



A4

Audi A4 | A4 Avant | A4 allroad quattro
Audi S4 | S4 Avant

A la vanguardia de la técnica

Audi





Dialogando: códigos QR para Audi
Experimente Audi de forma todavía más directa: cargue una app QR a su teléfono inteligente para escanear a continuación el código QR o utilice el enlace indicado en su navegador.



Página			
Fascinación			
4	Audi A4 y A4 Avant	26	Audi A4 allroad quattro
		36	Audi S4 y S4 Avant
Técnica			
48	Innovaciones	54	quattro®
50	Audi ultra	56	Intelligent Performance
52	Audi connect	58	Dinámica
Equipamientos			
66	Guías de estilo	82	Audi exclusive
68	Modelos S	84	Pinturas
70	Audi ultra	86	Llantas/neumáticos
72	Motores	88	Asientos
74	S line	92	Inserciones
78	Audi design selection	94	Luz
80	Audi exclusive line	95	Diseño
Otros			
106	Accesorios Originales Audi	122	Dimensiones
110	Datos técnicos	126	Índice
		136	Fascinación Audi

Los equipamientos de los vehículos mostrados en el segmento Fascinación se hallan en la página 135.
Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.



El pulso del progreso.

Audi A4. Con técnica todavía más sofisticada, mayor confort, motores más potentes. Y con más inteligencia: todas las variantes de motorización de los modelos A4 están equipados de serie con el sistema Start-Stop.

Como usted puede ver han cambiado muchas cosas, pero hay algo que sigue constante, el Audi A4 es inconfundiblemente un Audi. Y, por lo tanto, un automóvil con una personalidad inconfundible.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.

A4

Audi A4 | A4 Avant

Un frontal impactante. El capó del motor tridimensional desemboca en la parrilla Audi en gris piedra. Todas las entradas de aire y los faros antiniebla angulares se integran perfectamente en la imagen general. Los faros Xenón plus opcionales cuentan con una avanzada técnica y con una banda de luz de marcha diurna LED homogénea.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.





Su clara línea define la clásica silueta de una berlina, equilibrada y elegante. La larga línea del ecuador y el amplio capó del motor confieren al automóvil una imagen estirada y llena de dinamismo. El potente cuerpo señala deportividad y autoconfianza, la prolongada línea del techo subraya una vez más su elegancia.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.





Una extraordinaria síntesis de confort y deportividad – el Audi A4 Avant. Sus impresionantes dimensiones le confieren una imagen rebosante de potencia, la línea del techo y la línea continua de los hombros se deslizan ligeramente hacia atrás creando así una impresión de velocidad y dinamismo. Gracias a su impresionante longitud de casi 4,70 metros causa una impresión elegante y deportiva.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.



Los motores en el Audi A4: avanzados, potentes y eficientes. Los motores de gasolina disponen de tecnología TFSI, una consecuente combinación de ahorradora inyección directa y turbocompresión o bien módulo de sobrecarga mecánico. Los motores TDI utilizan la tecnología de inyección common rail y disponen de filtro de partículas Diesel; el motor TDI de 3,0 litros también está disponible en versión clean diesel. Todos los motores están equipados de serie con el sistema Start-Stop y con recuperación de energía al frenar, lo que los convierte en los motores con menor consumo en su segmento.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.



El Audi A4 dispone, opcionalmente de Audi Drive Select, una innovación que le permite cambiar la sensación de conducir en su Audi presionando un botón: elija sencillamente entre los ajustes comfort, auto, dynamic, efficiency o, en combinación con un sistema de navegación MMI, el modo individual.

Los sistemas de ayuda al conductor opcionales le asisten, dentro de los límites del sistema, en cada trayecto. Audi active lane assist ayuda a evitar una salida involuntaria del carril, mientras que Audi side assist le señala al cambiar de carril si se encuentra otro automóvil en la zona de riesgo de accidente. El dispositivo adaptive cruise control regula automáticamente la distancia con el vehículo precedente.

La servodirección electromecánica opera en dependencia de la velocidad y proporciona mayor precisión y confort al girar el volante. Además, tan sólo requiere energía si usted requiere asistencia para girar el volante.

La recomendación de pausa en el sistema de información al conductor analiza el comportamiento de conducción, recomienda pausas y apoya de este modo la seguridad del conductor en trayectos prolongados.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.





La tracción total permanente quattro®, disponible de forma opcional, distribuye la fuerza motriz a las cuatro ruedas tal como lo requiera la situación. A petición, quattro con diferencial trasero deportivo ofrece dinamismo adicional. El diferencial trasero deportivo de regulación electrónica proporciona una extraordinaria capacidad de aceleración en curvas y una conducción más precisa.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.





El maletero en el Audi A4 Avant tiene una capacidad de 490 litros, con el respaldo de la banqueta posterior abatido hasta 1.430 litros. Anillas de amarre, ganchos para bolsas, un portaobjetos con red y una toma de corriente de 12 voltios son posibilidades adicionales para usar el maletero de forma individual. De serie en el Audi A4 Avant: el suelo de carga reversible. Está revestido por un lado con Velours de alta calidad en el color del automóvil. Con una sencilla maniobra se le puede dar la vuelta y se convierte así en una resistente bandeja antisuciedad. Opcionalmente, el A4 Avant está disponible con un portón del maletero de accionamiento eléctrico. Asimismo opcional es un sistema de rieles con kit de fijación con barra telescópica y cinta de amarre para transportar mejor su equipaje.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.



Mucha información, mucho espacio: el interior con el puesto del conductor de inteligente configuración. Diversos detalles aumentan visiblemente el valor y la funcionalidad del habitáculo. Los conmutadores de luz, el climatizador, el interruptor giratorio/pulsador del MMI, los difusores, los pulsadores de los retrovisores y de los elevalunas, así como el fuelle de la palanca de cambio o bien de selección están decorados con aplicaciones de cromo. Colores para el interior e inserciones como lacado Reflex gris acero o, de forma opcional, en aluminio Trigón, aportan crean un ambiente deportivo. Nobles maderas como, por ejemplo, madera de fresno marrón natural confieren una nota elegante.

El manejo del MMI Navigation plus, opcional, se lleva a cabo mediante el interruptor giratorio/pulsador del MMI con joystick integrado o, a elección, mediante control por voz. MMI Navigation plus dispone, entre otras cosas, de una pantalla en color de 7 pulgadas de gran calidad con representación de mapas en 3D y de un disco duro para sus ficheros de música. A petición, puede disponer en combinación con Audi connect incl. autoteléfono de un amplio número de servicios apoyados por Audi connect. Como, por ejemplo, un WLAN-Hotspot propio para el automóvil, navegación mediante Google-Earth™* y Google Street View™* o informaciones de tráfico online. Hallará más información al respecto en la página 101 en Audi connect.

*Google y el logotipo de Google son marcas registradas de Google Inc.

En el interior impresionan los asientos confort climatizados delanteros, opcionales. Ofrecen gracias a su robusta estructura y a los laterales resal-
tados, un lujoso confort y una buena sujeción lateral. La superficie de
asiento y de respaldo es ventilabe y calefactable.

El eficiente climatizador automático confort de 3 zonas, opcional, dispone
de regulación en dependencia de la posición solar que ajusta de forma
electrónica la temperatura, cantidad y distribución del aire, y además por
separado para conductor, acompañante y parte trasera. La regulación
automática de aire circulante por sensor de calidad de aire y filtro de polvo
fino combinado hace que el clima sea todavía más agradable.





El Audi A4 Avant es mucho más que un automóvil convencional. Es un automóvil con personalidad y, además, a un nivel digno del segmento superior. Gracias a las amplias posibilidades de equipamiento puede experimentar muchos automóviles en uno, pero en un automóvil tan inconfundible y tan único como lo es usted: su Audi A4 totalmente personalizado.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.



Si quiere ver el Audi A4 en plena acción dirija su teléfono inteligente a este código QR para escanearlo. O utilice el siguiente enlace en su navegador:
www.audi.com/a4avantfilm





Notar diferencias.

Una mirada es suficiente para darse cuenta. Para percibir un carácter auténtico con múltiples facetas. Un automóvil que no sólo impresiona por su potente exterior, sino que también está dispuesto a demostrar su verdadera fuerza. El Audi A4 allroad quattro le permite sentir el efecto de la tracción total permanente quattro en prácticamente todo tipo de firme.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 118.

A4

Audi A4 allroad quattro



El auténtico potencial ya se manifiesta antes de entrar en acción. Así, el Audi A4 allroad quattro no tiene la necesidad de mostrar músculo innecesariamente. Una selección de motores de última generación con gran fuerza de arrastre y eficientes: el motor Otto 2.0 TFSI de 165 kW con Audi valvelift system causa entusiasmo por su dinamismo deportivo y por un consumo reducido. Y el motor 3.0 TDI con poderoso par de giro convence con seis cilindros y 180 kW y está asimismo disponible en versión clean diesel.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 118.





¿Qué caracteriza el Audi A4 allroad quattro? Numerosos detalles de alta calidad ya indican al espectador al instante qué está contemplando un automóvil exclusivo. La amplia distancia entre ejes y el alargado capó del motor acentúan su potencia, la específica parrilla monobloque allroad en gris platino con travesaños verticales subraya su posicionamiento especial en el segmento superior.

- ▶ Carrocería elevada en 37 mm
- ▶ Expresiva parrilla monobloque y parrilla del radiador allroad con travesaños cromados verticales
- ▶ Distancia entre ejes ampliada
- ▶ Protección de bajos delante y detrás en acero fino
- ▶ Llantas de aluminio de 17 pulgadas con diseño allroad (opcional 18 pulgadas y 19 pulgadas)
- ▶ Barras de techo en aluminio
- ▶ Ampliaciones en pasarruedas y estribos y parachoques en pintura contrastada (opcional en función de la pintura del automóvil)
- ▶ Molduras de acceso con anagrama allroad quattro
- ▶ Tapizados de asiento allroad en tela Tundra negro o gris titán

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 118.



El Audi A4 allroad quattro está equipado de serie con inserciones en lacado Reflex gris acero. A petición, también están disponibles para el interior elementos de aluminio Trigón o de maderas diferentes, por ejemplo, madera de fresno marrón natural. Y con el techo panorámico de vidrio, opcional, y el Bang & Olufsen Sound System puede disfrutar del sonido surround casi como bajo cielo abierto.

Con MMI Navigation plus, opcional, puede controlar la electrónica de comunicación y de entretenimiento. A petición, puede disponer en combinación con Audi connect incl. autoteléfono de una amplia serie de servicios apoyados por Audi connect. Por ejemplo, un WLAN-Hotspot propio para el automóvil, navegación mediante Google-Earth™* y Google Street View™* o informaciones de tráfico online. Hallará información más detallada en la página 101 en Audi connect.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 118.

*Google y el logotipo de Google son marcas registradas de Google Inc.



No permita nunca que la carretera le dicte el camino. La tracción total permanente quattro distribuye la fuerza motriz al eje delantero y posterior tal como lo requiera la situación. El diferencial central autoblocante con control selectivo del par motor apoya una conducción en curvas todavía más precisa y dinámica.

Los motores eficientes y la amplia distancia entre ruedas le permiten avanzar con una propulsión impresionante. Además, quattro es apoyado por el control electrónico de estabilidad (ESC) con offroad detection. offroad detection reconoce las condiciones del terreno y varía así el empleo de la electrónica. La distancia hacia el suelo aumentada convierte el Audi A4 allroad quattro en un automóvil también apto para caminos en malas condiciones – y los caminos en malas condiciones en trayectos de ensueño.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 118.





Más dinamismo. Mayor eficiencia.

Potencia. Eficiencia. Inteligencia. Cualidades que se integran alrededor de un símbolo: el emblema S. Un Audi que lleva este distintivo continúa la impresionante tradición de soberbios automóviles deportivos. Como el Audi S4. Un automóvil con una potencia y una aceleración que quitan, literalmente, el aliento. Pero la filosofía S representa todavía más: en el Audi S4 se fusionan una tecnología potente y eficiente con un elevado nivel de funcionalidad. Dicho de otro modo: el Audi S4 prosigue sin interrupción la tradición S – impone criterios rectores.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan en la página 120.

S4

Audi S4 | S4 Avant

El corazón del Audi S4 late muy fuerte por el deporte del automóvil. El motor de 6 cilindros sobrealimentado impresiona con sus 245 kW y con la inteligente tecnología TFSI. Gracias a su capacidad de reacción muy espontánea y a su extraordinario desarrollo de potencia a lo largo de toda la gama de revoluciones permite una conducción especialmente dinámica, apoyada adicionalmente por el tren de rodaje deportivo S.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan en la página 120.





Un automóvil, y casi innumerables detalles que van a llamar su atención. La línea precisa, casi afilada, del Audi S4 y del S4 Avant cautiva por su carácter elegante y emocional. Los faros Xenón plus de serie con banda de luz de marcha diurna homogénea en tecnología LED. La parrilla monobloque en gris platino con travesaños cromados horizontales. Las parrillas laterales específicas para modelos S con elegantes listones dobles cromados. El difusor S con blade en estética de aluminio. Los terminales de escape dobles específicos para modelos S con respectivamente embellecedores ovalados que aportan visualmente más músculo al S4 y S4 Avant. La línea de la zaga que define el automóvil de forma más precisa. La pintura efecto perla para todavía más brillantez del color. Y, por supuesto, el distintivo que augura deportividad en estado puro: el emblema S.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan en la página 120.





Un deportista de alto rendimiento, tanto en el exterior como en el interior. El diseño deportivo exterior del Audi S4 se prolonga sin interrupción alguna hasta el puesto del conductor. El cuadro de instrumentos específico para modelos S con fondo gris, agujas blancas y anagrama V6 en el cuentarrevoluciones es una auténtica invitación para desatar al instante el potencial de su motor. Los asientos deportivos S delante de configuración ergonómica y con estampado S4, opcionales, ofrecen un apoyo seguro.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan en la página 120.

La tracción quattro es, como pocos, sinónimo de la marca Audi y de sus triunfos deportivos. Por supuesto, esta acreditada técnica también proporciona, de serie, en el Audi S4 una sensación única de dinamismo de marcha. Gracias a la tracción total permanente quattro con diferencial central autoblocante y control selectivo del par motor se obtiene una extraordinaria capacidad de aceleración y una agilidad claramente potenciada. El comportamiento de marcha es preciso y se puede controlar mejor.

La oferta opcional quattro con diferencial deportivo combina las ventajas de la tecnología quattro con un diferencial de regulación electrónica que distribuye la fuerza motriz de forma variable entre las ruedas del eje posterior, especialmente en curvas el Audi S4 desarrolla así notablemente más agilidad.

Para usted esto se traduce en mayor tracción y un extraordinario placer de conducir en prácticamente todo tipo de firmes. Y con más seguridad.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan en la página 120.

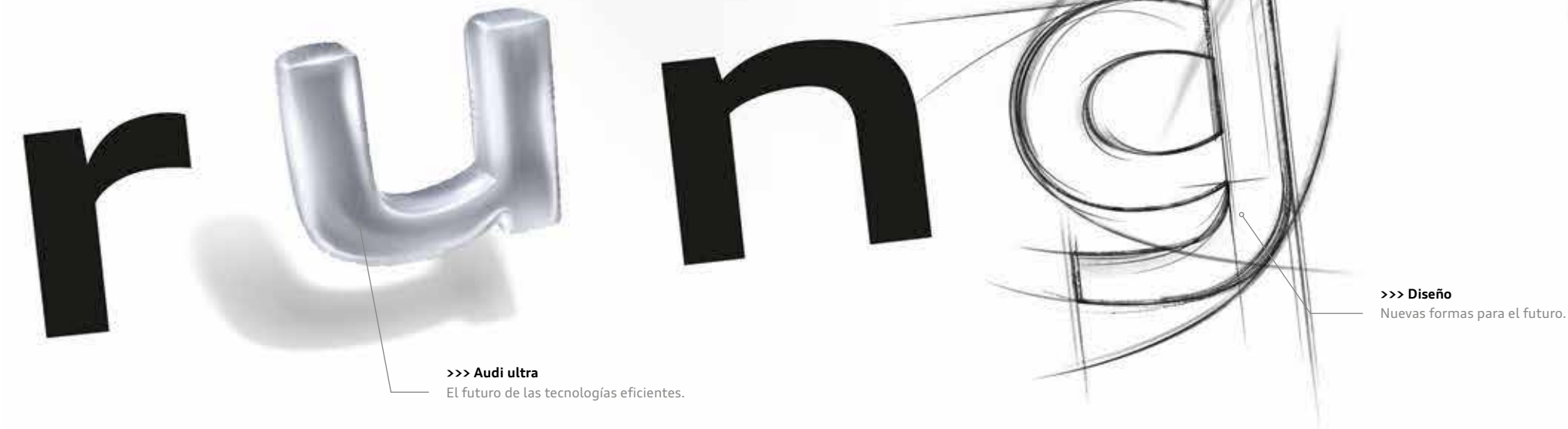
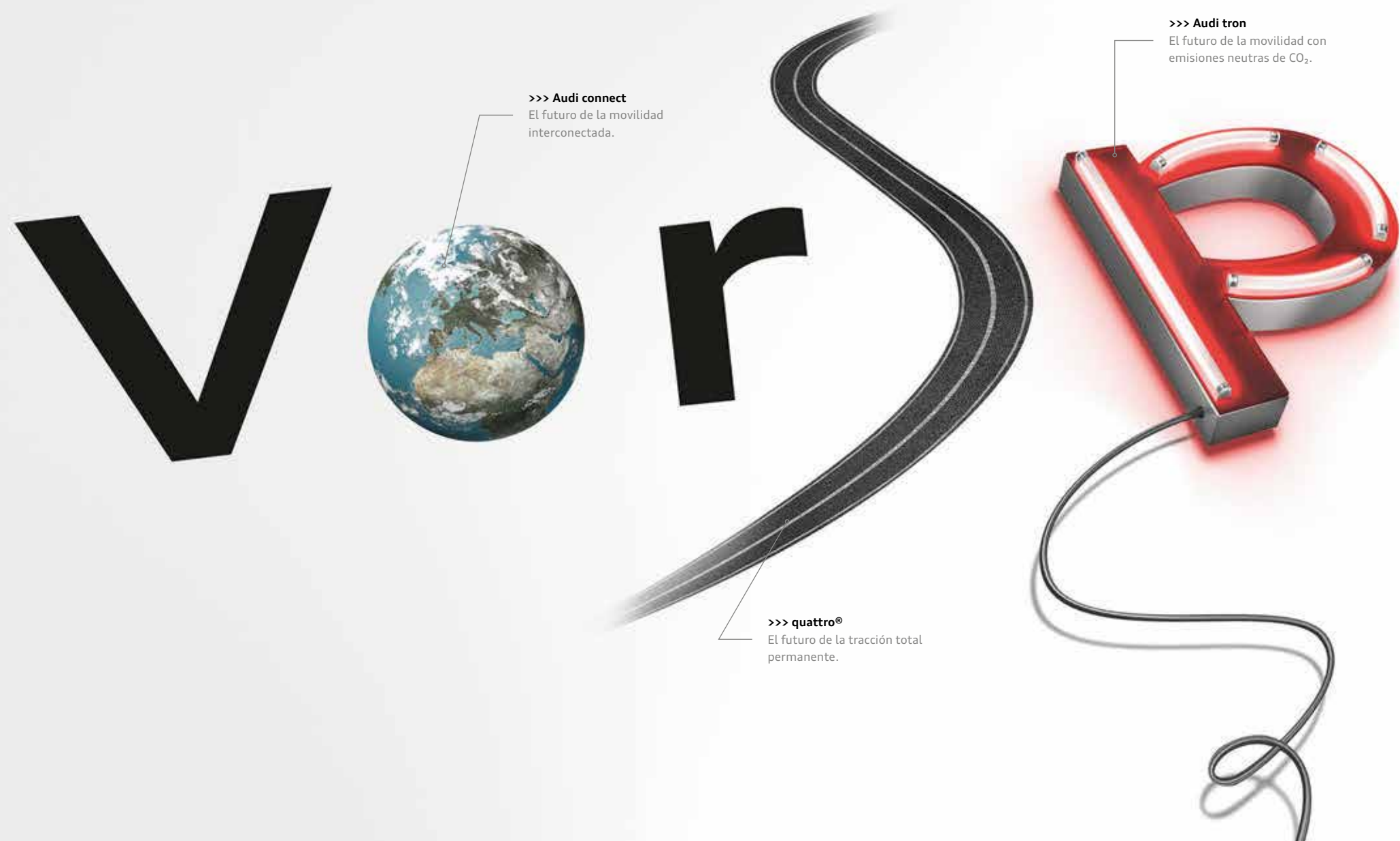


La conducción dinámica no conoce las pausas. Esto es importante al cambiar de marcha. Para cambiar de forma más rápida Audi ha desarrollado S tronic, el cambio automático de doble embrague. Combina el confort de un cambio automático con la deportividad de un cambio manual y de manera extraordinariamente eficiente.

Con Audi drive select, disponible de forma opcional, puede elegir presionando un botón entre los modos comfort, auto, dynamic y efficiency. Adicionalmente es posible programar mediante uno de los sistemas de navegación MMI opcionales un modo individual de configuración personal. La experiencia Audi drive select: hasta cinco automóviles en uno.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan en la página 120.





... durch Technik. A la vanguardia de la técnica.

El mundo no para de cambiar. El desarrollo tecnológico evoluciona con una velocidad vertiginosa. Esto le brinda a usted cada vez más posibilidades – precisamente en lo relativo a su movilidad. Vorsprung durch Technik: estando a la vanguardia de la técnica nosotros participamos en este proceso de manera decisiva. Para proporcionarle a usted la tecnología que enriquece su vida. Para estar a la altura de los requisitos de la movilidad de hoy en día y del futuro. Y para seguir superándolos continuamente.

Audi ultra

Combinación óptima.

El futuro de las tecnologías eficientes.

Fabricar un Audi es un proceso altamente complejo. Pero para todos los modelos rige a su vez un principio muy sencillo: todos los componentes del automóvil se complementan de forma precisa para crear sinergias que permitan reducir las emisiones. Lo que empezó a finales de la década de los ochenta con la construcción ligera de Audi y el revolucionario Audi Space Frame (ASF®), hoy en día lo denominamos invertir la espiral del peso: cada componente de construcción ligera influye en otras piezas constructivas cuyas dimensiones a su vez pueden ser reducidas. De esta manera las formas y los materiales existentes pueden ser mejorados continuamente en cuanto a la funcionalidad, la reducción de peso y el proceso de producción. Para que nuestros automóviles incrementen el grado de eficiencia y para respetar todavía más los recursos. Adicionalmente se incorporan cada vez más tecnologías de eficiencia en un Audi. Como, por ejemplo, la recuperación y el sistema Start-Stop. O motores vanguardistas y eficientes de alta tecnología. Para una mayor dinámica de marcha, elevada compresión, combustión más eficiente y emisiones de CO₂ reducidas. Audi ultra es todo esto. Hoy y en el futuro – hasta alcanzar una movilidad con emisiones neutras de CO₂.

>>> Recuperación

Frenar para conducir todavía más eficientemente. Con la recuperación de la energía de frenado. Parte de la energía cinética que se genera al frenar y al acelerar se almacena provisionalmente en la batería del automóvil y se emplea en fases de aceleración – permitiendo ahorrar así según el ciclo de conducción hasta un 3 % de combustible.

>>> Aerodinámica

Menor resistencia al aire, mayor eficiencia. Gracias a una configuración aerodinámica consecuente de las líneas del automóvil, de los bajos y de los bordes del alerón – para crear así la mejor forma posible para la eficiencia aerodinámica. Pero también mediante neumáticos de baja resistencia a la rodadura. Todo ello probado en el túnel aerodinámico de Audi con velocidades de hasta 300 km/h.

>>> Construcción ligera

Menor peso. Mayor ahorro, potencia y resistencia. La construcción ligera de Audi. Lo que comenzó en la construcción ligera de carrocerías hoy en día se aplica prácticamente en todas las áreas y combina materiales innovadores como aluminio, carbono y magnesio, inteligentes principios de construcción y procesos de producción eficientes en recursos para crear de este modo un concepto integral.

>>> Cajas de cambio

Valores de eficiencia mejorados gracias a una transmisión mejorada. Una oferta de par de giro ampliada permite sobre todo en marchas superiores una relación de transmisión más extendida. Un empuje potente en un abanico de número de revoluciones reducido, lo que permite reducir el consumo pero no influye en las prestaciones de conducción y en la deportividad.

>>> Motores

Una propulsión potente y eficiente. Gracias a Audi ultra con las tecnologías de eficiencia en el sector del motor. Como, por ejemplo, Audi cylinder on demand o el Audi valvelift system que reducen el consumo de energía del motor o, asimismo, la tecnología clean diesel que permite reducir las emisiones.

Movilidad & Navegación



Búsqueda Point-of-Interest (POI) con control por voz
en el banco de datos de Google™*



Información de tráfico online
complementa la guía de ruta dinámica mediante informaciones de flujo de tráfico en tiempo real de trayectos de carretera individuales



Precios de combustible
las gasolineras con la mejor oferta en el destino o bien en su cercanía



Información de estacionamiento
le presta ayuda en la búsqueda de plazas de estacionamiento. También, de estar disponible, indicación de precios e información relativa al número de plazas disponibles



Información relativa al país
presionando un botón se pueden indicar en el MMI disposiciones jurídicas específicas como, por ejemplo, obligación de chaleco reflectante y velocidades máximas



Navegación con Google Earth™* y Google Street View™*
para navegar más fácilmente con la ayuda de fotografías aéreas y de satélite de alta resolución, fotos y direcciones



Introducción de destino con myAudi o Google Maps™*
la planificación de sus destinos de navegación se realiza a petición cómodamente desde el ordenador en casa. myAudi o Google Maps™* permiten enviar destinos de navegación individuales al automóvil. Al comenzar el viaje se pueden incorporar como destino



Comunicación



WLAN-Hotspot
conecta sus aparatos terminales móviles con Internet



Código QR



Si quiere experimentar la variedad de Audi connect capture este código QR con su teléfono inteligente. O utilice el siguiente enlace en su navegador:
www.audi.com/audiconnecta4

myAudi – su sala de control personal
después de registrarse una sola vez en www.audi.com/myaudi y con protección por password le permite administrar los servicios apoyados por Audi connect y configurarlos cómodamente desde su casa

*Google y el logotipo de Google son marcas registradas de Google Inc.

Disponibilidad, representación en pantallas y costes de los servicios varían según el país, modelo, aparato terminal y tarifa. Informaciones jurídicas más detalladas y avisos relativos a la utilización se hallan en la página 101 y en www.audi.com/connect. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.

Audi connect.

Audi connect

El futuro de la movilidad interconectada.

El mundo le ofrece innumerables posibilidades. Con Audi connect puede disponer de muchas de estas posibilidades de forma digital y directa en su Audi A4. Presionando un botón. Ajustadas a usted de forma individual. Gracias a myAudi y a los servicios apoyados por Audi connect en su Audi A4. En muchos lugares del mundo. Intuitivo, sencillo y confortable.

Infotainment



Tiempo
previsiones meteorológicas y mapas para su destino de viaje



Audi music stream
acceso a estaciones de radio a nivel mundial mediante app y conexión WLAN, además de acceso a la mediateca del móvil



Noticias online
textos e imágenes relativos a los últimos acontecimientos



Servicio City Events
guía del ocio actualizada, por ejemplo, en la ciudad de su destino



Informaciones de viaje
información relativa a puntos de interés – con función de integración como destino de navegación

Controlar la carretera. Con la fuerza motriz distribuida permanentemente a las cuatro ruedas. Dirigida de forma variable mediante diferencial central. Siempre en dependencia de la situación. Experimentar de forma completamente nueva estabilidad en marcha, dinámica y agilidad gracias a quattro con diferencial deportivo, opcional, y contrarrestar el sobreviraje y el subviraje. Para una tracción potenciada y una propulsión mejorada. Dominar cualquier trayecto. Y tener siempre presente la meta. En curvas. En rectas. En cualquier tipo de firme. Para una fascinación que se queda adherida. En la carretera – y en la memoria.



quattro®
**Máxima
adherencia.**

con quattro®.

Potencia máxima. Máximo provecho.

Cada movimiento tiene su origen. Algo que lo hizo rodar, una idea. También los motores de su Audi A4 tuvieron un impulso: mayor rendimiento y menor consumo. Esta supuesta contradicción la hemos fusionado en dos revolucionarias tecnologías de propulsión: TDI y TFSI. Familiarícese con ambos sistemas. Y decídase por el que más le convenga.



TDI®

Los motores TDI de Audi tienen un rendimiento extraordinario gracias a la combinación de inyección directa y turbocompresión, con un elevado par de giro a lo largo de toda la gama de revoluciones y un desarrollo constante de la potencia. Con emisiones reducidas y, por supuesto, de consumo reducido. Pero también fascinantemente dinámicos, para que usted pueda sacar el máximo provecho de cada carretera.



TFSI®

Los motores TFSI de Audi ofrecen asimismo una compresión especialmente elevada. Resultado: una eficiencia extraordinaria y un rendimiento óptimo. Reemplazando cilindrada mediante compresión es posible reducir claramente el tamaño y el peso del propulsor – con una dinámica impresionantemente constante. Para un desarrollo de la potencia que le va a convencer nada más arrancar.

>>> S tronic®
El cambio de doble embrague deportivo y eficiente le permite cambiar de marcha de forma muy rápida sin interrupción perceptible de la potencia de tracción.

>>> Audi drive select
Con Audi drive select puede adaptar las características de conducción del modelo A4 a sus necesidades. Presionando un botón. Más deportividad, mayor confort o equilibrio, de consumo reducido o ajustado a sus deseos de forma totalmente individualizada. Usted decide.

>>> Dirección dinámica
La dirección dinámica aumenta la dinámica de conducción y el confort mediante una regulación de la desmultiplicación en función de la velocidad.

>>> Servodirección electromecánica
La servodirección en función de la velocidad proporciona también con velocidades elevadas una sensación de dirección precisa, presta apoyo al girar el volante y facilita el estacionar.

>>> quattro®
La tracción total permanente distribuye la fuerza motriz en dependencia de la situación de conducción en cada rueda individual para más tracción y dinámica.

>>> quattro® con diferencial deportivo
La tracción total permanente quattro con diferencial deportivo de regulación electrónica confiere una elevada agilidad y una dinámica de conducción que entusiasma.

Dinámica

Dinámica

altamente adictiva.

Tomar asiento. Ponerse el cinturón. Arrancar. No importa el destino que usted elija, siempre será impulsado por una dinámica que fascina. Ya que usted sabe que en su Audi A4 tiene un gran número de posibilidades a su alcance. Elija la dirección. La marcha. La velocidad. Y disfrute de la libertad de disponer de reservas. De suficientes reservas para convertir cada trayecto en un trayecto inmejorable.

Sistemas de asistencia

Usted va conduciendo: nosotros le acompañamos.

Con los sistemas de asistencia en su Audi A4.

Cada trayecto es diferente. Pero hay una constante en todos los trayectos, esa sensación que proporciona cada Audi: la de estar protegido. Todos los sistemas de asistencia al conductor en su Audi A4 le prestan ayuda durante la conducción y aportan todavía más confort. Conozca los sistemas de asistencia al conductor más importantes.

>>> adaptive cruise control incl.

Audi pre sense front

Observa los vehículos que circulan por delante, mantiene constante la distancia frenando o acelerando de forma automática y avisa cuando el vehículo que le precede frena bruscamente.

>>> Audi side assist

Observa los vehículos que circulan por detrás y presta así apoyo al cambiar de carril.

>>> Audi active lane assist

Le ayuda a mantener el carril dentro de las líneas de delimitación detectadas mediante suaves intervenciones en el volante.

>>> Regulador de velocidad (Tempomat)

mantiene constante la velocidad deseada a partir de aprox. 30 km/h y frena automáticamente, por ejemplo, al bajar en pendientes.

>>> Asistencia de estacionamiento plus con cámara de marcha atrás

Proporciona una mayor visión general al estacionar y maniobrar mediante una representación visual de la zona detrás del automóvil.

>>> Audi connect

Utilice con el MMI Navigation plus todos los servicios asistidos por Audi connect – de forma rápida y cómoda. Gracias al control intuitivo del MMI el acceso a muchas funciones con base en Internet es de una facilidad asombrosa.

>>> Navegación

Una navegación con MMI Navigation plus hacia sus destinos todavía más confortable mediante la visualización de mapas en 3D y una representación tridimensional de lugares de interés turístico y edificios de interés.

>>> Car

Controle y modifique en el MMI de forma cómoda y con pocas maniobras los sistemas de asistencia al conductor, ajustes del automóvil, así como las funciones de climatización y servicio.

>>> Medios

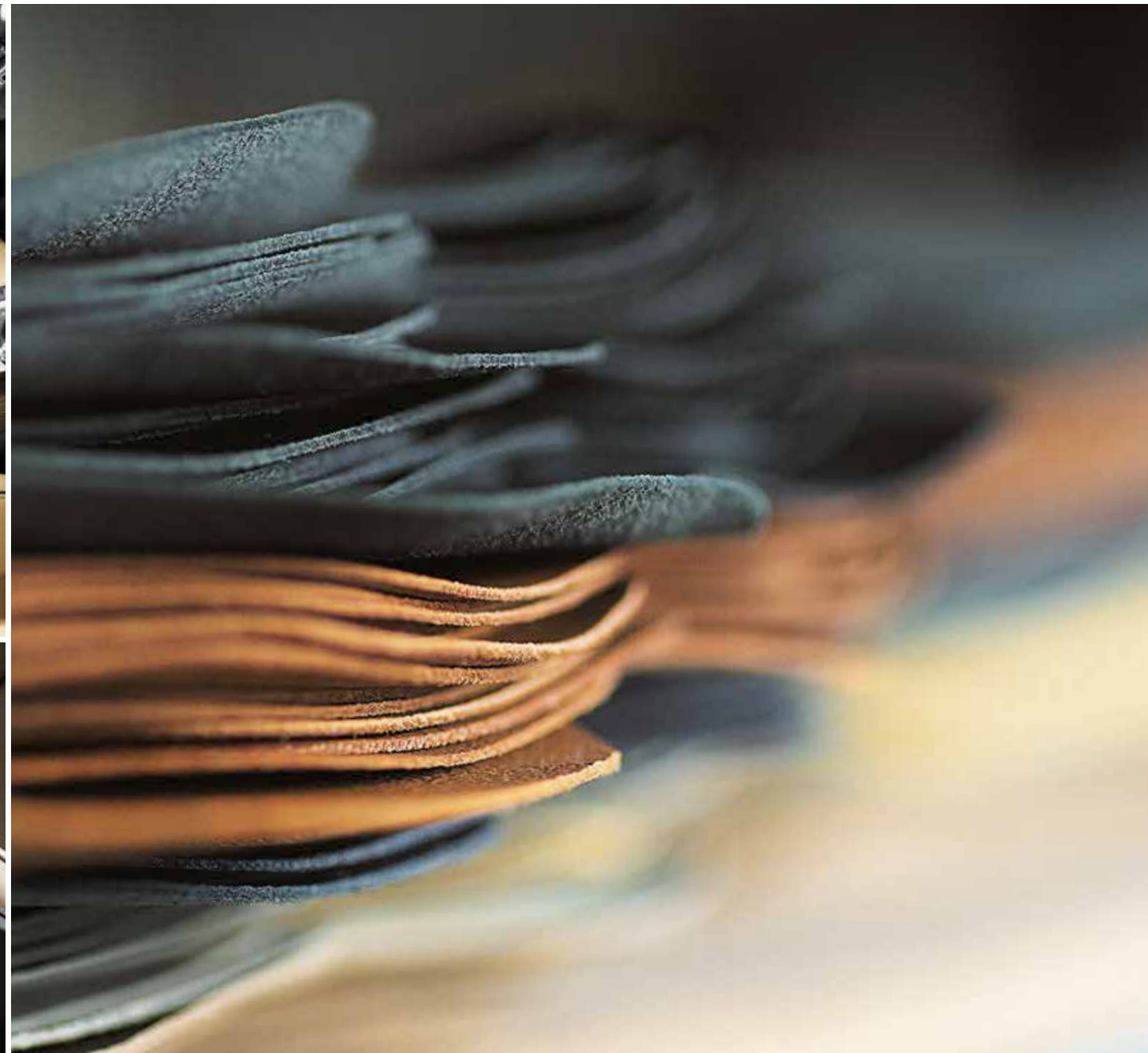
Para oír las carátulas de su colección de música en todos los medios disponibles como jukebox, tarjetas SD introducidas, Audi music interface o CDs y, en combinación con MMI Navigation plus, también DVDs.

>>> Teléfono

Para telefonar de forma segura y confortable por dispositivo manos libres: elija cómodamente entre sus contactos en el MMI o introduzca el número de forma intuitiva mediante el MMI.

**Simplicity****El MMI® – inteligente, individual, intuitivo.**

Reducido. Sencillo. Lógico. El mundo del Infotainment móvil redefinido: el Multi Media Interface (MMI). Telefonar, navegar o utilizar Internet mediante Audi connect, adicionalmente disponible a petición: altamente intuitivo, altamente funcional y confortable – sobre todo debido al control por voz. El MMI en su Audi A4 le proporciona un fácil acceso a todas estas funciones.



Tan únicas como usted. Las posibilidades de equipamiento.

Deportividad, confort, diseño, funcionalidad. No importa lo que le exija a su Audi, usted dispone de un gran número de posibilidades de personalización. Los diferentes equipamientos de Audi son variados y de alta calidad y se adaptan por completo a sus necesidades.

Carácter tiene muchas formas. Aquí le proponemos dos.

¿Qué convierte un Audi en su Audi? Un equipamiento completamente orientado hacia sus necesidades. Para ello usted dispone de un elevado número de posibilidades para darle a su automóvil exactamente esa nota que usted desea. ¿Todavía más deportividad? ¿Más elegancia? Déjese inspirar.

Audi A4 en gris Monzón metalizado

- Llantas de fundición de aluminio con diseño dinámico de 20 radios
- Asientos deportivos en cuero napa fina castaño
- Inserciones en aluminio Trígón
- Volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 3 radios



Audi A4 Avant en azul Scuba metalizado

- Llantas de fundición de aluminio con diseño dinámico de 10 radios
- Asientos normales en tela Coseno gris titanio
- Inserciones en lacado Reflex gris acero
- Volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 4 radios



Ver y percibir deportividad. Incluso con el automóvil parado.

S es sinónimo de deportividad. Y su Audi S4 lo demuestra de forma impresionante. Con un amplio equipamiento específico para modelos S. Para una imagen dinámica. Un deportivo confort. Y un rendimiento extraordinario. Para ello usted puede disponer de las posibilidades de potenciar el factor S. Con un equipamiento opcional para un entusiasmo realmente perceptible.



Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan en la página 120.

Equipamientos de serie específicos S4

Llantas de fundición de aluminio
con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S)
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹

Pinzas portapastillas pintadas en negro
con inscripción S4 delante

Parrilla monobloque Audi
parrilla del radiador en gris platino con travesaños cromados horizontales dobles y emblema S4

Parachoques delante
diseño deportivo-llamativo con entradas de aire en estructura de panal y travesaños cromados horizontales dobles

Retrovisores exteriores con intermitente LED integrado
ajustables y calefactables eléctricamente

Carcasa de los retrovisores exteriores
en estética de aluminio

Listones para molduras laterales
en el color de la carrocería y diseño deportivo-llamativo

Aplicación en difusor detrás
en gris platino, enmarcado por doble blade en estética de aluminio

Terminales de escape
2 tubos, respectivamente 2 embellecedores cromados a izquierda y derecha

Alerón posterior
integrado en el portón del maletero

Alerón de techo

Barras de techo anodizadas

Conjunto de brillo

Denominación de modelo/inscripción
• emblema S4 en la parrilla monobloque Audi, en el portón del maletero y en la llave del automóvil
• inscripción V6 T en los guardabarros delante

Molduras de acceso con aplicación de aluminio
con inscripción S4

Pedales y apoyapiés en acero fino

Portainstrumentos
con fondo gris, agujas blancas e inscripción S4 en el cuentarrevoluciones; avance automático del indicador al arrancar el motor

Sistema de información al conductor

Volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 3 radios y teclas basculantes en estética de aluminio
con emblema S4 y costuras específicas S

Asientos deportivos delante

Tapizados de asientos en Alcantara/cuero negro o bien plata luna/negro
con inscripción S4 en los respaldos de los asientos delanteros

Apoyo lumbar de 4 vías para los asientos delanteros

Inserciones
aluminio mate cepillado

Techo en tela de color negro

Apoyabrazos central delante

Conjunto de luz

Faros Xenon plus incl. lavafaros

Luces posteriores LED

S tronic®

Tracción total permanente quattro®

Tren de rodaje deportivo S
con suspensión y amortiguación de ajuste más dinámico

Equipamientos opcionales específicos S4 (extracto)

Pintura en el color especial azul Sepang efecto perla

Llantas de fundición de aluminio con diseño estrella de 5 radios en paralelo (diseño S)
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹

Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S)
tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/45 R 18¹ o tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹

Volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 3 radios aplanado en la parte inferior y teclas basculantes en estética de aluminio
con emblema S4 y costura específica S

Tecla Engine-Start-Stop
con anillo rojo
(en combinación con llave confort opcional)

Asientos deportivos S delante

Tapizados de asientos
• cuero napa fina negro
• cuero napa fina plata luna/ negro
• cuero napa fina rojo magma/negro
• cuero napa fina castaño/negro
siempre con costura contrastada e inscripción S4 en los respaldos de los asientos delanteros

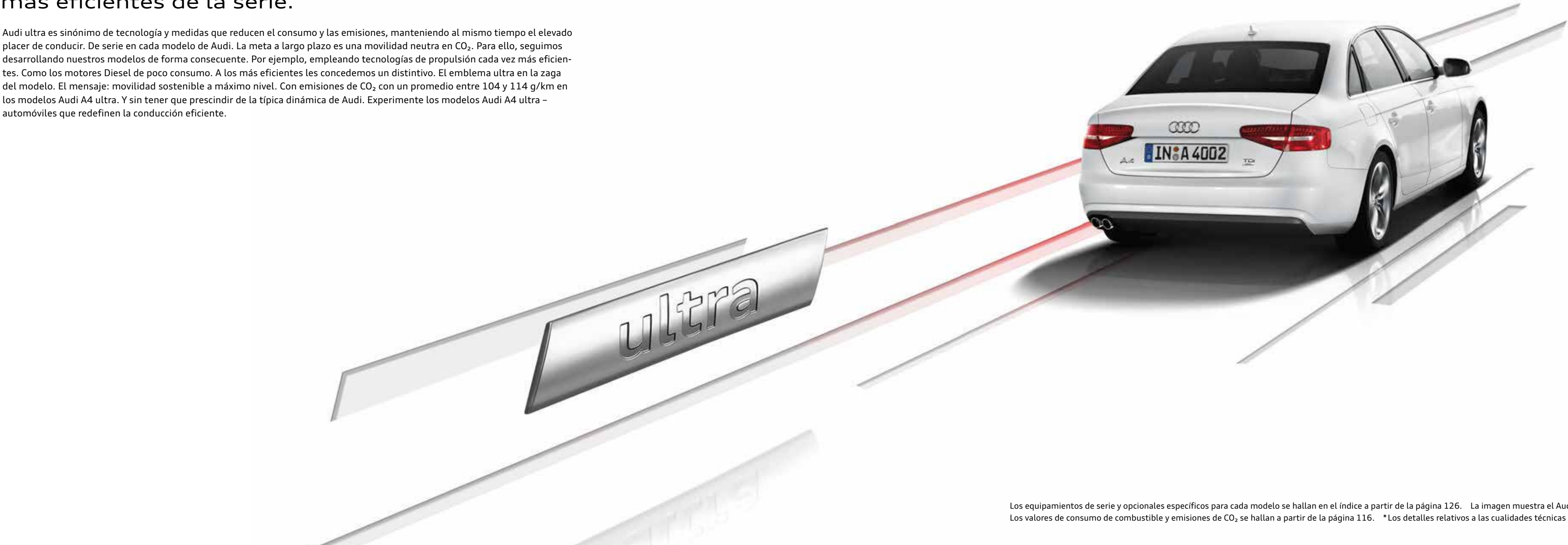
Conjunto negro Audi exclusive²
aporta acentos en color negro en el exterior en la zona de la parrilla monobloque Audi, del parachoques delante y de las molduras decorativas en las ventanillas laterales. Aplicación en difusor detrás en gris platino. La realización varía según modelo y equipamiento

¹ Los detalles relativos a las cualidades técnicas de los neumáticos se hallan en la página 125. ² Oferta de quattro GmbH.

Movilidad sostenible tiene un distintivo en Audi.

Modelos Audi A4 ultra – los modelos TDI® más eficientes de la serie.

Audi ultra es sinónimo de tecnología y medidas que reducen el consumo y las emisiones, manteniendo al mismo tiempo el elevado placer de conducir. De serie en cada modelo de Audi. La meta a largo plazo es una movilidad neutra en CO₂. Para ello, seguimos desarrollando nuestros modelos de forma consecuente. Por ejemplo, empleando tecnologías de propulsión cada vez más eficientes. Como los motores Diesel de poco consumo. A los más eficientes les concedemos un distintivo. El emblema ultra en la zaga del modelo. El mensaje: movilidad sostenible a máximo nivel. Con emisiones de CO₂ con un promedio entre 104 y 114 g/km en los modelos Audi A4 ultra. Y sin tener que prescindir de la típica dinámica de Audi. Experimente los modelos Audi A4 ultra – automóviles que redefinen la conducción eficiente.



Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo se hallan en el índice a partir de la página 126. La imagen muestra el Audi A4 Berlina 2.0 TDI ultra. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 116. *Los detalles relativos a las cualidades técnicas de los neumáticos se hallan en la página 125.

El motor TDI ultra de 2,0 litros con 120 kW tiene las siguientes emisiones CO₂ en el ciclo de conducción combinado:
A4: 109 g/km,
A4 Avant: 114 g/km.

Los modelos 2.0 TDI ultra en el A4 disponen de serie de los siguientes equipamientos:

Cambio manual de 6 marchas
con relación de transmisión mejorada

Sistema de información al conductor con programa de eficiencia
indicaciones y consejos para reducir el consumo

Neumáticos de baja resistencia a la rodadura
para ahorrar combustible

Altura de carrocería rebajada (tren de rodaje deportivo) y diferentes piezas montadas en el automóvil
para un valor cw reducido

Llantas de acero con embellecedor integral
tamaño 7 J x 16 con neumáticos 205/60 R 16* o bien

Llantas de forja de aluminio con diseño de 10 radios
tamaño 7,5 J x 16 con neumáticos 225/55 R 16*

De forma opcional para A4 2.0 TDI ultra (120 kW):

Llantas de fundición de aluminio con diseño de 5 radios
tamaño 7,5 J x 16 con neumáticos 225/55 R 16*

Llantas de fundición de aluminio con diseño dinámico de 20 radios
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17*

Llantas de fundición de aluminio con diseño de 5 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17*

Llantas de fundición de aluminio con diseño parabólico de 7 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17*
(sólo para A4 Avant)

La tracción adecuada para cada tipo de personalidad.

No importa el motor Audi que usted elija: todos nuestros propulsores disponen de una elevada compresión, una combustión altamente eficiente y una extraordinaria eficiencia. Dicho en breve: un rendimiento potenciado unido a un consumo reducido y menos emisiones.



1.8 TFSI



TFSI®

Los motores TFSI de Audi: extraordinaria eficiencia, rendimiento potenciado – y dinámica constante. Por ejemplo, el 1.8 TFSI quattro con 125 kW. Con una aceleración de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos (A4 Berlina) o bien 8,1 segundos (A4 Avant) y una velocidad máxima de 229 km/h (A4 Berlina) o bien 220 km/h (A4 Avant).

- | | |
|---|--|
| • A4 1.8 TFSI (88 kW) | • A4 2.0 TFSI (165 kW) ^{1, 2} |
| • A4 1.8 TFSI (125 kW) ¹ | • A4 3.0 TFSI quattro (200 kW) |
| • A4 2.0 TFSI (132 kW) flexible fuel ¹ | • S4 3.0 TFSI quattro (245 kW) |



2.0 TDI



TDI®

Los motores TDI de Audi: un elevado par de giro a lo largo de toda la gama de revoluciones – unido a un desarrollo constante de la potencia. Con emisiones reducidas y, por supuesto, de poco consumo. Como el 2.0 TDI quattro: 140 kW, una velocidad máxima de 240 km/h (A4) o bien 232 km/h (A4 Avant) y una aceleración de 7,7 segundos (A4) o bien 7,9 segundos (A4 Avant) de 0 a 100 km/h con cambio manual de 6 marchas.

- | | |
|---|---|
| • A4 2.0 TDI (88 kW) | • A4 2.0 TDI clean diesel (140 kW) ^{1, 2} |
| • A4 2.0 TDI (100 kW) | • A4 3.0 TDI (150 kW) |
| • A4 2.0 TDI (110 kW) ^{1, 2} | • A4 3.0 TDI quattro (180 kW) ² |
| • A4 2.0 TDI clean diesel (110 kW) ¹ | • A4 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW) ² |
| • A4 2.0 TDI ultra (120 kW) | |

¹También disponible con tracción total permanente quattro. ²También disponible para A4 allroad quattro.
Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.

Fieles al espíritu deportivo: los Paquetes S line.

Con los Paquetes S line puede subrayar el carácter deportivo de su Audi A4. Acentúe, por ejemplo, la dinámica línea lateral, confiera más personalidad al interior o defina el tren de rodaje de forma todavía más deportiva para una dinámica de conducción mejorada. Y convierta su Audi en un auténtico atleta.



Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.

Paquete exterior S line

Parachoques delante y detrás, parrillas laterales del radiador y aplicación en difusor
con diseño marcadamente deportivo

Parrilla del radiador
en negro brillante

Aplicación en difusor
pintado en gris platino

Molduras laterales
pintadas en el color de la carrocería

Alerón de techo S line
(sólo para A4 Avant)

Molduras de acceso
con aplicación de aluminio e inscripción S line

Emblema S line
en los guardabarros delanteros



Paquete deportivo S line

El Paquete deportivo S line incluye los siguientes equipamientos:

Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño de 5 radios dobles
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹

Tren de rodaje deportivo S line
con ajuste más dinámico del tren de rodaje y rebajado en 10 mm con respecto al tren de rodaje deportivo o bien 30 mm con respecto al tren de rodaje dinámico

Inscripciones S line
en las molduras de acceso

Emblema S line
en los guardabarros delanteros

Interior, cuadro de mandos y techo
en negro, con costura contrastada en tapizados de asientos, volante deportivo de cuero, fuelle de la palanca de cambio o bien de selección y alfombrillas (con tela Sprint/cuero y Alcantara perforado/cuero)

Asientos deportivos delante
incl. apoyo lumbar eléctrico

Tapizados de asientos S line en tela Sprint/cuero
en negro con inscripción S line en los respaldos de los asientos delanteros

Pomo de la palanca de cambio o de selección
en cuero perforado negro

Inserciones
aluminio mate cepillado

Disponible de forma opcional:

Otras llantas de 18 pulgadas (o mayores)

Asientos deportivos S delante
con tapizados en cuero napa fina en negro, con inscripción S line en los respaldos de los asientos delanteros

Tapizados de asientos en Alcantara perforado/cuero negro o cuero napa fina negro o gris rotor²
con inscripción S line en los respaldos de los asientos delanteros. En combinación con Audi exclusive line disponibles en más colores (sin inscripción S line en los respaldos de los asientos delanteros, sin emblema S line en el volante y cuero no perforado, costura contrastada de cuerdo con la oferta Audi exclusive line)

Volante deportivo de cuero multifunción S line con diseño de 3 radios o volante deportivo de cuero multifunción S line con diseño de 3 radios, aplanado en la parte inferior
siempre en cuero negro (agarres del volante en cuero perforado) con emblema S line; con cambio automático a elección con teclas basculantes detrás del volante

Inserciones
lacado brillante negro, malla de acero inoxidable (incl. consola central en lacado brillante negro), aluminio/madera Beaufort negro o madera de abedul gris; con lacado brillante negro, aluminio/madera Beaufort negro o malla de acero inoxidable incl. embellecedor en el porta-instrumentos en lacado brillante negro

Pinturas en todos los colores de equipamientos de serie/opcionales y adicionalmente están disponibles los colores especiales rojo Misano efecto perla y gris Daytona efecto perla

Volante deportivo de cuero S line con diseño de 3 radios en cuero negro (zonas del volante en cuero perforado) con emblema S line

¹ Los detalles relativos a las cualidades técnicas de los neumáticos se hallan en la página 125. ² Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad.

El equipamiento deportivo para un mayor poder de atracción: Paquete S line competition.

No se contente con subrayar el carácter deportivo de su Audi, poténcielo. Con el Paquete S line competition. Añada acentos dinámicos tanto en el exterior como en el interior. Y disfrute de deportividad en estado puro. En cualquier momento, con cada detalle.



S line competition¹

Pinturas en blanco Ibis, blanco glaciador metalizado, gris Daytona efecto perla o rojo Misano efecto perla

Elementos en negro brillante

carcasa de retrovisores exteriores, rejilla protectora del radiador y marco de la rejilla protectora del radiador, marco del techo y molduras decorativas en las ventanillas, listones laterales de molduras y marco de difusor

Barras de techo en negro²

Embellecedor en portainstrumentos en lacado brillante negro

Pedales en acero fino

Paquete S line competition

sólo disponible en combinación con el Paquete exterior S line opcional y el volante deportivo de cuero con diseño de 3 radios; con cambio automático con teclas basculantes en estética de aluminio opcionales detrás del volante



Las imágenes muestran el Audi A4 y Audi A4 Avant con el Paquete deportivo S line.

¹ Su Concesionario Audi le indicará la disponibilidad en nuestro país.

² Sólo para Audi A4 Avant.

S line competition es una oferta de quattro GmbH. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se hallan a partir de la página 110.

Tan inconfundible como sus exigencias: Audi design selection.

Audi design selection le permite a usted una preselección estética entre materiales y colores especialmente exclusivos para el interior. El noble equipamiento Alcántara/cuero en el color gris titanio con una atractiva costura contrastada confiere al habitáculo un ambiente especialmente refinado.



Audi design selection gris titanio*

La Audi design selection gris titanio incluye los siguientes componentes de equipamiento:

- asientos deportivos en Alcántara/cuero gris titanio con costura contrastada en azul utopía
- techo en tela plata luna
- salpicadero, revestimientos de puertas y consola central en gris acero
- apoyabrazos central en cuero gris titanio con costura contrastada en azul utopía
- apoyabrazos en puertas en cuero gris titanio con costura contrastada en azul utopía
- aplicaciones revestimientos de puertas en Alcantara gris titanio
- bandeja trasera, moqueta y alfombrillas en gris acero
- inserciones en aluminio antracita



*Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad.

Su personalidad. Su Audi. Audi exclusive line.

Cada Audi, fabricado especialmente para usted. Con Audi exclusive line le ofrecemos una posibilidad de personalizar su automóvil. Inserciones y materiales seleccionados forman conjuntamente una acertada combinación en el interior. Para que usted pueda subrayar su estilo de vida personal de forma elegante.



Audi exclusive line es una oferta de quattro GmbH.

Audi exclusive line

Asientos deportivos delante

Apoyo lumbar eléctrico para los asientos delante

Tapicería de asientos bicolor con costuras en color de contraste

laterales de asientos y apoyacabezas en negro/centros de asientos y ribetes con costura a elección en marrón cognac, gris nube o blanco alabastro; en cuero napa fina

Revestimiento de puertas

aplicaciones en cuero napa fina (de acuerdo con el centro de los asientos) y apoyabrazos en cuero en los revestimientos de puertas en negro con costura contrastada (de acuerdo con el centro de los asientos)

Volante deportivo de cuero con diseño de 3 radios con costura contrastada (de acuerdo con el centro de los asientos); opcional: volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 3 radios con o sin teclas basculantes con costura contrastada (de acuerdo con el centro de los asientos)

Fuelle de palanca de cambio

con costura contrastada (de acuerdo con el centro de los asientos)

Inserciones

aluminio mate cepillado; opcional: lacado brillante negro o aluminio/madera Beaufort negro (incl. embellecedor en portainstrumentos en lacado brillante negro) o madera de raíz de nogal marrón oscuro

Interior en negro

techo en tela de color negro

Alfombrillas

con ribete en color (de acuerdo con el centro de los asientos)

Molduras de acceso Audi exclusive



Asientos deportivos delante con tapizado de asientos bicolor marrón cognac/negro con ribete en cuero napa fina y costura en color de acuerdo con el centro de asientos. Inserciones lacado brillante negro

Usted tiene un carácter exclusivo. ¿Por qué no también su Audi?

Ya el nombre delata que la exclusividad es un elemento intrínseco en la oferta de Audi exclusive. Combina inserciones seleccionadas y cuero de color con una pintura individualizada de la amplia oferta de pinturas de Audi exclusive, tal como usted lo desea. De este modo puede resaltar todavía más el carácter extraordinario de su automóvil. Su Concesionario Audi y el Audi exclusive Studio del Audi Forum Neckarsulm están a la espera de sus deseos.



Audi A4 Avant en pintura personalizada gris Suzuka metalizado Audi exclusive

Equipamiento de cuero (Paquete 2) en cuero Valcona
Audi exclusive en azul noche/blanco alabastro/gris nube

Asientos deportivos en cuero Valcona azul noche/blanco
alabastro/gris nube y costura contrastada en gris nube

Inserciones aluminio/madera Beaufort negro

Elementos de manejo en cuero Audi exclusive en azul
noche/blanco alabastro y costura contrastada en gris nube

Moqueta y alfombrillas Audi exclusive en azul noche,
burlete de cuero en gris nube y costura contrastada
en azul noche



Eficiencia hasta en la pintura. Su Audi lleva cuatro capas.

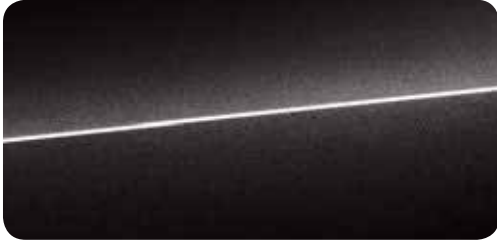
Elija la pintura que mejor refleje su personalidad. No importa el color por el que usted se decida, siempre podrá partir de la base que en el proceso de lacado apostamos por una calidad extraordinaria: aunque la capa final de pintura de un Audi mide menos que el diámetro de un cabello humano se compone de cuatro capas. Para una excelente imagen y para que su Audi esté bien protegido contra influencias medioambientales y desgastes. Durante toda su vida útil.



| Pinturas efecto perla



Rojo Misano efecto perla
para A4 y A4 Avant sólo disponible en combinación con Paquete deportivo S line o S line competition



Gris lava efecto perla

| Pinturas de contraste/integrales



Gris platino mate
se puede combinar con las pinturas: negro brillante, marrón teca metalizado, plata cuvée metalizado, azul lunar metalizado, azul utopía metalizado, negro Mythos metalizado, gris lava efecto perla

Pintura de contraste
en dependencia de la pintura exterior en negro mate o gris platino mate; estribos, parachoques, pasarruedas ampliados y estribos ampliados en pintura de contraste gris platino mate o negro mate, barras de techo, marco de techo y molduras de ventanillas en negro. En combinación con pinturas personalizadas Audi exclusive: pintura de contraste en negro mate

Pintura integral
estribos, parachoques y pasarruedas ampliados en el color de la carrocería mate incl. estética de aluminio exterior (barras de techo, marco de techo y molduras de ventanillas en aluminio, revestimiento exterior de montantes B y embellecedor triangular en la puerta posterior en negro alto brillo, estribos ampliados con aplicación de acero fino). En combinación con pinturas personalizadas Audi exclusive: estribos, parachoques y pasarruedas ampliados en el color de la carrocería

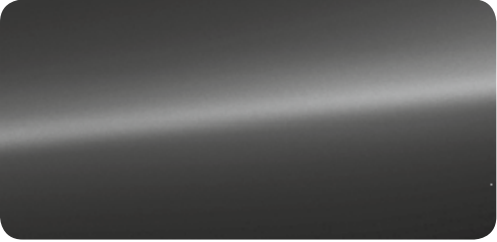
| Audi exclusive



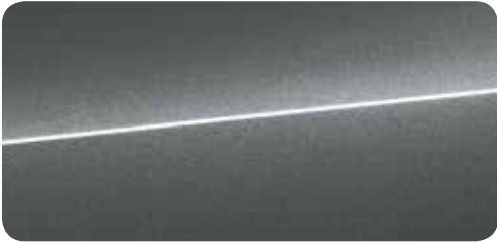
Azul Sepang efecto perla
sólo disponible para S4 y S4 Avant



Pinturas personalizadas Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH

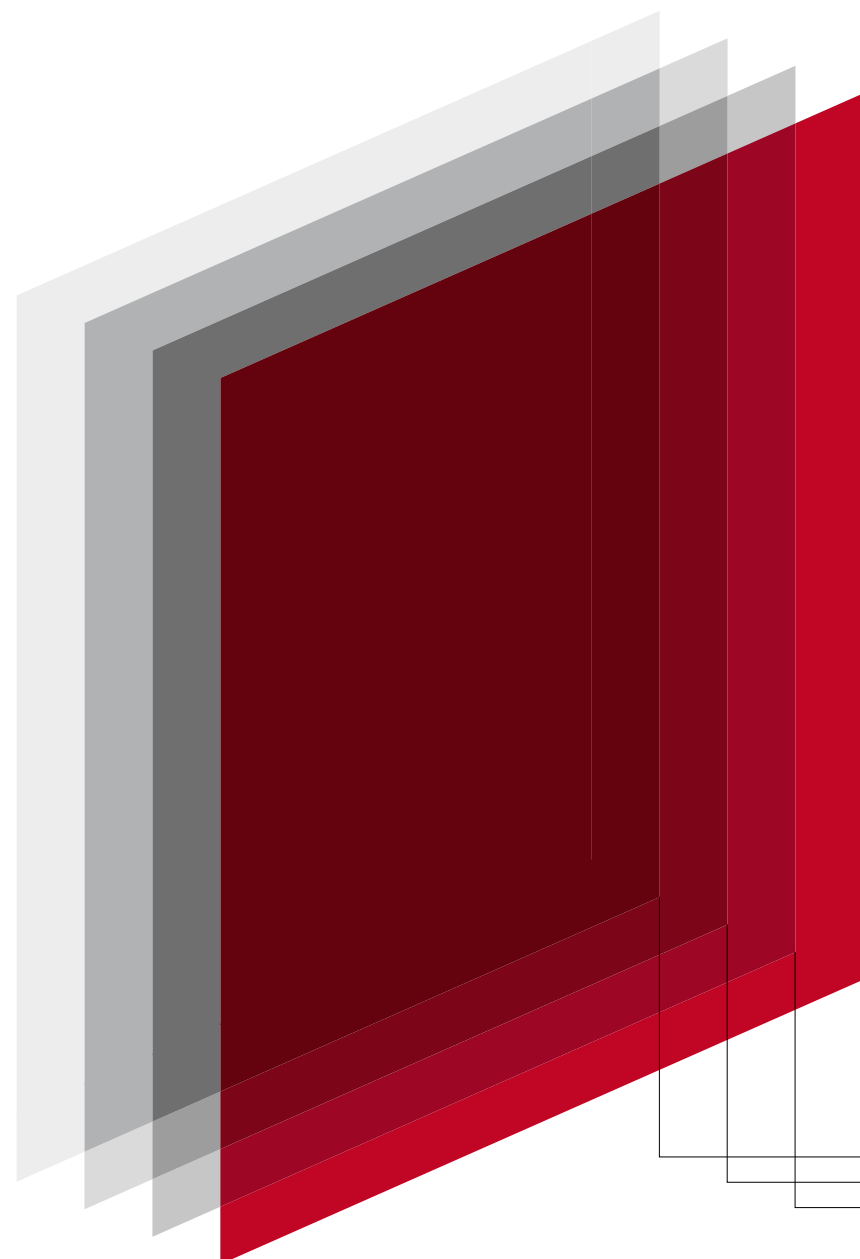


Negro mate
se puede combinar con las pinturas: blanco Ibis, plata florete metalizado², blanco glaciar metalizado, gris Dakota metalizado, azul Scuba metalizado, rojo volcán metalizado, gris Monzón metalizado, gris tornado metalizado y con todas las pinturas Audi exclusive



Gris Daytona efecto perla
para A4 y A4 Avant sólo disponible en combinación con Paquete deportivo S line o S line competition

¹ En A4 allroad quattro disponible de forma opcional en pintura integral. ² Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad.



Para que pueda disfrutar plenamente del color preferido de su Audi, incluso después de muchos miles de kilómetros recorridos, durante el proceso de pintura el trabajo milimétrico no nos es suficiente. Precisión para nosotros es cuestión de micrómetros y ya tiene máxima prioridad en el lacado de fondo. La primera capa ofrece protección contra el deterioro. El fondo de rellenado elimina incluso las más pequeñas irregularidades y tiene un efecto elástico para que, por ejemplo, la pintura no reviente en caso de impacto de piedras. Sólo la tercera capa es el color en sí que se va a ver. La laca transparente protectora es la cuarta capa que protege de la irradiación UV y que aporta a la pintura brillo y profundidad. Y esto durante todo el tiempo hasta que usted opte por un nuevo color favorito.

- Laca de fondo
- Fondo de rellenado
- Laca de color
- Laca transparente

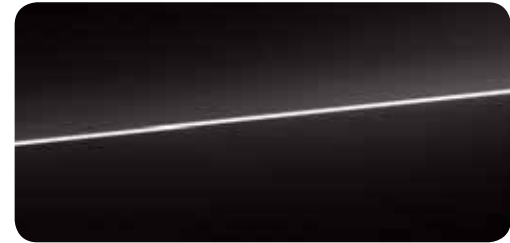
| Pinturas lisas



Blanco Ibis



Rojo brillante

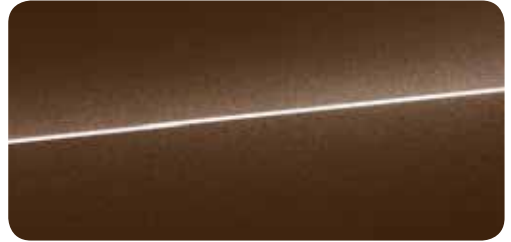


Negro brillante

| Pinturas metalizadas



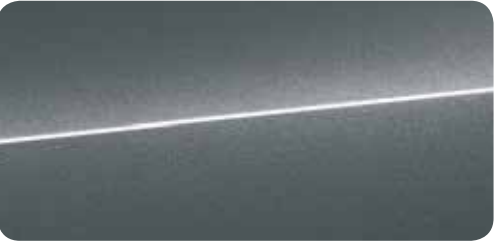
Plata florete metalizado^{1, 2}



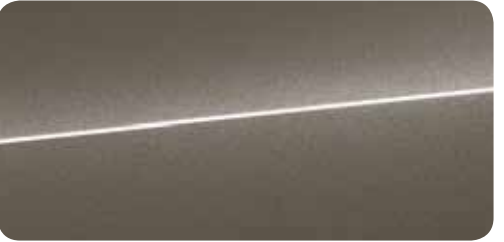
Marrón teca metalizado¹



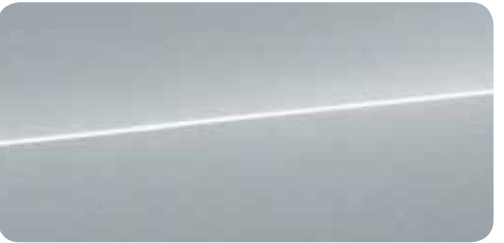
Blanco glaciador metalizado¹



Gris Monzón metalizado



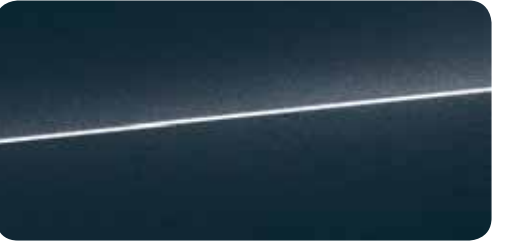
Gris Dakota metalizado



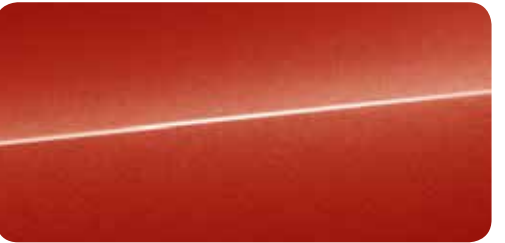
Gris tornado metalizado (S4)



Plata cuvée metalizado



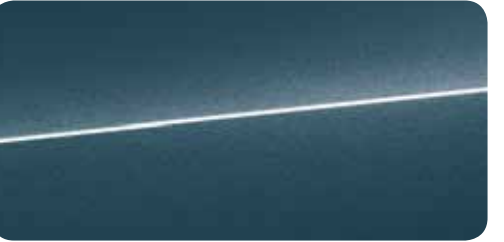
Azul lunar metalizado



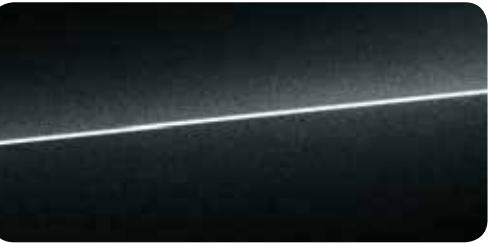
Rojo volcán metalizado



Azul Scuba metalizado



Azul utopía metalizado



Negro Mythos metalizado¹

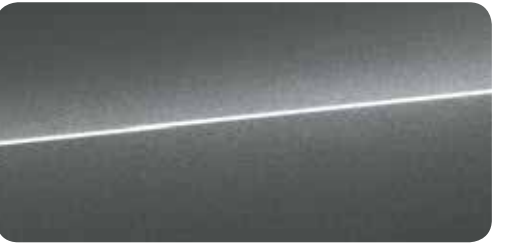
| Pinturas efecto perla



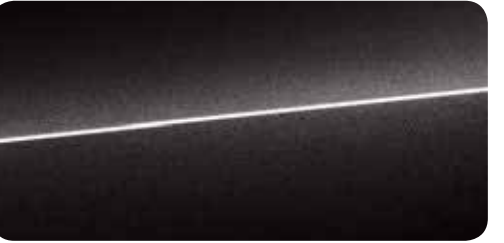
Rojo Misano efecto perla
para A4 y A4 Avant sólo disponible en combinación con Paquete deportivo S line o S line competition



Azul Sepang efecto perla
sólo disponible para S4 y S4 Avant



Gris Daytona efecto perla
para A4 y A4 Avant sólo disponible en combinación con Paquete deportivo S line o S line competition



Gris lava efecto perla

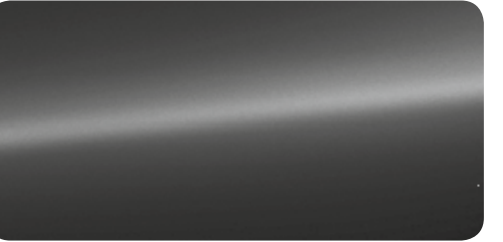


Pinturas personalizadas Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH

| Pinturas de contraste/integrales



Gris platino mate
se puede combinar con las pinturas:
negro brillante, marrón teca metalizado, plata cuvée metalizado, azul lunar metalizado, azul utopía metalizado, negro Mythos metalizado, gris lava efecto perla



Negro mate
se puede combinar con las pinturas:
blanco Ibis, plata florete metalizado², blanco glaciador metalizado, gris Dakota metalizado, azul Scuba metalizado, rojo volcán metalizado, gris Monzón metalizado, gris tornado metalizado y con todas las pinturas Audi exclusive

Pintura de contraste
en dependencia de la pintura exterior en negro mate o gris platino mate; estribos, parachoques, pasarruedas ampliados y estribos ampliados en pintura de contraste gris platino mate o negro mate, barras de techo, marco de techo y molduras de ventanillas en negro. En combinación con pinturas personalizadas Audi exclusive: pintura de contraste en negro mate

Pintura integral
estribos, parachoques y pasarruedas ampliados en el color de la carrocería mate incl. estética de aluminio exterior (barras de techo, marco de techo y molduras de ventanillas en aluminio, revestimiento exterior de montantes B y embellecedor triangular en la puerta posterior en negro alto brillo, estribos ampliados con aplicación de acero fino). En combinación con pinturas personalizadas Audi exclusive: estribos, parachoques y pasarruedas ampliados en el color de la carrocería

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo se hallan en el índice a partir de la página 126.

¹ En A4 allroad quattro disponible de forma opcional en pintura integral. ² Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad.



Calidad formal. Acabado brillante. Llantas y neumáticos de Audi.

Para que le acompañe siempre una buena sensación en cada metro de su trayecto, las llantas tienen que someterse a pruebas especiales muy específicas. Las pruebas de resistencia, por ejemplo, permiten una máxima estabilidad. El rociado con una sal de ácido acético acelerada con cobre, en breve CASS, tiene por resultado la mayor protección anticorrosión posible. Con esta y muchas otras medidas hacemos que cada llanta de Audi ofrezca máxima calidad, incluso después de muchos kilómetros. No importa el diseño por el que usted se decida.

| Neumáticos de invierno



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño rotor de 5 brazos estética de titanio mate, torneadas a brillo²
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹.
Oferta de quattro GmbH



Llantas de acero para invierno con embellecedor integral
tamaño 7 J x 16 con neumáticos 205/60 R 16¹,
para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h.
(No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño V de 7 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/55 R 17¹,
para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h.
Sólo para A4 allroad quattro (No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S)
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹,
no para cadenas de nieve, velocidad máxima 240 km/h.
(No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño de 5 radios en V en estética de titanio mate, torneadas a brillo²
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹.
Oferta de quattro GmbH



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño de 10 radios
tamaño 7 J x 16 con neumáticos 225/55 R 16¹,
para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h.
(No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño estrella de 5 radios
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹,
no para cadenas de nieve, velocidad máxima 240 km/h.
(No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño dinámico de 20 radios
tamaño 7 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹,
para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h
(a elección con neumáticos con rodadura de emergencia)
(No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S)
tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/45 R 18¹,
para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h.
Sólo para S4 Berlina y S4 Avant
(No disponibles en España)

¹ Los detalles relativos a las cualidades técnicas de los neumáticos se hallan en la página 125. ² Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 121.

|Neumáticos de verano



Llantas de forja de aluminio con diseño de 10 radios
tamaño 7,5 J x 16 con neumáticos 225/55 R 16¹; opcional para A4 y A4 Avant 2.0 TDI (100 kW); tamaño 7 J x 16 con neumáticos 205/60 R 16¹



Llantas de fundición de aluminio con diseño de 5 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹



Llantas de fundición de aluminio con diseño dinámico de 20 radios
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹



Llantas de fundición de aluminio con diseño estrella de 5 radios
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹



Llantas de fundición de aluminio con diseño estrella de 5 radios en paralelo (diseño S)
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹. Sólo para S4 y S4 Avant



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño de 5 radios dobles
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹. Oferta de quattro GmbH



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño de 10 radios en Y
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹. Oferta de quattro GmbH



Llantas de fundición de aluminio con diseño de 5 brazos, gris contraste, parcialmente pulidas²
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹



Llantas de fundición de aluminio con diseño estrella de 10 radios
tamaño 8 J x 17 con neumáticos 245/45 R 17¹ (a elección con neumáticos con rodadura de emergencia)



Llantas de fundición de aluminio con diseño dinámico de 10 radios
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹



Llantas de fundición de aluminio con diseño rotor de 5 brazos
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/45 R 18¹. Sólo para A4 allroad quattro



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño de 10 radios
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹. Oferta de quattro GmbH



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño estructura de 5 brazos
tamaño 8 J x 19 con neumáticos 245/40 R 19¹. Sólo para A4 allroad quattro. Oferta de quattro GmbH



Llantas de fundición de aluminio con diseño parabólico de 7 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹



Llantas de fundición de aluminio con diseño de 7 brazos en V
tamaño 8 J x 17 con neumáticos 225/55 R 17¹. Sólo para A4 allroad quattro



Llantas de fundición de aluminio con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S)
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹. Sólo para S4 y S4 Avant



Llantas de fundición de aluminio con diseño de 10 radios
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/45 R 18¹. Sólo para A4 allroad quattro



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño de 10 radios
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹. Oferta de quattro GmbH



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño de 5 radios en segmento
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹. Oferta de quattro GmbH

|Neumáticos de invierno



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño rotor de 5 brazos
estética de titanio mate, torneadas a brillo²
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹. Oferta de quattro GmbH



Llantas de acero para invierno con embellecedor integral
tamaño 7 J x 16 con neumáticos 205/60 R 16¹, para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h. (No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño V de 7 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/55 R 17¹, no para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h. Sólo para A4 allroad quattro (No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S)
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹, no para cadenas de nieve, velocidad máxima 240 km/h. (No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio Audi Sport con diseño de 5 radios en V en estética de titanio mate, torneadas a brillo²
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹. Oferta de quattro GmbH



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño de 10 radios
tamaño 7 J x 16 con neumáticos 225/55 R 16¹, para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h. (No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño estrella de 5 radios
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹, no para cadenas de nieve, velocidad máxima 240 km/h. (No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño dinámico de 20 radios
tamaño 7 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹, para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h. (a elección con neumáticos con rodadura de emergencia) (No disponibles en España)



Llantas de fundición de aluminio para invierno con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S)
tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/45 R 18¹, para cadenas de nieve, velocidad máxima 210 km/h. Sólo para S4 Berlina y S4 Avant (No disponibles en España)

Calidad superior para sentirse plenamente a gusto.

Cuando toma asiento en su Audi lo hace en un asiento muy especial. En los asientos delanteros y posteriores se percibe un confort exclusivo: con materiales de alta calidad y un acabado de primera categoría. No importa el tapizado de asientos que usted elija o si opta por asientos confort climatizados o por asientos deportivos al conducir de forma dinámica: siempre irá sentado de forma óptima.



Asientos normales delante 1

La imagen muestra el asiento normal delante en cuero napa fina negro.

Asientos deportivos delante 2

La imagen muestra el asiento deportivo delante en Alcantara/cuero negro con ajuste eléctrico de asiento.

Asientos deportivos S delante 3

La imagen muestra el asiento deportivo S delante en cuero napa fina rojo magma/negro con costura contrastada.

Asientos confort climatizados delante 4

La imagen muestra el asiento confort climatizado delante en cuero Milano perforado beige terciopelo.

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo se hallan en el índice a partir de la página 126.

*Equipamiento opcional; serie en S4.

|Tela



Tela Coseno negro

1



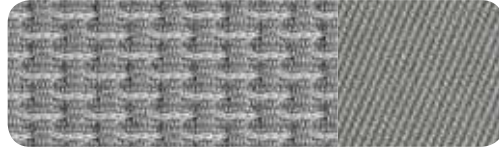
Tela Tundra negro
Sólo para A4 allroad quattro

1 2



Tela Coseno gris titán

1



Tela Tundra gris titán
Sólo para A4 allroad quattro

1 2



Tela Atrium negro

2



Tela Atrium gris titán

2

|Tela/cuero



Tela Sprint/cuero negro
con costura contrastada.
Sólo disponible con Conjunto deportivo S line

2

|Cuero/Cuero sintético



Cuero/Cuero sintético negro

1 2



Cuero/Cuero sintético castaño

1 2



Cuero/Cuero sintético gris titán

1 2



Cuero/Cuero sintético beige terciopelo

1

|Audi design selection



Cuero napa fina gris titán

1 2



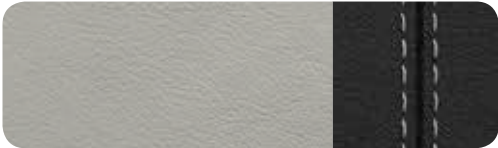
Alcantara/cuero gris titán²
con costura contrastada

2



Cuero napa fina gris rotor²
con costura contrastada.
Sólo disponible con Paquete deportivo S line

2



Cuero napa fina plata luna/negro
con costura contrastada.
Sólo para S4 y S4 Avant

3



Cuero napa fina beige terciopelo

2

|Audi exclusive line



Cuero napa fina marrón cognac/negro¹

2



Cuero napa fina gris nube/negro¹

2



Cuero napa fina blanco alabastro/negro¹

2

|Audi exclusive



Equipamientos de cuero Audi exclusive¹
Color de cuero/costura/ribete de libre elección

1 2 3 4

|Variantes de asientos

- 1 Asientos normales delante
- 2 Asientos deportivos delante
- 3 Asientos deportivos S delante
- 4 Asientos confort climatizados delante

| Equipamientos de tela y cuero

Equipamiento de tela Coseno
para asientos normales delante: centro de asientos en tela Coseno, laterales, apoyacabezas, revestimientos de puertas y reposabrazos central delante (de haber sido encargado) en tela lisa

Equipamiento de tela Atrium
para asientos deportivos delante: centro de asientos en tela Atrium, laterales, apoyo para muslos, apoyacabezas, revestimientos de puertas y reposabrazos central delante (de haber sido encargado) en tela lisa

Equipamiento de tela Tundra
para asientos normales delante: centro de asientos en tela Tundra, laterales, apoyacabezas, revestimientos de puertas y reposabrazos central delante (de haber sido encargado) en tela lisa

Para asientos deportivos delante: centro de asientos en tela Tundra, laterales, apoyo para muslos, apoyacabezas, revestimientos de puertas y reposabrazos central delante (de haber sido encargado) en tela lisa

Tela Sprint/cuero
Para asientos deportivos delante: centro de asientos en tela Sprint, laterales y centro de apoyacabezas en cuero con costura contrastada

Equipamiento de cuero/Cuero sintético
para asientos normales y deportivos: centro de asientos delante y ambos extremos detrás en cuero, laterales, apoyacabezas, revestimientos de puertas, apoyabrazos central delante (de haber sido encargado) y asiento central detrás en cuero sintético

Combinación Alcantara/cuero
estética exclusiva y deportiva para los asientos deportivos; elevado confort y un agradable clima de asiento gracias a la rápida compensación de temperatura; sólida, de fácil cuidado y resistente al desgaste. Los centros de asientos de Alcantara ofrecen una buena sujeción, algo muy indicado para una conducción dinámica. Los laterales de fino cuero complementan el asiento.

Para asientos deportivos delante: centro de asientos y revestimientos de puertas en Alcantara, laterales, centro de apoyacabezas y reposabrazos central delante (de haber sido encargado) en cuero

Equipamiento de cuero Milano
cuero muy resistente y de larga vida útil, curtido sin cromo y ofrece gracias a la superficie repujada y fina una impresión de gran calidad. Es un cuero completamente teñido que ofrece debido al tintado una excelente protección de superficie.

Para asientos normales y deportivos delante: centro de asientos, laterales, centro de apoyacabezas y reposabrazos central delante (de haber sido encargado) en cuero Milano

Para asientos confort climatizados delante: centro de asientos delante y centro no ventilado de ambos asientos extremos detrás en cuero Milano perforado; laterales, asiento central detrás, centro de apoyacabezas y reposabrazos central (de haber sido encargado) en cuero Milano

Equipamiento de cuero napa fina
el cuero napa fina es un cuero de alta calidad y suave con un tintado equilibrado. Es transpirable gracias a su superficie natural y apoya de este modo un agradable clima de asiento. Es muy resistente, de larga vida útil e insensible a la luz. Su fino repujado subraya el carácter exclusivo.

Para asientos normales, deportivos y deportivos S delante: centro de asientos, laterales, apoyacabezas, revestimientos de puertas, reposabrazos central delante (de haber sido encargado) y soporte para el brazo en la puerta en cuero napa fina

| Paquetes de cuero

Apoyabrazos en las puertas en cuero
en cuero napa fina

Equipamiento de cuero (Conjunto 1) cuero Valcona Audi exclusive¹
tapizados de asiento, laterales, apoyacabezas, aplicaciones en revestimientos de puertas, apoyabrazos central delante (de haber sido encargado) y soportes para el brazo en las puertas en cuero Valcona. El color del cuero y de la costura es de libre elección en la oferta de colores Audi exclusive

Equipamiento de cuero (Conjunto 2) cuero Valcona Audi exclusive¹
adicionalmente al Conjunto 1: cubierta del respaldo en cuero. El color del cuero y de la costura es de libre elección en la oferta de colores Audi exclusive. Las piezas montadas están ajustadas cromáticamente al cuero

Equipamiento de cuero (Conjunto 1) Alcantara/cuero Valcona Audi exclusive¹
para asientos deportivos y asientos deportivos S delante: centro de asientos y aplicaciones en revestimientos de puertas en Alcantara, laterales, apoyacabezas, apoyabrazos central delante (de haber sido encargado) y soporte para el brazo en las puertas en cuero Valcona. El color del Alcantara, del cuero y de la costura es de libre elección en la oferta de colores Audi exclusive

| Confort de asientos

Asiento del conductor de ajuste eléctrico
regulación eléctrica de altura de asiento, posicionamiento longitudinal, inclinación de asiento y de respaldo para el asiento del conductor; asiento del acompañante ajustable de forma manual y apoyo lumbar eléctrico de 4 vías

Asientos delanteros de ajuste eléctrico
funciones como asiento del conductor de ajuste eléctrico y además también para el asiento del acompañante

Asientos delanteros de ajuste eléctrico incl. función memoria para el asiento del conductor
funciones como asientos delante de ajuste eléctrico, adicionalmente 2 posiciones de memoria para asiento del conductor de ajuste eléctrico y los retrovisores exteriores

Apoyo lumbar de 4 vías para los asientos delanteros
eléctrico, ajustable de forma horizontal y vertical

Calefacción de asientos delanteros
para superficies y centros de respaldos, con equipamiento de cuero y asientos deportivos también para los laterales; regulable de forma individual en varias fases para asiento del conductor y del acompañante

Calefacción de asientos delanteros y detrás
funciones como la calefacción de asientos delante, adicionalmente también para los asientos posteriores extremos, regulable por separado en varias fases

Apoyabrazos central delantero
ajustable en la inclinación y desplazable en sentido longitudinal, con portaobjetos y dos tomas de corriente de 12 voltios en la consola central

| Asientos detrás

Respaldo del asiento posterior abatible
divisible, en la relación 40:60 o por completo

| Alcantara/cuero



Alcantara/cuero negro

2

| Cuero



Cuero Milano negro

1 2



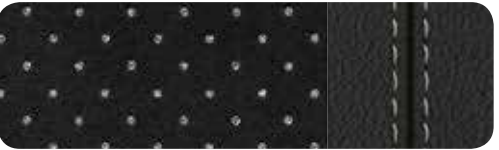
Cuero Milano beige terciopelo

1 2



Cuero napa fina negro para A4 y A4 Avant con asientos deportivos S delante sólo disponible con Paquete deportivo S line

1 2 3



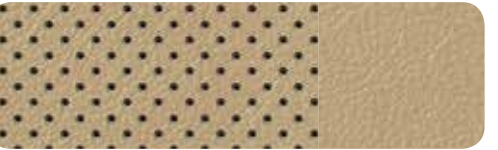
Alcantara perforado/cuero negro con costura contrastada. Sólo disponible con Paquete deportivo S line

2



Cuero Milano perforado negro

4



Cuero Milano perforado beige terciopelo

4



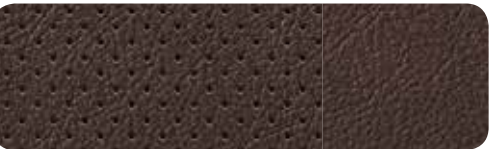
Cuero napa fina negro con costura contrastada. Sólo para S4 y S4 Avant

3



Alcantara/cuero gris titán

2



Cuero Milano perforado castaño

4



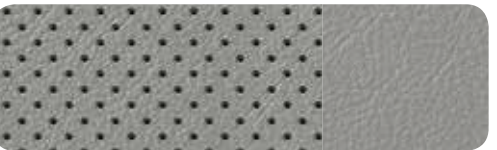
Alcantara/cuero plata luna/negro Sólo para S4 y S4 Avant

2



Cuero Milano gris titán

1 2



Cuero Milano perforado gris titán

4

| Audi design selection



Cuero napa fina gris titán

1 2



Alcantara/cuero gris titán² con costura contrastada

2



Cuero napa fina gris rotor² con costura contrastada. Sólo disponible con Paquete deportivo S line

2



Cuero napa fina plata luna/negro con costura contrastada. Sólo para S4 y S4 Avant

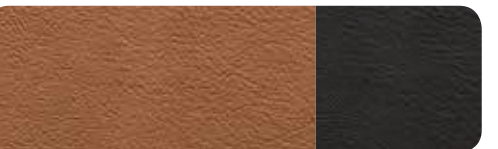
3



Cuero napa fina beige terciopelo

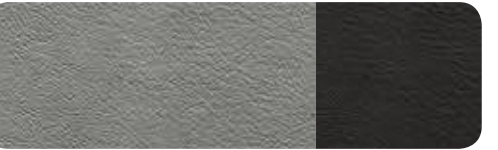
2

| Audi exclusive line



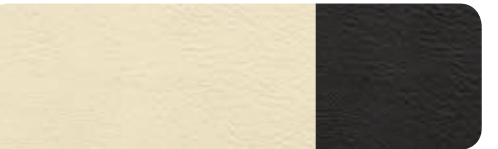
Cuero napa fina marrón cognac/negro¹

2



Cuero napa fina gris nube/negro¹

2



Cuero napa fina blanco alabastro/negro¹

2

| Audi exclusive



Equipamientos de cuero Audi exclusive¹ Color de cuero/costura/ribete de libre elección

1 2 3 4

| Variantes de asientos

1 Asientos normales delante

2 Asientos deportivos delante

3 Asientos deportivos S delante

4 Asientos confort climatizados delante

¹ Oferta de quattro GmbH. ² Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad.

Vivir la fascinación. Hasta en los detalles.

Un ambiente exclusivo es una cuestión de estilo. De su estilo. Y que usted puede perfeccionar hasta en los detalles. Añada acentos llamativos con las inserciones Audi de alta calidad. Permita que la madera lisa con su calor natural le entusiasme. Experimente la fascinación que irradia la madera a poro abierto y que le hace sentir literalmente la exclusividad. O aporte una nota muy personal con combinaciones de finas maderas y aplicaciones decorativas de aluminio. Su gusto personal va a determinar el carácter.



| Inserciones



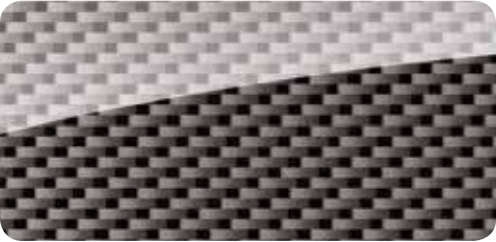
Lacado Reflex gris acero



Aluminio Trigón



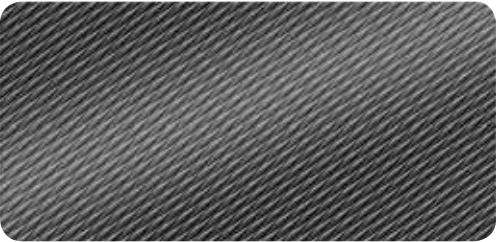
Aluminio mate cepillado
para A4 y A4 Avant sólo disponible con
Paquete deportivo S line



Carbono Atlas
sólo para S4 y S4 Avant



Malla de acero inoxidable
consola central en lacado brillante negro y embellecedor
en portainstrumentos en estética lacado brillante negro.
Para A4 y A4 Avant sólo disponible con Paquete deportivo
S line



Aluminio elíptico antracita¹
sólo disponible con Audi design selection



Madera de abedul gris
para A4 y A4 Avant sólo disponible con
Paquete deportivo S line



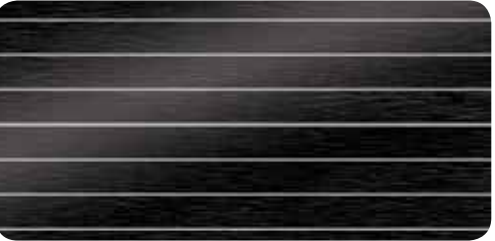
Madera raíz de nogal marrón oscuro



Madera de fresno marrón natural



Madera de roble Beaufort marrón claro



Aluminio/madera Beaufort negro²
embellecedor en portainstrumentos en estética lacado
brillante negro



Lacado brillante negro²
embellecedor en portainstrumentos en estética lacado
brillante negro



Inserciones madera Audi exclusive²

Inserciones
para salpicadero, revestimientos de puertas y en la
consola central si se ha encargado el apoyabrazos central
delante

Inserciones Audi exclusive²
disponibles en madera de fresno nougat, madera de
roble sepia y madera de mirto nuez moscada

Inserciones aluminio/madera Beaufort negro²
aluminio/madera Beaufort es una inserción producida
en un procedimiento complejo y se compone de varias
capas de aluminio con madera ennegrecida. Esta
extraordinaria combinación de materiales fusiona
elementos naturales con dinámica

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo se hallan en el índice a partir de la página 126.

¹ Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad. ² Oferta de quattro GmbH.

| Faros



Faros
iluminación equilibrada de la carretera con faros halógenos con técnica de forma libre y cristal protector transparente, regulación eléctrica del alcance de la luz y conexión de luz de estacionamiento; luz de marcha diurna integrada



Xenon plus incl. lavafaros
los faros con técnica de descarga de gas de larga duración para luz de cruce y de carretera permiten una intensa iluminación de la calzada, un equilibrio y alcance excelentes. La regulación del alcance de los faros automática-dinámica impide deslumbrar a la circulación en sentido contrario. Incl. banda de luz de marcha diurna LED homogénea, luces posteriores LED y lavafaros

adaptive light
faros de Xenon adaptativos, luz de curvas dinámica que ilumina las curvas de forma mejor (con velocidades de aprox. de 10 a 110 km/h) y luz de cambio de dirección estática que se conecta automáticamente a velocidades bajas al estar activado el intermitente durante un tiempo prolongado e ilumina la nueva dirección

Asistente de luz de carretera
mejora la visibilidad y seguridad del conductor y proporciona mayor confort y una conducción más relajada. De acuerdo con la situación de tráfico, la luz de carretera se conecta y desconecta automáticamente. Reconoce dentro de los límites del sistema los faros de los vehículos que vienen de frente, luces posteriores de otros automóviles y localidades; incl. sensor de luz/lluvia

Sensor de luz/lluvia
para el control automático de la conexión automática de la luz de cruce, de la función lavaparabrisas y de la función coming home/leaving home: desconexión/conexión automática de luces posteriores y de matrícula, faros antiniebla y en Xenón plus de la luz de marcha diurna LED al estacionar/abrir el automóvil, incl. parabrisas con franja de color gris en la parte superior



Luces posteriores
con luces de marcha atrás en blanco y luz posterior antiniebla; incl. tercera luz de freno en posición elevada e iluminación de matrícula en tecnología LED



Luces posteriores LED
luces de freno, posteriores, luz posterior antiniebla, intermitentes e iluminación para matrícula en tecnología LED con toma de energía reducida; con luces de marcha atrás

Faros antiniebla
para una mejor iluminación de la calzada en condiciones de mala visibilidad; integrados en el parachoques

| Luz interior

Paquete de iluminación
iluminación sin deslumbramiento del habitáculo, se compone de:

- espejo de cortesía con luz
- luces de lectura detrás
- iluminación de guantera
- iluminación de acceso
- catadióptricos de puertas activos

Además en tecnología LED de poco consumo y larga vida útil:

- iluminación de piso delante y detrás
- reguladores de los difusores de aire con luz
- tiradores de puertas con luz

| Exterior Diseño

Barras de techo en negro
para el transporte, forma estable y aerodinámica, (en A4 allroad quattro en aluminio con 2 puentes), opcionalmente anodizadas

Salidas de escape
A4:
2 salidas a la izquierda, con embellecedores cromados en 1.8 TFSI, 2.0 TFSI (sin 2.0 TFSI quattro [132 kW] flexible fuel), 2.0 TDI y 3.0 TDI clean diesel; 1 salida a izquierda y derecha, con embellecedores cromados en 2.0 TFSI quattro (132 kW) flexible fuel, 3.0 TFSI y 3.0 TDI

A4 Avant:
2 salidas a la izquierda, con embellecedores cromados en 1.8 TFSI (88 kW) y 2.0 TDI y 3.0 TDI clean diesel; 2 tubos, 1 salida a izquierda y derecha, con embellecedores cromados en 1.8 TFSI (125 kW) y 2.0 TFSI, 3.0 TFSI y 3.0 TDI

A4 allroad quattro:
2 salidas a la izquierda, con embellecedores cromados en 2.0 TDI y 3.0 TDI clean diesel; 2 tubos, 1 salida a izquierda y derecha, con embellecedor cromado en 2.0 TFSI y 3.0 TDI

Estética de aluminio exterior
barras de techo, marco de techo y molduras de ventanillas en aluminio anodizado, revestimiento exterior de montante B y embellecedor triangular en la puerta posterior en negro alto brillo, estribos ampliados con aplicación de acero fino

Conjunto de brillo
marco de techo y bases de ventanillas en aluminio anodizado, revestimiento exterior de montantes B y embellecedor triangular en la puerta posterior en negro alto brillo

Conjunto negro Audi exclusive*
aporta acentos en color negro en el exterior en la zona de la parrilla monobloque Audi, del parachoques delante y de las molduras decorativas en las ventanillas laterales. La realización varía según modelo y equipamiento

| Interior Diseño



Moqueta y alfombrillas Audi exclusive*
color de la moqueta, de las alfombrillas, del ribete de cuero y de la costura de libre elección en el programa de colores Audi exclusive

Alfombrillas Audi exclusive*
color de las alfombrillas, del ribete de cuero y de la costura de libre elección en el programa de colores Audi exclusive

Molduras de acceso con aplicación de aluminio
en A4 allroad quattro con inscripción allroad quattro

Estética de aluminio interior
elementos en estética de aluminio en interruptores de luz, climatizador, pulsador giratorio MMI, difusores, reguladores de retrovisores exteriores, reguladores de elevalunas y alrededor del fuelle de la palanca de cambio o bien de selección

| Volantes/elementos de control



Volante de cuero multifunción con diseño de 4 radios
para manejar las funciones Infotainment; ajustable en altura y profundidad, con airbag integral; ajustado cromáticamente a la parte superior del cuadro de mandos; a elección con teclas basculantes para cambiar de marcha de forma manual con cambio automático

Volante con diseño de 4 radios
ajustable en altura y profundidad, con airbag integral

Volante de cuero con diseño de 4 radios
ajustable en altura y profundidad, con airbag integral; ajustado cromáticamente a la parte superior del cuadro de mandos

Volante deportivo de cuero con diseño de 3 radios
ajustable en altura y distancia, con airbag integral; ajustado cromáticamente a la parte superior del cuadro de mandos

| Volantes/elementos de control



Volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 3 radios
para manejar las funciones Infotainment; ajustable en altura y profundidad, con airbag integral; ajustado cromáticamente a la parte superior del cuadro de mandos; a elección con teclas basculantes para cambiar de marcha de forma manual con cambio automático



Volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 3 radios aplanado en la parte inferior
funciones como el volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 3 radios, adicionalmente aplanado en la parte inferior



Pomo de la palanca de cambio en aluminio Audi exclusive*

Aro del volante en cuero Audi exclusive*
cuero para el aro del volante disponible en todos los colores Audi exclusive; costura de libre elección en diferentes colores Audi exclusive con costura específica Audi exclusive

Aro del volante con segmentos de madera*
para el volante de cuero multifunción con diseño de 4 radios, a elección con teclas basculantes; disponible en madera de raíz de nogal marrón oscuro

Aro del volante con segmentos de madera Audi exclusive*
para el volante de cuero multifunción con diseño de 4 radios, a elección con teclas basculantes; personalizado con madera y cuero Audi exclusive; costura de libre elección en diferentes colores Audi exclusive con costura específica Audi exclusive

Elementos de control en cuero Audi exclusive*
cuero en aro del volante, pomo y fuelle de la palanca de cambio/selección disponible en todos los colores Audi exclusive, costura de libre elección en diferentes colores Audi exclusive; costura específica Audi exclusive en el aro del volante

| Retrovisores



Retrovisores exteriores con intermitente LED
integrado ajustables eléctricamente, espejo convexo, plano o esférico, carcasa en el color de la carrocería además a elección:

calefactables
incl. eyectores del lavaparabrisas calefactables

calefactables y abatibles eléctricamente
incl. eyectores del lavaparabrisas calefactables y función de inclinación en el retrovisor exterior del acompañante

calefactables y abatibles eléctricamente, antideslumbrantes automáticamente
incl. eyectores del lavaparabrisas calefactables y función de inclinación en el retrovisor exterior del acompañante

calefactables y abatibles eléctricamente, antideslumbrantes automáticamente con función memoria
incl. eyectores del lavaparabrisas calefactables y función de inclinación en el retrovisor exterior del acompañante.

Con la función de inclinación al meter la marcha atrás el retrovisor exterior del acompañante se inclina hacia abajo y permite ver mejor el bordillo de la acera

Retrovisor interior
antideslumbrante de forma manual
o a elección:

antideslumbrante automáticamente
con sensor de luz/lluvia, parabrisas con franja de color gris y vidrio acústico, mejor aislamiento del parabrisas e insonorización del habitáculo

| Sistemas de techo



Techo corredizo/deflector de vidrio
eléctrico, de vidrio de seguridad tintado de una lámina, con protección antisolar regulable sin escalonamiento; incl. derivabrisas integrado; cierre/apertura confort desde fuera mediante la llave del vehículo



Techo panorámico de vidrio
2 piezas, accionamiento eléctrico para abrir y cerrar la parte de vidrio delantera; con vidrio tintado y persiana antisolar de accionamiento eléctrico, así como cierre/apertura confort mediante la llave del vehículo; proporciona un luminoso y agradable ambiente interior, mejora el clima interior mediante una eficaz ventilación

| Lunas



Persianas antisolares
a elección:

manuales para las ventanillas de puerta detrás eléctricas para la luneta posterior

eléctricas para la luneta posterior y manuales para las ventanillas de puerta detrás

Ventanillas oscurecidas (acristalamiento Privacy)
luneta posterior y ventanillas laterales con revestimiento oscuro detrás

Viseras parasol desplazables
para conductor y acompañante, girables y adicionalmente desplazables hacia atrás en el lado, incl. espejo de cortesía

| Climatización

Climatizador automático
regula electrónicamente la temperatura, cantidad y distribución del aire; con ventilación mediante eyectores de deshielo en parabrisas y ventanillas laterales; con accionamiento manual de aire ambiente, regulación de aire atasco, regulación en dependencia de la posición del sol y filtro de polvo y polen; con sensor de humedad y reconocimiento de llave

Calefacción/ventilación auxiliar
la calefacción calienta el habitáculo y deshiela las ventanillas son tener que recurrir al motor. La ventilación aporta aire fresco y reduce la temperatura interior. Con temporizador y mando a distancia por separado con acuse de recibo



Climatizador automático confort 3 zonas
funciones como climatizador automático, adicionalmente con regulación de temperatura por separado para el conductor y acompañante y en la parte posterior, ajuste de temperatura y distribución de aire delante ajustable a izquierda y derecha; control de climatizador delante con indicación digital y ajuste de climatización para la parte posterior en la consola central detrás para ajustar la temperatura detrás; servicio de aire ambiente automático por sensor de calidad de aire, ventilación indirecta, filtro combinado y sensor de luz/lluvia

| Sistemas de bloqueo

Mando-llave a distancia

bloquea y desbloquea puertas, portón del maletero y tapa del depósito; incl. apertura/cierre confort de las ventanillas

Llave confort

sistema de autorización de acceso y arranque, llega con llevar la llave encima; encender y parar el motor por la tecla Engine-Start-Stop en la consola central; bloqueo y desbloqueo del automóvil desde el exterior por sensor en los tiradores de puerta; también se puede abrir el portón del maletero por separado con el automóvil bloqueado

Portón del maletero de apertura automática

el maletero se abre de forma automática al desbloquear el maletero mediante la llave del vehículo, el dispositivo en la puerta del conductor o el desbloqueo softtouch en el portón del maletero

Portón del maletero de apertura y cierre eléctrico

se abre mediante una tecla en la llave del vehículo, una tecla en el revestimiento de la puerta del conductor o una tecla softtouch en el asidero del portón del maletero; se cierra mediante la tecla en el lado interior del portón posterior; con apoyo de cierre y ángulo de apertura del portón del maletero programable

Apertura de puerta de garaje (HomeLink)

mando a distancia programable, se puede utilizar para abrir muchas puertas de garaje y puertas exteriores, con teclas de manejo integradas en el módulo de techo delante; con posibilidad de control para sistemas de seguridad e instalaciones de iluminación; reconocimiento por código y asistente de instalación en combinación con MMI Navigation plus opcional. Información más detallada en su Concesionario Audi o en www.eurohomelink.com

Alarma antirrobo

para controlar puertas, capó delantero y portón del maletero; incl. supervisión del interior desconectable, protección antirremolque mediante sensor de inclinación de ángulo y bocina de apoyo independiente de la tensión de a bordo; el dispositivo de seguridad impide que las puertas se puedan abrir desde el interior una vez que el automóvil fue bloqueado con el mando-llave a distancia

Preinstalación asistente de localización

preinstalación para instalar un asistente de localización (disponible mediante Accesorios Originales Audi) que permite localizar el automóvil robado

| Portaobjetos/transporte



Paquete de maletero

transporte flexible de objetos y confort durante el trayecto; se compone de red en la parte lateral y de red de maletero para sujetar en las 4 anillas de amarre en el piso del maletero, así como una toma de corriente de 12 voltios

Portaobjetos

en los revestimientos de puerta con posibilidad de ubicar botellas, compartimento para gafas en el módulo de techo delante por encima del retrovisor interior; 2 portabebidas en la consola central

Paquete portaobjetos

red portaobjetos en los respaldos de los asientos delante, un portaobjetos debajo de los asientos delante (en combinación con función memoria sólo debajo del asiento del acompañante), portabebidas en el apoyabrazos central detrás y guantera bloqueable

Dispositivo de carga con bolsa para esquíes/snowboards extraíble

para el transporte práctico de objetos largos, p. ej. hasta 4 pares de esquíes o 2 snowboards; bolsa para esquíes/snowboards extraíble, se fija mediante un cinturón

Red divisoria

extraíble; se puede sujetar en el lado de la carrocería o en el respaldo abatido del asiento posterior, muy práctica tanto con el respaldo del asiento posterior en posición, abatido por un lado o por completo



Sistema de rieles con kit de fijación

en el maletero, con barra telescópica para dividir el maletero de forma individual y cinturón de sujeción con 4 anillas de amarre variables para sujetar objetos



Piso de carga reversible

revestido por un lado con Velours de alta calidad, el otro lado es una resistente e impermeable bandeja de suciedad

Alfombrilla reversible

para cubrir el maletero, también con el respaldo del asiento posterior abatido; con lámina protectora para el borde de carga y el parachoques; por un lado de Velours o bien de goma

Encendedor y ceniceros

cenicero en la consola central delante y detrás, encendedor delante integrado en el cenicero

Toma de corriente de 12 voltios

en el revestimiento lateral en el maletero detrás a la derecha

Toma de corriente de 230 voltios

para accionar aparatos de consumo eléctrico como, por ejemplo, portátiles, teléfonos móviles, consolas de juego u otros aparatos de tensión alterna; función con el motor encendido; en la consola central detrás en lugar de la toma de corriente de 12 voltios

Preinstalación dispositivo de remolque

incluye la preparación de los aparatos de mando y una refrigeración del motor reforzada. El dispositivo de remolque para el montaje ulterior está disponible mediante Accesorios Originales Audi

Dispositivo de remolque

desmontable y bloqueable, con barra y cabezal esférico de acero forjado. La toma de corriente de 13 polos se puede ocultar detrás del faldón del parachoques. El dispositivo de remolque desmontable se puede ubicar en la concavidad de la rueda de repuesto. Estabilización de remolque por el control electrónico de estabilidad (ESC)

| MMI®/Navigation



Sistema de información al conductor con pantalla en color

indicaciones de las informaciones del sistema de información al conductor en un visualizador de alta resolución para una mejor visibilidad; adicionalmente es posible la indicación de sistemas de navegación (de haber sido encargados)

Sistema de información al conductor

indicación de muchas informaciones prácticas en un visualizador monocromo de 3,5 pulgadas en el campo visual directo del conductor. La recomendación de pausa avisa al conductor cuando aparecen primeros síntomas de falta de concentración con una indicación en el sistema de información al conductor y una señal acústica. El sistema está activo con aprox. 65 a 200 km/h y se puede desactivar. El programa de eficiencia integrado le presta apoyo con datos de consumo



MMI® Navigation

- con datos de navegación (DVD)*
- visualizador en color de 6,5 pulgadas con excelente representación de mapas y muchas posibilidades de indicación detalladas
- guía dinámica con TMC (de estar disponible)
- control por voz con introducción de meta mediante deletrear (sólo con volante de cuero multifunción)
- representación por flecha adicional en el sistema de información al conductor
- radio con sintonizador triple y diversity
- lector de DVDs (apto para MP3 y WMA), también utilizable para CDs de música
- 2 lectores de tarjeta SDHC (hasta 32 GB)
- conexión AUX-IN
- 8 altavoces pasivos delante y detrás, potencia total 80 vatios

* Los datos de navegación no están disponibles para todos los países y regiones. Su Concesionario Audi le proporcionará información más detallada.

| MMI®/Navigation



MMI® Navigation plus

- navegación en disco duro¹
- visualizador en color de 7 pulgadas de alta resolución con excelente representación de mapa con topografía en color, indicación de modelos de ciudad en 3D, elección entre 3 rutas alternativas, información de ruta en pantalla partida, mapa detallado de cruces y recomendación de pista, scroll por ruta
- pulsador giratorio con función joystick integrada para búsqueda en mapas
- indicación de límites de velocidad con base en datos de navegación
- sistema de control por voz con introducción de meta mediante palabra completa (sólo con volante de cuero multifunción)
- guía dinámica con TMCpro y reproducción por voz de los avisos de tráfico
- representación por flecha adicional en el sistema de información al conductor con visualizador en color
- radio con sintonizador triple, diversity
- disco duro para almacenar música (20 GB)
- lector de DVDs (apto para MP3, WMA, AAC y MPEG-4) utilizable para CDs de música y vídeos DVD
- 2 lectores de tarjeta SDHC (hasta 32 GB)
- conexión AUX-IN
- 8 altavoces pasivos delante y detrás, potencia total 80 vatios
- utilización de servicios apoyados por Audi connect²

| Entretenimiento



Equipo de radio chorus

- concepto de manejo por MMI con visualizador monocromo de 6,5 pulgadas
- reproductor de CDs
- almacenamiento de 30 emisoras con lista de emisoras dinámica, recepción FM y AM
- diversidad de fases y adaptación del volumen en dependencia de la velocidad
- 8 altavoces pasivos delante y detrás, potencia total 80 vatios.

Nota: con el equipo de radio chorus no es posible realizar ciertos ajustes en el menú Car



Equipo de radio concert

- como equipo de radio chorus, pero con visualizador en color de 6,5 pulgadas y:
- reproductor de CDs apto para MP3, WMA y AAC y lector de tarjeta SDHC (hasta 32 GB), así como conexión AUX-IN
- función memoria TP (almacenamiento automático de avisos de tráfico durante la conducción)



Equipo de radio symphony

como equipo de radio concert, adicionalmente con cambiador de 6 CDs

Recepción de radio digital

adicionalmente a la oferta de emisoras de radio análogo, recepción de radio digital³ con mejor calidad de sonido según estándar DAB, incl. recepción de DAB+ y en combinación con MMI Navigation o MMI Navigation plus adicionalmente recepción de DMB Audio; indicación de informaciones adicionales al programa (p. ej. intérprete y título, en dependencia de la disponibilidad por parte de la emisora) e informaciones en forma de presentación de diapositivas (p. ej. carátulas y tiempo)

Recepción de TV digital

recepción de canales digitales (DVB-T) no codificados³ (MPEG-2-Standard o MPEG-4-Standard), emisoras DVB-T-Audio, teletexto y Electronic Program Guide (EPG); conexión AV-IN externa por cable adaptador; sin reproducción de imagen durante la conducción

Audi music interface

con cables adaptadores especiales de Accesorios Originales Audi se pueden conectar reproductores de medios portátiles⁴ como, por ejemplo, Apple iPod, Apple iPhone (música) y medios de almacenamiento USB y reproductores MP3. Ubicación en la guantera; se maneja por el control de MMI o radio o por el volante de cuero multifunción (de haber sido encargado). En combinación con Audi music interface se suprime la conexión AUX-IN por separado

Kit de cables adaptadores para Audi music interface

2 cables de conexión para conectar Apple iPod/iPhone con conexión Dock (p. ej. iPhone 4) y soportes de datos/reproductores de medios⁴ con conexión USB (tipo A); otros cables adaptadores disponibles mediante Accesorios Originales Audi

Kit de cables adaptadores plus para Audi music interface

adicionalmente al kit de cables adaptadores para Audi music interface es posible en combinación con Apple iPhone y con las ultimas generaciones Apple iPod⁴ la representación de carátulas y funciones de vídeo en dependencia del aparato terminal empleado

Cambiador de CDs

para 6 CDs (apto para MP3 y WMA). No es posible la reproducción de ficheros musicales con protección anticopia (DRM). A prueba de sacudidas, ubicado en la guantera

Audi sound system

convinciente sonido por amplificador de 6 canales con una potencia total de 180 vatios y 10 altavoces incl. centerspeaker y subwoofer

Bang & Olufsen Sound System

fascinante reproducción Surround Sound procedente de 14 altavoces incl. centerspeaker y subwoofer. Amplificador de 10 canales con una potencia total de 505 vatios. En combinación con MMI Navigation plus es posible la reproducción de 5.1 Surround Sound. Exclusivas tapas de altavoces con aplicaciones de aluminio y compensación dinámica de ruidos de conducción

Preinstalación para Rear Seat Entertainment

incluye precableado y soporte en los respaldos de los asientos del conductor y del acompañante. El Audi Entertainment mobile adecuado (pantalla de 9 pulgadas con reproductor de DVD integrado) y el soporte o bien un adaptador Apple iPad™ están disponibles como solución Plug and Play mediante Accesorios Originales Audi

| Comunicación

Audi connect incl. autoteléfono

Permite la utilización de Audi connect y telefonar de forma comfortable con el autoteléfono integrado; conexión del automóvil a Internet mediante un módulo de datos integrado. Es posible la sincronización de la agenda y de listas de llamadas.

En su modelo están disponibles los siguientes servicios apoyados por Audi connect:

Movilidad & Navegación

- búsqueda Point-of-Interest (POI) con control por voz
- informaciones de tráfico online
- navegación con Google Earth™⁵ y Google Street View™⁵
- introducción de meta por myAudi o Google Maps™⁵
- precios de combustible
- informaciones relativas a estacionamiento
- informaciones relativas al país

Comunicación

- WLAN-Hotspot

Infotainment

- tiempo
- Audi music stream
- noticias online
- servicio City Events
- informaciones de viaje

La utilización de los servicios apoyados por Audi connect sólo es posible con los equipamientos opcionales MMI Navigation plus y Audi connect incl. autoteléfono. Además requiere una tarjeta SIM con contrato de datos – con el autoteléfono una tarjeta SIM con opción de telefonía y datos o un teléfono móvil apto para Bluetooth⁶ con remote SIM Access Profile (rSAP). Los servicios sólo están disponibles con un contrato de telefonía existente o con un contrato suscrito por separado y sólo dentro de la cobertura de las redes de telefonía móvil.

Por la recepción de paquetes de datos de Internet pueden resultar costes adicionales en dependencia de su tarifa de telefonía móvil y, sobre todo, durante el uso en el extranjero. Debido al elevado volumen de datos se recomienda una tarifa plana de datos. La disponibilidad de los servicios apoyados por Audi connect varía en cada país. Los servicios son puestos a disposición durante un mínimo de un año a partir de la entrega del automóvil. Después de 24 meses a partir de la entrega del automóvil, la duración de los servicios Audi connect se prolonga de forma excepcional gratuitamente durante 12 meses. Su Concesionario Audi le informará acerca de las posibilidades de una ampliación de los servicios Audi connect.

Más información relativa a Audi connect en www.audi.com/connect y en su Concesionario Audi, información relativa a las condiciones de tarifa en su proveedor de telefonía móvil.

¹ Los datos de navegación no están disponibles para todos los países y regiones. Su Concesionario Audi le proporcionará información más detallada. ² Requiere el equipamiento opcional Audi connect incl. autoteléfono. ³ Recepción en dependencia de disponibilidad de red digital. ⁴ Información acerca de reproductores de medios compatibles en su Concesionario Audi y en www.audi.com/mp3. ⁵ Google y el logotipo de Google son marcas registradas de Google Inc.

⁶ Información acerca de adaptadores y teléfonos móviles compatibles en su Concesionario Audi o en www.audi.com/bluetooth.

| Comunicación

Interfaz Bluetooth

permite la posibilidad de conversación manos libres mediante micrófono. Teléfonos móviles aptos para Bluetooth¹ pueden ser conectados con el automóvil por el interfaz

Preinstalación de móvil (Bluetooth)

mediante la conexión de móviles compatibles¹ con la antena exterior se reduce la radiación SAR en el interior y se mejora la calidad de recepción; manejo por equipo de radio concert o symphony, sistema de navegación MMI o volante de cuero multifunción (de haber sido encargado); con dispositivo manos libres y manejo por voz para funciones de telefonía y preinstalación para un dispositivo de carga de Accesorios Originales Audi específico para móviles

Autoteléfono Bluetooth

conexión confortable del móvil apto para Bluetooth¹ al módulo de datos integrado en el automóvil (condición: el teléfono móvil apoya SIM Access Profile; lector de tarjeta SIM adicional en el embellecedor del MMI Navigation e incorporación al automóvil de datos de guía telefónica y administración de listas de llamada, manejo mediante el sistema de navegación MMI o un volante multifunción (de estar disponible)

| Sistemas de apoyo



Audi Parking System Advanced

ayuda de estacionamiento acústica y visual hacia delante y hacia detrás; representación en la pantalla MMI de la zona detrás del vehículo, con modos de indicación dinámicos para la ruta calculada en dependencia del ángulo de giro; incl. líneas de ayuda y de guía para reconocer los puntos de giro de volante al estacionar de forma longitudinal; cámara de marcha atrás integrada discretamente en el portón del maletero; se activa al engranar la marcha atrás o mediante una tecla en la consola central

Audi parking system plus

ayuda de estacionamiento acústica y visual delante y detrás. Indicación en el visualizador del MMI; medición por sensores de ultrasonido, integrados discretamente en el parachoques; se activa al engranar la marcha atrás o mediante una tecla en la consola central

Audi parking system

facilita el estacionamiento hacia atrás por indicación acústica de la distancia hacia un objeto reconocido detrás del automóvil; medición por sensores de ultrasonido, integrados discretamente en el parachoques; se activa al engranar la marcha atrás



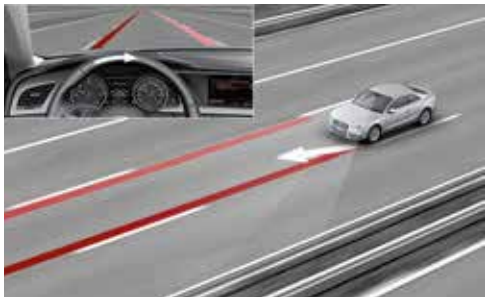
adaptive cruise control²

con ayuda de un sensor de radar se detectan los vehículos que circulan por delante. Mantiene de manera constante la distancia frenando y acelerando en el área de regulación de aprox. 30 a 200 km/h. Se pueden ajustar 4 grados de distancia y diversos modos de conducción. Incl. Audi pre sense front: el asistente de frenado ampliado avisa al conductor en caso de un peligro de colisión detectado con un vehículo que circula por delante. Puede frenar parcialmente o reforzar el frenado del conductor. Adicionalmente con función de frenado a fondo. Este se lleva a cabo por debajo de los 30 km/h si existe peligro de colisión con un vehículo en circulación o parado para reducir la velocidad de colisión o evitar en lo posible el impacto. Manejo mediante la palanca de dirección por separado



Audi side assist²

avisa con una indicación LED en el respectivo retrovisor exterior si otro automóvil ha sido identificado como un posible riesgo con respecto al cambio de carril. Sensores de radar miden la distancia y la diferencia de velocidad de los automóviles detectados con respecto al automóvil propio. El asistente de cambio de carril apoya a partir de aprox. 30 km/h a 250 km/h. Activación mediante tecla en el triángulo próximo a los retrovisores exteriores



Audi active lane assist²

ayuda a evitar salidas involuntarias del carril mediante suaves intervenciones en el volante. El asistente de mantenimiento de carril se activa cuando el conductor traspasa líneas de demarcación de carril detectadas sin poner el intermitente. El sistema apoya a partir de aprox. 60 hasta 250 km/h. Vibración en el volante ajustable por el conductor. Activación mediante tecla en la palanca del intermitente

Paquete de asistencia²

combina los siguientes sistemas de ayuda:

- Audi parking system o, a petición, plus con cámara de marcha atrás
- adaptive cruise control
- Audi active lane assist

Los sistemas del Paquete de asistencia se complementan y apoyan mutuamente. Hallará indicaciones para la activación o el ajuste en la descripción del respectivo sistema de ayuda

Control de velocidad (Tempomat)

mantiene constante la velocidad deseada a partir de aprox. 30 km/h si lo permite la potencia del motor o la acción de frenado; adicionalmente con intervención de frenado activo, p. ej. al bajar en pendientes; manejo por palanca por separado; la velocidad deseada se indica en el sistema e información al conductor

Asistente de arranque en pendiente²

retiene el automóvil sin limitación de tiempo después de haber parado en pendientes y bajadas usuales. El sistema se activa mediante una tecla y permite al conductor arrancar confortablemente

| Dinámica de marcha/frenos

Audi drive select

ajuste de la característica del automóvil en los modos: auto, comfort, dynamic, efficiency y – en combinación con un sistema de navegación MMI – individual mediante adaptación del apoyo a la dirección y de la curva característica de acelerador y de cambio (con cambio automático) y otros equipamientos opcionales. Con el modo efficiency, varios sistemas seleccionados del automóvil adoptan una configuración especialmente eficiente

Tren de rodaje dinámico

cualidades de conducción deportivas y dinámicas mediante una dinámica de marcha impresionante y una ágil manejabilidad; eje delantero de construcción ligera de 5 brazos y eje posterior de brazos trapezoidales con suspensión independiente

Tren de rodaje deportivo

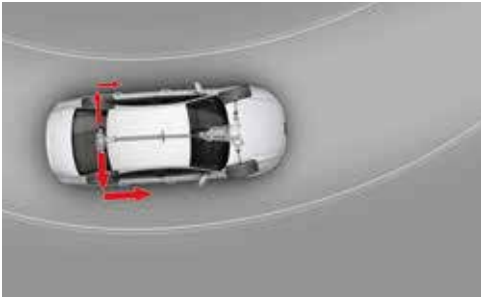
contacto más directo con el firme y una maniobrabilidad más deportiva mediante la carrocería rebajada en 20 mm con respecto al tren de rodaje dinámico, con suspensión y amortiguación más rígida

Tren de rodaje deportivo S line

con ajuste más dinámico del tren de rodaje y rebajado en 10 mm con respecto al tren de rodaje deportivo o bien 30 mm con respecto al tren de rodaje dinámico

Tren de rodaje con regulación de amortiguación

se adapta de forma electrónica a distintas situaciones del firme y se ajusta mediante el Audi drive select; incl. ajuste de amortiguación orientado hacia la dinámica o el confort



quattro® con diferencial deportivo

el diferencial deportivo de regulación electrónica distribuye la fuerza motriz de forma variable entre las ruedas traseras y proporciona una excelente capacidad de aceleración en curvas y la estabilización del automóvil en reacciones debidas a cambios de carga. Además, proporciona una manejabilidad más ágil y un comportamiento más directo de la dirección con una reducción del esfuerzo de giro del volante

quattro®

tracción total permanente con diferencial central autoblocante y distribución asimétrica-dinámica del par motor, así como control selectivo de rueda y bloqueo electrónico del diferencial (EDS) en todas las ruedas propulsadas; distribución de las fuerzas de propulsión a cada rueda individual de acuerdo con la situación para un comportamiento de marcha preciso, controlable y deportivo; emblema quattro en la parrilla monobloque Audi, en el portón del maletero y en el salpicadero en el lado del acompañante

multitronic®

cambio sin escalonamiento multitronic con programa dinámico de regulación y programa deportivo. 8 relaciones seleccionables en el modo manual. Incl. embrague de discos de regulación hidráulica

S tronic®

el cambio de doble embrague de 7 marchas con accionamiento electrohidráulico permite tiempos de cambio mas cortos y cambiar de marcha sin interrupción perceptible en la fuerza de tracción. En modo automático es posible elegir entre los programas D (Drive) y S (Sport). S tronic se maneja de forma manual con la palanca de selección o con las teclas basculantes detrás del volante, opcionales

Servodirección electromecánica

combina precisión y confort con una técnica que permite ahorrar energía. La dirección electromecánica con servodirección en dependencia de la velocidad proporciona más estabilidad de marcha con velocidades elevadas y es ligera y precisa al estacionar y maniobrar

Dirección dinámica

aumenta la dinámica de marcha y el confort mediante una regulación dinámica de la dirección en dependencia de la situación de conducción, p. ej. en curvas, al cambiar de carril o al estacionar; además de adaptar el giro del volante se adapta adicionalmente el ángulo de giro (demultiplicación de dirección); el sistema apoya además la estabilización del automóvil mediante ESC

Equipo de frenos

de 2 circuitos con distribución diagonal, sistema antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV), control electrónico de estabilidad (ESC) con servofreno de emergencia, servofreno en tandem, frenos de disco delante/detrás, delante autoventilados

Freno de estacionamiento electromecánico

freno de estacionamiento con el automóvil parado, ayuda de arranque por desbloqueo automático al arrancar y frenado de emergencia en las 4 ruedas durante el trayecto

¹ Información acerca de adaptadores y teléfonos móviles compatibles en su Concesionario Audi y en www.audi.com/bluetooth. ² Nunca olvide: los sistemas sólo operan dentro de los límites del sistema. Pueden prestar apoyo al conductor. Pero conducir con prudencia y prestar la atención necesaria siguen siendo la responsabilidad del conductor.

| Técnica/seguridad

Tracción antideslizante (ASR)
impide que las ruedas motrices giren en vacío y aporta de esta manera más estabilidad y mejor tracción

Bloqueo electrónico de diferencial (EDS)
la ayuda de arranque frena automáticamente hasta una velocidad de aprox. 100 km/h cuando la calzada presenta zonas de diferente adherencia para las ruedas motrices sobre pisos resbaladizos, procurando así un mayor eficiencia dinámica

Control electrónico de estabilidad (ESC)
confiere mas estabilidad mediante frenados específicos de determinadas ruedas e intervención en la gestión del motor con cualquier velocidad; interconecta ABS, EBV, ASR y EDS con sensores propios y compara los datos de conducción con datos de referencia

Control electrónico de estabilidad (ESC) con bloqueo transversal electrónico
modifica las fuerzas de propulsión en dependencia de la situación de conducción mediante intervenciones de frenado. En curvas, el bloqueo electrónico procura un comportamiento de marcha más preciso y neutral sin subviraje. Mejora la tracción y dinámica en curvas

Recuperación
permite ahorrar combustible mediante recuperación de energía de frenado; aumentando la tensión del generador se transforma la energía de movimiento en energía eléctrica utilizable durante la fase de propulsión o de frenado, de este modo se compensa el generador en la próxima aceleración

Sistema Start-Stop
ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ desconectando el motor con el automóvil parado, p. ej. en semáforos. Para arrancar otra vez, el proceso de arranque ya se realiza al embragar (cambio manual) o al soltar el pedal del freno (cambio automático). Se puede desactivar en cualquier momento

Audi TDI clean diesel
adicionalmente al equipamiento de serie con catalizador y filtro de partículas Diesel, los modelos con TDI clean diesel tienen gracias a un nuevo sistema de postratamiento de gases de escape unas emisiones de gases de escape más bajas y cumplen por ello con la norma de gases de escape EU6 válida progresivamente a partir de septiembre 2014. Con esta tecnología se reducen claramente los óxidos de nitrógeno inyectando en cantidades mínimas el aditivo biodegradable AdBlue®* en la corriente de gases de escape y separando los óxidos de nitrógeno en nitrógeno y agua en el catalizador de óxido de nitrógeno (catalizador DeNOx). Relleno del depósito AdBlue separado de acuerdo con la indicación en el ordenador de a bordo. Recomendamos rellenar el depósito AdBlue en un Concesionario Audi

flexible fuel
los modelos flexible fuel pueden utilizar tanto gasolina sin plomo (95 OCT), bioetanol E85 y cualquier relación de mezcla de ambos combustibles. La denominación E85 se basa en la mezcla de combustible que se compone en un 85 % de bioetanol y en un 15 % de gasolina

Airbags
airbags integrales para conductor y acompañante; en combinación con anclaje de asiento infantil ISOFIX para el asiento del acompañante incl. tecla de desactivación para el airbag del acompañante

Airbags laterales delante y sistema de airbags para la cabeza
airbags laterales delante integrados en los respaldos de los asientos; con sistema de airbags para la cabeza adicional, se despliega a lo largo de las ventanillas laterales y protege a los ocupantes delante y detrás en caso de un impacto lateral

Airbags laterales detrás
como complemento a los airbags laterales delante y sistema de airbags para la cabeza

Sistema de apoyacabezas integral
aumenta la protección y reduce el peligro de un síndrome del trauma de aceleración. En caso de un impacto en la parte posterior la configuración del asiento delantero retiene mejor el torso y ofrece mayor apoyo para la cabeza que sistemas convencionales

Cinturones de seguridad
cinturones automáticos de 3 puntos en todas las plazas, con limitadores de fuerza y pretensores, delante con chequeo de cinturón puesto; armonizados cromáticamente con el habitáculo

Anclaje de asientos infantiles ISOFIX para el asiento del acompañante
con desactivación del airbag del acompañante

Anclaje de asientos infantiles ISOFIX y Top Tether para los asientos posteriores extremos
soporte normalizado para una práctica sujeción de asientos infantiles ISOFIX; incl. punto de sujeción adicional (Top Tether).

Su Concesionario oficial Audi le proporcionará el asiento infantil adecuado.

| Prolongación de la garantía Audi

Prolongación de la garantía Audi
la prolongación de la garantía Audi ofrece una prolongada cobertura de riesgo y control de gastos del Servicio más allá de los primeros 2 años de la garantía del fabricante. Se encarga de forma directa y exclusiva al comprar un automóvil nuevo. Se pueden elegir 9 combinaciones de duración/kilometraje total. Su Concesionario oficial Audi le proporcionará información más detallada

Accesorios Originales Audi. Tan individuales como su vida.

El Audi A4 es un automóvil especial: la Berlina para las personas que piensan en grande y el Avant para toda la familia. Gracias a Accesorios Originales Audi usted puede expresar todavía más su individualidad. Con productos variados que cumplen día a día con nuestra promesa de ofrecer calidad. Benefíciense de soluciones exactas que convencen por su diseño y funcionalidad. Ya que la creatividad durante el proceso de desarrollo y el elevado estándar en la producción son, además de las numerosas pruebas, igual de decisivos en Accesorios Originales Audi como en Audi. Descubra las ideas hechas a medida que Accesorios Originales Audi le ofrece y que le puedan ser útiles. Encontrará aquí un par de ejemplos, su Concesionario Audi le proporcionará más información relativa a la oferta completa de accesorios.



Dispone de información más detallada en el catálogo de accesorios Audi A4, en www.audi.com y en su Concesionario Audi.

Llantas de fundición de aluminio con diseño rotor de 5 brazos
Para un aspecto especialmente dinámico. En la dimensión 8 J x 18 para neumáticos 245/40 R 18*. (Imagen a la izquierda.)



Correa de seguridad para perros (tamaño L)
Correa de seguridad para perros de tamaño L, para perros grandes, p. ej., un Dóberman o un Pastor Alemán. Para el banco trasero. Anclaje mediante cinturón de seguridad. También disponible correa de seguridad para perros tamaño S, M y XL.



Baúl (405 l)
Nuevo y atractivo diseño, basado en el estilo de los vehículos de Audi. Baúl en gris platino con láminas laterales en negro brillante y los 4 aros de Audi en cromado. Aerodinámica mejorada gracias a su diseño más plano. Aspecto más deportivo. Cierre con llave y apertura por ambos lados. Sistema de sujeción simple, de acción rápida. Carga máxima permitida: 75 kg. Capacidad máxima de pares de esquís: 5-7. Capacidad máxima de tablas de snow: 4-5. Longitud máxima de los esquís en cm.: 190. También disponible baúl con capacidad de 300 litros y baúl con capacidad de 360 litros.



Porta esquís
Para el cómodo transporte de hasta 6 pares de esquís o 4 snowboards. Bloqueable. Sólo se puede usar en combinación con las barras de techo.

* Los detalles relativos a las cualidades técnicas de los neumáticos se hallan en la página 125. Los valores de consumo de combustible, emisiones de CO₂ y las clases de eficiencia se hallan a partir de la página 110.

Audi Entertainment mobile

Pantalla de 9 pulgadas con reproductor DVD integrado para ser ubicado en el respaldo de los asientos delanteros. Excelente calidad de imagen gracias a la pantalla digital de alta resolución, elevada funcionalidad y numerosas posibilidades de conexión, por ejemplo, los auriculares Bluetooth, disponibles por separado. Gracias al nuevo soporte para aparatos terminales móviles es de fácil sujeción y también se puede utilizar fuera del automóvil. Condición: preinstalación para Rear Seat Entertainment en el automóvil.



Asiento infantil Audi youngster plus

El asiento ofrece un elevado confort gracias al inteligente guiado de cinturón. El respaldo es ajustable en altura y anchura. Funda de tela extraíble y lavable, transpirable y de agradable tacto, certificación según Oeko-Tex® Standard 100. Apto para niños de 15 a 36 kg (aprox. 4 a 12 años). También disponible: asiento infantil Audi para niños de 9 a 18 kg (aprox. 12 meses a 4 años) y sillita Audi para bebés hasta 13 kg (aprox. 12 meses). Todos los asientos infantiles están disponibles en los colores rojo Misano/negro y gris titanio/negro.



Película protectora (sin imagen)

Protección transparente y apenas visible con lámina de alto efecto protector con una capa extra de laca transparente. Reduce los efectos de impactos de piedras, ralladuras y golpes. Para la parte delantera de su Audi. Más productos en el catálogo de Accesorios Originales Audi.

Alfombrillas de goma (sin imagen)

Prácticas y hechas a medida. Mejor protección contra suciedad. Unidas con el automóvil mediante puntos de sujeción emplazados en el piso del vehículo. Con inscripción A4.

Actualización de navegación (sin imagen)

Mapas con contenidos ampliados, por ejemplo, nuevas calles, puntos de interés y restaurantes. Para mayor confort y una conducción más relajada. Nuestro consejo: combine la actualización con el siguiente Servicio en su automóvil. Su Concesionario Audi le proporcionará información más detallada.



Bandeja para maletero

La protección para el maletero está hecha a medida. Es lavable y sólida. El borde protege mejor el piso del maletero de líquidos derramados.



Soporte universal para teléfono móvil

Para telefonar con baja radiación y guardar el teléfono móvil de un modo seguro durante el trayecto. El teléfono móvil se deposita de forma confortable en el soporte y se conecta de forma inalámbrica con la antena exterior del automóvil. Disponible para muchos modelos de teléfono móvil. Así no es necesario cambiar de adaptador al cambiar de móvil. Condición: preinstalación de móvil (Bluetooth). Los adaptadores de carga USB para diversos móviles disponibles por separado permiten una sencilla carga del acumulador del teléfono móvil.



Modelo	A4 2.0 TDI (120 CV/88 kW)		A4 2.0 TDI (150 CV/110 kW)		A4 2.0 TDI quattro (150 CV/110 kW)		A4 2.0 TDI clean diesel (150 CV/110 kW) ¹¹					
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor		Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor		Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor		Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor					
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	1.968 (4)		1.968 (4)		1.968 (4)		1.968 (4)					
Potencia máx. ¹ CV (kW/rpm)	120 (88/4.000)		150 (110/4.200)		150 (110/4.200)		150 (110/3.250–4.200)					
Par de giro máx. Nm a rpm	290/1.750–2.500		320/1.750–2.500		320/1.750–2.500		320/1.500–3.250					
Transmisión de fuerza/ruedas												
Tipo de tracción	Tracción delantera		Tracción delantera		Tracción total permanente quattro®		Tracción delantera					
Caja de cambios	Cambio manual de 6 marchas		Cambio manual de 6 marchas [multitronic]		Cambio manual de 6 marchas		Cambio manual de 6 marchas [multitronic]					
Llantas	De acero, 7 J x 16		De acero, 7 J x 16		De acero, 7 J x 16		De forja de aluminio, 7,5 J x 16					
Neumáticos	205/60 R 16²		205/60 R 16²		205/60 R 16²		225/55 R 16²					
Pesos/capacidades												
Peso en vacío³ en kg	Berlina	Avant	Berlina	Avant	Berlina	Avant	Berlina	Avant				
	1.560	1.615	1.555	[1.590]	1.610	[1.650]	1.635	1.675	1.615	[1.650]	1.670	[1.705]
Peso total aut. en kg	2.035	2.110	2.030	[2.065]	2.105	[2.145]	2.110	2.170	2.090	[2.125]	2.165	[2.200]
Carga aut. de techo/apoyo en kg	90/80	90/80	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	90/80	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]
Carga aut. de remolque⁴ en kg sin frenos	750	750	750	[750]	750	[750]	750	750	750	[750]	750	[750]
12 % de pendiente	1.300	1.300	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]	1.600	1.600	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]
8 % de pendiente	1.500	1.500	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]	1.800	1.800	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]
Capacidad del depósito aprox. en l	63	63	63	[63]	63	[63]	61	61	63/dep. SCR: 20		63/dep. SCR: 20	
Prestaciones/consumo⁵												
Velocidad máxima en km/h	205	197	216	[210]	208	[200]	215	207	216	[210]	208	[200]
Aceleración 0–100 km/h en s	10,5	10,9	9,2	[9,1]	9,5	[9,5]	9,3	9,6	9,2	[9,1]	9,5	[9,5]
Tipo de combustible	Gasóleo sin azufre¹⁰		Gasóleo sin azufre¹⁰		Gasóleo sin azufre¹⁰		Gasóleo sin azufre¹⁰		Gasóleo sin azufre¹⁰			
Consumo⁸ en l/100 km												
urbano	5,4	5,6	5,4	[5,7]	5,6	[5,6]	6,1	6,1	5,3	[5,3]	5,4	[5,4]
interurbano	3,9	4,2	4,0	[4,4]	4,2	[4,5]	4,5	4,7	3,8	[4,1]	4,1	[4,3]
promedio	4,5	4,7	4,5	[4,8]	4,7	[4,9]	5,1	5,3	4,4	[4,6]	4,6	[4,7]
Emisiones CO₂ en g/km⁸												
urbano	141	145	142	[148]	146	[146]	158	162	137	[140]	141	[142]
interurbano	103	110	106	[114]	111	[118]	119	124	101	[107]	107	[113]
promedio	117	123	119	[127]	124	[129]	133	138	114	[119]	119	[124]
Norma gases de escape	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU5	EU6	EU6	EU6	EU6

[] Datos para multitronic/S tronic. Notas ¹ a ¹² en la página 121.

Modelo	A4 2.0 TDI clean diesel quattro (150 CV/110 kW) ¹¹ (No disponible en España)		A4 2.0 TDI (177 CV/130 kW)		A4 2.0 TDI quattro (177 CV/130 kW)		A4 2.0 TDI clean diesel (190 CV/140 kW) ¹¹	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor		Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor		Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor		Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor	
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	1.968 (4)		1.968 (4)		1.968 (4)		1.968 (4)	
Potencia máx. ¹ CV (kW/rpm)	150 (110)/3.250–4.200		130 (177)/4.200		130 (177)/4.200		140 (190)/3.800–4.200	
Par de giro máx. Nm a rpm	320/1.500–3.250		380/1.750–2.500		380/1.750–2.500		400/1.750–3.000	
Transmisión de fuerza/ruedas								
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro®		Tracción delantera		Tracción total permanente quattro®		Tracción delantera	
Caja de cambios	Cambio manual de 6 marchas		Cambio manual de 6 marchas [multitronic]		Cambio manual de 6 marchas [S tronic de 7 marchas]		Cambio manual de 6 marchas [multitronic]	
Llantas	De forja de aluminio, 7,5 J x 16		De forja de aluminio, 7,5 J x 16		De forja de aluminio, 7,5 J x 16		De forja de aluminio, 7,5 J x 16	
Neumáticos	225/55 R 16²		225/55 R 16²		225/55 R 16²		225/55 R 16²	
Pesos/capacidades								
Peso en vacío³ en kg	Berlina	Avant	Berlina	Avant	Berlina	Avant	Berlina	Avant
Peso en vacío³ en kg	1.690	1.730	1.555 [1.595]	1.610 [1.650]	1.635 [1.670]	1.675 [1.715]	1.615 [1.650]	1.670 [1.705]
Peso total aut. en kg	2.165	2.225	2.030 [2.070]	2.105 [2.145]	2.110 [2.145]	2.170 [2.210]	2.090 [2.125]	2.165 [2.200]
Carga aut. de techo/apoyo en kg	90/80	90/80	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]	90/80 [90/80]
Carga aut. de remolque⁴ en kg sin frenos	750	750	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]
12 % de pendiente	1.600	1.600	1.600 [1.700]	1.600 [1.700]	1.600 [1.700]	1.600 [1.700]	1.600 [1.700]	1.600 [1.700]
8 % de pendiente	1.800	1.800	1.800 [1.900]	1.800 [1.900]	1.800 [1.900]	1.800 [1.900]	1.800 [1.900]	1.800 [1.900]
Capacidad del depósito aprox. en l	61/dep. SCR: 20	61/dep. SCR: 20	63 [63]	63 [63]	61 [61]	61 [61]	63/dep. SCR: 20	63/dep. SCR: 20
Prestaciones/consumo⁵								
Velocidad máxima en km/h	215	207	230 [222]	222 [211]	228 [225]	222 [218]	240 [230]	232 [222]
Aceleración 0–100 km/h en s	9,3	9,6	8,2 [7,9]	8,4 [8,4]	7,8 [7,9]	7,9 [8,0]	7,7 [7,8]	7,9 [8,3]
Tipo de combustible	Gasóleo sin azufre¹⁰		Gasóleo sin azufre¹⁰		Gasóleo sin azufre¹⁰		Gasóleo sin azufre¹⁰	
Consumo⁸ en l/100 km								
urbano	5,6	5,7	5,5 [5,7]	5,7 [5,6]	6,1 [6,4]	6,3 [6,5]	5,4 [5,3]	5,6 [5,4]
interurbano	4,2	4,3	4,1 [4,4]	4,3 [4,5]	4,5 [4,7]	4,7 [4,9]	3,9 [4,1]	4,2 [4,3]
promedio	4,7	4,8	4,6 [4,8]	4,8 [4,9]	5,1 [5,3]	5,3 [5,5]	4,5 [4,5]	4,7 [4,7]
Emisiones CO₂ en g/km⁸								
urbano	147	148	144 [148]	149 [146]	161 [169]	164 [170]	140 [140]	146 [142]
interurbano	109	114	106 [114]	113 [118]	119 [122]	124 [129]	103 [107]	110 [113]
promedio	124	127	120 [127]	126 [129]	134 [139]	139 [144]	117 [119]	123 [124]
Norma gases de escape	EU6	EU6	EU5 EU5	EU5 EU5	EU5 EU5	EU5 EU5	EU6 EU6	EU6 EU6

Modelo	A4 2.0 TDI clean diesel quattro (190 CV/140 kW)				A4 3.0 TDI (204 CV/180 kW)				A4 3.0 TDI quattro (245 CV/180 kW)				A4 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV/180 kW)				
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor				Motor Diesel, 6 cilindros en V con sistema de inyección common rail y turbocompresor				Motor Diesel, 6 cilindros en V con sistema de inyección common rail y turbocompresor				Motor Diesel, 6 cilindros en V con sistema de inyección common rail y turbocompresor				
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	1.968 (4)				2.967 (4)				2.967 (4)				2.967 (4)				
Potencia máx. ¹ CV (kW/rpm)	190 (140)/3.800–4.200				204 (150)/3.750–4.500				245 (180)/4.000–4.500				245 (180)/4.000–4.500				
Par de giro máx. Nm a rpm	400/1.750–3.000				400/1.250–3.500				500/1.400–3.250				580/1.750–2.500				
Transmisión de fuerza/ruedas																	
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro®				Tracción delantera				Tracción total permanente quattro®				Tracción total permanente quattro®				
Caja de cambios	Cambio manual de 6 marchas [S tronic de 7 marchas]				Cambio manual de 6 marchas [multitronic]				Cambio manual de 6 marchas [S tronic de 7 marchas]				[S tronic de 7 marchas]				
Llantas	De forja de aluminio, 7,5 J x 16				De forja de aluminio, 7,5 J x 16				De forja de aluminio, 7,5 J x 16				De fundición de aluminio, 8 J x 18				
Reifen	225/55 R 16²				225/55 R 16²				225/55 R 16²				245/40 R 18²				
Pesos/capacidades		Berlina		Avant		Berlina		Avant		Berlina		Avant		Berlina		Avant	
Peso en vacío³ en kg	1.690	[1.730]	1.730	[1.775]	1.650	[1.665]	1.695	[1.715]	1.715	[1.755]	1.755	[1.800]	[1.805]	[1.855]			
Peso total aut. en kg	2.165	[2.205]	2.225	[2.270]	2.125	[2.140]	2.190	[2.210]	2.190	[2.230]	2.250	[2.295]	[2.280]	[2.350]			
Carga aut. de techo/apoyo en kg	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	[90/80]	[90/80]			
Carga aut. de remolque⁴ en kg sin frenos	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	[750]	[750]	[750]			
12 % de pendiente	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]	1.600	[1.700]	1.900	[1.900]	1.900	[1.900]	[1.900]	[1.900]			
8 % de pendiente	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]	1.800	[1.900]	2.100	[2.100]	2.100	[2.100]	[2.100]	[2.100]			
Capacidad del depósito aprox. en l	61/dep. SCR: 20		61/dep. SCR: 20		63 [63]		63 [63]		61 [61]		61 [61]		[61/dep. SCR: 20] [61/dep. SCR: 20]				
Prestaciones/consumo⁵																	
Velocidad máxima en km/h	235	[235]	229	[230]	244	[235]	235	[230]	250⁹	[250]⁹	250⁹	[250]⁹	[250]⁹	[250]⁹			
Aceleración 0–100 km/h en s	7,4	[7,3]	7,6	[7,4]	7,7	[7,1]	7,9	[7,3]	6,1	[5,9]	6,3	[6,1]	[5,9]	[6,1]			
Tipo de combustible	Gasóleo sin azufre¹⁰				Gasóleo sin azufre¹⁰				Gasóleo sin azufre¹⁰				Gasóleo sin azufre¹⁰				
Consumo⁸ en l/100 km urbano	5,9	[5,9]	6,0	[6,1]	6,4	[5,5]	6,4	[5,7]	7,2	[6,8]	7,3	[7,0]	[6,8]	[6,9]			
interurbano	4,4	[4,5]	4,5	[4,7]	4,3	[4,6]	4,4	[4,8]	4,9	[5,1]	5,1	[5,2]	[5,0]	[5,2]			
promedio	4,9	[5,0]	5,1	[5,2]	5,1	[4,9]	5,2	[5,1]	5,8	[5,7]	5,9	[5,9]	[5,7]	[5,9]			
Emisiones CO₂ en g/km⁸ urbano	153	[155]	155	[159]	169	[145]	167	[150]	189	[176]	191	[184]	[179]	[182]			
interurbano	114	[118]	119	[124]	113	[121]	116	[126]	130	[133]	133	[137]	[132]	[137]			
promedio	128	[132]	132	[137]	133	[129]	135	[135]	152	[149]	154	[154]	[149]	[154]			
Norma gases de escape	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU5	[A/EU5]	EU5	[A/EU5]	EU5	[EU5]	EU5	[EU5]	[EU6]	[EU6]			

[] Datos para multitronic/S tronic. Notas ¹ a ¹² en la página 121.

Modelo	A4 2.0 TDI (136 CV/100 kW) ^{1,2} (No disponible en España)	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor	
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	1.968 (4)	
Potencia máx. ¹ CV kW/rpm	135 (100)/4.200	
Par de giro máx. Nm a rpm	320/1.750–2.500	
Transmisión de fuerza/ruedas		
Tipo de tracción	Tracción delantera	
Caja de cambios	Cambio manual de 6 marchas	
Llantas	De acero, 7 J x 16	
Neumáticos	205/60 R 16²	
Pesos/capacidades		
Peso en vacío³ en kg	Berlina	Avant
Peso total aut. en kg	1.550	1.610
Peso total aut. en kg	2.025	2.105
Carga aut. de techo/apoyo en kg	90/80	90/80
Carga aut. de remolque⁴ en kg sin frenos	750	750
12 % de pendiente	1.300	1.300
8 % de pendiente	1.500	1.500
Capacidad del depósito aprox. en l	63	63
Prestaciones/consumo⁵		
Velocidad máxima en km/h	215	208
Aceleración 0–100 km/h en s	9,3	9,6
Tipo de combustible	Gasóleo sin azufre¹⁰	
Consumo⁸ en l/100 km		
urbano	5,2	5,3
interurbano	3,7	3,9
promedio	4,3	4,4
Emisiones CO₂ en g/km⁸		
urbano	137	138
interurbano	97	103
promedio	112	116
Norma gases de escape	EU5	EU5

Audi A4 o bien A4 Avant 2.0 TDI (136 CV kW 112 g CO₂/km o bien 116 g CO₂/km)

En estos modelos de Audi la eficiencia ha sido potenciada y se ha mejorado todavía más el equilibrio entre rendimiento y consumo. Se caracterizan por un consumo más reducido y emisiones de CO₂ reducidas con respecto al modelo estándar. Este efecto ha sido logrado mediante modificaciones en el automóvil.

Los modelos del A4 o bien A4 Avant 2.0 TDI (136 CV 112 g CO₂/km o bien 116 g CO₂/km) disponen de serie de:

- Cambio manual de 6 marchas con transmisión más larga
- Sistema de información al conductor con indicación de cambio y de eficiencia, apoya un estilo de conducción con consumo reducido mediante consejos
- Neumáticos que ahorran combustible con menor resistencia a la rodadura
- Posición rebajada mejorada (con el tren de rodaje deportivo) y diversas piezas constructivas para un valor Cx bajo

El A4 o bien A4 Avant 2.0 TDI (136 CV 112 g CO₂/km o bien 116 g CO₂/km) disponen de serie de llantas de acero y embellecedor integral, tamaño7 J x 16 con neumáticos 205/60 R 16². De forma opcional están disponibles las siguientes ruedas:

- Llantas de forja de aluminio con diseño de 10 radios, tamaño 7 J x 16 y neumáticos 205/60 R 16²
- Llantas de fundición de aluminio con diseño de 5 radios, tamaño 7,5 J x 16 y neumáticos 225/55 R 16²
- Llantas de fundición de aluminio con diseño dinámico de 20 radios, tamaño 7,5 J x 17 y neumáticos 225/50 R 17²
- Llantas de fundición de aluminio con diseño de 5 brazos, tamaño 7,5 J x 17 y neumáticos 225/50 R 17²
- Llantas de fundición de aluminio con diseño parabólico de 7 brazos, tamaño 7,5 J x 17 y neumáticos 225/50 R 17² (sólo para A4 Avant)

Los siguientes equipamientos no están disponibles para el A4 2.0 TDI (100 kW 112 g CO₂/km):

- Paquetes S line
 - Rueda de repuesto compacta
 - Gato
 - Asientos deportivos S
 - Asientos confort climatizados
 - adaptive light
 - Techo corredizo/deflector de vidrio
 - Llave confort
 - Apertura puerta garaje (HomeLink)
 - Persiana antisolar eléctrica para la luneta posterior
 - Dispositivo de remolque
- Asientos delante ajustables eléctricamente con función memoria para el asiento del conductor
 - Asientos delante ajustables eléctricamente
 - Calefacción de asientos
 - Descansabrazos de puerta en cuero
 - Calefacción/ventilación auxiliar
 - Dispositivo de carga a través con bolsa para esquís/snowboards
 - Paquete maletero
- Toma de corriente 230 voltios
 - Cambiador de CDs
 - adaptive cruise control
 - Audi lane assist en combinación con Audi side assist
 - Apoyo de estacionamiento plus con cámara de marcha atrás
 - Tren de rodaje con regulación de amortiguación
 - Dirección dinámica

Los siguientes equipamientos no están disponibles para el A4 Avant 2.0 TDI (136 CV 116 g CO₂/km):

- Paquete deportivo S line
- Dispositivo de remolque
- Calefacción/ventilación auxiliar
- adaptive cruise control
- Tren de rodaje con regulación de amortiguación
- Dirección dinámica

Modelo	A4 2.0 TDI ultra (100 kW) ¹² (No disponible en España)	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor	
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	1.968 (4)	
Potencia máx. ¹ kW/rpm	136 (100)/3.000–4.400	
Par de giro máx. Nm a rpm	320/1.500–3.000	
Transmisión de fuerza/ruedas		
Tipo de tracción	Tracción delantera	
Caja de cambios	Cambio manual de 6 marchas	
Llantas	De acero, 7 J x 16	
Neumáticos	205/60 R 16²	
Pesos/capacidades	Berlina	Avant
Peso en vacío³ en kg	1.615	1.670
Peso total aut. en kg	2.090	2.165
Carga aut. de techo/apoyo en kg	90/80	90/80
Carga aut. de remolque⁴ en kg		
sin frenos	750	750
12 % de pendiente	1.300	1.300
8 % de pendiente	1.500	1.500
Capacidad del depósito aprox. en l	63/dep. SCR: 20	63/dep. SCR: 20
Prestaciones/consumo⁵		
Velocidad máxima en km/h	215	208
Aceleración 0–100 km/h en s	9,3	9,6
Tipo de combustible	Gasóleo sin azufre¹⁰	
Consumo⁸ en l/100 km		
urbano	4,8	4,9
interurbano	3,5	3,8
promedio	4,0	4,2
Emisiones CO₂ en g/km⁸		
urbano	125	129
interurbano	92	98
promedio	104	109
Norma gases de escape	EU6	EU6

Notas ¹ a ¹² en la página 121.

Audi A4 o bien A4 Avant 2.0 TDI ultra (136 CV 104 g o bien 109 g CO₂/km)

En estos modelos de Audi la eficiencia ha sido potenciada y se ha mejorado todavía más el equilibrio entre rendimiento y consumo. Se caracterizan por un consumo más reducido y emisiones de CO₂ reducidas con respecto al modelo estándar. Este efecto ha sido logrado mediante modificaciones en el automóvil.

Los modelos del A4 o bien A4 Avant 2.0 TDI ultra (100 kW 104 g o bien 109 g CO₂/km) disponen de serie de:

- Cambio manual de 6 marchas con transmisión más larga
- Sistema de información al conductor con indicación de cambio y de eficiencia, apoya un estilo de conducción con consumo reducido mediante consejos de eficiencia
- Neumáticos que ahorran combustible con menor resistencia a la rodadura
- Posición rebajada mejorada (con el tren de rodaje deportivo) y diversas piezas constructivas para un valor Cx bajo

El A4 o bien A4 Avant 2.0 TDI ultra (136 CV 104 g o bien 109 g CO₂/km) disponen de serie de llantas de acero y embellecedor integral, tamaño 7 J x 16 con neumáticos 205/60 R 162. De forma opcional está disponible las siguiente rueda:

- Llantas de forja de aluminio con diseño de 10 radios, tamaño 7 J x 16 y neumáticos 205/60 R 16²

Los siguientes equipamientos no están disponibles para el A4 o bien A4 Avant 2.0 TDI ultra (136 CV 104 g o bien 109 g CO₂/km):

- Paquete deportivo S line
- Tren de rodaje con regulación de amortiguación

Modelo	A4 2.0 TDI ultra (163 CV/120 kW) ¹²	
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor	
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	1.968 (4)	
Potencia máx. ¹ kW/rpm	163(120)/3.000–4.200	
Par de giro máx. Nm a rpm	400/1.750–2.750	
Transmisión de fuerza/ruedas		
Tipo de tracción	Tracción delantera	
Caja de cambios	Cambio manual de 6 marchas	
Llantas	De forja de aluminio, 7,5 J x 16	
Neumáticos	225/55 R 16²	
Pesos/capacidades	Berlina	Avant
Peso en vacío³ en kg	1.615	1.675
Peso total aut. en kg	2.090	2.170
Carga aut. de techo/apoyo en kg	90/80	90/80
Carga aut. de remolque⁴ en kg		
sin frenos	750	750
12 % de pendiente	1.300	1.300
8 % de pendiente	1.500	1.500
Capacidad del depósito aprox. en l	63/dep. SCR: 20	63/dep. SCR: 20
Prestaciones/consumo⁵		
Velocidad máxima en km/h	225	216
Aceleración 0–100 km/h en s	8,3	8,6
Tipo de combustible	Gasóleo sin azufre¹⁰	
Consumo⁸ en l/100 km		
urbano	5,0	5,1
interurbano	3,8	4,0
promedio	4,2	4,4
Emisiones CO₂ en g/km⁸		
urbano	129	132
interurbano	98	104
promedio	109	114
Norma gases de escape	EU6	EU6

Audi A4 o bien A4 Avant 2.0 TDI ultra (163 CV 109 g o bien 114 g CO₂/km)

En estos modelos de Audi la eficiencia ha sido potenciada y se ha mejorado todavía más el equilibrio entre rendimiento y consumo. Se caracterizan por un consumo más reducido y emisiones de CO₂ reducidas con respecto al modelo estándar. Este efecto ha sido logrado mediante modificaciones en el automóvil.

Los modelos del A4 o bien A4 Avant 2.0 TDI ultra (163 CV 109 g o bien 114 g CO₂/km) disponen de serie de:

- Cambio manual de 6 marchas con transmisión más larga
- Sistema de información al conductor con indicación de cambio y de eficiencia, apoya un estilo de conducción con consumo reducido mediante consejos
- Neumáticos que ahorran combustible con menor resistencia a la rodadura
- Posición rebajada mejorada (con el tren de rodaje deportivo) y diversas piezas constructivas para un valor Cx bajo

El A4 o bien el A4 Avant 2.0 TDI ultra (163 CV 109 g o bien 114 g CO₂/km) disponen de serie de llantas de forja de aluminio con diseño de 10 radios, tamaño 7,5 J x 16 con neumáticos 225/55 R 16². De forma opcional están disponibles las siguientes ruedas:

- Llantas de fundición de aluminio con diseño de 5 radios, tamaño 7,5 J x 16 y neumáticos 225/55 R 16²
- Llantas de fundición de aluminio con diseño dinámico de 20 radios, tamaño 7,5 J x 17 y neumáticos 225/50 R 17²
- Llantas de fundición de aluminio con diseño de 5 brazos, tamaño 7,5 J x 17 y neumáticos 225/50 R 17²
- Llantas de fundición de aluminio con diseño parabólico de 7 brazos, tamaño 7,5 J x 17 y neumáticos 225/50 R 17² (sólo para A4 Avant)

Los siguientes equipamientos no están disponibles para el A4 o bien el A4 Avant 2.0 TDI ultra (120 kW 109 g o bien. 114 g CO₂/km):

- Paquete deportivo S line
- Tren de rodaje con regulación de amortiguación

Modelo	A4 allroad quattro 2.0 TFSI (225 CV/165 kW)		A4 allroad quattro 2.0 TDI (150 CV/110 kW)	A4 allroad quattro 2.0 TDI clean diesel (163 CV/120 kW) ¹¹	A4 allroad quattro 2.0 TDI (177 CV/130 kW)
Tipo de motor	Motor Otto, 4 cilindros en línea con inyección directa de gasolina, turbocompresor y Audi valvelift system		Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	1.984 (4)		1.968 (4)	1.968 (4)	1.968 (4)
Potencia máx. ¹ CV kW/rpm	225 (165)/4.500–6.250		150 (110)/4.200	163 (120)/3.000–4.200	177 (130)/4.200
Par de giro máx. Nm a rpm	350/1.500–4.500		320/1.750–2.500	400/1.750–2.750	380/1.750–2.500
Transmisión de fuerza/ruedas					
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro®		Tracción total permanente quattro®	Tracción total permanente quattro®	Tracción total permanente quattro®
Caja de cambios	Cambio manual de 6 marchas [S tronic de 7 marchas]		Cambio manual de 6 marchas	[S tronic de 7 marchas]	Cambio manual de 6 marchas [S tronic de 7 marchas]
Llantas	De fundición de aluminio, 8 J x 17		De fundición de aluminio, 8 J x 17	De fundición de aluminio, 8 J x 17	De fundición de aluminio, 8 J x 17
Neumáticos	225/55 R 17 ²		225/55 R 17 ²	225/55 R 17 ²	225/55 R 17 ²
Pesos/capacidades					
Peso en vacío ³ en kg	1.685	[1.725]	1.705	[1.805]	1.705 [1.745]
Peso total aut. en kg	2.180	[2.220]	2.200	[2.300]	2.200 [2.240]
Carga aut. de techo/apoyo en kg	90/80	[90/80]	90/80	[90/80]	90/80 [90/80]
Carga aut. de remolque ⁴ en kg sin frenos	750	[750]	750	[750]	750 [750]
12 % de pendiente	1.700	[1.700]	1.700	[1.900]	1.700 [1.900]
8 % de pendiente	1.900	[1.900]	1.900	[2.100]	1.900 [2.100]
Capacidad del depósito aprox. en l	61	[61]	61	[61/dep. SCR: 20]	61 [61]
Prestaciones/consumo ⁵					
Velocidad máxima en km/h	234	[234]	200	[210]	215 [210]
Aceleración 0–100 km/h en s	6,7	[6,7]	9,7	[8,3]	8,2 [8,1]
Tipo de combustible	Súper sin azufre 95 OCT ⁶		Gasóleo sin azufre ¹⁰	Gasóleo sin azufre ¹⁰	Gasóleo sin azufre ¹⁰
Consumo ⁸ en l/100 km urbano	9,0	[8,6]	6,9	[6,5]	6,9 [7,0]
interurbano	5,9	[6,1]	5,2	[5,1]	5,3 [5,4]
promedio	7,0	[7,1]	5,8	[5,6]	5,8 [6,0]
Emisiones CO₂ en g/km ⁸ urbano	209	[200]	179	[170]	179 [182]
interurbano	138	[143]	136	[135]	138 [141]
promedio	164	[164]	152	[149]	153 [156]
Norma gases de escape	EU6	[EU6]	EU5	[EU6]	EU5 [EU5]

[] Datos para S tronic. Notas ¹ a ¹² en la página 121.

Modelo	A4 allroad quattro 2.0 TDI clean diesel (190 CV/140 kW) ¹¹		A4 allroad quattro 3.0 TDI (245 CV/180 kW)	A4 allroad quattro 3.0 TDI clean diesel (245 CV/180 kW) ¹¹
Tipo de motor	Motor Diesel, 4 cilindros en línea con sistema de inyección common rail y turbocompresor		Motor Diesel, 6 cilindros en V con sistema de inyección common rail y turbocompresor	Motor Diesel, 6 cilindros en V con sistema de inyección common rail y turbocompresor
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	1.968 (4)		2.967 (4)	2.967 (4)
Potencia máx. ¹ CV kW/rpm	190 (140)/3.800–4.200		245 (180)/4.000–4.500	245 (180)/4.000–4.500
Par de giro máx. Nm a rpm	400/1.750–3.000		500/1.400–3.250	580/1.750–2.500
Transmisión de fuerza/ruedas				
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro®		Tracción total permanente quattro®	Tracción total permanente quattro®
Caja de cambios	Cambio manual de 6 marchas [S tronic de 7 marchas]		[S tronic de 7 marchas]	[S tronic de 7 marchas]
Llantas	De fundición de aluminio, 8 J x 17		De fundición de aluminio, 8 J x 17	De fundición de aluminio, 8 J x 17
Neumáticos	225/55 R 17 ²		225/55 R 17 ²	225/55 R 17 ²
Pesos/capacidades				
Peso en vacío ³ en kg	1.765	[1.805]	[1.825]	[1.870]
Peso total aut. en kg	2.260	[2.300]	[2.320]	[2.365]
Carga aut. de techo/apoyo en kg	90/80	[90/80]	[90/80]	[90/80]
Carga aut. de remolque ⁴ en kg sin frenos	750	[750]	[750]	[750]
12 % de pendiente	1.700	[1.900]	[1.900]	[1.900]
8 % de pendiente	1.900	[2.100]	[2.100]	[2.100]
Capacidad del depósito aprox. en l	61/dep. SCR: 20		[61]	[61/dep. SCR: 20]
Prestaciones/consumo ⁵				
Velocidad máxima en km/h	223	[215]	[237]	[237]
Aceleración 0–100 km/h en s	7,6	[7,8]	[6,2]	[6,2]
Tipo de combustible	Gasóleo sin azufre ¹⁰		Gasóleo sin azufre ¹⁰	Gasóleo sin azufre ¹⁰
Consumo ⁸ en l/100 km urbano	6,5	[6,5]	[7,2]	[7,1]
interurbano	5,0	[5,1]	[5,5]	[5,4]
promedio	5,6	[5,6]	[6,2]	[6,0]
Emisiones CO₂ en g/km ⁸ urbano	170	[170]	[188]	[188]
interurbano	131	[135]	[145]	[142]
promedio	145	[149]	[161]	[159]
Norma gases de escape	EU6	[EU6]	[EU5]	[EU6]

Modelo	S4 3.0 TFSI quattro (333 CV/245 kW)	
Tipo de motor	Motor Otto, 6 cilindros en V con sistema de inyección directa de gasolina y módulo de carga mecánico	
Cilindrada en cm³ (válvulas por cilindro)	2.995 (4)	
Potencia máx. ¹ kW/rpm	333 (245)/5.500–6.500	
Par de giro máx. Nm a rpm	440/2.900–5.300	
Transmisión de fuerza/ruedas		
Tipo de tracción	Tracción total permanente quattro®	
Caja de cambios	[S tronic de 7 marchas]	
Llantas	De fundición de aluminio, 8 J x 18	
Neumáticos	245/40 R 18²	
Pesos/capacidades	Berlina	Avant
Peso en vacío³ en kg	[1.780]	[1.825]
Peso total aut. en kg	[2.255]	[2.320]
Carga aut. de techo/apoyo en kg	[90/80]	[90/80]
Carga aut. de remolque⁴ en kg sin frenos	[750]	[750]
12 % de pendiente	[1.900]	[1.900]
8 % de pendiente	[2.100]	[2.100]
Capacidad del depósito aprox. en l	[61]	[61]
Prestaciones/consumo⁵		
Velocidad máxima en km/h	[250]*	[250]*
Aceleración 0–100 km/h en s	[5,0]	[5,1]
Tipo de combustible	Súper sin azufre 95 OCT⁶	
Consumo⁸ en l/100 km urbano	[10,1]	[10,1]
interurbano	[6,2]	[6,4]
promedio	[7,7]	[7,8]
Emisiones CO₂ en g/km⁸ urbano	[234]	[234]
interurbano	[146]	[149]
promedio	[178]	[180]
Norma gases de escape	[EU6]	[EU6]

[] Datos para S tronic.

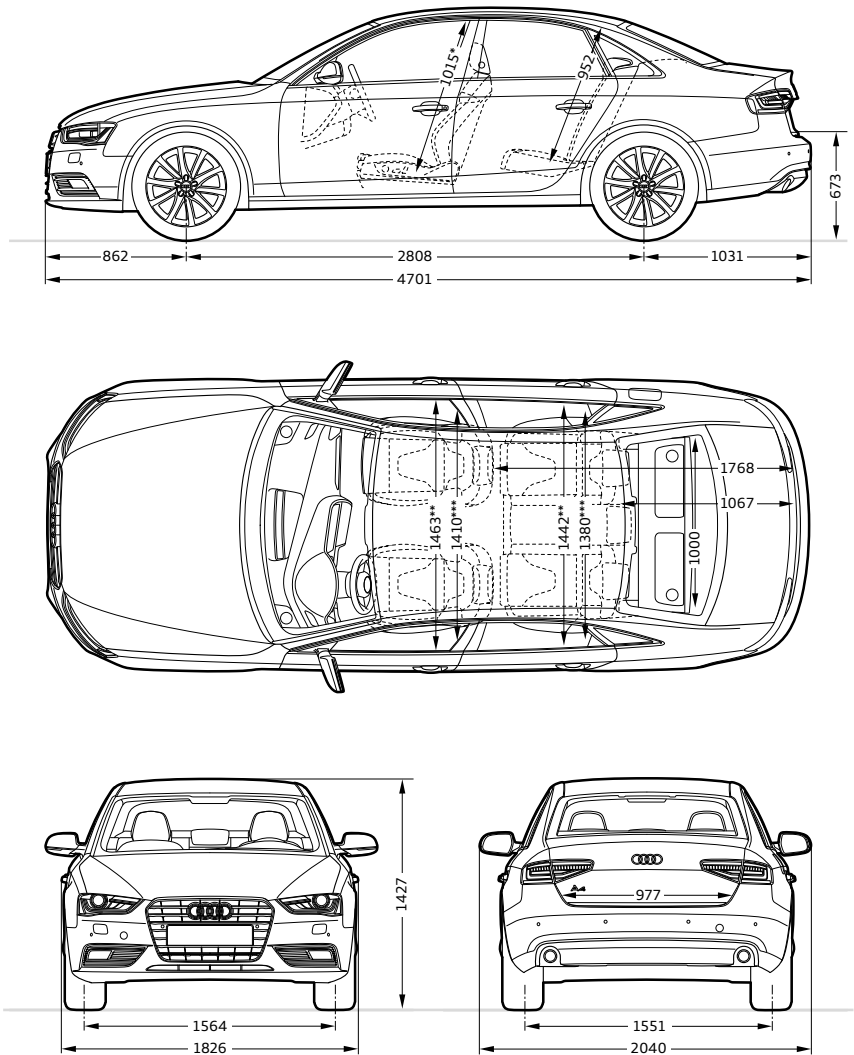
Notas

- ¹ El dato fue determinado según los métodos de medición prescritos (RL 80/1269/CEE en la versión actual).
- ² Los detalles relativos a las cualidades técnicas de los neumáticos se hallan en la página 125.
- ³ Peso en vacío del vehículo con conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito llenado al 90 %, determinado según CE 92/21/CEE. El peso en vacío y el coeficiente de resistencia aerodinámica del vehículo pueden aumentar por equipamientos opcionales, reduciéndose del modo correspondiente la posible carga útil/velocidad máxima.
- ⁴ La potencia del motor se reduce a medida que aumenta la altura. A partir de 1.000 m sobre el nivel del mar, así como cada 1.000 m más, se deducirá un 10 por ciento del peso total (carga de remolque aut. + peso total aut. del vehículo tractor). Valor válido para carga de remolque con dispositivo de remolque montado en fábrica. Para el uso del automóvil con dispositivo de remolque con fines comerciales se requiere en ciertas condiciones un aparato de control UE.
- ⁵ El consumo de combustible y las emisiones CO₂ de un automóvil no sólo dependen del uso eficiente del combusti- ble por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores no técnicos. CO₂ es el gas invernadero, principal responsable del recalentamiento de la tierra.
- ⁶ Se recomienda el uso de combustible sin plomo súper sin azufre con 95 OCT según DIN EN 228. De no estar dis- ponible: combustible sin plomo normal sin azufre con 91 OCT según DIN EN 228 con ligera reducción de la poten- cia. En general es posible utilizar el combustible 95 OCT con un porcentaje de etanol máximo de 10 % (E10). Los datos de consumo se refieren al empleo de combustible 95 OCT según 692/2008/CE.
- ⁷ Se recomienda el uso de etanol E85 o de combustible sin plomo súper sin azufre con 95 OCT según DIN EN 228. De no estar disponible: combustible sin plomo normal sin azufre con 91 OCT según DIN EN 228 con ligera reduc- ción de la potencia. Se puede utilizar en un principio la calidad de combustible 95 OCT con un porcentaje de eta- nol máximo de 10 % (E10). Los datos de consumo se refieren al empleo de combustible E85 o bien 95 OCT según 692/2008/CE.
- ⁸ Los datos se determinaron según los métodos de medición prescritos. Los datos no se refieren a un solo auto- móvil y no forman parte de la oferta, sino que meramente sirven para comparaciones entre los diferentes tipos de vehículos.
- ⁹ Regulada.
- ¹⁰ Se recomienda el uso de gasóleo sin azufre DIN EN 590. De no estar disponible: gasóleo según DIN EN 590.
- ¹¹ Relleno del depósito AdBlue® separado de acuerdo con la indicación en el visualizador del instrumento combinado. Se recomienda repostar en un Concesionario oficial Audi.
- ¹² Modelo con oferta limitada en equipamiento opcional.

Nota importante

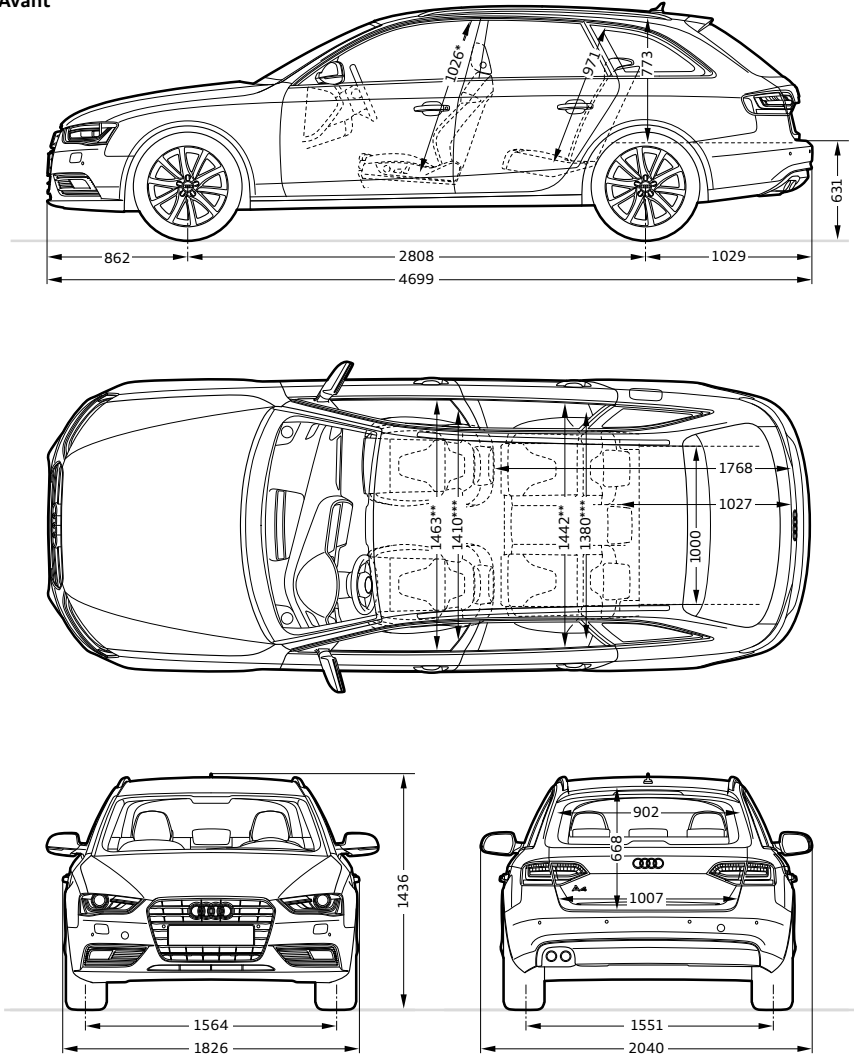
Particularidades de las llantas: En las llantas de fundición de aluminio torneadas a brillo, pulidas o parcialmente pulidas, debido al proceso de producción, la superficie de las llantas no dispone de una suficiente protección anti- corrosión y puede ser dañada por sal u otros agentes similares.

Audi A4



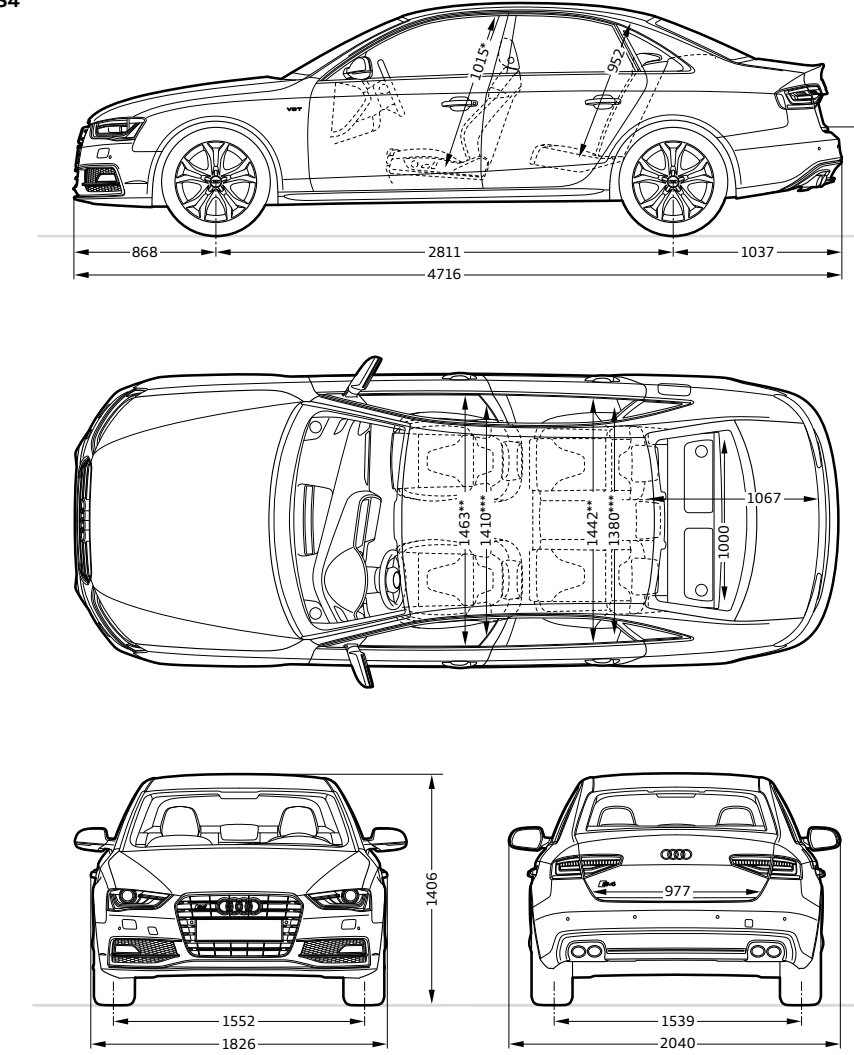
Datos en milímetros.
Dimensiones con peso en vacío del vehículo.
Capacidad del maletero 480/962 l (medición según método VDA con cuadrados de 200 x 100 x 50 mm; segundo valor con respaldo del asiento posterior abatido y carga hasta la repisa posterior). Diámetro de giro aprox. 11,5 m.
*Espacio máximo para la cabeza. **Anchura para codos. ***Anchura para hombros.

Audi A4 Avant



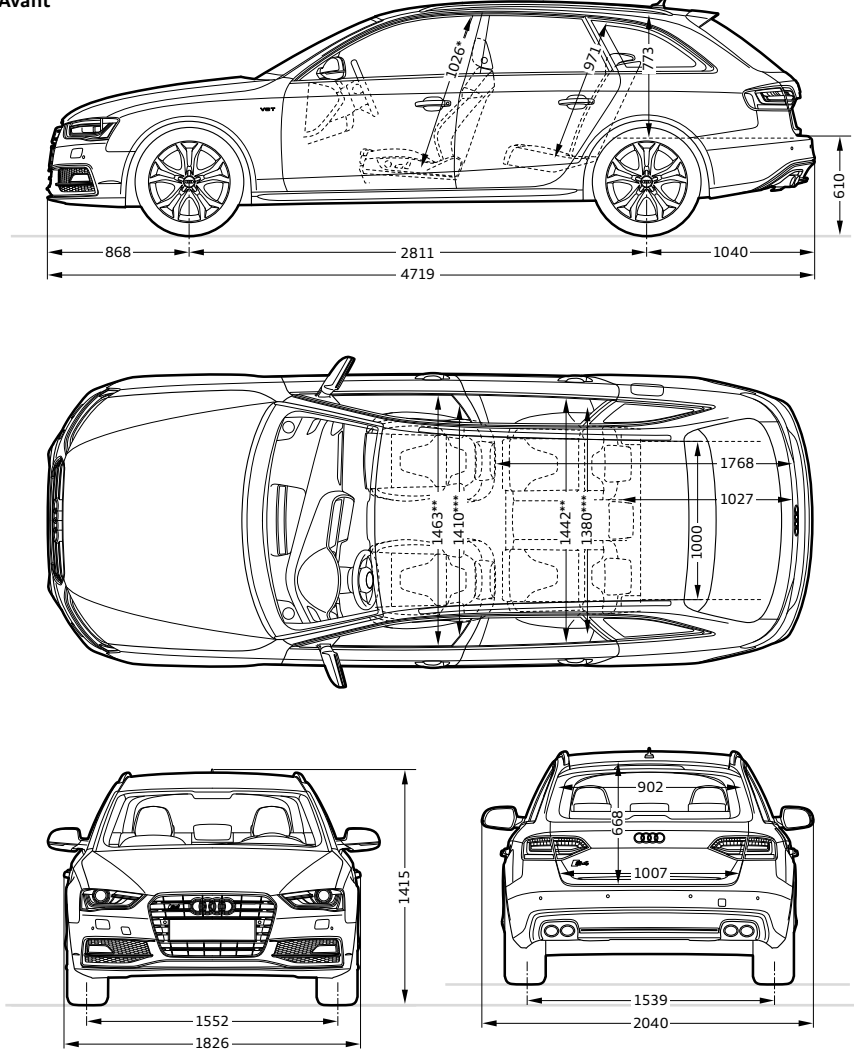
Datos en milímetros.
Dimensiones con peso en vacío del vehículo.
Capacidad del maletero 490/1.430 l (medición según método VDA con cuadrados de 200 x 100 x 50 mm; segundo valor con respaldo del asiento posterior abatido y carga hasta el techo). Diámetro de giro aprox. 11,5 m.
*Espacio máximo para la cabeza. **Anchura para codos. ***Anchura para hombros.

Audi S4



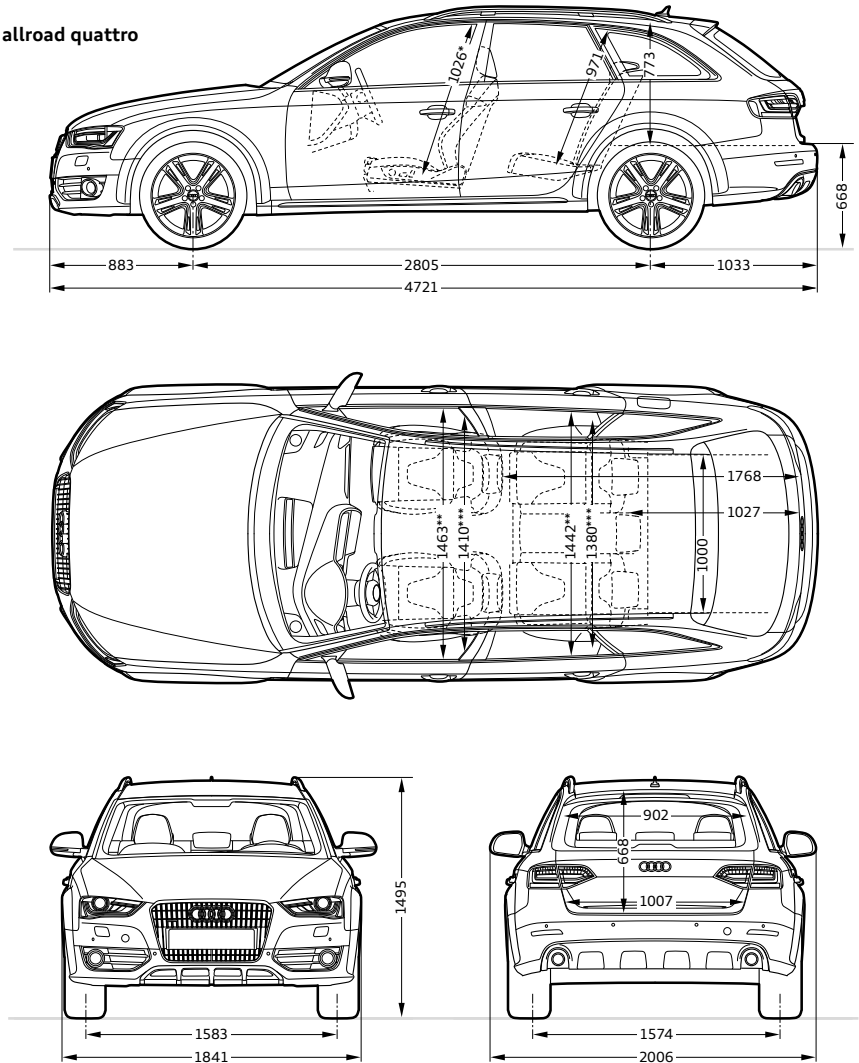
Datos en milímetros.
Dimensiones con peso en vacío del vehículo.
Capacidad del maletero 480/962 l (medición según método VDA con cuadrados de 200 x 100 x 50 mm; segundo valor con respaldo del asiento posterior abatido y carga hasta la repisa posterior). Diámetro de giro aprox. 11,5 m.
*Espacio máximo para la cabeza. **Anchura para codos. ***Anchura para hombros.

Audi S4 Avant



Datos en milímetros.
Dimensiones con peso en vacío del vehículo.
Capacidad del maletero 490/1.430 l (medición según método VDA con cuadrados de 200 x 100 x 50 mm; segundo valor con respaldo del asiento posterior abatido y carga hasta el techo). Diámetro de giro aprox. 11,5 m.
*Espacio máximo para la cabeza. **Anchura para codos. ***Anchura para hombros.

Audi A4 allroad quattro



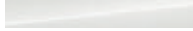
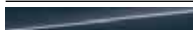
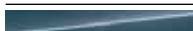
Datos en milímetros.
Dimensiones con peso en vacío del vehículo.
Capacidad del maletero 490/1.430 l (medición según método VDA con cuadrados de 200 x 100 x 50 mm; segundo valor con respaldo del asiento posterior abatido y carga hasta el techo). Diámetro de giro aprox. 11,5 m.
* Espacio máximo para la cabeza. ** Anchura para codos. *** Anchura para hombros.

Clasificación de parámetros de neumáticos

En la tabla encontrará la escala para los parámetros eficiencia energética, adherencia en suelo mojado y ruido de rodadura exterior en dependencia del tamaño del neumático del Audi A4, A4 Avant, A4 allroad quattro, Audi S4 y S4 Avant.

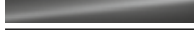
	Tamaño del neumático	Eficiencia energética	Adherencia en suelo mojado	Ruido de rodadura exterior
Neumáticos de verano	205/60 R 16	E–C	B–A	71–70
	225/55 R 16	F–E	B–A	71–68 –
	225/50 R 17	F–C	C–B	73–68 –
	225/55 R 17	E–C	C–B	71–68 –
	245/45 R 17	F–E	C–B	72–68 –
	245/45 R 18	F–C	B	71–68 –
	245/40 R 18	F–C	B–A	72–68 –
	255/35 R 19	F	B	74
	245/40 R 19	E	B	68
	205/60 R 16	E	C	67
Neumáticos de invierno	225/55 R 16	F–E	E–C	72–68 –
	225/50 R 17	F	E–C	71–68 –
	225/55 R 17	E	E	68
	225/45 R 18	E	C	72–69 –
	245/40 R 18	F–E	E–C	72–68 –

No es posible encargar un neumático específico. Su Concesionario Audi le informará acerca de la oferta de neumáticos en su país.

	Página	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Líneas y Conjuntos	74					
Paquete exterior S line		■	■	—	—	—
Paquete deportivo S line		■	■	—	—	—
S line competition ¹		■	■	—	—	—
Audi design selection gris titanio ¹		■	■	—	—	—
Audi exclusive	80					
Audi exclusive line		■	■	—	—	—
Audi exclusive line para paquete deportivo S line		■	■	—	—	—
Pinturas lisas	84					
 Blanco Ibis		■	■	■	■	■
 Rojo brillante		□	□	—	—	—
 Negro brillante		□	□	□	□	□
Pinturas metalizadas	84					
 Plata florete metalizado¹		■	■	■	■	■
 Marrón teca metalizado		■	■	■	—	—
 Blanco glaciár metalizado		■	■	■	■	■
 Gris Monzón metalizado		■	■	■	■	■
 Gris Dakota metalizado		■	■	■	—	—
 Gris tornado metalizado		■	■	■	■	■
 Plata cuvée metalizado		■	■	■	—	—
 Azul lunar metalizado		■	■	■	■	■
 Rojo volcán metalizado		■	■	■	■	■
 Azul Scuba metalizado		■	■	■	—	—
 Azul utopía metalizado		■	■	■	■	■
 Negro Mythos metalizado		■	■	■	■	■

□ Equipamiento de serie ■ Equipamiento opcional □■ Equipamiento de serie/opcional en dependencia del modelo — no disponible

Con posibles diferencias en los respectivos países. Su Concesionario Audi le indicará los equipamientos que están disponibles en su país de serie o de forma opcional. Una selección de los equipamientos es descrita de forma más detallada a partir de la página 64.

	Página	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Pinturas efecto perla	85					
 Rojo Misano efecto perla		■ ²	■ ²	—	■	■
 Azul Sepang efecto perla		—	—	—	■	■
 Gris Daytona efecto perla		■ ²	■ ²	—	■	■
 Gris lava efecto perla		■	■	■	■	■
Audi exclusive	85					
 Pinturas personalizadas Audi exclusive		■	■	■	■	■
Pinturas contrastadas/pinturas integrales	85					
 Gris platino mate		—	—	□	—	—
 Negro mate		—	—	□	—	—
Pinturas integrales		—	—	■	—	—
Llantas/neumáticos	86					
 Llantas de forja de aluminio de 16" con diseño de 10 radios		□ ³	□ ³	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio de 17" con diseño de 5 brazos		■	■	—	—	—

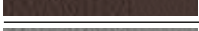
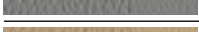
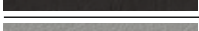
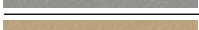
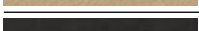
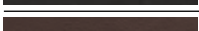
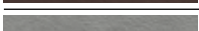
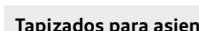
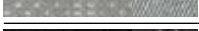
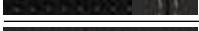
	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
 Llantas de fundición de aluminio de 17" con diseño de 5 brazos, gris contraste, parcialmente pulidas ⁴	■ ¹	■ ¹	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio de 17" con diseño parabólico de 7 brazos	■	■	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio de 17" con diseño dinámico de 20 radios	■	■	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio de 17" con diseño estrella de 10 radios	■	■	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio de 17" con diseño de 7 brazos en V	—	—	□	—	—
 Llantas de fundición de aluminio de 18" con diseño estrella de 5 radios	□ ⁵	□ ⁵	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio de 18" con diseño dinámico de 10 radios	■	■	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio de 18" con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S)	—	—	—	□	□

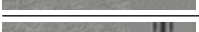
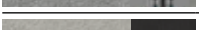
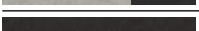
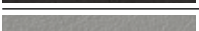
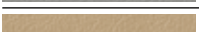
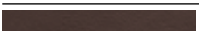
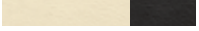
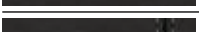
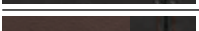
	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
 Llantas de fundición de aluminio de 18" con diseño estrella de 5 radios en paralelo (diseño S)	—	—	—	■	■
 Llantas de fundición de aluminio de 18" con diseño rotor de 5 brazos	—	—	■	—	—
 Llantas de fundición de aluminio de 18" con diseño de 10 brazos	—	—	■	—	—
 Llantas de fundición de aluminio Audi Sport de 18" con diseño de 5 radios dobles	■	■	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio Audi Sport de 18" con diseño de 10 radios	■	■	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio Audi Sport de 18" con diseño de 10 radios	■	■	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio Audi Sport de 18" con diseño de 10 radios en Y	■	■	—	■	■
 Llantas de fundición de aluminio Audi Sport de 19" con diseño estructura de 5 brazos	—	—	■	—	—

¹ Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad. ² Sólo disponible en combinación con el Paquete deportivo S line o S line competition. ³ En dependencia del motor. ⁴ Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 121. ⁵ De serie en 3.0 TFSI quattro (200 kW) y 3.0 TDI clean diesel quattro (180 kW).

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Llantas/neumáticos (continuación)	86			—		
 Llantas de fundición de aluminio Audi Sport de 19" con diseño de 5 radios en segmento				—		
 Llantas de fundición de aluminio Audi Sport de 19" con diseño rotor de 5 brazos estética de titanio mate, torneadas a brillo¹				—		
 Llantas de fundición de aluminio Audi Sport de 19" con diseño de 5 radios en V en estética de titanio mate, torneadas a brillo¹				—		
 Llantas de acero para invierno de 16" con embellecedor integral (No disponibles en España)		²	²	—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio para invierno de 16" con diseño de 10 radios (No disponibles en España)				—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio para invierno de 17" con diseño dinámico de 20 radios (No disponibles en España)				—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio para invierno de 17" con diseño V de 7 brazos (No disponibles en España)		—	—		—	—

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
 Llantas de fundición de aluminio para invierno de 18" con diseño estrella de 5 radios (No disponibles en España)				—	—	—
 Llantas de fundición de aluminio para invierno de 18" con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S), tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/45 R 18³ (No disponibles en España)		—	—	—		
 Llantas de fundición de aluminio para invierno de 18" con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S), tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18³ (No disponibles en España)		—	—	—		
Kit de reparación para neumáticos						
Rueda de repuesto compacta				—		
Rueda de repuesto plegable		—	—		—	—
Indicación de pérdida de presión de neumáticos						
Tornillos antirrobo						
Herramientas de a bordo						
Gato						
Asientos	88					
Asientos normales delante					—	—
Asientos deportivos delante						
Asientos deportivos S delante		⁴	⁴	—		
Asientos confort climatizados delante						

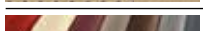
	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Tapizados para asientos normales delante	90					
 Tela Coseno negro				—	—	—
 Tela Coseno gris titán				—	—	—
 Tela Silueta negro				—	—	—
 Tela Silueta gris titán				—	—	—
 Tela Tundra negro		—	—		—	—
 Tela Tundra gris titán		—	—		—	—
 Cuero/Cuero sintético negro					—	—
 Cuero/Cuero sintético castaño					—	—
 Cuero/Cuero sintético gris titanio					—	—
 Cuero/Cuero sintético beige terciopelo					—	—
 Cuero Milano negro					—	—
 Cuero Milano gris titán					—	—
 Cuero Milano beige terciopelo					—	—
 Cuero napa fina negro					—	—
 Cuero napa fina castaño					—	—
 Cuero napa fina gris titán					—	—
 Equipamientos de cuero Audi exclusive⁵					—	—
Tapizados para asientos deportivos delante	90					
 Tela Tundra negro		—	—		—	—
 Tela Tundra gris titán		—	—		—	—
 Tela Atrium negro				—	—	—
 Tela Atrium gris titán				—	—	—
 Tela Sprint/cuero negro con costura contrastada		⁴	⁴	—	—	—
 Cuero/Cuero sintético negro					—	—

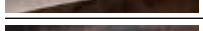
	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
 Cuero/Cuero sintético castaño					—	—
 Cuero/Cuero sintético gris titán					—	—
 Alcantara/cuero negro						
 Alcantara perforado/cuero negro con costura contrastada		⁴	⁴	—	—	—
 Alcantara/cuero gris titán					—	—
 Alcantara/cuero gris titán con costura contrastada⁶		⁷	⁷	—	—	—
 Alcantara/cuero plata luna/negro		—	—	—		
 Cuero Milano negro					—	—
 Cuero Milano gris titán					—	—
 Cuero Milano beige terciopelo					—	—
 Cuero napa fina negro					—	—
 Cuero napa fina castaño					—	—
 Cuero napa fina gris titán					—	—
 Cuero napa fina gris rotor con costura contrastada⁶		⁴	⁴	—	—	—
 Cuero napa fina beige terciopelo					—	—
 Cuero napa fina marrón cognac/negro		⁸	⁸	—	—	—
 Cuero napa fina gris nube/negro		⁸	⁸	—	—	—
 Cuero napa fina blanco alabastro/negro		⁸	⁸	—	—	—
 Equipamientos de cuero Audi exclusive⁹						
Tapizados para asientos deportivos S delante	90					
 Cuero napa fina negro		⁴	⁴	—	—	—
 Cuero napa fina negro con costura contrastada		—	—	—		
 Cuero napa fina castaño/negro con costura contrastada		—	—	—		

 Equipamiento de serie  Equipamiento opcional — no disponible

Con posibles diferencias en los respectivos países. Su Concesionario Audi le indicará los equipamientos que están disponibles en su país de serie o de forma opcional. Una selección de los equipamientos es descrita de forma más detallada a partir de la página 64.

¹Tenga en cuenta las particularidades de los neumáticos en la página 121. ²No para 3.0 TDI. ³Los detalles relativos a las cualidades técnicas de los neumáticos se hallan en la página 125. ⁴Sólo disponible en combinación con el Conjunto deportivo S line. ⁵Sólo disponible con cuero Valcona. ⁶Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad. ⁷Sólo disponible en combinación con Audi design selection. ⁸Sólo disponible en combinación con Audi exclusive line. ⁹Disponible en cuero Valcona y Alcantara/cuero Valcona.

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Tapizados para asientos deportivos S delante (continuación)	90					
  Cuero napa fina rojo magma/negro con costura contrastada		—	—	—	■	■
  Cuero napa fina plata luna/negro con costura contrastada		—	—	—	■	■
 Equipamientos de cuero Audi exclusive ¹		■ ²	■ ²	—	■	■
Tapizados para asientos confort climatizados delante	90					
 Cuero Milano perforado negro		■	■	■	■	■
 Cuero Milano perforado castaño		■	■	■	■	■
 Cuero Milano perforado gris titán		■	■	■	—	—
 Cuero Milano perforado beige terciopelo		■	■	■	—	—
 Equipamientos de cuero Audi exclusive ³		■	■	■	■	■
Conjuntos de cuero	90					
Apoyabrazos en las puertas en cuero		■	■	■	■	■
Equipamiento de cuero (Conjunto 1) cuero Valcona Audi exclusive		■	■	■	■	■
Equipamiento de cuero (Conjunto 2) cuero Valcona Audi exclusive		■	■	■	■	■
Equipamiento de cuero (Conjunto 1) Alcantara/cuero Valcona Audi exclusive		■	■	■	■	■
Confort de asientos	90					
Asiento del conductor de ajuste eléctrico		■	■	■	■	■
Asientos delante de ajuste eléctrico		■	■	■	■	■
Asientos delante de ajuste eléctrico incl. función memoria para el asiento del conductor		■	■	■	■	■
Apoyacabezas		□	□	□	□	□
Apoyo lumbar de 4 vías para los asientos delante		■	■	■	□	□
Calefacción de asientos delante		■	■	■	■	■

	Página	A4 Berlina	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4 Berlina	S4 Avant
Calefacción de asientos delante y detrás		■	■	■	■	■
Apoyabrazos central delante		■	■	■	□	□
Apoyabrazos central detrás		□	□	□	□	□
Asideros		□	□	□	□	□
Asientos detrás	90					
Respaldo del asiento posterior abatible incl. anillas de amarre		□ ⁴	□	□	□	□
Techo						
Techo en tela plata luna (ajustado cromáticamente al interior)		□	□	□	□	□
Techo en tela beige pashmina (ajustado cromáticamente al interior)		□	□	□	—	—
Techo en tela de color negro		■	■	■	□	□
Inserciones	92					
 Lacado Reflex gris acero		□	□	□	—	—
 Aluminio Trigón		■	■	■	—	—
 Aluminio mate cepillado		■ ⁵	■ ⁵	—	□	□
 Carbono Atlas		—	—	—	■	■
 Malla de acero inoxidable		■ ²	■ ²	—	■	■
 Aluminio elíptico antracita ⁶		■ ⁷	■ ⁷	—	—	—
 Madera de abedul gris		■ ²	■ ²	—	■	■
 Madera raíz de nogal marrón oscuro		■	■	■	—	—
 Madera de fresno marrón natural		■	■	■	—	—
 Madera de roble Beaufort marrón claro		■	■	■	—	—
 Aluminio/madera Beaufort negro		■	■	■	■	■
 Lacado brillante negro		■	■	■	■	■
 Inserciones madera Audi exclusive		■	■	■	■	■

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Faros	94					
Faros		□	□	□	—	—
Xenon plus incl. lavafaros		■	■	■	□	□
adaptive light		■	■	■	■	■
Instalación lavafaros		■	■	■	□	□
Asistente de luz de carretera		■	■	■	■	■
Sensor de luz/lluvia		■	■	■	■	■
Luces posteriores		□	□	□	—	—
Luces posteriores LED		■	■	■	□	□
Faros antiniebla		□	□	□	□	□
Luz interior	94					
Iluminación interior		□	□	□	□	□
Paquete de luz		□	□	□	□	□
Exterior Diseño	95					
Denominación de modelo/inscripción		□	□	□	□	□
Parrilla singleframe Audi		□	□	□	□	□
Talonerías en el color de la carrocería		■ ⁸	■ ⁸	—	□	□
Talonerías en color de contraste		—	—	□	—	—
Barras de techo anodizadas		—	■	■	—	□
Barras de techo en negro		—	□	□	—	■
Protección de bajos		—	—	□	—	—
Inserción en difusor trasero en gris platino		■ ⁸	■ ⁸	—	□	□
Salidas de escape		□	□	□	□	□
Alerón trasero		—	—	—	□	—

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Alerón de techo		—	□	□	—	□
Estética de aluminio exterior		—	—	■	—	—
Paquete de brillo		□	□	—	□	□
Paquete negro Audi exclusive		■	■	—	■	■
Interior Diseño	95					
Alfombrillas delante		□	□	□	□	□
Alfombrillas detrás		□	□	□	□	□
Alfombrillas Audi exclusive		■	■	■	■	■
Moqueta y alfombrillas Audi exclusive		■	■	■	■	■
Pedales y apoyapiés en acero fino		—	—	—	□	□
Molduras de acceso con aplicación de aluminio		□	□	□	□	□
Estética de aluminio interior		□	□	□	□	□
Volantes/elementos de manejo	95					
Volante de cuero multifunción con diseño de 4 radios		□	□	□	—	—
Volante deportivo de cuero con diseño de 3 radios		■	■	■	—	—
Volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 3 radios		■	■	■	□	□
Volante deportivo de cuero multifunción con diseño de 3 radios aplanado en la parte inferior		■	■	■	■	■
Pomo de la palanca de cambio en aluminio Audi exclusive		■	■	■	—	—
Aro del volante en cuero Audi exclusive		■	■	■	■	■
Aro del volante con segmentos de madera		■	■	■	—	—
Aro del volante con segmentos de madera Audi exclusive		■	■	■	—	—
Volante y pomo en cuero Audi exclusive		■	■	■	■	■

□ Equipamiento de serie ■ Equipamiento opcional □■ Equipamiento de serie/opcional en dependencia del modelo — no disponible

Con posibles diferencias en los respectivos países. Su Concesionario Audi le indicará los equipamientos que están disponibles en su país de serie o de forma opcional. Una selección de los equipamientos es descrita de forma más detallada a partir de la página 64.

¹ Disponible en cuero Valcona und Alcantara/cuero Valcona. ² Sólo disponible en combinación con Conjunto deportivo S line. ³ Disponible en cuero Valcona. ⁴ De serie en modelos quattro. ⁵ Sólo disponible en combinación con Conjunto deportivo S line o bien Audi exclusive line. ⁶ Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad. ⁷ Sólo disponible en combinación con Audi design selection. ⁸ Sólo disponible en combinación con Conjunto exterior S line.

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Retrovisores	96				—	—
Retrovisores exteriores con intermitente LED integrado		☐	☐	☐	—	—
Retrovisores exteriores calefactables adicionalmente		☒	☒	☒	☐	☐
Retrovisores exteriores calefactables adicionalmente y abatibles eléctricamente		☒	☒	☒	☒	☒
Retrovisores exteriores calefactables adicionalmente, abatibles eléctricamente y antideslumbrantes automáticamente		☒	☒	☒	☒	☒
Retrovisores exteriores calefactables adicionalmente, abatibles eléctricamente y antideslumbrantes automáticamente con función memoria		☒	☒	☒	☒	☒
Carcasa de retrovisores exteriores en estética de aluminio		—	—	—	☐	☐
Retrovisor interior antideslumbrante de forma manual		☐	☐	☐	☐	☐
Retrovisor interior antideslumbrante automáticamente		☒	☒	☒	☒	☒
Sistemas de techo	96					
Techo corredizo/deflector de vidrio		☒	—	—	☒	—
Techo panorámico de vidrio		—	☒	☒	—	☒
Lunas	97					
Vidrio termorretractario tintado en verde		☐	☐	☐	☐	☐
Ventanillas oscurecidas (acristalamiento Privacy)		—	☒	☒	—	☒
Limpiaparabrisas		☐	☐	☐	☐	☐
Viseras parasol		☐	☐	☐	☐	☐
Viseras parasol extensibles		☒	☒	☒	☒	☒
Persianas antisolares manuales para ventanillas de puerta detrás		☒	☒	☒	☒	☒
Persianas antisolares eléctricas para luneta posterior		☒	—	—	☒	—
Persianas antisolares eléctricas para luneta posterior, manuales para ventanillas de puerta detrás		☒	—	—	☒	—

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Climatización	97					
Climatizador automático		☐	☐	☐	☐	☐
Climatizador automático confort 3 zonas		☒	☒	☒	☒	☒
Calefacción/ventilación auxiliar		☒	☒	☒	☒	☒
Sistemas de bloqueo	98					
Cerradura de encendido		☐	☐	☐	☐	☐
Mando-llave a distancia		☐	☐	☐	☐	☐
Inmovilizador electrónico		☐	☐	☐	☐	☐
Tecla Engine-Start-Stop		☒	☒	☒	☒	☒
Llave confort		☒	☒	☒	☒	☒
Portón del maletero de apertura automática		☐	—	—	☐	—
Portón del maletero de apertura y cierre eléctrico		—	☒	☒	—	☒
Apertura de puerta de garaje (HomeLink)		☒	☒	☒	☒	☒
Alarma antirrobo		☒	☒	☒	☒	☒
Preinstalación asistente de localización		☒	☒	☒	☒	☒
Portaobjetos/transporte	98					
Portaobjetos		☐	☐	☐	☐	☐
Paquete portaobjetos		☒	☒	☒	☒	☒
Paquete maletero		☒	—	—	☒	—
Cubierta del maletero		—	☐	☐	—	☐
Dispositivo de carga a través con bolsa para esquíes/snowboards extraíble		☒	☒	☒	☒	☒
Sistema de rieles con kit de fijación		—	☒	☒	—	☒
Red divisoria		—	☐	☐	—	☐

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Piso de carga reversible		—	☐	☐	—	☐
Alfombrilla reversible		—	☒	☒	—	☒
Portabebidas		☐	☐	☐	☐	☐
Encendedor y ceniceros		☐	☐	☐	☐	☐
Toma de corriente de 12 voltios		—	☐	☐	—	☐
Toma de corriente de 230 voltios		☒	☒	☒	☒	☒
Preinstalación dispositivo de remolque		☒	☒	☒	☒	☒
Dispositivo de remolque		☒	☒	☒	☒	☒
MMI®/Navigation	99					
Portainstrumentos		☐	☐	☐	☐	☐
Sistema de información al conductor		☐	☐	☐	☐	☐
Recomendación de pausa		☒	☒	☒	☒	☒
Sistema de información al conductor con visualizador en color		☐	☐	☐	☐	☐
MMI® Navigation		☒	☒	☒	☒	☒
MMI® Navigation plus		☒	☒	☒	☒	☒
Entretenimiento	100					
Equipo de radio chorus		☐	☐	☐	☐	☐
Equipo de radio concert		☐	☐	☐	☐	☐
Equipo de radio symphony		☒	☒	☒	☒	☒
Recepción de radio digital		☒	☒	☒	☒	☒
Recepción de TV digital		☒	☒	☒	☒	☒
Audi music interface		☒	☒	☒	☒	☒
Kit de cables adaptadores para Audi music interface		☒	☒	☒	☒	☒
Kit de cables adaptadores plus para Audi music interface		☒	☒	☒	☒	☒
Cambiador de CDs		☒	☒	☒	☒	☒

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Audi sound system		☒	☒	☒	☒	☒
Bang & Olufsen Sound System		☒	☒	☒	☒	☒
Preinstalación Rear Seat Entertainment		☒	☒	☒	☒	☒
Comunicación	101					
Audi connect incl. autoteléfono		☒	☒	☒	☒	☒
Interfaz Bluetooth		☒	☒	☒	☒	☒
Preinstalación de móvil (Bluetooth)		☒	☒	☒	☒	☒
Sistemas de apoyo	102					
Asistente de salida en pendiente		☒	☒	☒	☒	☒
Audi parking system		☒	☒	☒	☒	☒
Audi parking system plus		☒	☒	☒	☒	☒
Audi parking system Advanced		☒	☒	☒	☒	☒
Control de velocidad de cruce (Tempomat)		☒	☒	☒	☒	☒
adaptive cruise control		☒	☒	☒	☒	☒
Audi side assist		☒	☒	☒	☒	☒
Audi active lane assist		☒	☒	☒	☒	☒
Paquete de asistencia		☒	☒	☒	☒	☒
Dinámica de marcha/frenos	103					
Audi drive select		☒	☒	☒	☒	☒
Tren de rodaje dinámico		☐	☐	☐	—	—
Tren de rodaje deportivo		☒	☒	—	—	—
Tren de rodaje deportivo S line		☒	☒	—	—	—
Tren de rodaje deportivo S		—	—	—	☐	☐

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
Dinámica de marcha/frenos (continuación)	103					
Tren de rodaje con regulación de amortiguación				—		
Tracción delantera				—	—	—
quattro®						
quattro® con diferencial deportivo				—		
Cambio manual de 6 marchas				—	—	
multitronic®		¹	¹	—	—	—
S tronic®		²	²			
Servodirección electromecánica						
Dirección dinámica						
Equipo de frenos						
Pinzas portapastillas en negro		—	—	—		
Freno de estacionamiento electromecánico						
Técnica/seguridad	104					
Sistema antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV)						
Control de tracción (ASR)						
Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)						
Control electrónico de estabilidad (ESC)						
Control electrónico de estabilidad (ESC) con bloqueo transversal electrónico		³	³	—	—	—
Recuperación de energía						
Sistema Start-Stop						
Audi TDI clean diesel		⁴	⁴	⁴	—	—
Protección contra repostajes incorrectos		⁵	⁵	⁵	—	—

	Página	A4	A4 Avant	A4 allroad quattro	S4	S4 Avant
flexible fuel				—	—	—
Airbags frontales						
Airbags laterales delante y sistema de airbags para la cabeza						
Airbags laterales detrás						
Sistema de apoyacabezas integral						
Columna de dirección de seguridad						
Cinturones de seguridad						
Anclaje ISOFIX para el asiento del acompañante						
Anclaje ISOFIX y Top Tether para los asientos posteriores extremos						
Botiquín						
Triángulo de aviso						
Extensión garantía Audi	104					
Extensión garantía Audi						

Equipamiento del Audi A4 mostrado: (pág. 4–25):
Pintura: plata florete metalizado⁵
Llantas: de fundición de aluminio con diseño dinámico de 10 radios
Tapizados de asientos: cuero Milano perforado beige terciopelo
Inserciones: madera de fresno marrón natural

Equipamiento del Audi A4 Avant mostrado: (pág. 4–25):
Pintura: plata florete metalizado⁵
Llantas: de fundición de aluminio Audi Sport con diseño de 5 radios dobles

Equipamiento del Audi A4 allroad quattro mostrado: (pág. 26–35):
Pintura: blanco glaci ar metalizado con pintura de contraste en negro mate
Llantas: de fundición de aluminio con diseño rotor de 5 brazos
Tapizados de asientos: cuero Milano perforado gris titán
Inserciones: madera de fresno marrón natural

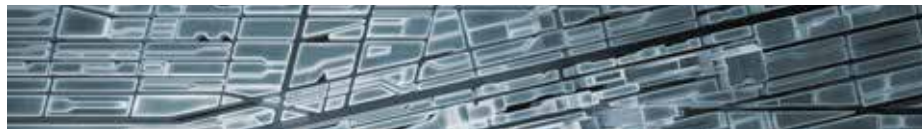
Equipamiento del Audi S4 mostrado: (pág. 36–47):
Pintura: rojo Misano efecto perla
Llantas: de fundición de aluminio con diseño de 5 radios en paralelo (diseño S)

Equipamiento del Audi S4 Avant mostrado: (pág. 36–45):
Pintura: plata florete metalizado⁵
Llantas: de fundición de aluminio con diseño estrella de 5 radios en paralelo (diseño S)
Tapizados de asientos: cuero napa fina rojo magma/negro con costura contrastada
Inserciones: malla de acero inoxidable

☐ Equipamiento de serie ☒ Equipamiento opcional — no disponible

Con posibles diferencias en los respectivos países. Su Concesionario Audi le indicará los equipamientos que están disponibles en su país de serie o de forma opcional. Una selección de los equipamientos es descrita de forma más detallada a partir de la página 64.

¹Sólo para modelos con tracción delantera. ²Sólo para modelos con tracción total permanente quattro. ³De serie en modelos con tracción delantera. ⁴Sólo para modelos clean diesel y TDI ultra.
⁵Sólo para modelos Diesel. ⁶Su Concesionario Audi le indicará la fecha de disponibilidad.



Descubra el mundo de Audi.



Responsabilidad

Vivir la responsabilidad es un principio firmemente anclado en la estrategia de Audi. Al igual que el éxito comercial y la competitividad internacional, la responsabilidad con nuestros empleados y con la sociedad, así como el respeto por el medio ambiente y los recursos naturales, desempeñan un papel muy importante. Tanto en los detalles – los catálogos son impresos en papel certificado FSC – como de forma general: Audi desarrolla automóviles que no sólo son deportivos y cuentan con un elevado factor emocional, sino que también se caracterizan por una eficiencia cada vez mayor. A largo plazo

la meta de Audi es hacer posible con sus productos la movilidad neutra de CO₂. También forma parte de esta filosofía que Audi está orientando sus fábricas paso a paso en dirección a una producción neutra de CO₂. Audi se compromete además con la sociedad – sobre todo en temas como educación, técnica y asuntos sociales. En Audi sostenibilidad está firmemente unida a una mirada al futuro: con la Audi Urban Future Initiative, Audi explora junto con expertos internacionales retos y tendencias urbanos del futuro relativos al tema movilidad.



Quien se decide por un Audi se está decidiendo por una marca que ofrece mucho más a sus clientes. Más individualidad. Más exclusividad. Y más fascinación.

Vivencia Audi

Hay muchas maneras de vivir la fascinación Audi. En la Audi City London usted tiene, por ejemplo, acceso digital a todos los modelos en tamaño real y en tiempo real. Y, por supuesto, también merece la pena visitar uno de los grandes salones del automóvil. Audi siempre presenta sus últimos modelos e invita a ver la manera de configurar el futuro “a la vanguardia de la técnica”. Quien quiera saber cómo Audi ya lo está practicando en el presente, puede hallar más información en www.audi.es. Pero también una mirada al pasado puede resultar muy estimulante: en el Audi museum mobile en Ingolstadt, historia y alta tecnología se dan la mano. Un total de 130 modelos históricos expuestos y las técnicas de

presentación más modernas forman una fascinante simbiosis. En Audi driving experience puede experimentar además vivencias de conducción variadas y apasionantes en los últimos modelos Audi. Es la forma perfecta de combinar puro placer de conducir con valiosos efectos didácticos. De ello se encarga un equipo de monitores altamente cualificados que mediante consejos prácticos le prestan ayuda para optimizar su destreza al conducir. Desde hace poco también en el Audi driving experience center en Neuburg, cerca de Ingolstadt. Dispone de una pista circular de hasta 3,4 km con combinaciones de curvas que constituyen un auténtico reto, una superficie dinámica de 30.000 m² y un recorrido off-road para modelos Q.



Espíritu de equipo

Los deportes de motor son un móvil de la marca. Desde hace años, Audi forma parte de los triunfadores en diversas competiciones como, por ejemplo, las 24 Horas de Le Mans o el DTM. Los valores que son imprescindibles en muchos tipos de deporte también son propios de la filosofía de la marca Audi: precisión, pasión y técnica. No es de extrañar, por lo tanto, que desde hace ya muchos

años Audi se dedique a patrocinar el deporte. En los deportes de invierno, por ejemplo, Audi es desde hace unos 30 años patrocinador principal de la Asociación Alemana de Esquí (DSV) y socio de otros 14 equipos nacionales. En el fútbol prestamos apoyo a equipos nacionales e internacionales. Además, Audi es miembro de la Federación Alemana de Deportes Olímpicos.

www.audi.es

Hallará información relativa a todos los temas mencionados en nuestra web: www.audi.es.



www.audi.es



configurator.audi.es



www.audi.es/a-la-vanguardia-de-la-tecnica



www.audi.es/driving



www.audi.es/cr



AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.es
Válido desde abril 2014

Impreso en Alemania
433/1130.42.61

Los modelos y equipamientos mostrados y descritos en este catálogo, así como algunas de las prestaciones reseñadas, no están disponibles en todos los países. Los vehículos mostrados están dotados, en parte, de equipos opcionales disponibles con sobreprecio. Los datos relativos al volumen de suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos, consumo y gastos de gestión de los mismos se basan en las informaciones disponibles en el momento de la impresión. Divergencias en cuanto a color y forma de las imágenes, equivocaciones y erratas quedan reservadas. Modificaciones reservadas. Reimpresión, también en partes, sólo mediante permiso escrito por parte de AUDI AG.

El papel de este catálogo ha sido elaborado con celulosa blanqueada sin cloro.

