



MONTERO SPORT



الترقي بمركبتك



GLS مع تجهيزات اختيارية / أبيض ماسي (W85)

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق. يرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز القطر العربي من التفاصيل.



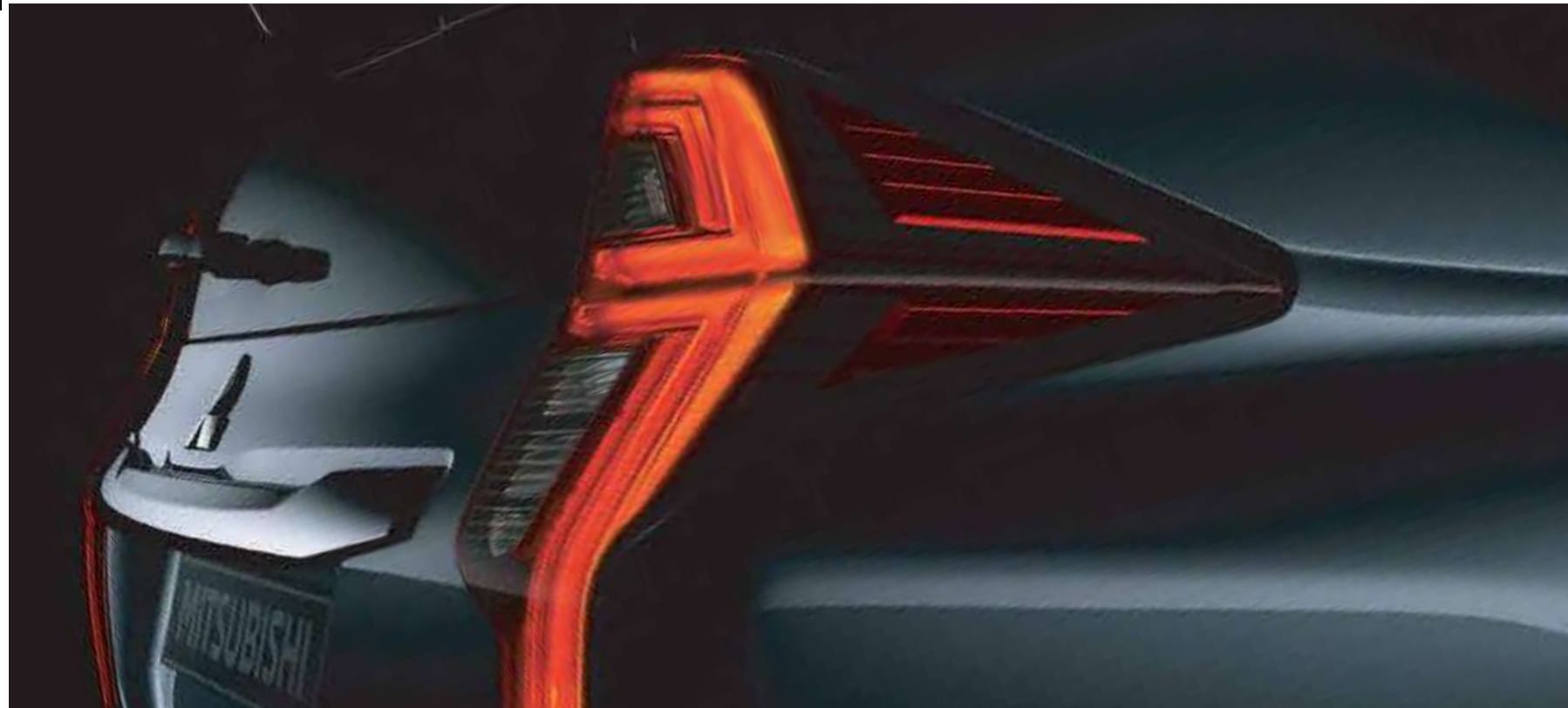


GLS مع تجهيزات اختيارية / معدني فضي إستيليني (U25)

أناقة أكثر

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فيرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.





تصميم ترفع له القبعة

تصميم ديناميكي، راقٍ وفخم. يضيف التصميم الجريء والمنحوت بجودة عالية نظرة رائعة من كل زاوية، بفضل بدن ثابت ومتوازن، مصابيح أمامية دقيقة، شبكة صلبة، عجلات من سبيكة معدنية بارزة ومصابيح خلفية مميزة. يفرض هذا التصميم احترامه ويشدّ كل العيون إليه أينما تقود سيارتك.



GLS (AA/T) مع تجهيزات اختيارية / جلد (لون أسود)

قمة التطور الراقي

قمرة القيادة المثلى لا غنى عنها لدى كل سائق، تجمع ميتسوبيشي التطور مع الأناقة بتصميمها لمقصورة فرّجت على الراحة في القيادة والراحة والذكاء. بدءاً من عدادات LCD الكبيرة وشاشة عرض النظام الصوتي المتصل بالهاتف الذكي، وحدة التحكم المركزية المنحوتة والفرش الناعم المبطن وصولاً إلى حيز الركبة والمسند المحسّن وغيرها الكثير، تكون كل التفاصيل مصقولة بأناقة ومضبوطة بدقة عالية لتعزّز من متعة القيادة وتمنحك شعور الواصل بقدراته وأسلوبه.

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فيرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.





GLS (٨٨/٦) مع تجهيزات اختيارية / جلد (لون بيج)

شارك فخامة الرحلة

دأب أعباءك من الركب بفخامة التصميم الداخلي التي يستحقونها. بدءاً من المقاعد الجلدية الأنيقة بوسادة من طبقتين ومساحة جلوس واسعة ومربعة، وصولاً إلى التفاصيل الصغيرة مثل مقابض مسطحة، مقابض الأبواب البلاستيكية PVC بخياطة مزدوجة، لوحات مفاتيح النوافذ الكهربائية بطبقتين من اللون الأسود، وزخارف ولمسات جمالية عريضة ناعمة بخياطة مفردة في جميع أنحاء المقصورة.

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فترجى استشارة وكيل/موزع ميسوسبي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.



شاشة عرض LCD ملونة للمعلومات المتعددة مقاس 8 بوصة

الجمال والعملية يلتقيان في مجموعة شاشات LCD الملونة الكبيرة مقاس 8 بوصة. فهي الأولى من نوعها لسيارات ميتسوبيشي، كما أنها سهلة القراءة وتعزز المظهر المتقدم والشعور الراقي في قمرة القيادة. يمكنك اختيار أشكال العرض حسب تفضيلاتك أو حاجتك للتأكد من معلومات مختلفة في لمحة من البصر.

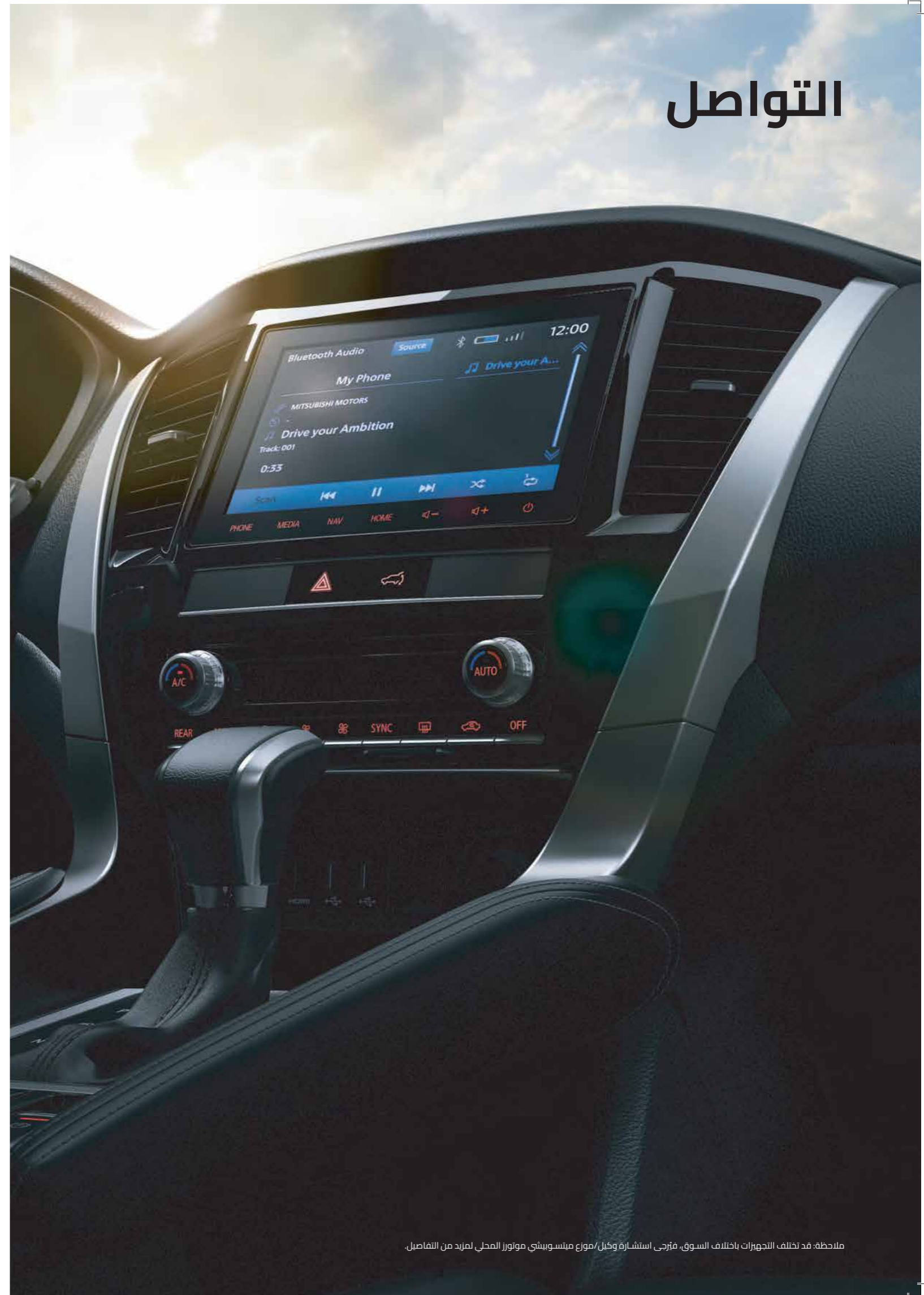


تظهر التصميم والمعلومات على شاشة العرض بثلاثة أنواع مختلفة.

عرض النظام الصوتي المتصل بالهاتف الذكي (SDA)

اذهب إلى حيث تريد وفي الوقت الذي تريد. اكتشف أماكن جديدة وطرق جديدة للتسلية أيضاً. عرض النظام الصوتي المتصل بالهاتف الذكي (SDA) المزود بميزة اتصال متقدمة يساعدك في إيجاد مثل هذه اللحظات. أما الشاشة اللامسية الكبيرة مقاس 8 بوصة فتتيح لك تشغيل الموسيقى بسهولة عبر USB أو بلوتوث، إجراء المكالمات باستخدام الصوت، ومشاهدة أفلامك المفضلة عبر HDMI. هل هناك رحلة أكثر متعة وأماناً؟

يمكن وصل شاشة عرض النظام الصوتي المتصل بالهاتف الذكي (SDA) بشاشة عرض منبثقة LCD مقاس 8 بوصة.





نظام الملاحة

نظام الملاحة متعدد الوظائف ذاكرة وشاشة WVGA عالية الدقة والوضوح يتضمن واجهة استخدام سهلة الاستعمال ووظائف الأوامر الصوتية. كما يمكنه عرض معلومات حركة المرور والحد الأقصى للسرعة للتنقل بشكل أسهل ولقيادة أكثر أماناً.



منفذ USB/HDMI

ستجد المنفذ موجوداً في متناول يديك بالقرب من لوحة العدادات، الأمر الذي يسهل الوصول إليه من مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي.



عدة بلوتوث بدون استخدام اليدين

ابقِ على تواصل مع التحكم بأمان في نفس الوقت مع عدة بدون استخدام اليدين. قم بوصل هاتفك المحمول المتوافق مع بلوتوث® ومن ثم يتيح لك قرص طلب الأوامر الصوتية إجراء المكالمات وأنت متمسك بعجلة القيادة.

ملاحظة: كلمة وشعار Bluetooth® علامة تجارية مسجلة ومملوكة من قبل شركة Bluetooth SIG, Inc. وأي استخدام لمثل هذه العلامات من قبل شركة ميتسوبيشي موتورز يكون مرتكباً.

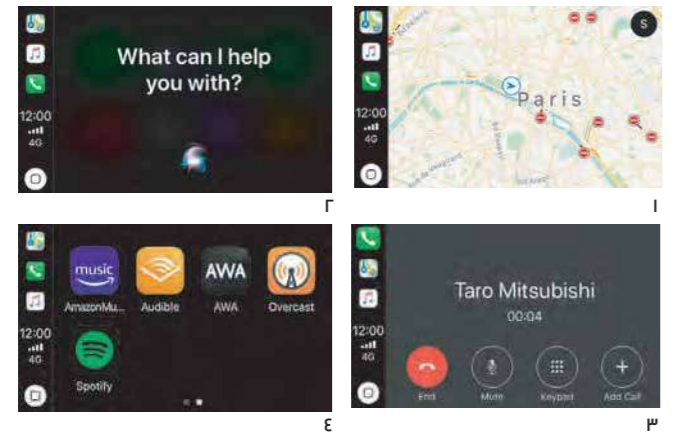
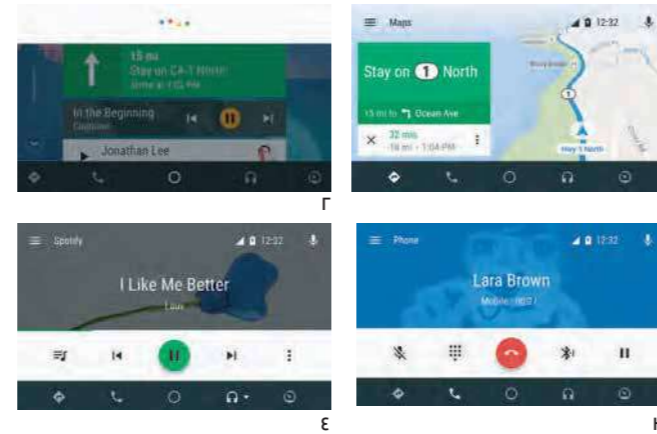
androidauto

أندرويد أوتو™ استخدم خرائط جوجل عبر شاشة العرض المركزية مقاس 8 بوصة. يمكن تفعيل ميزة الصوت بدون استخدام اليدين. استخدم تطبيقاتك المفضلة في سيارتك بمنتهى السهولة والراحة.

أندرويد أوتو™

١. خرائط
٢. مساعد جوجل
٣. هاتف
٤. تطبيقات

لمزيد من المعلومات: www.android.com/auto/



آبل كار بلاي™

استطيع استخدام عدد من التطبيقات الخاصة بالصوت والرسائل والمكالمات الصوتية والملاحة من الأطراف الثالثة بواسطة جهاز أي فون باستخدام كار بلاي.

١. خرائط
٢. Siri
٣. هاتف
٤. بعض تطبيقات الملاحة من الطرف الثالث

لمزيد من المعلومات: www.apple.com/ios/carplay/

- قد لا يعمل أندرويد أوتو وآبل كار بلاي في حال كان الاتصال بشبكة الإنترنت مقطوعاً أو ضعيفاً حتى في المناطق المدمجة.
- يتكفل العميل بجمع رسوم الاتصال. كما قد يتم فرض رسوم إضافية على العميل وفقاً لخطوة الأسعار المتعاقد عليها مع شركات الاتصالات.
- قد تطلب شركات الاتصالات من العميل ضرورة الاشتراك بخدمات التجوال عند استخدامها في بلدان أخرى.
- لا تتوافق كل تطبيقات الهواتف الذكية مع أندرويد أوتو وآبل كار بلاي. لاغراض السلامة، تتوفر 0 التطبيقات المتوافقة في هذا العرض الصوتي على ارتباط الهاتف الذكي.
- قد لا تتوفر بعض المميزات أو التطبيقات لجميع البلدان أو المناطق.
- قد لا تظهر الصور المستخدمة آخر التحديثات.
- يرجى مراجعة هذا الموقع الإلكتروني لتأكيد توافق الهواتف الذكية مع شاشة عرض النظام الصوتي المتصل بالهاتف الذكي <http://www.iopinfo-sda.mitsubishi-motors.com/cs/bt/index.php>
- لا يحتوي على وظيفة الملاحة في SDA نفسه.

- ملاحظة:
- جوجل، أندرويد، أوتو والماركات الأخرى علامات تجارية تابعة لشركة جوجل
- أي فون، سيرى وآبل كار بلاي علامات تجارية تابعة لشركة آبل، مسجلة في الولايات المتحدة الأمريكية والبلدان الأخرى.
- يتطلب أندرويد أوتو تطبيق أندرويد أوتو على جوجول بلاي وهاتف ذكي متوافق مع أندرويد يعمل بنظام Android Lollipop 5.0™ أو أحدث.
- يتطلب آبل كار بلاي جهاز أي فون يعمل بنظام iOS 8 أو أحدث.
- على الرغم من انتشار البلدان الداعمة، فإن أندرويد أوتو وآبل كار بلاي غير متوفرين في بعض الأسواق. يرجى زيارة الموقع الإلكتروني لمعرفة أحدث المعلومات عن توافرها.
- - أندرويد أوتو: <https://www.android.com/auto/#country-list>
- - آبل كار بلاي: <http://www.apple.com/ios/featureavailability/#applecarplayapplecarplay>



شاشة عرض النظام الصوتي المتصل بالهاتف الذكي

من السهل رؤية ميزة المعلومات والترفيه المتقدمة من خلال شاشة عرض مقاس 8 بوصة. استمتع بميزة الترفيه عبر تشغيل مقاطع الفيديو المخزنة في أي USB على الشاشة. يعرض نظام الملاحة* TomTom المتوفر معلومات حركة المرور في الوقت الفعلي** كي تتمكن من الاستمتاع بتجربة قيادة شاملة أكثر سهولة.

* نظام الملاحة غير متوفر في بعض البلدان.

** TomTom علامة تجارية مسجلة لشركة TomTom International BV.

** يتطلب الاتصال بشبكة الإنترنت من خلال الهاتف الذكي من أجل الحصول على معلومات حركة المرور في الوقت الحقيقي. تختلف رسوم خدمة التجوال حسب شركة الاتصالات المعتمدة.



ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فيرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.





GLS مع تجهيزات اختيارية / أبيض ماسي (W85)

أكثر تقدماً

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فيرجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.



مميزات متطورة

تطبيق ميتسوبيشي للهاتف الذكي

يوفر تطبيق الهاتف الذكي الأصلي من ميتسوبيشي موتورز وظائف عديدة وسهلة الاستخدام من مسافات قصيرة إلى مسافات متوسطة.

ميزة التذكير



عند مغادرتك السيارة، ينبهك الهاتف الذكي بما نسيت القيام به، مثل قفل الأبواب وإطفاء المصابيح الأمامية، كما يمكنك التأكد من أحوال السيارة التالية:

- فتح/قفل الباب الخلفي
- رفع/إنزال النوافذ الكورباتية
- تشغيل/توقف المحرك
- فتح/غلق الباب الخلفي الكورباتي الرئيسي

- إطفاء/تشغيل المصابيح الأمامية
- إطفاء/تشغيل مصابيح التوقف
- وميض مصابيح الإشارات
- فتح/غلق القفل المركزي للأبواب أو الباب الخلفي

مساعد التشغيل



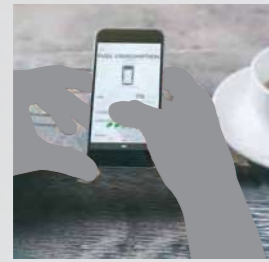
يتم توفير حلول استكشاف الأخطاء وإصلاحها عندما تصدر التنبيهات الصوتية أو عندما لا تستجيب السيارة لوظيفة التحكم عن بُعد.

وظيفة الباب الخلفي



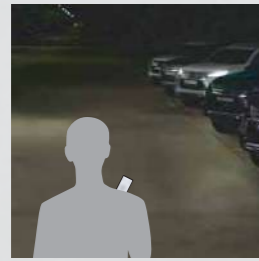
يمكن ضبط إعدادات الباب الخلفي الكورباتي مسبقاً بواسطة الهاتف الذكي لغلقة وفتحه أوتوماتيكياً عند الاقتراب أو مغادرة السيارة.

معلومات السيارة



يتم عرض معلومات عن حالة قيادتك للسيارة على سبيل المثال متوسط استهلاك الوقود ودرجة القيادة الخراء الاقتصادية.

ميزة إيجاد السيارة



تتيح لك هذه الخدمة تحديد موقع سيارتك في موقف كبير للسيارات على سبيل المثال، وذلك من خلال تشغيل المصابيح الأمامية بواسطة الهاتف الذكي.



باب خلفي كورباتي

يوفر الباب الخلفي المجهز حديثاً بمجموعة من الوظائف السهلة الاستخدام فضلاً عن مفتاح التشغيل بدون مفتاح.

يعمل وفقاً لعدة طرق:

١. التحكم بدون مفتاح

يُفتح ويُغلق الباب الخلفي أوتوماتيكياً بدون مفتاح، ما عليك سوى تمرير قدمك تحت المصدّم الخلفي ليفتح الباب بسهولة.

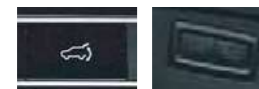
٢. وظيفة الإغلاق وقفل الباب الخلفي*

يمكن إغلاق وقفل الباب الخلفي تلقائياً باستخدام مفتاح القفل.

٣. وظيفة حفظ الارتفاع*

يمكن ضبط إعدادات الباب الخلفي ليتم فتحه بالكامل مع الضغط لفترة طويلة على مفتاح الغلق، كما يمكن إيقاف الباب الخلفي في الموضع المتوسط باستخدام المفتاح.

* يمكن ضبط هذه الوظيفة أيضاً بواسطة تطبيق ميتسوبيشي للهاتف الذكي.



اعرف أكثر ▶

https://www.mitsubishi-motors.com/en/products/pajero_sport/app/remote/





تكنولوجيا من أجل راحة البال

تدعم خصائص السلامة الجديدة المعقدة القيادة الآمنة سواء أثناء صف السيارة أو عند التسارع على الطرق السريعة. يمكنك القيادة بدرجة عالية من الثقة لأنك تعرف أن جميع الركاب ينعمون بحماية قوية بسبب جسم السيارة المتين RISE وتجهيزات السلامة الشاملة.

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فترجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.



السلامة المتقدمة

نظام تخفيف أثر التصادم الأمامي [FCM]

يساعد في منع التصادم الأمامي أو تقليل الدمار إذا أصبح التصادم حتميًا. يستجيب للمركبات من خلال الرادار.

خطر التصادم



تحذير + مساعدة للكبح

خطر كبير للتصادم



تحذير + كبح ذاتي

خطر داهم للتصادم

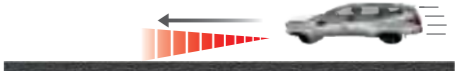


تحذير + كبح ذاتي قوي

نظام مثبت السرعة التلقائي [ACC]

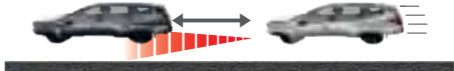
يحافظ على المسافة المحددة بين سيارتك والسيارة التي أمامك من خلال الرادار لتقديم المساعدة أثناء القيادة وتعزيز راحة القيادة. فهو يقلل توتر السائق خاصة أثناء الازدحام المروري على الطرق السريعة.

لا توجد سيارة أمامك



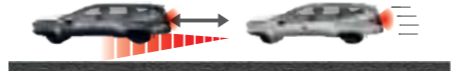
يتم الحفاظ على السرعة المحددة حتى إذا رفعت قدمك عن دواسة البنزين.

سيارة أمامك



يتم الحفاظ على المسافة المحددة بين السيارتين.

سيارة أمامك (إبطاء/توقف)



عندما تطغى السيارة التي أمامك أو تتوقف يقوم مثبت السرعة التلقائي بإبطاء مركبتك أو توقيفها.

نظام تحذير البقعة العمياء BSW مع نظام التنبيه عند الخروج عن المسار LCA

تستخدم ميزة الأمان هذه مستشعرات الموجات فوق الصوتية في المصد الخلفي لرصد المركبات الموجودة في البقع العمياء الخلفية، على الجانبين الأيمن والأيسر. يظهر مؤشر في مرآة الباب الخارجية عندما يكون النظام نشطًا وتكون إشارات الانعطاف مطفأة. عند اكتشاف مركبة أثناء تشغيل إشارة الانعطاف، يوض المؤشر في مرآة الباب المقابلة ويصدر تحذيرًا صوتيًا. لتعزيز السلامة، تم توسيع نطاق الاستشعار للكشف بشكل أفضل عن خطر الاصطدام بالمركبات الأخرى أثناء تغيرات المسارات.

نظام التنبيه أثناء الرجوع إلى الخلف RCTA

يظهر مؤشر على شاشة العدادات عندما يكون RCTA نشطًا. إذا اكتشفت أجهزة الاستشعار الرادار في المصد الخلفي سيارة تقترب بمسافة قريبة من سيارتك أثناء الرجوع إلى الخلف، تظهر رسالة تحذيرية على شاشة LCD الملونة بمقاس 8 بوصة، ويصدر تحذير صوتي مع مؤشر يوضح في كل من مرابا الأبواب الخارجية.



مؤشر RCTA على شاشة LCD الملونة مقاس 8 بوصة

ملاحظة:

إمكانات الرصد والتحكم لنظام تخفيف أثر التصادم الأمامي (FCM) هي وظائف إضافية فقط ولا تمنع سوء التسارع في كل موقف، لذلك يُرجى القيادة بأمان وعدم الاعتماد كليًا على هذا النظام أثناء القيادة. قد لا يتم تفعيل نظام تخفيف أثر التصادم الأمامي FCM في بعض المواقف. يُرجى قراءة دليل المالك بعناية وأن تكون على دراية بهذه القيود. لا تعمل وظيفة الكبح الأوتوماتيكي مع السيارات التابتية. إذا كانت سرعة سيارتك أعلى من 30 كم/ساعة تقريبًا. ولأن نظام تخفيف أثر التصادم الأمامي ليس به وظيفة الحفاظ على الكبح، يتم تحرير المكابح بعد ثابنتين تقريبًا من التوقف. لمنع السيارة من التحرك بعد ذلك، قد يضطر السائق أن يضغط على دواسة المكابح في بعض الحالات، قد لا يعمل تخفيف أثر التصادم الأمامي إذا قام السائق باتخاذ عمل لتجنب الحادث عز التوجيه أو عملية التسارع.

إمكانات التنبؤ والتحكم في نظام مثبت السرعة التلقائي هي وظائف تكميلية فقط. لذلك يُرجى القيادة بأمان وعدم الاعتماد فقط على هذه الوظائف أثناء القيادة، قد لا يتم تفعيل نظام مثبت السرعة التلقائي في بعض المواقف. نظام مثبت السرعة التلقائي قد لا يتنبأ بشكل صحيح بالموقف الفعلي بناءً على نوع المركبة التي أمامك وأحوالها، وحالة الطقس وحالة الطريق. بالإضافة إلى ذلك، قد لا يكون النظام قادرًا على تخفيف التسارع بكفاءة إذا كانت المركبة التي أمامك تتوقف بالمكابح فجأة أو أن مركبة أخرى قطعت طريقه، ومن ثم تحمل مركبتك إلى المركبة التي أمامك. عندما تتوقف السيارة، يقوم نظام مثبت السرعة التلقائي بإنهاء تحكمه. ويتم تحرير المكابح بعد حوالي ثابنتين من التوقف. لمنع السيارة من التحرك بعد ذلك، قد يضطر السائق أن يضغط على دواسة المكابح. يُرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

نظام تحذير النقطة العمياء BSW: تعتبر إمكانات الكشف والتحكم في نظام تحذير النقطة العمياء [BSW] مع مساعدة تغير المسار [LCA] ميزات إضافية فقط ولا تتحرك من وجود المركبات في النقاط العمياء في كل الظروف. يرجى عدم الاعتماد فقط على هذا النظام أثناء القيادة. قد لا يعمل BSW بشكل طبيعي في بعض الحالات، اعتمادًا على حركة المرور والطقس وظروف سطح الطريق ووجود عوائق. يكون السائقون مسؤولين مسؤولية كاملة عن القيادة الآمنة الخاصة بهم. تُستخدم رسومات مستشعرات الموجات فوق الصوتية لأغراض التوضيح فقط ولا تمثل تطبيق المستشعر الفعلي. يرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

نظام التنبيه أثناء الرجوع إلى الخلف RCTA: لا تعتمد فقط على هذا النظام، والذي قد لا يكشف جميع المركبات المتحركة في ظروف معينة. يكون السائقون مسؤولين مسؤولية كاملة عن القيادة الآمنة الخاصة بهم. تُستخدم رسومات مستشعرات الموجات فوق الصوتية لأغراض التوضيح فقط ولا تمثل تطبيق المستشعر الفعلي. يرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

نظام تخفيف أثار سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية [UMS]

للمساعدة في منع التصادمات أثناء صف السيارة يقوم هذا النظام بإصدار تنبيهات صوتية وتحذيرات مرئية في حال رصدت المستشعرات الأمامية أو الخلفية عائقًا قريبًا في مسارك. يتم التحكم في خرج المحرك أيضًا إذا قررت التسارع فجأة بسبب حادث.

ينشط التحكم في خرج المحرك:

- عند القيادة بسرعات منخفضة للغاية (مع عدم اختيار الوضع N أو P)
- إذا كان هناك عائق/مركبة على مسافة قصيرة
- عند الضغط على دواسة الوقود بقوة أو فجأة
- إذا لم ينقطع السائق لتجنب عائق/مركبة

الشاشة متعددة المناظر

المشاهد المستمدة من الكاميرات المركبة على مقدمة السيارة وخلفيتها وجانبيها (بما في ذلك مشهد عين الطائر) يمكن عرضها على تجميعات تكشف ما يكون في البقع العمياء وتساعدك في صف السيارة بأمان أكثر.



مشهد خلفي + مشهد عين الطائر

مكبح الانتظار الكهربائي

يتميز مكبح الانتظار بسهولة التشغيل من خلال مفتاح فاخر. لا عليك سوى سحب المفتاح لأعلى لشد مكبح الانتظار أو ادفع المفتاح لأسفل لتحريرها.

نظام تعليق الفرامل الأوتوماتيكي

تعمل ميزة تعليق الفرامل الأوتوماتيكية على تعزيز راحة القيادة وتقليل الضغط عن طريق الحفاظ على ثبات السيارة حتى إذا قمت بتحرير دواسة الفرامل. من شأن الضغط على دواسة السرعة أن يحترز الفرامل.

هيكل السيارة بتقنية RISE

أداء تصادم السلامة يزيد بشكل ملحوظ عن طريق بدن السيارة بتقنية RISE (تحرير أثر السلامة المعزز)، والذي يمتص الطاقة بكفاءة ويحافظ على تكامل المقصورة العالي في حالة التصادم.

جسم صلب خفيف الوزن

يتميز بدن السيارة بقوة كبيرة وخفة في الوزن بفضل الاستخدام الكثيف للألواح الصلب والمميز بمقاومة عالية الشد تساهم كذلك في إضفاء مستوى عالٍ من السلامة أثناء التصادم.

7 وسائد هوائية بنظام تقييد الحركة التكميلي (SRS)*

في حالة التصادم، تساعد الوسادات الهوائية السبعة بنظام تقييد الحركة التكميلي (SRS) في حمايتك وحماية الركاب عن طريق امتصاص قوة التصادم. يشتمل النظام على وسادات هوائية أمامية، ووسادات هوائية جانبية ووسادات هوائية بالستائر (تشمل وسادات هوائية بستائر صف الجلوس الثالث في السيارة ذات 7 مقاعد) ووسادة هوائية لركبة السائق.

* وسادات هوائية بجميع الفئات. وسادات هوائية جانبية والستائر ووسادة هوائية لركبة السائق في السيارة GLS برميوم.

ملاحظة:

إمكانات الكشف والتحكم لنظام تخفيف أثر سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية (UMS) هي وظائف تكميلية فقط، ولا تمنع سوء التسارع في كل موقف. يُرجى القيادة بحذر وعدم الاعتماد الكامل على هذا النظام فقط أثناء القيادة. لتجنب التأخير أثناء القيادة الطبيعية في ظروف قيادة على طريق صعب نتيجة التحكم في خرج المحرك بواسطة نظام تخفيف أثار سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية، فإن النظام يتوقف تلقائيًا ويظهر UMS OFF في مجموعة العدادات عندما يكون وضع الضبط 4Lc أو قفل R/D أو HDC مُشغلاً أو وظيفة التحكم النشط في التوازن والسحب ASTC متوقفة. • لا توجد وظيفة تعمل على إيقاف السيارة بشكل كامل من خلال المكابح التلقائية. تُحرف المركبة للأمام أو للخلف حتى وإن كان خرج المحرك قد تم ضبطه. • قد لا يعمل نظام الاستشعار مع العوائق الشكية أو ذات الحواف الحادة والتي لا تعكس الموجات فوق الصوتية بشكل كافٍ. • لا يتضمن نظام تخفيف أثار سوء التسارع بالموجات فوق الصوتية وظيفة الإبقاء على السيارة ثابتة. يتولى السائق مسؤولية إيقاف المركبة بالضغط على دواسة المكبح حسب ظروف القيادة. • تُستخدم الرسومات اليبانية لموجة المستشعر بالموجات فوق الصوتية لأغراض تصويرية فقط ولا تمثل التطبيق الحقيقي للمستشعر.

تعليق الفرامل الأوتوماتيكية: لن تعمل هذه الوظيفة عندما يكون ذراع ناقل الحركة في وضع "P" أو "R"، عند تنشيط فرامل التوقف الإلكترونية، وعندما تكون السيارة على منحدر حاد. لا تترك السيارة عندما يكون نظام تعليق الفرامل الأوتوماتيكية نشطًا. لا تستخدم تعليق الفرامل الأوتوماتيكية على طريق مسطح رلق وفي حالة سحب السيارة. يرجى مراجعة دليل المالك لمزيد من المعلومات.

تعد الوسائد الهوائية جزءاً من نظام التقييد الإجمالي (SRS). لتخفيف حدة الإصابات بفعل فتح الوسائد الهوائية، ما عليك سوى الالتزام بوضع حزام الأمان باستمرار والحلوس بشكل مستقيم في وسط المقعد مع عدم الارتكاز على باب السيارة. ينبغي أن تحرض دوماً على جلوس الأطفال الذين لا تتجاوز أعمارهم 12 سنة في المقاعد المخصصة لهم في الخلف. لا تضع أبداً مقعد الربيع الموجه نحو خلف السيارة في المقعد الأمامي. لمزيد من المعلومات، يرجى الاطلاع على دليل المالك والإرشادات الخاصة بكيفية حماية طفلك.





GLS مع تجهيزات اختيارية / أبيض ماسي (W85)

مزيد من المتانة الصلبة

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فترجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.





GLS (8A/T) مع تجهيزات اختيارية / جلد (لون أسود)

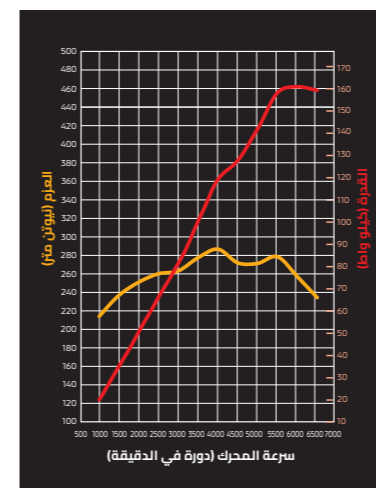
قوة ديناميكية

سواء كنت تتجاوز السيارات على الطرق السريعة أو تصعد المرتفعات، أنت بحاجة إلى استجابة قوية تستطيع الاعتماد عليها. محرك البهزين بنظام MIVEC* سداسي الأسطوانات سعة 3.0 لتر يوّد كل القوة التي تحتاج إليها من سيارة دفع رباعي قوية، حتى تستطيع إنجاز كل مهمة بسهولة وكفاءة وفعالية.

* نظام ميتسوبيشي المبتكر للتحكم الإلكتروني في توقيت الصمامات (MIVEC)

المحرك MIVEC V6 سعة 3.0 لتر

الصرامة والقوة، المحرك سداسي الأسطوانات ذو الإزاحة العالية يوفر تسارعا قويا حتى مع الحمولات الثقيلة أو السفر على الطرق الجبلية.



المحرك MIVEC V6 سعة 3.0 لتر
(160 Euro4 كيلو وات/6000 لفة في الدقيقة)

ناقل حركة أوتوماتيكي 8 سرعات

ناقل الحركة الأوتوماتيكي 8 سرعات، الأول من ميتسوبيشي موتورز، يوفر لك قيادة ناعمة وأكثر رفاهة، وكفاءة عالية في استهلاك الوقود.



مبدلات السرعة

تسمح لك مبدلات السرعة الرياضية بنقل السرعات بسهولة بضغطة واحدة ودون أن ترفع يدك عن عجلة القيادة.



**SUPER SELECT
4WD-II**
C/D LOCK
2H
مناسبة لظروف الطرق العادية

**SUPER SELECT
4WD-II**
LOCK
4H
مناسبة للطرق الوعرة
وظروف القيادة الخطيرة

**SUPER SELECT
4WD-II**
C/D LOCK
4HLc
مناسبة للأراضي ذات التضاريس
الوعرة والأسطح الملساء

**SUPER SELECT
4WD-II**
4L
C/D LOCK
4LLc
مناسبة للأراضي الصخرية والوحل
والرمال والثلج الكثيف وخلافه

ثقة على جميع التضاريس

صقمت لأقصى استقرار وثبات، تساهم البنية الصلبة والبدن المنحوت ديناميكية هوائية بتوفير التحكم الأمثل والأداء المستقر على الطريق السريع. يجتمع نظام الدفع الرباعي الموثوق مع نظام التعليق المتقدم لإبقائك على اتصال مع ظروف سطح الطريق كي تبقى متحكماً بسيارتك بشكل ثابت.

باستخدام طارة اختيار وضع القيادة يمكنك التنقل بين وضع الدفع الثنائي (2H) ووضع الدفع الرباعي (4HLc, 4H) بمتوى الراحة والسلاسة عند سرعة تصل إلى 100 كم/ساعة. عندما تزداد صعوبة السير، قم بفتح القفل التفاضلي المركزي عن طريق اختيار وضع الضبط 4HLc الخاص بالأراضي الوعرة أو وضع الضبط 4LLc الخاص بالمنحدرات والوحل والرمال والثلوج.

ملاحظة: مفتاح الاختيار السريع 4WD-II يجعلك تنتقل بين الأوضاع 2H و 4H و 4HLc على سرعات تصل إلى 100 كم/ساعة. يجب أن تكون السيارة متوقفة أثناء التنقل بين الوضعين 4HLc و 4LLc. يرجى مراجعة دليل المالك لمعرفة المزيد من المعلومات.



**SUPER SELECT
4WD-II**

قفل التروس التفاضلي الخلفي

يؤدي قفل التروس التفاضلي الخلفي إلى تقليل الاختلافات في الدوران بين العجلات الخلفية لضمان قوة السحب القصوى حتى على الأسطح الرملية والطينية والصخرية. ملاحظة: يوفر قفل التروس التفاضلي الخلفي عند التحول بين الوضعين 4HLc و 4LLc. يجب إيقاف السيارة عند تحدي قفل التروس التفاضلي الخلفي.



نظام التحكم النشط في التوازن والسحب [ASTC]

يقوم نظام التحكم النشط في التوازن والسحب بتنظيم قوة المكابح بشكل مستقل على العجلات أثناء الانحراف للمساعدة في الإبقاء على التوازن متميز عند الحاجة لذلك، كما أنه يعزز السحب لمنع فقد عزم الدوران عند حدوث أي انزلاق للعجلات عن طريق التحكم في خرج المحرك وتطبيق قوة المكابح على العجلات التي تدور. ملاحظة: إمكانات التحكم لنظام التحكم النشط في التوازن والسحب هي وظائف تكميلية فقط. لذلك يرجى القيادة بأمان وعدم الاعتماد فقط على هذه الوظائف أثناء القيادة. تأكد من استخدام إطارات من نفس النوع والمقاس المحدد لكل العجلات الأربعة. تجنّب تركيب أي تروس تفاضلي محدود الانزلاق من التروس المتوفرة بالأسواق في مركبتك. يرجى مراجعة دليل المالك لمعرفة المزيد من المعلومات.

بدون نظام التحكم النشط في التوازن
والسحب (انزلاق العجلات الخلفية)



بدون نظام التحكم
النشط في التوازن والسحب
(انزلاق العجلات الأمامية)

وضع الأراضي الوعرة

قم بتحسين السحب عند القيادة على الطرق الوعرة من خلال الانتقال إلى وضع الضبط Gravel (الحصى) أو Mud/snow (الوحل/الثلوج) أو Sand (الرمال) أو Rock (الصخور)*. فقط اضغط على مفتاح اختيار وضع الأراضي الوعرة OFF ROAD MODE حتى يظهر الوضع المناسب في شاشة عرض المعلومات المتعددة. ويتم موازنة قدرة المحرك وأوضاع ضبط النقل والكبح وفقاً لذلك لتسحين الأداء.

* وضع الضبط Rock (الصخور) متاح فقط في الوضع 4LLc. ملاحظة: يتاح وضع OFF ROAD MODE (الأراضي الوعرة) فقط في الوضعين 4HLc و 4LLc.



OFF ROAD MODE

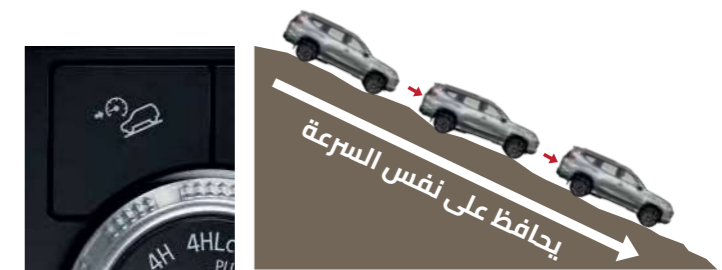
مؤازر صعود المرتفعات [HSA]

عند صعود مرتفع شديد، يساعد نظام مؤازر صعود المرتفعات في منع رجوع السيارة للخلف عندما تفرم الفرامل، وذلك بالحفاظ على قوة الكبح حتى تانبين إلى أن تقوم بالضغط على دواسة السرعة.

ملاحظة: مؤازر صعود المرتفعات ليس بحلاً عن القيادة الآمنة. لا تعتمد أبداً على هذه الوظيفة وحدها أثناء القيادة على الطرق شديدة الانحدار. يمكن أن تتحرك سيارتك للخلف إذا كان هناك تحميل كبير على دواسة المكابح، أو إذا كان الطريق منحدرًا جدًا أو زلقًا جدًا. هذه الوظيفة ليست مصممة للحفاظ على المركبة متوقفة في مكان ما على منحدر التل لأكثر من ثابنتين. لا تعتمد فقط على هذه الوظيفة للحفاظ على موضع التوقف كبديل للضغط على دواسة المكابح. يرجى مراجعة دليل المالك لمعرفة المزيد من المعلومات.

التحكم في هبوط المنحدرات [HDC]

يؤدي الضغط على مفتاح اختيار الوضع HDC إلى تفعيل نظام HDC، الذي يقوم باستخدام المكابح أوتوماتيكيًا للحفاظ على سرعة السيارة عند هبوط منحدر بسرعة من 2 ~ 20 كم/ساعة. وهذا يسمح لك بالتركيز على التوجيه وهبوط المنحدر بدرجة أمان كبيرة دون الحاجة لاستخدام المكابح بشكل يدوي. ملاحظة: مؤازر هبوط المنحدرات ليس بحلاً عن القيادة الآمنة. لا تعتمد أبداً على هذه الوظيفة وحدها أثناء القيادة على الطرق شديدة الانحدار. عند القيادة على الطرق الزلقة مثل الطرق الوعرة أو المعطاة بالثلوج أو الطرق غير المعبدة، لن تسمح لك السيارة بالبقاء على سرعة منخفضة معينة، مما قد يؤدي إلى وقوع حادث خطير. يرجى مراجعة دليل المالك لمعرفة المزيد من المعلومات.



بدون مؤازر صعود المنحدرات

مع مؤازر صعود المنحدرات



المناورة القصوى

ضمم للمصعود، للتجاوز، للمناورة والقيادة في أصعب التضاريس. هذا هو الأداء المتميز للدفع الرباعي (4WD) والخلوص المرتفع لتفادي التحديات من جميع الأشكال والأحجام.

GLS مع تجهيزات اختيارية / (X37)

نصف قطر استدارة 5.6 م رائد في فئته

نصف قطر الاستدارة صغير بشكل مذهل بالنسبة لسيارة بهذا الحجم، مما يمنح السيارة ميزة سهولة الصف والمناورة.

0.6 متر



زاوية انحدار الحدة



23.1°

3.0°*

زاوية الاقتراب



24.2°

زاوية الابتعاد

* تنطبق زاوية الاقتراب ذات القيمة 3.0° على الموديلات غير المجهزة بالخيارات الاختيارية فقط

ثقة على جميع التضاريس

لأن التحديات تأتي بكل الأشكال والأحجام، فإن هذا الطراز مصمم ليتسلق أصعب الطرق الوعرة والسرير عليها واجتيازها.

40°

زاوية سير جانبية



الملحقات التكميلية الأصلية



إطارات 265/60R18 مع عجلات من سبيكة
معدنية مقاس 18 بوصة



إطارات 265/60R18 مع عجلات من سبيكة
(بلونين) مقاس 18 بوصة



تيار هواء قوي بالأمام والخلف

يوفر نظام تكييف الهواء التبريدًا رائعًا وأقوى بواسطة تيار الهواء الشديد الذي يضمن الراحة لجميع الركاب حتى في الأجواء الأكثر سخونة.

نظام تكييف هواء
أوتوماتيكي مزدوج المنطقة

يوفر نظام تكييف الهواء القوي ضبط منفصل لدرجة الحرارة لكل من السائق والراكب الأمامي. كما يشمل النظام تقنية nanoe™ وهي تقنية تنتج أيونات حيوية دقيقة مغلقة بمياه صغيرة، لطيفة للبشرة والشعر. إضافةً إلى تنقية هواء مقصورة السيارة حيث يمكن لجميع الركاب الاستمتاع ببيئة أنقى وعناية رائعة في الوقت نفسه.

* "nanoe" وعلامة "nanoe" علامات تجارية لشركة باناسونيك.

مخرج التيار
المتعدد ومنفذ USB للطاقة

يؤمن مخرج التيار المتعدد ومنفذ USB للطاقة في لوحة الكونسول الخلفية للركاب في الصف الثاني توصيل الأجهزة الإلكترونية بقوة تصل حتى 150 واط.

ملاحظة: قد يختلف كل من الحد الأقصى للمولطية ونوع القابس وذلك تبعاً للموديل المتوفر في السوق.



هوائي سقف



جناح سقف

يرفع جناح السقف مستوى الديناميكية في الشكل والانطباع.



① صف الجلوس الثاني وصف الجلوس الثالث مطويان لأسفل



② صف الجلوس الثالث مطوي لأسفل

زينة الكونسول الأمامي مع وسادة ناعمة ورف سفلي
في الكونسول

تم تصميم زينة الكونسول الأمامي ذات الخياطة المزدوجة الأنيقة بوسادة ناعمة لتوفير مساحة إضافية للركبة وتعزيز الراحة أثناء القيادة. كما يشتمل على رف أمامي سهلة الاستخدام لتخزين الأغراض والمتعلقات الشخصية كالهاتف الذكي أو علبة مناديل ورقية صغيرة ودرج صغير للعناصر الصغيرة. لتوفير منتهى الراحة والملاءمة.

ملاحظة: قد تختلف التجهيزات باختلاف السوق، فترجى استشارة وكيل/موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمزيد من التفاصيل.



الألوان الخارجية



أبيض خامد (W32)



فضي معدني إسترليني (U25)



أبيض ماسي (W85) جديد



رمادي معدني غرافيتي (U28) جديد



أزرق ميكا غامق (T64)



أحمر ميكا متوسط (P17)



أسود ميكا لقاع (X37)



برونزي غامق معدني (C17)

خامات المقاعد وألوانها



جلد (أسود)



جلد (لون بيج)



قمعاش عالي الجودة (مضاد للماء، لون بيج)

تركيبات الألوان الداخلية والخارجية

■ قياسي □ غير متاح

الفئة	خامات المقاعد وألوانها	الألوان الخارجية
GLS	■ قماش عالي الجودة (بيج) ■ جلد (بيج / أسود)	
GLX	■ قماش عالي الجودة (بيج) ■ جلد (بيج / أسود)	■ W85 ■ U28 ■ W32 ■ U25 ■ X37 ■ C17 ■ T64 ■ P17
		■ أبيض ماسي ■ رمادي معدني غرافيتي ■ فضي معدني إسترليني ■ أبيض خامد ■ برونزي غامق معدني ■ أسود ميكا لقاع ■ أحمر ميكا متوسط ■ أزرق ميكا غامق

ملاحظة: تم استخدام الجلد الطبيعي لقاعدة ومسند الظهر الخاص بمقعد السائق والراكب الأمامي ومقاعد الصف الثاني الخارجية. جميع المواد الأخرى الخاصة بالمقعد هي من الجلد الصناعي. ملاحظة: قد تختلف الألوان المعروضة قليلاً عن الألوان الفعلية نتيجة لعملية الطباعة. يرجى استشارة وكيل/ موزع ميتسوبيشي موتورز المحلي لمعرفة الألوان الفعلية.



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition