

VOLVO AMAZON



**Volvo Amazon. Gjennomtenkt.
Gjennomprøvet. Detalj for detalj.
Et mesterverk i sin klasse.**

Med Volvo's nye B 20-motor får De akselerasjon og trekraft utenom det vanlige. — Og Volvo's 2-krets bremsesys-

tem. Triangeldekt. Et av verdens sikreste.

Opplev kjøreegenskapene. Kurvestabiliteten. Det ypperlige veigrepet. Evnen til å ta seg frem. På løs grus, på glatt vinterføre, på alle slags veier. Opplev en innfødt Nordbo!

Se på det hyggelige, trygge interiøret. Den innebyggete sikkerheten. Den pålitelige rustbeskyttelsen.

Det er lett å se endel av grunnene til Amazonens fremgang over hele verden. Resten opplever De på en prøvetur.

Amazon leveres i 2-dørs utgave — med 90 eller 118 hk SAE — og som Herregårdsvogn — 90 hk SAE.



2 liters B 20-motor, 90, alternativt 118 hk SAE.





Disse stolene er blandt de beste som er konstruert

– vi mener at det synes
– vi vet at det kjennes

Prøvesitt. Legg merke til nakkestøtten. Den gir ekstra sikkerhet mot nakkeskader ved en eventuell påkjørsel bakfra. Kan reguleres i høyden. Prøvesitt. Prøv avstanden til ratt og pedaler. Må noe forandres? Lett gjort. Stolen kan flyttes fremover-bakover. I høyden. Setepolstret og ryggstøets helling kan endres. T.o.m. korsryggstøtten er trinnløst regulbar. De gjør det lett ved hjelp av et praktisk lite hjul på siden av ryggstøet. Er stolen riktig justert for perfekt kjørestilling? Kjenn hvor godt den støtter i skulderpartiet, i korsryggen og under lårene. Skålform i ryggstø og setepolster gir ekstra støtte sideveis.

Herlig, ikke sant?

Legg også merke til stolens feste i gulvet, som med den kraftige forankringen tåler meget høye påkjenninger.

Naturligvis er det også sørget godt for passasjerene bak. Baksetet er dypt og det er god plass for bena. Derfor er det en nytelse for alle å kjøre i en Volvo Amazon — ja, bare å sitte i om det er det om å gjøre. Og det å sitte behagelig avslappet øker tryggheten — særlig på langtur.

Dashbordet har slett underside. Oppå er det polstret med støtabsorberende mate-

riale. Solskjermene er myke. Frontruten — av laminert glass, type "high impact" — beholder sin fulle gjennomsiktighet selv ved kraftig stensprut.



Effektiv rattløs kombinert med tenningslåsen.

Brytere og hendler er lett tilgjengelig plassert og det forsenkede rattnavet er ekstra bredt for å fordele belastningen på den størst mulige flate. Det blendfrie speilet gir etter ved et eventuelt støt.



Sikkerhetsratt med forsenket rattnav. Lettavleste, oversiktlige instrumenter.



Dette er en bil for alle klimatiske forhold – en innfødt Nordbo

Sikkerheten er innebygget allerede fra begynnelsen av i en Amazon. Ta sikkerhetsselenene f.eks. Volvo var først med å innføre tre-punkts sikkerhetsseler som standard utstyr. Fester for montering av

sikkerhetsseler er det også i baksetet. Kantene på stolens ryggstøer og alle armlener er mykt polstret. En bil som tåler påkjenninger under hard kjøring. På dårlige veier i teleløs-

ningen. På lange, rette fartstrekkninger. Mil etter mil! En bil med kjøreegenskaper som har fått verdensry. Kaldt ute? De merker ikke det i en Amazon. Like varm og behagelig om vinteren som sval og herlig om sommeren. Det termostatregulerte varme- og frisk-luftanlegget gir store luftmengder. Separate kanaler fordeler varmen jevnt til baksetet. En kraftig vifte med to hastigheter øker ved behov varm- og kald-luftmengden og gir også en ekstra kraftig defrostervirkning. Volvo's rustbeskyttelse hører til markedets mest effektive. De mest utsatte deler av karosseriet varmgalvaniseres. Lukkete seksjoner antirustbehandles for

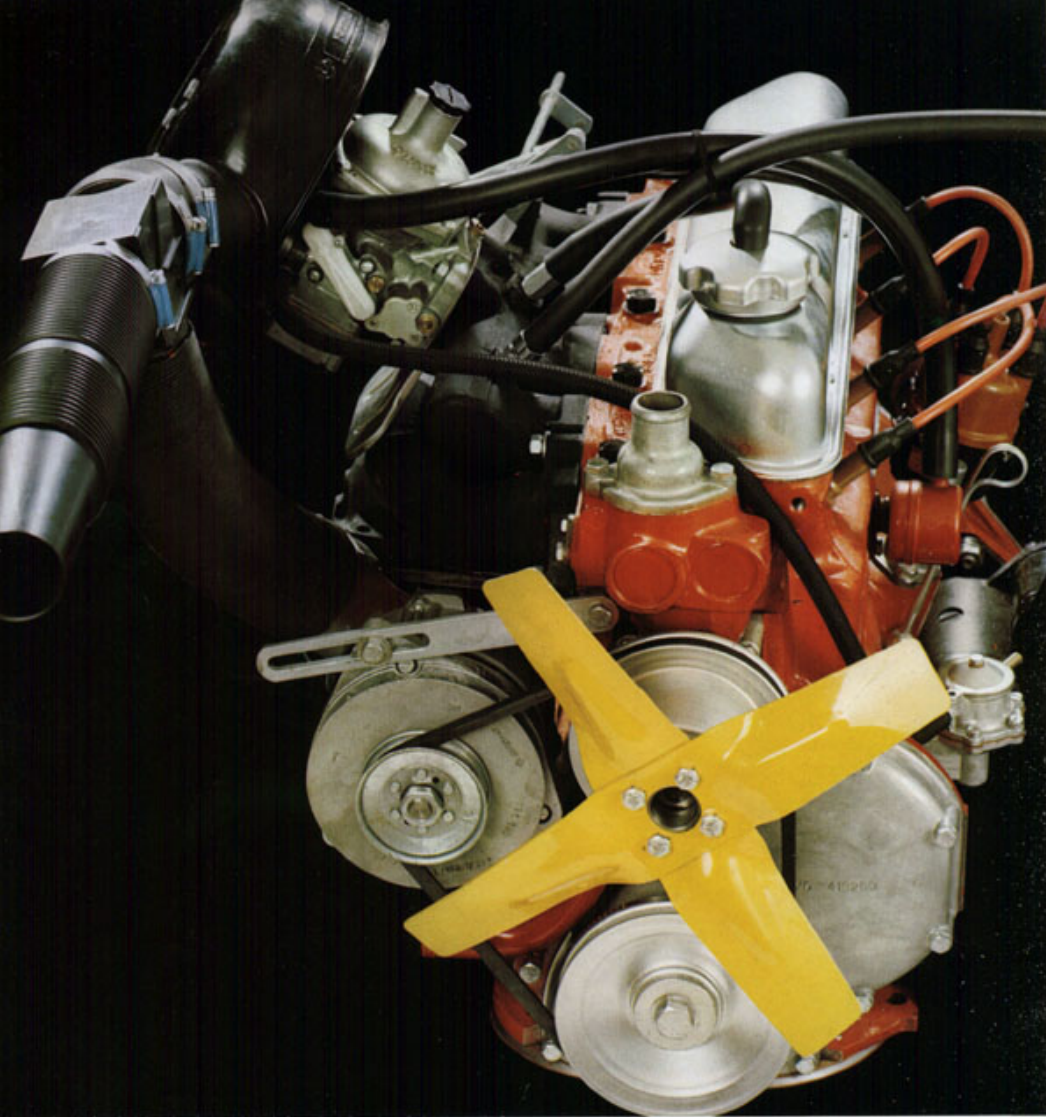
sveising. Alle utsatte steder beskyttes med sveisbar karosserimaling. Sveisefugene tettes med sveisbart kitt. Allerede i fabrikkens blir bilen fullstendig understellbehandlet, en effektiv beskyttelse mot angrep fra stensprut og veisalt. Volvo's lakkering er blant de beste i verden. Etter fosfatering og tørking dypes karosseriet i en syntetisk primer. På denne sprøytes grunning, mellomlakk og 3 lag utvendig lakk. Mellom hver lakktype brennes, slipes og vètes karosseriene omhyggelig. Hver arbeidsoperasjon etterfølges av en nøyaktig kontroll. Resultatet blir en seig, hård overflate, som holder sin glans lenge.



Termostatregulert varme med tydelige, belyste reguleringshendler.



Tre-punkts sikkerhetsseler foran er standard



2 liters motor med eksosrensing

Volvo Amazon har Volvo's nye 2-liters B 20-motor. Med store krefter. For raske forbigjøringer og stor trekkraft. Med jevnt, høyt dreiemoment for gode prestasjoner allerede på lave turtall.

Motoren har dessuten Volvo's eksosrenseranlegg som kombinert med god

veivhusventilasjon gir effektivere forbrenning og meget renere eksos. Samtidig oppnås bedre brenseløkonomi. Luftfilter gir lavere støynivå på 118 hk-motoren.

Volvo Amazon har termostatstyrt forvarming av innsugningsluften. Uav-

hengig av luften utenfor får forgasserne luft som holder ca. 30°C. Forvarmingen gir fremfor alt rask, jevn gang like etter kaldstart.

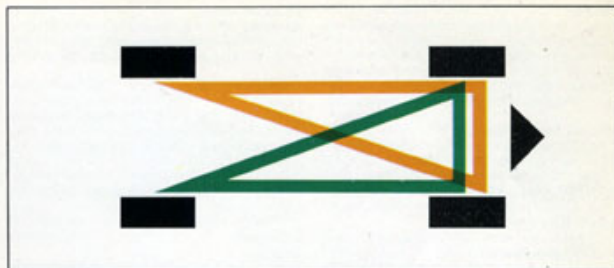
B 20-motoren kan fåes i to versjoner, 90 alternativt 118 hk SAE. Sportsutgaven har to forgassere.

Volvo Amazon har et av verdens absolutt sikreste bremsesystem. 2-krets. Triangeldelt. Begge kretsene går til begge forhjulene og hvert sitt bakhjul. Skulle en krets skades, mister De altså bare bremseeffekten på et bakhjul. De har da fremdeles ca. 80 % bremseeffekt. Det er trygt å vite.

En varselampe på dashbordet lyser ved bremsekretsfeil. Den lyser også når De trekker opp håndbrekket.

Volvo Amazon har skivebrems foran og godt avkjølte trommelbrems bak. Bremseservo gir effektiv oppbremsing allerede ved lett pedaltrykk.

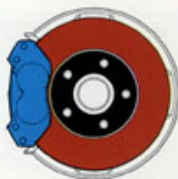
Det er bl.a. styrken av karosseriet som avgjør om en bil er sikker eller ikke. Et godt karosseri beskytter fører og passasjerer også i meget vanskelige situasjo-



ner. Volvo Amazon har spesielt stivt, selvberende karosseri og gir god sikkerhet. Rundt hver karosseriåpning er det ekstra kraftige, lukkede bjelkeprofiler.

Det kraftige stålkarosseriet med støt- absorberende front- og hekkparti er en av de sikkerhetsfaktorer som gjør at De kan kjøre trygt i en Amazon.

2-krets, triangeldelt bremsesystem. Sikkerhetskarosseri.



Skivebrems

Amazon har skivebrems foran og store, godt avkjølte trommelbrems bak. Reduksjonsventiler i bremseledningene forhindrer at bakhjulene låser seg før forhjulene ved kraftig oppbremsing.



Delt rattstang

Rattstangen er av sikkerhetstype og deler seg ved eventuell deformering av bilens frontparti. Rattet presses altså ikke inn mot føreren.



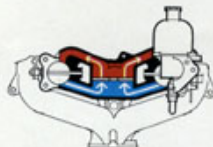
Kollisjonsikre dørlåser

Låsene holder dørene stengt selv ved meget store påkjenninger. En låseplate i dørlåsen og tilsvarende anordning i dørstolpen gir inn i hverandre og hindrer låsen i å gå opp selv om karosseriet deformeres.



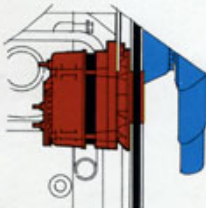
Effektiv bakakseloppheng

Bakakselen er opphengt i to langsgående bærearmer. Sideveis holdes akselen på plass av et gummilagret tverrstag. Avfjæringen skjer med spiralfjærer og dempingen med teleskopstøtdempere.



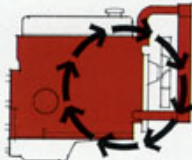
Eksosrensing

Den nye B 20-motoren er utstyrt med eksosrensing. I kombinasjon med positiv veivhusventilasjon gir det meget ren eksos og dessuten mindre bensinforbruk.



Vekselstrømsdynamo

Volvo Amazon har vekselstrømsdynamo — lader allerede ved lave omdreiningstall. På denne måten holdes batteriet alltid godt oppladet og det elektriske anlegg har kapasitet med god margin for strømkrevede ekstrautstyr.



Lukket kjølesystem

Kjølesystemet er lukket slik at luft ikke kan trenge inn i systemet. På denne måten motvirkes korrosjon. Dessuten er det korrosjonshemmende tilsetninger i kjølevæsken og tilsetninger som hindrer at væsken fryser.



Forvarming

Effektiv termostattstyrt forvarming av luften innen den når forgasserne gir jevn gang like etter kaldstart. Luftinntak foran radiatoren i kombinasjon med nytt luftfilter gir lavere motorlyd på 118 hk-motoren.

Motorer
Type B 20. Firesylindret med toppventiler og 5-lagret veivaksel.
Leveres i to utførelser: 90 og 118 hk SAE.
Sylindervolum 1,986 liter. Boring 88,9 mm. Slag 80,0 mm.
Termostatstyrt luftforvarming. Eksosrensing.

118 SAE hk-motoren.

2 horisontalforgassere. Maks. effekt 118 hk SAE ved 5.800 o/min. 100 hk DIN ved 5.500 o/min. Maks. dreiemoment 17,0 kpm SAE ved 3.500 o/min. 15,5 kpm DIN ved 3.500 o/min.
Kompresjonsforhold: 9,3:1.

90 hk SAE-motoren.

Horisontalforgasser. Maks. effekt 90 hk SAE ved 4.800 o/min. 82 hk DIN ved 4.700 o/min. Maks. dreiemoment 16,5 kpm SAE ved 3.000 o/min. 16,0 kpm DIN ved 2.300 o/min.
Kompresjonsforhold 8,7:1.

Kjølesystem

Lukket. Vannavkjøling med pumpe og termostat. Volum ca. 8,5 liter. Frostbeskyttet.

Elektrisk anlegg

Spennning 12 V. Batteriets kapasitet 60 amp. timer. Vekselstrømsdynamoens effekt 35 ampere. Selvstartermotorens effekt 1 hk.

Kraftoverføring

Clutch.
Enkel tørrlamellclutch av solfjærtypen. Hydraulisk betjent. Gearkasse.
4-trinns helsynkronisert med gulvspak.

Bakaksel

Kronhjul/pinjong av hypoidtype. Utveksling 4,10.

Understell

Styring.
Type skruer med rulle. Delt rattstang av sikkerhetstype.

Snudiameter

Dekkenes ytterkant 9,5 m
Karosseriets ytterkant 10,1 m

Forstilling

Uavhengig hjulopphegning i gummilagrete bæreamer. Styrespindelen lagret i kuleledd. Spiralfjærer. Stabilitatorstag.

Bakstilling

Stiv aksel opphengt i langsgående, gummilagrete bæreamer og momentstag. Sideveis hvelles akselen på plass av et gummilagret tverrstag. Spiralfjærer.

Støtdempere

Dobbeltvirkende teleskopstøtdempere foran og bak.

Hjul og dekk

4" felg. 165S15 dekk.

Bremsesystem

Foran: Selvjusterende skivebremser. Bak: Selvsensitrende trommelbremser (diam. 9"). Reduksjonsventiler i bremsesystemet forhindrer ufrivillig låsing av bakhjulene før

forhjulene ved kraftig oppbremsing. Bremse-servo. To-krets bremsesystem (triangeldekt). Amazon-modellene trenger ingen understell-smøring.

Karosseri

Selvbærende, helsveiset stålkarosseri, fullstendig rustbeskyttet og understellbehandlet. Særlig utsatte steder varmgalvaniserte. Forsterkende, lukkede bjelkeprofiler rundt alle karosseri-åpninger.

Bensintank

Plassert bak. Rommer ca. 45 liter.

Instrumenter

Speedometer, kilometer- og tripteller, kjølevannstermometer og bensinmåler. Varsellamper for oljetrykk og lading. Kontrollampe for fjernlys og blinkere. Varsellampe for en bremsekrets ute av funksjon og for tiltrukket håndbrems.

Lysutstyr

Asymmetrisk nærlys. Automatisk ryggelys. Lyshorn. Trinnløst regulierbar instrumentbelysning. Kartleserlampe.

Utstyr forøvrig

Tre-punkts, fabrikkmonterte sikkerhetsseiler for forstolene. Fester for tre-punktseler i baksetet. Frontrute av laminert glass. Elektriske vinduspussere med to hastigheter. Elektrisk frontrutespyler. Termostatregulert varmesystem med stor kapasitet, to-trinns vifte og varmekanal til baksetet. Blendfritt speil. Innstignings- og kurvehåndtak. Sigarettenner. Skvettlapper. Reserverhjul. Jekk. Verktøy. Nakkestøtter.

Dimensjoner og vekt

Akselavstand (cm) 260
Sporvidde foran (cm) 131
Sporvidde bak (cm) 131
Største lengde (cm) 445
Største bredde (cm) 162

Største høyde, ubelastet (cm) 150
Bakkoklaring, ubelastet (cm) 21
Takhøyde foran (tak-setepolster, 15 cm fra stolryggen) (cm) 95
Takhøyde bak (tak-setepolster, 15 cm fra seteryggen) (cm) 87
Baksetets forkant-forstol maks. (cm) 44
min. (cm) 22
Forsetebredde skulderhøyde (cm) 129
Forsetebredde hofte-høyde (cm) 134
Baksetebredde skulderhøyde (cm) 124
Baksetebredde hofte-høyde (cm) 133
Vekt i kjørekklar stand (uten fører, full bensintank, fullt væsesystem) kg. 1.080.

Volvo Amazon leveres med 6 måneders fabrikkgaranti — uansett antall kjørte kilometer.

Fabrikkens forbeholder seg rett til endring av konstruksjon og utstyr uten forutgående meddelelse.

Tekniske spesifikasjoner.





AB VOLVO GÖTEBORG SVERIGE

PRK 3058.8.69.15.200. Norska. Printed in Denmark. ©1967

