

Audi 100

Audi 100



**Komfortabel,
luksuriøs, vakker.
Med en rask og kraftig
motor.
Med et utstyr som
skiller den klart fra
andre biler i samme
prisklasse. Bygget med
tanke på sikkerhet
og soliditet.**

Audi 100 leveres i to- og firedørs utførelse i fire forskjellige modeller:

Audi 100, touring-modell med 90 HK SAE

Audi 100 S, spesial-modell med 102 HK SAE

Audi 100 LS, luksus-modell med 115 HK SAE

Audi 100 LS Automatic med 115 HK SAE og trinnløs

treposisjons automatgearkasse med dreiemomentvandler.

**Alle disse fortrinn gjør Audi 100 til en bil i en ny
avansert klasse.**

Vi kaller den sport-komfortklassen.

Vi vil presentere Audi 100 LS for Dem.
Hva som skiller de enkelte
modeller fra hverandre
finner De detaljert beskrevet
på de to siste sidene.



Audi 100 LS.

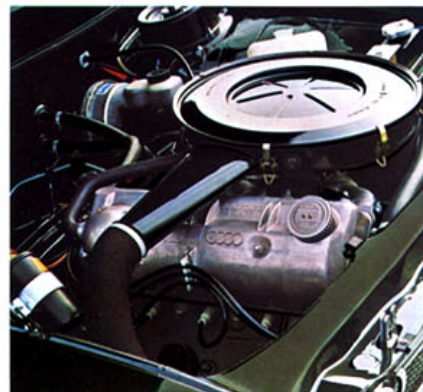
Kraftige 115 HK Sportslig automatic

Den store Audi 100 LS Automatic har gjort kjøring i sport-komfortklassen ennå mer komfortabel. Men ikke mindre sportslig. Den trinnløse treposisjons-automatiske gearkassen med dreiemomentvandleren er nøyaktig avstemt med motoren.

De gearer for eks. Til posisjon D (Drive): Alle tre gear forover er tilgjengelige, avstemt etter hastigheten. Gi gass eller brems — det er alt.

Posisjon 2: Nå er tredjegearet sperret, og motorens bremsvirkning derved betraktlig øket.

Posisjon 1: Tredje og annet gear er nå sperret: Motorens bremskraft utnyttes maksimalt. Naturligvis har også denne automaticen en start- og parkeringssperre (N og P).



Dette er motoren i Audi 100 LS. 115 kraftige HK. En hurtig og aksellerasjonsvennlig firetakts firesylindret motor: Fra 0 til 100 km/t på 11,9 sek. Marsjhastighet 170 km/t. Robust, kultivert, økonomisk.

Disse fremragende egenskaper skyldes dens avanserte konstruksjon.

Spesial-lettmetallegeringer i viktige komponenter. Høybelastbare spesial-thermikstempler. Presisjonsrotocapventiler. Femlagret veivaksel. Hovedstrømsoljefilter.

Audi 100 og Audi 100 S leveres med presist og lettskjaltet rattgear, eller gulvgear (mot tillegg i prisen). Audi 100 LS har gulvgear som standard, men kan også leveres med rattgear.



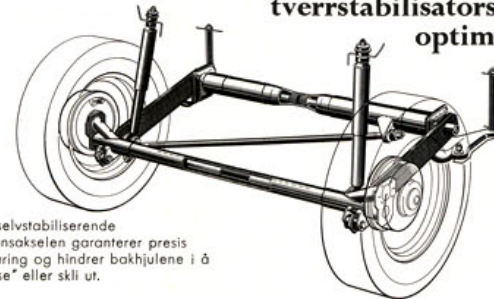


Takket være avansert hjuloppheng og fjæringskonstruksjon kan Audi 100 LS fullt utnytte sin overlegene motorstyrke under alle slags veiforhold.

Sentralt i denne forbindelse er forhjulsdriften som trekker istedenfor å skyve bilen gjennom svingene. Derved oppnår bl. a. bakhjulene langt bedre veistabilitet, noe som selvsagt er viktig for kjøreegenskapene. Andre avanserte konstruksjonsdetaljer:

Den lette, progressivt virkende tannstangstyringen som tillater sportslig og millimeterpresis styring ved mer direkte kontakt med hjulene.

Forhjulene er opphengt i solide trekantstag med høytliggende spiralfjærer. Den lange fjærveien sluker små og store ujevnheter mykt og komfortabelt. Et kraftig tverrstabilisatorstag sørger for optimal kurvstabilitet.



Den selvstabiliserende torsjonsakselen garanterer presis sideføring og hindrer bakhjulene i å "danse" eller skli ut.

Bak finner man Audi's berømte selvstabiliserende torsjonsaksel.

Audi 100 LS har store 14" radialdekk.

Tokrets sikkerhetsbremsesystem med hele 280 mm diameter skivebrems foran og kraftige trommelbrems bak. Dessuten bremseforsterker. I Audi legger man vekt på sikkerhet: Fra 100 km/t til full stopp bruker Audi 100 LS bare 42 m.

Fremragende fjæringskomfort ved høytliggende spiralfjærer. Forhjulstrekk mot sidevind, skarpe svinger og glatt føre.



Avanserte kjøreegenskaper.

Riktig plaserte instrumenter

Alle instrumenter og betjeningsknapper er sentralt plassert på et panel av ekte afrikansk Bete-tre, oversiktlige og lette å betjene.

Både over- og undersiden av instrumentbordet er godt polstret, knapper og betjeningspaker er elastiske deformerbare.



De runde klokkeinstrumentene er oversiktlige og blendfrie
Turteller og kontrollampe for bremseanlegget leveres på spesialbestilling med tillegg i prisen.

Den fullstendige instrumenteringen er nøye og riktig planlagt. Ved siden av de vanlige instrumenter har

AUDI 100 LS trippeteller, elektrisk ur og nødblinkanlegg. Dessuten bryter for vinduspussere med to hastigheter, for nødblinklys og for trinnløs regulert instrumentbelysning. Dessuten hovedlysbryter, blindbryter for extra-lys og reguleringsspaker for klimaanlegget.

På rattstammen finner man kombinert ratt- og tenningslås med starter-retursperre, kombi-sjalter for alle lyssignaler samt automatisk frekvensvindusvaskeanlegg.



retningsslys

fjærnylys

ladekontroll

oljetrykk

bremsevæske

Langtur-komfort

Audi 100 LS er en meget komfortabel reisebil. De anatomisk riktige setene er spesialbygget for størst mulig komfort. Rygglenene er laget spesielt høye for å gi ryggen optimal støtte og verne effektivt mot tretthet.

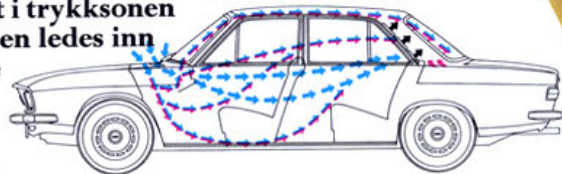
Forseteryggene kan med en enkel fingerbevegelse innstilles i hvilken som helst posisjon helt ned til sovestilling. I baksetet finner en et stort nedfellbart armlene.

Setene er trukket med toppkvalitet Cord-velourstoff i smakfulle farger kantet med Skai. Perforert Skai kunstlærstrekk leveres på spesialbestilling mot tillegg i prisen.

Luffornylse gjennom 38 dyser i løpet av 15 sekunder.



Luftinntaket er plassert i trykksone foran frontruten. Friskluften ledes inn i kupeen gjennom hele 16 forskjellige åpninger og strømmer i bred front lydløst gjennom passasjerkabinen for så til slutt å suges ut gjennom ikke mindre enn 22 forskjellige åpninger bak. En kraftig, trinnløs elektrisk vifte regulerer luftstrømmen etter ønske. Det vil si luftbytte i kupeen på 15 sekunder. Det kraftige varmtvanns-varmeapparatet sørger hurtig for behagelig temperert klima i bilen og dessuten for defrosting av alle ruter.



Breddyse-ventilasjon.
Rødt: Varmluft. Blått: Kaldluft.



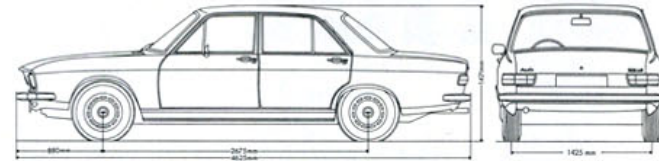
Ekstra god plass

Audi 100 LS har god plass til fem personer med lange ben og brede skuldere. Ikke bare setene, men også inn- og utstigningen er bekvem. Rommelige hyller til kart, aviser og småting finnes både på høyre og venstre side av instrumentbordet. På utførelsen med gulvgear finnes det dessuten smårom på midtkonsollet.

Et særdeles stort, opplyst hanskerom og lommer i begge fordører. Til sammen finnes det hele syv forskjellige rom og hyller til småting.

I Audi 100 LS er det ikke bare god plass til fem personer, men også rikelig feriebagasje for fem personer.

For det 650 liter store bagasjerommet tar mer enn fem store reisekofferter og inneholder dessuten to separate beholdere til småting.



Fornuftige utvendige mål. Overveldende stor plass innvendig.



Bygget for sikkerhet

Støtlastisk montert
utvendig speil.

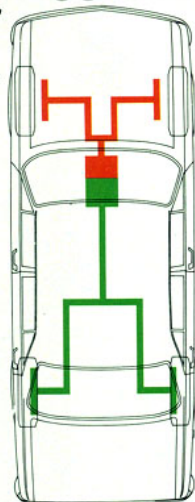


Bygget for sikkerhet betyr at man kjører sikkert i AUDI 100 LS. Sikkerhet både utvendig og innvendig. Forhjulstrekket garanterer sikkerhet under stor fart. Likeledes de store, sporsikre for- og bakhjulene med radial-dekk.

Tokrets sikkerhets-bremsesystem med to uavhengig virkende bremsekretser, overdimensjonerte skivebremses foran og trommelbremses bak.

Og den korte, deformerbare sikkerhets-rattstammen som først begynner langt bak forakselen og ikke forplanter støtenergien til personkupeen.

Nødblindknegget arbeider uavhengig av tenningsnøkkelen. Kontrolllyset er innebygget i selve bryteren.



Motoren har kraftige aksellerasjonsreserver i alle hastighetsområder.

Det betyr krefter til å redde en ut av kritiske situasjoner som kan oppstå for eksempel ved forbigjøring.

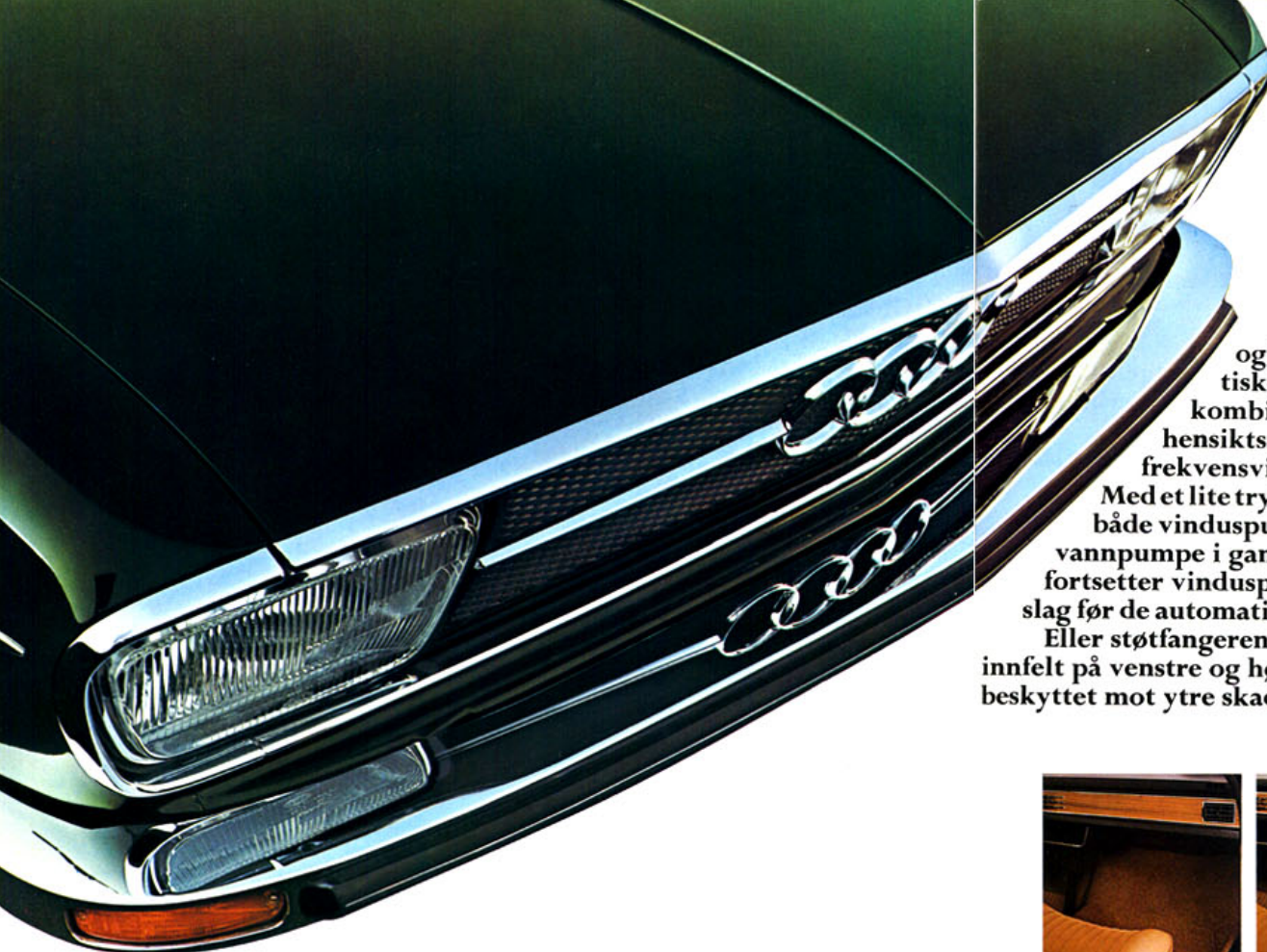
Audi 100 LS har dessuten
hel-stålkarosseri med påsveiset
profilrammekonstruksjon og spesiell
deformerbestandig passasjerkupee
(Sikkerhets-karosseri),
beskyttende omgitt av elektronisk
beregnete deformersoner som gjør
AUDI 100 LS sikrere ved trafikkuhell.

Mykt polstrete kanter overalt
sørger for innvendig sikkerhet.

Alle brytere, knotter etc. er
deformerbare eller støtsikre. Inn-
vendig finnes festepunkter for
sikkerhetsseler for fem personer.

Sikkerhetsfestet
blendbart innvendig
speil som løsner ved
støt. Fremragende
utsikt til alle kanter,
90% rund-om-sikt,
nødblinsky, støt-
elastisk utvendig
speil og spesielt
stabile sikkerhets-
dørlåser (de bakre
med barnesikring)
gir Audi 100 LS en-
da mer sikkerhet.





En av de tre løsene for motorpanserret.



Audi-konstruksjonen legger usedvanlig stor vekt på detaljene. Derfor finner De på Audi en mengde ting som er spesielt omsorgsfullt forarbeidet eller rikelig dimensjonert. For eksempel i kupeen: Polstret overalt.

Eller det meget rommelige og lett tilgjengelige belyste hanskerommet. Og de praktiske armlenene på fordørene som er kombinert med støttehåndtak, eller det hensiktsmessige automatiske frekvensvindusvaskeanlegget. Med et lite trykk på knappen settes både vinduspussere og en elektrisk vannpumpe i gang. Slippes knappen, fortsetter vinduspusserne ennå noen slag før de automatisk parkerer på plass. Eller støtfangeren: Med blinklysene innfelt på venstre og høyre side foran, godt beskyttet mot ytre skader.

Armlenene på fordørene er kombinert med støttehåndtak.



Rommelig og lett tilgjengelig: Det opplyste hanskerommet.

Bunnplaten under bilen er i ett helt stykke og dekket med rustbeskyttende og lydisolerende PVC-stoff og verner vitale deler mot stensprut, snø og veisalt. Tredobbelt sikring av motorpanserret. Og den store bensintanken på hele 58 liter.

Vest-Tysk toppkvalitet

Den store todørs Audi 100 LS.

Audi 100 LS i todørs utførelse har de samme kjøreegenskapene, den samme overveldende komfort og den samme kjøresikkerheten som firedørs modellen.

Det eneste den mangler er bakkørene, noe mange bilkjørere slett ikke oppfatter som noen mangel.



Etter at De nu teoretisk har satt Dem inn i Audi 100 LS skulle De lære den bedre å kjenne på en prøvetur. Med denne eller en av de andre Audi 100 modellene. Deres Audi forhandler vil gjerne hjelpe Dem med en uforbindtlig prøvetur og ser frem til å demonstrere en Audi 100 for Dem.

Data sammendrag

Utstyr og teknisk beskrivelse av Audi 100:

Audi 100 har i serieutførelsen følgende utstyr: Friskluft-varmeapparat med elektrisk vifte*). Friskluft luftesystem*). Elektrisk reléstyrt vindusvaskelanlegg. Lyshorn. Nödblindlys, parkeringslys foran og bak. Regulerebar instrumentbelysning. Trippeller. Automatisk lysbryter i alle dører. Innvendig lys. Belysning i hanskeroom og koffertrom. Belyst askebeuger og betjeningsknapper for friskluft klimaanlegget på instrumentbordet. Elektrisk ur. Blendbart og støtelastisk speil. Kombinert tennings- og rattlås med starter-retursperre. Sigarettener. Sikkerhetspolstret instrumentbord både i over- og underkant. Instrumentbord trukket med ekte edeltre. Stort rom til småting under instrumentbordet på venstre side. Tre solide gripehåndtak i taket ved dørene. To kleskrokar. To polstrete solskjermer, den høyre med make up speil. Enkelt-seter foran med stillbare rygger og rygglenelåser. Elegant stofftrekk med Skaï slitkanter. Myke, i solerende velourtepper på gulvet. Fire store polstrete armlener. Feste til sikkerhetsseleler til alle fem seter. Tre askebeugere. Utvendig lås på begge fordrører. Barnesikring på bakdørene. Beholder for småsaker i koffertrommet. Hjulknapsler og blanke felgringer. Forkrommet ekshausthale. To ryggelys. Blanke beslag på dørtersklene. Tanklokk av rustfritt edelstål.

Pa Audi 100 S finner man i tillegg:

Innfelt trefolie i ratt og rundinstrumenter. Blanke utvendige lister langs sidene. Setetrekk i elegant Cord-Velour-stoff med Skaï slitkanter. Armlener foran, kombinert utformet med gripehåndtak. Liggeseter foran. Forsterket PVC-foliematte i bagasjerommet.

Pa Audi 100 LS finner man dessuten:

Ekte edeltre innfelt i det polstrete rattnavet. Ryggstøt bak har et stort innfelt midtarmleie til å klappe ned. Hyller for småting også på høyre side under instrumentbrettet. Rom for småting i begge fordrører. Blanke lister rundt hjulbrønnen i skjermene. Låsbart tanklokk av rustfritt edelstål. Støtfangere beskyttet med kraftige støtgummilister.

Standardutstyret på Audi 100 LS Automatic tilsvarer Audi 100 LS. I stedet for den firegears fullsynkroniserte gearkassen har Audi 100 LS Automatic en treposisjons trinløst automatgearkasse kombinert med en dreiemomentvandler.

*) Se detaljbeskrivelsen.

Teknisk beskrivelse:

Karosseri: Selvbærende stålkarosseri med to eller fire dører. Hel bunnplate under, hvor ledninger, stag og ekshaustør ligger godt beskyttet. PVC understellbeskyttelse. Nedrullbare vinduer i dørene. Utstillbare trekantvinduer foran på spesialbestilling.

Personkupeen er konstruert som sikkerhetskabin med elektronisk beregnede deformersoner i for- og bakpart av karosseriet som danner en støtabsorbende sikkerhetssone. 650 liter koffertrom. Bensintank på 58 liter plassert under koffertrommet.

Motor:

Vannavkjølet firetakt fire sylindret rekke motor plassert foran.

| | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|--------------------------|----------|------------|-------------|
| Slagvolum ccm | 1760 | 1760 | 1760 |
| Borring Ø mm | 81,5 | 81,5 | 81,5 |
| Slaglengde mm | 84,4 | 84,4 | 84,4 |
| Kompresjonsforhold | 9,1 | 10,2 | 10,2 |
| Ytelse HK SAE ved o/min. | 91/5000 | 102/5500 | 113/5500 |

Maksimum dreiemoment (DIN mpk ved o/min) 13,8/3000 14,5/3000 15,2/3200

Motorsmøring: Trykk-omløpsmøring med hovedstrøms-oljefilter.

Forgasser: Fall-forgasser Fall-forgasser Fall-Register-forgasser

Kraftoverføring: Enkelt tørrplateclutch (Membranfjærclutch)

Gearkasse: Full-synkronisert gearkasse med fire gear (Porsche-synkronisering)

Gearforhold: 1. gear 13,977 13,222 13,222
2. gear 7,993 7,561 7,561
3. gear 5,591 5,288 5,288
4. gear 3,974 3,759 3,759
Revers 12,744 12,055 12,055

Kraftoverførings system: Forhjulstrekk med kraftoverføring gjennom drivakser med to homokinetiske Rzeppa-ledd hver.

Elektrisk anlegg:
Strömstyrke 12 Volt 12 Volt 12 Volt
Startermotor 12 Volt, 12 Volt, 12 Volts, 0,8 HK 0,8 HK 0,8 HK

Generator: Vekselströsgenerator på 14 Volt/490 Watt (lader allerede på tomgang)

Batteri 12 Volt 12 Volt 12 Volt
45 amp/h 45 amp/h 45 amp/h

Understell:
Oppbygning: Hel bunnplate sammensveiset med karosseriet.
Foraksel: Forhjulspøpang hver med to trekants-tag, langselastisk opplagret. Fjærssystem: Höytliggende spiralfjærer kombinert med teleskopstøtdempere. Tverstabilisatorstag for minimal krenning i kurver.

Bakaksel

Lett hel-aksel med stabilisator forbundet med tverrliggende torsjonsstaver. Presis sideføring ved Panhardstav. Dobbelvirkende hydrauliske støtdempere.

Styring

Progressivt virkende, presis tanngangstyring med skråfortanning. Höy sikkerhet: Deformerbar rattstamme anordnet bak forakselen og over gearkassen.

Ratt-

utvekslingsforhold. Audi 100 S og LS har styringsstøtdemper.

Vendediameter

10,9 meter 10,9 meter 10,9 meter

Felger

4 1/2 J x 14 H 4 1/2 J x 14 H 4 1/2 J x 14 H

Dekkdimensjon

165 SR x 14 165 SR x 14 165 SR x 14 (radialdekk) (radialdekk) (radialdekk)

Bremser

Hydraulisk tokrets sikkerhetsbremse-system. Skivebremser foran (Ø 280 mm) og trommelbremser bak (Ø 200 mm).

Oppvarming og utluftning:

Friskluft fra trykksonen foran frontglasset blir oppvarmet i den store varmeveksleren og ledet inn i bilen:

- gjennom syv brede åpninger langs frontglasset
- gjennom to stråledyser mot sidevinduene
- gjennom to store deleråpninger ved gulvet.

Kobler man ut varmen strømmer kald frisk-luft direkte utenifra inn i bilen gjennom de samme åpningene.

Uoppvarmet friskluft strømmer dessuten inn i bilen gjennom to regulerbare brede åpninger i instrumentbordet direkte mot føreren og sidepassasjerene. Dessuten gjennom to regulerbare friskluftdyser på høyre og venstre side av instrumentbordet.

Luftstrømmen av varm- eller kaldluft som kommer gjennom klimaanlegget kan forsterkes med en kraftig trinnlös regulerebar elektrisk vifte. Den varme og kalde luften blandes effektivt og riktig i ønsket forhold, og regulerbare klapper sørger for effektiv fordeling.

Luften strømmer opp langs taket, langs sidevinduene og langs gulvet mot 22 utsugningsåpninger bak hattehyllen. Ledes så gjennom de bakre vindus-sprossene og ut gjennom tre åpninger på hver side i friluft.

Utluftning

Effektiv ytelse

Med lukkede vinduer og fullt åpne dyser er luftgjennomströmningen ca. 10 m³ pr. min. (målt ved 110 km/t). Det betyr total luftfornyelse i kabinen hvert 15 sekund.

Mål og vekt:

| Mål i mm | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|-------------------|----------|------------|-------------|
| Lengde | 4590 | 4590 | 4625 |
| Bredde | 1729 | 1729 | 1729 |
| Höyde (ubelastet) | 1421 | 1421 | 1421 |
| Hjulavstand | 2675 | 2675 | 2675 |

| Sporvidde foran/bak | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|------------------------|-----------|------------|-------------|
| Sporvidde foran/bak | 1420/1425 | 1420/1425 | 1420/1425 |
| Bakkeklaring ubelastet | 161 | 161 | 161 |

| Vekt i kg tomvekt | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|------------------------|----------|------------|-------------|
| Vekt i kg tomvekt | 1050 | 1050 | 1050 |
| Tillatt samlet vekt | 1065 | 1065 | 1065 |
| Nyttelast | 1530 | 1530 | 1530 |
| Nyttelast med skyvetak | 480 | 480 | 480 |

| Tillatt akseltrykk foran/bak | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|--|----------|------------|-------------|
| Tillatt akseltrykk foran/bak | 800/800 | 800/800 | 800/800 |
| Tillatt tilhengervekt m. brems/ u. brems | 850/550 | 950/550 | 950/550 |

| Mengde i liter | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|----------------|------------------|------------------|------------------|
| Mengde i liter | ca. 58 | ca. 58 | ca. 58 |
| Bensintank | max. 4, min. 2,5 | max. 4, min. 2,5 | max. 4, min. 2,5 |
| Motor, i liter | 7,5 | 7,5 | 7,5 |

| Gearkasse, i liter | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|----------------------|----------|------------|-------------|
| Gearkasse, i liter | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| Kjølesystem, i liter | 7,5 | 7,5 | 7,5 |

| Ytelse: | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|----------------|----------|------------|-------------|
| Ytelse: | 156 km/t | 165 km/t | 170 km/t |
| Marsjhastighet | 156 km/t | 165 km/t | 170 km/t |
| Toppastighet | 156 km/t | 165 km/t | 170 km/t |

| Aksellerasjon | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Aksellerasjon | 0-80 km/t 8,9 sek. | 0-80 km/t 8,5 sek. | 0-80 km/t 8,0 sek. |
| 0-100 km/t | 13,5 sek. | 12,2 sek. | 11,9 sek. |
| 0-120 km/t | 21,7 sek. | 18,2 sek. | 17,2 sek. |

| Klatreevne | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|--------------------------|--------------|--------------|------------------------|
| Klatreevne | 1. gear % 49 | 1. gear % 51 | 1. gear % 53 teoretisk |
| Normalforbruk (DIN norm) | 0,89 l/mil | 0,89 l/mil | 0,89 l/mil |

| Maksimal tilhengervekt med brems 1000 kg/ uten brems 550 kg. | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|--|----------|------------|-------------|
| Maksimal tilhengervekt med brems 1000 kg/ uten brems 550 kg. | 167 km/t | 167 km/t | 167 km/t |

| Topp- og marsjfart: | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Topp- og marsjfart: | 0 til 80 km/t 9,5 sek. | 0 til 80 km/t 9,5 sek. | 0 til 80 km/t 9,5 sek. |
| 0-100 km/t | 13,9 sek. | 13,9 sek. | 13,9 sek. |
| 0-120 km/t | 19,5 sek. | 19,5 sek. | 19,5 sek. |

| Aksellerasjonen: | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Aksellerasjonen: | 0 til 100 km/t 13,9 sek. | 0 til 100 km/t 13,9 sek. | 0 til 100 km/t 13,9 sek. |
| 0-120 km/t | 19,5 sek. | 19,5 sek. | 19,5 sek. |

| Normforbruk (DIN) | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|-------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Normforbruk (DIN) | 1,01 liter pr. mil. | 1,01 liter pr. mil. | 1,01 liter pr. mil. |

| Klatreevne: | Audi 100 | Audi 100 S | Audi 100 LS |
|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Klatreevne: | i første posisjon 55% | i første posisjon 55% | i første posisjon 55% |

AUDI NSU