



GIULIA 



RE: C R E A R

Es una marca que surgió hace 105 años y que sigue representando algo absolutamente original: una pasión inigualable por los motores. Visceral. Energética. Tecnológica. Artesanal. Una de las marcas más respetadas en el mundo, cuyo ADN tiene sus raíces más profundas en su resplandeciente logo que se expresa con la potencia de la cola de un dragón y va más allá del azul que lo rodea. Corre directo desde el corazón de Italia hasta las carreteras y conductores de todo el mundo.

Esta es la marca del nuevo Alfa Romeo Giulia.

La meccanica delle emozioni

UN AMULETO SÍMBOLO DE PRESTACIONES

Al principio era un simple amuleto, más tarde se convirtió en algo mucho más mágico: récords en pista y victorias en carreras, ganadas por Alfa Romeo y sus pilotos. Cuando Ugo Sivocci ganó la Targa Florio en 1923, su trébol de cuatro hojas cruzó la línea de meta antes que él. Desde entonces, el Quadrifoglio ha acompañado a Alfa Romeo en sus victorias más legendarias: desde el P2 en el campeonato del mundo de 1925, hasta los "Alfetta" 158 y 159 en el campeonato del mundo de Fórmula 1 en 1950 y 1951 respectivamente. El Quadrifoglio es el símbolo de esa suerte que se puede labrar cuando se anteponen prestaciones y tecnología, como hace Alfa Romeo desde siempre.



1923 - RL Targa Florio
Domina la Targa Florio. Nace el Quadrifoglio



1925 - Gran Premio Tipo P2
El primer campeonato del mundo de la historia



1951 - GP Tipo 159 "Alfetta"
Gana los dos primeros mundiales de Fórmula 1



1963 - Giulia TI Super
El Giulia hace su aparición



1965 - Giulia Sprint GTA
GTA Imbatible entre los "Turismo"



1975 - Tipo 33 TT12
Domina el "Mundial de Marcas"

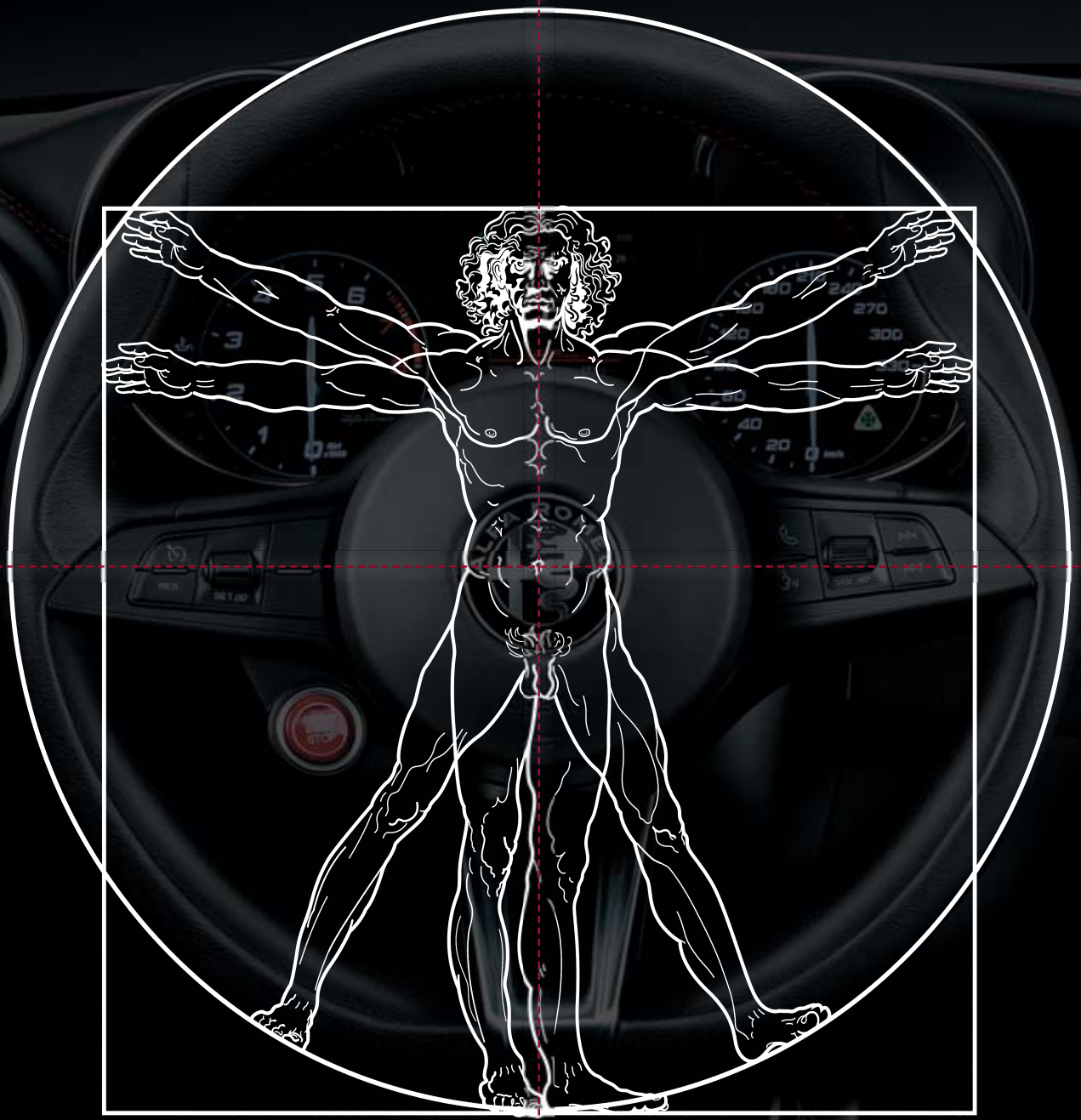




EL COMPONENTE MÁS IMPORTANTE ES LA EMOCIÓN

Además de ser el Alfa Romeo más potente jamás construido para la carretera, el nuevo Giulia Quadrifoglio constituye la convergencia perfecta entre diseño y emoción, elementos que solo pueden pertenecer a una marca legendaria como Alfa Romeo. Este es el nuevo Giulia: la prueba de que el amor merece la espera.





EL CONDUCTOR ES EL CENTRO DEL UNIVERSO

Desde el comienzo de la civilización los diseñadores se han inspirado para sus realizaciones técnicas y estructurales en la naturaleza y anatomía humana. Las obras arquitectónicas más célebres del mundo logran hallar el equilibrio adecuado entre necesidades humanas y estructurales.

Giulia Quadrifoglio es el producto natural de esta filosofía de diseño.

510

potencia (CV)

600

par máx. (Nm) entre 2500 y 5000 rpm



3,9

0-100 km/h (s)

307

velocidad máxima (km/h)



EL CORAZÓN ES UN MÚSCULO

El motor de carretera más potente jamás creado por Alfa Romeo: un 6 cilindros biturbo gasolina, ultraligero, hecho totalmente de aluminio, que desarrolla una potencia de 510 CV y un par de 600 Nm entre 2500 y 5000 rpm, y que catapulta al nuevo Giulia de 0 a 100 km/h en 3,9 segundos, hasta una velocidad máxima de 307 km/h. La combinación de potencia en lo más alto del segmento y eficiencia dinámica conduce a la excelencia también en el consumo y las emisiones. Gracias a un innovador sistema de desactivación de los cilindros de control electrónico - resultado de los conocimientos de ingeniería de Alfa Romeo - el nuevo Giulia puede recorrer 100 km con 8,5 litros de combustible, con unas emisiones de tan solo 198 g/km de CO₂ (ciclo mixto).

LA PRIMERA SENSACIÓN ES LA SUMA DE LOS SENTIDOS



Controla tanto el vehículo como las emociones de quien lo conduce con la misma facilidad. Diseñado para ofrecer un resultado superior a la mera precisión ergonómica, el volante del Giulia garantiza desde el primer momento el máximo control para una experiencia de conducción única. El volante está tapizado en piel; la experiencia que brinda está envuelta en pasión.



GIRAR PARA TORCER

Alfa® DNA Pro

El Alfa® DNA Pro, gracias a la interacción con el Chassis Domain Control, adapta instantáneamente el comportamiento del vehículo al modo de conducción seleccionado:

- RACE, activa la función overboost y mejora el sonido del escape durante la conducción deportiva en circuito
- DYNAMIC, garantiza una frenada y respuesta del volante precisas para una conducción deportiva en carretera
- NATURAL, es una configuración comfortable de las suspensiones para un equilibrio perfecto en la conducción diaria
- ADVANCED EFFICIENCY, permite desactivar los cilindros para maximizar el ahorro de energía y la eficiencia dinámica



Alfa® Active Torque Vectoring

El Alfa® Active Torque Vectoring garantiza una distribución óptima del par entre los dos semiejes, gracias a los dos embragues controlados electrónicamente. Otorga una mejor tracción y control, también a altas velocidades y sobre cualquier tipo de calzada.

Alfa® Active Suspension

El Alfa® Active Suspension adapta dinámicamente su respuesta en base a las condiciones de conducción y al modo seleccionado con el Alfa® DNA Pro.



LA CARRETERA NO ES UN LÍMITE,
SINO UN HORIZONTE QUE CONQUISTAR.



MIRA LA CARRETERA BAJO UNA NUEVA LUZ

Hace 105 años, cuando la marca empezó a labrar su leyenda en los circuitos, tanto el piloto como el mecánico iban a bordo. Ahora el Giulia Quadrifoglio lleva un alma inteligente en su versión más moderna: el Chassis Domain Control. Este módulo avanzado integra el DNA Pro de Alfa Romeo, el Active Torque Vectoring, el Active Aero Splitter, el Integrated Brake System y el Active Suspension. Profundamente genial.



CAMBIAR EL EQUILIBRIO DE LA POTENCIA

El nuevo Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio no es solo la expresión de la mejor relación peso/potencia de su segmento: es el resultado del estudio sobre cómo utilizar esa potencia. Su perfecta distribución del peso 50:50 crea un equilibrio excelente y demuestra la ventaja de un sistema de tracción trasera en un vehículo con motor delantero. Combinando la tracción trasera con el motor delantero de 6 cilindros hecho totalmente de aluminio, el equipo de ingenieros Alfa Romeo ha sido capaz de distribuir el peso a lo largo de todo el chasis con la máxima precisión. La célula de acero de alta resistencia con guardabarros y puertas de aluminio, el capó, el techo, los apéndices aerodinámicos y el eje de transmisión de fibra de carbono actúan, junto con las suspensiones hechas totalmente de aluminio, para crear un perfecto equilibrio dinámico.



50
50

0,32 _{C_x}
coeficiente aerodinámico

2,99 _{Kg/CV}
mejor relación peso/potencia de la categoría

distribución ideal del peso



Integrated Brake System

Este innovador sistema electromecánico combina el control de estabilidad con el sistema de frenos. Esto permite no solo una significativa reducción del peso, sino que optimiza la sensación del pedal de freno, garantizando una respuesta instantánea y una distancia de frenado reducida: de 100 - 0 km/h en 32 metros.



Alfa® Active Aero Splitter

El nuevo Giulia Quadrifoglio es el único vehículo de su segmento con Active Aero Front Splitter. Este alerón de fibra de carbono se integra en el parachoques inferior y se regula automáticamente para mejorar la aerodinámica y la carga aerodinámica, optimizando así el agarre y la estabilidad a cualquier velocidad.

DONDE LA BELLEZA
VISTE LA ESENCIA







EL CONOCIMIENTO ES PODER

La fantástica historia de Alfa Romeo en el mundo de las carreras se ha labrado sobre la comunicación entre el piloto y su equipo, y entre vehículo y piloto. Ahora el Giulia utiliza la tecnología para la comunicación telemétrica instantánea. El conductor controla el sistema de infoentretenimiento, la navegación 3D y los parámetros de a bordo mediante el mando Rotary Pad, incluyendo toda la información sobre las prestaciones del vehículo en una pantalla de 8,8 pulgadas de alta definición.





UNA BANDA SONORA PARA CADA CARRETERA

harman/kardon
by HARMAN

Incluso las películas más grandiosas se destacan con la banda sonora: el Giulia Quadrifoglio cuenta con un sistema de sonido diseñado para completar una experiencia de conducción única. Los 900 W de potencia dirigidos hacia 14 altavoces (incluidos dos altavoces surround y un subwoofer) son la prueba de que Alfa Romeo trata las notas emitidas por su sistema de sonido con la misma sensibilidad que reserva a las de su motor.





¿CONDUCTOR O PILOTO?

El asiento Sparco con estructura de fibra de carbono no es solo el más ligero de su categoría, sino también el más funcional. Su objetivo es garantizar confort y control, demostrando la atención que Alfa Romeo brinda a conductor y pasajeros. Los asientos pueden regularse; en cambio, la atención en el conductor siempre es máxima.



EXCEPCIONAL SIN EXCESOS

Hay algo intrínsecamente shakesperiano en el Giulia Quadrifoglio: la misma pasión de Romeo y Julieta... además de un enfoque de diseño donde todo siempre tiene una razón de ser y nada es superfluo. La línea es, al mismo tiempo, sensual e intencionada. Los detalles se han diseñado para crear una perfecta sintonía entre el nuevo Giulia Quadrifoglio y cualquiera que entre en contacto con su belleza.



COLORES EXTERIORES

TRICAPA



Rojo Competizione



Blanco Trofeo

METALIZADOS



Gris Silverstone



Azul Montecarlo



Negro Vulcano



Gris Vesuvio

PASTEL

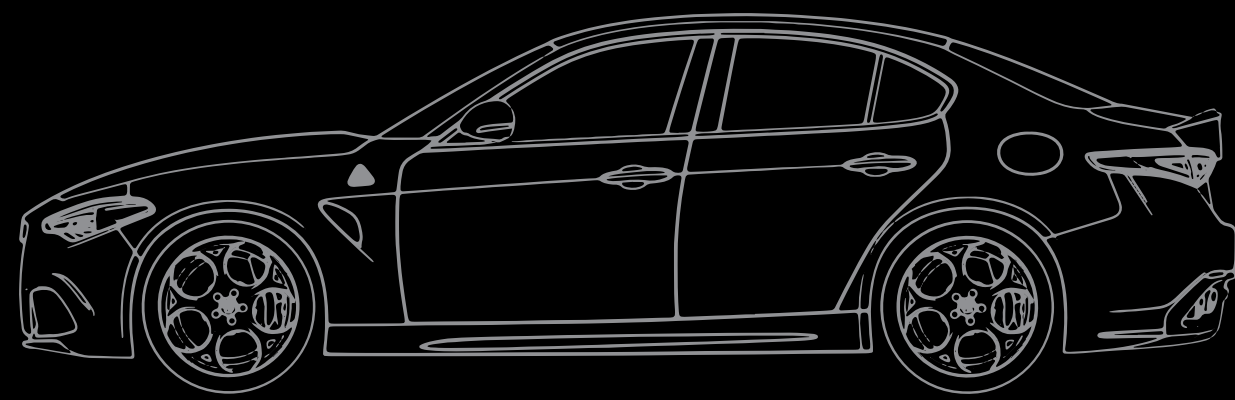


Rojo Alfa



1873

2024



795

2820

1024

1426

4639

LLANTAS



Llantas de 19" cromadas oscuras



Llantas de 19" ultraligeras

DATOS TÉCNICOS 2.9 V6 BITURBO 510 CV

CARACTERÍSTICAS

| | |
|--------------------------------|--|
| Tipo | Monobloque de aluminio, 6 cilindros en V |
| Diámetro x carrera (mm) | 86,5 x 82 |
| Cilindrada (cm ³) | 2891 |
| Relación de compresión | 9,3:1 |
| Potencia máx. kW (CV-CE) a rpm | 375 (510) a 6500 |
| Par máx. Nm (kgm-CE) a rpm | 600 (61) de 2500 a 5000 |
| Sistema Start&Stop | De serie |

TRANSMISIÓN

| | |
|----------|------------------------------|
| Tracción | Trasera |
| Cambio | Manual de 6 velocidades + MA |

PRESTACIONES

| | |
|----------------------------|-----|
| Velocidad máx. (km/h) | 307 |
| Aceleración 0-100 km/h (s) | 3,9 |

CONSUMO - EMISIONES (según la Directiva 1999/100/CE)

| | |
|------------------------------------|--------|
| Ciclo urbano (l/100 km) | 12,8 |
| Ciclo extraurbano (l/100 km) | 6,1 |
| Ciclo mixto (l/100 km) | 8,6 |
| CO ₂ ciclo mixto (g/km) | 198 |
| Clasificación medioambiental | Euro 6 |

FRENOS

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| Discos delanteros ventilados (mm) | 360 x 32 (390 x 34) * |
| Discos traseros ventilados (mm) | 350 x 28 (360 x 28) * |
| Distancia de frenado 100 - 0 km/h (m) | 32 |

LLANTAS - NEUMÁTICOS

| | |
|-------------------------------|------------|
| Llantas delanteras (pulgadas) | 8,5J x 19 |
| Llantas traseras (pulgadas) | 10J x 19 |
| Neumáticos delanteros (mm) | 245/35 R19 |
| Neumáticos traseros (mm) | 285/30 R19 |

SUSPENSIONES

| | |
|------------|--|
| Delanteras | De cuadriláteros superpuestos con eje de dirección semivirtual |
| Traseras | Alfa Link® con brazo vertical |

AERODINÁMICA

| | |
|--|---------|
| Coefficiente de resistencia aerodinámico (C _d) | 0,32 |
| Coefficiente de carga aerodinámica (C _f) | -0,1 ** |

DIMENSIONES - PESOS

| | |
|-----------------------------|------|
| Volumen del maletero (l) | 480 |
| Depósito de combustible (l) | 58 |
| Peso en vacío DIN (kg) | 1524 |

* Con discos de freno cerámicos de carbono (opc.)

** Con Alfa Active Aero activo

LA MACCHINA DEL TEMPO

MUSEO STORICO ALFA ROMEO. Un "hogar" que representa a la marca en su conjunto. Esta exposición alberga las creaciones más famosas e innovadoras de Alfa Romeo. El museo es un testimonio de una leyenda extraordinaria y de su evolución, caracterizada por una técnica y un diseño inigualables. Habla de ayer y de hoy, y anticipa el mañana.



ALFA TOP CARE

El nuevo Giulia Quadrifoglio ofrece a sus propietarios un paquete exclusivo de servicios:

VALET SERVICE: servicio de recogida y devolución a domicilio del vehículo para las dos primeras citas de mantenimiento programado.

PICK-UP&GO: en caso de emergencia, se sustituye el vehículo en el lugar donde se encuentra el cliente, permitiéndole reanudar de inmediato su viaje.

VEHÍCULO DE CORTESÍA: siempre hay disponible un vehículo de sustitución para cualquier intervención de reparación durante el período de validez de la garantía.

LÍNEA DEDICADA: un operador cualificado está disponible las 24 horas del día, los 7 días de la semana para ofrecer información o asistencia en carretera.

La disponibilidad de los servicios podría variar en función del mercado.



ALGUNOS CONSTRUYEN



NOSOTROS CREAMOS



La meccanica delle emozioni