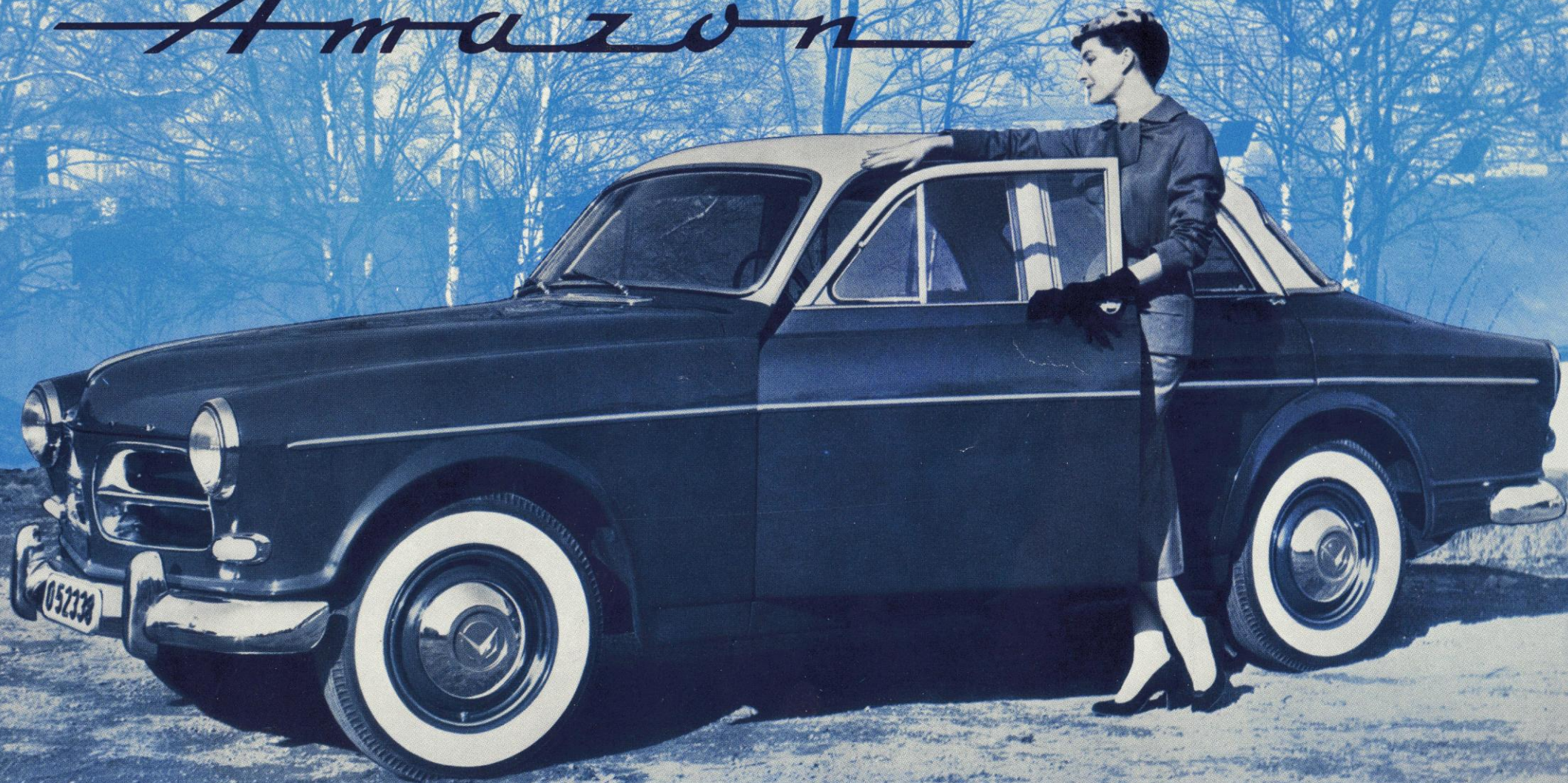




**FYR-DÖRRARS**

**FEM-SITSIG**

*Amazon*



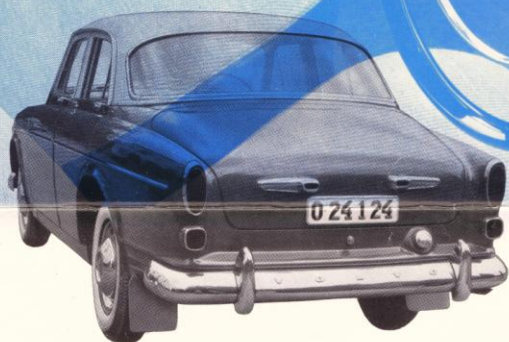




# FYR-DÖRRARS

# FEM-SITSIG

- Den helt nya fjädringen ger ööverträffade vägegenskaper i alla farter på alla vägar
- Accelerationssnabb toppventilmotor ger toppfart på ca 145 km/tim.
- Kraftiga, självjusterande och självcenterande hydrauliska bromsar
- Liten vändningsradie
- Hydrauliskt manövrerad 8" koppling
- Minimum av smörjpunkter betyder enklare och billigare underhåll



## Volvo sätter säkerheten i framsätet

Volvo Amazon är byggd för snabb säker körning. Till skydd för framsätesspassagerare och förare är instrumentpanelen madrasserad. Detta gäller även de dubbla solskydd och de främre dörrarnas framkanter. Säkerhetsrätt. Volvo Amazon kan erhållas vänster- eller högerstyrd.

Lamellglas i vindrutan. Säkerhetsdörrarna är hängda i framkanten och kan därför ej blåsa upp.

Vindrutetokarna — med två hastigheter och automatisk återgång — har stort sammanhängande siktfält. Elektrisk drift garanterar full verkan oberoende av körförhållandena.

## Överskådlig instrumentering för säker körning

Instrumenten är placerade rakt framför föraren och är omgivna av skydd mot fönsterspegling. Hastighetsmätaren är av termometertyp. Förutom vanlig vägmätare finns dessutom nollställbar trippmätare med hundrameters-gradering. Bensin- och temperaturmätare. Signallampor för oljetryck, laddningskontroll, hel- och halvljus samt körvisare.

## Automatisk ljussignalering vid omkörning i mörker

På körvisaromkopplaren omedelbart under raten, sitter en ljussignalknapp som när den hålls intryckt ger blinkande helljus.

## Frisk luft

Friskluftsintaget är placerat omedelbart framför vindrutan och det betyder att man ej får in framförvarande bilar avgaser. Ventilationsfönster på samtliga dörrar vilka medger full ventilation vid alla hastigheter utan störande vindbrus.

Värmesystem av ny typ som ger sommarvärme vintertid.

## God sikt runt om

De stora välvda rutorna ger en utomordentligt sikt runt om hela vagnen. Bakhyllan är ned-sikt så att paket o.d. ej hindrar sikten.

## Detaljer värda att beakta

Hängande pedaler — inget golvdrag. Lättmanövrerad golvväxel.

Endast en nyckel — tändningsnyckeln passar till alla lås.

Klocka. Rymlig förvaringshylla under instrumentbrådan ger plats för småbagaget. Plats för radio.

Separata kraftiga reflektorer bak. Dubbel nummerplåtsbelysning som passar alla typer av nummerplåtar. Långtidsparkeringsljus.

Baklucka med tryckknappslås. Rymligt bagageutrymme med stående reservhjul och plats för reservtank.

## Stark, snabb, skön

Bakom den djärvt vackra fronten finner Ni en i ordets verkliga betydelse pigg fyrcylindrig toppventilmotor på 60 hästkrafter. Tryck ner gaspedalen och Ni känner den pigga motorns gensvar i en blixtrande acceleration.

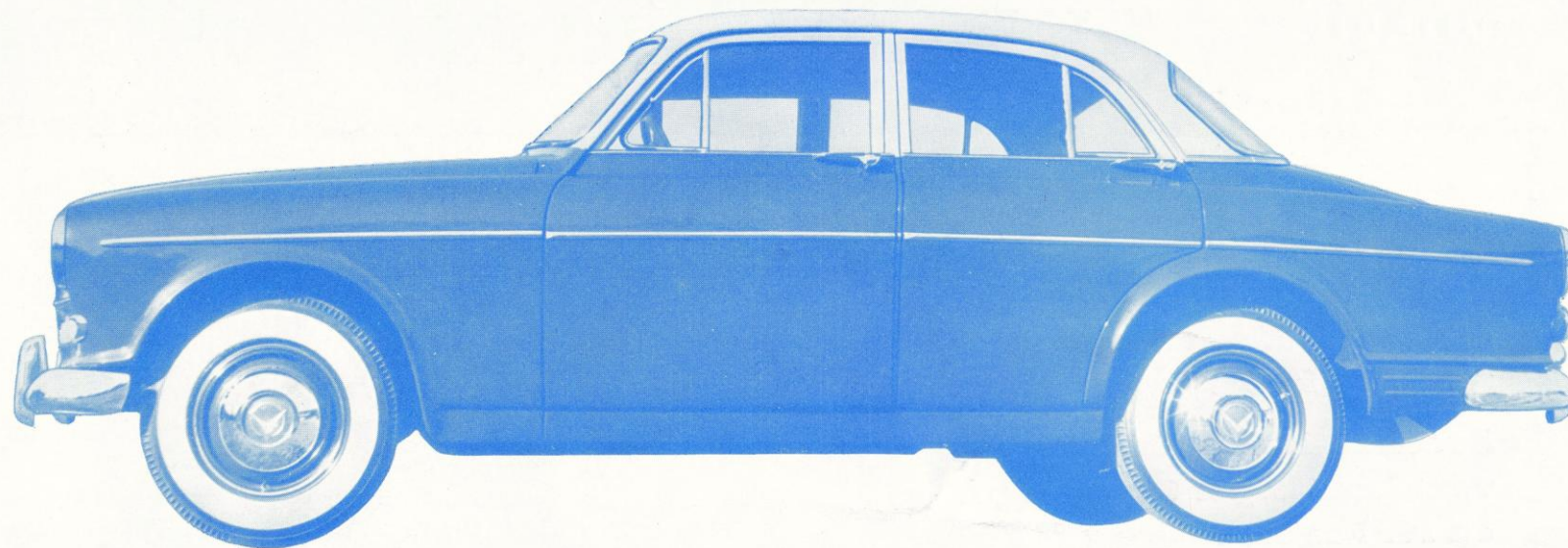
## Färger

Volvo Amazon levereras såväl en- som två-färgad i ett flertal tjugiga färger. Amazon är rostskyddsbehandlad — den tål att stå ute i alla väder, alla årstider.





# Specifikation



**Motor.** Fyrcylindrig toppventilmotor, typ B16A, cylinderdiameter 79,37 mm, slaglängd 80 mm, cylindervolym 1,6 liter, kompressionsförhållande 7,5, effekt 60 hk vid 4.500 varv/minut, vridmoment 11,3 kgm vid 2.500 varv/minut. Förkromade kompressionsringar. Direktoljefilter ingår i standardutrustningen. Oljerymd inkl. filter ca 3,75 liter.

**Koppling.** Fjäderbelastad, enskivig torrlamellkoppling. Friktionsyta 340 cm<sup>2</sup>. Hydraulisk manövrering samt over-center fjäder för lätt pedaltryck.

**Växellåda.** Växellåda av gjutjärn med lock av aluminium. Treväxlad med tystgående etta och synkronisering av tvåan och trean. Samtliga växlar är snedskurna, vilket ger tyst gång.

*Utväxlingsförhållande:*

|      |      |           |      |
|------|------|-----------|------|
| 1:an | 3,23 | 3:an      | 1    |
| 2:an | 1,62 | Backväxel | 2,92 |

**Kardanaxel.** För vibrationsfri gång är kardanaxeln delad. Mellanlagret upphängt i vibrations- och ljudisolerande gummikuddar. Mellanlagrets kullager är smörjningsfritt.

**Bakaxel.** Kraftiga drivaxlar. Bakväxeln av hypoidtyp. Axlarna är lagrade i koniska rullager. Utväxling 4,55. Oljerymd 0,9 liter.

**Styrinrättning.** Typ rulle med skruv vilket ger lätt styrning. Styrsnäckans utväxling 15,5.

**Fjädring.** Fram: separatfjädring med spiralfjädrar och länkarmar. Bak: spiralfjädrar och bakaxeln upphängd i två gummlagrade bärramar, två momentstag och ett tvärstag. Dubbelverkan, hydrauliska stötdämpare fram och bak.

**Bromsar.** Självjusterande och självcenterande hydrauliska bromsar. Two-leading shoe fram. Handbromsen verkar separat på bakhjulen.

**Hjul och ringar.** Pressade stålhjul med kraftiga präglingar för navkapselnns fäste. Samtliga hjul balanserade. Slanglösa lågtrycksdäck 5,90—15". Däck med vita sidor mot extra kostnad.

**Kaross.** Självbärande, helsvetsad stålkaross. Kaross och övriga plåtdetaljer är rostskyddsbehandlade enligt modernaste principer. Stänkskärmarna är på undersidan bestrukna med gummiastfalt.

**Bensintank.** Placerad bak. Rymmer 45 liter.

**Elektrisk utrustning.** Tändningslås och spole är förenade med stödsäkert armerad kabel. Startkontakt i tändningslåset. Tändningslåset har dessutom ett kontaktläge, där all elektrisk utrustning, utom motorn, är tillkopplad. 50 amp. fläktkyld generator med automatisk spänningsreglering. Kraftiga strålkastare med god ljusfördelning. Fotmanövrerad avbländningskontakt. Ljussignalknapp på körvisareomkopplaren. Intryckt ljussignalknapp ger blinkande helljus. Innerbelysningen tänds, när framdörrarna öppnas. Blinkers fram och bak med akustisk och optisk varningssignal för föraren. Kontrollampa för hel- och halvljus. 6-volts batteri med en kapacitet av 85 ampëretimmar.

**Instrument och manöverorgan.** Kombinationsinstrument mitt framför föraren bestående av temperatur-, bensin-, väg-, hastighetsmätare och tripp-mätare. Instrumentbelysningens ljusstyrka regleras med reostat. Ratt av konstharts. Signalring på ratten. Omkopplare för körvisare med automatisk återgång, under ratten. Växelspaken centralt placerad.

**Övrig utrustning.** Dubbla elektriska vindrutetorkare med två hastigheter och automatisk återgång. Klocka på instrumentbrädan. Dubbla solskydd. Askkoppar på instrumentbrädan och i bakhörrarna. Komplet utrustning och domkraft. Stående reservhjul med däck i bagageutrymmet.

**Mått och vikt.** Hjulbas 2.600 mm, totallängd 4.395 mm, spårvidd fram och bak 1.315 mm, största bredd 1.614 mm. Tjänstevikt ca 1.100 kg.

*Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av pris, konstruktion och utrustning.*

