

VOLVO 1800 S



Der Volvo 1800 S hat ein elegantes Wageninnere mit einer geschmackvollen, gut durchdachten Innenausstattung.

Bequeme Sitze – mit erstklassigem Leder bezogen – bieten viele Möglichkeiten zur Einstellung der richtigen Sitzposition. Die Fondverkleidung ist im übrigen aus geprägtem Kunststoff. Elegante Textilmatten bedecken Boden und Tunnel.

Alle Hebel und Schalter sind funktionsrichtig konstruiert und griffbereit angebracht. Die Instrumentierung ist reichhaltig und übersichtlich. Eine Platte zum Ruhen des linken Fußes ist ein weiterer Vorteil.

Der Volvo 1800 S ist sehr geräumig. Außer den beiden bequemen Vordersitzen befindet sich im Fond ein Notsitz, wo Kinder oder für kürzere Zeit sogar ein Erwachsener sitzen können. Der Gepäckraum ist groß. Außerdem kann die Rückenlehne des Notsitzes heruntergeklappt werden, wodurch eine große Fläche für Gepäck entsteht.

Die thermostatgeregelte Frischluft-Heizung und Entfrosteranlage sind besonders leistungsfähig. Das kräftige Gebläse ist auf zwei Geschwindigkeiten einstellbar.

Für die Sicherheit der Insassen ist ebenfalls gut gesorgt. Die Sonnenblenden und das Armaturenbrett sind weich gepolstert und die Windschutzscheibe ist aus Verbundglas. Im Werk montierte Dreipunkt-Sicherheitsgurte vollenden die Sicherheitsausrüstung.

Der B 18-Motor mit 115 SAE-PS (103 DIN-PS) ist drehzahlfreudig, spritzig und zäh. Er hat ein hohes Drehmoment über einem breiten Drehzahlbereich. Man fährt weich und geschmeidig im Stadtverkehr, überholt schnell und sicher dank der großen Kraftreserve und fährt mit hoher Durchschnittsgeschwindigkeit auf der Autobahn.

Das Getriebe – vier Gänge und Overdrive – ist vollsynchronisiert. Der kurze, robuste Knüppelschalter hat exakte Schaltwege. Der Overdrive senkt die Motordrehzahl bei gleichbleibender Geschwindigkeit. Das bedeutet gedämpftes Motorengeräusch und geringeren Kraftstoffverbrauch.

Servoverstärkte Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten gewährleisten einwandfreies Bremsen auch bei scharfem Fahren und wiederholtem Bremsen.

Ein Bremskraftregler in der Bremsleitung der Hinterräder verhindert ein Blockieren der Hinterräder bei plötzlichem Bremsen.

Der Volvo 1800 S braucht nicht abgeschmiert zu werden.
Der Volvo 1800 S hat eine geschlossene Kühlanlage, gefriersicher bis zu -40° C.

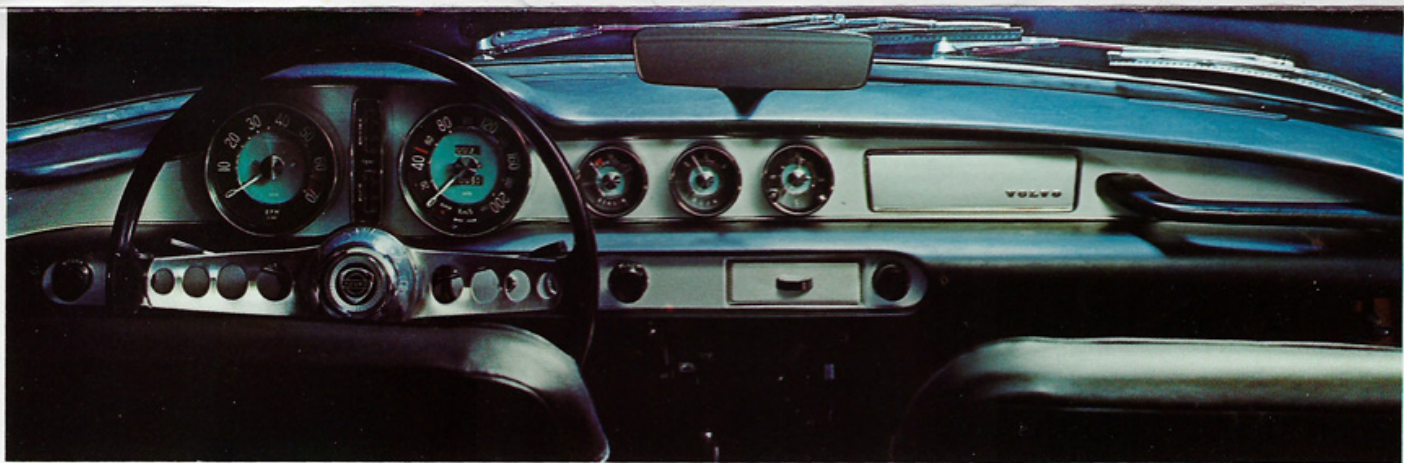
Die verwindungssteife, gut gebaute Karosserie erhält einen erstklassigen Rostschutz von sehr langer Wirkungsdauer. Die Lackierung – drei Schichten auf der Grundierung und dem Vorlack – hat eine harte, glatte Oberfläche, die ihre schützenden Eigenschaften lange Zeit in jedem Klima bewahrt.

Die Straßeneigenschaften sind einmalig und gewähren ein sicheres und angenehmes Fahren bei jeder Straßenbeschaffenheit. Die Gürtelreifen tragen zur guten Bodenhaftung bei und vertragen hohe Dauergeschwindigkeiten.





Ein für diesen Wagentyp großer Kofferraum



Vollständige Instrumentierung



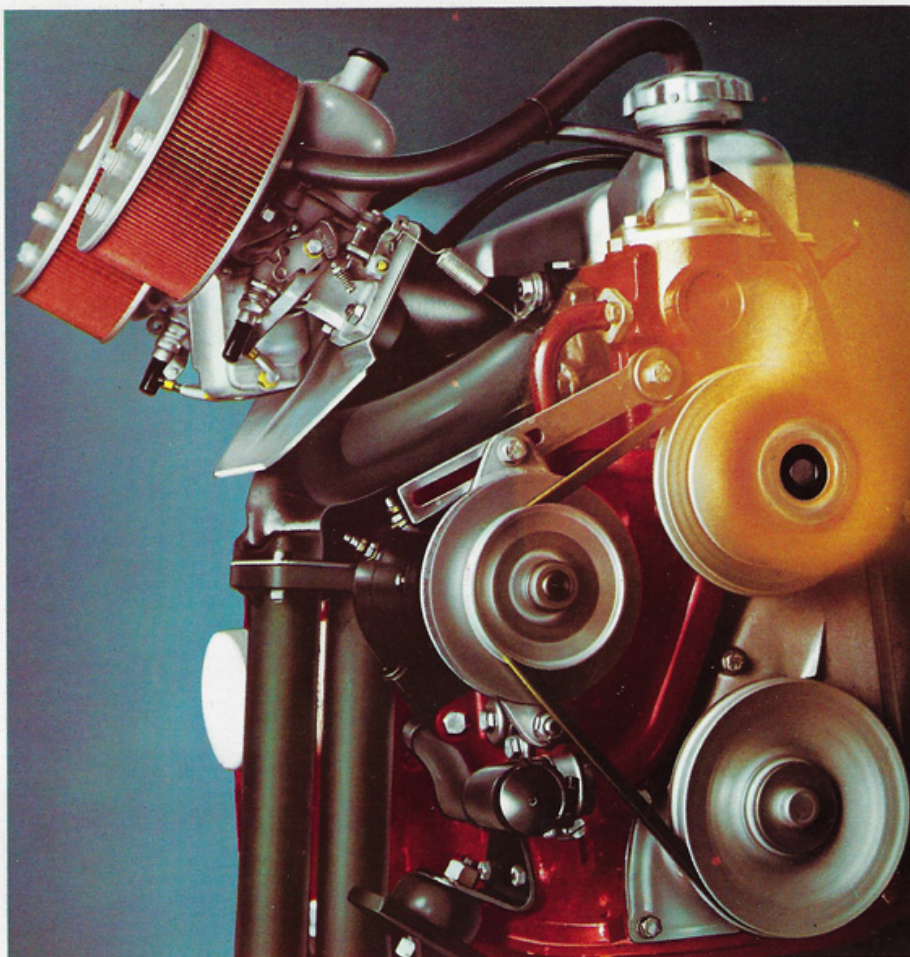
Dreipunkt-Sicherheitsgurte serienmäßig



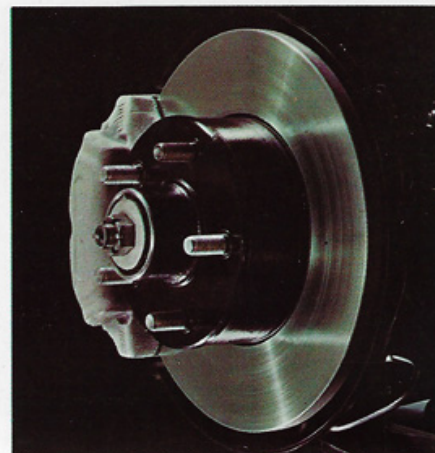
Im Fond befindet sich ein Notsitz



Die Rückenlehne kann heruntergeklappt werden



Geschlossene Kühlanlage, gefriersicher bis zu -40°



Dauerhafte Scheibenbremsen

Technische Daten

Für nähere Einzelheiten verweisen wir auf separates Spezifikationsblatt.

Motor, Typ B 18 B

4 Zylinder, hängende Ventile, fünffach gelagerte Kurbelwelle.

Hubraum 1,78 Liter
Max. Leistung 115 SAE-PS (103 DIN-PS)
bei 6.000 (5.600) U/min
Max. Drehmom. 15,2 mkg bei 4.000 U/min

Kühlanlage

geschlossene Ausführung mit Gefrierschutz bis zu -40° C.

Batterie

Spannung 12V.

Getriebe

Vollsynchronisiert. Knüppelschaltung.

Overdrive

Elektrisch betätigt mit Hebel unter dem Lenkrad. Einschaltbar im 4. Gang.

Lenkung

Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3 1/4.

Wendekreis:

zwischen den Bordsteinkanten . . . 9,1 m
Außenkante der Karosserie 10,0 m.

Fußbremse

Hydraulische Bremsen mit Servoverstärkung.

Vorn: Scheibenbremsen

Hinten: Trommelbremsen vom V-Typ.

Handbremse

Mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Handbremshebel zwischen Fahrersitz und Tür.

Kraftstofftank

Im Heck befindlich. Füllmenge 45 Liter.

Beleuchtung

Lichthupe wird mit dem Blinkerhebel betätigt. Blinkleuchten vorn und hinten. Fußabblendschalter. Automatische Rückfahrscheinwerfer. Selbsttätige Einschaltung der Innenbeleuchtung beim Öffnen einer der Türen. Armaturenbrettbeleuchtung stufenlos regulierbar. Kartenleselampe.

Instrumente

Tachometer mit Gesamt- und Tageskilometerzähler. Tourenzähler. Wasser- und Ölfernthermometer. Öلمانometer. Kraftstoffanzeiger. Kontroll-Leuchte für Ladestrom, Fernlicht, Blinkleuchten und eingeschalteten Overdrive. Uhr.

Übrige Ausrüstung

Frischluftheizung und Entfrosteranlage. Wärmezufuhr thermostatgeregt. Gebläse mit zwei Geschwindigkeiten. Separate Lufteinlässe für Direkt-Frischlufte. Elektrische Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten. Elektrischer Scheibenspüler. Gepolsterte Sonnenblenden. Blendfreier Rückblickspiegel. Platz für Radioeinbau. Karten- und Handschuthtaschen unter dem Torpedo. Haltegriff. Zigarrenanzünder. Aschenbecher. Werkzeugausrüstung und Wagenheber. Reserverad. Schmutzfänger.

Sicherheitsgurte

Dreipunkt-Sicherheitsgurte für beide Sitze.

Hauptdaten und Gewicht

Radstand	2.450 mm
Spurweite	1.315 mm
Größte Länge	4.400 mm
Größte Breite	1.700 mm
Größte Höhe, unbelastet	1.285 mm
Bodenfreiheit	ca. 155 mm
Eigengewicht, fahrbereit	ca. 1.120 kg

ABVOLVO Göteborg Schweden

Änderungen der Konstruktion und Ausrüstung ohne vorherige Mitteilung bleiben vorbehalten.