



Den svenske vogn – blandt de bedste i sin klasse

Man føler sig straks hjemme bag rattet i Volvo PV 444. Kørestillingen er usædvanlig bekvem, styringen virker perfekt, og motoren svarer øjeblikkelig på alle impulser – kendetegnet for den gennemtænkte konstruktion og den velbyggede vogn. Spørg en hvilken som helst Volvo-ejer – han er straks parat til at bevidne for Dem, at glæden og tilfredsheden ved at eje en PV 444 er fuldkommen. Der er mange PV 444'ere, som har kørt over 200.000 km uden udhoring – en kendsgerning, som beviser Volvos uovertrufne slidstyrke.

Volvo PV 444 er økonomisk – ogsaa når den allerede har kørt mange tusinde kilometer. De forchromede stempelringe og det effektive oliefilter er med til at give motoren lang levetid.

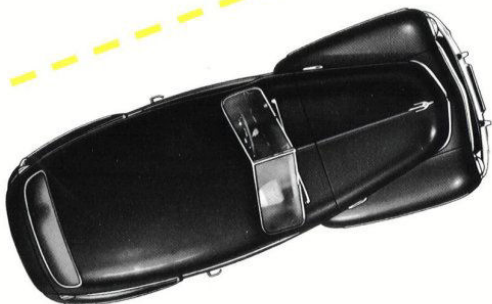
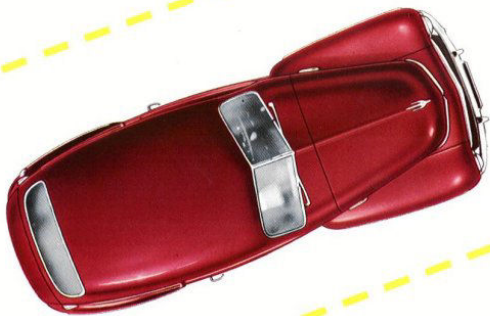
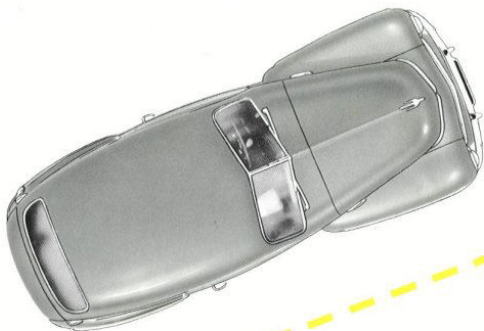
PV 444 har et kraftigt og fuldstændig tæt karosseri og fine bremses.

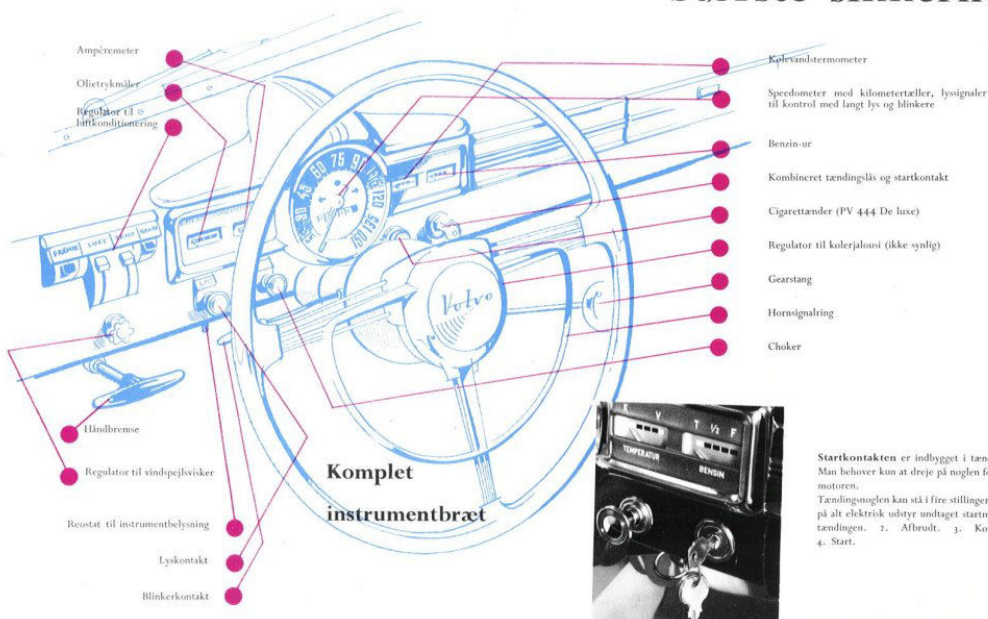
Volvo PV 444's hjul er praktisk taget klistret til vejen selv ved høje hastigheder og i skarpe kurver. Lavtryksdækkene giver blød og behagelig kørsel.

Volvo PV 444 er rustbeskyttet og tåler at stå ude i al slags vejr.

Volvo PV 444 kan let omdannes til en komfortabel sovekabine for to.

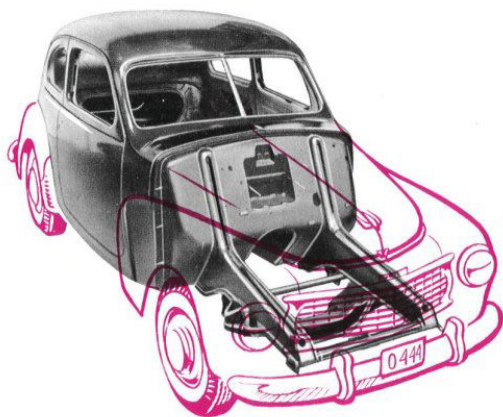
Volvo PV 444 kræver kun et absolut minimum af pasning.





Selvbærende karosseri

Det helbsvædsede stálkarosseri giver den største sikkerhed og styrke – og forhindrer karosseristøj.



Nye baglygter. De nye store baglygter er anbragt således, at de dels bedre kan ses bagfra og fra siden og dels ikke er udsat for tilstækning – og der er derved opnået større trafikikkerhed. Lamperne kan med få greb udskiftes inde fra bagagerummet.



Donkraft-konsoller. PV 444 er udstyret med nye dobbelte donkraft-konsoller, som letter arbejdet med at skifte hjul. Donkraft og værktøj er inkluderet i standardudstyret.

største komfort

Sæt Dem ind bag rattet i VOLVO PV 444 og nyd fornemmelsen af at være omgivet af virkelig komfort til alle sider. Slap af i førersædet, der er specielt konstrueret til at give Dem den helt rigtige korestilling. Tag fat om rattet og mærk, hvor fint det falder til i hånden. — Og stræk benene — for der er absolut ingen grund til at sidde og krumme dem i en anstrengt stilling. Bemærk også den praktiske anbringelse af pedalene. Alle instrumenter er placeret lige foran Dem, så De let kan holde øje med dem under kørslen. Alle kontrolknapper og betjeningsgreb sidder præcis, hvor de skal, for at De nemt kan komme til dem.

Det er ligegyldigt, om De kører i få minutter eller i mange timer — De ankommer altid frisk og veltilpas, når De kører VOLVO.



Beskyttelse mod stenskud. Bagskærmene er forsynet med gummiskjold, som hindrer stenskud fra forhjulene i at beskadige lakken. Forskærmene er forsynet med stanskskærme.

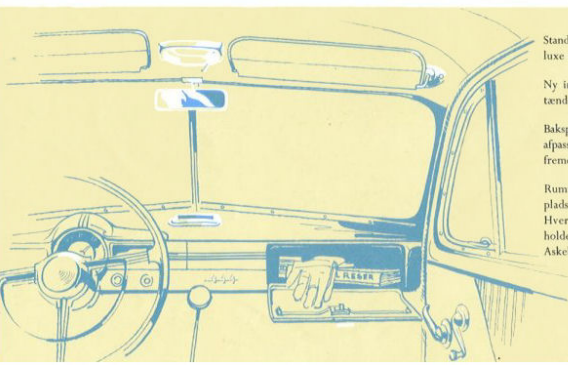
Bremsér. Volvo PV 444 har selvjusterende og selvcentrerende bremsér i topklasse. Bremsérne har en bremseflade på 886 cm² pr. ton vognvægt. Det er mere end nogen anden vogn i denne klasse kan opvise. De kører sikkert med denne vogn, som lystrer selv det mindste tryk på pedalén.

Stor bagageplads. Det nye kuffertrum er 30 pct. større. Reservelhjulet står oprejst i højre side, og hele kuffertrummet kan derfor udnyttes til bagage. Gulvet er dækket med en gummimatte, og kufferthjælpér er forsynet med en skumgummiliste, som gør det fuldstændigt tæt. Baglygterne kan løses indefra kuffertrummet og anvendes til oplysning af rummet, når lamperne tages ud af holderne.



Indtrækket passer fuldkomment til lakeringen i farverne og er signeret af den verdenskendte formgiver, Greve Sigvard Bernadotte.



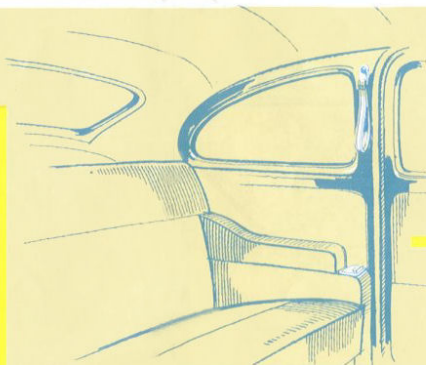


Standardudstyret omfatter solskærm i førerens side. Deluxe modellen leveres med solskærm i hver side.

Ny indvendig lampe, anbragt over vindspejlet. Lampen tændes, når venstre dør åbnes.

Bakspejlet sikrer Dem godt udsyn bagud. Spejlet er afpasset efter bagrudens form og hindrer ikke udsynet fremefter.

Rummeligt handskerum i forpanelets højre side. Der er plads til installering af radio i midten af forpanelet. Hver Volvo PV 444 leveres med en taske, som indeholder instruktionsbog, bilkort og tilbehørs-fortegnelse. Askebæger øverst i midten af instrumentbrættet.



Gribestrop med tøjknage er anbragt på begge sidestolper.

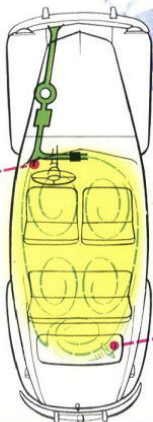
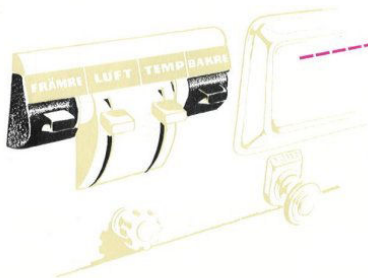
Armlænene på bagsæderne er forsynet med askebægre, som er hensigtsmæssigt placerede og let tilgængelige.



Individuel kørestilling. Forsædernes ryglæn kan indstilles uafhængigt af hinanden til den hældningsgrad, som passer hver især bedst.

Varme og ventilation

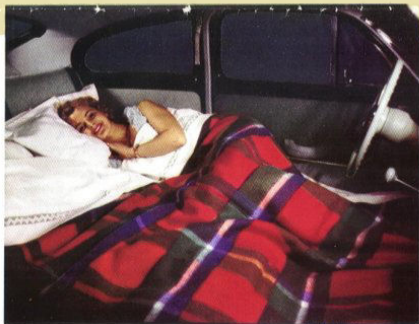
Volvo PV 444 har termostatreguleret varmeapparat med defroster. Luften bringes i cirkulation gennem hele vognen af udblæsningsmundstykker – det betyder, at også bagsædet hurtigt opvarmes. Tilførslen af frisk luft kan reguleres, og ruderne holdes derved fri for dugdannelser. Træk forhindres af overtryk. Varmeggregatet er anbragt i motorrummet og optager således ikke plads i passagerummet.



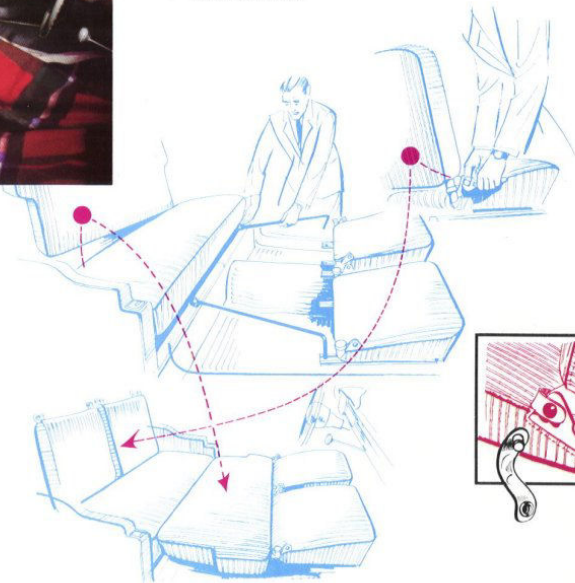
Defroster-blæser leveres som ekstraudstyr til bagruden. Styrkekontrol og elektriske ledninger til blæseren er inkluderet i standardluftstyret.

Svensk stål betyder kvalitet —

Volvo benytter svensk stål



De finder udførlig instruktion om opredningen i den omfattende instruktionsbog, som følger med hver Volvo PV 444.



Sov i bilen

De forvandler med få og nemme greb Deres Volvo til en hyggelig og rummelig sovekabine for to. Man er ikke afhængig af hoteller, når man har en Volvo. Volvo har fremstillet en speciel senge-indretning for at lette opredningen for bilister, som meget ofte overnatter i vognen. Den består af to støttejern og fire forsædeholdere. Illustrationen til højre viser, hvorledes man opreder Volvo PV 444 efter dette system.

Specifikation

Motor. Fire cylindre, topventiler, type B4B, boring 75 mm, slaglængde 80 mm, slagvolumen 1,42 liter, kompressionsforhold 7,3:1, effekt 51 hk ved 4.500 o/m, drejningsmoment 16 kgm ved 1.500 o/m. Ovekløsel aluminiumslemper. Forchromede kompressionsringe. Udkliffelige plejlstangs- og krumtaplejer. Lydløs ventilmekanisme. Luftfilter med effektiv dæmpning af indsugetsløden. Oliefilter er inkluderet i standardudstyret. Olierumfang inkl. filter 3,75 liter.

Kobling. Fjederbelastet, tør enkeltplade. Friktionsoverflade 340 cm².

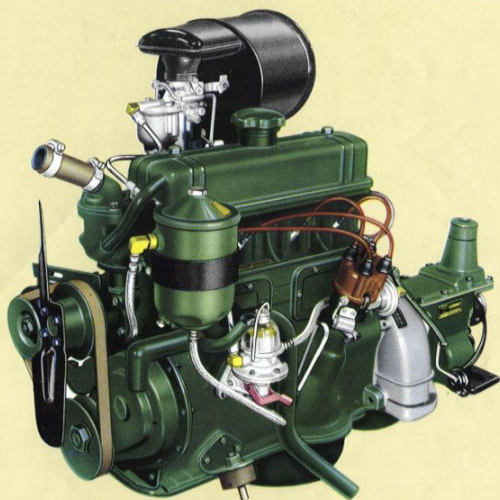
Gearkasse. Gearkassen af støbejern med aluminiums-dæksel. Tre fremadgående gear med lydløst førstegear og synkronisering af andet og tredje. Samtlige gearhjul er skræklårne, hvilket giver flydende gang. En luge i tuseellen over gearkassen muliggør inspektion uden demontering. Olierumfang 0,5 liter.

Udvekslingsforhold:

1. gear	3,2:1	3. gear	1
2. gear	1,6:1	Bålgear	7,9:2

Kardanaksel. Kraftige drivakser. Differentiale af hypoid-type. Akslerne løber i koniske rullelejer. Udvæksling 4,5:1. Olierumfang 0,9 liter.

Styretøj. Sædskæ med skruer, som giver let styring. Styreskæns udveksling 13,9. Tre omdrejninger af rattet giver fuldt udbud fra venstre til højre.

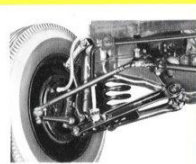


Motor på 51 hk. Type B4B



Oliefilteret. Volvo PV 444's standard-udstyr omfatter et effektivt oliefilter med udkliffelige filterelementer. Olien skal kun skiftes for hver 4-5.000 km såkaldt væk oliefilteret. De skifter motoren ved således altid en kugle med en olie.

Kølerjalousiet er standardudstyr på Volvo PV 444. Det giver den mulighed for også ved vinteren at lade motoren arbejde ved rigtig temperatur, hvilket giver god økonomi.



Affjedring. Foran: Spiralfedre og udlængelig knæbøjleaffjedring med lænkekærne. Bag: Spiralfedre og knæbøjleaffjedring i to geometriske bælter og en tværbælg. Dobbeltvirkende hydrauliske støddæmpere på alle fire hjul.

Bremser. Selvstyrende og selvcenterende hydrauliske bremser. Håndbrems virker separat på baghjulene.

Hjul og dæk. Presmede stålhjul med kraftige prægninger til fastgørelse af dækkene. Lavtryksdæk 7,90-15". Dæk med bløde sider med ekstra bethaling.

Karosseri. Selvkørende, helstøvet stålkarosseri. Indtræk af praktisk stof. Plastrforstærkninger på alle udsatte steder. Karosseri og øvrige pladedele er rustbeskyttede efter de mest moderne principper.

Benztank. Placeret bagude. Rummer ca. 35 liter.

Elektrisk udstyr. Tændingsslys og tændspole er forbundet med et armeret kabel, som sikrer mod tyveri. Startkontakt i tændingsslysen. Tændingsslysen har desuden en kontaktskilling, i hvilken alle elektrisk udstyr udsendes motoren er tilkoblet. Ventilatorbetj. dynamo på 40 ampere med automatisk spændingsregulering. Kraftige hovedlygter med god lyfjerdning. Fodbetjent nedbrydningskontakt. Loflampen tændes, når venstre dør åbnes. Blinksignaler med akustisk og optisk kontrolsignal. Kontrollampe for

længt og kort lys. 6 volts batteri med kapacitet på 85 ampere-timer.

Instrumenter og kontrolorganer. Kombinationsinstrumentet foran føreren, bestående af olietryksskål, speedometer, termometer, bensinur, kilometertæller og speedometer. Instrumentbelysningens styrke reguleres med resistor. Skærm over instrumenterne forlinder refleks i vindspejlet. Rat af kunthapsk. Hornsignaler på rattet. Kontakt til blinklys og automatisk tilbagegang over rattet. Håndbremse af revolvertype. Centralt placeret gearstang.

Øvrigt udstyr. Dobbelt vindspejlskiver med stort afviklet areal. Solkærne. Kølerjalousi. Askebæger øverst på

fjederingen. Føreren har uafhængig knæbøjleaffjedring med lænkekærne, der er således tilpasset, at hjulet sidder jævnt på vejbanen. Herved forhindres dækslid. PV 444's affjedring og motorens fine trækraft giver i forening PV 444 den bedste overlevelse i bagegangen.

miden af instrumentbrættet og i bagagerets armen. Komplet værktøjskuffe og donkraft. Opretstående reservedel med dæk i bagagerummet.

Mål og vægt. Akselafstand 2.600 mm, total længde 4.500 mm, sporvidde for 1.295 mm, sporvidde bag 1.315 mm, største bredde 1.580 mm. Egenvægt 970 kg.

Fabrikten forbeholder sig ret til ændring af spec., konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.



