

VOLVO 1976



VOLVO 242/244/245/264



Volvo 242/244 DL

Das bevorzugte Volvo-Modell. Geräumig, sicher, zuverlässig. Vorderradaufhängung mit Federbeinen und Breitspurfahrwerk. Leichtgängige Zahnstangenlenkung. Große H-4-Halogencheinwerfer. Stahlgürtelreifen. Elektrisch beheizte Heckscheibe. Servounterstützte Scheibenbremsen an allen Rädern. Der Volvo 242/244 DL hat ein Zweikreisbremssystem vom Typ „2x3“. Auch wenn ein Bremskreis ausfallen sollte, bleiben immer noch 80 % der gesamten Bremsleistung erhalten. Der Kraftstofftank sitzt gut geschützt hinter der Hinterachse und außer-

halb der Knautschzone. Die Innenausstattung ist geschmackvoll und komfortabel. Die Sitze sind mit feuerresistentem Stoff bezogen. Zwei Motoren stehen zur Auswahl: Mit 82 oder 100 DIN PS. Viergang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch 3-Stufen-Automatic.

Volvo 244 GL

Das exklusivste Modell der Volvo-Serie 240. Metallic-Lackierung, getönte Scheiben, Stahlkurbeldach. Sie sitzen auf Leder. Moderner 2,1 Liter-Einspritzmotor mit obenliegender Nockenwelle und Leichtmetall-Zylinderkopf. Leistung 123 DIN PS. Viergang-Schaltgetriebe oder auf Wunsch 3-Stufen-Automatic.



Die anatomisch richtig geformten Volvo-Sitze haben fest integrierte Kopfstützen. Der Fahrersitz im Volvo 244 GL hat eine automatische, thermostatgeregelte Beheizung. Wichtig in kalten Jahreszeiten. Viel Platz und Komfort auch im Fond. Das Bild zeigt den Volvo 244 DL mit Stoffbezügen.



Volvo 245 DL

Dieses Modell vereint Personenwagenkomfort mit praktischen Ladeigenschaften. Mit hochgeklappter Rückbank faßt der Laderaum 1.500 dm^3 , und wenn man die Rückbank nach vorn klappt – es sind nur zwei einfache Handgriffe dafür erforderlich – vergrößert sich der Laderaum auf nahezu 2 m^3 .

Der Volvo 245 ist nicht einen Millimeter länger als die Limousinen der Serie 240. Und sein Wendekreis ist mit 9,8 m außerordentlich klein. Die Innenausstattung ist exklusiv. Die moderne 2,1 Liter-Maschine mit obenliegender Nockenwelle leistet in

der Vergaserversion 100 DIN PS. Sie haben die Wahl zwischen 4-Gang-Schaltgetriebe und 3-Stufen-Automatic. Die strapazierfähige Textilverkleidung des Laderaumes ist farbharmonisch auf die übrige Inneneinrichtung abgestimmt.

Laderaummaße, Volvo 245:

Länge mit hochgeklapptem Rücksitz	113 cm
Länge mit heruntergeklapptem Rücksitz	188 cm
Inhalt mit hochgeklapptem Rücksitz	ca. $1,5 \text{ m}^3$
Inhalt mit heruntergeklapptem Rücksitz	ca. $1,9 \text{ m}^3$
Zusätzlicher Laderauminhalt	ca. 65 dm^3
Zuladung (je nach Wagentyp)	ca. 450-550 kg

Wenn man die Rückbank nach vorn klappt, erhält man einen nahezu 2 m^3 großen Laderaum.

Alle Kombimodelle haben das gleiche Problem: Die Heckscheibe verschmutzt bei schlechtem Wetter schnell. Dagegen helfen nur Spüler und Wischer. Elektrische Beheizung hält die Scheibe eis- und beschlagfrei. Alles das ist beim Volvo 245 serienmäßig.





Volvo 264 DL

Für gehobene Ansprüche an Komfort, Leistung und Sicherheit. Der moderne V6-Leichtmetallmotor mit obenliegenden Nockenwellen leistet mit Flachstromvergaser 125 DIN PS. Die unterbrecherlose Zündanlage hat eine stabile Einstellung und gewährleistet gleichmäßige Verbrennung.

Federbein-Vorderradaufhängung und Breitspurfahrwerk vorn. Leichtgängige Zahnstangenlenkung. Große Scheinwerfer mit zwei separaten Halogenlampen. Viergang-Schaltgetriebe. Auf Wunsch 3-Stufen-Automatic. Und Stahlkurbeldach.

Volvo 264 GL

Groß einsteigen in Komfort, Qualität und Sicherheit. Der Volvo 264 GL ist das exklusivste Modell im Personenwagenprogramm von Volvo.

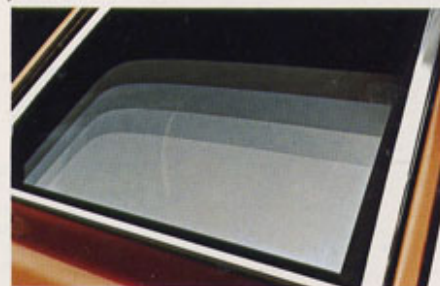
Er zählt mit Recht zur europäischen Spitzenklasse. Einige Beispiele der serienmäßigen Ausstattung: Klimaanlage, getönte Scheiben, Scheinwerfer-Wisch und-Waschanlage, Metallic-Lackierung, Servolenkung, Stahlkurbeldach, elektrisch beheizter Fahrersitz. Im Volvo 264 GL sitzen Sie auf Leder oder Edelveours.

Der 2,7 Liter-Motor mit CI-Kraftstoffeinspritzung leistet 140 PS. Seine Hauptmerkmale: Spurfreudigkeit und kultivierte Laufruhe.

5-Gang-Schaltgetriebe oder 3-Stufen-Automatic.

Volvo-Qualität geht bis ins Detail. Der Volvo 264 hat z.B. doppelte Bremsleuchten mit zwei separaten Lampen, Rückfahrscheinwerfer sowie eine Nebelschlußleuchte.

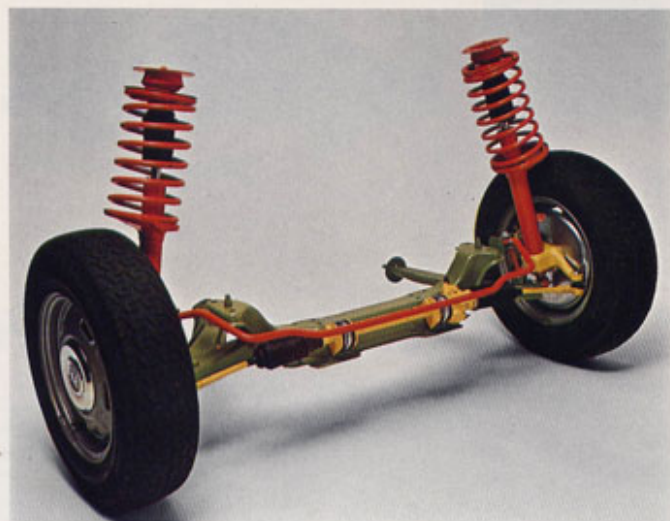
Der Volvo 264 GL hat elektrische Fensterheber für die Vordertüren.



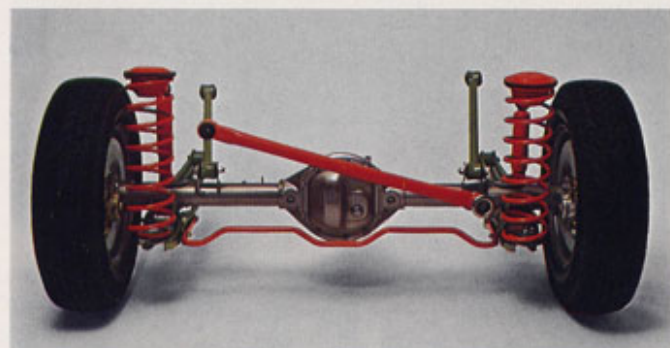
Eine Probefahrt überzeugt!



Wenn Sie sich hinter das Lenkrad eines Volvo setzen, werden Sie sofort merken, wie umsichtig der Fahrerplatz gestaltet ist. Die hervorragende Rundumsicht. Die gut ablesbaren Instrumente. Die leicht erreichbaren Bedienelemente. Ein umfangreiches Kontrollsystem gibt Auskunft über wichtige Funktionen. Die vielen Einstellmöglichkeiten des Fahrersitzes ermöglichen eine individuelle Sitzposition, die es Ihnen leicht macht, sicher und souverän zu fahren.



Die Straßenlage ist vorbildlich. Ungleichmäßigkeiten der Fahrbahn werden durch die Federbein-Vorderradaufhängung geschluckt. Die breiten Stahlgürtelreifen sind griffig und haben eine besonders lange Lebensdauer.



Die Hinterradaufhängung ist so konstruiert, daß Federung, Dämpfung und Führung der Hinterachsbewegungen von verschiedenen Elementen übernommen werden. Die Querstabilisatoren an der Vorder- und Hinterachse verleihen dem Volvo 242/244 und 264 ein außerordentlich gutes Kurvenverhalten und eine sichere Straßenlage (anstatt eines Querstabilisators ist das Modell 245 an der Hinterachse kräftiger gefedert).



Mit einem Wendekreis von nur 9,8 m ist der Volvo 242/244 und 264 wendig im Verkehr. Selbst das Einparken in kleine Parklücken bereitet keine Mühe.

Die Zahnstangenlenkung ist leichtgängig und exakt. Das Modell 264 GL ist serienmäßig mit einer Servolenkung ausgestattet.



Stoff/Vinyl



Blau



Beige



Stoff



Braun



Rot



Blau



Hellbeige



Leder



Braun



Schwarz



Edel-Velours



Hellgrau



Dunkelblau

Polsterung und Bezüge

In einem Wagen, der so extrem langlebig ist wie der Volvo, müssen auch an die Sitzbezüge besondere Anforderungen gestellt werden.

Volvo hat eigens dafür spezielle Prüfverfahren entwickelt. Labortests und praktische Erprobungen scheiden dabei alles Material aus, das nicht widerstandsfähig, feuerresistent und lichtecht ist.

So wird z.B. die Strapazierfähigkeit des Materials in Taxis geprüft, deren Sitzbezüge durch rasch wechselnde Frequentierung besonderen Strapazen ausgesetzt sind.

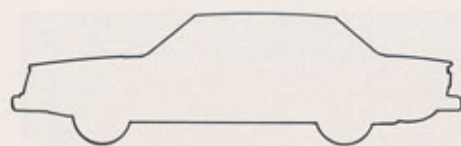
Lichtehteststests im Labor finden z.B. ihre Bestätigung durch praktischen Einsatz in den heißen Wüsten Arizonas.



Der Volvo 244 DL mit blauen Stoffbezügen.



Der Volvo 264 GL mit braunem Leder.



Weiß



Dunkelblau



Mediumblau



Ocker



Mediumgrün



Hellgrün



Beige



Dunkelrot



Hellblau-Metallic



Beige-Metallic



Kupfer-Metallic

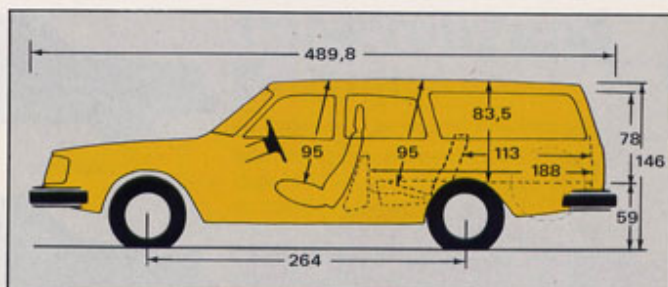
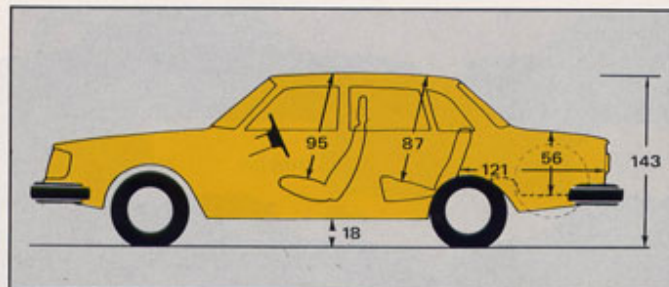
Farben und Lacke

Der Außenlack trägt nicht nur zum ansprechenden Aussehen der Volvo-Wagen bei, sondern ist auch Teil des gründlichen Rostschutzes. Vor der Lackierung wird die Karosserie mit einer Zinkphosphatlösung besprüht. Das erhöht den Rostschutz und sorgt für ein besseres Haftvermögen des Lackes. Danach wird die Karosserie in ein elektrisch

leitendes Farbbad getaucht (Elektrophorese). Die Farbpartikel werden von der Karosserie angezogen, so daß eine absolut deckende Lackschicht entsteht – auch in Ecken, an Kanten sowie in Balken und Hohlräumen. Nach der Grundlackierung wird eine Füll-lackschicht aufgetragen, die eventuelle Unebenheiten ausgleicht und die Unterlage für

den Decklack bildet. Der Lack wird aufgespritzt und im Ofen gehärtet. Anschließend wird die Karosserie mehrfach kontrolliert, abgedichtet, isoliert, naßgeschliffen und sorgfältig gereinigt. Alle äußeren sichtbaren Flächen werden mit mehreren Schichten Decklack lackiert.

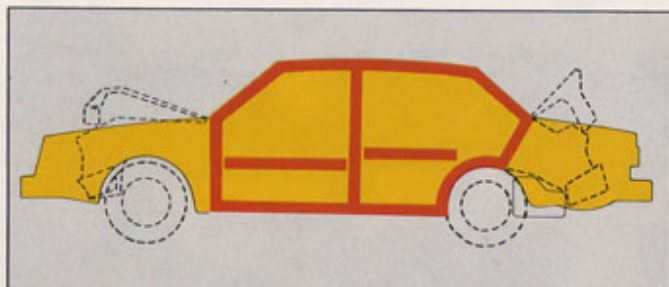
	Volvo 242/244 DL	Volvo 245 DL	Volvo 244 GL	Volvo 264 DL	Volvo 264 GL	Volvo 264 GL
Lack- und Polsterkombinationen	Stoff	Stoff	Leder	Stoff	Leder	Edel-Velours
Weiß	Blau	Blau		Blau		
Dunkelblau						Hellgrau
Mediumblau	Blau	Blau		Blau		Hellgrau
Ocker	Braun	Braun				
Mediumgrün	Braun	Braun		Braun		
Hellgrün	Braun	Braun		Braun		
Dunkelrot	Rot	Rot		Rot		
Hellblau-Metallic			Schwarz	Blau		Dunkelblau
Beige-Metallic			Schwarz	Blau		Dunkelblau
Kupfer-Metallic			Schwarz	Braun	Schwarz	



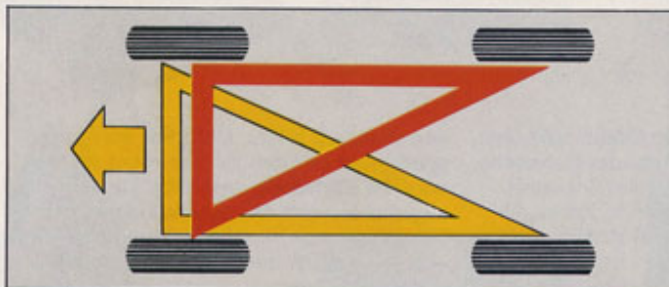
Volvo - das konsequente Automobil

Konsequent in Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort.

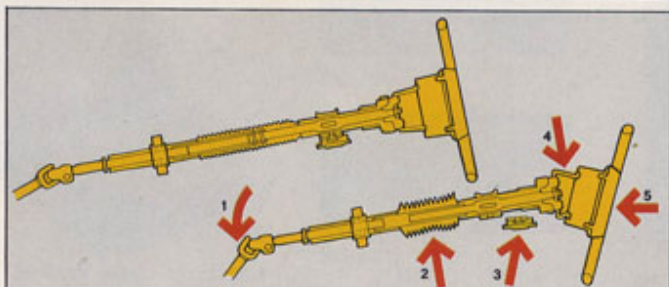
Jürgen Schmuck
Automobile GmbH & Co. KG
2 HAMBURG 72
Pezoldamm 156-158
Telefon 0411 - 640 10 97



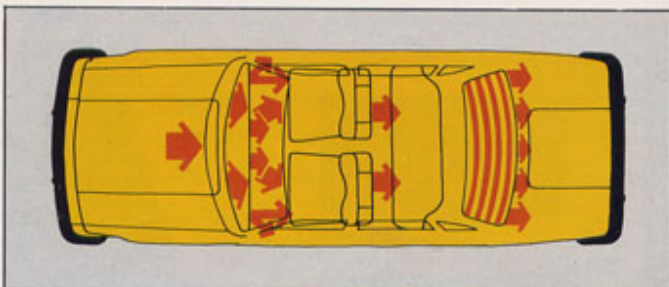
Die Volvo-Karosserie ist als Sicherheitskarosserie konzipiert. Knautschzonen vorn und hinten absorbieren Aufprallenergie. Ein System von Balkenprofilen und Überrollbügeln bildet die Fahrgastzelle. Die Türen sind zusätzlich durch einen Flankenschutz verstärkt.



Zweikreis-Bremsanlage vom Typ „2x3“. Die besondere Aufteilung der beiden Bremskreise mit vier servounterstützten Scheibenbremsen garantiert auch nach Ausfall eines Bremskreises noch 80 % der gesamten Bremsleistung. Jeder Kreis umfaßt die beiden Vorderräder und je ein Hinterrad. Bei Ausfall eines Bremskreises brauchen Sie das Pedal nicht wesentlich stärker zu treten. Zwei Bremskraftbegrenzer verhindern bei einer Notbremsung das Blockieren der Hinterräder vor den Vorderrädern.



Fünffach gesicherte Lenksäule: 1) Sicherheitsgelenk. 2) Teleskopteil. 3) Abreißschlitten. 4) Nachgiebige Lenkradhalterung. 5) Prallkissen auf dem Lenkrad.



Die Frischluftheizung ist thermostatgesteuert. Unabhängig von außen bleibt die Temperatur konstant.

Das Dreistufigebläse liefert kalte oder warme Luft durch 12 Düsen. Stärke und Richtung bestimmen Sie selbst. Separate Düsen heizen oder kühlen den Fond. Bis zu 6 m³ Luft werden im Fahrzeuginneren pro Minute umgewälzt. Verbrauchte Luft entweicht durch Zwangsentlüftungsschlitze unter der Heckscheibe.

VOLVO

AB Volvo, Car Division, Göteborg, Sweden

RSP/PV 2760-76. Tyska/Tyskland. Printed in Germany

Garantie BRD und Westberlin: 1 Jahr Garantie ohne Kilometerbegrenzung. Nicht alle hier abgebildeten Fahrzeuge sind im Importprogramm enthalten. Bitte informieren Sie sich darüber und über die Garantiebestimmungen bei Ihrem Volvo-Händler.

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung bleiben dem technischen Fortschritt vorbehalten.

Alle Volvo-Motoren sind für die Bestimmungen des Benzin-Blei-Gesetzes 1976 geeignet.