



PEUGEOT 301



PEUGEOT



Constructeur d'automobiles depuis 1889

S'appuyant sur une expérience plus que centenaire, Peugeot a développé une expertise reconnue dans la conception de berlines routières. Au travers notamment des 504, 505, 406 ou 508, les berlines Peugeot ont marqué leur temps en associant l'inventivité et la passion automobile au sérieux et à l'exigence technique. Elles ont depuis été reconnues comme des références en matière de comportement routier et de motorisations.

Les exploits sportifs de la Marque, grâce aux nombreux succès remportés par 404, 504, 405 ou 205 lors de rallyes-raid et aux titres mondiaux de la 206 WRC en championnat du monde des rallyes, témoignent également de cette perpétuelle quête d'excellence technologique.

L'expérience, le savoir-faire et l'innovation Peugeot ont présidé à la conception de 301. Son style authentiquement Peugeot exprime l'élégance. Son remarquable comportement routier vous procure un réel plaisir de conduire et la qualité de ses équipements vous apporte un maximum de confort.

Robuste à l'extérieur, généreuse à l'intérieur.

Robuste et fiable, la nouvelle berline routière de Peugeot bénéficie du savoir-faire technique de la Marque et fait de sa polyvalence un atout au quotidien. Sur les axes urbains comme sur les routes plus difficiles, ses remarquables qualités routières permettent à 301 de s'adapter au mieux aux situations de conduite.

301 associe à la fois des lignes de style affirmées, des équipements modernes et l'habitabilité d'un véhicule familial. En optant pour la nouvelle Peugeot 301, ne choisissez plus entre raison et émotion !



Visuel de couverture et ci-dessus : les feux diurnes sont disponibles selon les destinations.

Adoptez un style

Quand l'élégance est un plaisir accessible à tous, inutile de résister à une voiture qui vous distingue !

En intégrant les codes stylistiques de la Marque, 301 séduit par son design élégant, sa silhouette de caractère et ses lignes harmonieuses conjuguant ainsi modernité et robustesse.

301 revendique son identité à travers sa face avant affirmée, son profil élancé laissant deviner une habitabilité remarquable et sa silhouette ancrée sur le sol qui présage d'une tenue de route efficace. La présence de touches de chrome* participe à son raffinement.

Parce que la vie en 301 doit non seulement être plus agréable... mais aussi plus belle !

*Disponible sur le niveau Allure.



Les feux diurnes sont disponibles selon les destinations.



Simplifiez-vous la conduite

301 dispose d'équipements adaptés pour vous accompagner et vous faciliter la vie lors de vos trajets. Habitacle ergonomique, équipements d'aide à la conduite, planche de bord cossue, 301 fait rimer style avec confort de conduite.

COMBINÉ

Le combiné de 301 comporte une matrice monochrome. Cette dernière affiche les données de l'ordinateur de bord, les informations concernant votre trajet ainsi que les rapports engagés*. Pour encore plus de distinction, choisissez un cerclage chromé**!

AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE

L'aide au stationnement arrière*** vous prévient de la présence d'un objet ou d'une personne à proximité grâce aux différents capteurs à ultrasons disposés sur le bouclier arrière. L'obstacle est alors matérialisé par un signal sonore et graphique sur l'écran de l'autoradio CD RDS MP3 Bluetooth®.

RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE

Couplé au régulateur de vitesse***, le limiteur de vitesse permet de fixer la vitesse à ne pas dépasser. Un point dur dans la course de pédale d'accélérateur permet d'atteindre la vitesse maximum fixée. Ce point de résistance peut être franchi en forçant la course de la pédale. Le conducteur peut ainsi dépasser momentanément la vitesse programmée.

BAS DE PARE-BRISE CHAUFFANT

301 innove en intégrant une résistance située entre les deux feuilles de verre du pare-brise***. Cet équipement réchauffe la zone de balais d'essuie-vitres et évite ainsi qu'ils y restent collés. Couplé au bouton de la lunette arrière dégivrante, ils fonctionnent simultanément et se révèlent un atout indéniable en période de grand froid.

*Sur les versions BVA et BVMP.

**Disponible sur les niveaux Active et Allure.

***En série, en option ou indisponible selon les versions.



Résolument accueillante

Habitabilité intérieure et équipements de confort : installez-vous à bord de la 301 et éprouvez aussitôt un sentiment de satisfaction !

HABITABILITÉ

Bénéficiez d'une des meilleures habitabilités arrière de sa catégorie : 301 y a apporté une attention toute particulière afin d'offrir une aisance optimale à vos passagers. Quant aux sièges avant, ils conjuguent style et confort.

RANGEMENTS

Accoudoir avant*, console centrale, bacs de portes avant et boîte à gants : autant d'astuces de rangement pour vous faciliter la vie à bord. Un petit plus pratique, un cendrier nomade est également disponible.

SYSTÈME AUDIO

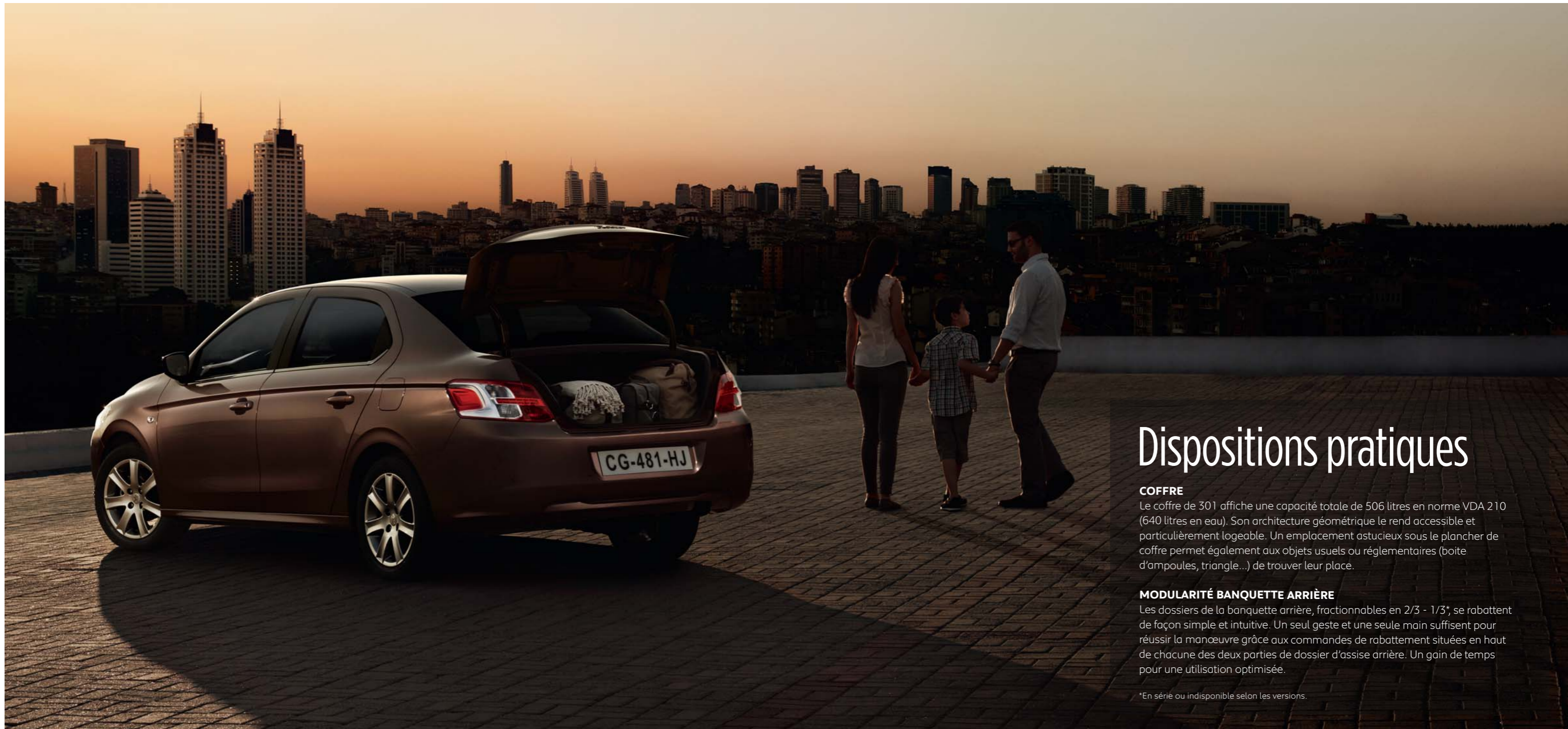
Une façon de parfaire l'ambiance de votre habitacle ! 301 vous propose soit un autoradio CD RDS MP3** avec une prise auxiliaire jack et 2 haut-parleurs à l'avant, soit un autoradio CD RDS MP3 Bluetooth®** pour les plus mélomanes. Ce dernier est couplé à 4 haut-parleurs et bénéficie d'un écran, d'une commande au volant, d'une prise jack/USB et d'un kit mains-libres Bluetooth®.

CLIMATISATION

Deux types de climatisation** vous sont proposés : manuelle ou électronique. L'une comme l'autre bénéficient de conduits arrière pour une meilleure circulation de la chaleur ainsi que de résistances électriques chauffantes pour accentuer l'efficacité du chauffage. Pour encore plus de bien-être, optez pour les sièges chauffants**.

*Disponible sur le niveau Allure.

**En série, en option ou indisponible selon les versions.



Dispositions pratiques

COFFRE

Le coffre de 301 affiche une capacité totale de 506 litres en norme VDA 210 (640 litres en eau). Son architecture géométrique le rend accessible et particulièrement logeable. Un emplacement astucieux sous le plancher de coffre permet également aux objets usuels ou réglementaires (boîte d'ampoules, triangle...) de trouver leur place.

MODULARITÉ BANQUETTE ARRIÈRE

Les dossiers de la banquette arrière, fractionnables en 2/3 - 1/3*, se rabattent de façon simple et intuitive. Un seul geste et une seule main suffisent pour réussir la manœuvre grâce aux commandes de rabattement situées en haut de chacune des deux parties de dossier d'assise arrière. Un gain de temps pour une utilisation optimisée.

*En série ou indisponible selon les versions.



Au service du comportement routier

Le savoir-faire de Peugeot en matière de liaisons au sol explique la réputation d'excellence de la Marque en termes de comportement routier. 301 profite naturellement de cet héritage. Elle se révèle ainsi à l'aise sur des chemins tortueux comme sur l'autoroute. 301 aime également la ville ! Sa direction à assistance électrique, précise et réactive, la rend particulièrement maniable lorsque vous souhaitez vous garer ou lors de vos déplacements en milieu urbain.

Qualité de conception

La robustesse et la qualité de conception de la 301 ont été au cœur de la préoccupation des ingénieurs de la Marque afin de l'adapter au mieux à son environnement routier. En témoignent ainsi sa garde au sol, une attention particulière donnée au système de fixation des pièces en contact direct avec l'extérieur et la pose d'un double-joint d'étanchéité pour limiter l'entrée de poussières.



Les feux diurnes sont disponibles selon les destinations.



Motorisations

Accordez harmonieusement votre personnalité à votre 301 en choisissant le moteur qui vous apportera le maximum de plaisir de conduite !

1,2L VTi 72ch BVM5 - 1,2L VTi 72ch BVMP5

Ce moteur essence de 1199 cm³ associé à une boîte de vitesses manuelle ou manuelle pilotée à 5 rapports, bénéficie de l'association d'une nouvelle génération de moteurs 3 cylindres avec la maîtrise du poids de la voiture. Il procure ainsi un très bon équilibre entre agrément de conduite et consommation.

1,6L VTi 115ch BVM5 / 1,6L VTi 115ch BVA4

Héritier d'une génération de moteurs ayant fait ses preuves sur l'ensemble de la gamme Peugeot, ce moteur essence de 1587 cm³ associé à une boîte de vitesses manuelle 5 rapports ou automatique à 4 rapports a bénéficié d'améliorations techniques en termes de gain de consommation et permet de souligner tout le dynamisme de 301.

1,6L HDi 92ch BVM5

Ce moteur diesel de 1560 cm³ associé à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports offre une excellente synthèse entre efficacité, souplesse d'utilisation et consommation. Il procure ainsi un réel plaisir de conduite.

			Consommations (en l / 100 km)*				
			Boîte de vitesses	Urbaine	Extra-Urbaine	Mixte	CO2 (g/km)
1,2L VTi 72ch	Essence	BVM5		7,0/6,9**	4,3/4,2**	5,3/5,2**	124/119**
1,2L VTi 72ch	Essence	BVMP5		(1)	(1)	(1)	(1)
1,6L VTi 115ch	Essence	BVM5		8,8/8,7**	5,3/5,1**	6,5/6,4**	151/148**
1,6L VTi 115ch	Essence	BVA4		10,0/10,0**	5,6/5,5**	7,3/7,1**	168/164**
1,6L HDi 92ch	Diesel	BVM5		4,9/4,8**	3,9/3,7**	4,3/4,1**	112/108**

*Suivant directives 99/100/CE. **Véhicule équipé de pneus à économie d'énergie.

(1) En cours d'homologation.
 Les consommations et émissions présentées correspondent aux moteurs Euro5.
 Pour connaître la norme de dépollution de votre véhicule, voir les caractéristiques techniques.
 BVMP5 = boîte de vitesses manuelle pilotée 5 rapports / BVM5 = boîte de vitesses manuelle 5 rapports / BVA4 = boîte de vitesses automatique 4 rapports. Les consommations de carburant du tableau ci-dessus correspondent aux valeurs homologuées suivant la réglementation européenne applicable à tous les constructeurs et tous les véhicules particuliers vendus en Europe. Ces valeurs vous permettent de comparer les véhicules et d'orienter votre choix.
 - La consommation urbaine est obtenue sur un parcours de type urbain d'environ 4 kilomètres.
 - La consommation extra-urbaine est obtenue sur un parcours extra-urbain de 7 kilomètres environ.
 - La consommation mixte est obtenue sur la totalité des parcours urbain et extra-urbain, soit environ 11 kilomètres. Ces valeurs sont obtenues dans des conditions d'essais strictes (température, masse, caractéristiques du banc d'essais à rouleaux, etc...) et avec un profil de roulage très calme. Les conditions réelles de circulation, les conditions atmosphériques, l'état de charge du véhicule, le style de conduite, la pression des pneumatiques, la présence d'une galerie (même sans chargement), l'utilisation importante de la climatisation et/ou du chauffage, l'état du véhicule peuvent bien sûr amener à des consommations différentes de celles homologuées. Retrouvez tous les conseils d'Eco Conduite pour tirer le meilleur parti de votre véhicule sur www.peugeot.com.



La sécurité pour tous

Les équipements de sécurité active et passive de 301 vous permettent d'avoir confiance en votre voiture, sans jamais vous décharger de votre responsabilité de conducteur.

ESP®

Le contrôle dynamique de stabilité (ESP®)* combine 5 fonctions. À l'antiblocage (ABS), à la répartition électronique de freinage sur les 4 roues (REF) et à l'aide au freinage d'urgence (AFU), il ajoute l'anti-patinage des roues (ASR) et le contrôle dynamique de stabilité (CDS) qui aident le conducteur à replacer le véhicule sur la bonne trajectoire, dans la limite des lois de la physique.

AIRBAGS

301 peut être équipée jusqu'à 4 airbags** : airbag conducteur, airbag passager, airbags tête-thorax aux places avant.

CEINTURES DE SÉCURITÉ ET FIXATION ISOFIX

Suivant le niveau de finition, les ceintures à l'avant peuvent être équipées d'un système de prétension pyrotechnique***. Elles permettent, en cas de choc, de plaquer l'occupant sur son siège, cette traction étant obtenue par le déclenchement d'une cartouche pyrotechnique. Suivant le niveau de finition, 301 peut être équipée d'un témoin et d'une alerte sonore de non-bouclage de la ceinture du conducteur. Un signal sonore retentit si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. Suivant le niveau de finition et les destinations, 301 peut être équipée de points d'ancrage ISOFIX aux deux places latérales arrière du véhicule.

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX DE DÉTRESSE

En cas de freinage très appuyé, les feux de détresse s'allument automatiquement**, vous permettant ainsi de rester concentré sur la route. Ils s'éteignent à la première accélération.

*En série ou indisponible selon les versions.

**En série, en option ou indisponible selon les versions.

*** En série ou en option selon les versions.



Garnissages

01 TISSU OZA MISTRAL

02 TISSU OZA LAMA



03 TISSU OLINE MISTRAL



04 TISSU OLINE LAMA



05 TISSU ISAR MISTRAL

Teintes

MÉTALLISÉES
(en option)



GRIS SHARK



BLEU KYANOS



NOCCIOLA



RICH OAK

OPAQUES



GRIS ALUMINIUM



NOIR ONYX



BLANC BANQUISE

Jantes



ENJOLIVEUR 15"
BORE*



ENJOLIVEUR 15"
HOBART*



JANTE ALUMINIUM 15"
HARVEY *



JANTE ALUMINIUM 16"
SPA*

*En série, en option ou indisponible selon les versions.

Accessoires

Adaptez votre 301 à vos besoins en la dotant de ces accessoires spécifiques. Découvrez la gamme complète dans le catalogue dédié aux accessoires de 301.

- 1 LIGNE S spoiler avant
- 2 LIGNE S Jante 16"
- 3 LIGNE S Stickers bandes / Stickers damiers
- 4 LIGNE S Badges S
- 5 Enjoliveurs antibrouillard chromés
- 6 Coques de rétroviseurs chromées
- 7 Becquet de coffre
- 8 Canule d'échappement chromée



www.peugeot.dz

Pour en savoir plus sur 301, la configurer comme vous le souhaitez et obtenir toutes les informations sur les teintes et les motorisations disponibles, les accessoires, l'entretien, les options, les caractéristiques techniques et les réseaux et services, rendez-vous sur le site Peugeot.



Création : BD Network - Réalisation : Altavia Paris - Edition : Gutenberg Networks -
Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Imprimé en U.E. - Ref : 1E1201 - Novembre 2012

Cochet concessionnaire

PEUGEOT RECOMMANDE TOTAL

www.peugeot.dz