



Alfa Spider







Fascinación

El Alfa Spider es libertad. El Alfa Spider es tecnología. El Alfa Spider es elegancia. Heredero de los inolvidables Giulietta Spider y Duetto, Alfa Spider combina un espíritu contemporáneo con el encanto de una leyenda. Un modelo fabricado en Italia, fruto de un proyecto conjunto del Centro Stile Alfa Romeo y dos nombres que son sinónimo de estilo italiano en todo el mundo: Giugiaro y Pininfarina. Las líneas que presenta son las características de un biplaza: esenciales, directas y elegantes. Su carácter es el de un genuino Alfa Romeo de pura sangre: aún no sólo belleza, sino también tecnología y deportividad... y todo ello al más alto nivel.

Diseño

En el Alfa Spider, desde su inconfundible frontal hasta la elegante sección trasera, pasando por unas líneas fluidas para moverse al compás del viento, evocan al legendario Giulietta Spider. Sus dimensiones exteriores – 4.393 mm de largo y 1.830 mm de ancho – son generosas, y el interior da cabida a dos pasajeros. Cada elemento tiene su propia personalidad: sus cuatro tubos de escape, la capota eléctrica de extraordinario diseño, los potentes faros integrados en la línea del capó... La personalidad del Alfa Spider conjuga modernidad y leyenda. El coche muestra con orgullo su cercano parentesco con el Alfa Brera, y al mismo tiempo revive la gran tradición de los descapotables de la marca. El resultado es un modelo tan atractivo que recibió inmediatamente el título de "2006 Cabrio of the Year" en su presentación en el Salón de Ginebra.





Diversión

El Alfa Spider es fruto de un proceso de diseño contundente y altamente sofisticado. Esto se refleja en la refinada arquitectura de la suspensión, que es de cuadrilátero alto en la delantera, derivada de la experiencia obtenida en los circuitos de carreras, y una configuración Multilink trasera. La seguridad activa es la mejor de su categoría, en términos de adherencia al suelo, potencia de frenado y control total del comportamiento dinámico del vehículo. Estos resultados se han logrado gracias a la adopción de una serie de mecanismos de seguridad como el ABS con EBD, el control de estabilidad VDC, el sistema antipatinaje ASR y el MSR, que interviene en las reducciones bruscas sobre superficies con poco agarre, y el sistema Hill Holder, que facilita el arranque en las pendientes. Para un mayor agarre a la carretera, el Alfa Spider adopta el sistema Q2 Electrónico, un dispositivo que combina las ventajas de la tracción delantera y la estabilidad de la tracción integral: gracias al VDC, utiliza el sistema de frenos para conseguir un comportamiento que simula los efectos de un diferencial de deslizamiento limitado. El resultado final es una configuración deportiva muy efectiva, acompañada de una sensación de dominio total de la carretera y del vehículo.





QTRONIC *Subsequent*



Potencia

El Alfa Spider presenta tres motorizaciones distintas, dos de ellas de gasolina, sumamente enérgicas y sensibles, caracterizadas por sus soluciones técnicas de vanguardia. El 3.2 JTS V6 de 260 CV es el motor más potente de la gama, como así lo atestigua su aceleración: de 0 a 100 km en 7 segundos. El motor 3.2 puede acoplarse a una caja de cambios automática Q-Tronic de 6 velocidades, acompañado de una tracción total permanente Q4 y al sistema Q2 Electrónico, una síntesis de excelencia tecnológica y rendimiento deportivo. Igualmente avanzado, el motor 2.2 JTS de 185 CV, con cuatro cilindros, doble árbol de levas y 16 válvulas con variador de fase, se puede acoplar a un cambio de marchas Selespeed robotizado, que le permite cambiar velocidades en modo manual, secuencial o automático de una forma sencilla e intuitiva. Ambos motores utilizan el sistema exclusivo Twin Phaser para el ajuste automático del ángulo de apertura de las válvulas. Además, los dos han sido diseñados para proporcionar un gran par a bajas revoluciones, y para garantizar el ahorro de combustible. La gama de motores incluye el 2.4 JTDM diesel, con filtro de partículas de serie. El motor Multjet está disponible en dos versiones, con diferentes potencias: 210 CV acoplado a una caja de cambios mecánica de 6 velocidades, y 200 CV acoplado a una caja de cambios automática Q-Tronic. El modelo 2.4 JTDM ofrece potencia y fiabilidad. Y un placer de conducción único.

MOTORES	CILINDROS	POTENCIA	PAR	CAMBIO
3.2 JTS V6 Q4	6 en V a 60°	260 CV (191 kW)	32,8 kgm (322 Nm)	6 marchas manuales 6 marchas Q-Tronic
3.2 JTS V6	6 en V a 60°	260 CV (191 kW)	32,8 kgm (322 Nm)	6 marchas manuales
2.2 JTS	4 en línea	185 CV (136 kW)	23,4 kgm (230 Nm)	6 marchas manuales 6 marchas Selespeed
2.4 JTDM	5 en línea	210 CV (154 kW)	41,8 kgm (400 Nm)	6 marchas manuales
2.4 JTDM	5 en línea	200 CV (147 kW)	40,8 kgm (400 Nm)	6 marchas Q-Tronic





Control

El Alfa Spider introduce un avanzado concepto de deportividad basado en un control absoluto de la tracción. Y eso no es todo, ya que cuando conduce un Alfa Spider está conduciendo un sueño. Con la garantía de tener un perfecto dominio de la carretera. La versión propulsada por el motor 3.2 JTS V6 puede contar con una tracción total permanente Q4. Un tren motriz muy avanzado que hace del comportamiento dinámico una cualidad extraordinaria. Un elemento decisivo para poder aprovechar los 260 CV del motor. En el centro del sistema se encuentra el diferencial mecánico central "Twindiff" (una evolución del Torsen C), que distribuye el par entre las ruedas delanteras y traseras para mayor adherencia. En condiciones normales de conducción, la tracción Q4 otorga una leve preferencia al eje trasero: una solución diseñada para garantizar un disfrute máximo de la conducción.





Confort

El Alfa Spider le permite tocar el cielo. Y al mismo tiempo le da la bienvenida con un fuerte y tranquilizador abrazo. Siéntase como en casa en los asientos ergonómicos y deportivos de este automóvil, que pueden tapizarse en tejido, en piel “Frau” o en piel “Poltrona Frau”. Con opción de nuevos tonos: negro, cuero oscuro y amaranto. Y todavía hay más. El puesto de conducción ha sido diseñado para convertir su viaje en un sueño. El interior está tapizado en tejido negro con embellecedores pintados o esmaltados en aluminio y fibra de carbono. El salpicadero y los paneles pueden estar recubiertos con piel “Frau”, con costuras del mismo color que la tapicería. ¡Déjese mimar! Por el climatizador bizona o por el navegador equipado con interfaz gráfica y controles extremadamente sencillos de usar. A bordo del Alfa Spider cada pequeño detalle combina diseño exclusivo y funcionalidad. Incluso en el escudo trasero con sistema de pulsación, que abre el maletero con un ligero toque.

Entretenimiento

El Alfa Spider marca un punto de inflexión en las comunicaciones y entretenimiento dentro del automóvil con Blue&Me™ y Blue&Me™NAV. Blue&Me™ es un sistema de manos libres con reconocimiento de voz basado en la tecnología Windows Mobile®. Este sistema le permite utilizar su teléfono móvil Bluetooth® usando controles de voz o los botones de selección rápida del volante, al tiempo que aparece la agenda en la pantalla del panel de instrumentos. Además, con Blue&Me™ usted puede escuchar su música favorita directamente desde un lápiz de memoria extraíble o un reproductor multimedia: sólo tiene que conectar el dispositivo en el puerto USB que se encuentra en la guantera, seleccionar el tema deseado con los controles situados en el volante, visualizar los títulos en la pantalla frontal, y disfrutar de la mejor calidad de sonido en el sistema estéreo del vehículo. A todo esto, Blue&Me™ NAV añade funciones y servicios innovadores, a los que se puede acceder mediante tres botones: el botón NAV enciende el nuevo

sistema de navegación, todo lo que tiene que hacer es seleccionar su destino mediante el reconocimiento de voz y seguir las indicaciones que le vaya comunicando la voz del navegador y los pictogramas que aparecen en el panel de instrumentos central. El botón INFO le pondrá en contacto con una operadora que le proporcionará la información que necesite, ya sea la dirección de un cine o los horarios de vuelos. Y para sentirse seguro incluso en las situaciones más inesperadas, dispone del botón SOS, que le pondrá inmediatamente en contacto con un centro de asistencia donde determinarán su posición y le enviarán ayuda médica y/o asistencia en carretera inmediata, según se requiera. Si se dispara un airbag, la conexión con el centro de SOS se establecerá automáticamente. Además, con el servicio InSure usted puede localizar su vehículo en caso de robo, así como beneficiarse de este sistema a la hora de contratar su seguro. Esto, y mucho más, le espera a bordo del Alfa Spider con Blue&Me™ NAV. Para ofrecerle siempre lo mejor.





Seguridad

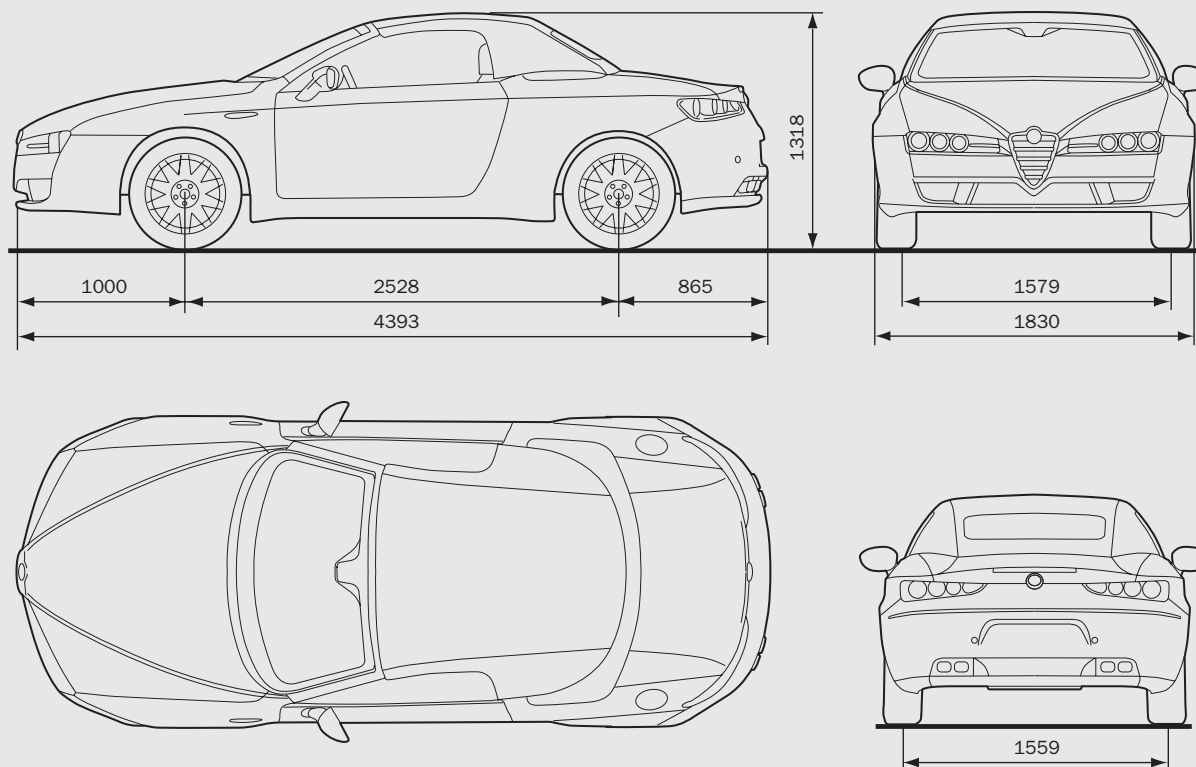
Para proteger tanto al conductor como a los pasajeros, el Alfa Spider viene equipado con cinco airbags de activación en dos fases, todos ellos de serie. Además, en el “esqueleto” del vehículo (esto es, en el chasis) reside la fuerza del modelo. Gracias a la rigidez torsional del chasis y a sus elementos constitutivos (construidos con acero de alta resistencia, acero de doble fase y piezas de chapa de espesor diferenciado soldadas con técnicas de última generación, incluida la soldadura por láser) se ha mejorado la maniobrabilidad y el rendimiento, así como la seguridad.







Alfa Spider Características Técnicas - Equipamiento de serie y opcional - Servicios



Carrocería - Dimensiones

Las dimensiones están expresadas en mm

	2.2 JTS 185 CV	2.2 JTS 185 CV Selespeed	3.2 V6 4x2 260 CV	3.2 V6 Q4 260 CV	3.2 V6 Q4 260 CV Q-Tronic	2.4 JTDm 200 CV Q-Tronic	2.4 JTDm 210 CV
Nº asientos	2		2			2	
Nº puertas	2		2			2	
Longitud / Anchura (mm)	4393 / 1830		4393 / 1830			4393 / 1830	
Altura (mm)	1318 con capota abierta		1318 con capota abierta			1318 con capota abierta	
Batalla (mm)	2528		2528			2528	
Vía delantera / trasera (mm)	1579 / 1559 con neumáticos de 17"		1579 / 1559 con neumáticos de 17"			1579 / 1559 con neumáticos de 17"	
Capacidad del maletero (dm ³)	253 con hueco para rueda de repuesto 200 sin hueco para rueda de repuesto		253 con hueco para rueda de repuesto 200 sin hueco para rueda de repuesto			253 con hueco para rueda de repuesto 200 sin hueco para rueda de repuesto	

Alfa Spider Datos técnicos

		2.2 JTS 185 CV	2.2 JTS 185 CV Selespeed	3.2 V6 4x2 260 CV	3.2 V6 Q4 260 CV	3.2 V6 Q4 260 CV Q-Tronic	2.4 JTDm 200 CV Q-Tronic	2.4 JTDm 210 CV
CARACTERÍSTICAS	Nº cilindros, disposición	4 en línea, transversal delantera		6 en "V" de 60° transversal delantera			5 en línea, transversal delantera	
	Diámetro x carrera (mm)	86 x 94,6		89 x 85,6			82 x 90,4	
	Cilindrada (cm³)	2198		3195			2387	
	Relación de compresión	11,3 : 1		11,25 : 1			17 : 1	
	Potencia máx. CV (kW-CE) a r.p.m.	185 (136) 6500		260 (191) 6300			200 (147) 4000	210 (154) 4000
	Par máx. kgm (Nm-CE) a r.p.m.	23,4 (230) 4500		32,8 (322) 4500			40,8 (400) 1500/41,8 (400) 1500	
	Distribución (accionamiento)	2 ACT (cadena), 4 válvulas por cilindro, doble variador de fase continuo electrohidráulico		4 ACT (cadena), 4 variadores de fase continuos electrohidráulicos			2 ACT (correa dentada), taqués hidráulicos, 4 válvulas por cilindro, inyección directa Multijet con turbocompresor e intercooler	
	Alimentación	inyección electrónica directa MED 7.6.1 integrada en encendido		inyección electrónica directa MED 7.6.2 integrada en encendido			sistema de control motor eléctrico Bosch ED15	
INSTALACIÓN ELÉCTRICA (12V)	Batería: capacidad (Ah) / Generador (A)	90/120		90/150			90/150	
TRANSMISIÓN	Tracción	delantera		delantera	integral	integral	delantera	
	Cambio - Par de reducción final	6 + MA - 4,176 : 1 ⁽¹⁾		6 + MA - 3,895:1	6 + MA - 3,895:1	6 + MA - 3,750:1	6 + MA - 3,545 : 1 ⁽¹⁾	
NEUMÁTICOS	Equipamiento básico	225/50 R 17		225/50 R 17			225/50 R 17 - 235/45 R 18	
DIRECCIÓN	Caja de dirección	de piñón y cremallera con dirección asistida hidráulica		de piñón y cremallera con dirección asistida hidráulica			de piñón y cremallera con dirección asistida hidráulica	
	Diámetro de giro entre aceras (m)	10,7		10,7			10,7	
SUSPENSIONES	Delantera	ruedas independientes de paralelogramo con doble brazo oscilante y barra estabilizadora articulada sobre acomplamientos de rótula						
	Trasera	ruedas independientes, sistema de arquitectura Multilink						
FRENOS DE DISCO	Delanteros (mm)	D 305 x 28 ventilados, pinza flotante 60 mm		D 330 x 28 ventilados, pinza fija radial en aluminio con 4 pistones de 42 mm			D 330 x 28 ventilados, pinza fija radial en aluminio con 4 pistones de 42 mm	
	Traseros (mm)	D 278 x 12 macizos, pinza flotante combinada de 38 mm		D 292 x 22 ventilados, pinza flotante combinada de 42 mm			D 292 x 22 ventilados, pinza flotante combinada de 42 mm	
ABASTECIMIENTOS - PESOS	Depósito de combustible (litros)	70		70			70	
	Peso en orden de marcha DIN (kg)	1505		1600	1665	1685	1655	1635
	Peso máx. remolcable (kg)	1450		1500			1500	
PRESTACIONES	Velocidad máx. (km/h)	224		250	244	244	225	231
	Aceleración (1 persona + 30 kg) 0-100 km/h (s)	8,8		7,2	7,0	7,2	8,5	8,1
	0-1000 m (s)	29,6		27,2	27,5	27,7	29,3	28,7
CONSUMOS - EMISIONES Conforme a la directiva 1999/100/CE	Consumo (l/100 km) ciclo urbano	12,8	12,6	16,5	16,9	18,4	11,4	9,2
	ciclo extraurbano	7,1	7,1	7,9	8,4	8,6	5,8	5,4
	ciclo mixto	9,2	9,1	11,1	11,5	12,2	7,9	6,8
	Emisiones CO₂ (g/km)	218	214	262	272	288	208	179
	Normativa ambiental	Euro 4		Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4 con DPF (filtro antipartículas) de serie	

Alfa Spider Equipamiento de serie y opcional

	2.2 JTS 185 CV 2.2 JTS 185 CV Selespeed	3.2 V6 4X2 260 CV 3.2 V6 Q4 260 CV 3.2 V6 Q4 Q-Tronic 260 CV	2.4 JTD _M 200 CV Q-Tronic 2.4 JTD _M 210 CV
EQUIPAMIENTO EXTERIOR			
Elementos aerodinámicos posteriores (spoiler y difusor de aire)	–	●	–
Capota en tejido multicapa y accionamiento eléctrico completamente automatizado	●	●	●
Doble salida de escape monotubo con codos desdoblados y terminal cromado	●	●	●
Sistema de pulsación en el maletero	●	●	●
Pinzas de freno delanteras y traseras Brembo rojas	○	○	○
Pinzas de freno de aluminio de la marca Alfa Romeo	–	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos, abatibles eléctricamente y calefactados	●	●	●
Pulverizadores hidrodinámicos en limpiaparabrisas	●	●	●
Pintura metalizada	○	○	○
Pintura Rojo Alfa	○	○	○
Wind-stop	●	●	●
420 Llantas de aleación ligera de 18" con diseño de radios y neumáticos 235/45	○	○	○
432 Llantas de aleación ligera de 17" con diseño de orificios y neumáticos 225/50	○	○	○
433 Llantas de aleación ligera de 17" con diseño de radios con efecto diam. y neumáticos 225/50	○	○	○
435 Llantas de aleación ligera de 19" con diseño TI y neumáticos 235/40	○	○	○
439 Llantas de aleación ligera de 18" con diseño de radios y neumáticos 235/45	○	○	○
56J Llantas de aleación ligera de 18" con diseño de orificios y neumáticos 235/45	○	○	○
5A6 Llantas de aleación ligera de 18" con diseño de orificios con trat. de titanio sat. y neu. 223/45	○	○	○
5ER Llantas de aleación ligera de 17" con diseño de radios y neumáticos 225/50	●	●	●
EQUIPAMIENTO INTERIOR			
Elevalunas delanteros eléctricos con sensor antiatrapamiento	●	●	●
Talonera delantera con inserciones de metal	●	●	●
Reposabrazos delantero con vano portaobjetos climatizado y portavasos	●	●	●
Reposabrazos trasero integrado con vano portaesquís	●	●	●
Llave electrónica para apertura de puertas y maletero por control remoto	●	●	●
Cierre centralizado	●	●	●
Climatizador automático bizona en temperatura y distribución (con filtro antipolen con carbón activo y AQS) ⁽¹⁾	●	●	●
Levas de cambio en el volante (sólo con cambio automático/Selespeed)	●	●	●
Mandos de radio en el volante	●	●	●
Control eléctrico para abrir el maletero desde el interior del coche	●	●	●
Venanillas delanteras de 5 mm de espesor	●	●	●
Cristales atérmicos	●	●	●
Cruise control	●	●	●
Exclusión de la sigla en la parte posterior	○	○	○

⁽¹⁾ AQS = Air Quality System

Alfa Spider Equipamiento de serie y opcional

	2.2 JTS 185 CV 2.2 JTS 185 CV Selespeed	3.2 V6 4X2 260 CV 3.2 V6 Q4 260 CV 3.2 V6 Q4 Q-Tronic 260 CV	2.4 JTDm 200 CV Q-Tronic 2.4 JTDm 210 CV
Iluminación del maletero	●	●	●
Iluminación difuminada desde la parte superior delantera	●	●	●
Indicador del nivel del aceite del motor	●	●	●
Apertura / cierre de puertas centralizado en el interior del vehículo	●	●	●
Lengüeta para la apertura del capó	●	●	●
Iluminación de la guantera	●	●	●
Luces antiniebla delanteras	●	●	●
Consola central en aluminio pulido	○/●	○/○/●	●/○
Consola central en color gris oscuro	●/-	●/●/-	-/●
Asientos deportivos	●	●	●
Parabrisas con lámina de rayos infrarrojos reflectantes, banda oscura antideslumbramiento y cámara de aire caliente	○	○	○
Pedales y reposapiés en aluminio	○	○	○
Plafón delantero en color negro con foto de lectura	●	●	●
Botón de arranque	●	●	●
Red de sujeción de objetos en el maletero	○	○	○
Asientos con regulación eléctrica, espejos exteriores eléctricos abatibles eléctricamente y calefactados con memoria en el lado conductor	○	○	○
Asiento trasero abatible de manera asimétrica con vano en el reposabrazos	●	●	●
Asiento delantero con regulación manual (altura, basculación y lumbar para el conductor)	●	●	●
Asientos en piel Frau®	○	○	○
Asientos en piel Poltrona Frau®	○	○	○
Asientos en piel Frau®+ salpicadero en piel Poltrona Frau®	○	○	○
Asientos en piel Poltrona Frau®+ salpicadero en piel Poltrona Frau®	○	○	○
Asientos en tejido con inserciones metálicas	●	●	●
Alfombrillas	○	○	○
Espejos de cortesía en parasoles con luz incorporada	●	●	●
Instrumentación de a bordo con iluminación blanca y display multifunción	●	●	●
Instrumentación deportiva (anillos internos e instrumentos de color rojo)	○	○	○
Moqueta interior en terciopelo velour negro	●	●	●
Ordenador de a bordo	●	●	●
Volante con regulación axial y altura	●	●	●
Volante y pomo de cambio en piel	●	●	●
Volante deportivo y pomo de cambio en piel con costuras negras	○/●	○/○/●	●/○

● = de serie ○ = opcional - = no disponible

Alfa Spider Equipamiento de serie y opcional

	2.2 JTS 185 CV 2.2 JTS 185 CV Selespeed	3.2 V6 4X2 260 CV 3.2 V6 Q4 260 CV 3.2 V6 Q4 Q-Tronic 260 CV	2.4 JTDM 200 CV Q-Tronic 2.4 JTDM 210 CV
SEGURIDAD / MECÁNICA			
Airbag de conductor y acompañante de apertura controlada	●	●	●
Alfa Code (Inmovilizador)	●	●	●
Sistema antirrobo volumétrico (con desactivador) y dispositivos antibloqueo (incluye cierre de seguridad)	○	○	○
Reposapiés para el conductor	●	●	●
Anclajes Isofix en los asientos traseros	●	●	●
Airbag de rodilla para el conductor	●	●	●
Airbag de rodilla para el pasajero	○	○	○
Barras antiintrusión en las puertas delanteras	●	●	●
Llave desactivación airbag de acompañante	●	●	●
Cinturones de seguridad con limitador de carga regresiva y pretensores en el cierre para los asientos delanteros	●	●	●
Botón de desactivación ASR/VDC	●	●	●
Dispositivo Follow me home	●	●	●
Early Crash Sensor en la transversal delantera	●	●	●
Q2 Electrónico (E - Q2)	●	●	●
Faros antiniebla	●	●	●
Fire Prevention System	●	●	●
Lavafaros	○	○	○
Faros halógenos	●	●	●
Faros Bi-Xenon	○	○	○
Pre calentador adicional eléctrico PTC en la versiones diesel	–	–	○
Rueda de repuesto de emergencia	●	●	●
Señalización acústica cinturón de seguridad no abrochado temporizada y desactivada cuando el coche no está en movimiento	●	●	●
Sensor de aparcamiento integrado en el parachoques con señal acústica de aviso ante un obstáculo	●	●	●
TPMS (sensor presión de neumáticos)	○	○	○
Sensor desgaste de las pastillas y anomalías en el sistema de frenos	●	●	●

● = de serie ○ = opcional – = no disponible

Alfa Spider Equipamiento de serie y opcional

	2.2 JTS 185 CV 2.2 JTS 185 CV Selespeed	3.2 V6 4X2 260 CV 3.2 V6 Q4 260 CV 3.2 V6 Q4 Q-Tronic 260 CV	2.4 JTDm 200 CV Q-Tronic 2.4 JTDm 210 CV
Airbag delantero (protección del pecho y la pelvis)	●	●	●
Cierre centralizado del depósito de combustible	●	●	●
VDC con Hill Holder (ABS + ASR + EBD + Brake Assistant)	●	●	●
Airbag de cortinilla tamaño grande (delantero y trasero)	●	●	●
AUDIO / TELEFONÍA / COMPLEMENTOS			
Antena de radio sobre el guardabarros trasero izquierdo	●	●	●
Autorradio con lector de audio CD (6 altavoces)	●	●	●
Autorradio CD / MP3	○	○	○
Blue&Me™ (Sistema manos libres Bluetooth® con reconocimiento vocal, reproductor MP3 y conexión USB)	○	○	○
Blue&Me™ Nav (Sistema manos libres Bluetooth® con reconocimiento vocal, reproductor MP3, conexión USB y navegador)	○	○	○
Cargador de CD (10 CD)	○	○	○
Sistema Hi-Fi Bose® con amplificador digital (6 altavoces + 1 central + subwoofer) con compartimento bajo el maletero	○	○	○
Radionavegador a mapas con pantalla a color de 6,5", teléfono manos libres GSM y comandos vocales	○	○	○

Pack

	2.2 JTS 185 CV 2.2 JTS 185 CV Selespeed	3.2 V6 4X2 260 CV 3.2 V6 Q4 260 CV 3.2 V6 Q4 Q-Tronic 260 CV	2.4 JTDm 200 CV Q-Tronic 2.4 JTDm 210 CV
Pack visibilidad (sensor de lluvia, sensor crepuscular, sensor antiempañamiento y AQS) ⁽¹⁾	○	○	○

⁽¹⁾ AQS = Air Quality System

Alfa Spider Línea de Accesorios

	2.2 JTS 185 CV 2.2 JTS 185 CV Selespeed	3.2 V6 4X2 260 CV 3.2 V6 Q4 260 CV 3.2 V6 Q4 Q-Tronic 260 CV	2.4 JTDM 200 CV Q-Tronic 2.4 JTDM 210 CV
Llantas de aleación de 17" - 18"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Guardabarros	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Funda de coche para interior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
INTERIOR			
Talonera en aluminio	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pedales y reposapiés deportivos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Protecciones vano maletero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alfombrillas en color interior	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kit red de sujeción para objetos en el maletero	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kit mantenimiento del automóvil	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SEGURIDAD / MECÁNICA			
Barras Duomi	<input type="radio"/> (sólo en 2.2 JTS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> (sólo en 3.2 V6/3.2 V6 Q-Tronic)
Anclajes Isofix	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alarma volumétrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Alarma por satélite	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tuercas de seguridad antirrobo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sensor de aparcamiento en portamatrícula	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kit de bombillas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eganche para remolque	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
AUDIO / TELEFONÍA / COMPLEMENTOS			
Bluetooth®	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

= opcional

Alfa Spider Equipamiento



Faros Bi-Xenon y lavafaros



Doble terminal de escape



Panel de comandos



Capota negra



Capota azul



Navegador con pantalla de 6,5"



Cruise control



Regulación eléctrica del asiento del conductor con memoria



Mandos de la capota



Blue&Me™



Vano trasero

Alfa Spider Alfa Romeo Services

GARANTÍA DE DOS AÑOS SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE:



En Alfa Romeo estamos tan seguros de la tecnología que incorporan nuestros automóviles que ofrecemos dos años de garantía sin límite de kilometraje en todos los modelos. Además también podrá disfrutar de asistencia en carretera en toda Europa, traslados en caso de avería, remolque y ayuda mecánica hasta el taller más cercano, vehículo de sustitución, gastos de viaje y hotel para los pasajeros, recuperación del vehículo reparado... Y así hasta completar una extensa gama de servicios con total garantía.

GARANTÍA DE REPARACIÓN:



Todas las reparaciones efectuadas en la Red Oficial a cargo del propietario tienen garantizados durante un año sin límite de kilómetros, la mano de obra y los recambios sustituidos, independientemente de la antigüedad del vehículo.

GARANTÍA DE PINTURA Y ANTICORROSIÓN:



La pintura original está garantizada durante 3 años, y la carrocería por 8 años, en ambos casos contra la corrosión.

ALFA ROMEO GOLD CARD:



Es la exclusiva tarjeta Mastercard para los propietarios y conductores de un Alfa Romeo. Una tarjeta completamente gratuita que permite pagar en más de cinco millones de establecimientos de todo el mundo. Y con numerosas ventajas como libre domiciliación, facilidades de pago especiales en la concesión, descuentos en gasolina, generación de puntos canjeables en la red de concesionarios Alfa Romeo.

FIAT AUTO RENTING:



Mediante el pago de una cuota mensual fija, puede disfrutar de un vehículo nuevo despreocupándose del mantenimiento, reparaciones, neumáticos, asistencia en carretera, seguro a todo riesgo, vehículo de sustitución, etc. Este nuevo sistema le permite reducir y controlar sus costes, eliminar riesgos y beneficiarse de interesantes ventajas fiscales. Para más información llame al: 902 117 140.

ASISTENCIA LEGAL ALFA ROMEO:



Este servicio le permite disfrutar de una completa ayuda legal a través del teléfono las 24 horas del día, los 365 días del año. Cuenta con la asistencia de abogados expertos en accidentes, situaciones de alcoholemia al volante, sustracción del vehículo, pérdida de puntos, multas, etc. Teléfono Asistencia Legal Alfa Romeo 902 013 454.

SISTEMA FÓRMULA:



Es la manera más flexible de comprar un vehículo Alfa Romeo. Con FÓRMULA sólo pagas una parte del coche, dejando una cuota final con el valor residual asegurado. Con esto, las cuotas son más asequibles y reducidas que en financiación tradicional. Sólo tienes que elegir el tiempo que quieres financiar tu coche (1, 2 ó 3 años) y al finalizar el plazo eliges entre:

- Cambiar tu coche por otro Alfa Romeo a través de un nuevo FÓRMULA. De esta forma siempre disfrutarás de coche nuevo.
- Devolverlo sin dar explicaciones, sin gastos adicionales y sin correr riesgos de depreciación ya que te garantizamos el valor mínimo en la fecha de finalización.
- Continuar con tu coche abonando la última cuota al contado, o refinanciándola. Lo que prefieras.

DOS AÑOS DE ASISTENCIA EN CARRETERA:



Dos años gratis, desde la fecha de matriculación, del servicio de asistencia en carretera, incluyendo remolcado del vehículo, alojamiento, traslado de pasajeros, vehículo sustitutivo, etc., durante las 24 horas del día, incluso festivos, en toda Europa. Teléfono Alfa Contact 900 25 32 00.

PRECIOS TRANSPARENTES:



Permite conocer con antelación, a través de un programa informatizado en los concesionarios, el presupuesto (recambios y mano de obra), de las intervenciones más comunes.

VEHÍCULO SUSTITUTIVO:



En caso de reparaciones en garantía de larga duración, le ofrecemos un vehículo alternativo, durante el tiempo que dure la intervención. Cuando la reparación comprenda al menos cuatro horas de mano de obra con un máximo de tres días de préstamo

ATENCIÓN AL CLIENTE:



Puede efectuarse cualquier consulta de lunes a sábado, de 8,00 a 20,00 horas, en horario continuado.

ALFA ROMEO FINANCIACIÓN:



FINANCIACIÓN

Para facilitar la adquisición de su nuevo Alfa Romeo ponemos a su disposición un amplio abanico de planes exclusivos de financiación. Podrá elegir el que mejor se adapte a sus necesidades... desde pagar menos el primer año, hasta aplazar tres meses el pago de la primera cuota. Pregunte en su concesionario por todas las posibilidades que Alfa Romeo Financiación le ofrece para comprar su Alfa Romeo.

Alfa Spider Llantas de aleación

de serie

opcional



5ER

Llantas de aleación ligera de 17"
con diseño de radios y neumáticos 225/50



432

Llantas de aleación ligera de 17"
con diseño de agujeros y neumáticos 225/50



433

Llantas de aleación ligera de 17" con diseño de radios
con efecto diamantado y neumáticos 225/50



435

Llantas de aleación ligera de 19"
con diseño TI y neumáticos 235/40



439

Llantas de aleación ligera de 18"
con diseño de radios y neumáticos 235/45



56J

Llantas de aleación ligera de 18"
con diseño de agujeros y neumáticos 235/45



5A6

Llantas de aleación ligera de 18"
con diseño de orificios con tratamiento de titanio
satinado y neumáticos 235/45



420

Llantas de aleación ligera de 18"
con diseño de neumáticos y de radios 235/45

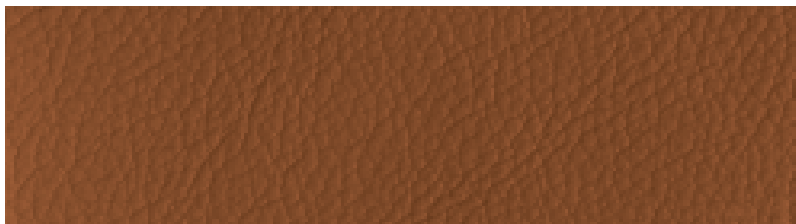
Piel Frau®



423
451
Negro



481
491
Rojo Amaranto

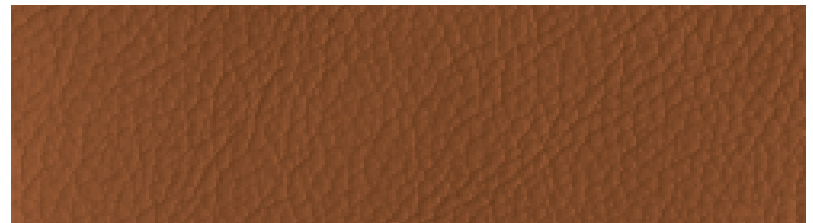


465
495
Cuero

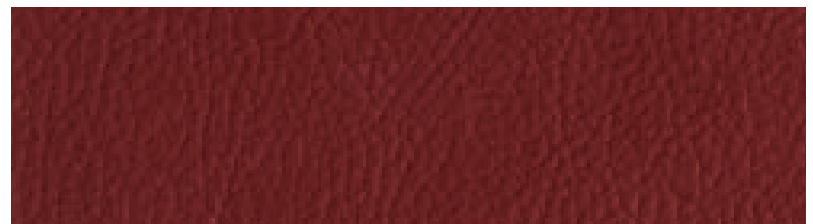
Piel Poltrona Frau® Pieno Fiore



902
910
923
929
Negro

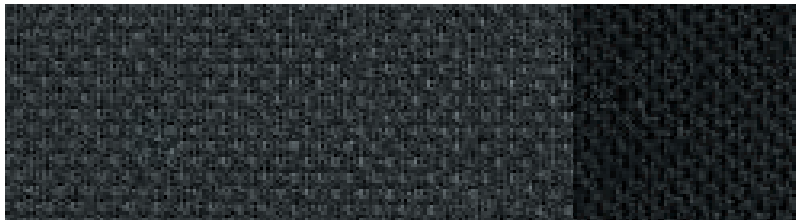


931
933
Cuero



941
951
Rojo amaranto

Tejido



173
248
Negro

Colores Carrocería


Metalizado
opt 210

	203 Azul Montecarlo		565 Plata Alfa		585 Gris Touring
	586 Azul Misano		588 Oro		876 Negro Carbonio

Pastel

	296 Blanco Ghiaccio		601 Negro
---	------------------------	--	--------------

Pastel
extra serie
opt 5B2

	289 Rojo Alfa
---	------------------

Combinación de colores

Capota negra

	DE SERIE				OPCIONAL									
	Tejido	Asientos en piel Frau®			Asientos en piel Frau® + salpicadero en piel poltrona Frau®			Asientos en piel poltrona Frau®			Asientos en piel poltrona Frau® + salpicadero en piel poltrona Frau®			
Color interior	Negro	Negro	Rojo Amaranto	Cuero	Negro	Rojo Amaranto	Cuero	Negro	Rojo Amaranto	Cuero	Negro	Negro	Rojo Amaranto	Cuero
Código color	173	451	491	495	451	491	495	910	941	931	910	902	941	931
Colores salpicadero	PVC Negro	PVC Negro	PVC Negro	PVC Negro	Negro	Negro con costuras rojas	Negro con costuras Cuero	PVC Negro	PVC Negro	PVC Negro	Negro Amaranto	Negro con costuras rojas	Negro con costuras rojas	Negro con costuras Cuero
PASTEL														
296 Bianco Ghiaccio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
601 Negro Pastel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PASTEL EXTRA SERIE (opt 5B2)														
289 Rojo Alfa	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	●	○	–
METALIZADOS (opt 210)														
203 Azul Montecarlo	●	●	–	●	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●
565 Plata Alfa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
585 Gris Touring	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
586 Azul Misano	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
588 Oro	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
876 Negro Carbonio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = combinación recomendada ○ = combinación disponible – = combinación no disponible

Capota Azul

	DE SERIE				OPCIONAL									
	Tejido	Asientos en piel Frau®			Asientos en piel Frau® + salpicadero en piel poltrona Frau®			Asientos en piel poltrona Frau®			Asientos en piel poltrona Frau® + salpicadero en piel poltrona Frau®			
Color interior	Negro	Negro	Rojo Amaranto	Cuero	Negro	Rojo Amaranto	Cuero	Negro	Rojo Amaranto	Cuero	Negro	Negro	Rojo Amaranto	Cuero
Código color	248	423	481	465	423	481	465	923	951	933	923	929	951	933
Colores salpicadero	PVC Negro	PVC Negro	PVC Negro	PVC Negro	Negro	Negro con costuras rojas	Negro con costuras Cuero	PVC Negro	PVC Negro	PVC Negro	Negro Amaranto	Negro con costuras rojas	Negro con costuras rojas	Negro con costuras Cuero
PASTEL														
296 Bianco Ghiaccio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
METALIZADOS (opt 210)														
203 Azul Montecarlo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●
565 Plata Alfa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
586 Azul Misano	○	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	○	●	●
588 Oro	○	○	○	●	○	–	●	○	○	●	○	○	○	●

● = combinación recomendada ○ = combinación disponible – = combinación no disponible

Los datos, descripciones e ilustraciones sólo tienen un valor indicativo y los productos pueden representar características distintas por motivos de construcción. Alfa Romeo se reserva el derecho de introducir cualquier modificación en sus productos. Algunos de los equipamientos descritos y/o fotografiados en el folleto son opcionales. Consultar la lista de precios.

Alfa Romeo - Marketing - 00.0.0000.00 - S - 07/2008 - Printed in Italy - TIPOGRAFO

Para más información: Número Verde



Sello del Concesionario



www.alfaromeo.es



www.alfaromeo.es