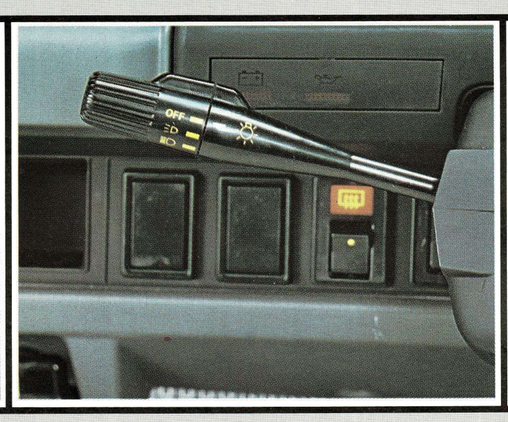
NY DAIHATSU CHARADE

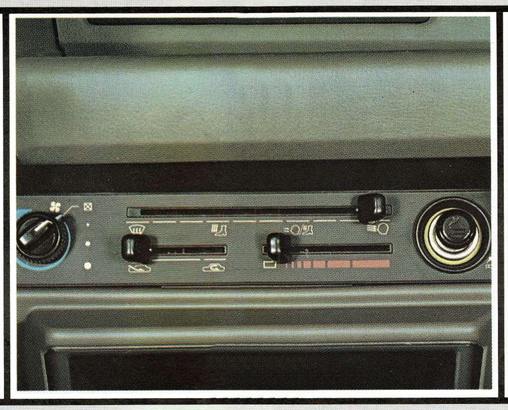
fra DOMI

DAIHATSU

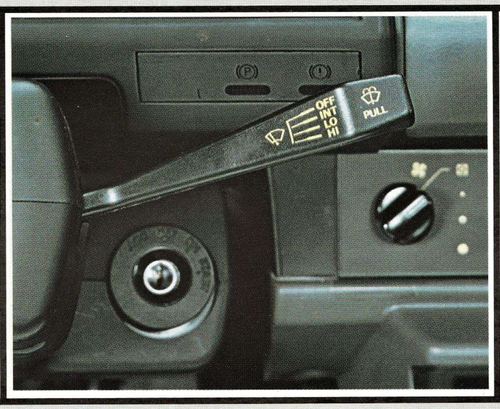
Veludstyret og funktionel førerplads. Forsænket instrumentpanel giver ekstra udsyn.



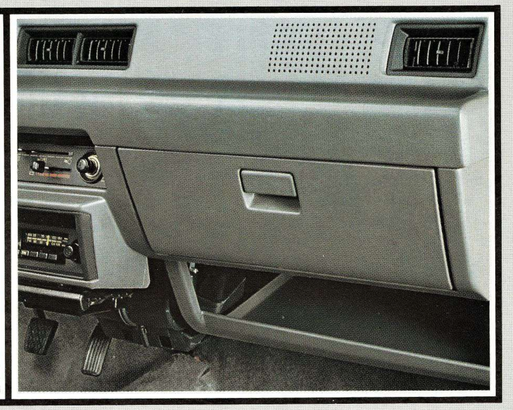
Kombineret afviser- og lyskontakt med overhalingslys. Kontakt for el-bagrude med kontrollampe.



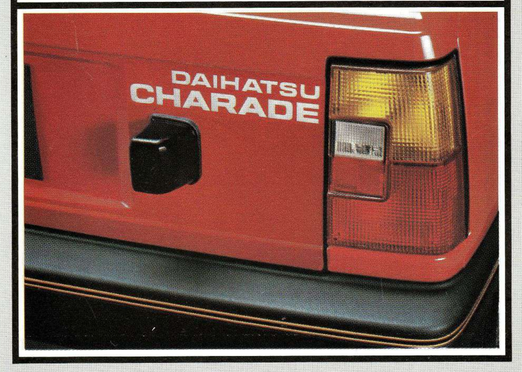
Effektivt frisklufts- og varmeapparat med uanede indstillingsmuligheder. Lighter.



3-trins vinduesvisker med pausefunktion (viskerrobot) og elektrisk vinduesvasker.



Pakkehylde både over og under det aflukkelige handskerum. AM/FM radio.



Den store bagdør åbner helt ned til den kraftige kofanger. Baklys er indbygget i baglygtearrangementet.

Ny Daihatsu Charade med masser af plads, fantastisk økonomi og indbygget køreglæde

Daihatsu Charade er kendt som bilen, der kører langt uden om værkstederne – næsten uden at bruge brændstof. Den nye Daihatsu Charade bygger på disse gode traditioner, men har væsentlige forbedringer.

Den mest iøjnefaldende ændring er de nye, elegante og aerodynamiske linier. Med en luftmodstandskoefficient på kun 0,39, placerer Daihatsu Charade sig blandt de bedste i sin klasse. De nye linier har også gjort Daihatsu Charade så ekstra rummelig, at selv granvoksne skandinavere nu for første gang kan sidde virkelig godt i en økonomisk mellemklassebil. Og det gælder ikke kun for forsædepassagererne, også bagsædepassagererne sidder behageligt – selv på langture. 3 brede døre giver let adgang til kabinen og bagagerummet. Det forreste passagersæde glider automatisk helt frem, når bagsædepassagererne skal ind og ud. Den store bagdør åbner helt ned til kofangeren og kan selvfølgelig fjernbetjenes fra førersædet.

Bagagerumskapaciteten er forøget med næsten 50 %, og hvert afsnit af det asymmetrisk-delte bagsæde kan lægges ned for sig eller samlet. Det giver 3 forskellige muligheder for ekstra bagageplads uden at begrænse antallet af siddepladser unødigt.

Forsæderne har indstillelige nakkestøtter og er forsynet med sovebeslag. Alle sæder er beklædt med behageligt og slidstærkt stof.

Førerpladsen er en nydelse for sig. Det overskuelige instrumentpanel rummer alt, hvad det skal være af instrumenter og advarselslamper samt ur, vinduesvisker/-vasker, kontakt for el-bagrude, AM/FM radio, lighter, stort frisklufts- og varmeapparat med 3-trins blæser. Masser af friskluftsdyser giver mulighed for at regulere temperatur og luftstrøm, præcis som De ønsker det.

Det polstrede sikkerhedsrat giver et godt greb og dermed sikker styring. Den robuste og korte gearstang understreger de sporty køreegenskaber.

Daihatsu Charade er bygget solidt og grundigt med en endog meget høj finish. Daihatsu Charade er bygget til at holde længe, og er derfor beskyttet mod rust på alle mulige måder. Der er anvendt galvaniserede plader på alle udsatte steder, og de forreste hjulkasser er beskyttet med plasticinderskærme.

Daihatsu Charade leveres i fire forskellige udgaver – fra benzinmotoren med tre gearkasse-varianter: 4 trins, 5 trins eller automatisk gearkasse og til dieselversionen med 5 trins gearkasse – alle med samme udstyr og indbygget køreglæde.

Daihatsu Charade er på alle måder som skabt til Danmark.

Daihatsu Charade med benzinmotor

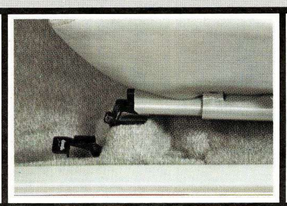
Den gennemprøvede og stadig revolutionerende benzinmotor er gjort endnu mere økonomisk, uden at det er gået ud over kræfterne. Superøkonomisk, når speederen bruges med følelse – for at blive en sprinter, når der trædes lidt hårdere. I en sammenlignende økonomitest, arrangeret og kontrolleret af FDM, blev Daihatsu Charade således en flot nr. 1 med 23 km/literen. (Se »Motor« nr. 14/1983).

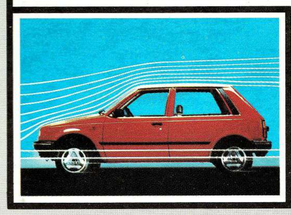
Kraftig kofanger med indbygget spoiler. Gummibeklædte beskyttelseslister hele vejen rundt. 13″ stålradialdæk.

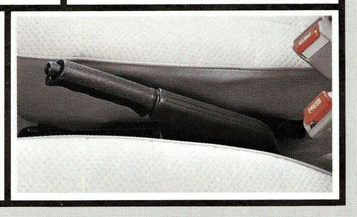
Reelt bagagerum. Det asymmetrisk-delte bagsæderyglæn giver 3 muligheder for ekstra plads.

Velformede, stofbeklædte sæder. Polstret sportsrat og robust gearstang.

Automatgear sikrer komfortabel, trinløs og lydsvag kørsel.







Den kompakte og højeffektive dieselmotor. En motorkonstruktion, som giver sejt træk, lavt brændstofforbrug og god acceleration.

Daihatsu Charade med dieselmotor

Verdens-sensationen Daihatsu Charade DIESEL slår alle økonomi-rekorder.

Det lyder næsten for godt til at være sandt. Men et faktum er det dog, at Daihatsu Charade DIESEL er bedre til økonomi end nogen anden. Med 25 km/liter (ved 90 km/t ECE-A 70) sætter Daihatsu helt nye normer for brændstofudnyttelse – og distancerer alle.
De iøjenfaldende fordele ved dieseldrift rykker helt ind på livet af et almindeligt kørselsbehov.
Da Daihatsu fabrikken, Japans ældste og mest erfarne motorfabrik, satte sig for også at være længst fremme på området dieselmotorer – skete der virkelig noget. Med udgangspunkt i den velrenommerede 3-cylindrede benzinmotor, lykkedes det til overmål. Resultatet blev ikke blot én, men flere verdensrekorder. Udover den enestående brændstofudnyttelse, er effektiviteten – målt i forhold til motorstørrelsen, bedst af alle dieselmotorer monteret i nogen bil.
Udstyret er i top, med 5 gear som standard kan motoromdrejningerne hele tiden holdes på et minimum. Og med automatisk forvarmning og stopfunktion i tændingslåsen, er betjeningen året rundt nem og uden problemer. Daihatsu Charade DIESEL er alt det, man kan forlange af en moderne bil i sports- og økonomiklassen.
Tilbage står kun en vurdering af de indlysende fordele, sat op imod det årlige kørselsbehov. Ved en beregning af det såkaldte »balancetal«, sættes alle faktorer op mod hinanden, og det afsløres hurtigt, at langt flere end normalt antaget, har fordel af den langt billigere dieseldrift.
Daihatsu Charade DIESEL er på alle måder skabt til at imødegå de konstant stigende benzinpriser.

Advarselslamper med let forståelige symboler, giver hurtigt overblik over de vitale funktioner.

Stor elektrisk opvarmet bagrude.

DAIHATSU CHARADE
DIESEL

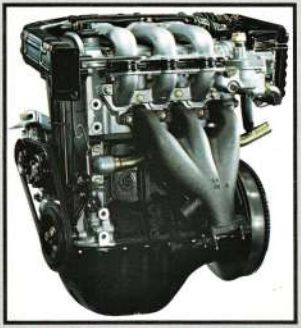
En verdenssensation uden lige

Den geniale motorkonstruktion er på mere end én måde revolutionerende.

Ingen har endnu kunnet trylle så megen kraft målt pr. liter motorvolume, ud af en personvognsmonteret dieselmotor.

Og ingen har ejheller endnu formået at opnå et så lavt brændstofforbrug.

Her beviser Daihatsu, hvad minimal indre friktion kombineret med optimal cylinderstørrelse betyder.



Den kompakte 3-cylindrede letvægtsmotor er ganske simpelt et teknologisk mesterværk. Daihatsu dieselmotoren er med sine 37 hk ikke alene en kvik sag, men yder fremfor alt et dejligt sejt træk. Daihatsu Diesel er kort sagt skabt til at imødegå de konstant stigende brændstofpriser – uden at sætte fornøjelsen ved at køre egen bil over styr.

fra DOMI

NY DAIHATSU CHARADE

Specifikationer

Motor: Vandkøler 3 cyl. topventilet 4 takts rækkemotor med overliggende knastaksel. Boring 76,0 mm. Slaglængde 73,0 mm. Slagvolumen 993 cm³.
Benzin: 52 hk DIN ved 5.600 omdr./min. Drejningsmoment 7,6 kg/m ved 3200 omdr./min. Oktanbehov 96.
Diesel: 37 hk DIN ved 4.600 omdr./min. Drejningsmoment 6,1 kg/m ved 3500 omdr./min.

Kølesystem: Trykkøler. Termostatstyret el-ventilator.

Transmission: Manuel. 4- eller 5-trins fuldsynkroniseret gearkasse. Udvekslingsforhold: 1. gear 3,09:1 – 2. gear 1,842:1 – 3. gear 1,230:1 – 4. gear 0,864:1 og 5. gear 0,707:1. Forhjulstræk. Automatgear: Fuldautomatisk gearkasse med trinløs variabelt gearskift (Daimatic).

Differentiale: Udvekslingsforhold 4,5:1. Daimatic 4,21:1. Diesel 4,93:1.

Styretøj: Tandstangsstyring. Sikkerhedsratstamme. Venderadius 4,4 m.

Hjulophæng/affjedring: For: McPherson med spiralfjedre. Bag: 4-punkt ophæng med Panhardstang og spiralfjedre.

Bremser: Hydraulisk system. To-kreds bremser med bremseforstærker. Kontrollampe for lav bremsevæskestand. Skivebremser for. Selvjusterende tromlebremser bag.

for recirkulation og 3-trins blæsermotor. El-bagrude med kontrollampe. Baklys. Lighter. Ur. AM/FM radio. Advarselssummer for tændt lys.

Udstyr: Sovebeslag på forstole. Indstillelige nakkestøtter. Sædebetræk af stof. Tæpper på gulvet og i bagagerum. Semibeklædte døre. Lamineret forrude. Tonede ruder. Justerbare friskluftsdyser i instrumentpanelet. Aflukkeligt handskerum. Pakkehylder. Aflåselig benzinklap. Fjernbetjent åbning af bagdør. To svingbare solskærme. Farthåndtag for og bag. Dag/nat spejl.

Instrumenter: Speedometer med kilometer- og triptæller. Benzinmåler. Kølervæsketermometer. Kontrollamper for olietryk, ladestrøm, blinklys, langt lys, lav bremsevæskestand og håndbremse.

Dimensioner: Længde 3.550 mm. Bredde 1.550 mm. Højde 1.395 mm. Akselafstand 2.320 mm. Sporvidde for: 1.340 mm og bag: 1.310 mm. Friboide 180 mm. Bagagerum 128 liter (280 liter med nedfældet bagsæderygglæn). Brændstoftank 35 liter.

Vægt: Totalvægt 1100 kg. Egenvægt manuel 675 kg, Daimatic 700 kg og Diesel 725 kg. Største tilladte påhængsvægt med bremser 700 kg, uden bremser 400 kg. Tagbagagevægt max. 50 kg.

Hjul og dæk: 4½" stålpladefælge. Stålradialdæk 145SR13, 155SR13 eller 165/70SR13.

Topfart: Manuel 140 km/t, Daimatic 130 km/t og Diesel 120 km/t.

Karrosseri: 3 dørs selvbærende helstålskabine med stødabsorberende for- og bagparti. Sikkerhedsdørlåse. Indfældede dørhåndtag. Elektrolytbehandlet karrosseri. Galvaniserede forskærme og dørvanger. Gummibeklædte beskyttelseslister.

Elektrisk udstyr: 12 volt batteri. Vekselstrømsgenerator. 3-trins visker med pausefunktion. El-vinduesvasker. Advarselsblink. Frisklufts-varmesystem med mulighed

Brændstofforbrug: ECE-norm ved 90 km/t, 4 gear 20,4 km/ltr., 5 gear 22,2 km/ltr., Daimatic 16,7 km/ltr. og Diesel 25,0 km/ltr.

Ekstraudstyr: Metallakering. Letmetalfælge. Kofangere med pyntestriber. Bagrudevisker/vasker.

Alle oplysninger om udstyr og specifikationer er vejledende. Ret til ændringer uden varsel forbeholdes. Dette gælder ændringer af såvel teknisk som af ind- eller eksteriørmæssig karakter.

Aut. DOMI-forhandler:

DOMI

Søndre Ringvej 35 · 2600 Glostrup
02 - 96 14 10

Sankt Jørgen Trykk a/s Kastrup