstattung für alle Modelle erhältlich. Dieses System überwacht mit Hilfe von Sensoren die Drehgeschwindigkeiten der einzelnen Räder. Die Meßdaten werden an zwei Mikroprozessoren weitergeleitet, die automatisch die Bremsleistung regeln.

Dadurch ist sichergestellt, daß Sie auch bei zu großen Bremskräften auf glatten Straßen immer noch lenken und Hindernisse auf der Straße umfahren können.



Mehr als 60 Prozent der Karosserie Ihres Volvo sind verzinkt, 10 % bestehen aus hochfestem Stahl. Diese Materialien sind für ihre Korrosionsfestigkeit bekannt. Besonders exponierte Karosserieteile werden beidseitig verzinkt. Die gesamte Karosserie wird dann in einem Elektro-Tauchbad mit einem Korrosionsschutz-„Primer“ beschichtet, der Ihren Volvo viele Jahre auch härtester Klimaanforderungen bestehen läßt. Karosserieteile, die hohem Steinschlagrisiko ausgesetzt sind, werden besonders behandelt: Radkästen, Schweller und Stoßstangen.

Ihr Volvo 440 oder 460 zeichnet sich also durch besonders wirksamen Korrosionsschutz aus und wird unter der „Gürtellinie“ mit einer speziellen Schutzschicht lackiert. Danach werden mehrere Schichten Primer, Füller und Decklack aufgetragen. Von innen wird der Wagen mit einer Wachs-/Bitumenmischung hohlraumversiegelt. Volvo gibt Ihnen auf den hervorragenden Korrosionsschutz der Karosserie nicht nur sein Wort, sondern zudem eine 8jährige Garantie gegen Durchrost.



Fertigung mit Hilfe modernster Industrieroboter bürgt für höchste, gleichmäßige Qualität des Volvo 440/460.



Die hohe Lackqualität ist ein Ergebnis der hier eingesetzten Roboter. Hier muß sich die menschliche Hand – was Finish und Qualität des Lackierens anbetrifft – gegenüber dem Roboter geschlagen geben.

IHR VOLVO UND IHRE PERSÖNLICHKEIT

Die umfangreiche Serienausstattung sind beim Volvo 440/460 selbstverständlich. Sie sorgen über Jahre hinaus für die Volvo-typische Freude am Fahren und an Ihrem Automobil. Ein sorgfältig auf diesen Wagen abgestimmtes Programm von Zubehör erfüllt Ihre ganz persönlichen Wünsche und Anforderungen. Das Zubehör wird exakt nach den Qualitätsvorgaben von Volvo gefertigt.

Dies gilt für die ab Werk eingebaute Klimaanlage genauso wie für das Zubehör, das Ihr Händler montiert, wie z. B. Dachträgersystem und Audio-Anlagen – um nur einige Beispiele zu nennen für ganz individuelles Zubehör, mit dem Sie Ihrem Volvo 440/460 seine ganz unverwechselbare Individualität verleihen können. Wollen Sie mehr wissen?



Karosserie-Anbausatz für den Volvo 440. Besteht aus einem tiefen Frontspoiler, Seiten- und Heckschürzen. Zum Lackieren vorbereitet. Keine Arbeiten an der Karosserie notwendig. Auch für den Volvo 460 erhältlich.

CR-901 RDS. Radio-Kassettengerät mit 18 Vorwahlmöglichkeiten, RDS und CD-Anschlußmöglichkeit. Mit RDS (Radio Data System) wählen Sie Ihren Lieblingssender (z.B. HR 3 oder NDR 2), dann sucht das Radio die stärkste Senderfrequenz dafür. Leistung 2 x 6 W und Anschlußmöglichkeit für Zusatzverstärker für System mit mehreren Lautsprechern. Autostore, search, Auto-loudness, separate Baß- und Diskanteinstellung sowie Digitaluhr. Kassettengerät mit Autoreverse, schnellem Vor- und Rücklauf, Dolby B Rauschunterdrückung und Metallbandumschalter. Diebstahlscode.



Tür-Lautsprecher HT-401. Frequenzbereich 55 - 22 000 Hz, abgestimmtes Lautsprecherpaar, 25 W Musikleistung. Doppelkegelsystem mit 89 dB/Wm Empfindlichkeit. Speziell für optimalen Sound im Volvo 440/460 konstruiert. Anschluß an die werkseitig vorgelegten Kabel. Montage in den vorbereiteten Aussparungen in den Türen.



Stabantenne. Speziell für den Volvo 440/460. Optimaler Empfang. Leichte Montage ohne Ausbau der Kofferraumseitenverkleidung.



Hecklautsprecher HT 414. Satz mit zwei 40-W Lautsprechern für die Montage in der Hutablage. Anschluß an die werkseitig vorgelegten Kabel. 7" Durchmesser. Frequenzbereich 35 - 20 000 Hz. Graues Kunststoffgehäuse; schwarzes Metallgitter.



Windabweiser für das Schiebe-dach. Leichte Montage. Vermeidet Zugluft und Windgeräusche beim Fahren mit geöffnetem Schiebe-dach. Windabweiser für die Seitenscheiben in Deutschland nicht zulässig.

Rollo für Heckscheibe. Hält die Sitzplätze im Fond kühl ohne daß die Sicht nach hinten beeinträchtigt wird. Leicht zu montieren. Grau. Verleiht Ihrem Fahrzeug ein noch eleganteres Aussehen. Für den Volvo 440.

Klassische 15"-Leichtmetallfelge. Attraktive Kreuzspeichenfelge. Verringert die ungefederten Massen.



Sportliches Design. Heckspoiler. Unterstreicht die sportliche Optik Ihres Volvo, reduziert den Auftrieb bei hohen Geschwindigkeiten und hilft Kraftstoff sparen. Für das Lackieren vorbereitet. Für den Volvo 460.

5-Speichen-Leichtmetallfelge 15". Sportliche Leichtmetallfelge. Verringert die ungefederten Massen und sorgt für mehr Fahrkomfort.



Heckblende. Sportliches Design. Paßgenaue Montage zwischen den Heck-leuchten. Für Volvo 440/460.

5-Speichen-Leichtmetallfelge 14". Verringert die ungefederten Massen und sorgt für mehr Fahrkomfort.



Leder-Sportlenkrad. 3-Speichen mit dickem Lenkrad-kranz. Durchmesser 365 mm. Attraktive waagerechte Dekor-streifen auf der vertikalen Lenk-radspeiche. Vermittelt das einzig-artige Gefühl, das nur richtiges Leder hat. Für den Volvo 440/460.

Schwellerschutz.
Attraktiver selbstklebender Schwellenschutz schützt Ihre Türen vor Verunreinigungen. Vinylmaterial mit Volvo-Aufschrift.



Geschwindigkeitsregelanlage.
Die vorgewählte Geschwindigkeit wird eingehalten, ohne daß Sie selbst Gas geben müssen. Sie erreichen das Ziel Ihrer Reise entspannt und ausgeruht.



Anhänger-Zugvorrichtung.
Mit festem oder abnehmbarem Kugelkopf. Anhängelast bis zu 1200 kg. Attraktives schwarzes Finish.



Mittelarmlehne mit Getränkehalterung.
Zur Montage auf dem Fach zwischen den Vordersitzen und mit Getränkehalterung. Faßt zwei Dosen oder Becher.



Staufächer.
Seitenabdeckung, die den Platz hinter dem Radkasten in ein praktisches Staufach verwandelt. Leichte Montage.



Gepäckraum-Schutzgitter.
Stahlgitter aus mattschwarzem Metall. Sorgt dafür, daß Tiere oder Gepäckstücke bei einer Notbremsung nicht nach vorn geschleudert werden können.



Nebelzusatzscheinwerfer.
Bessere Sicht bei Regen und Nebel. Die Scheinwerfer passen perfekt in die vorbereiteten Öffnungen der Stoßstange. Paarweise lieferbar.



Fahrwerksatz.
Tieferlegung um ca. 30 mm. Sorgt zusammen mit 15"-Leichtmetallfelgen für souveräne Handlichkeit bei sportlichem Fahren. Der Satz besteht aus zwei Gasdruckstoßdämpfern und geschützten Schraubenfedern für die Vorder- und Hinterräder.



Außentemperaturanzeige.
Digitale Anzeige der Temperatur. Der Geber befindet sich dicht überhalb der Fahrbahn und warnt vor möglicher Glatteisbildung. Genauigkeit auf 0,5 Grad. Leichter Einbau in die Mittelkonsole.



Universal-Dachträgersystem.
Erfüllt fast jede Transportaufgabe. Speziell für den Volvo 440/460 aus leichtem Metall entwickelt. Praktische Schnellhalterung. Kann mit abschließbarem Ski-Träger, Surfbrett-Träger oder Gepäckkorb ergänzt werden. Auf Wunsch mit abschließbarer Halterung. Tragfähigkeit 75 kg.



Paßform-Schalenmatten.
Aus verschleißfestem Kunststoff, wärme- und feuerfest. Die Form der Schalenmatten ist der Form des Wagenbodens angepaßt. Die Fußmatten lassen sich zur Reinigung leicht aus dem Wagen nehmen.



Gepäckraum-Matte.
Aus besonders verschleißfestem Kunststoff. Hochgezogene Kanten verhindern, daß Wasser überläuft. Die Matte kann zur Reinigung leicht aus dem Wagen genommen werden. Für den Volvo 440.



Volvo 460 GL



Das Vorteilsprogramm für Volvo Kunden bietet Ihnen folgende Serviceleistungen:

Volvo Versicherungs-Service

Es ist allgemein bekannt, daß Volvo Besitzer sichere und verantwortungsbewußte Fahrer sind. Diese Tatsache ermöglicht es Volvo in Zusammenarbeit mit einer der größten österreichischen Versicherungen, der Anglo-Elementar, eine Kasko-Versicherung mit vielen Vorteilen anzubieten.

Volvo Road-Service

Volvo Fahrer sind Vielfahrer. Sie erreichen Kilometerleistungen, die beinahe dem Doppelten des durchschnittlichen österreichischen Automobilfahrers entsprechen. Trotz Volvo Qualität kann es einmal vorkommen, daß auch ein Volvo eine Panne hat. Für diesen Notfall steht den Volvo Käufern ab Modelljahr 1988 der Volvo Road-Service das ganze Jahr über und rund um die Uhr zur Verfügung.

VOLVO
Top-Service

Volvo Diners Club-Service

Volvo Besitzer und Fahrer legen Wert auf Unabhängigkeit sowie effiziente und rasche Abwicklung ihrer finanziellen Angelegenheiten. In unserem Bestreben, dies zu berücksichtigen, offerieren Volvo und Diners Club International allen Volvo Kunden die Volvo/Diners Club Karte zu bevorzugten Bedingungen.

Volvo Mietwagen-Service

Ab und zu und entsprechend unseren Richtlinien muß auch ein Volvo zur Wartung oder zur Reparatur. Um die Mobilität unserer Volvo Kunden aufrechtzuerhalten, kann jeder Werkstattkunde für die Dauer der Reparatur seines Volvo einen Ersatzwagen zu einem besonders günstigen Kundendienst-Tarif mieten.

Hotline-Service

Statistiken beweisen: Volvo Fahrzeuge haben die längste Lebensdauer. Ein Qualitäts-Zeugnis, das wir uns täglich neu erarbeiten. Mit höchster Präzision in der Fertigung, mit einem perfekten Service und einem weltweiten Kundendienst. Sollten Sie trotzdem einmal ein unlösbar scheinendes Problem haben, hilft der direkte Draht zu Volvo. Rufen Sie 0660/6033 (zum Ortstarif).

FARBEN UND BEZÜGE



Stoff Grau



Tweed Grau



Velours multicolor Grau



Leder Grau



Tweed Blau



Velours multicolor Quarz



Leder Quarz



Tweed Quarz

Nicht alle in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge und Ausstattungsdetails sind in unserem Importprogramm enthalten. Entnehmen Sie bitte das Modellprogramm und die Ausstattungsdetails der gültigen Preisliste.

Die hohen Anforderungen, die Volvo an Qualität stellt, spiegeln sich auch in unseren ausgesuchten Lackierungen und Innenausstattungen wider. Die qualitativ hochwertige Polsterung aller Volvo bietet exquisiten Komfort.

Die genauen Farbtöne können durch den Druck nicht wiedergegeben werden — dies gilt für Lackierungen und Sitzbezüge gleichermaßen. Ihr Händler zeigt Ihnen jedoch auf Wunsch gern eine Mappe mit Lack- und Polstermustern.

Modell		440/460	440 GL/GLE Turbo	460 GLE Turbo	440 GL/GLE Turbo	460 GL/GLE Turbo
Nr.	Farbe	Tweed	Velours multicolor			Leder
228	Lavagrau	—	Grau			Grau
232	Ozeanblau	—	Grau			Grau
234	Schneeweiß	Grau	Grau			Grau
235	Indischrot	Grau	Grau			Grau
305	Schwarz-Metallic	—	Grau			Grau
306	Rauchsilber-Metallic	—	Grau			Grau



228 Lavagrau



232 Ozeanblau



234 Schneeweiß



235 Indischrot



305 Schwarz-Metallic



306 Rauchsilber-Metallic



311 Anthrazit-Metallic



312 Resedagrün-Metallic



313 Bahamabeige-Metallic



314 Seegrün-Metallic



315 Weinrot-Metallic



316 Zinngrau-Metallic



317 Royalblau-Metallic

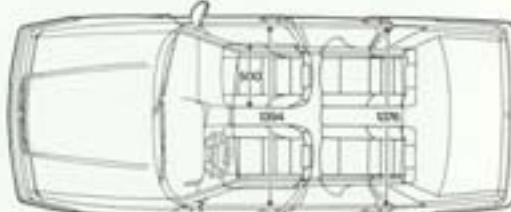
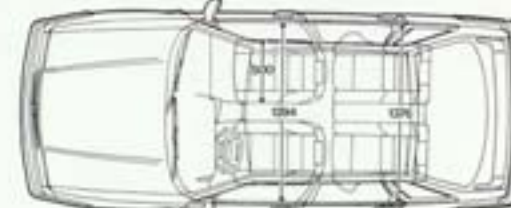
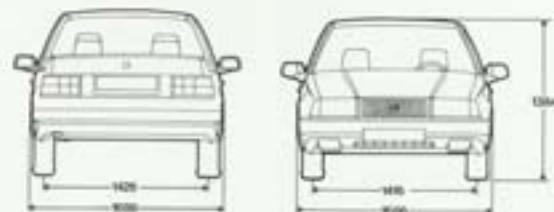
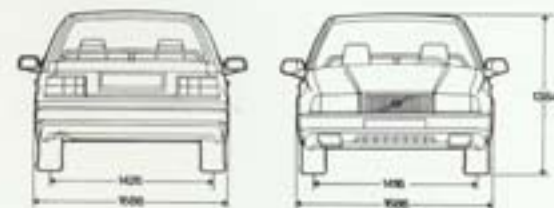


318 Balticblau-Metallic

311	Anthrazit-Metallic	—	Grau	Grau
312	Resedagrün-Metallic	—	Grau	Grau
313	Bahamabeige-Metallic	—	Quarz	Quarz
314	Seegrün-Metallic	—	Grau	Grau
315	Weinrot-Metallic	—	Grau	Grau
316	Zinngrau-Metallic	—	Quarz	Grau
317	Royalblau-Metallic	—	Grau	Grau
318	Balticblau-Metallic	—	Grau	Grau

TECHNISCHE DATEN

Modell	440/460 440 GL/460 GL	440 GLE 460 GLE	440 Turbo 460 Turbo
Motor	B 18 U	B 18 FP	B 18 FT
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Hubraum, ccm	1794	1721	1721
Bohrung x Hub, mm	82,7 x 83,5	81 x 83,5	81 x 83,5
Verdichtung	9,5 : 1	9,5 : 1	8,0 : 1
Oktanbedarf	bleifrei 95	bleifrei 95	bleifrei 95
Max. Leistung kW (PS) bei U/min	66 (90)/5400	75 (102)/5600	88 (120)/5400
Max. Drehmoment Nm bei U/min	140/3300	142/3900	175/3300
Gemischaubereitung	Elektronische Benzineinspritzung		
Tankinhalt, Liter	60		
Abgasreinigung	3-Wege-Katalysator mit Lambda-Sonde		
Elektrisches System			
Zündung	Computergesteuert/Klopfsensor		
Batterie, Ah	55		
Getriebe			
Schaltgetriebe	5-Gang		
Automatikgetriebe mit Wandlerrsperr	—	4stufig	4stufig
Lenkung	Zahnstangenlenkung		
Wendekreis, m	11,1		



* Schaltgetriebe

Modell	440/460 440 GL/460 GL	440 GLE 460 GLE	440 Turbo 460 Turbo
Fahrwerk	McPherson-Federbeine, Querlenker		
vorne	Ungeteilte Hinterachse mit Panhardstab und Wattgestänge		
hinten			
Bremsen	Servounterstützte Scheiben vorne/ Trommeln hinten		
Feigen/Bereifung	5 1/2 J x 14/175/65 R 14 T		
Gewichte			
Leergewicht in kg	ca. 1030	ca. 1030	ca. 1080
Höchstzul. Gesamtgew. in kg	1580	1580	1580
Fahrleistungen*			
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h	185 km/h	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h, sek.	11,0	10,5	9,0
Verbrauch nach ECE			
l/100 km			
Stadtverkehr	10,8	10,4	10,3
konstant 90 km/h	5,6	5,9	6,1
konstant 120 km/h	7,2	7,4	8,1

SERIENAUSSTATTUNG

	440/460	440/460 GL	440/460 GLE	440/460 Turbo
Sicherheit				
ABS (Antiblockiersystem)	●	●	●	●
Airbag inkl. Gurtstrammer vorne	○	○	○	○
Beheizbare Heckscheibe	●	●	●	●
Flankenschutz	●	●	●	●
Halogenscheinwerfer	●	●	●	●
Kopfstützen vorne	●	●	●	●
Kopfstützen hinten	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	—	—	●	●
Nebelschlußleuchte	●	●	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	○	○	○	○
Sicherheitsgurte vorne/hinten	●	●	●	●
Verbundglaswindschutzscheibe	●	●	●	●
Komfort				
Automatik	○	○	○	○
Beheizbare Vordersitze	—	○	○	○
Beleuchtetes Zündschloß	●	●	●	●
Bordinfocenter	—	—	○	●
Elektrische Fensterheber vorne	—	○	●	●
Elektrische Fensterheber hinten	—	—	○	○
Elektrisch verstellb. und beheizb. Außenspiegel	—	○	●	●
Fahrsitz in Höhe und Neigung verstellbar	—	●	●	●
Fußraumheizung hinten	—	●	●	●
Geteilte Rücksitzlehne	—	●	●	●
Getönte Scheiben	○	●	●	●
Glasschiebe-Hebedach elektrisch	○	○	○	○
Klimaanlage	—	○	○	○
Lederpolsterung	—	○	○	○
Lenkrad verstellbar	—	—	●	●
Servolenkung	○	●	●	●
Stoffpolsterung	●	—	—	—
Velourspolsterung	—	●	●	●
Verstellbare Kreuzstützen vorne	●	●	●	●
Von innen verstellbare Außenspiegel	●	●	●	●
Zentralverriegelung	—	●	●	●

Technik	440/460	440/460 GL	440/460 GLE	440/460 Turbo
Drehzahlmesser	—	●	●	●
Frontspoiler	●	●	●	●
5-Gang-Getriebe	●	●	●	●
Heckspoiler	—	—	—	●
Leichtmetallfelgen 14"	—	○ ²	○ ²	● ⁴
Metallic-Lackierung	—	○	○	○
Stoßstangen in Wagenfarbe	—	● ²	●	●
Versperbarer Tankverschluß	—	●	●	●

¹ nur 440 Turbo

² 8-Loch-Scheibenfelge

³ nur 460

⁴ 440 Turbo 5-Speichen-Felge

● Serienausstattung
○ gegen Aufpreis
— nicht lieferbar

Garantie: 1 Jahr ohne Kilometerbegrenzung, 8 Jahre gegen Durchrostung.

Nicht alle in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeuge und Ausstattungsdetails sind in unserem Importprogramm enthalten.

Entnehmen Sie bitte das Modellprogramm und die Ausstattungsdetails der gültigen Preisliste.

VOLVO

VOLVO