



Das Auto.

DEN NYE JETTA







NÅR MAN BEGYNDER AT KØRE, VED
MAN ALDRIG, HVAD VEJEN VIL BYDE
PÅ. MEN UANSET HVAD DET MÅTTE
VÆRE, KAN DU MED DEN NYE JETTA
KLARE NÆSTEN ALLE SLAGS UD-
FORDRINGER SOM EN LEG.

4 DESIGN

6 Eksteriør

8 Følge

10 MOTORER

10 Gearkasser

11 Forbrug og CO₂-emission

12 BlueMotionTechnologies

14 INTERIØR

14 Pladsforhold

16 Udstyrslinjer

19 KOMFORT

20 Multimedie

20 Klimaanlæg

22 Funktioner

23 Udstyrspakker

24 SIKKERHED

24 Omfattende beskyttelse

26 MIN NYE JETTA

28 Lak, sædeindtræk og kombinationer

30 Tekniske data og udstyr

42 VOLKSWAGEN

42 Services, finansiering og forsikring

UDFORDRINGERNE PÅ ASFALTEN KONTRA EN BIL, SOM TAGER UDFORDRINGERNE







GODT DESIGN HAR TIL OPGAVE AT KOMBINERE FUNKTIONALITET OG SKØNHED. DEN NYE JETTA VISER PÅ IMPONERENDE VIS, HVORDAN DET SER UD.

Halogenforlygterne med integreret kørelys giver bedre udsyn i næsten al slags vej. |S| Endnu et kendetegn ved den karakteristiske front er **kølerlamellerne med kromindlæg**. De er holdt i sort, højglanspoleret klaverlakoptik, der giver et præg af sportslig elegance og afrunder bilens stilfulde fremtoning. |C|H



De flotte **baglygter** med integrerede sideblinklys fremhæver bagenden optimalt og er en vigtig del af bilens udvendige design. En særligt komfortabel detalje: 1 vip med blinklysarmen medfører, at blinklyset blinker 3 gange. |S

De elopvarmede **sidespejle med integreret blinklygte** er lakeret i bilens farve, har elektrisk indstilling og passer perfekt til karrosseriets prægnante design. |S

OPBRUD I MORGENDÆMRINGEN KONTRA DESIGN, SOM FÅR SOLEN TIL AT STÅ OP.



Det **elektriske skyde-/vippeglastag** vippes op med et enkelt greb, så du uanset vejret kan få lys og frisk luft ind i kabinen. Tonet glas sørger for beskyttelse mod solen. | **EU**



De **tonede sideruder bagi og den tonede bagrude** reducerer sollyset med op til 65 %, hvilket bidrager til en behagelig temperatur i kabinen. Desuden sørger de for, at personer i bilen og bagagen skånes for utilsigtede blikke. | **EU**



Det **dobbelte afgangsrør** bag på bilen viser den overlegne ydelse, der befinder sig under motorhjelmen. Konsekvent sportslighed, som man straks får øje på. | **EU**
Fra 140 hk.

Mindre udsatte og optisk meget lig alufælg – de **16" designstålfælg med 7-egede hjulkapsler**. De fås med brede dæk i størrelsen 205/55 R 16. | **S|C**

Ikke til Highline.



De **16" letmetalfælg Sedona i størrelsen 6 ½ J x 16** passer med deres glanspolerede overflade perfekt til designet på den nye Jetta. | **EU**

Til Trendline og Comfortline.



Letmetalfælgene Salamanca fra Volkswagen Exclusive i størrelsen 7 ½ J x 17 med selvtætnende mobilitetsdæk i størrelsen 225/45 R 17 fås i sterlingsølv-lakering og i kombination med sportsundervogn og dæk-kontrolvisning.* | **EU**

Kun til Highline.



De sortlakerede **letmetalfælg Charleston fra Volkswagen Exclusive i størrelsen 7 ½ J x 18** med glanspoleret overflade og brede 225/40 R 18-dæk fås sammen med sportsundervogn.* | **EU**

Kun til Highline.



Vores biler leveres som standard med sommerdæk. I nogle lande skal bilens udstyr, især dækkene, tilpasses til vejrforholdene om vinteren. Du kan få mere information hos din Volkswagen forhandler.
* Ikke til modeller med BlueMotion Technology.



**HÅRNÅLESVING HELE VEJEN
TIL TOPPEN KONTRA IKKE AT SKULLE
SKIFTE GEAR EN ENESTE GANG.**



Letmetalfælgene Navarra i størrelsen 6 ½ J x 16 imponerer rent optisk med 5 prægnante eger. | **EU**

Til Trendline og Comfortline.

Letmetalfælgene Porto i størrelsen 7 J x 17 kører med brede 225-dæk. Så er du sikret det bedst mulige vejgreb og sikre køreegenskaber, selv når vejen er våd. Inklusive låsebolte.* | **H**

Kun til Highline i forbindelse med DK-pakken.

Med 225/45 R 17-dækkene har de sølvlake-rede **letmetalfælgene Queensland i størrelsen 7 J x 17** et både filigrant og markant udseende.* | **EU**

Kun til Highline.

Tidsløst design møder praktisk anvendelighed: **Letmetalfælgene Atlanta med dimensionen 6 ½ J x 16** og 205/55 R 16-dæk understreger sportsligheden på den nye Jetta. | **H**

Standardudstyr/Trendline | **S** Ekstraudstyr | **EU**
Standard i Comfortline | **C** Standard i Highline | **H** En del af DK-pakken | **DK**

FÆLGE **DESIGN**



DE KRAFTFULDE TSI- OG TDI-MOTORER KLARER SELV DE STEJLESTE STIGNINGER UDEN PROBLEMER. UANSET HVILKEN MOTOR DU VÆLGER: DU ER ALTID SIKRET OMDREJNINGSVILLIGHED OG GOD ØKONOMI.



Dobbeltkoblingsgearkassen DSG er en milepæl inden for udviklingen af moderne gearkasser. Denne innovative automatiske gearkasse fra Volkswagen skifter til det allerede forvalgte gear i løbet af få hundrededele af et sekund og næsten uden, at man kan mærke det, fordi trækraften ikke afbrydes. Takket være disse ekstremt hurtige reaktionstider og den direkte respons bliver sportslig acceleration pludselig dobbelt så sjov. Uanset om det er udgaven med 6 eller 7 trin, så er denne gearkasse ikke blot særdeles dynamisk – dens effektivitet hjælper også med at spare brændstof. | EU



Den **5- eller 6-trins manuelle gearkasse** er fuldsynkroniseret, og det giver lette gearskift. Så har du nemt ved at køre i det rigtige omdrejningsområde. | S

BENZINMOTORERNE

Brændstofforbrug, km/l¹⁾

CO₂-emission, blandet kørsel, g/km¹⁾

DIESELMOTORERNE

Brændstofforbrug, km/l¹⁾

CO₂-emission, blandet kørsel, g/km¹⁾

Kombinationen af direkte benzinindsprøjtning og intelligent trykladningsteknik gør, at **benzin-motorerne med TSI-teknologi** arbejder ekstra effektivt: På den måde kombineres fordele som stort drejningsmoment og et lavt forbrug. | **S**



		105 hk (77 kW) TSI BlueMotion Technology	122 hk (90 kW) TSI	160 hk (118 kW) TSI	200 hk (147 kW) TSI
	med manuel gearkasse:	6-trins	6-trins	6-trins	6-trins
	bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel	15,2/21,7/18,9	–/–/16,7*	12,3/19,2/15,9	10,0/17,9/13,9
	med dobbeltkoblingsgearkasse DSG:	–	7-trins	7-trins	6-trins
	bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel	–	–/–/15,9*	13,3/19,2/16,7	9,4/16,9/13,0
	med manuel gearkasse:	123	138*	145	167
	med dobbeltkoblingsgearkasse DSG:	–	145*	139	178

		105 hk (77 kW) TDI ²⁾ BlueMotion Technology	140 hk (103 kW) TDI ²⁾
	med manuel gearkasse:	5-trins	6-trins
	bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel	19,2/27,8/23,8	16,4/24,4/20,8
	med dobbeltkoblingsgearkasse DSG:	7-trins	6-trins
	bykørsel/landevejskørsel/blandet kørsel	20,4/25,0/23,3	14,9/22,2/18,9
	med manuel gearkasse:	109	126
	med dobbeltkoblingsgearkasse DSG:	113	138

1) Brændstofforbrugs- og emissionsværdierne er udregnet efter de foreskrevne målemetoder (forordning [EF] 715/2007 i den gældende version). Anvisning, if. direktiv 1999/94/EF i den gældende version: Målingerne gælder ikke for en bestemt bil, men skal kun anvendes til at sammenligne de forskellige modeller. En bils brændstofforbrug og CO₂-emission afhænger ikke kun af bilens effektive udnyttelse af brændstoffet, men påvirkes også af kørestilen og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den drivhusgas, der har størst indflydelse på den globale opvarm-

ning. Du kan få yderligere informationer om brændstofforbrug og CO₂-emission hos din Volkswagen partner. 2) Denne bil er udstyret med dieselpartikelfilter. Dieselpartikelfiltret er et system, som hele tiden regenererer sig selv. I sjældne undtagelsestilfælde kan det være nødvendigt at tilpasse den individuelle kørestil midlertidigt. Du kan få mere information hos din Volkswagen partner.

* Foreløbige værdier.

DEN DER BYGGER BILER, BÆRER ET ANSVAR. BÅDE OVERFOR KUNDERNE OG OVERFOR MILJØET.

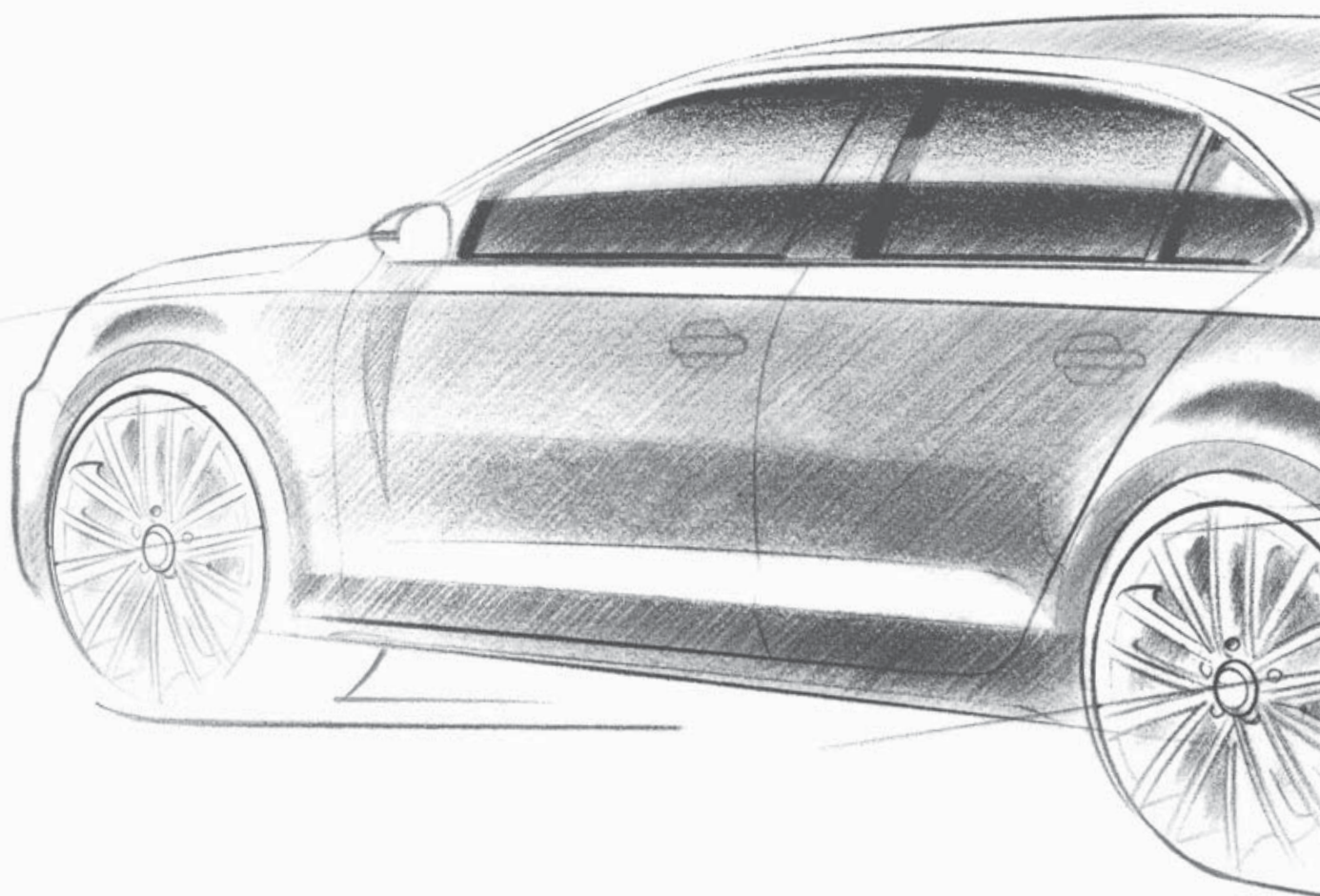
Derfor er bæredygtighed hos os i Volkswagen et virksomhedsmål – og dermed mere end blot en ædel intention. Vi vil tale mindre og gøre mere hver dag, og vi kalder det for "Think Blue". Du kan også gøre noget, og vi vil gerne yde et bidrag sammen med dig. Lad os være mere ansvarlige undervejs og handle miljøbevidst i bilen, udenfor bilen, overalt.

Med vores BlueMotionTechnologies sætter vi allerede i dag standarden på vejene. For os er det dog kun begyndelsen at bygge biler uden at gå på kompromis med komfort og hverdagens funktionalitet med et mindre CO₂-udslip. Vi har udviklet diesel- og benzinmotorer med lavt forbrug og emission og talrige brændstofbesparende teknologier. Det har ført os til de specielt effektive BlueMotion modeller, og med den innovationspakke vil vi gerne hjælpe dig og vore andre kunder med at omgå resurserne på den mest skånsomme måde.

Kun gennem fælles tænkning og handling opnår vi målet.

Du kan læse mere på www.volkswagen.dk/thinkblue

Den nye Jetta lægger ikke kun vægt på imponerende pladsforhold og et omfattende komfortudstyr, men også på en reduktion af forbruget og emissionerne. Dette muliggøres af motorer og gearkasser som TSI, TDI og dobbeltkoblingsgearkassen DSG. Disse innovationer fra Volkswagen udgør grundlaget for de bæredygtige BlueMotionTechnologies. Sammen med start-stop-systemet, genindvinding af bremseenergi og andre raffinerede tiltag medfører de, at den nye Jetta med BlueMotion Technology-udstyr kører brændstofbesparende og med lavere CO₂-emissioner.





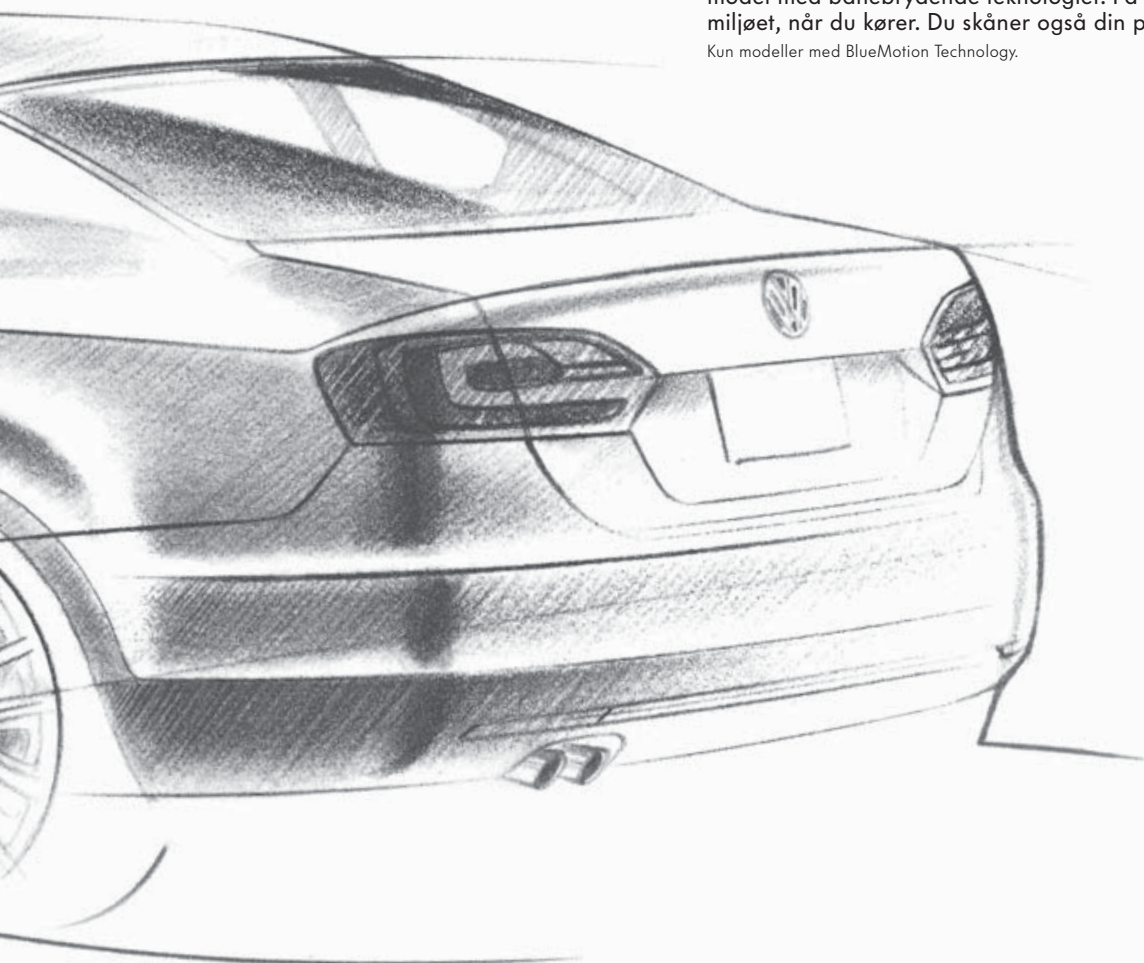
Start-stop-systemet er ensbetydende med brændstoføkonomisk kørsel med få emissioner. Når du holder i kø eller holder for rødt lys, skal du blot sætte bilen i frigear og slippe koblingen (eller træde på bremsepedalen i biler med dobbeltkoblingsgearkasse DSG), så standser motoren.

Kun modeller med BlueMotion Technology.



BlueMotion Technology-logoet bag på bilen viser, at din bil er en økonomisk model med banebrydende teknologier. På den måde skåner du ikke bare miljøet, når du kører. Du skåner også din pengepung.

Kun modeller med BlueMotion Technology.





DEN STØRSTE JETTA NOGENSINDE GØR DET AF MED PLADSPROBLEMERNE. DEN BYDER PÅ MASSER AF LOFTHØJDE OG BENPLADS TIL ALLE PERSONER SAMT PLADS TIL DERES BAGAGE.

For at du kan have alle vigtige og uundværlige ting inden for rækkevidde, er **midter-armlænet foran** udstyret med et **rummeligt opbevaringsrum**. Desuden er der luftdyser og en 12-volts-stikdåse samt 2 drikkevarerholdere ved bagsædet. |C|H



Bagagerummet med en volumen på 510 l¹⁾ og opbevaringsrummet²⁾ (ikke afbildet) i venstre side understreger de overbevisende pladsforhold og giver den nye Jetta ekstra fleksibilitet. |S

1) Målt i henhold til ISO 3832 med klodser på 200 x 100 x 50 mm med bagsæde og -ryglæn i normal position. 2) Opbevaringsrummet fås kun til Comfortline- og Highline-modeller.



Det **nedklappelige armlæn** i bagsædet, der indeholder 2 drikkevarerholdere, er samtidig en praktisk skiklap. |C|H



MASSER AF BAGAGE KONTRA PLADS TIL KOMFORT.

Det **fremklappelige, komfortable bagsæde** sørger for masser af benplads bagi og understreger bilens imponerende pladsforhold. Ryglænet kan som standard deles og klappes frem asymmetrisk. | S



INTERIØR

UDSTYRSLINJER

NÅR DER ER GOD PLADS, BØR MAN OGSÅ UDNYTTE DEN OPTIMALT. DET SØRGER DEN NYE JETTA FOR MED HELE 3 FORSKELLIGE UDSITYRSLINJER OG MED BÅDE GENNEMTÆNKTE OG KOMFORTABLE, RAFFINEREDE LØSNINGER.





I **Highline-modellen** byder den nye Jetta på en lang række funktionelle og smukke udstyrsdetaljer. Hertil hører multifunktionslæderrattet samt gearknop og håndbremsearm i læder. De ergonomisk udformede sportskomfortsæder foran, ser ikke blot godt ud, de er også yderst behagelige at sidde i. For endnu større komfort sørger det betjeningsvenlige airconditionanlæg Climatic, den mp3-kompatible radio RCD 310 samt kørecomputeren Plus, som giver dig en lang række relevante kørselsinformationer. Dekorindlæggene i design Iridium giver denne udstyrslinje et præg af eksklusiv elegance og harmonerer på perfekt vis med sædeindtrækket i stof, design Gloss. | **H**

Det viste læderindtræk Vienna samt radio-navigations-system RNS 510 er ekstraudstyr.

Med **Comfortline-udstyret** kan du glæde dig over komfortable og afslappede køreture. Komfortsæderne med sædeindtræk i stof, design Sienna, har manuel indstilling foran, mens dekorindlæggene i design Black Pyramid sammen med kromelementer i kabinen sørger for det eksklusive præg. Af både komfortabelt og praktisk udstyr kan nævnes radio RCD 310, airconditionanlæg Climatic samt det asymmetrisk delte og fremklappelige bagsæderyglæn med skiklap og 2 drikkevarerholdere i det bageste midterarmlæn. Du vil også hurtigt sætte pris på læselamperne, 12-volts-stikdåserne, lommerne på bagsiden af forsæderne samt midterkonsollen med midterarmlæn og integreret opbevaringsrum. | **C**

INTERIØR UDSTYRSLINJER

Med **Trendline-udstyret** kan du nyde godt af et omfattende udbud af komfortudstyr: elruder foran og bagside, kørecomputer, airconditionanlæg Climatic, handskerum med kølefunktion, 2 stk. 12-volts-stikdåser samt opbevaringsrum i tagkonsollen og i dørene. Desuden giver sædeindtrækket i stof, design Cardeol, kabinen en elegant atmosfære, som understreges yderligere af dekorindlæggene i mat krom og krompynteringer på luftdyserne. | **S**

Det viste radiosystem RCD 510 er ekstraudstyr. Jetta Trendline har radiosystem RCD 310 som standard.



Med **læderinteriøret Vienna** kan du opleve den nye Jetta i en eksklusiv atmosfære. Det førsteklasses læder på de elopvarmede sportssæder foran giver ikke bare en enestående og luksuriøs duft, læderets åndbarhed og smidighed giver også en usædvanlig god siddekødfort. | **EU**

Kun til Highline.

Førersædet med **elektrisk indstillelig lændestøtte** holder din ryg i en komfortabel og samtidig sund position. Desuden kan det indstilles præcist i højde og hældningsvinkel for maksimal komfort. | **EU**
Kun til Highline. Kun i forbindelse med læderinteriør Vienna.



**EN KORT PAUSE PÅ RASTE-
PLADSEN KONTRA KOMFORT,
SÅ DU BARE HAR LYST TIL AT
KØRE VIDERE MED DET SAMME.**



DET BEDSTE VED AT HOLDE EN KORT PAUSE MED DEN NYE JETTA ER, AT MAN GLÆDER SIG TIL AT KØRE VIDERE. OG DET ER JO IKKE SÅ SÆRT, FOR MAN KAN BEDST NYDE GODT AF DEN OMFATTENDE KOMFORT, NÅR MAN KØRER.

Radio-navigations-systemet RNS 510 guider dig sikkert rundt i hele Vesteuropa. Med sin 6,5" store touch-skærm bevarer du overblikket over ruten, men også over de seneste trafikmeldinger, radiostationer eller ynglingsmusikken. Desuden omfatter systemet en 30 GB harddisk, dvd-drev, sd-kortlæser og AUX-IN-stik. | EU



Radio RCD 310 med i alt 8 højttalere foran og bagi omfatter en cd-afspiller og AUX-IN-multimediestikket i midterkonsollen. Den afspiller filer i mp3- og wma-format og har en udgangseffekt på 4 x 20 W. | S



Radio-navigations-systemet RNS 310 med cd-afspiller, AUX-IN-stik og sd-kortlæser imponerer med den lange række af fordele, som et moderne, komplet integreret navigationssystem har at byde på. Kortnavigationen foregår via et farvedisplay med touchscreen-funktion. | EU



Multimediestikdåsen MEDIA-IN med iPod-interface muliggør tilslutning af eksterne audikilder og betjening af disse via bilens radio eller radio-navigations-system. | **EU**



Varme i forsæderne er en del af DK-pakken og betyder i perioder med koldt vejr, at komforten øges markant. Sædevarme giver hurtigt en behagelig varme og virker betydeligt hurtigere end varmen fra ventilationssystemet. | **EU | DK**

UANSET VEJRET SÅ SØRGER AIRCONDITIONANLÆGGET MED INDIVIDUEL INDSTILLING ALTID FOR ET BEHAGELIGT KLIMA – OG FOR, AT DU KOMMER AFSLAPPET FREM.

Radio RCD 510's store farvedisplay med touchscreen gør systemet meget nemt at betjene. Radioen kan afspille mp3- og wma-filer og er udstyret med en cd-skifter med plads til 6 cd'er og 8 højttalere og har en udgangseffekt på 4 x 20 watt. | **EU**



Airconditionanlægget Climatronic har separat temperaturregulering til fører og forsædepassager, der hver især nemt kan indstille den ønskede temperatur. | **EU | DK**

Multifunktionslæderrattet tager kegler med en meget stor brugervenlighed. Ved hjælp af knapperne er det eksempelvis nemt at betjene radioen og kørecomputeren. Rattet ligger super godt i hånden og giver kabinen en luksuriøs atmosfære. | EU | H



UANSET LÆNGDEN PÅ KØRETUREN, SÅ ER AFSTANDEN ALTID KORT I DEN NYE JETTA. FOR TAKKET VÆRE DENS KOMFORTABLE FUNKTIONER HAR DU ALTID GREB OM TINGENE.



Kørecomputeren Plus viser fx gennemsnitshastigheden og -forbruget, køretiden og olie-temperaturen. Gearskifteindikatoren viser dig det mest effektive tidspunkt til op- eller nedgearing. | EU | DK



Det nøgleløse låse- og startsystem Keyless Access giver optimal komfort. Takket være intelligent fjernbetjenings- og sikkerhedsteknik har du mulighed for at låse op og låse uden aktiv brug af nøglen. Motoren startes og standes med et tryk på en knap. | EU



Rendyrket køreglæde: **Skiftekontakterne** ved rattet til dobbeltkoblingsgearkassen DSG giver mulighed for flydende gearskift uden at fjerne hænderne fra rattet. | EU

INDIVIDUELLE KRAV KONTRA UDSTYRSPAKKER, DER PASSER PERFEKT TIL DIG.

Lys og syn-pakken indeholder automatisk lys med leaving home- og manuel coming home-funktion samt bakspejl med automatisk afblænding og regnsensor. Regnsensoren aktiverer og regulerer viskerne automatisk. | **EU**

Ud over indholdet i lys- og syn-pakken omfatter **spejlpakken** desuden sidespejle med elektrisk indstilling og indklapning, områdebelysning og sænkning af sidespejlet i passagersiden. | **EU**



Forlygtesprinklerne er en del af **DK-pakken**. De øger sikkerheden, når du kører i regn, sne eller på en beskidt kørebane. | **EU** | **DK**

De **tonede bageste sideruder** og den **tonede bagrude** er en del af **sportspakken**. De reducerer sollyset med op til 65 %, hvilket bidrager til en behagelig temperatur i kabinen. Afhængigt af udstyrslinjen kan du vælge mellem forskellige letmetalfælge til denne pakke. Sportspakken indeholder derudover dækkontrolvisning, sportsundervogn og tågeforlygter med drejelys. | **EU**

**ALLE HAR DERES EGNE FORESTILLINGER
OM DET EKSTRAUDSTYR, SOM DERES
BIL SKAL HAVE. SÅ ER DET GODT, AT DE
KOMBINERBARE UDSTYRSPAKKER INDE-
HOLDER NOGET FOR ENHVER SMAG.**

SIKKERHED

OMFATTENDE BESKYTTELSE

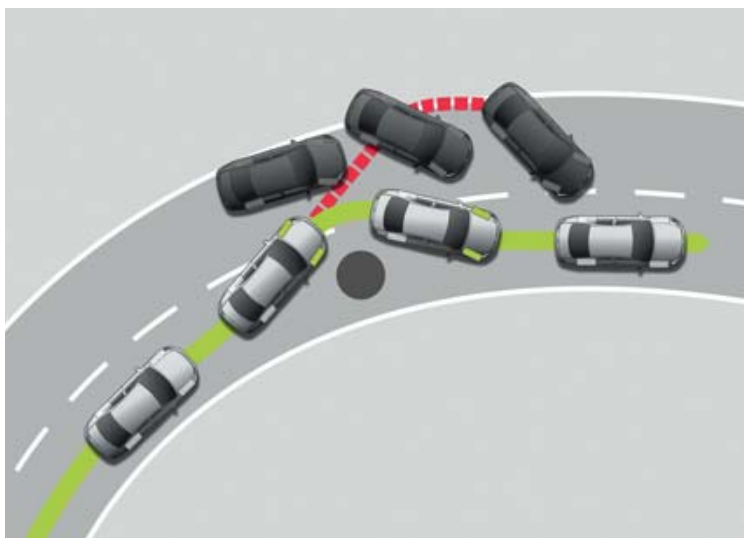
UANSET HVAD DU KOMMER UD FOR, SÅ GÅR DEN NYE JETTA IKKE PÅ KOMPROMIS, NÅR DET GÆLDER SIKKERHEDEN. DENS OMFATTENDE SIKKERHEDSSYSTEM SØRGER FOR, AT DU ER BESKYTTET PRÆVENTIVT I ALLE SITUATIONER OG RUSTET BEDST MULIGT, HVIS UHELDET SKULLE VÆRE UDE.



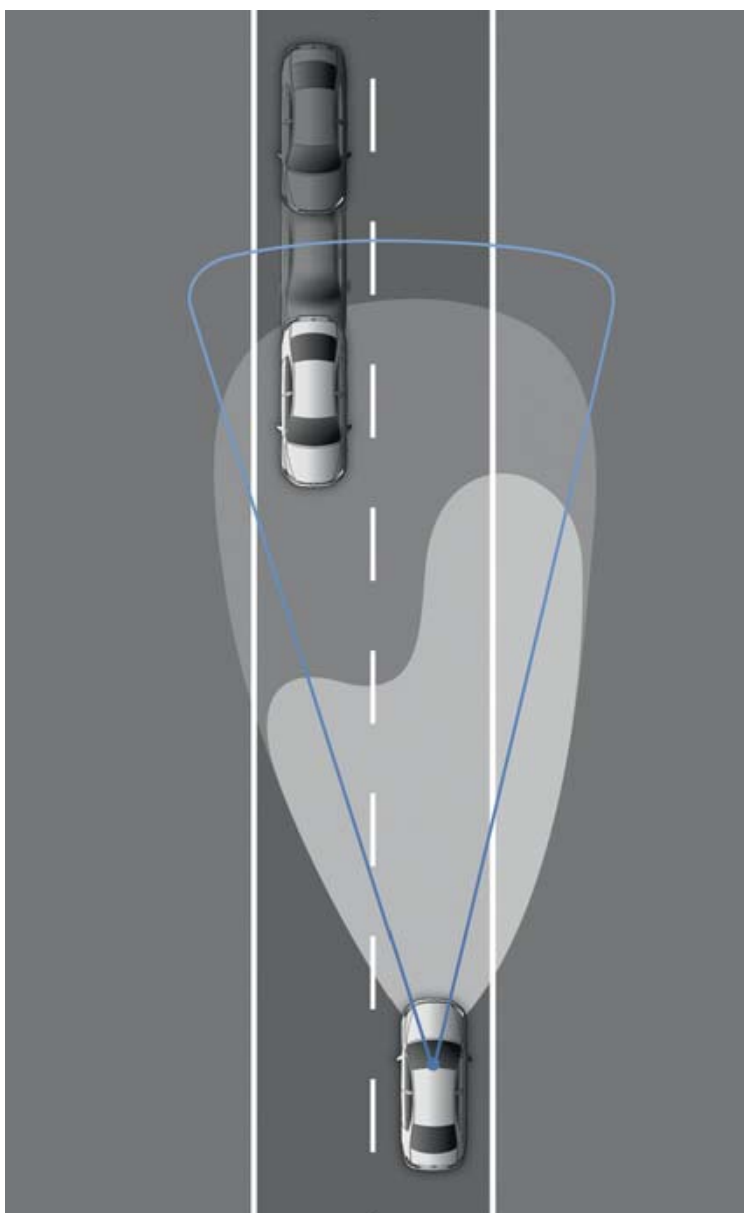
Front- og sideairbags til fører og forsædepassager samt **hovedairbags** til 1. og 2. sæderække sørger for optimal beskyttelse af personer i bilen. I tilfælde af en kollision udløses airbaggene i løbet af få millisekunder og fyldes af en gasgenerator. | **S**

Det **elektroniske stabilitetsprogram** forhindrer, at bilen skrider ud i kritiske kørselssituationer, ved målrettet at gribe ind i bremsesystemet og motorstyringen. Det giver bilen optimal retningsstabilitet. | **S**

Alligevel skal du altid udvise forsigtighed, når du kører, for heller ikke det elektroniske stabilitetsprogram kan ophæve fysikkens grænser.



Parkeringsensorene advarer dig under parkering med akustiske signaler, hvis der er forhindringer: Jo tættere du kommer på en forhindring, desto hurtigere bliver lydfrekvensen. Det muliggøres af ultralydssensorer i bilens stødfangere. | **EU**



Fjernlysreguleringen Light Assist registrerer modkørende og forankørende køretøjer ved hjælp af en sensor, som er placeret bag forruden, og skifter automatisk mellem nær- og fjernlys afhængigt af den hastighed, du kører med. Nedblændingen sker rettidigt, så snart den modkørende trafikant registreres. Først når du har passeret den modkørende, så denne ikke længere kan blive blændet, tændes fjernlyset automatisk igen. Resultatet er mere komfort og sikkerhed under kørsel i mørke. Hvis du med tændt fjernlys nærmer dig et forankørende køretøj så meget, at føreren af dette køretøj ville kunne blive blændet af dig, registrerer fjernlysreguleringen Light Assist også dette og slukker fjernlyset. Når området foran din bil er frit, tændes det automatisk igen. Dette intelligente system sørger for, at fjernlyset kan være tændt i markant længere tid. Det aflaster føreren og giver bedre sikkerhed takket være det forbedrede udsyn. | **EU**



ONLINE-VISUALIZER

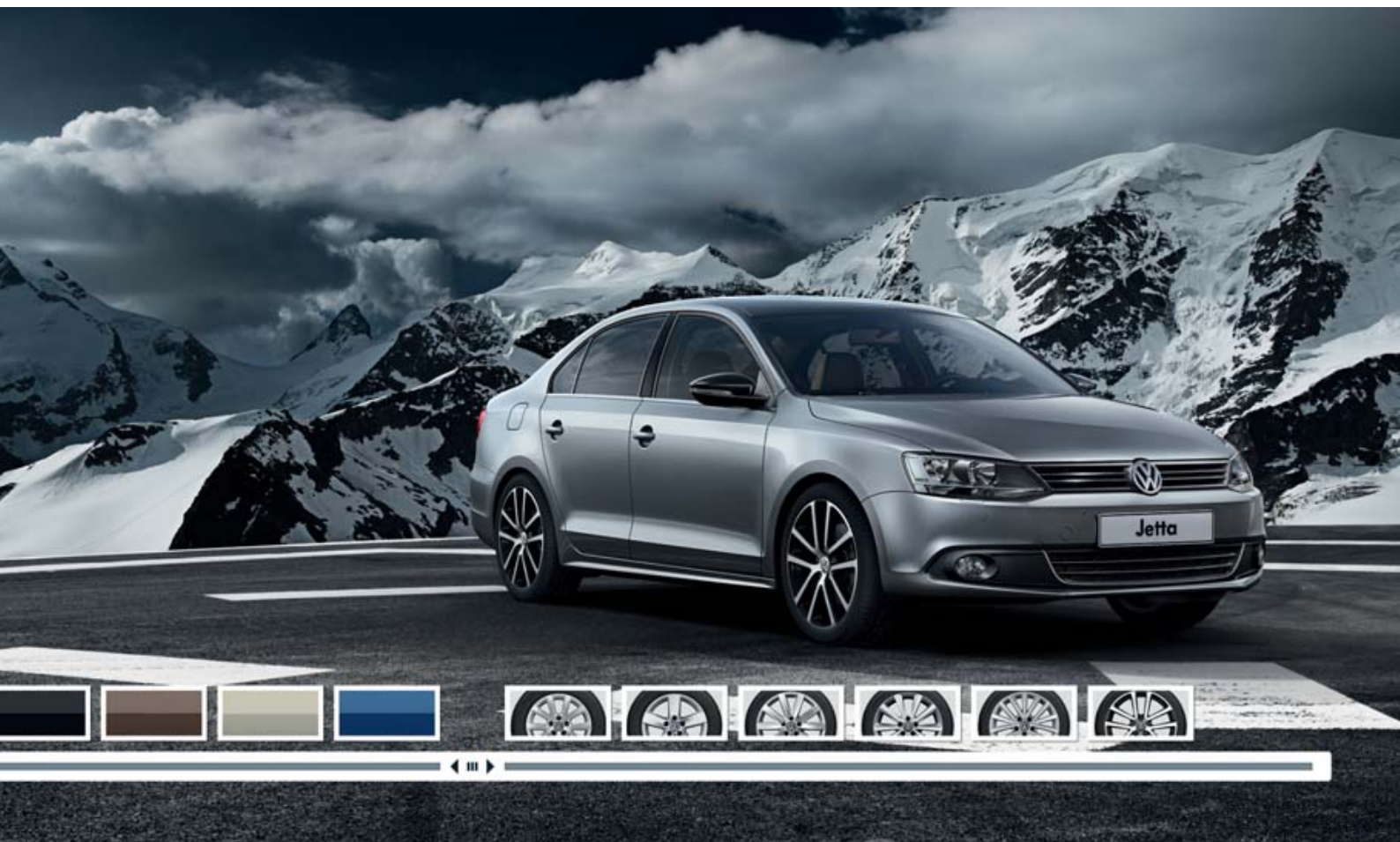
DU KAN SAMMENSÆTTE DEN NYE JETTA HELT EFTER DINE ØNSKER – MED ONLINE-VISUALIZEREN. DEN GIVER DIG MULIGHED FOR AT TILPASSE BILEN EFTER DIN SMAG OG BEUNDRE DEN FRA ALLE SIDER.

For at komme til Online-Visualizeren skal du gå ind på www.volkswagen.dk/jetta (under fanen „farver og fælge“). Der kan du klikke dig gennem udvalget af lakfarver og fælge og nyde din nye Jetta fra et 360-graders-perspektiv.

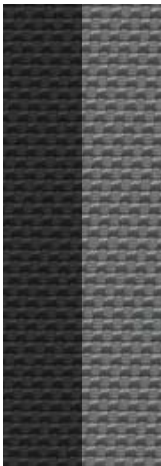




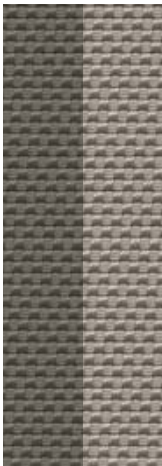
DEN NYE JETTA
KONTRA
MIN NYE JETTA.



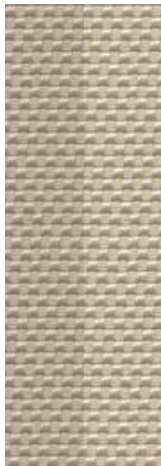
GLOSS | TITANSORT | JM
Sædeindtræk i stof | Kun til Highline



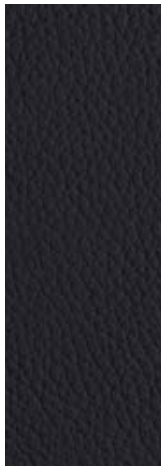
GLOSS | LATTE MACCHIATO | JN
Sædeindtræk i stof | Kun til Highline



GLOSS | CORNSILKBEIGE | JP
Sædeindtræk i stof | Kun til Highline



VIENNA | TITANSORT | TW
Sædeindtræk i læder | EU | Kun til Highline



VIENNA | CORNSILKBEIGE | YY
Sædeindtræk i læder | EU | Kun til Highline



CARDEOL | TITANSORT | JM
Sædeindtræk i stof | Kun til Trendline



CARDEOL | LATTE MACCHIATO | JN
Sædeindtræk i stof | Kun til Trendline



SIENNA | TITANSORT | JM
Sædeindtræk i stof | Kun til Comfortline



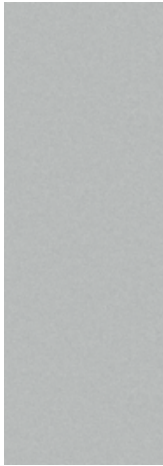
SIENNA | LATTE MACCHIATO | JN
Sædeindtræk i stof | Kun til Comfortline



SÆDEINDTRÆK

LAK

REFLEKSSØLV | 8E | Metallic | EU



TEMPESTBLUE | CT | Metallic | EU



DEEPBLACK | 2T | Perleeffekt | EU

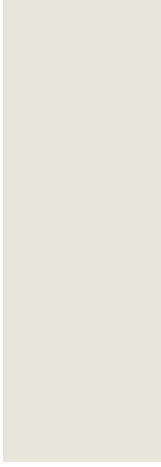


DEN AVANCEREDE LAKERINGS-
CES HOS VOLKSWAGEN LEVER OP TIL
DE ALLERHØJESTE KRAV OG GIVER
DIN BIL EN PÅLIDELIG KORROSIONS-
BESKYTTELSE I HELE BILENS LEVETID.

SORT | AT | Uni | EU



CANDYHVID | B4 | Uni | S



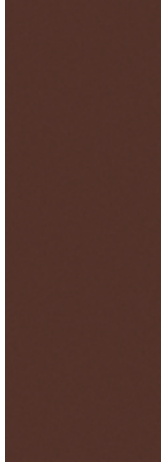
TORNADORØD | G2 | Uni | EU



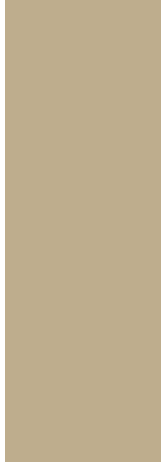
PLATINUMGRÅ | 2R | Metallic | EU



TOFFEEBRUN | 4Q | Metallic | EU



SILVERLEAF | 7B | Metallic | EU



	SORT A1	CANDYHVID B4	TORNADORØD G2	PLATINUMGRÅ 2R	TOFFEEBRUN 4Q	SILVERLEAF 7B	REFLEKSØLV 8E	TEMPESTBLUE C1	DEEPBLACK 2T
SÆDEINDTRÆK									
CARDEOL									
Sædeindtræk i stof Kun til Trendline									
TITANSORT (JM)	○	●	○	○	○	○	○	○	○
LATTE MACCHIATO (JN)	○	●	–	○	○	○	○	○	○
SIENNA									
Sædeindtræk i stof Kun til Comfortline									
TITANSORT (JM)	○	●	○	○	○	○	○	○	○
LATTE MACCHIATO (JN)	○	●	–	○	○	○	○	○	○
GLOSS									
Sædeindtræk i stof Kun til Highline									
TITANSORT (JM)	○	●	○	○	○	○	○	○	○
LATTE MACCHIATO (JN)	○	●	–	○	○	○	○	○	○
CORNSILKBEIGE (JP)	○	●	○	○	○	○	○	○	○
VIENNA									
Sædeindtræk i læder EU Kun til Highline									
TITANSORT (TW)	○	●	○	○	○	○	○	○	○
CORNSILKBEIGE (YY)	○	●	○	○	○	○	○	○	○

DER ER 2 TING, SOM ALLE SÆDEINDTRÆKKENE HAR TIL FÆLLES: DE FØRSTEKLASSES MATERIALER OG EN KOMPROMISLØST GOD FORARBEJDNING. DET BETYDER, AT SÆDERNE ER BESKYTTET PERFEKT MOD SLID.

Farverne på disse sider er kun vejledende. De trykte farver kan ikke gengive lakkens dybde og glans, samt hvor pæne sædeindtrækkene er i virkeligheden. Markeringerne i skemaet viser, om en lak er standardudstyr (●) eller ekstraudstyr (○) eller ikke kan leveres (–).

Motorerne

		BlueMotion Technology	
		105 hk (77 kW) TSI	122 hk (90 kW) TSI*
Motor, gearkasse, elektriske systemer	Motorkonstruktion/ventiler pr. cylinder	4-cyl. turbobenzinmotor/2	4-cyl. turbobenzinmotor/4
	Indsprøjtningssystem/ladetrykssystem	Direkte indsprøjtning/turbolader	Direkte indsprøjtning/udstødningsturbolader
	Slagvolumen, liter/cm ³	1,2/1197	1,4/1390
	Maks. ydelse, hk (kW) ved 1/min.	105 (77)/5000	122 (90)/5000
	Maks. drejningsmoment, Nm ved 1/min.	175/1500-4000	200/1500-4000
	Emissionsklasse	Euro 5	Euro 5
	Gearkasse, standard	6-trins manuel gearkasse	6-trins manuel gearkasse
	Gearkasse, ekstraudstyr mod merpris	-	7-trins dobbeltkoblingsgearkasse DSG ⁶⁾
Vægtangivelser ^{1), 2)} , kg	Køreklar vægt	1355	
	Tilladt totalvægt	1800	
	Nyttelast	445	
	Tilladt akseltryk foran/bagpå	920/930	
	Tilladt anhängervægt ⁵⁾ :		
	med bremses ved 12%/8% stigning	1200/1500	
	uden bremses	650	
	Tilladt kuglehovedtryk/tagbelastning	75/75	
Tophastighed, km/t	Med manuel gearkasse	190	
	Med automatisk gearkasse	-	
Acceleration fra 0-80/0-100/80-120 km/t, sek. ³⁾	Med manuel gearkasse	7,1/10,9/14,0	
	Med automatisk gearkasse	-	
Brændstofforbrug, km/l ⁴⁾	Brændstof	Blyfri benzin 95 oktan eller blyfri benzin mindst 91 oktan ⁷⁾	
	Med manuel gearkasse:		
	bykørsel	15,2	
	landevejskørsel	21,7	
	blandet kørsel	18,9	15,9
	Energiklasse ¹⁰⁾		
	Med automatisk gearkasse:		
	bykørsel	-	
	landevejskørsel	-	
	blandet kørsel	-	16,7
	Energiklasse ¹⁰⁾	-	
CO ₂ -emission, blandet kørsel, g/km	Med manuel gearkasse	123	138
	Med automatisk gearkasse	-	145
Udstyrsversioner	Kan leveres som	Trendline, Comfortline	Comfortline, Highline

Henvisninger til bemærkningerne 1)-10) står på side 32.
Tallene i parentes gælder automatisk gearkasse.

* Foreløbige værdier. Motoren introduceres på et senere tidspunkt.

BlueMotion Technology
105 hk (77 kW) TDI
Dieselpartikelfilter⁹⁾

140 hk (103 kW) TDI
Dieselpartikelfilter⁹⁾

160 hk (118 kW) TSI

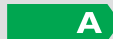
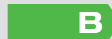
200 hk (147 kW) TSI

4-cyl. turbobenzinmotor/4	4-cyl. turbobenzinmotor/4	4-cyl. turbodieselmotor/4	4-cyl. turbodieselmotor/4
Direkte indsprøjtning/ dobbeltdadning	Direkte indsprøjtning/ turbolader	Common rail/ udstødningsturbolader	Common rail/ udstødningsturbolader
1,4/1390	2,0/1984	1,6/1598	2,0/1968
160 (118)/5800	200 (147)/5100-6000	105 (77)/4400	140 (103)/4200
240/1500-4500	280/1700-5000	250/1500-2500	320/1750-2500
Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
6-trins manuel gearkasse	6-trins manuel gearkasse	5-trins manuel gearkasse	6-trins manuel gearkasse
7-trins dobbeltkoblings- gearkasse DSG ⁶⁾	6-trins dobbeltkoblings- gearkasse DSG ⁶⁾	7-trins dobbeltkoblings- gearkasse DSG ⁶⁾	6-trins dobbeltkoblings- gearkasse DSG ⁶⁾

1410 (1430)	1480 (1500)	1445 (1465)	1461 (1491)
1900 (1920)	1920 (1940)	1900 (1920)	1940 (1970)
490 (490)	440 (440)	455 (455)	479 (479)
990/970 (1000/970)	1020/950 (1040/950)	1000/950 (1020/950)	1030/960 (1060/960)
1400/1700	1400/1700	1400/1700	1500/1700
680 (690)	710 (720)	690 (700)	700 (720)
75/75	75/75	75/75	75/75

221	238	190	210
221	236	190	208

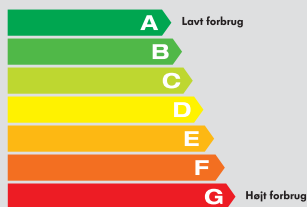
5,9/8,3/10,0	5,4/7,5/10,0	7,7/11,7/15,0	6,6/9,5/10,0
5,9/8,3/-	5,4/7,5/-	7,7/11,7/-	6,6/9,5/-

Blyfri benzin 95 oktan eller blyfri benzin mindst 91 oktan ⁷⁾	Blyfri benzin 95 oktan eller blyfri benzin mindst 91 oktan ⁷⁾	Diesel mindst 51 cetan (DIN EN 590/DIN 51628) ⁸⁾	Diesel mindst 51 cetan (DIN EN 590/DIN 51628) ⁸⁾
12,3	10,0	19,2	16,4
19,2	17,9	27,8	24,4
15,9	13,9	23,8	20,8
			
13,3	9,4	20,4	14,9
19,2	16,9	25,0	22,2
16,7	13,0	23,3	18,9
			

145	167	109	126
139	178	113	138

Highline	Highline	Trendline, Comfortline, Highline	Highline
----------	----------	----------------------------------	----------

- ¹⁾ **Køreklar vægt:** Bilens vægt inklusiv fører og drivmidler (ca. 125 kg). For at beregne egenvægten skal der trækkes ca. 125 kg fra bilens køreklare vægt. Montering af ekstraudstyr kan øge bilens køreklar vægt.
Nyttelast: Forskellen mellem tilladt totalvægt og køreklar vægt. Udtryk for bilens lasteforhold.
- ²⁾ Alt efter ekstraudstyr og tilbehør har bilerne forskellig vægt, hvorved også brændstofforbrug og CO₂-emissioner kan afvige.
- ³⁾ Acceleration fra 80-120 km/t i højeste gear (kun manuel gearkasse).
- ⁴⁾ De angivne værdier er udregnet efter den foreskrevne målemetode (EF-forordning 715/2007 i den gældende version). Målingerne gælder ikke for en bestemt bil, men skal kun anvendes til at sammenligne de forskellige modeller. En bils brændstofforbrug og CO₂-emission afhænger ikke kun af bilens effektive udnyttelse af brændstoffet, men påvirkes også af kørestilen og andre ikke-tekniske faktorer. CO₂ er den drivhusgas, der har størst indflydelse på den globale opvarmning. Du kan få yderligere informationer om det officielle brændstofforbrug og de officielle, specifikke CO₂-emissioner hos din Volkswagen partner.
- ⁵⁾ Motorydelsen aftager med tiltagende højde. Fra 1000 m over havets overflade og for hver yderligere 1000 m skal der derfor trækkes 10% fra vogntogets samlede vægt (tilladt anhænger-vægt + bilens tilladte totalvægt).
- ⁶⁾ DSG gearkasse betjenes som automatgearkasse.
- ⁷⁾ Du kan i stedet for blyfri benzin 95 oktan bruge blyfri benzin med mindst 91 oktan. Det giver dog en smule nedsat ydelse.
- ⁸⁾ Det er ikke muligt at bruge biodiesel (RME- og FAME-brændstof), jf. DIN-norm EN 14214.
- ⁹⁾ Dieselpartikelfilteret er et system, som kontinuerligt regenererer sig selv og har en levetid svarende til bilens. Overvejende brug af bilen til bykørsel og korte ture på få kilometer kan føre til ansamling af for meget sod i filteret, som kan kræve en temporær ændring af kørselsforhold (fx ca. 15 min. motorvejskørsel). En lampe i instrumentet gør opmærksom på dette. Nærmere oplysninger findes i bilens instruktionsbog.
- ¹⁰⁾ **Energi og forbrug:**



Energimærket deler energiforbruget for personbiler op i 7 energiklasser fra A til G. De biler, der kører længst på en liter brændstof, og som dermed er bedst for miljøet og din økonomi, har et lavt forbrug og tilhører A-klassen dernæst B-klassen – og så fremdeles. For yderligere oplysninger besøg: www.hvorlangtpaaliteren.dk

Vigtig anvisning

I forbindelse med tidspunktet for næste service skelnes der hos Volkswagen mellem service med motorolieskift (fx intervalservice) og service uden motorolieskift (fx serviceeftersyn). En servicemærkat på dørstolpen og serviceindikatoren i kombi-instrumentets display fungerer som påmindelse om tidspunktet for næste intervalservice/olieskiftservice.

Service (med forlængelse af serviceinterval):

Interval-service: efter variabel serviceindikator (senest efter 2 år)*
Serviceeftersyn: første gang efter 3 år/60.000 km,** derefter for hver 2 år/60.000 km.**

Service (uden forlængelse af serviceinterval):

Olieskiftservice: 15.000 km eller 1 år.**
Interval-service: 30.000 km eller 2 år.**
Serviceeftersyn: første gang efter 3 år/60.000 km,** derefter for hver 2 år/60.000 km.**

*Man er dog garanteret 15.000 km eller 1 år.

**Afhængigt af hvad der kommer først.

Genanvendelse af udtjente biler

Volkswagen tager miljøet og beskyttelsen af ressourcer alvorligt. Derfor kan din bil recycles og genanvendes, når den er udtjent. Du kan få nærmere oplysninger om miljøgodkendte auto-ophuggere og certificerede genbrugsvirksomheder, som gratis miljøbehandler udtjente biler, ved at ringe til Refero Hotline på tlf. 70 21 34 40 eller ved at klikke dig ind på internettet på www.refero.dk.

Garanti

2 års nyvognsgaranti: Viser der sig fejl i materiale eller fabrikation inden for to år efter bilens levering til køber, eller opstår der en eventuel nødsituation som følge af sådanne fejl, vil ethvert autoriseret Volkswagen-værksted i Europa afhjælpe fejlen uden beregning af reparationsomkostninger.

3 års lakgaranti: Volkswagen AG garanterer, at der i en periode af 3 år efter leveringen af bilen ikke viser sig produktionsfejl i den oprindelige lakopbygning på karrosseriet, herunder lakeret kofanger, spoiler og sidespejle.

12 års anti-rust garanti: Volkswagen AG garanterer endvidere, at der i en periode på 12 år efter levering af bilen ikke opstår indefra kommende gennemtæringsskader i det oprindelige karrosseri.

Se i øvrigt Volkswagens generelle garantibestemmelser.

Oplysningerne om bilernes udstyr, udseende, præstationer, mål og vægt, brændstofforbrug og driftsomkostninger er baseret på de informationer, der forelå ved redaktionens afslutning. Vi forbeholder os ret til ændringer. Leverandøren kan ikke gøres ansvarlig for eventuelle fejl og mangler i forhold til katalogets tekst og billeder.

DSG®, TSI® og TDI® er registrerede varemærker for virksomheder fra Volkswagen-gruppen i Tyskland og andre lande.

6-trins dobbeltkoblingsgearkasse DSG

Den 6-trins dobbeltkoblingsgearkasse DSG er konstrueret til drejningsmomenter på op til 350 Nm. Det er en fuldgyldig automatisk gearkasse med dobbeltkoblingsprincip. DSG-gearkassen består af 2 uafhængige delgearkasser. Via dobbeltkoblingen – 2 lamelkoblinger, der løber i oliebad, og som er samlet i et fælles hus – forbindes de 2 gearkasser afhængigt af det pågældende gear på skift med motorens kraftoverføring via 2 hovedgear-aksler. Dobbeltkoblingens hydrauliske aktuatorer giver mulighed for automatiske gearskift uden afbrydelse af trækraften. Gearkassen styres via et såkaldt mechatronic-modul, hvori den elektroniske gearkassestyreenhed, forskellige sensorer og den hydrauliske styreenhed er samlet i en kompakt enhed. Dobbeltkoblingsgearkassen DSG har 2 køreprogrammer – det normale program og sportsprogrammet. I sportsprogrammet kører DSG-gearkassen længere ud i gearene og gearer tidligere ned, hvis det er nødvendigt. Føreren kan dog også vælge at skifte gear sekventielt via den manuelle tiptronic-funktion. Gearskift kan foretages ekstra sportsligt via tiptronic-kontakten på multifunktionsrattet (ekstraudstyr). Udkoblingen sker altid fuldautomatisk.

7-trins dobbeltkoblingsgearkasse DSG

Den nye 7-trins dobbeltkoblingsgearkasse DSG er konstrueret til drejningsmomenter på op til 250 Nm. 7-trins DSG-gearkassen er en videreudvikling af 6-trins DSG-gearkassen, og den består derfor også af 2 uafhængige delgearkasser. I modsætning til 6-trins-udgaven har 7-trins DSG-gearkassen en tør dobbeltkobling med organisk bundne friktionsbelægninger. Det betyder, at gearolien kun skal anvendes til smøring af tænderne og lejerne og ikke til køling af koblingen. Det giver gearkassen en højere virkningsgrad, som igen medfører et lavere brændstofforbrug. Desuden kan forskellige komponenter i olie kredsløbet undværes, hvilket gør systemet mere enkelt og lettere i forhold til 6-trins DSG-gearkassen.

Via 2 hovedgearaksler forbindes de 2 gearkasser på skift med motorens kraftoverføring via dobbeltkoblingen afhængigt af det pågældende gear. Dobbeltkoblingens hydrauliske aktuatorer giver mulighed for automatiske gearskift uden afbrydelse af trækraften. Gearkassen styres via et såkaldt mechatronic-modul, hvori den elektroniske gearkassestyreenhed, sensorer og den hydrauliske styreenhed er samlet i en enhed.

Dobbeltkoblingsgearkassen DSG har 2 køreprogrammer – det normale program og sportsprogrammet. I sportsprogrammet kører DSG-gearkassen længere ud i gearene og gearer tidligere ned, hvis det er nødvendigt. Føreren kan dog også vælge at skifte gear sekventielt via den manuelle tiptronic-funktion. Gearskift kan foretages ekstra sportsligt via tiptronic-kontakten på multifunktionsrattet (ekstraudstyr). Udkoblingen sker altid fuldautomatisk.

Undervogn

- Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) inkl. elektronisk differentialespærring (EDS) og hjulspindsregulering (ASR)
- Affjedring foran via skruefjedre med teleskop-støddæmpere; alle elementer er integreret i fjederbenene
- Affjedring bagpå med gastryksstøddæmpere og separate fjedre
- Hjulophæng foran via fjederben og (nederste) triangelarm (retningsstabiliserende styrerulleradius)
- Hjulophæng bagpå via 4-leddet aksel med integreret stabilisator
- Stabilisatorer foran og bagpå

Kraftoverføring

- Forhjulstræk via asbestfri, tør enkeltpladekobling
- Hydraulisk koblingsbetjening
- 5-/6-trins manuel gearkasse med 2 trækaksler
- 6-/7-trins dobbeltkoblingsgearkasse (DSG)

Styretøj

- Elektromekanisk styretøj, rattet kan indstilles i højden og længden
- Sikkerhedsratstamme, som kan skubbes sammen

Bremsesystem

- Elektronisk reguleret antiblokeringsystem (ABS) med elektronisk bremsekraftfordeling (EBV)
- Diagonalt 2-kreds-bremsesystem med indvendigt ventilerede skivebremser foran og skivebremser bagpå
- Asbestfri bremsebelægninger
- Bremseassistent

Karosseri

- Airbagsystem til fører og forsædepassager
- Hovedairbagsystem til for- og bagsædepassagerer inkl. sideairbags foran
- Selvbærende karosseri med stabil sikkerhedskabine
- Profiler i dørene og sidestrukturterne for at forbedre sikkerheden i tilfælde af sidekollisioner
- Deformationszoner foran og bagpå

Korrosionsbeskyttelse

- Galvaniseret karosseri
- Langtidsholdbar hulrumskonservering ved hjælp af varm voks
- Plastikinderskærme foran og bagpå
- Langtidsholdbar konservering af bilens bund og hjulkasser

Oversigt over standardudstyr

Jetta Trendline

Udvendigt	- 4 stålfælg 6 ½ J x 16 med hjulkapsler og 205/55 R 16-dæk (med reduceret rullemodstand)
	- Gitter på luftindtag, sort
	- Halogenforlygter og blinklygter med fælles klart dækglas
	- Karrosseri, galvaniseret
	- Kølergrill, sort
	- Sideblinklygter integreret i sidespejlene
	- Sidespejlhuse og dørhåndtag i bilens farve
	- Stødfangere i bilens farve
	- Varmedæmpende ruder
Indvendigt	- 2 drikkevareholdere foran
	- Cigaretttænder foran
	- Dekorindlæg i mat krom til instrumentpanel, midterkonsol og dørbeklædninger
	- Førersæde med højdeindstilling
	- Handskerum med kølefunktion, aflåseligt og med lys
	- Kromringe på instrumenter i kombiinstrumentet
	- Opbevaringslommer i dørene (foran med holder til 1,5-liters-flasker)
	- Opbevaringsrum i loftbeklædningen
	- Rat (3-eget)
	- Sædeindtræk, design Cardeol
	- Udelt bagsæde, ryglænet kan klappes frem asymmetrisk delt
Sikkerhed	- 3 hovedstøtter bagi, kan justeres
	- 3 trepunktsrulleseler bagi
	- Advarselstrekanter
	- Airbag til fører og forsædepassager, med deaktivering i passagersiden
	- Automatisk aktivering af havariblink ved kraftig opbremsning
	- Elektronisk stabilitetsprogram (ESP) med kontrastyringsfunktion inkl. antiblokeringsystem (ABS) med bremseassistent, hjulspindsregulering (ASR), elektronisk differentialespærring (EDS), regulering af motorbremsemoment (MSR) og vognstogsstabilisering
	- Hovedairbagsystem til for- og bagsædepassagerer inkl. sideairbags foran
	- ISOFIX-holdere (anordning til fastgørelse af 2 børnesæder på bagsædet)
	- Reflekser i alle døre
	- Sikkerhedsoptimerede hovedstøtter foran
	- Skivebrems foran og bagpå, indvendigt ventilerede foran
	- Startspærre, elektronisk
	- Trepunktsrulleseler foran med højdeindstilling og selestrammere

Oversigt over standardudstyr

Funktion/komfort	- 12-volts-stikdåse i midterkonsol bagi
	- Advarselssignal, når lyset ikke er slukket
	- Advarselssignal og -lampe for ikke-spændte sikkerhedsseler foran
	- Airconditionanlægget Climatic
	- Bagagerumsbelysning
	- Bagagerumsklap med automatisk åbning
	- Dagskørellys
	- Elopvarmede sidespejle med elektrisk indstilling
	- Elruder foran og bagi (Ruderne kan åbnes og lukkes via fjernbetjeningen).
	- Fartpilot
	- Fjernbetjent centrallås, 2 nøgler, der kan klappes ud
	- Forrudeviskere med intervalfunktion
	- Hvidt instrumentlys, som kan reguleres, rødt natdesign til kontakter
	- Igangsætningsassistent
	- Instrumentenhed med elektronisk speedometer, kilometer- og triptæller, omdrejningstæller
	- Kabinelys foran og bagi med forsinket slukning og kontakter i alle døre
	- Kontrollamper og serviceindikator
	- Kørecomputer inkl. udtermometer
	- Makeupspejle i solskærmene
	- Radio RCD 310 inkl. cd-afspiller med mp3-funktion, 4 x 20 watt, 8 højttalere (foran og bagi)
	- Ratstamme med højde- og længdeindstilling
	- Reservehjul, donkraft/hjulnøgle
	- Servostyring, elektromekanisk, hastighedsafhængig regulering
	- Start-stop-system med genindvinding af bremseenergi (kun til BlueMotion Technology)
	- Støv- og pollenfilter

Jetta Comfortline (ekstra eller afvigende fra Trendline)

Udvendigt	- Sort kølergrill med kromlister på lamellerne
Indvendigt	- Bagagerumsbeklædning med opbevaringsrum i højre side
	- Dekorindlæg i designet Black Pyramide til instrumentpanel, midterkonsol og dørbeklædninger
	- Komfortsæder foran
	- Kromindfatning på lyskontakt
	- Lændestøtter foran
	- Midterarmen bagi med 2 drikkevarerholdere
	- Midterarmen foran med opbevaringsrum, 2 luftdyser til bagsædet
	- Opbevaringslomme bag på forsædernes ryglæn
	- Opbevaringsrum med klap i loftbeklædningen
	- Passagersæde med højdeindstilling
	- Sædeindtræk i stof Sienna
Funktion/komfort	- Udelt bagsæde, ryglænet kan klappes frem asymmetrisk delt, med skiklap
	- 2 læselamper foran og 2 bagi
	- 12-volts-stikdåse i bagagerum
	- Makeupspejle med lys i solskærmene

Oversigt over standardudstyr

Jetta Highline (ekstra eller afvigende fra Trendline)

Udvendigt	- 4 letmetalfælg Atlanta 6 ½ J x 16, 205/55 R 16-dæk (med reduceret rullemodstand til BlueMotion Technology)
	- Dobbelt udstødning (kun 140 hk TDI, 160/200 hk TSI)
	- Kromlister ved sideruderne
	- Sort kølergrill med kromlister på lamellerne
	- Stødfangere lakeret i bilens farve med kromindfatning på luftindtagets gitter
Indvendigt	- Bagagerumsbeklædning med opbevaringsrum i højre side
	- Dekorindlæg i design Iridium på instrumentpanel, midterkonsol og dørbeklædninger
	- Kromindfatning på lyskontakt
	- Lændestøtter foran
	- Midterarm læn bagi med 2 drikkevareholdere
	- Midterarm læn foran med opbevaringsrum, 2 luftdyser til bagsædet
	- Opbevaringslommer bag på forsædernes ryglæn
	- Opbevaringsrum med klap i loftbeklædningen
	- Passagersæde med højdeindstilling
	- Sportssæder foran
	- Sædeindtræk i stof Gloss
	- Tekstilmåtter foran og bagi
	- Udelt bagsæde, ryglænet kan klappes frem asymmetrisk delt, med skiklap
Sikkerhed	- Tågeforlygter med statisk kurvelys
Funktion/komfort	- 2 læselamper foran og 2 bagi
	- 12-volts-stikdåse i bagagerum
	- Forlygtesprinklere
	- Kørecomputer Plus
	- Makeupspejle med lys i solskærmene
	- Multifunktionslæderrat samt gearknop og håndbremsearm i læder

Jetta Highline 2,0 TSI 200 hk (ekstra eller afvigende fra Highline)

Udvendigt	- 4 letmetalfælg Salamanca 7 J x 17, 225/45 R 17-dæk, låsebolte med ekstra tyverisikring
	- Sportsundervogn (sænket ca. 15 mm)
	- Tonedede sideruder bagi og tonet bagrude, op til 65 % lysabsorberende
Funktion/komfort	- Climatronic airconditionanlæg med fuldautomatisk regulering og 2-zone-temperaturregulering
	- Dækkontrolvisning
	- Elopvarmede sprinklerdyser foran
	- Reservehjul bortfalder, erstattes af nødhjul
	- Varme i forsæder

Oversigt over ekstraudstyr

		Trendline	Comfortline	Highline
Udstyrspakker	DK-pakke Trendline/Comfortline	○	○	–
	- Climatronic airconditionanlæg med fuldautomatisk regulering og 2-zone-temperaturregulering, kan reguleres separat i venstre og højre side, handskerum med kølefunktion			
	- Kørecomputer Plus			
	- Tågeforlygter med statisk kurvelys			
	- Vinterpakke			
	- Elopvarmede sprinklerdyser foran			
	- Forlygtesprinklere			
	- Varme i forsæder			
	DK-pakke Highline (ikke til BlueMotion Technology)	–	–	○
	- Letmetalfølge Porto 7 J x 17, 225/45 R 17-dæk (reservehjul bortfalder, erstattes af nødhjul)			
	- Climatronic airconditionanlæg med fuldautomatisk regulering og 2-zone-temperaturregulering, kan reguleres separat i venstre og højre side, handskerum med kølefunktion			
	- Sportsundervogn (sænket ca. 15 mm)			
	- Vinterpakke			
	- Elopvarmede sprinklerdyser foran			
	- Forlygtesprinklere			
	- Varme i forsæder			
	DK-pakke Highline BlueMotion Technology	–	–	○
	- Climatronic airconditionanlæg med fuldautomatisk regulering og 2-zone-temperaturregulering, kan reguleres separat i venstre og højre side, handskerum med kølefunktion			
	- Vinterpakke			
	- Elopvarmede sprinklerdyser foran			
	- Forlygtesprinklere			
	- Varme i forsæder			
Airbags	Sideairbags og selealarmer bagi	○	○	○
	- Sideairbags og selealarmer til de yderste bagsædepladser ud over det allerede standardmonterede hovedairbagsystem til for- og bagsædepassagerer			
Anhængertræk	Aftageligt og låsbart	○	○	○
	(Kan ikke fabriksbestilles til 105 hk TSI BlueMotion Technology).			
Førerassistentsystemer	Fjernlysassistent	○	○	○
	- Automatisk op-/nedblænding af fjernlyset			
	(Kan kun bestilles i forbindelse med DK-pakken samt Lys- og syn-, eller Spejlpakken).			
	Akustisk Parkeringssystem (APS)	○	○	○
	- Akustiske advarsler i tilfælde af forhindringer foran og bag ved bilen			
Lak	Metallic/perleeffekt	○	○	○
	Specialfarve sort	○	○	○
	Specialfarve tornadorød	○	○	○

1) Da de fabriksmonterede dæk og dækket på reservhjulet har forskellige størrelser, kan reservhjulet som bilens øvrige hjul, stålfælg 6 ½ J x 16, kun anvendes med reduceret maks. tilladt hastighed. Den aktuelle værdi kan aflæses på mærkatene på reservhjulet.

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr – Denne kombination kan ikke leveres.

Visse former for ekstraudstyr kan med prismæssig fordel eftermonteres. Få mere information hos din Volkswagen forhandler.

Oversigt over ekstraudstyr

		Trendline	Comfortline	Highline
Lys- og syn	Lys- og syn-pakke	○	○	○
	- Automatisk instrumentlys (tunnellys)			
	- Automatisk nedblændeligt bakspejl			
	- Coming home- og leaving home-funktion			
	- Regnsensor (automatisk viskerinteval på forruden)			
	Spejlpakke	○	○	○
	- Automatisk instrumentlys (tunnellys)			
	- Automatisk nedblændeligt bakspejl			
	- Coming home- og leaving home-funktion			
	- Elektrisk indklappelige sidespejle med områdebelysning			
	- Regnsensor (automatisk viskerinteval på forruden)			
	- Sidespejl sænkes automatisk i passagersiden når bilen sættes i bakgear			
Læderinteriør	Læderinteriør Vienna	—	—	○
	- Førersæde med elektrisk indstilling			
	- Sportssæder foran			
	Læderrat (3-eget) inkl. gearknop og håndbremsearm i læder	○	○	●
Låsesystemer	Nøgleløst låse- og startsystem KESSY	○	○	○
	- Adgangs- og komfortstartfunktion			
	(Nøglen skal altid medbringes)			
Mobiltelefon	Mobiltelefonforberedelse Basic	○	○	○
	- Betjening og visning via kørecomputeren Plus			
	- Håndfri betjening			
	- Til mobiltelefoner med Bluetooth-interface (hands free profile 1.5) og GSM 900/1800 MHz			
	- Trådløst kommunikationsinterface BLUETOOTH AUDIO (udelukkende kompatibelt med advanced audio distribution profile A2DP)			
	(Kan kun bestilles i forbindelse med DK-pakken).			
	Mobiltelefonforberedelsen Premium	—	○	○
	Samme omfang som mobiltelefonforberedelsen Basic, desuden med følgende:			
	- Egen GSM-/UMTS-ende-/modtageenhed i bilen			
	- Ekstra Bluetooth-interface remote SIM Access Profile (rSAP) ¹⁾			
	- Komfortbetjening via multifunktionsrattet (ekstraudstyr Comfortline)			
	- Stemmebetjening			
	(Kan kun bestilles i forbindelse med DK-pakken samt multifunktionsrat).			
Multimedie	DAB-radio modul	○	○	○
	Modtagelse af digital radio (DAB)			
	(Kan kombineres med RCD 310/510)			
	Multimediestikdåse MEDIA-IN med iPod/iPhone-adapterkabel i midterarm-lænet foran	○	○	○
	- Til tilslutning af eksterne lagringsmedier såsom USB-nøgler, mp3-afspillere med USB-certificeringer og iPod/iPhone			
	- Betjening og visning via den pågældende radio eller navigations-system			
	- Understøttede audioformater: mp3, wma, Ogg Vorbis og aac			
	(iPod/iPhone adapter medfølger. Adaptere til andre medier kan købes hos Volkswagen Original Tilbehør)			
	Volkswagen Soundsystem	○	○	○
	Opgradering af bilens højttalersystem			
	- 8-kanals 300 Watt effektforstærker			
	- 8 effektafstemte højttalere			
	- Subwoofer			
	(Kan kombineres med RCD/RNS 310/510)			

1) Kontroller, om den pågældende mobiltelefon har Bluetooth-interface med remote SIM Access Profile (rSAP) og er egnet til mobiltelefonforberedelsen Premium. Du kan få yderligere informationer hos din Volkswagen forhandler eller på internettet på www.volkswagen.dk.

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr – Denne kombination kan ikke leveres.

Oversigt over ekstraudstyr

		Trendline	Comfortline	Highline
Måtter	Tekstilmåtter foran og bagi	○	○	●
Opbevaringspakker	Fralæggepakke	—	○	○
	- Bagagenet, der også kan anvendes som taske			
	- Skuffer under forsæderne			
	- Øjer i bagagerummet			
	(Kan ikke bestilles i forbindelse med læderindtræk Vienna).			
Radio- og navigationssystemer	Radiosystem RCD 510, 4 x 20 Watt, 8 højttalere	○	○	○
	- 6,5” TFT-farveskærm med touchscreen			
	- Aux-In-stik			
	- Cd/MP3-afspiller			
	- FM/AM-radio med dobbelt tuner og RDS			
	- Integreret cd-veksler til 6 cd’er			
	- SD-kortlæser			
	Navigationssystem RNS 310, 4 x 20 Watt, 8 højttalere	○	○	○
	- 5” TFT-farveskærm med touchscreen			
	- Aux-In-stik i fronten			
	- Cd/MP3-afspiller			
	- FM/AM-radio med dobbelt tuner og RDS			
	- Kortvisning i 2D eller 3D			
	- Optisk og akustisk rutevejledning			
	- SD-kortlæser			
	(Navigations-cd med kort over Skandinavien medfølger)			
	Navigationssystem RNS 510, 4 x 20 Watt, 8 højttalere	○	○	○
	- 30 GB harddisk til lagring af navigationsdata og MP3-musik			
	- 6,5” TFT-farveskærm med touchscreen			
	- Aux-In-stik			
	- Cd/MP3-afspiller			
	- Dvd-afspiller (kun visning når bilen holder stille)			
	- FM/AM-radio med dobbelt tuner og RDS			
	- Kortvisning i 2D eller 3D			
	- Optisk og akustisk rutevejledning			
	- SD-kortlæser			
	(Navigations-dvd med kort over Vesteuropa medfølger)			
Rat	Multifunktionslæderrat (3-eget)	○	○	●
	- Betjening af radio, Kørecomputer Plus og mobiltelefonforberedelse			
	- Gearknop og håndbremsearm i læder			
	Multifunktionslæderrat (3-eget)	○	○	○
	- Betjening af radio, Kørecomputer Plus og mobiltelefonforberedelse			
	- Gearknop og håndbremsearm i læder			
	- Med skiftefunktion til DSG			
(Kan kun bestilles til modeller med dobbeltkoblingsgearkassen DSG)				

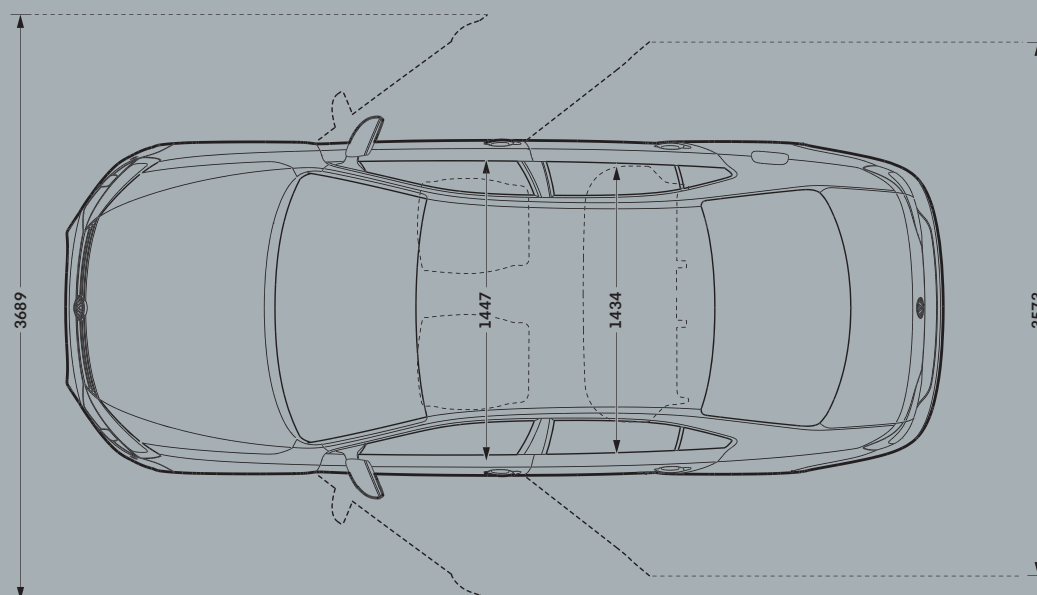
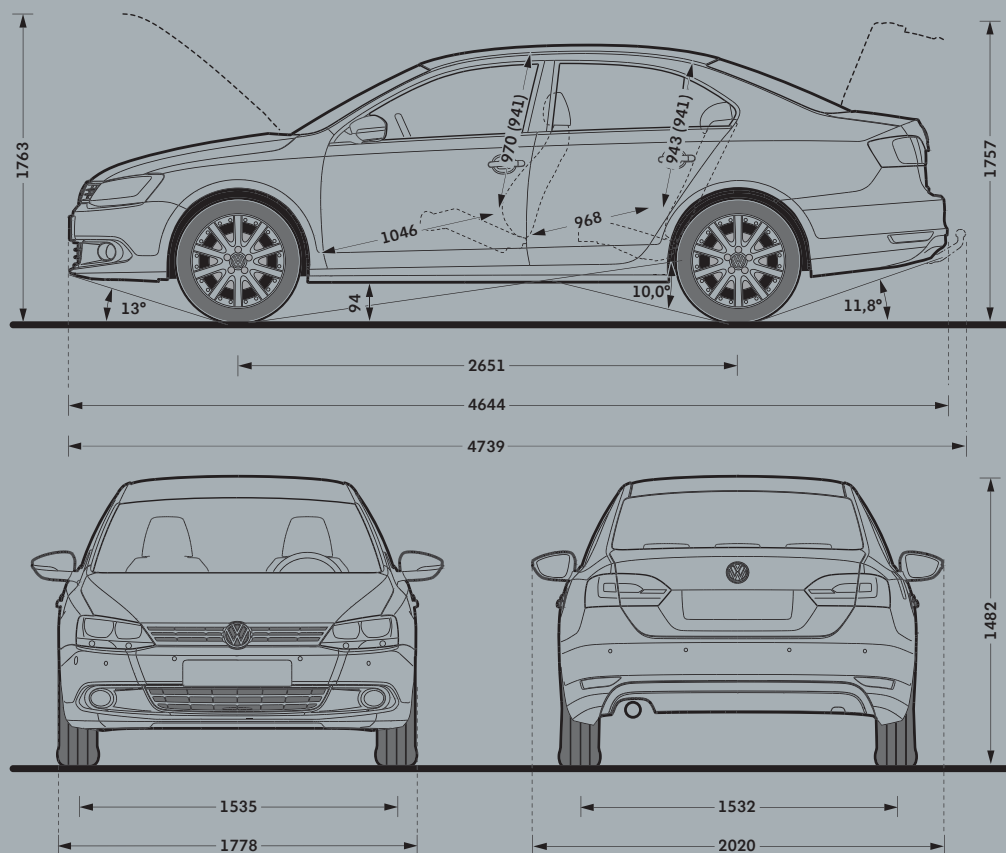
Visse former for ekstraudstyr kan med prismæssig fordel eftermonteres. Få mere information hos din Volkswagen forhandler.

Oversigt over ekstraudstyr

		Trendline	Comfortline	Highline
Sportspakker (Kan kun kombineres med DK-pakker)	Sedona	○	○	–
	- 4 letmetalfælg 6 ½ J x 16			
	- 205/55 R 16-dæk			
	- Dækkontrolvisning			
	- Låsebolte med ekstra tyverisikring			
	- Sportsundervogn (sænket ca. 15 mm)			
	- Toned sideruder bagi og tonet bagrude, op til 65 % lysabsorberende			
	- Tågeforlygter med statisk kurvelys			
	Navarra	○	○	–
	- 4 letmetalfælg 6 ½ J x 16			
	- 205/55 R 16-dæk			
	- Dækkontrolvisning			
	- Låsebolte med ekstra tyverisikring			
	- Sportsundervogn (sænket ca. 15 mm)			
	- Toned sideruder bagi og tonet bagrude, op til 65% lysabsorberende			
	- Tågeforlygter med statisk kurvelys			
	Porto/Queensland (ikke til BlueMotion Technology)	–	–	○
	- 4 letmetalfælg 7 J x 17 (standard)			
	- 225/45 R 17-dæk			
	- Dækkontrolvisning			
	- Låsebolte med ekstra tyverisikring			
	- Sportsundervogn (sænket ca. 15 mm)			
	- Toned sideruder bagi og tonet bagrude, op til 65% lysabsorberende			
	(Reservehjul bortfalder, erstattes af nødhjul)			
	Salamanca (ikke til BlueMotion Technology)	–	–	○
	- 4 letmetalfælg 7 J x 17 (standard)			
	- 225/45 R 17-dæk			
	- Dækkontrolvisning			
	- Låsebolte med ekstra tyverisikring			
	- Sportsundervogn (sænket ca. 15 mm)			
	- Toned sideruder bagi og tonet bagrude, op til 65% lysabsorberende			
	(Reservehjul bortfalder, erstattes af nødhjul)			
	Charleston (ikke til BlueMotion Technology)	–	–	○
	- 4 letmetalfælg 7 ½ J x 18			
	- 225/40 R 18-dæk			
	- Dækkontrolvisning			
	- Låsebolte med ekstra tyverisikring			
	- Sportsundervogn (sænket ca. 15 mm)			
	- Toned sideruder bagi og tonet bagrude, op til 65% lysabsorberende			
	- Tågeforlygter med statisk kurvelys			
	(Reservehjul bortfalder, erstattes af nødhjul)			
Tagsystem	Skyde-/vippeglastag, elektrisk	○	○	○
Tyverialarm Plus	Med elektronisk startspærre, kabineovervågning, backuphorn og bortslæbningsovervågning	○	○	○
	(Som ekstraudstyr med enkelt dørsoplåsning)			

● Standardudstyr ○ Ekstraudstyr – Denne kombination kan ikke leveres.

Mål



Bagagerumsvolumen¹⁾
510 l

Tankindhold
ca. 55 l

Vendediameter
ca. 11,1 m

Værdien i parentes gælder for modeller med skyde-/vippeglastag.
1) Måling, jf. ISO 3832 med klodser på 200 x 100 x 50 mm.



Volkswagen Service – et univers af tilbud og ydelser. Er der noget, vi ikke har tænkt på?

Mobilitets Service

Hvad gør du, hvis det umulige sker: Din Volkswagen vil ikke køre? Du gør sådan: Ring til det frikaldsnummer, som står i din servicebog. Så er hjælpen allerede på vej. Kan vi ikke reparere på stedet, bugseres bilen til nærmeste værksted. Og om nødvendigt stiller vi en erstatningsbil eller et hotelværelse til rådighed efter gældende regler. Volkswagen Mobilitets Service er gratis og gælder – uanset bilens alder. Eneste forudsætning er, at det er en Volkswagen. Og at den har været til de foreskrevne serviceeftersyn, hos en Volkswagen Servicepartner.

Express Service

Tænk at have et værksted, hvor man kan komme uanmeldt og få klaret småting som fx at få skiftet udstødning, ordnet bremses eller støddæmpere, få skiftet dæk, monteret tilbehør eller klaret småreparationer. Sådan et værksted har alle Volkswagen ejere fri adgang til. Vi kalder det Express Service. Her behøver du ikke bestille tid. Du kommer bare.

Dialogmodtagelse

Samtale fremmer forståelsen. Det er den erkendelse, du bliver mødt med på et autoriseret Volkswagen værksted. Her kan du aftale tid med en faguddannet Volkswagen servicerrådgiver, som er 100 % koncentreret om dig og din bil. I sætter jer sammen. Du forklarer, rådgiveren lytter. Du spørger, rådgiveren svarer. I følges ud til din bil. I får den op på liften. I kigger på den nedefra og drøfter, hvad der bør gøres. Når I er enige, går teknikeren i gang. Det aftalte arbejde til den aftalte pris udføres til den aftalte tid. Hverken mere eller mindre.

Personlig Tekniker

På et autoriseret Volkswagen værksted kan du få din egen, personlige tekniker. En kendt stemme i telefonen, et kendt ansigt ved liften. En person, som kender din bil og dens historie – og som også lærer dig og dine ønsker at kende hen ad vejen. Du skal bare lade et ord falde. Og husk, det er dig, der vælger teknikeren – ikke omvendt.

SMS Service

Hvis din bil er færdig på værkstedet før den aftalte tid, skal du naturligvis have det at vide. Men du kan være svær at fange på telefonen, og vi vil nødtigt forstyrre. I stedet tilbyder vi at sende dig en sms. Men vi gør det kun, hvis det er aftalt på forhånd.

Velkommen hos din Volkswagen Servicepartner

Derudover får du hos din Volkswagen Servicepartner altid gode råd og mange flere ydelser, som gør din travle hverdag lidt nemmere. Fra originale reservedele, til erstatningsbil, originalt tilbehør og forrudeservice. Find din Volkswagen Servicepartner på volkswagen.dk.



Volkswagen Bilfinans – fleksible muligheder og nul overraskelser til din økonomi

Erhvervsleasing

Til jer, der vil have en fleksibel finansieringsform, er leasing gennem Volkswagen Bilfinans det rigtige valg. Der tages udgangspunkt i din virksomheds kørselsmønster og behov for dermed at finde den optimale løsning til jer. Leasing er en attraktiv finansieringsform, da I ikke binder likviditeten i en bil, men har pengene til rådighed i virksomheden.

Privatleasing

Med privatleasing skal du ikke tænke på andet end at nyde din nye Volkswagen. Vi aftaler, hvor længe leasingperioden løber, og hvor mange kilometer du skal køre. Derefter skal du hverken bekymre dig om reparationer, slitage eller salg af den brugte bil. Du betaler blot et engangsbeløb, når du får bilen og derefter en fast månedlig ydelse. Det er nemt – og du får 100 % tryghed inkluderet i prisen.

Lånefinansiering

Hvis du ønsker det fulde ejerskab over din Volkswagen, tilbyder Volkswagen Bilfinans en bred vifte af attraktive lånetyper til såvel private som erhvervslivet. Uanset hvilken løsning du vælger, skræddersyr Volkswagen Bilfinans en aftale, der passer til netop dit behov, hvad angår løbetid, ydelse etc.

Bilforsikring

Vi har endvidere mulighed for at tilbyde dig en speciel forsikring som Volkswagen kunde. Vores Volkswagen Bilforsikring har en række attraktive dækninger som eksempelvis udvidet nyværdierstatning og maskinskadedækning.

Service- og reparationsaftale

Ønsker du et fast budget for service omkostningerne, er en service- og reparationsaftale noget for dig. På baggrund af dit kørselsbehov og omfanget af serviceaftalen sikres du, at der ikke opstår ekstra serviceudgifter på f.eks. dæk og arbejds løn.

Spørg din Volkswagen forhandler om det optimale service tilbud, som passer til dine behov!

DEN NYE JETTA

115.1190.10.38 · Grafisk Spektrum ApS
Der tages forbehold for fejl og ændringer.
Udgave: januar 2011

Internet: www.volkswagen.dk