

PRIUS4E



www.toyota.com.ec



TOYOTA

Historia

Han pasado ya casi 20 años desde que en 1997 se lanzó la primera generación de Prius, el Pionero, que se adelantó a su tiempo cuando la concienciación por las emisiones aún estaba dando sus primeros pasos.

Son tres generaciones de Prius en las que el vehículo ha sabido reinventarse y superarse, siempre siendo la punta de lanza de la tecnología híbrida de Toyota, que ha ido paulatinamente haciéndose un espacio importante en el mundo del automóvil y en las preferencias de los clientes preocupados por el impacto ambiental que tiene el transporte en nuestro planeta.

En este marco nace la cuarta generación de Prius, una vez más superando las cifras de un vehículo insuperable, y nace con cuatro grandes pilares que lo sustentan: un diseño inconfundible, sistema híbrido combinado Full Hybrid de Toyota de nueva generación, la máxima seguridad y una nueva plataforma, basada en la Nueva Arquitectura Global de Toyota —Toyota New Global Architecture (TNGA).

tecnología y equipamiento | 14

seguridad | 16

respaldo | 18

ficha técnica | 20

PRIUS 4E



PRIUS 4G

06 | 07



DISEÑO EXTERIOR

Diseño nuevo y estilizado

El nuevo Prius 4G ha recibido un tratamiento aerodinámico único y se ha conseguido por su estructura que el aire fluya libremente por encima del vehículo hacia atrás. Presenta el impresionante coeficiente aerodinámico de 0,24 Cx. Se han mejorado los accesorios de refrigeración, incluyendo una persiana de rejilla detrás del radiador, que se abre y cierra para conseguir una mayor eficiencia.

Presenta un capó más bajo y ancho, lo que hace que el conductor esté en contacto con el vehículo y la carretera.

Es el primero en aplicar la nueva plataforma TNGA (Toyota New Global Architecture). Esta nueva plataforma baja 2,5 cm el centro de gravedad del vehículo, lo que permite una posición de conducción mucho más cómoda.

Ahora, los asientos están anclados a la carrocería, facilitando una conexión más cercana del conductor con su vehículo.

Se han revisado especialmente las suspensiones, mejorando la suspensión delantera McPherson con nuevos amortiguadores que reducen un 37% la fricción de la barra y una nueva válvula de émbolo que puede generar fuerza de amortiguación a velocidades muy bajas. Mientras que la suspensión trasera de doble triángulo, mejora más de un 50% la amortiguación de impactos.



Faros delanteros y traseros de tecnología LED

Retrovisor con luz direccional abatibles eléctricamente



Diseño aerodinámico



Antena con forma de aleta de tiburón

08|09




DISEÑO INTERIOR

No sólo ha mejorado
todos sus elementos,
se ha reinventado



Múltiples espacios de almacenamiento



El interior del Nuevo Toyota Prius fue desarrollado bajo la filosofía Iconic Human Tech, la cual se fundamenta en tener un alto componente tecnológico, un diseño intuitivo y que todo se encuentre al alcance de la mano, alcanzando un vínculo entre los ocupantes y el vehículo mayor comodidad.

El conductor cuenta con regulador lumbar eléctrico, mientras que los ocupantes del asiento posterior disponen de apoyabrazo con portavasos

Es un vehículo familiar, por lo cual cuenta con múltiples espacios de almacenamiento distribuidos en todo el auto, un gran espacio de carga en el baúl, el mismo que ahora es más amplio que su versión anterior ya que se reubicó la batería del sistema híbrido bajo el asiento de la segunda fila.



**Asientos confortables con
óptima posición de manejo**



**Amplio baúl con mayor capacidad
y mejor usabilidad**





POTENCIA

Multidesempeño eficiente

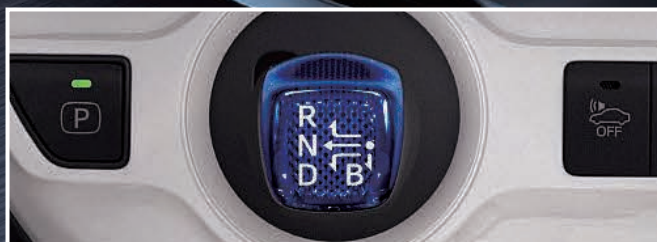
TECNOLOGÍA

Múltiples analíticas de conducción eficiente, que sirven de ayuda tanto para optimizar la conducción como para que el conductor se supere a sí mismo en cada trayecto.

El nuevo Prius mejora también en los modos de conducción, ofreciendo un modo "Eco" con una respuesta prácticamente igual que en el modo "Normal" del anterior Prius.

Además, el modo "Normal" se muestra más reactivo a las solicitudes de aceleración por parte del conductor.

Y la gran novedad se presenta en el modo "Power"; ya que dispone de un medidor de fuerzas "g" que registran la aceleración y la frenada que ejecuta el conductor para que el vehículo aprenda paulatinamente la forma de conducir de su dueño y se adapte a ésta.



Palanca de cambios de un solo punto



NUEVA

**BATERÍA CON MAYOR
DENSIDAD ENERGÉTICA.
MÁS COMPACTA Y LIVIANA**

MOTOR ELÉCTRICO

El sistema eléctrico también está totalmente renovado para estar a la altura de esta nueva generación. Este cuenta con un transeje múltiple de 59 mm menos de longitud. Se ha reducido el tamaño y el peso de los motores eléctricos, gracias a lo cual se ha añadido un eje de transmisión paralelo con marcha reductora incluido al transeje planetario, lo que provoca una reducción del 20% de pérdidas de energía.

La nueva batería híbrida de níquel-metal hidruro, es 1 kg más ligera y se ha mejorado la carga en un 28%, por lo que absorbe más energía y carga más rápido. Además, al ser más pequeña, ahora se sitúa debajo de los asientos traseros permitiendo disponer de un maletero de 502 litros.

MOTOR GASOLINA

El nuevo Prius mantiene el bloque motor de gasolina de ciclo Atkinson VVT-I de 1,8 litros, que ha sido totalmente renovado mediante una investigación profunda para mejorar cada aspecto y sometido a un análisis de ingeniería asistida por ordenador para conseguir mayor rigidez y reducir el ruido y las vibraciones. El resultado de esto ha sido conseguir un 40% de eficiencia térmica, lo que lo convierte en el motor de gasolina más eficiente del mundo.



**4 Modos de conducción
NORMAL - ECO - POWER - EV**



Ecológico, eficiente y emocionante



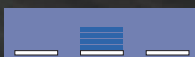
Arrancando / Manejando velocidad constante en bajos y medianos rangos de velocidad

Manejo Normal

Aceleración Fuerte

Desacelerado y Frenado

Parado





Más silencioso, más intuitivo y ofrece una mejor respuesta y comodidad. El nuevo Prius es nuevamente el pionero de la 4ª generación de motores híbridos. Con un Software híbrido mejorado y una revisión exhaustiva de todos sus componentes, se ha conseguido una mayor eficiencia, mejorar la sensación de conducción y el aumento de la velocidad a la que se puede utilizar el motor eléctrico. Se ha reducido un 21,6% las emisiones de CO2, del que 11,6% es gracias a la mejora del motor en todos sus componentes. Supone la mayor reducción de CO2 conseguida en una nueva generación de Prius.

Esta mayor eficiencia y el aumento de velocidad de carga en la batería eléctrica se traduce en un mayor uso del motor eléctrico que, junto con el nuevo software, hace que el conjunto sea menos dependiente del motor térmico, resultando en un consumo muy inferior.

El nuevo Prius puede alcanzar una velocidad de hasta 110 km/h en modo eléctrico mientras que la generación anterior de híbridos no supera los 70 km/h. Todo este trabajo ha estado enfocado principalmente en conseguir que el vehículo proporcione una conducción apasionante. Ahora es mucho más silencioso, es más intuitivo y ofrece una mejor respuesta y comodidad.





El más alto nivel de equipamiento



Cargador inalámbrico



Dual MID +
Touch screen display 7"



Head Up display a color



El nuevo Prius 4G presenta el Climatizador inteligente S-Flow, que detecta qué asientos están ocupados, y ajusta la ventilación y calefacción en consecuencia.

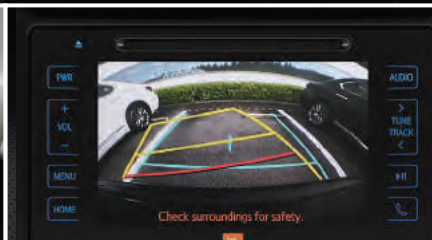
Basa su funcionamiento además en cálculos de temperatura externa y cantidad de luz solar que entra en el vehículo. La pantalla multifunción ofrece consejos para hacer un mejor uso del aire acondicionado.

Sistema de audio JBL con pantalla táctil de 7 pulgadas y bluetooth, disfruta del viaje con tu música favorita y DVD Player en sonido de alta calidad proporcionado por el audio JBL con 10 altavoces.

Doble Pantalla TFT de 4,2" a color, muestra la información de utilidad como la distancia recorrida, la velocidad media, el consumo consumo de combustible y mucho más.



**Puerto USB y
Aux-in**



**Cámara de retro con
líneas dinámicas al curvar**



Mandos en el volante



5 estrellas de seguridad

Los altos niveles de seguridad del nuevo Prius han quedado recientemente avalados en las pruebas de seguridad independientes EuroNCAP, donde ha obtenido la máxima puntuación (cinco estrellas)

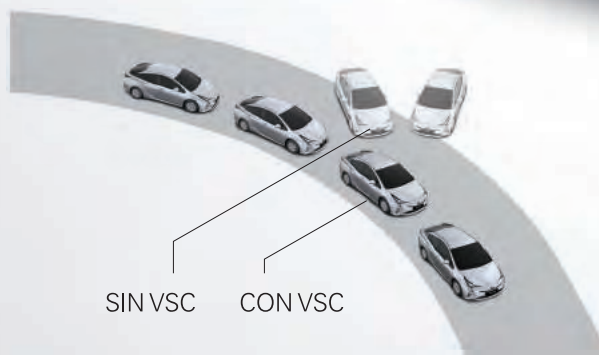
Prius ha logrado una excelente puntuación (92%) en protección global de los ocupantes adultos, con un 82% en el apartado de protección de ocupantes infantiles, un 77% en protección de los peatones y un 85% en asistencia a la seguridad.

En Toyota, la seguridad es una de sus principales prioridades, es por ello que el Nuevo Toyota Prius cuenta con un equipamiento completo de seguridad, empezando con la tecnología que tiene su sistema de frenos, la misma que consta de sistema ABS anti-deslizamiento y que permite maniobrar en un frenado de emergencia, distribución electrónica de fuerza de frenado EBD, asistente de frenado BA control de tracción y estabilidad.

Además, este vehículo cuenta con 9 airbags de doble etapa para protección de todos los ocupantes durante un accidente, incluyendo un airbag de rodilla para mayor protección del conductor.

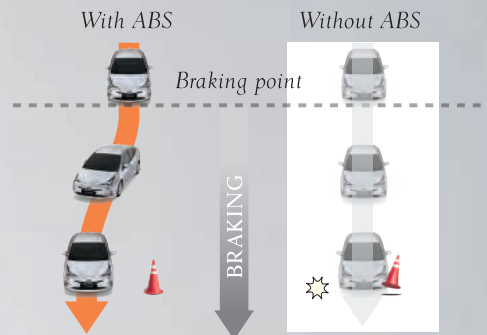
Para los más pequeños de la familia se han instalado anclajes ISOFIX, el sistema más seguro en la industria para sujetar los asientos de bebés.

El Nuevo Toyota Prius cuenta con una completamente nueva cámara de retro, la misma que tiene líneas dinámicas que le advierten al cliente hasta dónde llegará el momento de dar retro y curvar, un atributo espectacular al momento de estacionar el vehículo.



FRENOS

SISTEMA DE FRENADO
ABS+EBD+BA+TRC+VSC+HAC

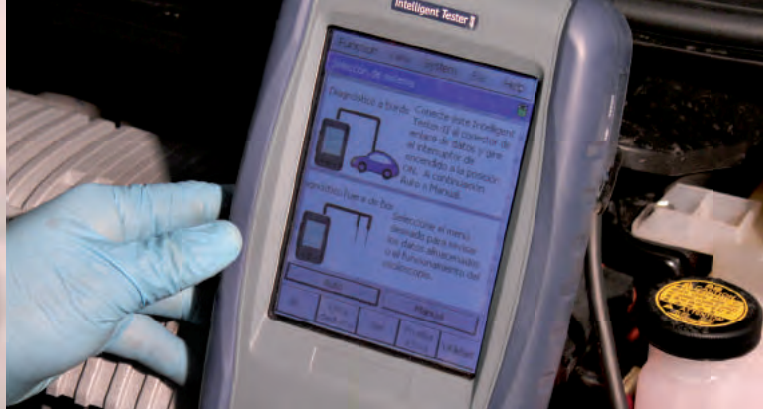


9 AIRBAGS
DE DOBLE ETAPA



El nuevo Prius 4G conjuga completamente estilo y rendimiento.





Servicio

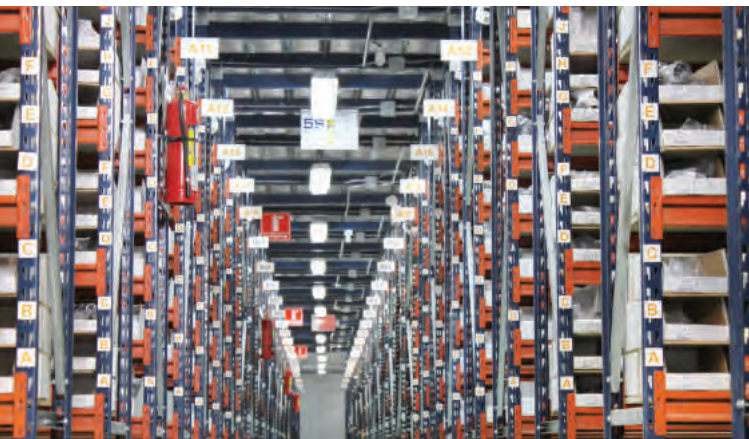


En Toyota “El Cliente siempre es lo primero” y en base a esta filosofía trabajamos para brindar el mejor servicio, buscando la satisfacción de nuestros clientes.

El **mejoramiento continuo**, tanto de los vehículos Toyota como del servicio que se brinda a los clientes, se fundamenta en un personal especializado, capacitado periódicamente, tanto para dar un correcto mantenimiento a los vehículos como para brindar soluciones proactivas y satisfacer necesidades.

Los talleres Toyota están equipados con la más alta tecnología de la industria automotriz, garantizando que el trabajo realizado a su vehículo sea de su total satisfacción.

***Este es el compromiso de Toyota para quien
“El Cliente siempre es lo Primero”.***



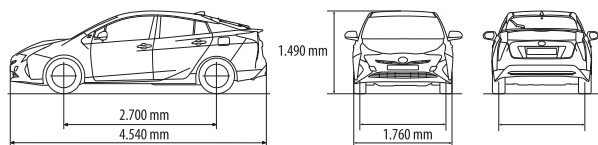
Modelo	TOYOTA Prius 4G
DIMENSIONES	
Largo (mm)	4,540
Ancho (mm)	1,760
Alto (mm)	1,490
Distancia entre Ejes (mm)	2,700
Capacidad Tanque de Combustible (lts)	43
Espacio de Carga (m ³)	0,502
Radio de Giro (m)	5,1
Peso Bruto Vehicular (kg)	1790
MOTOR GASOLINA	
Cilindraje (cc)	1798
Mecanismo Valvular	DOHC, 4 cilindros en línea, 16 válvulas
Diámetro y Carrera (mm)	80,5 x 88,3
Potencia (Hp@rpm)	97 @ 5200
Torque (Nm@rpm)	142@3600
Relación de Compresión	13,04: 1
Sistema de Combustible	EFI
Certificación de Emisiones	EURO 6
MOTOR ELÉCTRICO	
Tipo	Síncrono de Imán permanente
Potencia (hp)	71
Torque (nm)	163
BATERÍA HÍBRIDA	
Tipo	Níquel - Metal Hidruro
Capacidad	6,5 Ahr
SISTEMA HÍBRIDO	
Potencia Combinada (hp)	121
FRENOS	
Delanteros	Disco Ventilado
Posteriores	Disco Sólido
SUSPENSIÓN	
Delantera	Independiente McPherson con barra estabilizadora
Posteriores	Doble Horquilla con barra estabilizadora
TRANSMISIÓN	
Tipo	E-CVT
MODOS DE CONDUCCIÓN	
Normal - ECO - POWER - EV	SI
DIRECCIÓN	
Tipo	Eléctrica
EQUIPAMIENTO EXTERIOR	
Antena	En techo, tipo aleta de tiburón
Aletas aerodinámicas	SI
Aros	Aluminio R15
Espejo retrovisor exterior	Color carrocería, eléctricos, plegables, con luz direccional
Faros Delanteros	Proyector Bi-LED, con función AUTO
Faros Posteriores	LED
Luces Diurnas DRL	SI, LED
Neblineros Delanteros	SI, LED
Neblinero Posterior	SI
Limpiaparabrisas automático (sensor lluvia)	SI
Limpiaparabrisas posterior	SI, intermitente
Llantas	195 / 65R15
Manijas puertas exteriores	Color carrocería
Parachoques delantero / posterior	Color carrocería
Tercer stop	SI, LED

COLORES DISPONIBLES



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	TOYOTA Prius 4G
EQUIPAMIENTO INTERIOR	
AntAire acondicionado	Climatizador DUAL, con función prioridad a conductor o todos los ocupantes
Alarma luces encendidas	Si
Alarma de olvido de llaves (encendido)	Si
Apertura remota de puertas (Sistema entrada inteligente)	Si, Smart Entry
Sistema de encendido sin llave	Si, Smart Start
Apoya brazos delantero y posterior	Si, posterior con portavasos
Asientos delanteros	Deslizable y reclinable, conductor con ajuste de altura y apoyo lumbar eléctrico
Asientos material	Cuero
Calefacción asientos delanteros	Si
Asientos posteriores	60:40, reclinable
Bandeja cubre equipaje	Si
Bloqueo central	Si
Bolsillos posteriores asientos delanteros	Si, conductor y pasajero
Bolsillos en puertas	Conductor y pasajero
Calefacción	Si
Control de cruceo	Si
Espejo retrovisor interior	Día / noche con función AUTO
Guantera	Si, con iluminación
Inmovilizador	Si
Indicador de ajuste de cinturones de seguridad	Si, para todos los ocupantes
Indicador de economía de combustible	Si
Indicador de nivel de energía	Si
Luces para leer mapas	En techo
Luz de salón	Si
Luz en compartimento equipaje	Si
Manija puertas interiores	Cromadas
Manijas techo	2 delanteras / 2 posteriores
Nivelador de luces exteriores	Si, manual
Palanca de cambios	Tipo Joystick
Portavasos	4 delanteros / 4 posteriores
Reloj	Si, digital
Sistema de audio	Sistema JBL Premium con pantalla táctil AM/FM / MP3 / bluetooth / AUX / USB / IPOD-READY
Cámara de retro	Si, con guía de parqueo
Controles en el volante	Si, audio-teléfono-pantalla multi información
Pantalla Multi información	Si, doble pantalla a color
Head Up Display	Si a color, velocidad y eco-score
Cargador inalámbrico de teléfono Móvil	Si
Velocímetro	Si
Vidrios eléctricos	Si, delanteros y posteriores
Visera para sol	Si, conductor y pasajero con espejo de vanidad
Volante	4 radios / resina / ajustable en altura y profundidad
SEGURIDAD	
Frenos antibloqueo ABS	Si
Control de distribución de frenado EBD	Si
Asistente de frenado de emergencia BA	Si
Airbag	Conductor y pasajero / laterales / cortina / rodillas * conductor
Apoya cabezas	2 delanteras / 3 posteriores
Cinturones de seguridad delanteros	2x3 ptos
Cinturones de seguridad posteriores	3x3 ptos
Control de estabilidad del vehículo (VSC)	Si
Asistente de arranque en pendientes HAC	Si
Diseño protección pedestre	Si
Columna de dirección colapsable	Si
Desempañador posterior	Si
Andaje para silla infantil - ISOFIX	Si
Seguro puertas - niños	Si



 /ToyotaEcuador
 @ToyotaEcuador
 /ToyotaEcuadorTV
www.toyota.com.ec



Red de Concesionarios:

CASABACA 1800-227-222

Quito: Matriz - Carrión - El Jardín - Cumbayá - Los Chillos - Condado - El Sur / Sto. Domingo/ Ambato/ Ibarra

IMPORTADORA TOMBAMBA 07-280-6144

Cuenca / Azogues / Riobamba / Machala / Loja

TOYOCOSTA 04-370-4700

Guayaquil: Carlos Julio Arosemena - Orellana - Vía a Daule / Manta / Quevedo

Edición impresa en Ecuador (2017)

Imágenes referenciales para fines publicitarios, equipamiento puede variar sin previo aviso. Vehículo mostrado incluye accesorios.