

VOLVO

850 GLT

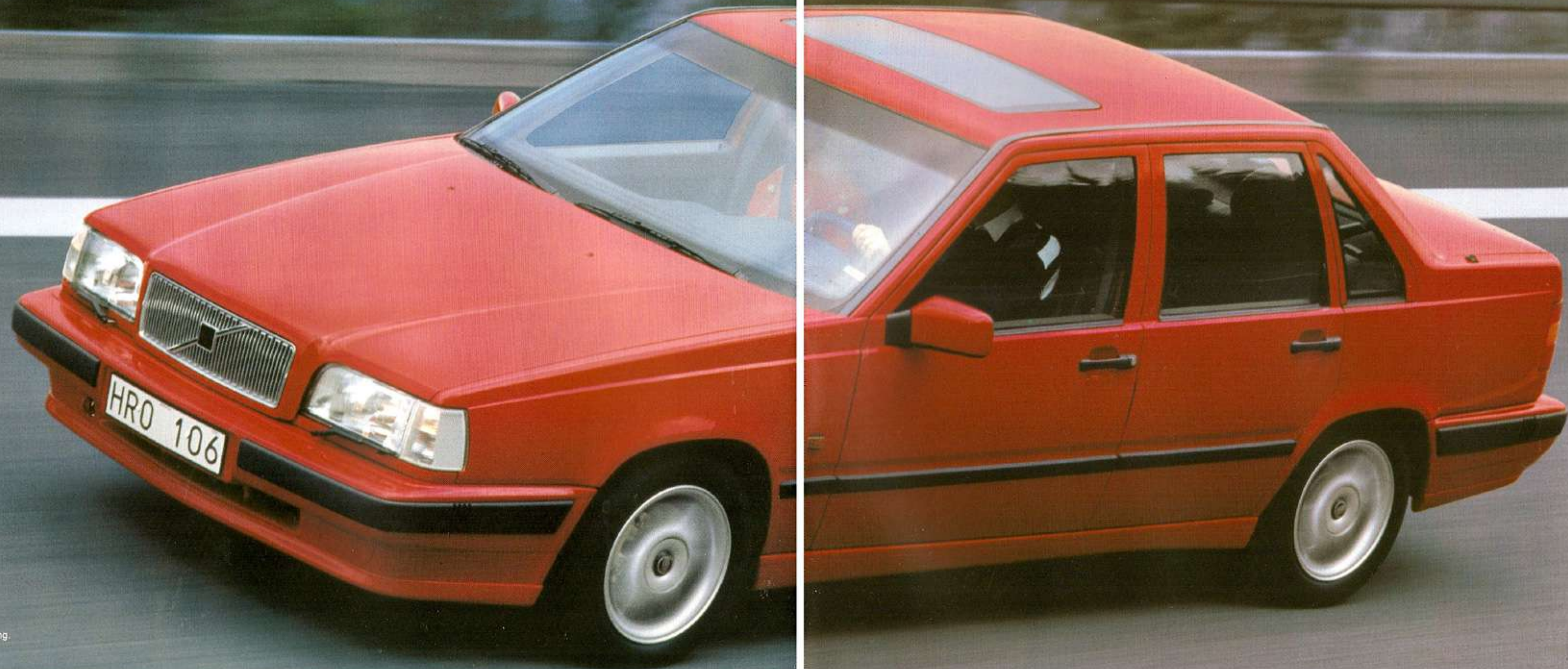
850 GLT. DIE FORMEL FÜR FAHRFASZINATION.

Steigen Sie ein. Spüren Sie vom ersten Augenblick seinen dynamischen Charakter. Greifen Sie das Lenkrad, drehen Sie den Zündschlüssel. Hören Sie einen Sound, der Ihr Herz höher schlagen läßt. Tippen Sie mit dem Fuß leicht aufs Pedal – hier ahnen Sie schon die exzellenten Fahreigenschaften: 5 Zylinder, 20 Ventile, 125 kW (170 PS) und ein variables Einlaßsystem stellen optimales Kraftpotential auch bei niedrigen Drehzahlen bereit. Lassen Sie Ihre Augen über das elegante Cockpit gleiten. Sie sind sofort vertraut mit der klaren Instrumentenanordnung. Start frei. Sie erleben eine perfekte Feinabstimmung zwischen Motor und Getriebe. Sie genießen ein vorbildliches Kurvenverhalten – sicher und spurtreu selbst in Extremsituationen. Sie spüren das exzellente Fahrwerk. Sie erfreuen sich an der präzisen Servolenkung, den perfekt dosierbaren Scheibenbremsen mit serienmäßigem ABS und der wohltuenden Ruhe des Innenraums. Sie erfahren: Ein technisches Zusammenspiel, das für einen unvergleichlichen Fahreindruck sorgt. Und für ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit. Kurz: Die Formel für Fahrfaszination.





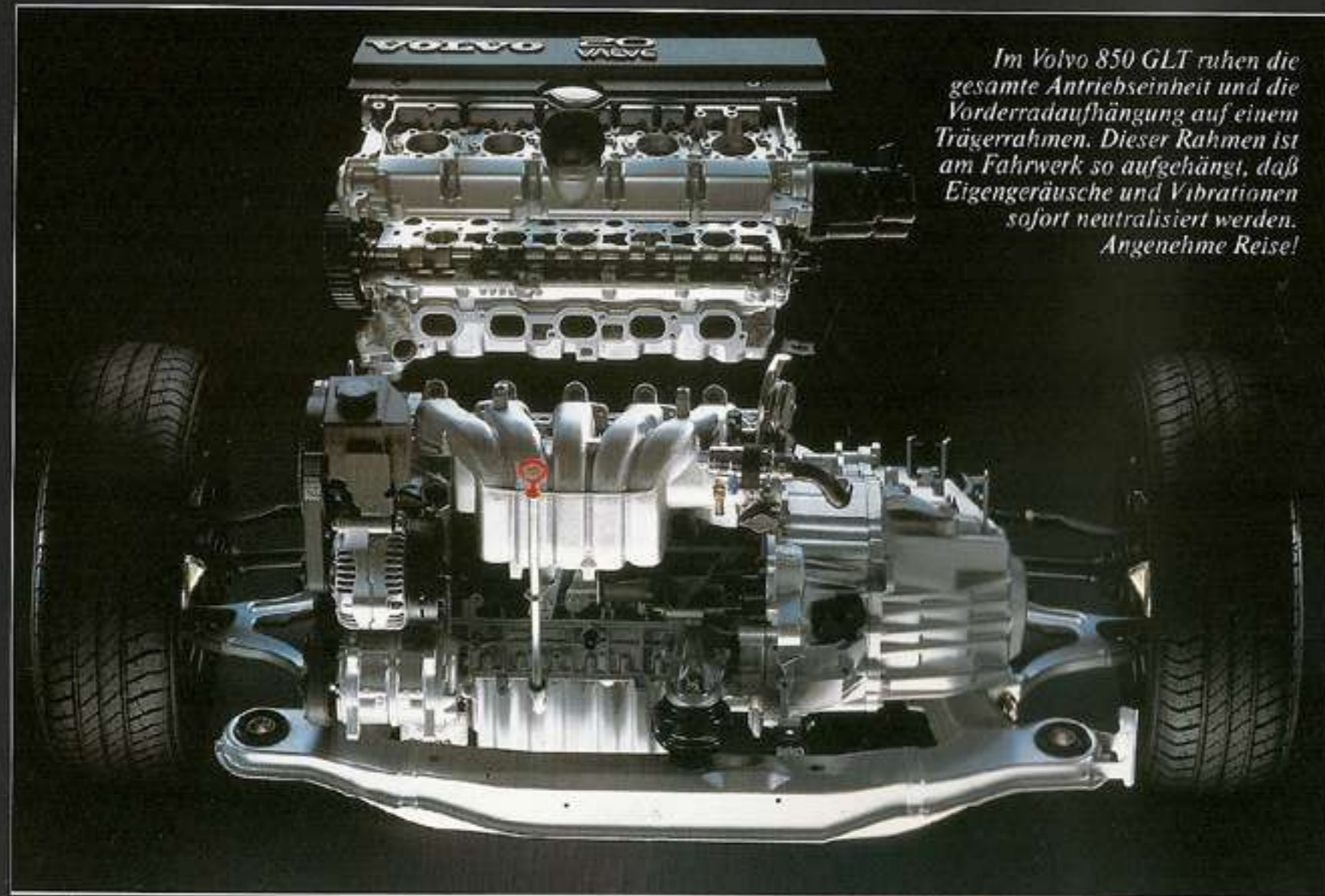
2,5-l, 5-Zylinder-Motor, der zwischen 1700 und 6200 min⁻¹ 90% seines maximalen Drehmoments leistet, eine neue Delta-Link-Hinterachse, 4 Scheibenbremsen mit ABS, integrierte Anti-Lift- und Anti-Dive-Funktion. Das Ergebnis: ein völlig neues Fahrgefühl.



Schiebedach als Sonderausstattung.

Die klare, dynamische Linienführung ist ein besonderes Merkmal des Volvo 850 GLT. Die Karosserie verbindet niedrigen Luftwiderstand mit einem eigenständigen Profil. Der Cw-Wert von 0,32 macht den 850 GLT zu einem äußerst wirtschaftlichen Fahrzeug.

WARUM ER SO FÄHRT, WIE ER FÄHRT.



Im Volvo 850 GLT ruhen die gesamte Antriebseinheit und die Vorderradaufhängung auf einem Trägerrahmen. Dieser Rahmen ist am Fahrwerk so aufgehängt, daß Eigengeräusche und Vibrationen sofort neutralisiert werden. Angenehme Reise!

Das Antriebskonzept spielt für die Fahrfaszination eine entscheidende Rolle. Hier zählt die technische Überlegenheit, hier zählt das Zusammenspiel aller Teile zu einem einmaligen Ganzen.

Der Volvo 850 GLT hat einen völlig neu konstruierten 5-Zylinder-Motor.

Die Kraftentfaltung kommt seidenweich und ganz ohne Vibration.

Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei über 210 km/h. Bei einer Beschleunigung in nur 8,9 Sekunden von 0 auf 100. Die Vorderachs-Geometrie ist so konzipiert, daß die Unebenheiten der Straße geschmeidig absorbiert werden.



Kraft zu haben ist gut. Sie zu beherrschen ist besser. Die Hinterradaufhängung des Volvo 850 GLT ist eine neue technische Synthese. Sie vereint die Vorteile der ungeteilten und geteilten Hinterachse auf sich. Das Ergebnis: Fahrkomfort, Stabilität und Fahrspaß pur.

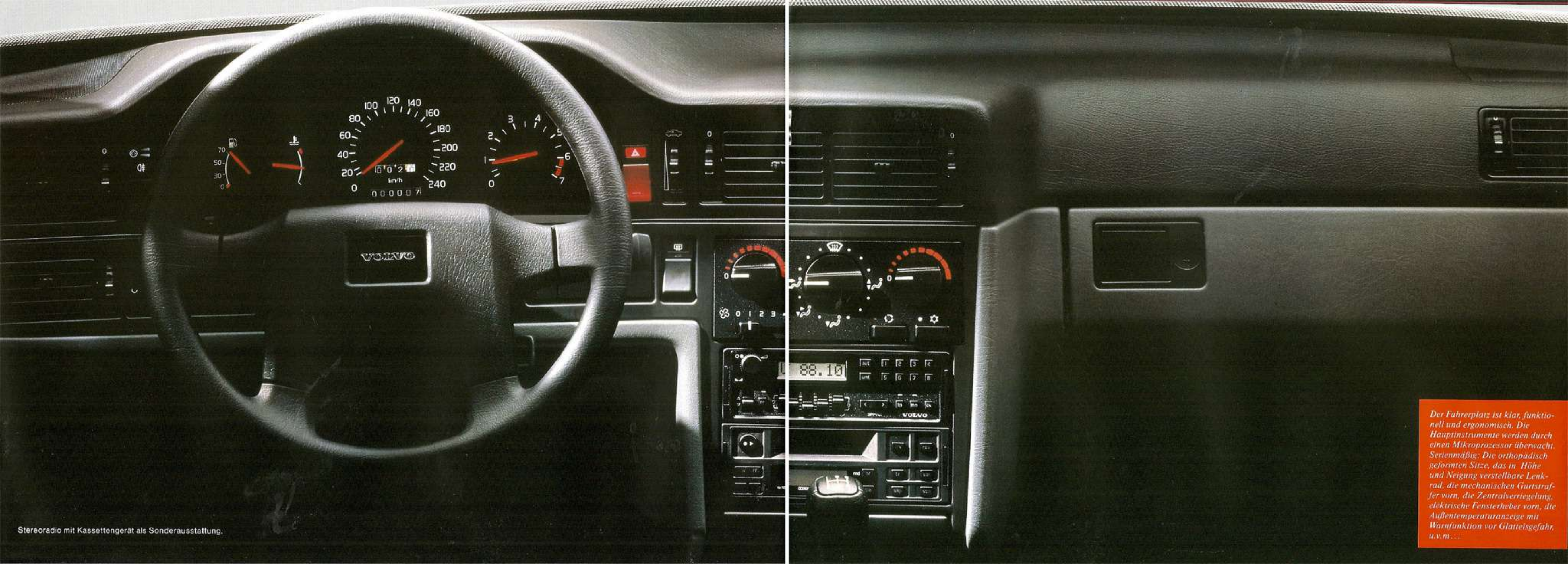


Als Sonderausstattung:
Feinstes Ausstattungs-Ambiente in Leder. Ein Genuß für sich.

WILLKOMMEN AN BORD.

Die Großzügigkeit des Innenraums läßt kaum Wünsche offen. Alle Türen lassen sich im 70°-Winkel öffnen. 4 Leselampen und 2 Einstiegsleuchten zeigen, daß alles da ist, was Ihren Aufenthalt zu einem faszinierenden Erlebnis macht. Die Edel-Velours-Bezüge sind mit hochwertigem Leder eingefast. Für bestes Klima sorgt eine effektive Heizungs- und Belüftungsanlage. Die Bein- und Kopffreiheit, die wohltuende Ruhe, die konsequente Abstimmung zwischen dem Innenraum-Design und der Karosserie setzt neue Maßstäbe. Die innere Größe ist dabei sogar variabel. Denn die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Ein kleiner Griff und sie klappt um. Und Ihr Kofferraum wächst und wächst. Und wenn's nötig ist, wächst er noch weiter. Denn auch der Beifahrersitz ist umklappbar. Noch Wünsche?



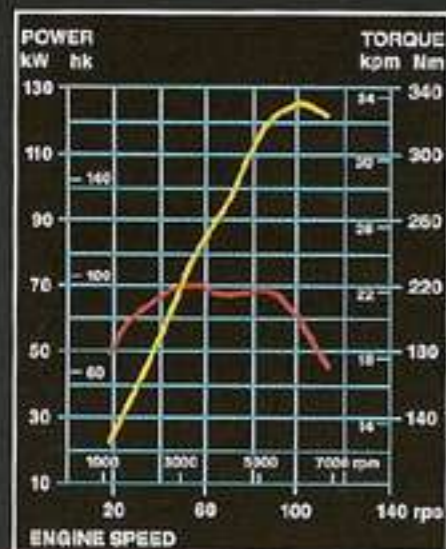


Stereoradio mit Kassettengerät als Sonderausstattung.

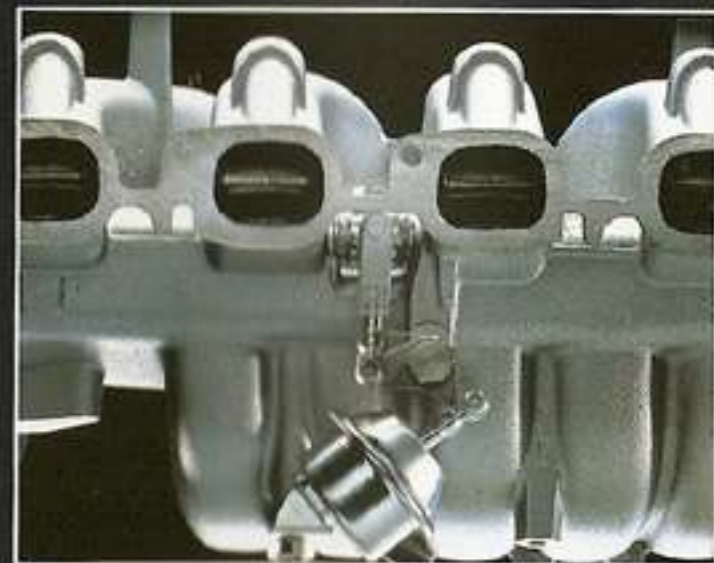
Der Fahrerplatz ist klar, funktionell und ergonomisch. Die Hauptinstrumente werden durch einen Mikroprozessor überwacht. Serienmäßig: Die orthopädisch geformten Sitze, das in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad, die mechanischen Gurtstraffer vorn, die Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber vorn, die Außentemperaturanzeige mit Warnfunktion vor Glatteisgefahr, u.v.m. ...

SIE MÜSSEN NICHT WISSEN,
WIE ES FUNKTIONIERT.
SIE SOLLTEN ABER WISSEN,
WAS SIE DAVON HABEN.

NEU:



Das variable Einlaßsystem. Damit sich hohe Leistung auch bei niedrigen Drehzahlen entfalten kann, wurde das 5-Zylinder-Triebwerk mit einem variablen Einlaßsystem versehen. Ergebnis: vorbildliche Kraftentfaltung in einem breiten Drehzahlbereich. Die Leistung ist jederzeit spontan abrufbar. Denn volle 90% des maximalen Drehmoments stehen zwischen 1.700 und 6.100 min^{-1} zur Verfügung. Das macht nicht nur Spaß, sondern sorgt zudem für mehr aktive Sicherheit. Zum Beispiel beim Überholvorgang.



NEU: Die Delta-Link Hinterachse. Eine ebenso technisch-innovative wie geometrisch aufwendige Konstruktion. Wenn die

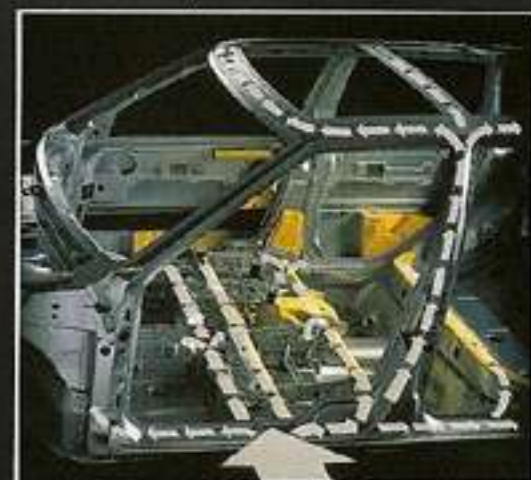


Seitenkräfte bei der Kurvenfahrt auf die Karosserie einwirken, tendieren die Hinterräder in die gleiche Richtung, wie die Vorderräder lenken. Das gibt ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit bei optimaler Kurvenstabilität und Spurtreue.



NEU: Die integrierte Anti-Dive-/Anti-Lift-Funktion. Die ausgezeichneten Fahreigenschaften des 850 GLT werden durch die integrierte Anti-Dive-/Anti-Lift-Funktion noch verstärkt. Anti-Dive sorgt beim Bremsen vorne für zusätzliche Stabilität. Das Fahrzeug taucht darum nicht ein. Anti-Lift bringt Stabilität beim Beschleunigen. Der Wagen hält souverän die Spur. Die großdimensionierten Scheibenbremsen mit serienmäßigem ABS sorgen dafür, daß auch bei Vollbremsungen die Lenkfähigkeit erhalten bleibt. Der 850 GLT bleibt stabil und beherrschbar.

NEU: Das Side-Impact Protection System. Der Volvo 850 GLT ist weltweit das erste Fahrzeug, das mit dem Volvo SIPS-Sicherheitssystem (Side-Impact Protection System) ausgestattet ist. Ein System - völlig neu entwickelt - zum Insassen-Schutz beim Seitenaufprall.



Dazu kommen viele weitere passive und aktive Sicherheitsmerkmale. Eine Teleskop-Lenksäule, die sich beim Aufprall zusammenschiebt, automatische Gurthöheneinstellung vorn, mechanische Gurtstraffer vorn, wohldimensionierte Knautschzonen, ein Sicherheitskäfig, doppelte Längsträger vorn als spezieller Schutz für den seitlich versetzten Frontalaufprall – und vieles mehr.

NICHT NEU: Die Volvo-Vorsorge für unsere Umwelt. Denn Vorbilder müssen besser sein. Gerade beim Thema Umwelt. Größe und Form des 850 GLT beweisen Wirtschaftlichkeit und Augenmaß. Der Kraftstoffverbrauch des



850 GLT dürfte in der 2,5 Liter-Klasse einer der Besten sein – was die Effizienz anbetrifft. Die Emissionskontrolle beginnt nicht erst auf der Straße, sondern schon kurz nach dem Kaltstart. Der serienmäßige 3-Wege-Kat mit der elektrisch beheizten Lambda-Sonde stellt schon nach kurzer Zeit die Abgasreinigung sicher. Aus dem Tank entweichende Benzindämpfe werden in einem Kohlefilter aufgefangen und dann der Verbrennung im Motor zugeführt. Und was die Recyclingfähigkeit betrifft, so sind die Kunststoffteile für ein späteres Recycling gekennzeichnet.

Ausstattung und Preise Volvo 850 GLT.

TECHNISCHE DATEN	
Motor	
Anzahl der Zylinder/Ventile	5/20
Hubraum cm ³	2435
Bohrung x Hub, mm	83 x 90
Max. Leistung kW (PS) bei min ⁻¹	125 (170)/6200
Max. Drehmoment Nm bei min ⁻¹	220/3300
Verdichtung	10,5:1
Zündsystem	Computergesteuert
Kraftstoffsystem	LH-Jetronic 3.2
Kraftstoff	Super ROZ 91-95 bleifrei
Kraftstofftank, Liter	73
Getriebe	
Schaltgetriebe	5-Gang
Automatikgetriebe (Sonderausstattung)	4-Gang mit 3 Fahrprogrammen
Lenkung	
Wendekreis, m	10,2
Lenkraddrehungen, Anschlag/Anschlag	3,2
Elektrisches System	
Batterie, Ah	50/60
Drehstromgenerator, A	100
Gewichte, ca. kg	
Leergewicht	1350
Zul. Gesamtgewicht	1820
Zuladung	470
Max. Anhängelast gebremst	1600
Max. Anhängelast ungebremst	700
Max. Dachlast	100
Fahrleistungen	
Höchst- und Dauergeschwindigkeit, km/h - Schaltgetriebe	215
Höchst- und Dauergeschwindigkeit, km/h - Automatikgetriebe	205
Beschleunigung 0 - 100 km/h, sek. Schaltgetriebe/Automatikgetriebe	8,9/9,6
Verbrauch l/100 km nach DIN 70030	Schalt-/Automatikgetriebe
Stadtverkehr	11,2/11,3
Konstant 90	6,6/6,6
Konstant 120	8,1/8,1
Unverbindliche Preisempfehlung ab Lager Volvo Deutschland DM 46.900,-	

SERIENAUSSTATTUNG
ABS-Anti-Blockier-System
Armlehne hinten, klappbar, mit Gepäcköffnung
2 Außenspiegel, links von innen manuell, rechts elektrisch einstellbar
Außentemperaturanzeige mit Glatteis-Warnfunktion
Beifahrersitz, höhenverstellbar
Beifahrersitz, umklappbar
Colorverglasung
Drehzahlmesser
2 Einstiegsleuchten im Fußraum vorn
Fahrersitz höhenverstellbar
Fensterheber vorn, elektrisch
Frontsitze beheizbar
Fußraumheizung im Fond
Innenraumbeleuchtung mit Abschaltverzögerung
Leichtmetallfelgen mit Bereifung 195/60x15
Lenksäule vertikal und horizontal verstellbar
Leselampen vorn und hinten
Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt
Scheinwerferreinigungsanlage
Selbstdiagnoseeinheit mit Abgaskontrollleuchte
5 Sicherheitsgurte, automatisch
Sicherheitsgurthöhenverstellung automatisch, vorn
Sicherheitsgurtstraffer vorn
Zentralverriegelung incl. Tankverschluss
Kopfstützen vorne und hinten
Servolenkung

SONDERAUSSTATTUNG AB WERK*	
Airbag, Fahrerseite	DM 2.150,-
Automatikgetriebe	DM 2.950,-
Diebstahlfarm	DM 500,-
Elektronisches Informationscenter	DM 800,-
Fensterheber elektrisch, hinten	DM 770,-
Kindersitz hinten, integriert	DM 280,-
Klimaanlage	DM 4.500,-
Lederlenkrad	DM 300,-
Bereifung 205/55x15	DM 400,-
Metallic-Lackierung	DM 1.300,-
Niveauregulierung, automatisch	DM 1.200,-
Polster/Lack-Kombinationsänderung	DM 400,-
Schiebehubdach aus Glas, elektrisch betätigt	DM 2.000,-
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe	DM 250,-
Tempomat	DM 700,-
Lederpolster	DM 2.580,-
Heckspoiler in Wagenfarbe	DM 750,-
*Unverbindliche Preisempfehlung ab Lager Volvo Deutschland	
Die Angaben und Abbildungen in dieser Broschüre sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. Gezeigte Sonderausstattungen und Zubehör gegen Mehrpreis. Änderungen in der Konstruktion und der Ausstattung bleiben vorbehalten.	
Garantie: 12 Monate ohne Kilometerbegrenzung, 8 Jahre gegen Durchrost.	
Bitte wenden Sie sich an Ihren Volvo-Händler, der Ihnen gerne Auskunft über den umfangreichen Volvo Inklusiv-Service geben wird.	

DER NEUE
850
GLT VON
VOLVO

WILLKOMMEN AN BORD. WILLKOMMEN ZUR TESTFAHRT.



GLEICH



HOLTHOFF AUTOMOBILE

Am Schomm 7 · 4050 Mönchengladbach 3 · Tel. 0 21 66/1 50 11