

Audi 60/60 L.

Audi 60/60 L-prinsipp: Sterk, rommelig, økonomisk.

Her er to fornuftige biler:
Audi 60 og Audi 60 L.

Fornuftige fordi de er utstyrt med en robust firetakt-firesylindret motor:
Den er hurtig og har en frapperende akselerasjon.

Fornuftig, fordi den har forhjulstrekk:

Det gir sikkerhet i sterk sidevind, eller på vinterglatte og svingete veier.

Fornuftig, fordi den er sikker, oversiktlig og hensiktsmessig
utstyrt innvendig: Det garanterer komfortabel og uanstrengt kjøring
også på lange reiser.

Fornuftig, fordi den er bygget
med sikkerhet for øye også utvendig:
Takket være sikkerhetskabin og
deformerbare sikkerhetssoner.

Og fornuftig, fordi den er
økonomisk:

Lave driftsomkostninger, økonomisk
forbruk.

Vi vil her vise Dem Audi 60 L
4-dørs.

Hva som skiller denne modell
fra Audi 60 finner De under kapitelet
"hurtig-informasjoner".





Audi 60 L

Fire takter med fornuft: 85 kraftige HK.

Motoren i Audi 60/60 L:
Dette er den berømte, vannavkjølte firetakt-firesylindrete rekkemotoren.

Med sine 1696 ccm yter den 85 HK SAE (75 HK DIN) allerede ved 5000 o/min. og gir et fremragende dreiemoment: 13 mkp DIN. Veivakselen er femlagret.

Dette gjør denne motoren særdeles robust.

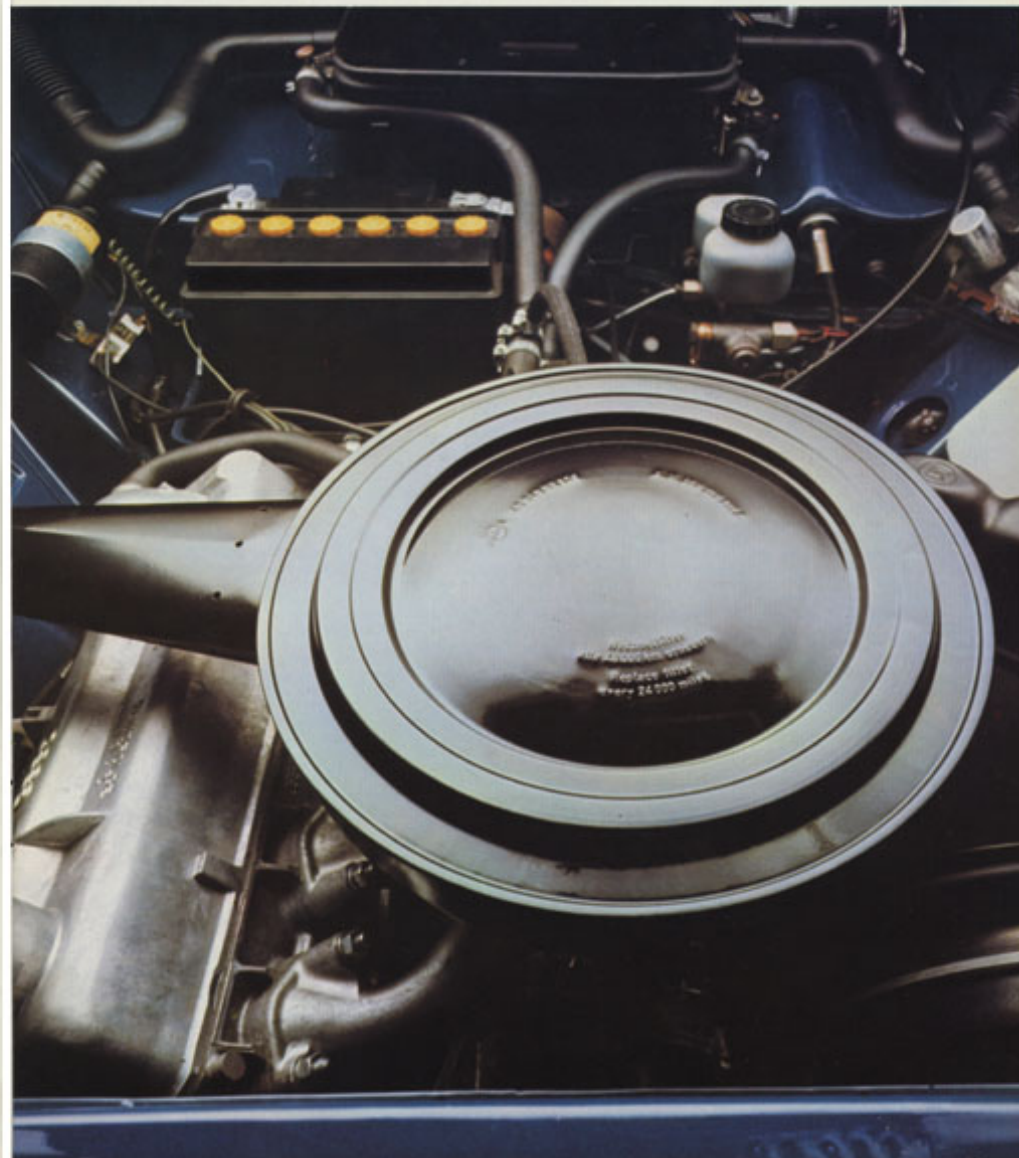
Og særdeles økonomisk.

Alt dette gjør den hurtig og fantastisk akselerasjonsvennlig: Fra 0 til 80 km/t på 9,1 sek. og 150 km/t marsjhastighet. Dessuten økonomisk i forbruk: 0,87 l normalbensin pr. mil (DIN-norm).

Motorkraften overføres gjennom en porsche-fyllsynkronisert firegears gearkasse.

De kan velge mellom to typer gearsystem: Et eksakt og lettsjaltet rattgear eller, mot et tillegg i prisen, sportslig gulvgear.

Tannstangsstyringen med skråfortanning betyr maksimal presisjonsstyring og gir alltid direkte og behagelig veikontakt.



Blendfri, oversiktelig, elegant: Moderne instrumentering.

Instrumentbrettet på Audi 60/60 L tilsvarer i form, funksjon og eleganse det i den store Audi 100 i sportkomfortklassen.

De store, blendfrie runde klokkeinstrumentene ligger alltid behagelig i kjørerens synsfelt.

Kippbrytere betjener vindusviskere, varselblinklys og lyskastere.

Dessuten finner man nok en kippbryter til tåkelys, halogenlys eller annet man måtte ønske å montere av tilleggsutstyr.

En kombinasjonssjalterarm er plassert gripegunstig på rattstammen og tjener som blinklysbytter, dimbryter og bryter for lyshorn. Dessuten betjener den det fullautomatiske vindusvaskeanlegget: trykker man på knappen, starter vinduspuserne og den elektriske vannpumpen automatisk. Slipper man knappen, fortsetter vinduspuserne å gå enda noen slag før de automatisk stopper.

Det store askebeget er like lett å nå både fra førerretet som for sidepassasjereren.

Hanskerommet som åpner nedover, er både stort og rommelig og byr på fremragende plass. Naturligvis er det belyst.

Instrumentbrettet er godt polstret både på over- og undersiden i full bredde, både som beskyttelse og for ytterligere eleganse.

Instrumentene er smakfullt innrammet i trepanel og gir det hensiktsmessige og elegante instrumentbrettet et fullkomment inntrykk.





Audi 60

Mot sidevind og hurtige svinger. Forhjulstrekk.

Alle Audier har forhjulstrekk. Det er et prinsipp.

Fordi forhjulstrekk trekker bilen gjennom skarpe svinger.

I stedet for å skyve den.

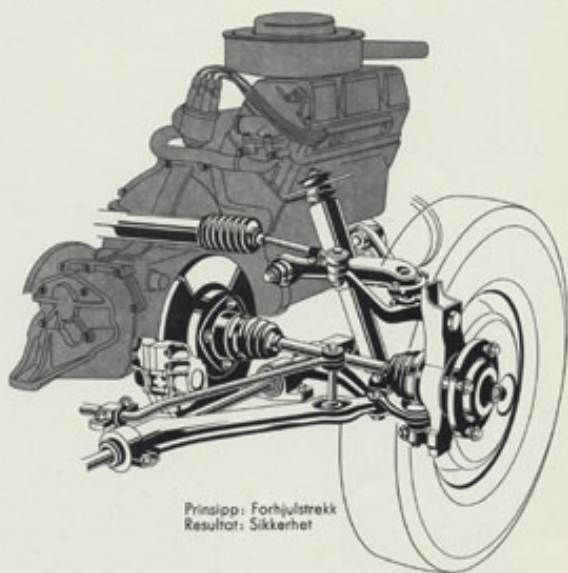
Forhjulstrekk betyr store sideføringskrefter på bakhjulene.

Og det er utslagsgivende for en bils rettningsstabilitet.

På alle Audier ligger massetyngdepunktet i forre tredjedel av bilen, der hvor sidevinden angriper.

Forgjeves - fordi den store vektandelen foran i bilen motvirker disse kreftene.

Dette er resultatet av forhjulstrekk-prinsippet: Sikkerhet under kjøring.



Prinsipp: Forhjulstrekk
Resultat: Sikkerhet



IN-AA60

På alle gater og veier: Maksimal fjærekomfort.



På Audi 60/60 L er forhjulene separat opphengt. Langsgående torsjonsstaver absorberer korte stöt og nøytraliserer lange svingninger. En tverrstabilisator motvirker

krengning av karroseriet i svingene.

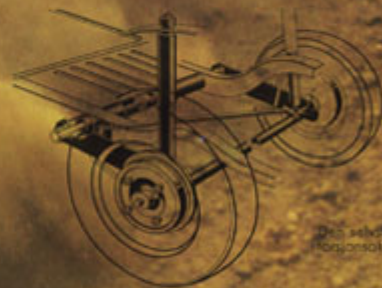
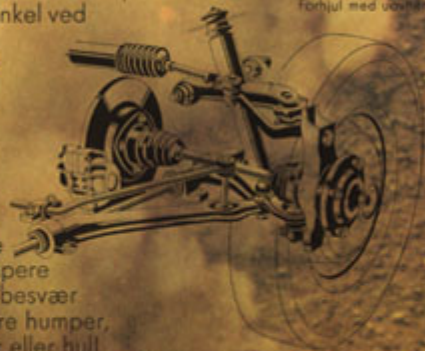
Oppsiktsvekkende er konstruksjonen av bakakselen,

en selvstabiliserende torsjonsaksel. Denne konstruksjonen garanterer konstant camber- og castervinkel ved enhver belastning. Derfor opptrer ikke sideveistforskyvninger eller "dansing" på dårlige veier. En panhard-stav støtter, sammen med forhjulstrekket de høye sideføringskreftene.

Den progressivt virkende torsjonsstavfjæringen har lang fjærvei.

Understøttet av kraftige dobbeltvirkende teleskopstøtdempere sluker den uten besvær små som store humper, telehivninger eller hull i veibanen.

Foraksel med tverrstav mot krengning og uønsket sideveistforskyvning



Den selvstabiliserende torsjonsakselen

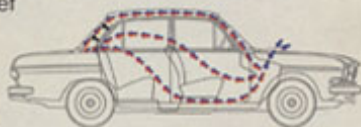
Konferanserom-komfort: 5 bekvemme seter, alltid frisk luft.

Forsetene er kroppsriktig formet og er i likhet med det 135 cm brede baksetet stoppet som riktige møbler. Høye rygglenner gir god støtte og verner mot tretthet.

De store rundinstrumentene på det elegante instrumentbrettet ligger alltid i førerens synsfelt, oversiktlig og lette å avlese.

Fra den støvfrie sonen umiddelbart under frontglasset strømmes frisk luft trekkfritt i bred front gjennom bilen og suges ut gjennom takstolpene ved bakvinduet. Luftstrømmen kan forsterkes med en trinnløs regulbar elektrisk vifte. Det betyr hurtigere luftbytte.

Det betyr: alltid frisk luft.
Om vinteren forsterker den regulerte frisklufttilførselen varmeapparatets store virkningsgrad.

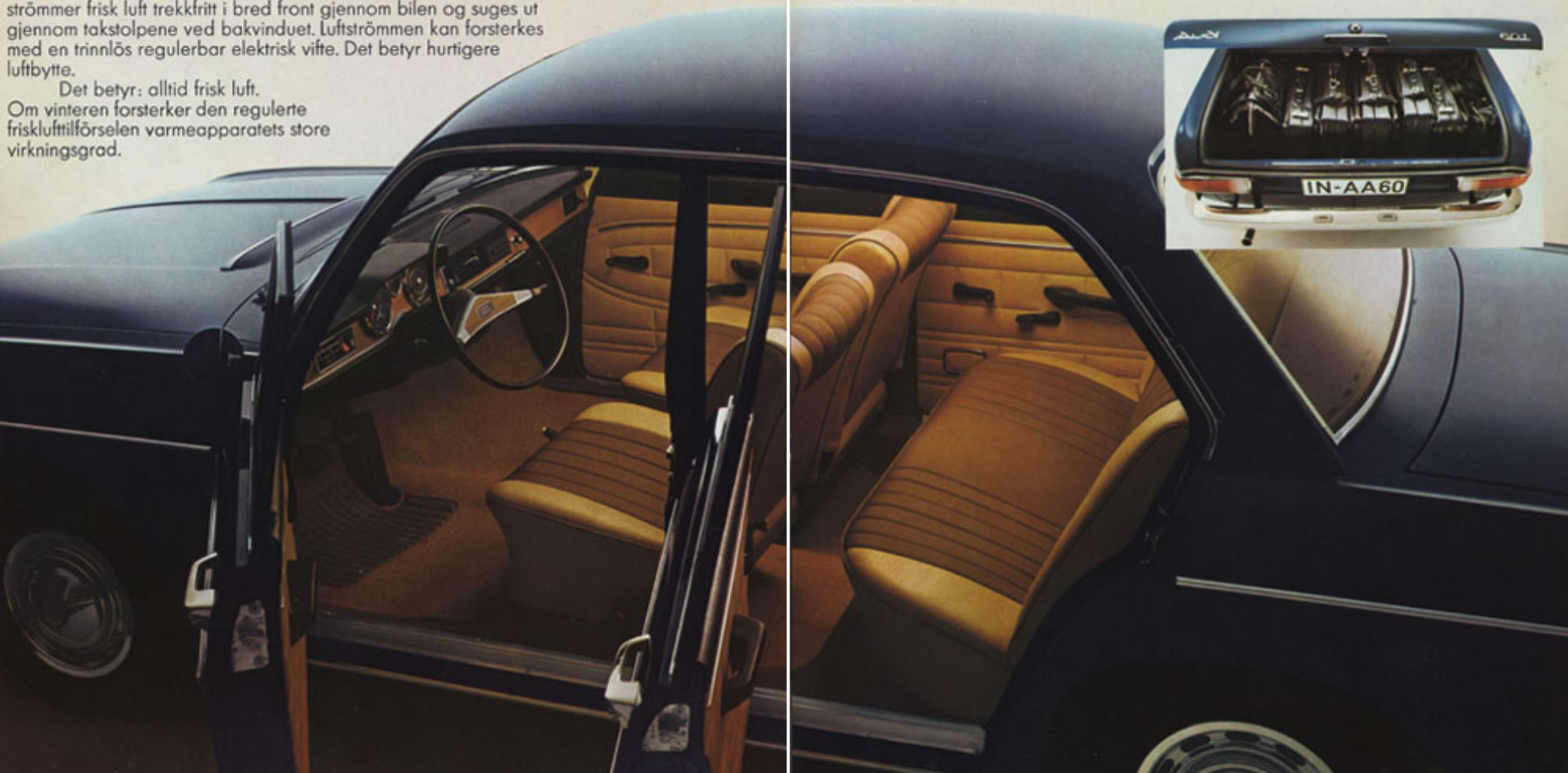


Bredfrontventilasjonen.
Redt: Varmluft. Blått: Kaldluft.

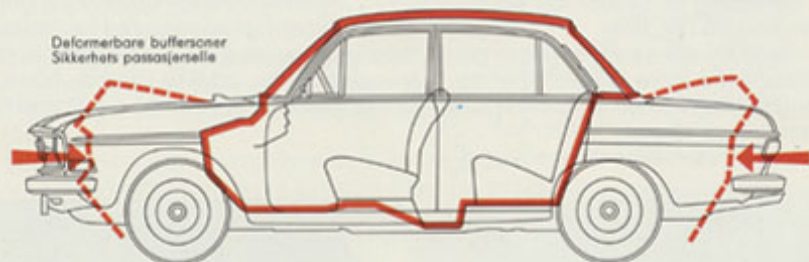
Behagelig temperatur og hurtig detrosteffekt på alle sider.

Det 600 l store koffertrommet gir god plass til fem store reisekofferter og en mengde nødvendige småpakker. Det har dessuten en ekstrabeholder for verktøy eller reservekanne innebygget.

Til reisekomforten hører også det store hanskeroommet, plass reservert for radio, tepper på gulvene, de støtelastiske støttehåndtakene på siden og ikke minst de høye, brede vinduene som gir en rundomsikt på 92%.



Audi-konstruksjonsprinsipp: Sikkerhet innvendig og utvendig. Sikkerhet under kjøring.



Alle betjeningsgrep innvendig er av deformerbart, splintsikkert materiale og dessuten avrundet uten skarpe kanter. Også armlenene er støtelastiske.

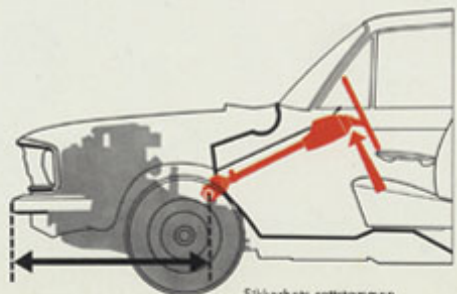
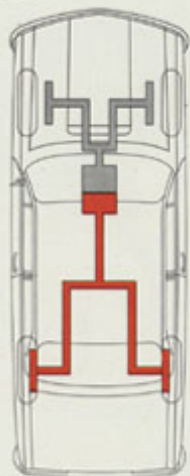
Til og med vindussveivene er polstret og av fleksibelt materiale.

Audi-konstruksjonen gir plass nok til store skivebremses foran: 280 mm diameter. Plassert direkte ved siden av gearkassen, altså der hvor de kjøles best. Fading forekommer ikke. Det betyr snorrett oppbremsing av bilen.

Tannstangsstyringen garanterer millimeterpresis og direkte kontakt med veibanen. Den korte rattstammen begynner først en meter bak forre støtfanger. Foran den ligger altså både motor, gearkasse, differensial og foraksel.

Selvfølgelig har den barnesikring på bakdørene og festepunkter for sikkerhetsseler.

Dette er det vesentligste Audi-sikkerhetsprinsippet: Sikkerhetskabinen beskyttet av deformer-buffersoner foran og bak. Buffersonene deformeres ved påkjørsel, nøytraliserer støtenergien og lar personkabinen forbli gjennomgående ubeskadiget.



Hurtig-informasjon.

Standard utstyr

Friskluft varmtvanns-varmeapparat med elektrisk vifte. Friskluft utluftningsystem. Lyshorn. Varsel blinklys. Parkeringslys foran og bak. Instrumentbelysning. Innvendig belysning med kontakt i den ene fordøren. Rott- og tenningslås med starter retursperre. Sikkerhetspolstring i over- og underkant på instrumentbrettet. Tre støttehendtak i takrammen. To kleshøker. To polstrete solskjermer. Separate stoler foran med stillbare ryggelener og med rygglenelås. Høyverdig kvalitetsstoff kantede med skal-forsterkninger på alle seter. To polstrete armlener foran. Fester for sikkerhetssele foran. To askebegere. Låsbar dørlåser foran. Børnesikring på bakdørene. Hjulklapsler og støtfangere av edelstål. To ryggelys. Totrinn vindusviskere med vindusvoskeanlegg. Belyst koffertrom.

Audi 60 L har enda mere luksus:

Høyre solskjerm med make-up speil. Høyverdig Cord-Velours/skai setetrekk. Tre askebegere. En ekstra-beholder for reservøskanne i koffertrommet. Pynteringer for felgene. Blanke lister langs siden under dørene. Belyst honskerom. Elektrisk klokke. Sigarettenner. Velourstepper på gulvet.

Karosseriet

Selvbærende helstålkarosseri med to eller fire dører. PVC-understellsbehandling på alle utsatte steder. Nedrullbare vinduer i dørene. Passasjerrom konstruert som sikkerhetskabin. Front og hekkparti konstruert som støtabsorberende delformasjoner. 600-liter koffertrom. Alle skjermes til å skru av.

Motor

Vannavkjølt firetakts-fire-sylindret rekkemotor foran. Slagvolum: 1697 ccm. Boring: 80 mm. Slaglengde: 74,4 mm. Kompresjonsforhold: 9,1:1. Ytelse: 85 HK SAE/5000 omdr./min.

Dreiemoment: DIN mkp ved 13/3000 omdr./min. Gearkasse: Porsche full-synkronisert fire gears kasse. Fremdrift: Forhjulstrekk.

Elektrisk anlegg

Spenning: 12 Volt. Batteri: 12 Volt. Generator: Vekslestrøms-generator.

Audi 60/60 L

Mål i mm
Lengde: 4380
Bredde: 1626
Høyde: 1445
Hjulavst.: 2490
Sporvidde: foran 1340 bak 1330

Vekt i kg

Nettovekt: 2-dørs 945
4-dørs 970
Tillatt totalvekt: 2-dørs 1395
4-dørs 1420
Nyttelast: 450

Volum i liter

Bensintank: 58
Motorolje: 4
Gearolje: 2

Chassis

Oppbygning: Selvbærende karosseri hvor bunnplate og ramme er sveiset sammen.
Foraksel: Hjuloppheg: Dobbelte trekantstog

Fjæring:

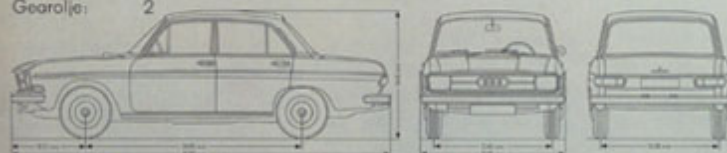
Langsiggende torsjonsfjæring, tverrstabilisator, teleskopstøtdemper.
Bakaksel: Selvstabiliserende torsjonsaksel med panhardstov.
Fjæring: Tverrliggende torsjonsstov, teleskopstøtdempere

Styring:

Tannstangstyring, overføring 20,7:1.
Vendehøyde: 10,9 meter i diameter
Felger: 4 1/2 J x 13
Dekk: 6,45 x 13
Bremser: Foran skivebremser 280 mm i diameter, bak trommelbremser (Audi 60 L: To-krets bremser)

Ytelse

Topp- og marsjhastighet: 150 km/t
Aksellerasjon: 0-80 km/t 9,1 sek.
0-100 km/t 14,5 sek.
Klatreevne: 1. gear 47%
2. gear 25,5%
3. gear 16,5%
4. gear 10,5%



AUDI NSU service.

Ikke noe er viktigere for en god bil enn god service.

Hos AUDI NSU er man klar over dette og har sørget for det:

1. Med et godt utbygget forhandler-støttepunktnett over hele landet. Med en handlekraftig stor forhandler-organisasjon over hele verden. Personalet i disse firmaer, montører, teknikere, verksmestere, blir trent på fabrikkens spesialskoler og blir regelmessig innkalt til videreutdanning. En spesialavdeling på fabrikken har til oppgave, i samarbeid med importører og Audi-forhandlere stadig å prøve nye metoder og virkeliggjøre disse med henblikk på høyere kvalitet, rasjonalitet og økonomi.
2. I AUDI NSU serviceverksteder finner man de mest avanserte hjelpemidler i dagens nye automobilteknologi samt Audi-spesialverktøy: Dette er garantien for den lange levetiden og høye gjenkjøpsverdien for Deres Audi.
3. Dessuten finnes det AUDI NSU bytte-deleservice: Den forsørger alle AUDI NSU service-verksteder med høyverdige byttedeler. Nøyaktig kontrollerte flere ganger. Disse deler har en 10.000 km garanti. De bærer AUDI NSU garantisegl. Og de har sine faste priser.

Extra service.

AUDI NSU legger stor vekt på individuelle ønsker. Derfor finnes det en hel rekke med ekstrautstyr til ekstrapris.

Vi nevner kort noen eksempler på det rikholdige tilbehørprogrammet. Dette tilbehøret blir montert på selve AUDI NSU fabrikken.

Sportslig og presist gulvgear
turteller
støtfangerhorn
servobremser
soltak i stål
liggeseter
halogen tåkelys
tåke-baklys
forskjellige radiotyper.

På spesialbestilling sørger vi også for elektrisk bakrute, varmekanal til baksete, dekk med hvite sider, radialdekk, etc.

Dessuten finnes det en mengde Audi spesialutstyr. Deres AUDI NSU forhandler har det på lager og monterer det på bestilling. Ekstrautstyret er godkjent på forhånd av AUDI NSU fabrikken. Be Deres AUDI NSU fohandler om Audi-spesialtilbehørliste.

AUDI NSU