



**TOYOTA
CROWN**



Elegant... som Toyota Crown. Rene tidløse linier, der vidner om sikker smag. Fornem sans for detaljer. Et vågent øje for kvalitet. Beundret - med et stænk af misundelse. Toyota Crown er elegant. En silhuet, der udtrykker fart og styrke. Dimensionen, der taler om god plads og komfort. De kan vælge mellem Crown 2000 med lydsvag, 4-cyl. motor på 95 HK eller Crown 2300 med 6-cyl. 115 HK motor med overliggende knastaksel og 7 hovedlejer. Toyota Crown har et udsøgt standardudstyr. Bucket-sæder, bouclétæpper og et velgørende ventilationssystem. Læs om de servoforstærkede skivebremseser, vekselstrømsdynamoer og de øvrige tekniske specifikationer sidst i denne brochure.



CROWN SEDAN



CROWN HARD-TOP

Raffineret... som Toyota Crown Hard-Top. Super-elegant og sporty 2-dørs udgave af Crown de-luxe. Raffineret i mindste detalje fra for til agter. Crown Hard-Top er forsynet med 6 cyl., 115 hk motor med overliggende knastaksel. Det lækre udstyr omfatter bl. a. air-flow ventilation, lighter for og bag, farvede ruder, bucket-seats og el-styrede vinduer. Læs om de tekniske specifikationer sidst i denne brochure.



CROWN INTERIØR

En vogns indre - dens komfort og udstyr spiller en nøjagtig lige så stor rolle, som de tekniske data. Derfor finder De næsten alle Toyota modeller udstyret med lækre, faconformede bucket-seats der gør kørslen til en sand nydelse, så De kører virkelig afslappet. Instrumentbrættet er let overskueligt i alle detaljer, og udstyret med refleksfri instrumenter samt stødabsorberende knapper.





Praktisk... som Toyota Crown stationwagon. Det nyttige forenet med det behagelige. Tilmed på en attraktiv måde. Det repræsentative som ramme om det hensigtsmæssige. Forretning eller ferie - for den enkelte eller for hele familien. Skræddersyet til alle de krav moderne mennesker kan stille. Toyota Crown stationwagon er praktisk. 469 cm lang - 169 cm bred. Uhindret adgang til hele herligheden gennem 5 brede døre. 2000-modellen har 95 HK og en topfart på 145 km/t. 2300-modellen har 115 HK og 160 km/t. som topfart. Indendørs har Toyota Crown stationwagon brede bucket-seats og tykke bouclétæpper. Læs om de andre specifikationer sidst i denne brochure.



**CROWN
STATION
WAGON**





Arbejdsglad... som Toyota Crown Station-Van
Et sandt talent for at få tingene gjort. En veludviklet sans for økonomi og arbejdstempo. En universal - og lynhurtig - løsning på en hel række transportproblemer. Toyota Crown Station-Van er arbejdsglad - og har en lasteevne på 850 kg. 5 brede døre giver adgang til den store lasteflade. Chassiets trappekonstruktion er bygget til den hårdeste belastning. Den 4-cyl. motor på 95 HK klarer hele arbejdet for Dem som en leg. Og har De rigtigt travlt, gør den det med 140 km/t. Der er god plads til 3 granvoksne personer på det brede sæde. Tykke bouclétæpper, effektiv vekselstrømsdynamo, gennemført rustbeskyttelse m. m. Læs videre om de tekniske specifikationer bagest i denne brochure.



CROWN STATION VAN



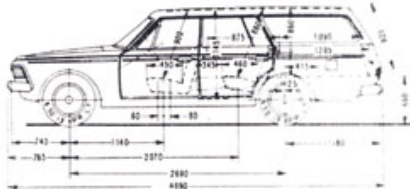
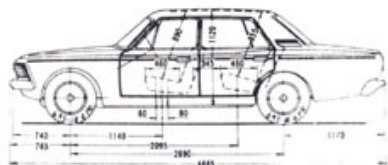
2000 GT

Hurtig
... som Toyota Crown GT 2000.
Her bliver selv James Bond stakåndet. Banemodellen har tre internationale verdensrekorder og 16 internationale klasserekorder.
Toyota 2000 GT er hurtig.
Seriemodellen yder 155 hk og har en topfart på 230 km/t. med en 6-cyl. Crown-motor med 2 overliggende knastaksler og 7 hovedlejer.



CROWN 2300

Crown 2300 har været genstand for pressens enstemmige lovprisning. F. eks. skriver redaktør John Hartmann fra Berlingske Aftenavis: »Sjældent – om overhovedet nogensinde – har jeg leveret en vogn tilbage med større beklagelse end den japanske Toyota Crown 2300, og sjældent har det været så svært at skrive en prøverapport, da den ikke gerne skulle se ud som en direkte afskrift efter salgsbrochurernes mange rosende ord. Lad mig derfor udelade alle de rosende adjektiver, som man kan læse i brochuren, og blot fastslå at de ikke siger for meget. Toyota Crown er afgjort en fremragende bil. Dens renommé er også godt. Det hører man ved benzintankene, når man tanker op.«



CROWN 2000

Og i Ekstra Bladet skrev redaktør Knud Olesen som følger: »Målbevidst og dygtigt er japanerne ved at fortrænge amerikanske biler på det europæiske marked. De har fundet ud

af at bygge dem lidt mindre, lidt bedre og – ikke mindst – mere velkørende.

Toyota 2000 »S« er firecylindret, men veldæmpet og næsten lige så lydsvag som den sekscylindrede udgave, der hedder 2300. Den accelererer kvikt uden at være blandt de allerhurtigste. Kabinen er rummelig, smagfuld og velpolstret med et gedigent præg. Ikke mindst sæderne er velformede og fuldt indstillelige.

Ventilationen er forbilledlig med individuel indstilling foran og udsugning i loftet bagtil. Bagsædepassagerne kan selv indstille spjældene og dermed til en vis grad være med til at regulere luftfornyelsen. Også det er en original og god tanke.

Den elektriske side af sagen er som sædvanlig fra japansk hånd særlig avanceret. Alle døre tænder lys, når de åbnes. Indvendigt i bagdøre sidder lamper, der skal lette udstigningen, og som lyser helt ned på vejen som ekstra advarselslys, der endda kan bruges som arbejdslys ved en punktering. Man får hele baghjulet oplyst. I øvrigt hører elektrisk håndlampe med ekstra lang ledning til værktøjet. Der er cigartænder både foran og bagi.

Alle Crown modeller er startsikre med kraftigt batteri og vekselstrømsdynamo, som oplader med fuld styrke selv i tomgang.

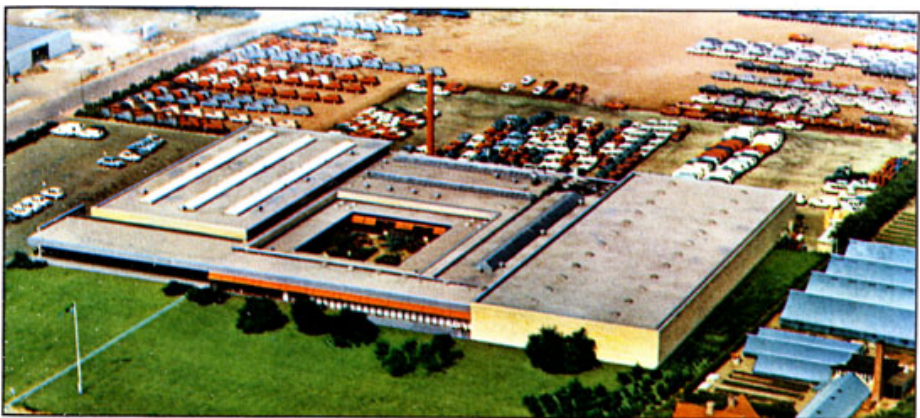
**VEKSEL
STRØMS
DYNAMO**



Toyota har fået tilkendt den fornemme Deming Pris – for fremragende kvalitet og fremsynet teknik. Deming Prisen er et kendt og spændende begreb i Japan. Denne pris uddeles en gang årligt og er den officielle hyldelse til den industrivirksomhed, som har gennemført en særlig fremragende kvalitetskontrol i produktion og færdiggørelse. Deming Prisen blev overrakt Toyota ikke alene, fordi det var lykkedes at skabe et kvalitativt produkt, men også fordi det herigennem var lykkedes Toyota at avancere til en af verdens førende automobilfabrikker. Denne kvalitetsbelønning blev indstiftet i året 1951 af den kendte amerikanske videnskabsmand, dr. W. Edward Deming, som nu er professor ved det store »New York University, i Amerika.



Toyota Motor Co., Ltd. er Japans største automobilfabrik med en månedlig produktion på 140.000 biler. »The Toyota Group« er i det hele taget et af Japans største industriforetagender og i øvrigt en af verdens største bilfabrikker.



TOYOTA SKANDINAVIEN

Erla Auto Import A/S, der er generalimportør for Toyota i Danmark og Norge, på Færøerne og Island har sit administrative hovedsæde i København, medens det hypermoderne klargøringscenter for alle de importerede Toyota-vogne er placeret i Middelfart. Her er det tekniske center med store værksteder, klargøringshaller, skandinavisk reservedelslager, serviceafdeling og lagerhaller og her har man bl. a. også store undervisningslokaler til brug for de skandinaviske forhandlers salgs- og tekniske medarbejdere.



Erla Auto Import A/S
København – Middelfart

Norge:
F. E. Dahl & Co. A/S, Oslo

Island:
Toyota - Umbodid, Reykjavik

Færøerne:
Rosing Rasmussen, Runavik

Grønland:
Godthåb Motor Company, Godthåb

TEKNISKE DATA FOR CROWN SERIEN

Ret til ændringer af konstruktion, tekniske specifikationer, farvevalg og udstyr forbeholdes

	CROWN 2300 HARDTOP	CROWN 2300 SEDAN CROWN 2300 DE LUXE S	CROWN 2300 STATIONWAGGON S	CROWN 2000 STATIONWAGGON S	CROWN 2000 ST. VAN	CROWN 2000 PICK-UP	CROWN 2000 SEDAN S	
MÅL OG VÆGT								
LÆNGDE	4585 mm	4665 mm	4690 mm	4690 mm	4690 mm	4690 mm	4665 mm	
BREDE	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	1690 mm	
HØJDE	1420 mm	1445 mm	1480 mm	1480 mm	1480 mm	1500 mm	1445 mm	
AKSELAFSTAND	2690 mm	2690 mm	2690 mm	2690 mm	2690 mm	2690 mm	2690 mm	
EGENVÆGT	1265 kg	1225 kg	1325 kg	1325 kg	1300 kg	1175 kg	1200 kg	
BRUTTOVÆGT		1750 kg	1975 kg	1975 kg	2150 kg	2150 kg	1750 kg	
LASTEEVNE		ca. 525 kg	ca. 650 kg	ca. 650 kg	ca. 850 kg	ca. 975 kg	ca. 550 kg	
MOTOR	6 CYL. M. OVERLIGGENDE KNASTAKSEL			4 CYL. TOPVENTILET				
TYPE	75x85 mm			88x82 mm				
BORING/SLAGLÆNGDE	2253 cc			1994 cc				
VOLUMEN	8.8:1			8.0:1				
KOMPRESION	Max. 115 HK v/5200 omdr./min.			95 HK v/5000 omdr./min.				
YDELSE (SAE)	Max. 17,6 kgm v/3600 omdr./min.			15,3 kg/m v/3000 omdr./min.				
DREJNINGSMOMENT MAX.	12 V 480 WATT - VEKSELSTRØM			12 V 480 WATT - VEKSELSTRØM				
DYNAMO	12 V 60 AMP.			12 V 60 AMP.				
BATTERI								
TRANSMISSION	TØR ENKELPLADEKOBLING, HYDRAULISK AKTIVERET							
KOBLING	FULDSYNKRONISERET BUNDGEAR							
4 GEAR								
1.	3,673							
2.	2,114							
3.	1,403							
4.	1,000							
BAK	4,183							
BAGAKSELUDVEKSLING	4,111:1		4,375:1			4,111:1		
AFFJEDRING FOR	UAFHÆNGIG, MED SPIRALFJEDRE OG DOBBELTVIRKENDE HYDR. STØDDÆMPERE OG KRÆJNGINGSSTABILISATOR							
AFFJEDRING BAG	SPIRALFJEDER MED HYDR. STØDDÆMPERE		ASYMMETRISKE HALVELLIPTEISKE BLADFJEDRE MED DOBBELTVIRKENDE HYDRAULISKE TELESKOPSTØDDÆMPERE			SPIRALFJEDRE MED HYDR. STØDDÆMPERE		
FODBREMSE	4 HJULS HYDRAULISKE SKIVEBR. M. FORSTÆRKER PÅ FORHJUL				4 HJULS HYDRAULISKE TROMLEBR.			
HANDBREMSE	2 HJULS MEKANISK VIRKENDE PÅ BAGHJUL							
DÆKDIMENSIONER	695x14 4-lag		695x14 6-lag		675x13 6-lag		695x14 4-lag	
TOPHASTIGHED	160 km/t.	155 km/t.	145 km/t.	140 km/t.		145 km/t.		
VENDEDIAMETER	11 m		11 m		11 m		11 m	
STANDARDUDSTYR	Ratlys - aflukkeligt handskerum - Airflow ventilation - armlæn for og bag - askébægre for og bag - automatisk choker - baklys - boucletapper - cigartænder - dobbelte forlygter - elektrisk vinduesvasker - instrumentbords-hyde - triptæller - kontrollys for håndbremse - kraftigt trappeformet chassis - forberedt for sikkerhedssejer begge forsæder - overhalingsskærm - radiokabinet - skivebremser med servoforstærkning på forhjul - sædearrangement gennemgående sofasæder - polstrede solskærme - polstrat rat - polstrat instrumentbord - reflekssikkert instrumentbord - special Toyota antirustbehandling - totonet horn - tospæds viskere - varmeudførel for og bag - vekselstrømsdynamo - udstigningslys i bagdøre - For Crown De Luxe desuden: Facconformede indstillelige forstole - laminerede, farvede ruder - ur - lys i handskerum, motorrum og bagage rum - læselamper for bagsædepassagerer - vibrationsfrit dæk and right bakspejl - hvide dæk - holdestrøper for passagerer - elektrisk bagklapåbner m. m.		Aflukkeligt handskerum - armlæn for og bag - askébægre - automatisk choker - boucletapper - cigartænder - dobbelte forlygter - elektrisk vinduesvasker - instrumentbords-hyde - triptæller - kontrollys for håndbremse - kraftigt trappeformet chassis - forberedt for sikkerhedssejer begge forsæder - overhalingsskærm - radiokabinet - sædearrangement gennemgående sofasæder - polstrede solskærme - polstrat rat - polstrat instrumentbord - reflekssikkert instrumentbord - special Toyota antirustbehandling - totonet horn - tospæds viskere - varmeudførel for og bag - powerstyret bagrude - STW-S leveres med Bucket-seats		Aflukkeligt handskerum - armlæn for og bag - askébægre - automatisk choker - boucletapper - cigartænder - dobbelte forlygter - elektrisk vinduesvasker - instrumentbords-hyde - triptæller - kontrollys for håndbremse - kraftigt trappeformet chassis - forberedt for sikkerhedssejer begge forsæder - overhalingsskærm - radiokabinet - sædearrangement gennemgående sofasæder - polstrede solskærme - polstrat rat - polstrat instrumentbord - reflekssikkert instrumentbord - special Toyota antirustbehandling - totonet horn - tospæds viskere - varmeudførel for og bag - powerstyret bagrude - STW-S leveres med Bucket-seats		Aflukkeligt handskerum - armlæn for og bag - askébægre - automatisk choker - boucletapper - cigartænder - dobbelte forlygter - elektrisk vinduesvasker - instrumentbords-hyde - triptæller - kontrollys for håndbremse - kraftigt trappeformet chassis - forberedt for sikkerhedssejer begge forsæder - overhalingsskærm - radiokabinet - sædearrangement gennemgående sofasæder - polstrede solskærme - polstrat rat - polstrat instrumentbord - reflekssikkert instrumentbord - special Toyota antirustbehandling - totonet horn - tospæds viskere - varmeudførel for og bag - powerstyret bagrude.	
Aflukkeligt handskerum - armlæn for og bag - askébægre - automatisk choker - boucletapper - cigartænder - dobbelte forlygter - elektrisk vinduesvasker - instrumentbords-hyde - triptæller - kontrollys for håndbremse - kraftigt trappeformet chassis - forberedt for sikkerhedssejer begge pladser - sædearrangement gennemgående sofasæder - polstrede solskærme - polstrat rat - polstrat instrumentbord - reflekssikkert instrumentbord - special Toyota antirustbehandling - totonet horn - tospæds viskere - varmeudførel for og bag - vekselstrømsdynamo.	Aflukkeligt handskerum - Airflow ventilation - armlæn for og bag - askébægre for og bag - automatisk choker - baklys - boucletapper - cigartænder - dobbelte forlygter - elektrisk vinduesvasker - instrumentbords-hyde - triptæller - kontrollys for håndbremse - kraftigt trappeformet chassis - forberedt for sikkerhedssejer for og bag - overhalingsskærm - radiokabinet - skivebremser med servoforstærkning på forhjul - sædearrangement Bucketseats, samt console box - polstrede solskærme - polstrat rat - polstrat instrumentbord - reflekssikkert instrumentbord - special Toyota antirustbehandling - totonet horn - tospæds viskere - varmeudførel for og bag - vekselstrømsdynamo - udstigningslys i bagdøre.							
Farverne er tilfældigt valgte - Hvide dæksler er ekstraudstyr								
CROWN 2300 MODELLERNE LEVERES OGSÅ MED 3-TRINS TOYOGlide AUTOMATIC MED HYDRAULISK TORQUE CONVERTER, TRE FREMADGÅENDE OG EET BAKGEAR, PLANET GEAR								
TRANSMISSION	1. 2.400	2. 1.479	3. 1.000	BAK 1.920	BAGAKSELUDVEKSLING 4.375:1			



4% Specials Auto
 KRISTIANSBUND S.

DERES FORHANDLER:

GENERALIMPORTØR: ERLA AUTO IMPORT · KØBENHAVN · MIDDELFART

EGEBERG & CO.