



A5 S5 Coupé | Cabrio

Audi A5 Coupé | Cabrio
Audi S5 Coupé | Cabrio

A la vanguardia de la técnica **Audi** 



Página

Fascinación

4	Audi A5 Coupé	32	Audi A5 Cabrio
20	Audi S5 Coupé	44	Audi S5 Cabrio

Técnica

56	Eficiencia Audi	66	quattro®
58	Audi ultra	68	Audi drive select
60	TFSI®	70	Audi connect
61	Motor S	72	MMI® – Multi Media Interface
62	TDI®	74	Sistemas de asistencia
64	S tronic®		

Equipamientos

78	Audi exclusive	104	Inserciones decorativas
80	Audi exclusive line	106	Luces y retrovisores
82	S line	107	Equipamientos de exterior
86	Guías de estilo	109	Equipamientos de interior
90	Pinturas carrocería	112	Infotainment
92	Llantas/Neumáticos	115	Sistemas de asistencia
95	Colores de la capota, revestimiento interior del techo de la capota	116	Técnica
96	Asientos/tapicerías de los asientos	117	Garantía adicional Audi
103	Revestimiento interior del techo		

Otros

118	Accesorios Originales Audi	132	Índice
122	Datos técnicos	140	Fascinación Audi
130	Dimensiones		

En diálogo: códigos QR Audi

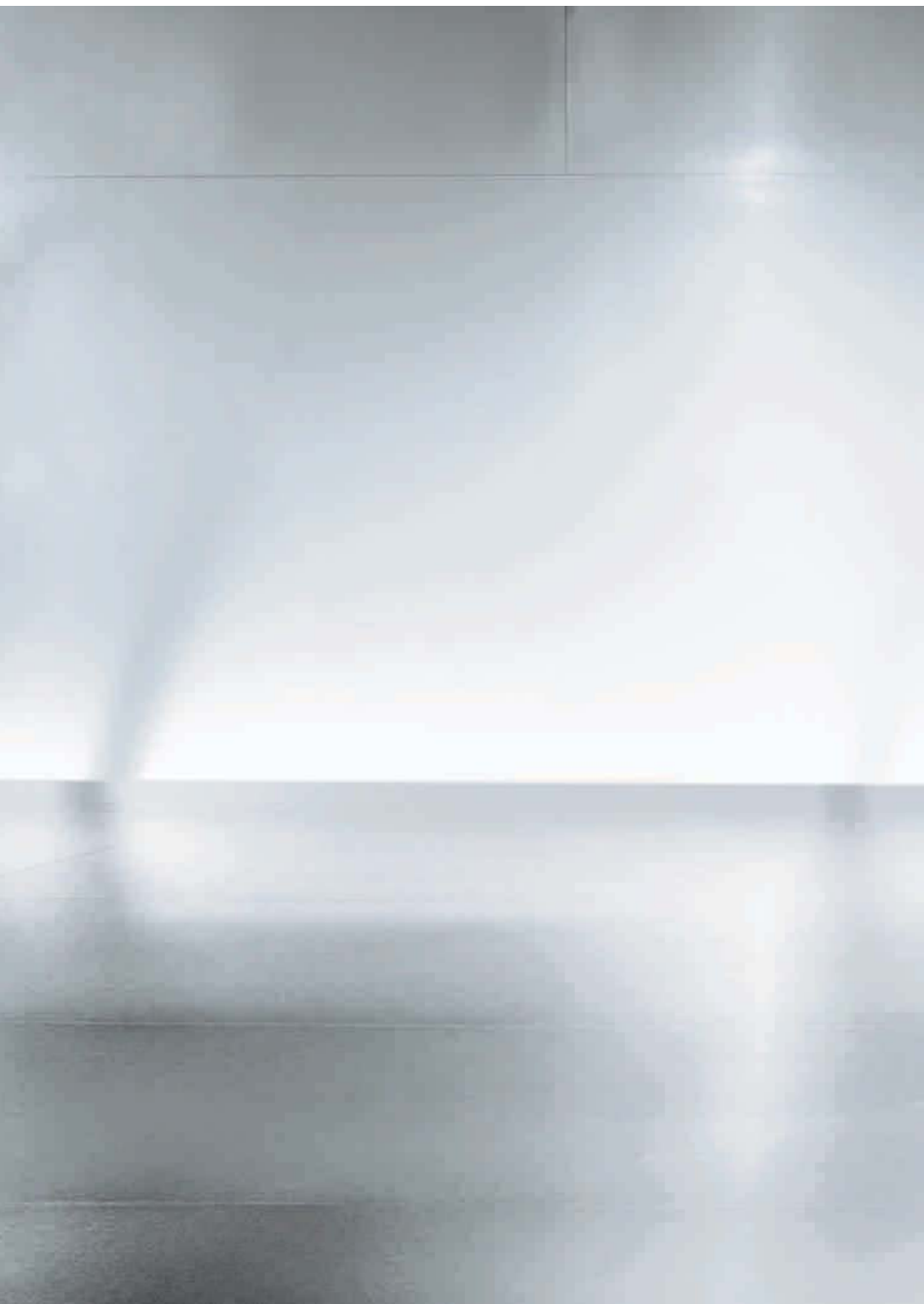
Descubra el Audi de una forma aún más directa: Instale en su smartphone una aplicación QR y a continuación capture el código QR o utilice el enlace indicado en su navegador.



Los equipamientos de los automóviles mostrados en las imágenes del apartado “Fascinación” se encuentran en la página 139.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 122.





El primer coupé forjado por la determinación.

No hay nada más emocionante que el día de un estreno. Sobre todo el de su automóvil nuevo. El primer contacto visual. La primera vez que pisa el acelerador, la primera recta, la primera curva. Esta sensación especial alcanza su máxima expresión en un automóvil absolutamente único: el Audi A5 Coupé. Con un nuevo diseño y una dinámica de marcha mejoradas. Un automóvil que abre nuevos caminos, nuevos pensamientos, nuevas ideas. Suba a bordo y viva cada trayecto como si fuera el primero.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 122.

A5

Audi A5 Coupé

El Audi A5 Coupé juega con las proporciones de los coupés clásicos. El techo plano y la curvada línea del techo le proporcionan su característica elegancia deportiva. Su amplia gama de llamativos colores y atractivas combinaciones de llantas y neumáticos, de 17 a 20 pulgadas, subrayan su diseño.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 122.







Las líneas del frontal, abruptas y precisas, y el cubículo del motor, con su volumen tridimensional, denotan determinación, confiriendo al Audi A5 Coupé una presencia convincente cuando esta detenido. El nuevo diseño de la parrilla Singleframe, impresiona por sus esculturales listones transversales, que le dan un aspecto dúctil. El estilizado dibujo de los faros delanteros también aporta personalidad. Los faros de Xenón plus opcionales incluyen, además, una nueva e impactante franja de luz de marcha diurna de tecnología LED. Los faros antiniebla se han rediseñado para integrarse en la nueva franja ultrabrillante. Las luces traseras, también de nueva estructura, son el elegante vínculo que sirve de transición entre el lateral y la zaga; la línea de los hombros las cruza para culminar en un definido canto del parachoques.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 122.



El lenguaje formal del Audi A5 Coupé deja bien claro su espíritu deportivo. Sus prestaciones confirman su dinamismo. La tracción integral permanente quattro con distribución del par motor selectiva a cada rueda y diferencial central autoblocante mantiene firmemente la adherencia a la calzada. Como opción, también está disponible la tracción quattro con diferencial deportivo.

La eficiencia del Audi A5 Coupé es extraordinaria: sus evolucionados motores de inyección están actualmente entre los más eficientes y menos contaminantes del mundo. Dos motores de gasolina y cuatro motores diésel, todos ellos con sistema Start-Stop y recuperación, hasta 245 CV (180 kW). Solo les hace falta algo: un conductor con ganas de vivir sensaciones intensas.

La dirección asistida electromecánica de serie se endurece en función de la velocidad, proporcionando mayor precisión y confort. Además, solo consume cuando se selecciona la asistencia a la dirección de un modo activo.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 122.









Un buen número de innovadores y avanzados sistemas de asistencia incrementan la seguridad y el confort. Por ejemplo, el Audi active lane assist le avisará cuando abandone un carril de modo involuntario, mientras que el control de cruceo adaptativo (adaptive cruise control) regulará la distancia respecto al automóvil que circula por delante, llegando incluso a detener completamente el vehículo en determinadas circunstancias. El Audi drive select le permite seleccionar el tipo de conducción que le apetece en cada momento: confortable o deportiva. Si lo desea, junto con este sistema puede solicitar, por ejemplo, la dirección dinámica, que se adapta al modo elegido y proporciona un comportamiento de marcha más tranquilo o una traducción más rápida de sus órdenes al volante.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 122.









El habitáculo destila elegancia y deportividad. Su arquitectura es tan compleja como armónica, creando una atmósfera llena de vida. Los materiales seleccionados resaltan la alta calidad de los acabados que se ven y, sobre todo, se sienten. El volante deportivo de cuero, de serie, con diseño de 3 radios se adapta perfectamente a la mano, igual que el pomo de la palanca de cambio, ergonómico y tapizado en cuero.

El MMI Navegación plus opcional se ha perfeccionado. Ahora, se maneja mediante el pulsador MMI con Joystick integrado y dispone, entre otros, de una pantalla en color de gran calidad de 7 pulgadas, una representación de mapas en 3-D y un disco duro para almacenar su música o sus datos audiovisuales.

Como opción, podrá disfrutar, en combinación con el autoteléfono Bluetooth, de un gran número de servicios Audi connect. Entre ellos, por ejemplo, un punto de acceso Wi-Fi interno del vehículo, la ayuda a la navegación mediante imágenes de Google Earth o la información del tráfico online. Encontrará más información en la página 70 en el apartado Audi connect.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 122.

El Audi A5 Coupé está equipado para hacerle disfrutar de cada segundo. Por ejemplo, con sus confortables asientos, tapizados estrictamente según sus gustos: con exclusivas telas, los cueros más refinados o una extraordinaria combinación de Alcántara/cuero. Como opción, también puede elegir un asiento delantero de confort climatizado con calefacción y ventilación. Disponible, de modo opcional, con techo panorámico practicable eléctrico de grandes dimensiones con cortinilla, que hará el trayecto todavía mas agradable para todos los pasajeros.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 122.







The background of the advertisement is a dynamic, abstract composition of red and white light streaks that create a sense of motion and speed. A prominent, solid red diagonal shape cuts across the upper right portion of the image, framing the text.

La deportividad adopta una nueva forma.

En el Audi S5 Coupé el concepto “deportividad” alcanza su máxima expresión. Un automóvil que es mucho más que metal y tecnología. Es la dinámica convertida en algo tangible. Un deportivo de líneas esculpidas para cortar el viento. Un nuevo concepto de motor que convierte cada trayecto en un emocionante reto. Aun más preciso. Aun más incisivo. Aun más potente. Admírelo. Y luego, súbase a él.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 125.

S5

Audi S5 Coupé

El Audi S5 Coupé permanece literalmente pegado a la carretera: unos estabilizadores más potentes y un ajuste más duro de la amortiguación y la suspensión lo hacen posible. Su vía ancha y su gran distancia entre ejes le confieren una extraordinaria estabilidad de la dirección.

Al acelerador le basta con una pequeña insinuación: los seis cilindros con carga turbo obedecen rápidamente y reclaman la intervención de los 333 CV (245 kW) de potencia. La tecnología TFSI se ocupa de que usted avance no solo de un modo más rápido, sino también más eficiente. La cilindrada, que alcanza casi los 3 litros, le otorga mayor agilidad y deportividad a este propulsor, creando 440 Nm con los que usted podrá acelerar hasta los 250 km/h (autolimitada). En pocas palabras: más fuerza para sus motores, mayor diversión en la carretera.


Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 125.



IN A 5510

S5




The background of the page features a blurred image of a red Audi S5 Coupé driving on a road, with motion blur lines in shades of red and black. The car is positioned in the upper left and right corners, with the rest of the page being white space containing text.

El Audi S5 Coupé incorpora la tracción integral permanente quattro con diferencial central autoblocante y gestión del par motor de modo selectivo a cada rueda. En fracciones de segundo, el sistema se adapta a un cambio del tipo de calzada, ofreciendo así una tracción extraordinaria. De modo opcional, la tracción quattro con diferencial deportivo proporciona aún mayor potencial de aceleración, sobre todo en las curvas.

La dirección asistida electromecánica reacciona con rapidez a las órdenes del volante. El sistema de frenos de alto rendimiento con discos de 17 pulgadas del Audi S5 Coupé se ajusta como un guante a un tipo de conducción deportiva.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 125.



Un solo instante es lo que tardará en seducirle el nuevo Audi S5 Coupé. Sus largas líneas de los laterales parecen agazapadas, el techo plano da la impresión de que el Coupé está a punto de saltar. Las llantas de aleación de aluminio de 18 pulgadas de serie refuerzan su aspecto atlético. Un parpadeo, y el Audi S5 Coupé ya ha pasado de largo.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 125.







La parrilla Singleframe, rediseñada y con la inscripción S5 brilla bajo la luz, el parachoques atrae la mirada hacia abajo hasta los faros antiniebla con marco en acabado de aluminio. Desde las pinzas de freno delanteras, la inscripción S5 centellea a través de los radios de las llantas. Los faros de Xenón plus están equipados con una nueva franja de luz de marcha diurna de tecnología LED. La zaga, recientemente redefinida, no es una conclusión, sino un presagio: las cuatro salidas ovals dobles, del tubo de escape, denotan fuerza; los perfiles claramente definidos, tensión.





A bordo del Audi S5 Coupé reina la más estricta deportividad: gracias a los asientos deportivos S delanteros opcionales con inscripción S5 y el ajuste eléctrico de los asientos, así como el volante multifunción deportivo de cuero con emblema S5 y levas de cambio en acabado de aluminio. El habitáculo es espacioso y cómodo. El revestimiento interior del techo en negro o como opción en plata luna crea un ambiente relajado, a la vez que dinámico. Las excelentes inserciones decorativas de aluminio mate cepillado, lacado brillante negro, fibra de carbono atlas, malla de acero fino o madera de abedul gris aportan unas notas fascinantes. Gracias a su ordenación ergonómica, es muy sencillo utilizar los distintos instrumentos. Le parecerá como si nunca hubiera conducido otro automóvil.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 125.







Más experiencia: una nueva sensación de marcha.

Hay momentos que ya ha vivido muchas veces. Y sin embargo, de repente, tiene la impresión de que son completamente nuevos. Porque, de golpe, todo parece ganar intensidad. Porque las sensaciones que experimenta son mucho más intensas que de costumbre.

Conducir el nuevo Audi A5 Cabrio es uno de esos momentos. Es el cambio de lo usual a lo extraordinario. No es solo un nuevo cabrio. Es una nueva sensación de conducción.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 126.

A5

Audi A5 Cabrio





El primer sentido que conquista el nuevo Audi A5 Cabrio es la vista. Su estilizada silueta. Su gran distancia entre ejes. Su capó alargado. Los voladizos cortos. Detalles que, al igual que sus impactantes líneas, subrayan el carácter atlético del Coupé.

La capota de tela, totalmente automática, le otorga una prestancia inconfundible tanto cuando esta abierta como cerrada. Se caracteriza por su elevado confort y por unos detalles minuciosamente estudiados. En solo 15 segundos deja entrar a bordo la brisa veraniega. La capota puede accionarse con el vehículo en marcha, hasta una velocidad de 50 km/h. Solo hay algo más impresionante aún: la capota insonorizante opcional. Cuando está cerrada, reduce los ruidos de un modo tan efectivo, que podrá concentrarse total y completamente en su experiencia de conducción.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 126.

Con los motores TFSI y TDI del Audi A5 Cabrio, extraordinariamente eficientes, conseguirá en mucho menos tiempo dejar atrás la rutina diaria y descubrir cosas nuevas. Estos propulsores se caracterizan por una enorme fuerza de empuje y grandes reservas de potencia, así como por su suavidad de funcionamiento y eficiencia. Cada uno de estos motores concentra una gran cantidad de energía a la espera de ser liberada.

Su marcado carácter atlético se percibe especialmente en las curvas. Uno de los principales responsables de ello es la tracción integral permanente quattro opcional, con gestión del par motor de modo selectivo a cada rueda y diferencial central autoblocante, el cual distribuye la fuerza de tracción de forma variable. La dirección asistida electromecánica asiste al conductor con mayor dinámica en las curvas y añade estabilidad en las rectas.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 126.







LN A 5513

A5



Disponibles como opción, los faros de Xenón plus con franja de luz de marcha diurna de tecnología LED confieren al Audi A5 Cabrio una personalidad arrolladora. El impactante frontal y las líneas horizontales de la zaga contribuyen también a crear esta imagen. Además no se renuncia a la exclusividad, sino que se han destacado los elementos brillantes para acentuar su individualidad, convirtiendo cada parada en un instante de placer.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 126.

El Audi A5 Cabrio le invita a unos momentos de conducción intensos, en un habitáculo a la altura de las circunstancias. Basta una mirada para darse cuenta de su increíble nivel de refinamiento, diseño y tecnología. Y de su comodidad: los asientos de confort delanteros, climatizados con calefacción y ventilación, así como la calefacción para la zona de la cabeza delantera, disponibles de modo opcional, proporcionan una conducción relajada. Por su parte, el avance de cinturón automático o los posavasos opcionales integrados en la banqueta trasera harán que el viaje sea aun más agradable.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 126.







Los exquisitos materiales crean un ambiente selecto, a la vez que subrayan la alta calidad de los acabados. Se han estudiado todos y cada uno de los detalles para adaptarlos ergonómicamente al conductor, por ejemplo, el MMI Navegación plus opcional. Su pantalla en color de alta resolución, con representación de mapas en 3D – en combinación con el autoteléfono Bluetooth online o incluso con las imágenes de Google Earth – le permitirá navegar hasta su destino. Al mismo tiempo, podrá utilizar el disco duro integrado para leer sus ficheros de música y video. Aunque si lo prefiere podrá disfrutar únicamente de la brisa de la marcha y el paisaje.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 126.







Exíjale. Se lo dará todo.

¿Cuál es el secreto del Audi S5 Cabrio? Convertir cada verano en una experiencia única, gracias a una conducción altamente estimulante. Con un potente motor y su regulación absolutamente deportiva, es tan ágil como un automóvil deportivo de pura cepa. Por eso es capaz de más. Por eso es el Audi S5 Cabrio.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 129.

S5

Audi S5 Cabrio

Con el Audi S5 Cabrio podrá elegir cada día: ¿Cómo quiere divertirse? ¿Es el día apropiado para poner a prueba la tracción integral permanente quattro? ¿O para tantear el sistema de frenos de alto rendimiento con discos autoventilados? ¿O para sentir los 333 CV (245 kW) del motor TFSI V6 y comprobar lo bien que se compenetran el tren de rodaje deportivo S y su trayecto preferido? Aumente el número de revoluciones y descubra los genes de deportista del Audi S5 Cabrio. No importa que tipo de diversión tenga en mente. Elija la que elija, la tendrá en abundancia.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 129.









Además de dejar pasar el tiempo deliciosamente, con el Audi S5 Cabrio también podrá recuperarlo sin problemas. Con el Audi drive select opcional, puede adaptar la dinámica natural del Audi S5 Cabrio a su estilo de conducción personal. Con el nuevo modo efficiency, incluso circulará de un modo particularmente económico. Al mismo tiempo, distintos sistemas opcionales velarán por su seguridad: el Audi active lane assist le avisará cuando abandone su carril sin darse cuenta, mientras que el adaptive cruise control regulará la distancia respecto al automóvil que circula por delante mediante la aceleración y el frenado automáticos, en caso necesario, incluso deteniendo completamente el automóvil. Por su parte, la nueva dirección electromecánica reaccionará con extremada rapidez y eficacia a las órdenes que usted le transmita mediante el volante.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 129.

Un alto grado de deportividad, en cada trayecto. La estilizada silueta empieza con el remodelado frontal: los impactantes faros de Xenón con una nueva franja de luz de marcha diurna de tecnología LED evidencian enseguida el carácter desafiante del Audi S5 Cabrio. Las salidas dobles de los tubos de escape ovals y las luces traseras de tecnología LED atrapan la mirada. Una larga distancia entre ejes, los voladizos cortos y el emblema S5 en rojo sobre la parrilla Singleframe denotan su predisposición para desplegar potencia. La capota insonorizante de serie, constituye el complemento final de esta silueta tan aerodinámica.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 129.









Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 129.



Comparta su experiencia de marcha, aún a riesgo de que sus acompañantes no quieran bajar nunca más del automóvil. Un confort incomparable y unos excelentes acabados proporcionaran en los cuatro asientos completos una experiencia cabrio sumamente placentera. El maletero ofrece un volumen de carga de 320 l con la capota abierta y 380 l con la capota cerrada. Abatiendo el respaldo de la banqueta trasera y con los dispositivos de carga, puede ampliarse la capacidad hasta los 750 l. Pero los elementos prácticos no eliminan la diversión, sobre todo, si ha optado por el sistema MMI Navegación plus opcional. En combinación con los servicios de Audi connect y el autoteléfono Bluetooth online opcional, dispondrá de funciones de comunicación y navegación como Google Earth o la búsqueda de puntos de interés de Google (búsqueda POI). La combinación de Alcántara/cuero, el volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio en acabado de aluminio y el cuadro de instrumentos específico S reflejan la dinámica del automóvil incluso en su habitáculo. Si la deportividad se puede experimentar sentado, mejor que sea a bordo del Audi S5 Cabrio.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran en la página 129.

La imagen muestra los asientos deportivos S delanteros opcionales.



También su Audi luce nuestro distintivo de eficiencia extraordinaria:

Nuestros vehículos no solo simbolizan deportividad, progresividad e innovaciones técnicas, sino también representan un uso inteligente de los recursos.

Un ejemplo: los motores TDI con tecnología common rail. Gracias a la combinación de inyección directa y turboalimentación, garantizan una combustión altamente eficiente del gasóleo. Los motores TFSI con Audi valvelift system (AVS) trabajan conforme al mismo principio e impresionan

asimismo por su mayor potencia y par motor acompañados de un menor consumo. Los propulsores Audi se perfeccionan sistemáticamente desde hace años. Esto significa que actualmente son más potentes que nunca, presentando al mismo tiempo un menor peso y por consiguiente un consumo reducido. Una impresionante plasmación de nuestra estrategia de obtener más potencia de una menor cilindrada. También proporcionan más eficiencia el sistema start-stop y de recuperación.

El cambio de doble embrague S tronic aprovecha de manera ideal las ventajas de los motores Audi de gran elasticidad: Su gran extensión permite avanzar con gran reprise incluso a regímenes de revoluciones bajos. Esto reduce el consumo de combustible. Además, el propulsor de alta tecnología incorpora un modo de marcha libre y se caracteriza por un elevado grado de eficiencia.

La gestión térmica, que distribuye selectivamente el calor entre el motor, el cambio y el habitácu-

lo, acorta la fase de calentamiento y reduce la fricción del cambio y del motor. El modo efficiency del Audi drive select le ayuda a aprovechar los potenciales de ahorro adicionales.

Como puede ver, los modelos Audi A5 y Audi S5 incorporan numerosas tecnologías que le permiten viajar de forma no solo más confortable y dinámica, sino también más eficiente. Hallará más información al respecto en las páginas siguientes.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 122.





Con Audi ultra hasta el podio: el Audi R18 TDI

Audi ultra:

Cada gramo de menos aumenta las ventajas.

Audi ultra, la tecnología pionera de construcción ligera de Audi, es algo más que la suma de sus componentes. Combina los materiales innovadores, los principios de diseño inteligentes y los procesos de producción respetuosos con los recursos para crear un concepto global. Muchas medidas de construcción ligera Audi ultra se aplican ya actualmente en los modelos Audi A5 y Audi S5.

Esto empieza ya por la carrocería. La construcción monocasco de acero de los modelos Audi A5 y

Audi S5 aún a peso reducido y rigidez incrementada. En el lugar adecuado se utiliza exactamente la cantidad de material necesaria. La estructura de la carrocería está formada por planchas finas de acero conformado en caliente y en frío que se combinan con aluminio ligero y resistente en los elementos de revestimiento de la carrocería, como por ejemplo en el capó delantero y los guardabarros.

Los componentes de aluminio en el eje delantero y trasero, así como las llantas de aleación ligera

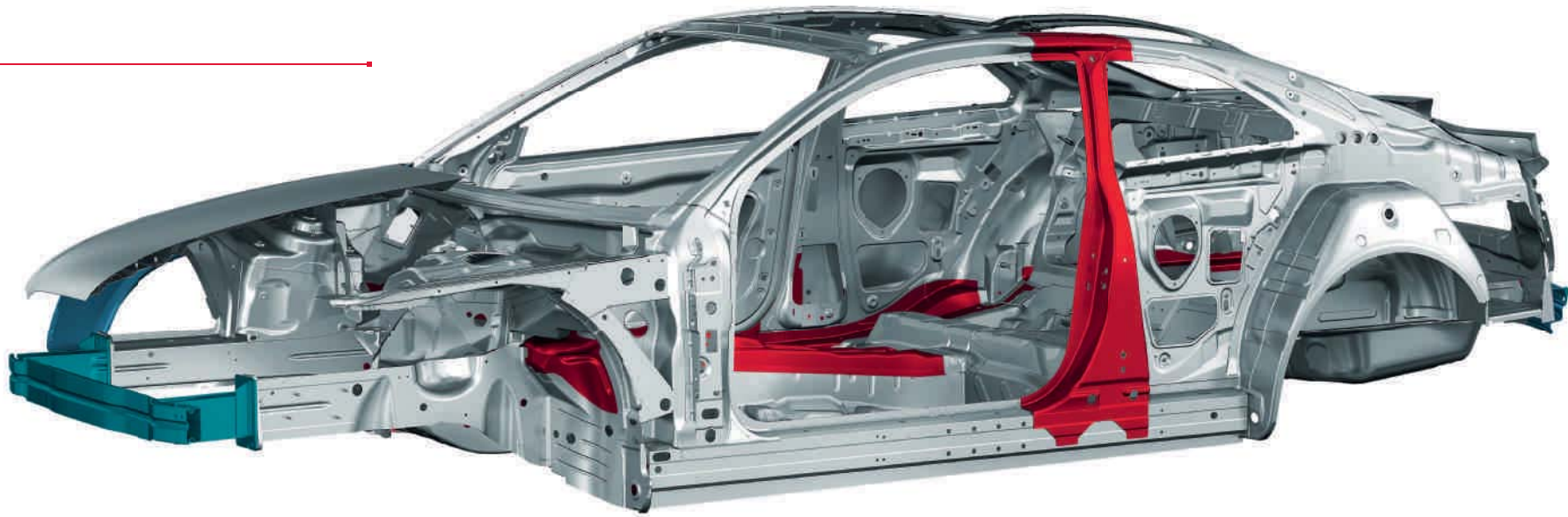
de aluminio, no solo reducen el peso total, sino también las masas no suspendidas, cuyo resultado es una mayor agilidad y un confort de marcha adicional.

Las tecnologías de propulsión tales como la inyección directa de combustible y la turboalimentación han dotado a los motores Audi de una potencia creciente. Los modernos motores TDI y TFSI del Audi A5 y Audi S5 generan más potencia a partir de una menor cilindrada, lo cual los con-

vierte en considerablemente más ligeros que los motores equivalentes de series precedentes.

Cada componente de construcción ligera repercute en otros componentes, cuyas dimensiones también pueden reducirse. El resultado es un proceso de desarrollo continuo hacia un peso cada vez menor y una eficiencia cada vez mayor. En cifras: un vehículo 100 kg más ligero puede ahorrar hasta 0,3 l de combustible cada 100 km.

Los requisitos planteados a los vehículos modernos son contradictorios: Por un lado deben ofrecer mayor potencia y confort, y por otro deben ser más ahorradores y eficientes. Audi ultra concilia esta contradicción: sometemos cada componente al banco de pruebas. Los requisitos: un alto grado de funcionalidad con el menor peso posible. El resultado: una combinación de materiales inteligente, que permite incluso utilizar motores más pequeños. Ésos son capaces de propulsar un vehículo más ligero con tanta agilidad como lo hacían los anteriores motores de mayor tamaño. Así por ejemplo, en 2011 se proclamó vencedor en Le Mans el R18 TDI con un motor V6, mientras que su igualmente victorioso predecesor, el R15 TDI 2010, todavía rodaba por el circuito con un motor V10.



- Chapa de aluminio
- Perfil de aluminio
- Acero conformado en caliente
- Acero conformado en frío



El sistema de gestión del motor calcula la cantidad exacta de combustible a inyectar y el momento de encendido en función de la potencia que exige el conductor. En régimen normal, la presión de inyección se sitúa entre 30 y 120 bar.

Regulación del líquido refrigerante totalmente electrónica

Reducción de las pérdidas por fricción del motor

Sistema de inyección dual FSI/MPI

Audi valvelift system y regulación doble de los árboles de levas

Culata con refrigeración del gas de escape integrada

Muchas horas de tiempo de desarrollo.
Miles de kilómetros de prueba. Y todo ¿para qué?

Bastan unos segundos para entenderlo.

El Audi A5 Coupé y el Audi A5 Cabrio incorporan la tecnología TFSI. Ésta se caracteriza por: combinar las ventajas de la tecnología FSI® con la sobrealimentación que proporciona un despliegue de fuerza aún mejor. Están disponibles los motores TFSI, todos ellos equipados con el sistema Start-Stop, que ahorra combustible y, naturalmente, cumplen la norma de emisiones EU5.

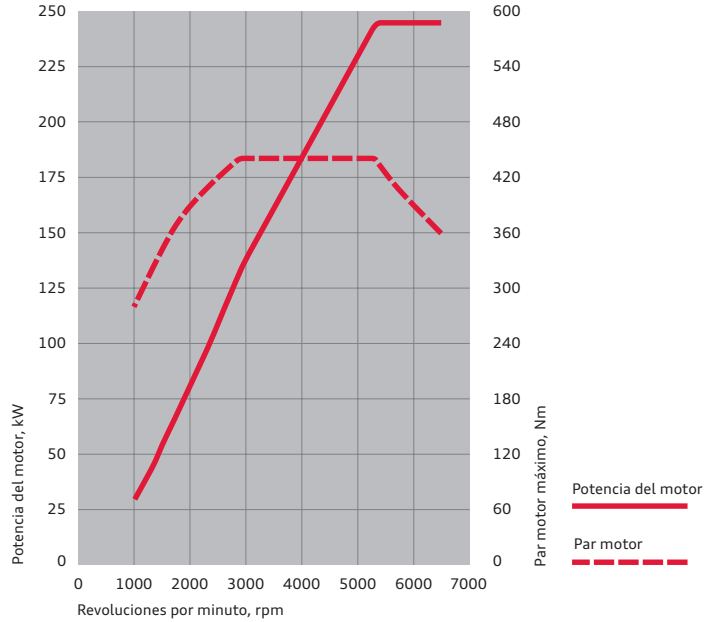
El motor 1.8 TFSI desarrolla 170 CV (125 kW) y un par máximo de 320 Nm. Y dentro de su categoría, se cuenta entre los motores de menor consumo ya que, en condiciones ideales, el Audi A5 Coupé con cambio manual solo necesita 5,7 l cada 100 km. Además, en solo 7,9 segundos acelera de 0 a 100 km/h. Mientras que en el Audi A5 Cabrio, se necesitarán 8,7 segundos para alcan-

zar el umbral de los 100 km/h. El motor 2.0 TFSI, con sus 211 CV (155 kW), tiene un par máximo de 350 Nm. También se caracteriza por unos buenos valores de consumo y unas emisiones mínimas de CO₂. Con tracción quattro y S tronic, llevará el Audi A5 Coupé de 0 a 100 km/h en 6,5 segundos.

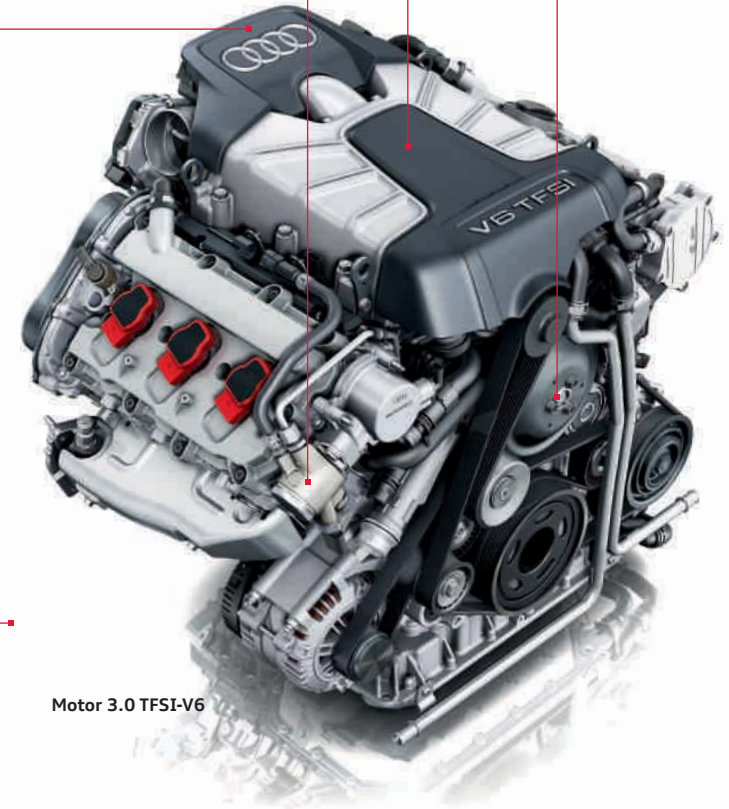


Motor 1.8 TFSI

Curva de la potencia del motor TFSI V6 quattro



- Bomba de agua conmutable
- Módulo de carga integrado
- Bomba de alta presión
- Cadena de distribución



Motor 3.0 TFSI-V6

Motor S:

Más dinámica. Más fuerza. Completamente S.

El Audi S5 Coupé y el Audi S5 Cabrio también disfrutan de la eficiente tecnología TFSI. Ambos modelos incorporan un propulsor 3.0 TFSI V6 que genera una potencia de 333 CV (245 kW). Para ello, se ha incorporado una innovadora alimentación con refrigeración del aire de admisión que convierte el motor de 6 cilindros en una central generadora compacta, con un consumo moderado. A ello contribuye también el sistema Start-Stop que, en las distintas situaciones de parada,

apaga por sí mismo el motor, y vuelve a activarlo al soltar el freno. El Audi S5 Coupé y el Audi S5 Cabrio están disponibles, de modo exclusivo, con el rápido cambio S tronic, de 7 marchas y doble embrague, y la tracción integral permanente quattro.

No solo impresiona el momento de giro máximo de 440 Nm, sino también el desarrollo del par motor: como mínimo, el 90 % esta disponible en

un rango de revoluciones de 2.200 a 5.300 rpm. Gracias a su capacidad de reacción espontánea y a su extraordinario despliegue de potencia en todo el espectro de velocidades de giro, el motor de 6 cilindros permite un tipo de conducción especialmente dinámico. Así, el Audi S5 Coupé acelera de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos, y el Audi S5 Cabrio, en 5,4 segundos.



Los piezoinyectores se abren y cierran en fracciones de milésimas de segundo e inyectan varias veces combustible al interior de la cámara de combustión con una presión de hasta 2.000 bar. En la fase de inyección solo se inyectan ínfimas cantidades, inferiores a una milésima de gramo.



La preinyección comporta una combustión “blanda”, y en consecuencia, una excelente acústica de combustión y un agradable funcionamiento del motor.

TDI®

Dicho de otro modo: ¿Dónde está el depósito de carburante?

La mitad de los Audi que se venden actualmente son diesel. Lo que ahora parece normal, hace 20 años causó la mayor sensación: Audi revolucionó el mercado con el primer motor TDI de 2,5 litros. En el tiempo transcurrido desde entonces, innovaciones como la tecnología common rail han aumentado la eficiencia del TDI. Los piezoinyectores proporcionan una distribución del carburante muy estricta y precisa. Así, en comparación con los primeros motores TDI, los actuales consumen menos carburante, mientras que su potencia ha

aumentado. Por lo tanto, era perfectamente previsible que la tracción diesel llegará al deporte del motor. Y con gran éxito: en 2006, el Audi R10 TDI fue el primer automóvil de carreras con un motor diésel en vencer en Las 24 Horas de Le Mans, y en los años siguientes Audi continuó sumando victorias, la última en 2011.

El Audi A5 Coupé y el Audi A5 Cabrio ponen a su disposición unos potentes motores TDI, equipados con la inteligente tecnología common rail yel

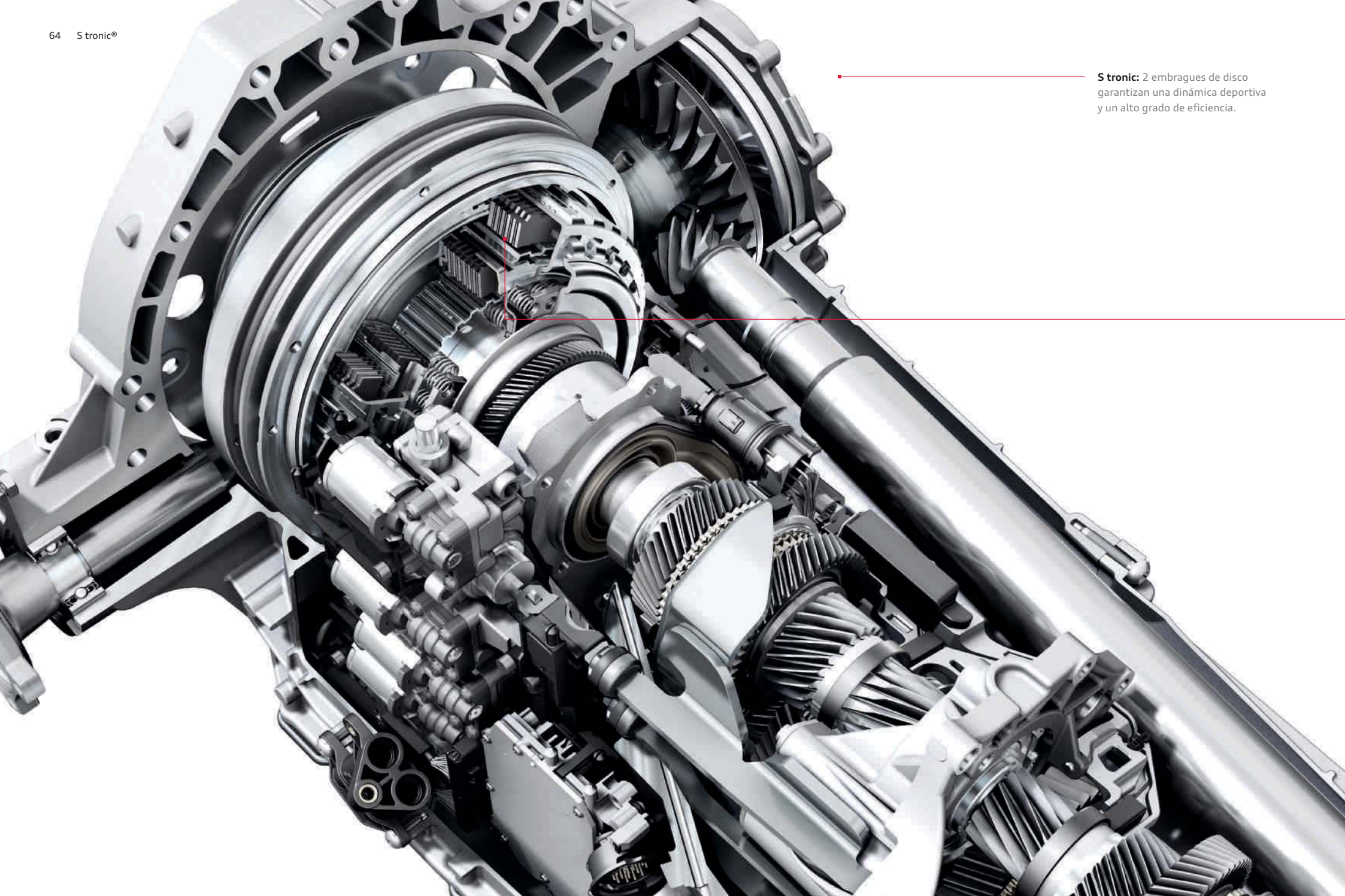
sistema start-stop de serie. El 2.0 TDI de 177 CV (130 kW), un motor especialmente eficiente, está disponible tanto con cambio manual de 6 velocidades como con el cómodo multitronic®. Un motor nuevo, el 3.0 TDI de 204 CV (150 kW), uno de los 6 cilindros más eficientes del mundo. El propulsor de gama más alta es el 3.0 TDI quattro de 245 CV (180 kW) con S tronic. Para llegar a los 100 km/h, el Audi A5 Coupé equipado con este motor solo necesita 5,8 segundos, mientras que el Audi A5 Cabrio, solo medio segundo más.

Como opción, en esta motorización el Audi A5 Coupé también está disponible como 3.0 TDI clean diesel con quattro y cambio de doble embrague de 7 velocidades S tronic. En este motor, se reducen los óxidos de nitrógeno con una tecnología que se utiliza selectivamente. Naturalmente, en esta ejecución satisface la norma de emisiones EU6.

- Sistema de inyección a alta presión de 2.000 bar
- Turbo con geometría de turbinas regulable mejorada
- Propulsor con fricción reducida
- Bomba de aceite de presión regulada
- Sistema de gestión térmica innovador con refrigeración independiente del bloque de cilindros/culata



El motor 3.0 TDI (204 CV/150 kW)



S tronic: 2 embragues de disco garantizan una dinámica deportiva y un alto grado de eficiencia.

Qué aportan dos embragues?

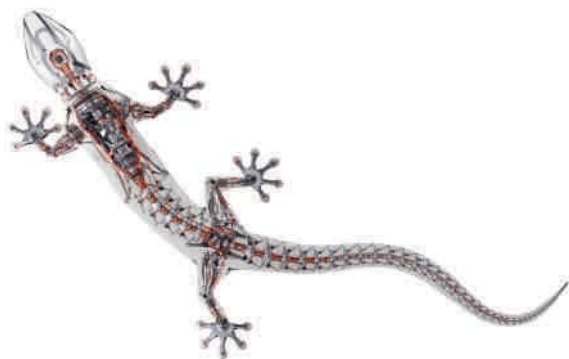
Doble ahorro: tiempo y energía.

El cambio de doble embrague de 7 velocidades permite realizar el cambio rápidamente sin apenas interrupción de la tracción, lo que le hace especialmente eficiente.

En 1985, Walter Röhrl ya probó esta técnica en el Sport quattro S1, y se mostró entusiasmado con los resultados. Un entusiasmo que los conductores de un Audi han compartido con él hasta hoy. Pues el moderno S tronic cambia las marchas con la mayor rapidez. Para ello, incorpora 2 embragues de disco que sirven para los distintos cambios de marcha. Un embrague grande transmite el par motor mediante un árbol macizo a los piñones de las marchas impares. Un segundo em-

brague proporciona, mediante un árbol hueco, las marchas pares. Ambos subcambios se mantienen permanentemente activos, pero en cada momento solo hay uno conectado por presión al motor mediante el embrague cerrado. Cuando, por ejemplo, acelera en 3ª marcha, el segundo subcambio ya tiene preparada la 4ª marcha. El cambio de marchas se produce muy rápidamente al cambiar de embrague (el primer embrague se abre mientras el segundo embrague se cierra muy rápidamente). El cambio de marcha dura solo unas centésimas de segundo y se realiza casi sin interrupción de la fuerza de tracción. Tan fluido y confortable, que el conductor apenas se da cuenta.

No importa si el conductor selecciona el modo totalmente automático con los programas D (Drive) y S (Sport) o bien cambia de marcha manualmente, por ejemplo mediante las levas de cambio: en ambos casos la sensación de cambio es precisa y extremadamente deportiva. En cualquier tipo de dinámica, el S tronic es muy eficiente. Porque gracias a su alto grado de eficacia ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de sustancias contaminantes.



Por qué utilizar solo dos ruedas si un automóvil tiene cuatro?

La tracción integral permanente quattro®.

quattro es una tracción integral permanente. Si las ruedas de uno de los ejes del automóvil pierden adherencia a la calzada y amenazan con derrapar, la fuerza de tracción, de un modo automático y permanente, se dirigen mediante el diferencial central al otro eje para mejorar la tracción. La distribución básica es de 40:60, es decir, el 40 % de la fuerza de tracción al eje delantero y 60 % al trasero. Las ventajas: mejor tracción al acelerar y mayor seguridad gracias a una extraordinaria adherencia a la calzada. Pero basta de técnica. Lo que de verdad convierte a quattro en algo único es precisamente la sensación que transmite de “Estar pegado a la carretera”, dicen algunos

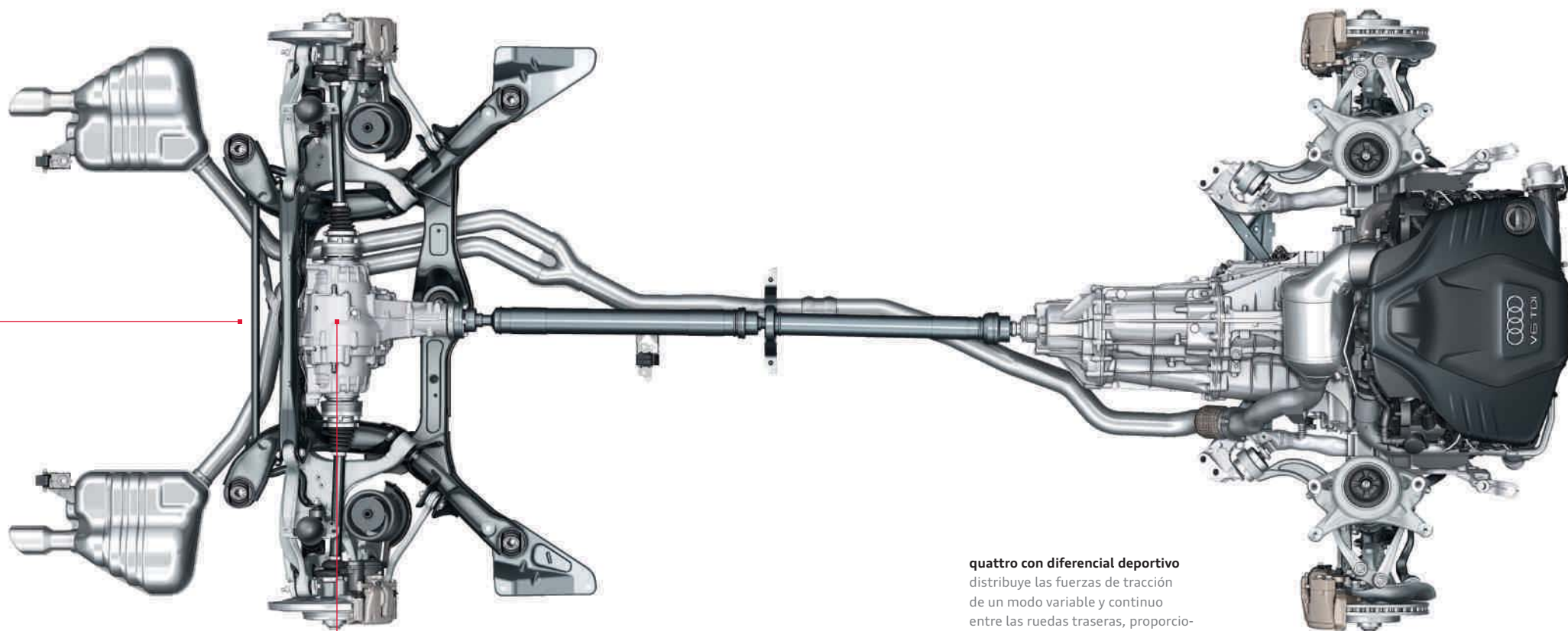
clientes. Nosotros lo expresamos así: quattro proporciona una mayor contacto con la carretera y, en consecuencia, mayor seguridad.

La tracción quattro con diferencial deportivo opcional intensifica más aún esa inimitable sensación. Al cambiar de dirección y en las curvas, los vehículos se inclinan. Se trata de un efecto físico habitual: un cuerpo en movimiento siempre se resiste a cambiar de dirección. Los neumáticos elásticos y la posición del tren de rodaje se tensan hasta que el automóvil sigue la nueva dirección. Al acelerar en las curvas, el eje delantero se descarga y no puede transmitir tanta fuerza trans-

versal a los neumáticos, por lo que el vehículo realiza un subviraje. Con el diferencial deportivo en el eje trasero, esta tendencia se contrarresta considerablemente.

Porque el diferencial del eje trasero de quattro se extiende cada vez a derecha e izquierda respectivamente para conseguir una unidad de superposición con 2 niveles de ensamblaje. Dichos niveles son los responsables de que cada una de las ruedas del eje trasero reciba un par motor de tracción distinto. Un accionador electrohidráulico se encarga de gestionar los embragues. Según, por ejemplo, el ángulo de dirección, la aceleración

transversal, el ángulo de giro y la velocidad de marcha, la unidad de control calcula, para cada situación de marcha concreta, la distribución adecuada de los pares de rotación. Así, al cambiar de dirección o al acelerar en una curva, dirige la fuerza a la rueda trasera del exterior de la curva. El efecto es inmediato: el automóvil es casi introducido en las curvas por la fuerza motriz y sigue el ángulo de las ruedas delanteras. Las distintas fuerzas de tracción a derecha e izquierda actúan a la vez, mientras que las hasta ahora habituales correcciones del volante ya no son necesarias.



quattro con diferencial deportivo distribuye las fuerzas de tracción de un modo variable y continuo entre las ruedas traseras, proporcionando en las curvas una elevada agilidad y una dinámica de marcha apasionante.

¿Por qué el Audi A5 y el Audi S5 le sientan tan bien? Porque se adaptan a usted perfectamente.

Audi drive select.



comfort



dynamic



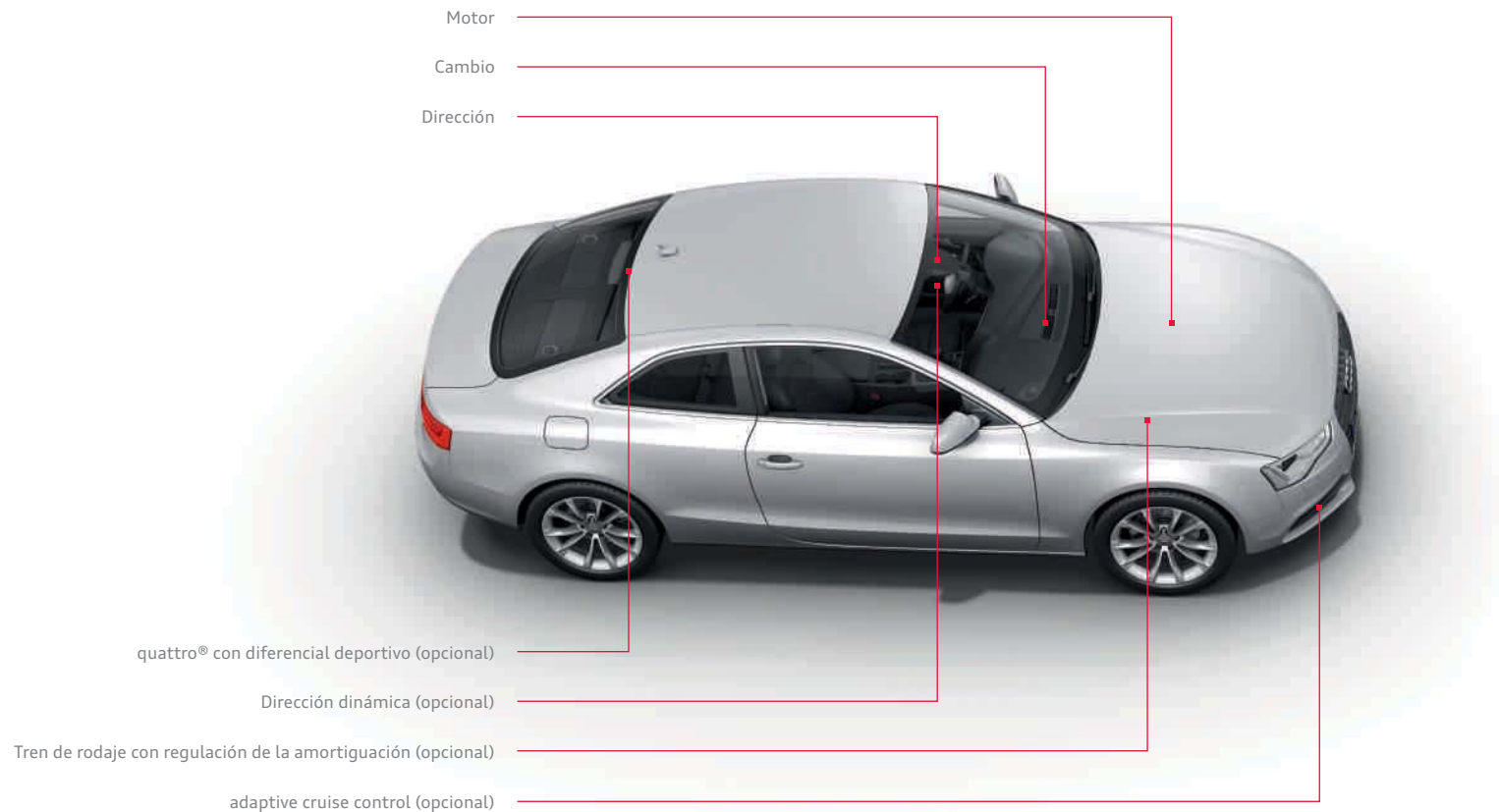
auto



efficiency



individual



Cada uno tiene su propia definición de dinámica de marcha. Nosotros la definimos así: Conduzca exactamente igual a como se sienta en cada momento. Con el Audi drive select opcional, pulsando un botón podrá influir en cada uno de los componentes del automóvil y cambiar, de este modo, la personalidad de su Audi.

Tiene a su disposición 5 modos: efficiency, comfort, auto, dynamic y, en combinación con uno de los sistemas de navegación MMI opcionales, el modo individual, mediante el que podrá ajustar usted mismo cómo deben comportarse los componentes del automóvil. El modo comfort es especialmente adecuado cuando desee recorrer un trayecto largo con

la máxima relajación posible. El modo auto ofrece, por su versatilidad, una sensación de marcha confortable y sin embargo deportiva. Para una conducción marcadamente deportiva, por ejemplo, en los trayectos con muchas curvas, el más adecuado será el modo dynamic. Mientras que el modo efficiency posibilita una marcha con un consumo de combustible optimizado. Como componente integral del Audi drive select, se caracteriza por un funcionamiento mejorado que optimiza el uso de la energía del motor y de los consumidores de eléctricos, por ejemplo del sistema climatizador, así como por un programa de cambio modificado del cambio de marchas automático. El ajuste del automóvil en cada uno de los modos mencionados depende del equipamiento.

El Audi drive select actúa sobre el motor, el cambio de marchas automático y la dirección. Además, usted puede actuar, entre otros – en caso de que se hayan pedido –, en el tren de rodaje con regulación de la amortiguación, la dirección dinámica y la tracción quattro con diferencial deportivo. Según el modo, el motor y el cambio reaccionan a los movimientos del acelerador con mayor sensibilidad o con mayor confort. Además, en los automóviles con cambio de marchas automático, retardan el número de revoluciones en que tiene lugar el cambio de la marcha: en el modo dynamic, solo con revoluciones muy elevadas, en el modo confort, las revoluciones bajan. Por otra parte, la dirección puede adecuarse a la situación de marcha, desde un ajuste duro y

deportivo hasta un ajuste confortable. Asimismo, en combinación con la dirección dinámica, entre un ajuste directo y deportivo, y un ajuste indirecto y confortable. La tracción quattro con diferencial deportivo distribuye las fuerzas de tracción al eje trasero de un modo variable, para conseguir un mayor grado de agilidad y un mayor potencial de aceleración en los recorridos sinuosos.

El adaptive cruise control también puede ajustarse entre una respuesta más equilibrada o más espontánea, bien en relación con el comportamiento de aceleración, bien en términos de reacción con respecto al vehículo que circula por delante.

Proyecto de investigación:
"Audi Urban Mobility"

Sin conductor hasta la cima.



El proyecto de investigación "Audi Urban Mobility" demuestra lo eficaz que puede llegar a ser la interconexión en red entre el vehículo y el entorno. En el marco de este proyecto, nació un vehículo basado en el Audi TTS, que en septiembre de 2010 ascendió por sí solo y sin conductor el tramo de montaña de 20 kilómetros de longitud de Pikes Peak, en las Montañas Rocosas. En este proyecto se utilizó un sistema electrónico que ayuda al conductor a evitar las situaciones peligrosas. Y con estos conocimientos seguimos desarrollando el Audi connect. Para que esté interconectado cada vez mejor y de este modo pueda circular más seguro.

Audi connect:

La combinación inteligente de Internet, vehículo y conductor.

El mundo se interconecta, y su Audi con él. Audi connect no solo introduce Internet en el vehículo, sino que además aprovecha las posibilidades que le ofrecen su smartphone, tablet u ordenador portátil. En el futuro, Audi connect también posibilitará el intercambio de datos entre vehículos, así como entre el vehículo y la infraestructura. Para un placer de conducción y confort aún mayores.

Directamente desde Internet, con Audi connect puede buscar cómodamente en el MMI cualquier

destino especial deseado, consultar las noticias más recientes y las previsiones meteorológicas actuales para el destino de navegación planificado. La transmisión de datos tiene lugar online a través del módulo UMTS del autoteléfono Bluetooth, disponible de forma opcional para el MMI Navigation plus.

Al mismo tiempo, Audi connect le ofrece un acceso inalámbrico a Internet mediante punto de acceso Wi-Fi. Durante el trayecto, los acompañantes pueden consultar cómodamente

informaciones y correos electrónicos o navegar por Internet desde su terminal móvil. Para algunos smartphones está disponible una aplicación para el Audi music stream¹. En los componentes de equipamiento o en su Servicio Oficial Audi hallará la información detallada sobre disponibilidad, derechos y tarifas de utilización.

¹ Para informarse sobre la fecha de lanzamiento exacta, consulte a su Servicio Oficial Audi.

² Google y el logo de Google son marcas registradas de Google Inc.



myAudi

Introducción de destinos a través de myAudi o Google Maps

POI

Búsqueda de los puntos de interés



Audi music stream¹

Acceso a emisoras de radio de todo el mundo mediante aplicación de smartphone y conexión Wi-Fi



Navegación con imágenes de Google Earth²



Google Street View²

Para la exploración de los lugares en 360 grados



Noticias online

Textos e imágenes sobre la actualidad mundial



Información meteorológica

Previsiones y mapas del lugar deseado



Boletines de tráfico online

Información detallada sobre la densidad del tráfico, p. ej. de tramos de carretera concretos; información más rápidamente sobre la formación y la disolución de retenciones



Informaciones de viaje

Los más actualizados consejos y gráficos de viaje tomados de Internet para la ruta introducida



Punto de acceso Wi-Fi



Si desea disfrutar de la variedad de Audi connect, capture este código QR con su smartphone. O utilice el siguiente enlace en su navegador:
www.audi.com/audiconnecta5



Radio: El receptor de radio integrado está dotado de radio digital opcional con actualización continua de la lista de emisoras.



Media: Indicación de las fuentes de medios disponibles, tales como Jukebox, tarjetas SDHC insertadas, Audi music interface o CDs y DVDs; indicación de sintonizador de TV opcional



Teléfono/Bluetooth: la instalación manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil opcional o el autoteléfono Bluetooth online disponen, mediante una pantalla de selección, de lista de llamadas, agenda y una superficie de selección como configuración inicial

Siga su intuición.

Llegará a dónde se proponga.

Seguimos nuestro principio “A la vanguardia de la técnica” en todos los ámbitos de un Audi, por ejemplo, en el MMI – Multi Media Interface. Mediante el MMI se manejan un gran número de sistemas del automóvil, como el sistema de navegación y otras funciones de confort.

Si hasta ahora manejar el MMI era sencillo, ahora, con el nuevo MMI Navegación plus, es todavía más fácil, ya que al tener un reducido número de teclas, aumenta la visibilidad global. Para conse-

guir un manejo intuitivo, las otras seis “hardkeys”, por ejemplo para el teléfono o el sistema de navegación, se han situado en el accionador de presión giratorio central. Los botones de mando de la radio y los sistemas multimedia se han ordenado de un modo lógico junto al regulador de volumen.

En combinación con el autoteléfono Bluetooth online tendrá a su disposición, entre otros, la navegación mediante imágenes de Google Earth.

La búsqueda de puntos de interés le informará sobre restaurantes, curiosidades u otros destinos que puedan ser de su interés. Y para disfrutar mejor de la música, nada mejor que el receptor de radio digital.

Además, también puede navegar en todos los sistemas de navegación por voz, y así llegar a su destino aún más relajado (sin mando por voz en el Audi A5 Cabrio/S5 Cabrio).



Car: esta función le permite acceder directamente a los sistemas de asistencia al conductor, configuraciones del vehículo, climatizador y Service



Audi connect: Boletines de tráfico online no solo le indicará la ruta correcta hasta su destino, sino también la más rápida. Los boletines de tráfico online para la guía de ruta dinámica ofrecen, además de la información sobre la densidad del tráfico, información más rápidamente sobre la formación y la disolución de retenciones, así como una mayor cobertura de la red viaria



Audi connect: Información de viaje/meteorología proporciona las previsiones meteorológicas e información actualizada, p. ej. infográficos y mapas meteorológicos del lugar de destino. **Audi connect: Noticias online** proporciona una información exhaustiva sobre la actualidad mundial



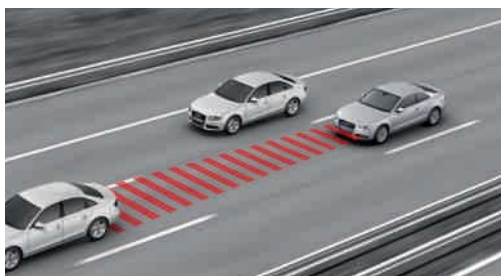
Audi connect: Navegación con imágenes de Google Earth y Street View posibilita la navegación con imágenes aéreas y por satélite de alta resolución, fotos, orografía del terreno, carreteras y sus denominaciones, así como las direcciones comerciales. Mediante Street View podrá hacerse, ya durante el trayecto, una idea fiel a la realidad del lugar de destino. Con la **búsqueda de los puntos de interés (POI)** de Google con mando por voz obtendrá sugerencias detalladas sobre destinos de viaje (sin mando por voz en el Audi A5 Cabrio/S5 Cabrio). La **introducción de destinos mediante myAudi o Google Maps** si lo desea permite una planificación cómoda de la ruta con destinos de navegación individuales en el ordenador de casa, así como su envío al vehículo. Al iniciar el viaje se carga la planificación de la ruta en el MMI Navegación plus



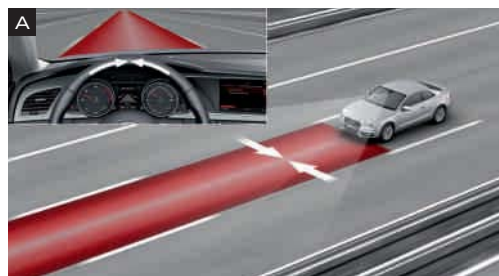
Usted se sienta al volante.

Otros trabajan en segundo plano.

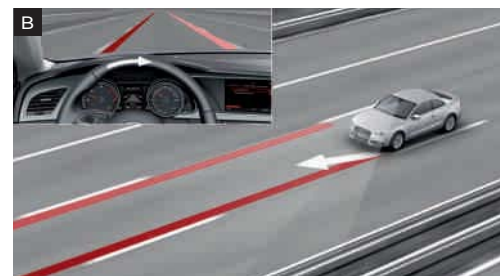
Una gran parte de los accidentes que se producen en las carreteras son atribuibles a errores humanos. Los sistemas de asistencia modernos pueden ayudar a reducir los accidentes. Audi le ayuda con diversas tecnologías para que llegue sano y salvo a su destino. Los sistemas de asistencia trabajan estrechamente interconectados entre sí, lo cual les otorga un alto grado de inteligencia, versatilidad y prestaciones. Con semejante ayuda, viajará más relajado y seguro.



adaptive cruise control con Audi pre sense front incluido:* en el rango de regulación de 30 a 200 km/h, la regulación automática de la distancia reconoce, dentro de los límites del sistema y con ayuda de un sensor de radar, los vehículos que circulan por delante. Mediante la aceleración y el frenado automáticos se mantendrá la distancia respecto al vehículo delantero. Además, el Audi braking guard, mediante un asistente de frenado mejorado, avisa al conductor en caso de detectarse un peligro de colisión inminente con el vehículo que le precede. A una velocidad inferior a 30 km/h, ante la posibilidad de una colisión con un vehículo detenido o en marcha, se activa una deceleración total para evitar la colisión.



El Audi active lane assist* le asiste, a partir de una velocidad aprox. de 60 km/h, si abandona involuntariamente el carril elegido, por ejemplo, por falta de atención. Antes de pisar una línea de carril detectada por la cámara situada detrás del parabrisas, se produce una suave intervención correctora de la dirección. Si se han activado los intermitentes, no se producirá ninguna corrección de la dirección. Podrá elegir entre dos configuraciones del sistema (temprano [A] o tardío [B]). Las líneas de carril que detecte el sensor dependerán, entre otros factores, de las condiciones climatológicas, la iluminación y la calidad de la pintura de señalización del carril.





El Audi side assist* le ayuda a reconocer los vehículos del carril contiguo a partir de una velocidad de 30 km/h, y le informa mediante una señal en el retrovisor exterior en el instante en que localiza otro vehículo en el carril contiguo.

Tenga en cuenta que: los sistemas solo trabajan dentro de sus propios límites. Puede ayudar al conductor, pero naturalmente éste debe seguir prestando la máxima atención.

* Equipamiento opcional.





Son sus equipamientos los que convierten a un Audi en su Audi.

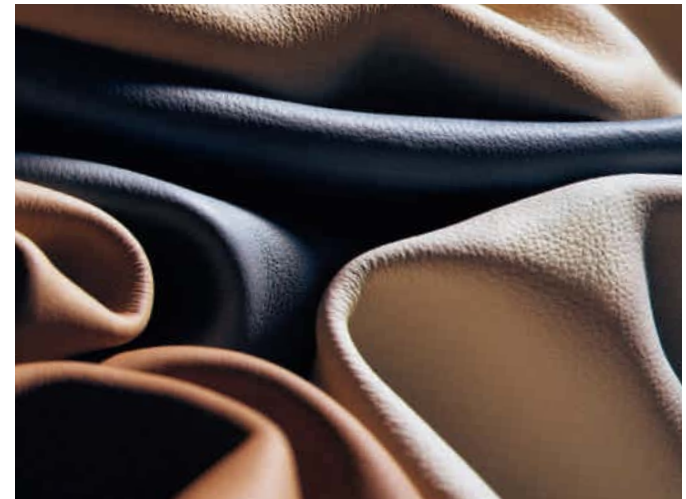
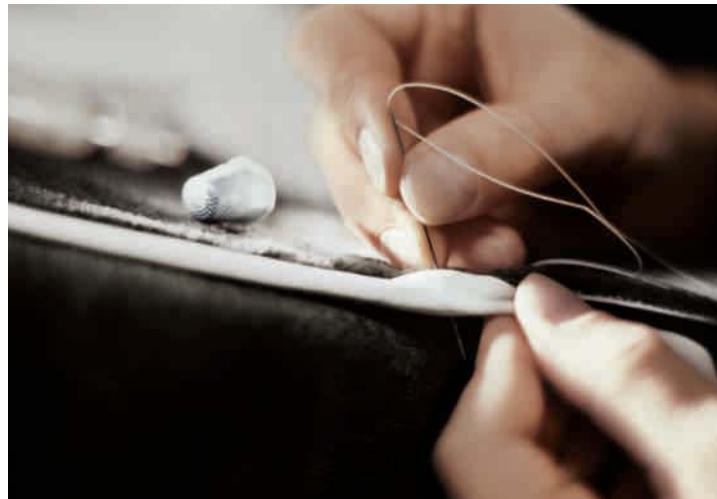


Porque nadie conoce sus gustos mejor que usted mismo: **Audi exclusive.**

Cada año, Audi vende cientos de miles de vehículos. Pero solo una vez uno como el suyo. ¿Cómo es esto posible? Con un servicio de quattro GmbH que convierte su Audi en inconfundible: Audi exclusive.

Colores de la carrocería conforme a sus preferencias, cuero fino, Alcántara de primera calidad y maderas e inserciones decorativas seleccionadas: son estos materiales y los acabados esmerados los que otorgan a su Audi una personalidad absolutamente propia.

Su Servicio Oficial Audi y el Individualstudio del Audi Forum Madrid esperan que les comunique sus deseos.



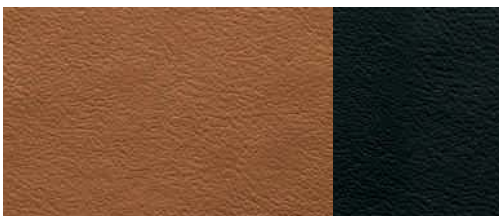


Equipamiento de cuero (paquete 2) de cuero Valcona Audi exclusive en blanco alabastro/marrón castaño con costuras de color naranja, inserciones decorativas de madera veteada de mirto marrón nuez moscada. Una oferta de quattro GmbH



Asientos deportivos delanteros con tapizado bicolor gris nube/negro con ribetes en cuero napa fina y costura de color igual a la franja central de los asientos, inserciones decorativas en lacado brillante negro. Una oferta de quattro GmbH

Tapizados de los asientos bicolor



Cuero napa fina marrón coñac/negro

Inserciones decorativas



Aluminio mate cepillado

Audi exclusive line*

Asientos deportivos delanteros

Apoyo lumbar con ajuste eléctrico, asientos delanteros

Tapizado de los asientos bicolor con ribete y costura

Resaltes laterales del asiento y reposacabezas en negro/franja central de los asientos y ribete con costura a elegir en marrón coñac, blanco alabastro, gris nube (solo para el Audi A5 Coupé) o rojo carmesí (solo para el Audi A5 Cabrio); en cuero napa fina; en el Audi A5 Cabrio, además incluye protección contra el calentamiento excesivo para los asientos delanteros

Revestimiento de las puertas

Inserciones en el revestimiento de las puertas en cuero napa fina (igual a la franja central de los asientos) y apoyabrazos de las puertas tapizados de cuero negro con costura de color (igual a franja central de los asientos)

Volante deportivo de cuero con diseño de 3 radios

Con costura de color (igual a la franja central de los asientos); opcional: volante multifunción deportivo de cuero con diseño de 3 radios con o sin levas de cambio con costura de color (igual a la franja central de los asientos)

Fuelle de la palanca de cambio o palanca selectora

Con costura de color (igual a la franja central de los asientos)

Inserciones decorativas

Aluminio mate cepillado; opcional: lacado brillante negro (en el Audi A5 Coupé, incluye visera del cuadro de instrumentos en lacado brillante negro) o madera de raíz de nogal marrón oscuro

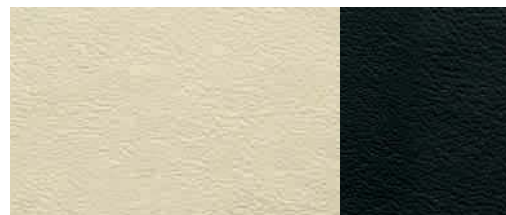
Interior en negro

Revestimiento interior del techo de tela negra; en el Audi A5 Cabrio, incluye accesorios en negro

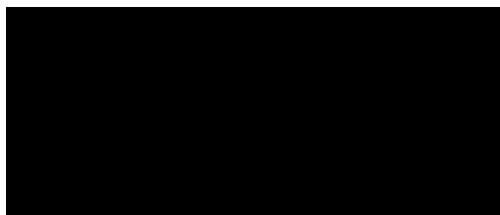
Alfombrillas

Con ribete de color (igual a la franja central de los asientos)

Molduras de entrada Audi exclusive



Cuero napa fina blanco alabastro/negro



Lacado brillante negro



Cuero napa fina gris nube/negro
(solo está disponible para el Audi A5 Coupé)



Madera de raíz de nogal marrón oscuro



Cuero napa fina rojo carmesí/negro
(solo está disponible para el Audi A5 Cabrio)



Ribete y costura de color igual a la franja central de los asientos



Fuelle de la palanca de cambio con costura de color igual a la franja central de los asientos

*Una oferta de quattro GmbH.

S line. La nueva definición de la deportividad.

Conducir un Audi A5 Coupé/A5 Cabrio es una declaración inequívoca a favor de la deportividad automovilística. Con los paquetes S line, tendrá la posibilidad de acentuar aún más el aspecto atlético de su Audi A5 Coupé/A5 Cabrio: con los elementos de los distintos equipamientos, que subrayan sus líneas dinámicas, que confieren a su interior una identidad nítidamente deportiva y optimizan su comportamiento durante la marcha. Decídase por un plus de deportividad.





Paquete exterior S line

Parachoques delantero y trasero, parrillas del radiador laterales así como difusor

De marcado diseño deportivo

Molduras de los umbrales laterales

Pintadas en el color de la carrocería

Difusor

Pintado en gris platino

Inscripciones S line

En guardabarros delantero y molduras de entrada

Embelecedores cromados para las salidas del sistema de escape

(4 cilindros)



Parachoques delantero y parrillas del radiador laterales en diseño marcadamente deportivo



Difusor pintado en gris platino



Asientos deportivos delanteros en tela Sprint/cuero negro con costuras de contraste, inserciones decorativas de aluminio mate cepillado



Volante deportivo multifunción de cuero S line con diseño de 3 radios

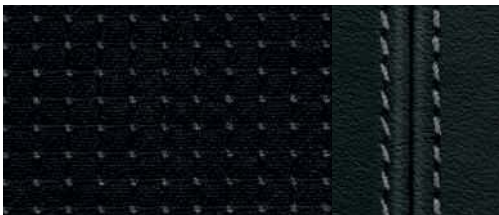


Pomo de la palanca de cambio de cuero perforado



Llantas de aleación de aluminio Audi exclusive con diseño de 5 radios dobles

Tapizados de los asientos



Tela Sprint/cuero negro con costuras en color de contraste



Alcántara perforado/cuero negro con costuras en color de contraste



Cuero napa fina negro

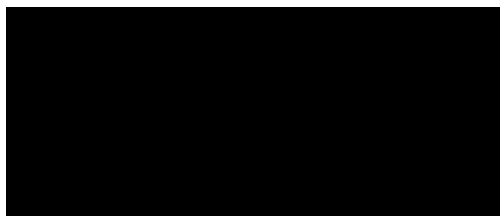
Inserciones decorativas



Aluminio mate cepillado



Malla de acero inoxidable



Lacado brillante negro

Paquete deportivo S line

Llantas de aleación de aluminio Audi exclusive con diseño de 5 radios dobles

Tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18; también están disponibles otras ruedas de 18 pulgadas opcionales (o más grandes).

Tren de rodaje deportivo S line

Con ajuste más dinámico y altura rebajada en 10 mm

Inscripciones S line

En guardabarros delantero y en molduras de entrada

Habitáculo, salpicadero y revestimiento interior techo

Negro; con costuras de contraste (en combinación de tela Sprint/cuero y Alcántara perforado/cuero) o costuras en negro (cuero napa fina) en la tapicería de los asientos, aro del volante deportivo de cuero, fuelle palanca de cambio o palanca selectora y alfombrillas (ribete)

Inserciones decorativas S line

En aluminio mate cepillado; opcional: en lacado brillante negro, malla de acero inoxidable (consola central en lacado brillante negro) o madera de abedul veteada gris; en el Audi A5 Coupé, en lacado brillante negro o malla de acero inoxidable, incluye visera del cuadro de instrumentos en lacado brillante negro

Asientos deportivos delanteros

Incluyen apoyo lumbar eléctrico; opcional: Asientos deportivos S delanteros

Volante deportivo de cuero S line diseño 3 radios

Opcional: volante multifunción deportivo de cuero S line con diseño 3 radios, opción achatado en su parte inferior; ambos en cuero negro con emblema S line; en versiones con cambio de marcha automático, como opción con levas de cambio detrás del volante

Para los asientos, tapizados de asiento y pinturas de la carrocería existen las siguientes posibilidades de elección:

Asientos deportivos delanteros con tapizado en tela Sprint/cuero, Alcántara perforado/cuero o cuero napa fina

Todos ellos en negro y con inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros; en combinación con Audi exclusive line, está disponible en otros colores (sin inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros; aro del volante sin emblema S line y con cuero no perforado, costuras en color de contraste según la oferta de Audi exclusive line)

Asientos deportivos S delanteros con tapizados en cuero napa fina

En negro, con inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros

Pinturas de la carrocería en todos los colores de serie

Como opciones de color adicionales, están disponibles los colores rojo Misano efecto perla o gris Daytona efecto perla.

Opciones de color adicionales de la carrocería



Madera veteada de abedul gris



Rojo Misano efecto perla



Gris Daytona efecto perla



Audi A5 Coupé en blanco glaciar metalizado con llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 radios en "V".
Equipamiento: asientos deportivos delanteros de cuero Milano marrón castaño, inserciones decorativas de madera veteada de fresno marrón natural, equipo de radio Symphony y Bang & Olufsen Sound System.





Audi A5 Coupé en gris Monzón metalizado con llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 brazos en "Y".
Equipamiento: asientos de confort climatizados delanteros de cuero Milano beige terciopelo, inserciones decorativas en madera de raíz de nogal marrón oscuro, MMI Navegación plus y Bang & Olufsen Sound System.





Audi A5 Cabrio en azul Scuba metalizado con llantas de aleación de aluminio con diseño de 15 radios en estrella.
Equipamiento: asientos deportivos de cuero Milano plata luna, inserciones decorativas de aluminio Trigon, equipo de radio Symphony y Bang & Olufsen Sound System.





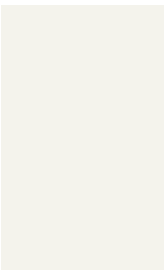
Audi A5 Cabrio en plata Cuvée metalizado con capota marrón y con llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 brazos.
Equipamiento: asientos deportivos delanteros de cuero Milano negro, calefacción de la zona de la cabeza, inserciones decorativas de aluminio Trigon, MMI Navegación plus y Bang & Olufsen Sound System.



Pinturas monocromo



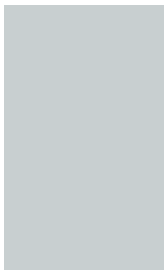
Blanco Ibis



Pinturas metalizadas



Blanco glaciar metalizado



Gris Monzón metalizado



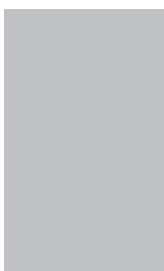
Rojo Volcán metalizado



Rojo brillante



Plata hielo metalizado



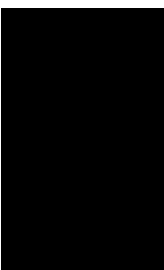
Gris Dakota metalizado



Rojo Shiraz metalizado



Negro brillante



Plata Cuvée metalizado



Marrón Teca metalizado



Azul Scuba metalizado



Pinturas metalizadas/efecto perla



Azul lunar metalizado



Gris lava efecto perla



Pinturas efecto cristal



Azul Estoril efecto cristal



Pinturas personalizadas



Pinturas personalizadas Audi exclusive
Una oferta de quattro GmbH



Rojo Misano efecto perla



Negro phantom efecto perla





Llantas de aleación de aluminio con diseño de 10 radios

Consulte en el índice, a partir de la página 132, los equipamientos de serie y opcionales específicos de cada modelo.

Llantas/neumáticos



Llantas forjadas de aluminio con diseño de 6 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17



Llantas de aleación de aluminio con diseño de 7 brazos
en parábola
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17



Llantas de aleación de aluminio con diseño
de 15 radios en estrella
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18



Llantas de aleación de aluminio Audi exclusive con
diseño de 5 radios dobles
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18.
Una oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17



Llantas de aleación de aluminio con diseño "Dynamic"
de 5 brazos
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18



Llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 radios
paralelos (diseño S)
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18



Llantas de aleación de aluminio Audi exclusive con
diseño de 10 radios
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18.
Una oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación de aluminio con diseño parabólico
de 6 radios
tamaño 8 J x 17 con neumáticos 245/45 R 17



Llantas de aleación de aluminio con diseño
de 5 radios en "V"
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18



Llantas de aleación de aluminio Audi exclusive con
diseño de 5 radios
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18.
Una oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación de aluminio con diseño
de 5 brazos en "Y"
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19

Llantas/neumáticos



Llantas de aleación de aluminio con diseño de 10 radios
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19



Llantas de aleación de aluminio Audi exclusive con diseño rotor de 5 brazos, en acabado de titanio, abrigantada
tamaño 9 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19.
Una oferta de quattro GmbH



Llantas para invierno forjadas de aluminio con diseño de 6 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17, velocidad máxima autorizada 210 km/h, aptas para cadenas (No disponibles en España)



Llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 radios paralelos en estrella (diseño S)
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19



Llantas de aleación de aluminio Audi exclusive con diseño de 20 radios
de 2 piezas, tamaño 9 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19.
Una oferta de quattro GmbH



Llantas para invierno de aleación de aluminio con diseño de 5 radios en "V"
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18, velocidad máxima autorizada 240 km/h, no aptas para cadenas (No disponibles en España)



Llantas de aleación de aluminio Audi exclusive con diseño de 5 radios segmentados
tamaño 9 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19.
Una oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación de aluminio Audi exclusive con diseño de 7 radios dobles
tamaño 9 J x 20 con neumáticos 265/30 R 20.
Una oferta de quattro GmbH



Llantas para invierno de aleación de aluminio con diseño de 5 radios paralelos (diseño S)
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18, velocidad máxima autorizada 240 km/h, aptas para cadenas (No disponibles en España)

Ruedas con neumáticos de emergencia

Se puede continuar circulando hasta 80 km/h sin sustituir el neumático carente de presión, con una autonomía de emergencia de 30 km.

Tornillos para ruedas con seguro antirrobo

Solo se pueden quitar con el adaptador suministrado con el vehículo.

Kit de reparación de neumáticos

Con compresor de 12 voltios y material para el sellado de neumáticos, velocidad máxima autorizada 80 km/h.

Rueda de repuesto compacta

Sistema de control de presión de neumáticos

Aviso visual y acústico en caso de pérdida de presión en una o varias ruedas; indicación en el sistema de información al conductor.

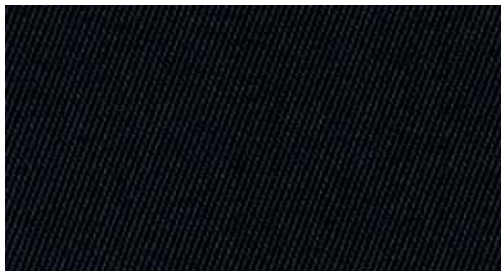
Caja de herramientas

En el maletero.

Gato

En el maletero.

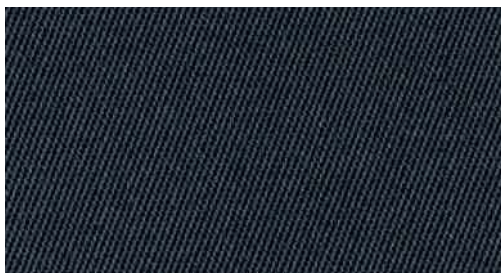
Colores de la capota



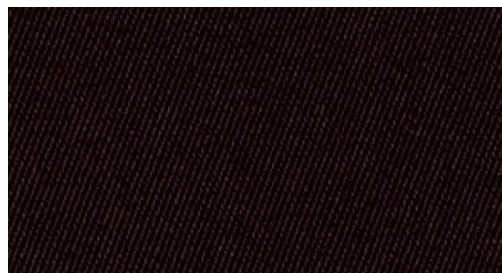
Capota negra



Capota roja



Capota gris



Capota marrón

Revestimiento interior del techo de la capota

Revestimiento interior del techo de la capota

Audi A5/S5 Cabrio: a elegir en negro o plata estrella;
Audi A5 Cabrio: con asientos beige terciopelo, en beige
pashmina.



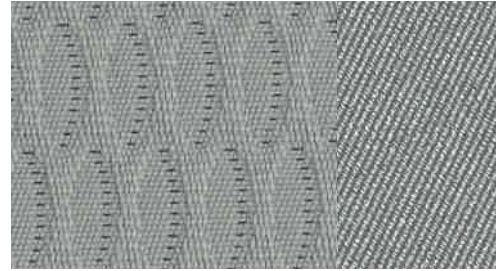
Asientos normales delanteros

Con regulación manual para la altura e inclinación de la posición longitudinal del asiento, e inclinación del respaldo y del reposacabezas; entrada de confort, función de plegado ampliada de los asientos delanteros para acceder cómodamente a la parte posterior. (La imagen muestra el asiento normal delantero con tapizado de cuero napa fina gris titanio.)

Equipamientos de tela



Tela Arkade negro



Tela Arkade gris titanio

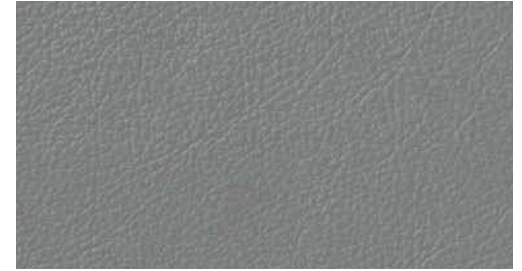


Tela Arkade beige terciopelo
con equipamiento de interior marrón turba

Equipamientos de cuero



Cuero Milano negro



Cuero Milano gris titanio



Cuero Milano beige terciopelo
Con equipamiento de interior marrón turba o negro
en Audi A5 Cabrio con equipamiento de interior marrón turba

Equipamientos de cuero



Cuero napa fina negro



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Una oferta de quattro GmbH



Cuero napa fina gris titanio



Cuero napa fina marrón castaño



Asientos deportivos delanteros

Con resaltes laterales del asiento pronunciados para una mejor sujeción lateral en las curvas y apoyo lumbar eléctrico de 4 posiciones, ajuste manual de la inclinación de la banqueta, con apoyamuslos extensibles manualmente; entrada de confort; en modelos S5, además ajuste eléctrico de los asientos delanteros con inscripción S5 y función de plegado ampliada para acceder cómodamente a la parte posterior. (La imagen muestra el asiento deportivo delantero en Alcantara/cuero negro con ajuste de asiento eléctrico opcional.)

Equipamientos de tela

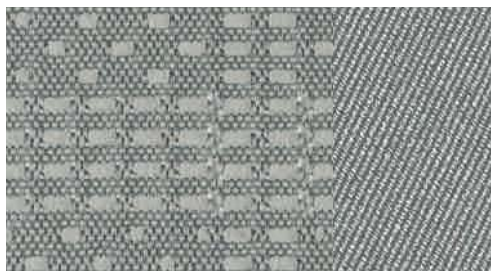


Tela Atrium negro

Equipamientos de cuero



Alcantara/cuero negro



Tela Atrium gris titanio



Alcantara/cuero plata lunar/negro

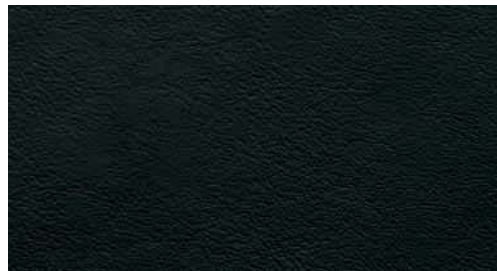
Equipamientos de cuero



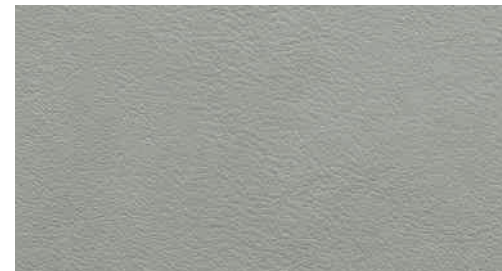
Alcántara/cuero plata luna



Cuero Milano negro



Cuero napa fina negro



Cuero napa fina plata luna



Alcántara/cuero gris titanio



Cuero Milano gris titanio



Cuero napa fina gris titanio



Cuero napa fina rojo granate



Combinación de Alcántara/cuero beige terciopelo
Con equipamiento de interior marrón turba



Cuero Milano beige terciopelo
Con equipamiento de interior marrón turba o negro
en Audi A5 Cabrio con equipamiento de interior marrón
turba



Cuero napa fina beige terciopelo
Con equipamiento de interior marrón turba o negro
en Audi A5 Cabrio con equipamiento de interior marrón
turba



Cuero napa fina rojo

*Equipamiento opcional; De serie en el Audi S5.

Equipamientos de cuero



Cuero napa fina marrón castaño



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Una oferta de quattro GmbH



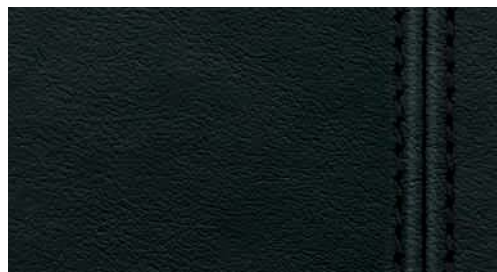
Cuero napa fina marrón madrás



Asientos deportivos S delanteros

Con resaltes laterales del asiento más pronunciados para una mejor sujeción lateral, reposacabezas integrados, inscripción S5 y costuras en color de contraste; incluye regulación eléctrica de la altura, la posición longitudinal e inclinación del asiento, así como de la inclinación del respaldo, con apoyo lumbar de 4 posiciones de ajuste eléctrico; con apoyamuslos extraíble manualmente; entrada de confort; en el Audi A5/S5 Coupé: banqueta trasera con bandeja integrada en el centro; en el Audi A5/S5 Cabrio incluye portabebidas integrado en la banqueta trasera, con tapa de persiana; en el Audi A5 Coupé/A5 Cabrio en cuero napa fina negro con costuras en negro, con inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros. (Solo está disponible en combinación con el paquete deportivo S line) (La imagen muestra el asiento deportivo delantero S con cuero napa fina rojo magma/negro con costuras en color de contraste.)

Equipamientos de cuero



Cuero napa fina negro con costuras negras



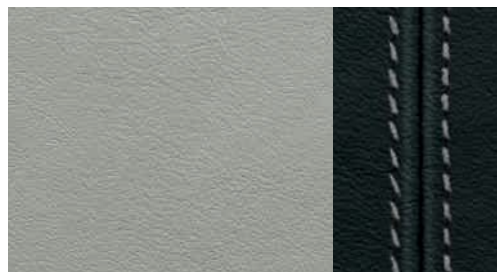
Cuero napa fina marrón castaño/negro con costuras en color de contraste



Cuero napa fina negro con costuras en color de contraste



Cuero napa fina rojo magma/negro con costuras en color de contraste

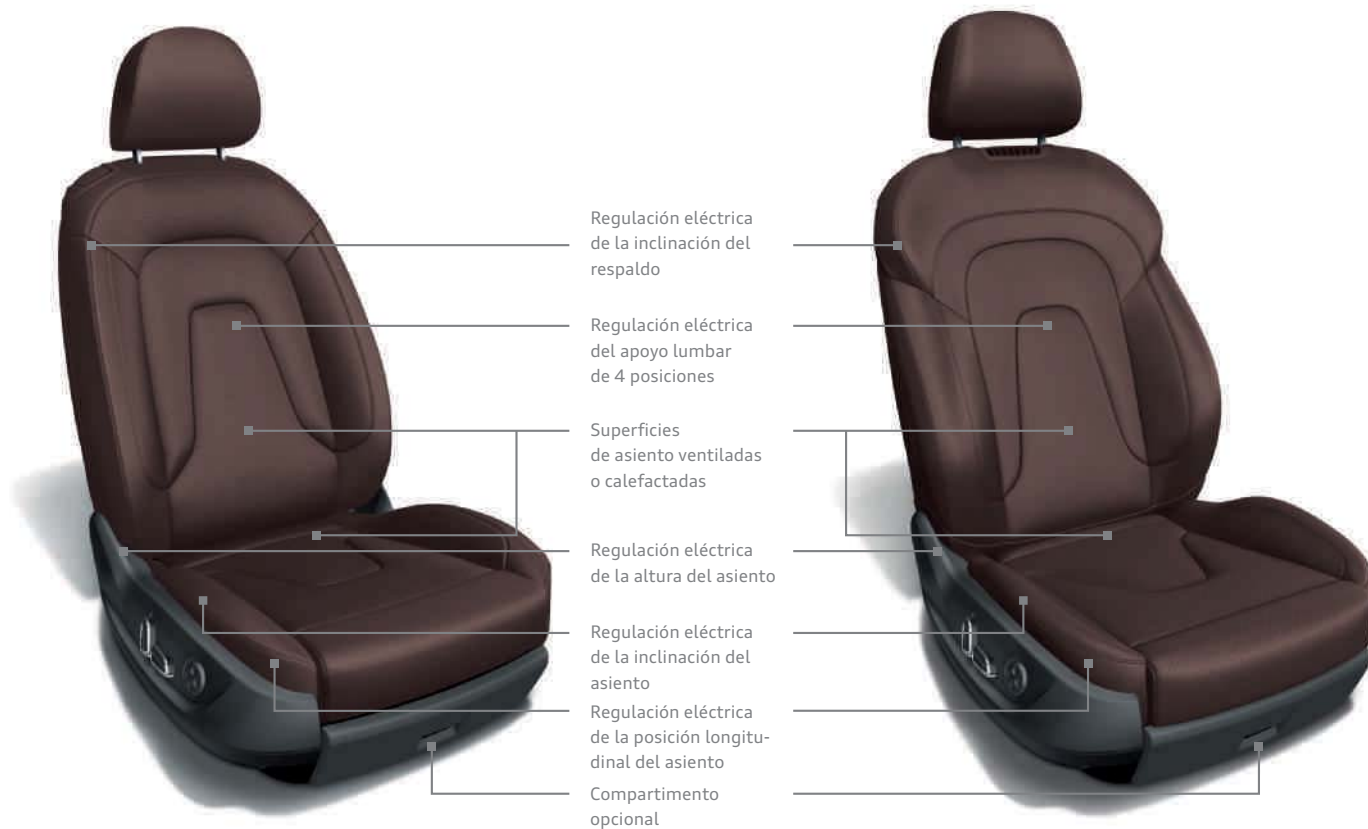


Cuero napa fina plata luna/negro con costuras en color de contraste



Equipamientos de cuero Audi exclusive

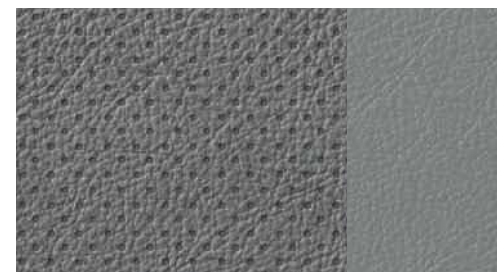
Una oferta de quattro GmbH



Equipamientos de cuero



Cuero Milano perforado negro



Cuero Milano perforado gris titanio

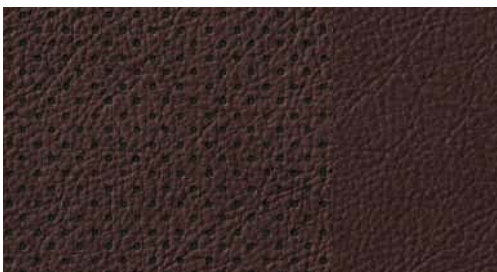
Asientos de confort climatizados delanteros

Variante de asientos exclusiva con resaltes laterales del asiento pronunciados y estructura dúctil para un confort lujoso, con regulación de asiento eléctrica; con ventilación y calefacción activas, conexión automática de la calefacción para evitar un enfriamiento excesivo. Cuero perforado en las banquetas ventiladas de los asientos delanteros y en las banquetas no ventiladas de los dos asientos traseros exteriores; entrada de confort; en el Audi A5/S5 Coupé: banqueta trasera con bandeja integrada en el centro.

(La imagen de la izquierda muestra el asiento de confort climatizado delantero para el Audi A5/S5 Coupé en cuero Milano perforado marrón castaño con regulación de asiento eléctrica; la imagen de la derecha muestra el asiento de confort climatizado delantero para el Audi A5/S5 Cabrio en cuero Milano perforado marrón castaño con regulación de asiento eléctrica)

Consulte en el índice, a partir de la página 132, los equipamientos de serie y opcionales específicos de cada modelo.

Equipamientos de cuero



Cuero Milano perforado marrón castaño



Cuero Milano perforado marrón beige terciopelo

Con equipamiento de interior marrón turba o negro en Audi A5 Cabrio con equipamiento de interior marrón turba



Equipamientos de cuero Audi exclusive

Una oferta de quattro GmbH

Equipamientos de tela y cuero

Tela Arkade

Franja central asientos de tela Arkade, resaltes laterales asiento, reposacabezas e inserciones revestimiento de las puertas o los laterales en tela monocroma

Tela Atrium

Franja central asientos de tela Atrium, resaltes laterales asiento, reposacabezas e inserciones revestimiento de las puertas o los laterales en tela monocroma

Combinación de Alcántara/cuero

Franja central de los asientos en Alcántara, resaltes laterales de los asientos y franja central de los reposacabezas en cuero, inserciones en los revestimientos de las puertas y en el revestimiento de los laterales de Alcántara; en el Audi A5/S5 Cabrio incluye protección contra el calentamiento excesivo para las banquetas y respaldos de los asientos delanteros

Cuero Milano

Superficie/resaltes laterales asiento y franja central de los reposacabezas en cuero Milano; en el Audi A5 Cabrio incluye protección contra el calentamiento excesivo para las banquetas y respaldos de los asientos delanteros

Cuero Milano perforado

Superficie/resaltes laterales del asiento y franja central de los reposacabezas en cuero Milano, banquetas ventiladas de los asientos delanteros y banquetas no ventiladas de los dos asientos traseros exteriores en cuero Milano perforado; en el Audi A5/S5 Cabrio incluye protección contra el calentamiento excesivo para las banquetas y respaldos de los asientos delanteros

Cuero napa fina

Tapizados de los asientos y reposacabezas de cuero napa fina, inserciones en las puertas y en el revestimiento de los laterales de cuero; incluye apoyabrazos en el revestimiento de las puertas tapizado en cuero; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: con inscripción S5 y costura de contraste en los asientos, inserciones en las puertas y en el revestimiento de los laterales de cuero napa fina; en el Audi A5/S5 Cabrio incluye protección contra el calentamiento excesivo para las banquetas y respaldos de los asientos delanteros

Equipamiento de cuero (paquete 1) en Alcántara/cuero Valcona Audi exclusive

Resaltes laterales de los asientos, reposacabezas, apoyabrazos en las puertas y apoyabrazos central delantero (si se ha encargado) en cuero Valcona, franja central de los asientos e inserciones en el revestimiento de las puertas en Alcántara. Los colores del cuero, de la Alcántara y de las costuras decorativas pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH

Equipamiento de cuero (paquete 1) en cuero Valcona Audi exclusive

Tapizado de los asientos, reposacabezas, inserciones en el revestimiento de las puertas, apoyabrazos en las puertas y apoyabrazos central delantero (si se ha encargado) en cuero Valcona. Los colores del cuero y de las costuras decorativas pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH

Equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero Valcona Audi exclusive

Adicionalmente al paquete 1, está tapizada en cuero la cubierta del respaldo. Los colores del cuero y de las costuras decorativas pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive. Los complementos son del mismo color que el cuero. Una oferta de quattro GmbH

Equipamiento de cuero (paquete 2) en Alcántara/cuero napa fina Audi exclusive

Franja central de los asientos e inserciones en el revestimiento de las puertas en Alcántara, resaltes laterales, reposacabezas y apoyabrazos central delantero (si se ha encargado), cubierta del respaldo, apoyabrazos en las puertas en cuero napa fina, incluye protección contra el calentamiento excesivo para las banquetas y los respaldos de los asientos delanteros. Los colores del cuero, de la Alcántara y de las costuras decorativas pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive. Los complementos son del mismo color que el cuero. Una oferta de quattro GmbH

Equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero napa fina Audi exclusive

Tapizado de los asientos, reposacabezas, inserciones en el revestimiento de las puertas y apoyabrazos central delantero (si se ha encargado), cubierta del respaldo, apoyabrazos en las puertas en cuero napa fina, incluye protección contra el calentamiento excesivo para las banquetas y los respaldos de los asientos delanteros. Los colores del cuero y de las costuras decorativas pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive. Los complementos son del mismo color que el cuero. Una oferta de quattro GmbH

Revestimiento interior del techo

Revestimiento interior del techo de tela

Según el color elegido para el color del equipamiento del interior; en el Audi A5 Coupé en plata lunar o beige pasmina; en el Audi S5 Coupé en plata lunar o negro

Revestimiento interior del techo de tela negra

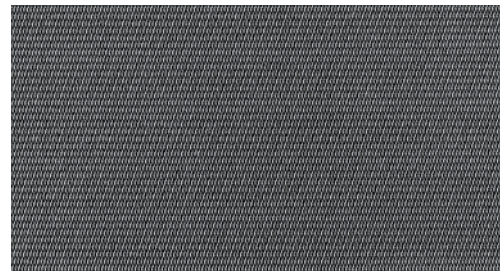
Inserciones decorativas



Lacado reflex gris acero



Aluminio mate cepillado



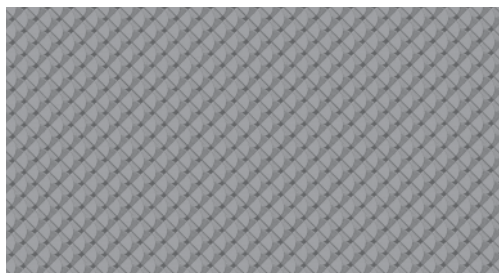
Malla de acero inoxidable
Consola central en lacado brillante negro; en el Audi A5/S5 Coupé: visera del cuadro de instrumentos en lacado brillante negro



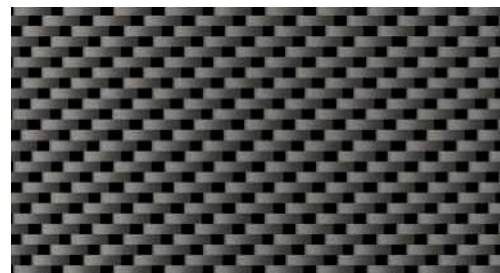
Madera de roble Beaufort



Lacado reflex marrón turba
Disponible en el tapizado beige terciopelo con equipamiento del interior color marrón turba



Aluminio Trigon



Fibra de carbono Atlas

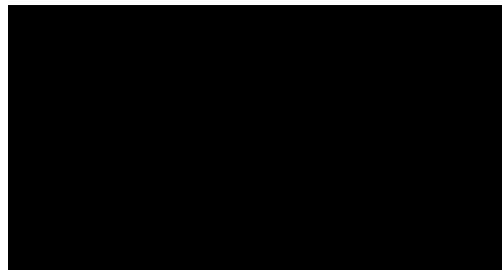


Madera vetada de abedul gris

Inserciones decorativas



Madera de raíz de nogal marrón oscuro



Lacado brillante negro

En el Audi A5/S5 Coupé: visera del cuadro de instrumentos en lacado brillante negro.
Una oferta de quattro GmbH

Inserciones decorativas

Para el revestimientos de las puertas delante y los revestimientos laterales detrás, así como para la consola central si se ha encargado el apoyabrazos central delantero

Inserciones decorativas Audi exclusive

Están disponible de madera veteadada de fresno nougat, madera de roble sepia, madera veteadada de mirto marrón nuez moscada y lacado brillante negro. Una oferta de quattro GmbH



Madera veteadada de fresno marrón natural



Inserciones decorativas Audi exclusive

Una oferta de quattro GmbH

Luces

**Xenón plus, incluye la instalación lavafaros**

Los faros con tecnología de descarga de gas de gran durabilidad para luces de cruce y de carretera, que proporcionan una iluminación intensiva de la calzada, uniformidad y autonomía en un color similar a la luz diurna en corto y largo alcance. La regulación automática dinámica del alcance luminoso impide el deslumbramiento de los conductores que circulan de frente; franja de luz de marcha diurna y luces traseras de tecnología LED con bajo consumo de energía

Luz de marcha diurna

En Xenón plus, franja de luz de marcha diurna homogénea de tecnología LED con bajo consumo de energía integrada en los faros; en el Audi A5 Coupé/Cabrio con reflectores independientes

Luz adaptativa

La iluminación dinámica en las curvas reconoce el trazado de la carretera gracias a los movimientos del volante. Los faros giran en las curvas –en función del ángulo de dirección–, iluminando así un recorrido sinuoso de un modo variable. La luz adaptativa funciona a velocidades comprendidas aproximadamente entre 10 km/h y 110 km/h. También está disponible la luz para curvas, que se enciende automáticamente al activar los intermitentes durante un tiempo prolongado e ilumina la nueva dirección de marcha; incluye la instalación lavafaros

**Faros**

Unidades de faro halógenos de tecnología de forma libre con cubierta de cristal transparente, regulación eléctrica del alcance luminoso y luces de estacionamiento, luz de marcha diurna con reflectores independientes

Asistente de luz de carretera

Detecta automáticamente, dentro de los límites del sistema, los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario, las luces traseras de los demás vehículos y la iluminación en las poblaciones. En función de la situación del tráfico, se encienden o se apagan automáticamente las luces de carretera. De este modo, el sistema mejora la visibilidad del conductor y proporciona un mayor confort gracias a una conducción más relajada.

Iluminación interior

Con apagado retardado e interruptores de contacto en todas las puertas; iluminación del maletero, de la puerta del conductor, del acompañante y la parte trasera del vehículo, 2 luces de lectura delante, iluminación del espejo de cortesía, iluminación ambiental; en el Audi A5/S5 Coupé con iluminación interior trasera

**Luces traseras de tecnología LED**

Luces de freno, luces traseras, luces antiniebla traseras, intermitentes y luces del portamatrícula en la zaga de tecnología LED; luz de marcha atrás con lámparas incandescentes

Luces traseras

En rojo, con luces de apoyo en blanco, luz antiniebla integrada

**Faros antiniebla**

Integrados en el parachoques

Paquete de iluminación

Incluye manecillas interiores de las puertas y reguladores de las salidas de aire iluminados, reflectores activos en las puertas, luces de acceso, luces en la zona para los pies delante y detrás, guantera iluminada; en el Audi A5/S5 Coupé con luces de lectura detrás; en el Audi A5/S5 Cabrio iluminación interior delante e iluminación del espejo de cortesía de tecnología LED

Instalación lavafaros

Funciona con agua a alta presión, para una mejor potencia lumínica, mínima dispersión y óptima visibilidad

Sensor de luz/lluvia

Para el control del sistema automático de las luces de marcha, las funciones de alumbrado coming home/leaving home y la función de limpiaparabrisas automática, incluye parabrisas con franja de color gris en el margen superior

Retrovisores

Retrovisores exteriores con intermitentes de tecnología LED integrados

Orientables eléctricamente, cristal del espejo convexo, plano o esférico; además con función de memoria al encargar la función de memoria para el asiento del conductor; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: además calefactables

de forma alternativa, a elegir:

calefactables

ambos retrovisores y los eyectores para el limpiaparabrisas

calefactables y escamoteables eléctricamente

incluye función de orientación automática hacia el bordillo para el retrovisor en el lado del acompañante

calefactables y escamoteables, y antideslumbrantes automáticos en ambos lados

incluye función de orientación automática hacia el bordillo para el retrovisor en el lado del acompañante

Con la función de orientación automática hacia el bordillo, al conectar la marcha atrás, el retrovisor exterior del lado del acompañante se inclina hacia abajo, de modo que proporciona al conductor una mejor visión del bordillo.

Carcasa de los retrovisores exteriores

Del color de la carrocería; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio en acabado de aluminio

Retrovisor interior

Antideslumbrante

Retrovisor interior antideslumbrante automático

Con sensor de luz y lluvia; en el Audi A5/S5 Coupé: parabrisas con franja de color gris; incluye parabrisas con acristalamiento insonorizante, que mejora el poder de aislamiento del parabrisas y disminuye los ruidos del exterior.

Sistemas de techo



Techo panorámico practicable

Eléctrico, con cristal de seguridad tintado de una capa y protección solar de regulación manual; cierre/apertura de confort desde el exterior mediante el cierre centralizado y el mando a distancia

Capota totalmente automática

De tela aislante de 3 capas, accionamiento de la capota hasta 50 km/h

Capota insonorizante

Totalmente automática, gracias al grueso del material y a sus uniones, todos ellos mejorados, el nivel de ruido en el interior disminuye claramente, incluye iluminación del espejo de cortesía, iluminación interior delantera y trasera de tecnología LED.

Deflector de viento

Puede guardarse en el hueco de la rueda de repuesto situada en el maletero, siempre que no se haya encargado la rueda de repuesto compacta

Sistemas de cierre

Cierre centralizado

Con función de autobloqueo y mando a distancia integrado en la llave de contacto y código variable, abre y cierra, mediante una sola pulsación, las puertas, las ventanillas, el maletero y la tapa del depósito; dispositivo adicional de accionamiento en la puerta del conductor; en el Audi A5/S5 Cabrio incluye cierre de la guantera; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: llave con emblema S5.

Inmovilizador electrónico

Integrado en el módulo de control del motor, activación automática a través de la llave de contacto

Sistema de alarma antirrobo

Incluye vigilancia del habitáculo y protección antirremolcado mediante sensor de ángulo de inclinación, desconectable, claxon independiente de la tensión de a bordo para la vigilancia de las puertas, del compartimiento del motor y del maletero.

Preinstalación para el asistente de localización

Preinstalación para la conexión de un asistente de localización (disponible en Accesorios Originales Audi), que permite localizar fácilmente el automóvil sustraído

Contacto

Electrónica, llave de contacto con chip integrado guarda de forma automática los datos relevantes de servicio del vehículo en una aceptación de servicio (kilometraje, número de bastidor, entre muchos otros)

Tapa del maletero de apertura automática

Al desbloquear el maletero mediante el mando a distancia, pulsando el botón en la puerta o accionando la tecla de desbloqueo softtouch situada en la tapa del maletero, ésta se levanta automáticamente.

Sistemas de cierre**Llave de confort**

Sistema de autorización de acceso y salida, simplemente hay que llevar la llave consigo; abre y pone en marcha el motor mediante el botón Start-Stop del motor situado en la consola central, bloqueo del vehículo desde el exterior mediante un pulsador situado en las manecillas de todas las puertas del conductor, también puede abrirse el vehículo desde la tapa del maletero; en el Audi A5/S5 Cabrio: apertura/cierre de confort de la capota mediante el mando a distancia en un radio del automóvil de 4 m aprox.

Mando a distancia universal (Homelink)

Mando a distancia programable, botones de mando integrados en el módulo de las luces interior; puede utilizarse para abrir la mayoría de puertas de garaje y otras puertas exteriores; posibilidad de controlar los sistemas de seguridad e iluminación

Lunas**Cristales antitéticos**

Tintados en verde, parabrisas de cristal laminado

Lunas oscurcidas (cristales privacy)

Luneta trasera y ventanillas laterales traseras oscurcidas

Luneta trasera

Calefactable, de cristal, con temporizador

Sistema limpiaparabrisas

Circuito de dos niveles, conmutación de intervalos ajustable en 4 etapas, contacto toque-limpia, sistema lava-limpia automático

Cortinilla enrollable

Eléctrica, para la luneta trasera

Otros equipamientos de exterior**Preinstalación para enganche de remolque**

Consta de sistema de cableado hasta el hueco de la rueda de repuesto, una unidad de control ABS preinstalada, así como un sistema de refrigeración del motor adecuado. El enganche de remolque para su montaje posterior está disponible en Accesorios Originales Audi.

Enganche de remolque

Desmontable y con cierre; barra y cabeza esférica de acero forjado, la toma de corriente de 13 polos puede colocarse de modo imperceptible detrás del faldón del parachoques; una vez desmontado el dispositivo de remolque, éste puede guardarse en el hueco de la rueda de repuesto; incluye estabilizador de tensión mediante el control electrónico de estabilización (ESC)

Paquete brillo

Marco del techo y molduras de las ventanas en aluminio anodizado

Otros equipamientos de exterior**Acabado de aluminio en el exterior**

Marco del parabrisas, molduras exteriores de las ventanillas y listón de remate con superficies en aluminio anodizado

Paquete óptico en negro Audi exclusive

Marco de la parrilla del radiador y placa en las rejillas laterales de entrada de aire (paquete exterior S line) en negro ultrabrillante. Parrilla del radiador, portamatrícula, marco del techo y molduras de las ventanas en negro mate. Una oferta de quattro GmbH

Parachoques

De marcado diseño deportivo; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: delantero y trasero de diseño deportivo y dinámico, pintados del color de la carrocería, con difusor S detrás, sideblade detrás en acabado de aluminio

Audi Singleframe

Parrilla del radiador en negro ultrabrillante; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: en gris platino con tirantes cromados.

Salidas del sistema de escape

De 1 flujo, 2 salidas a la izquierda en el 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 2.0 TDI y 3.0 TDI clean diesel (con embellecedor en el 3.0 TDI clean diesel); de 2 flujos, 1 salida a la izquierda y 1 a la derecha, redondeadas y mate en el 3.0 TFSI y 3.0 TDI; en el Audi A5 Cabrio: de 1 flujo, 2 salidas a la izquierda en el 2.0 TDI; de 2 flujos, 1 salida a la izquierda y 1 a la derecha en el 1.8 TFSI y 2.0 TFSI, redondeadas y mate en el 3.0 TFSI y 3.0 TDI; en el S5 Coupé/S5 Cabrio: de 2 flujos, 2 salidas ovales a la izquierda y 2 salidas ovales a la derecha con embellecedor pulido.

Alerón trasero

Integrado en la tapa del maletero

Nombre/inscripción del modelo

Inscripción del modelo en la tapa del maletero, inscripción quattro (en los modelos quattro®) en la parrilla del radiador, en la tapa del maletero y en el salpicadero en el lado del acompañante; como opción, también sin inscripción del modelo en la zaga; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: inscripción del modelo S5 en la tapa del maletero y en la parrilla del radiador, en el volante deportivo de cuero y en el cuentarrevoluciones; inscripción quattro en el salpicadero en el lado del acompañante, emblema V6 T en el guardabarros delantero

Listones en los umbrales

En el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio pintados en el color de la carrocería

Asientos/confort de asientos

Función de memoria para el asiento del conductor
2 posiciones memorizadas distintas para el asiento del conductor regulable eléctricamente y para los retrovisores exteriores

Apoyo lumbar de 4 posiciones

Eléctrico, para los asientos de conductor y acompañante, ajuste horizontal y vertical

Asientos delanteros regulables eléctricamente

Regulación eléctrica de la altura, la posición longitudinal e inclinación del asiento, así como de la inclinación del respaldo, con apoyo lumbar de 4 posiciones de ajuste eléctrico; regulación eléctrica adicional de la altura del reposacabezas para los asientos normales delanteros, los asientos deportivos delanteros y los asientos de confort climatizados delanteros

Respaldo de la banqueta trasera abatible

Abatible en la proporción 40 : 60 o completamente, con desbloqueo remoto de la fijación en el maletero; en el Audi S5 Coupé: banqueta trasera con bandeja integrada en el centro; en el Audi A5/S5 Cabrio: abatible en la proporción 50 : 50 o completamente, con desbloqueo remoto de la fijación en maletero

Calefacción de los asientos delanteros

Calienta las banquetas de los asientos y los respaldos, en los asientos deportivos o con equipamiento de cuero, también los resaltes laterales; regulable en varios niveles, regulación independiente para el asiento del conductor y del acompañante

Calefacción de los asientos delanteros y traseros

Como la calefacción de los asientos delanteros, y además también para los asientos traseros

Protección contra el calentamiento excesivo

Cuando inciden los rayos del sol, para las banquetas y los respaldos de los asientos delanteros en combinación de Alcantara/cuero, cuero Milano y cuero napa fina. La pigmentación especial del cuero le hace muy resistente al calentamiento intenso. Se reflejan los rayos infrarrojos de la luz solar. Gracias a la protección contra el calentamiento excesivo, la temperatura de las superficies puede bajar hasta 20 °C aprox.

Apoyabrazos central delantero

Desplazable en sentido longitudinal; con compartimento portaobjetos con tapa abatible y dos tomas de corriente de 12 voltios en la consola central; en el Audi A5 Cabrio: una toma de 12 voltios en la consola central

Apoyabrazos central trasero

Abatible

Apoyabrazos en el revestimiento de las puertas tapizados de cuero

En cuero napa fina, incluye revestimiento lateral trasero de cuero napa fina, para una estética del habitáculo de gran exclusividad

Reposacabezas

Delanteros y traseros regulables en altura; en el Audi A5/S5 Cabrio: regulables en altura solo los delanteros; en los asientos deportivos S delanteros, los reposacabezas integrados no son regulables

Anclajes ISOFIX para asientos infantiles en los asientos traseros

Dispositivo para sujetar de un modo práctico los asientos infantiles según la norma ISO; su Servicio Oficial Audi puede facilitarle el asiento infantil adecuado

Anclajes ISOFIX para asientos infantiles en el asiento del acompañante

Con interruptor de desactivación del airbag del acompañante

Volantes/palanca de cambio/mandos

Aro del volante personalizado con cuero

Audi exclusive

Tapizado en cuero del aro del volante disponible en todos los colores Audi exclusive; costuras a elegir individualmente entre los distintos colores Audi exclusive, con costura específica Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH

Aro del volante con segmentos de madera

Disponible en madera de raíz de nogal color marrón oscuro, con diseño de 4 radios para el volante multifunción de cuero, como opción con levas de cambio. Una oferta de quattro GmbH

Aro del volante con segmentos de madera

Audi exclusive

Disponible en las maderas Audi exclusive, con diseño de 4 radios para el volante multifunción de cuero, como opción con levas de cambio. Cuero y costuras a elegir entre los distintos colores Audi exclusive; Costuras en el aro del volante con costura específica Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH



Volante multifunción deportivo de cuero con diseño de 3 radios

Con airbag de gran tamaño "full-size", regulable en altura y profundidad, incluye pomo de la palanca selectora o pomo y fuelle de la palanca de cambio de cuero; permite manejar las funciones básicas de los sistemas de navegación Audi, los equipos de radio, el sistema de mando por voz (solo en el Audi A5/S5 Coupé), la interfaz "Bluetooth", la preinstalación para teléfono móvil o el autoteléfono; en automóviles con cambio de marcha automático, como opción con levas de cambio detrás del aro del volante; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: con emblema S5, costura en color de contraste y levas de cambio en acabado de aluminio

Mandos personalizados con cuero Audi exclusive

Están tapizados en cuero el aro del volante, la palanca de cambio/palanca selectora y el fuelle de la palanca de cambio/palanca selectora; cuero disponible en todos los colores Audi exclusive; costuras a elegir individualmente entre los distintos colores Audi exclusive; costuras en el aro del volante con costura específica Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH

Volantes/palanca de cambio/mandos**Volante multifunción deportivo de cuero con diseño de 3 radios, achatado en su parte inferior**

El mismo equipamiento que el volante multifunción deportivo de cuero; en automóviles con cambio de marcha automático, como opción con levas de cambio detrás del aro del volante; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: con emblema S5, costura en color de contraste y levas de cambio en acabado de aluminio

Pomo de la palanca selectora de cuero

Incluye fuelle de la palanca selectora de cuero con costura decorativa en color de contraste

Pomo de la palanca de cambio de aluminio Audi exclusive

Para cambio de marchas manual. Una oferta de quattro GmbH

Climatización**Climatizador automático**

Con regulación en función de la posición del sol, regula electrónicamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire, con regulación del aire estancado y modo de recirculación manual, sensor de humedad, filtro antipolvo y antipolen, chorro antiescarcha para el parabrisas y las lunas laterales, identificador de llave; en el Audi A5/S5 Cabrio: con memoria de 2 temperaturas para la capota abierta y cerrada, y puesta en funcionamiento mediante el identificador de llave.

Climatizador automático de confort de 3 zonas

Con regulación en función de la posición del sol, regula electrónicamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire, selección de temperatura y distribución del aire de modo independiente para conductor y acompañante y en el compartimento posterior, rangos de regulación de temperatura y distribución del aire regulables delante tanto a izquierda como a derecha, mandos para regular la temperatura en el compartimento posterior en la consola central trasera, regulación automática de la circulación del aire mediante sensor de calidad de aire, mandos del climatizador delantero con indicación digital, incluye un sensor de lluvia, luz y humedad, con filtro combinado antipolvo fino, ventilación indirecta, identificador de llave; en el Audi A5/S5 Cabrio: identificador de llave con memoria de 2 temperaturas para la capota abierta y cerrada, y puesta en funcionamiento mediante el identificador de llave.

Calefacción/ventilación estacionaria

La calefacción estacionaria calienta el habitáculo y mantiene las lunas sin escarcha; la ventilación de estacionaria suministra aire fresco y baja la temperatura en el habitáculo; con temporizador y mando a distancia independiente con retroalimentación

Calefacción para la zona de la cabeza

Delante, regulable en 3 niveles, salidas de aire en el respaldo de los asientos delanteros.

Sistemas de colocación y sujeción del equipaje

Compartimentos portaobjetos

En el revestimiento de las puertas delanteras y traseras con posibilidad de colocar botellas; en el Audi A5/S5 Coupé: compartimento en la parte trasera lateral del asiento y en los revestimientos laterales; compartimento para gafas en el módulo de luz interior delantero sobre el retrovisor interior; en el Audi S5 Coupé: además con bandeja portaobjetos integrada en el centro de la banqueta trasera; en el Audi A5/S5 Cabrio: compartimentos en los revestimientos laterales a derecha e izquierda, compartimento para gafas en el módulo de luz interior delantero sobre el retrovisor interior, red portaobjetos en el respaldo de los asientos delanteros

Guantera

Cierre con llave

Paquete portaobjetos

Consta de redes portaobjetos en el respaldo de los asientos delanteros, compartimento bajo los asientos delanteros (en combinación con la función de memoria para el asiento del conductor, solo debajo del asiento del acompañante), portabebidas en el apoyabrazos central trasero y cierre con llave para la guantera

Portabebidas

en la consola central

Portabebidas integrado en la banqueta trasera

Para 2 vasos, incluye tapa de cortinilla y un compartimento adicional bajo el asiento del acompañante.

Armellas de amarre

4 unidades en el maletero, para sujetar maletas y objetos; en el Audi A5/S5 Coupé: puntos de enganche para la red combinada



Paquete maletero

Consta de red combinada en el maletero, ganchos de sujeción, red para equipajes en el lado derecho del maletero y toma de corriente de 12 voltios

Dispositivo de carga con bolsa para esquís/snowboard extraíble

Se fija mediante cintas de sujeción, para transportar de forma práctica los objetos largos, por ejemplo, hasta 4 pares de esquís o 2 snowboard; no limita el uso de los asientos traseros exteriores

Bolsa para esquís/snowboards

Para transportar de forma práctica los objetos largos, por ejemplo, hasta 4 pares de esquís o 2 snowboard

Caja de la capota variable

Con tapa de la capota escamoteable. La tapa de la capota se escamotea automáticamente al abrirse la capota, siempre que haya suficiente espacio disponible en el maletero. Para cargar el maletero, con la capota cerrada, puede levantarse la tapa de la capota.

Otros equipamientos de interior

Alfombrillas delanteras

De Velours, armonizadas con el color de la moqueta del suelo

Alfombrillas delanteras y traseras

De Velours, armonizadas con el color de la moqueta del suelo

Alfombrillas Audi exclusive

Los colores de las alfombrillas y de los ribetes pueden escogerse libremente de la gama de colores Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH

Moqueta y alfombrillas Audi exclusive

Los colores de la moqueta, de las alfombrillas y de los ribetes pueden escogerse libremente de la gama de colores Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH

Molduras de entrada

Con inserción de aluminio en los umbrales de las puertas; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: con inscripción S5.

Elevalunas

Eléctricos, con limitación de fuerza excedente y función de un solo toque con conexión de confort, ventanas traseras fijas; en el Audi A5/S5 Cabrio: delanteros y traseros eléctricos, con limitación de fuerza excedente, función de un solo toque con botón central de los elevalunas en la consola central.

Encendedor y cenicero

Cenicero en la consola central delantera y trasera (en el Audi A5/S5 Cabrio, solo delante), encendedor integrado en el cenicero delantero

Asideros

Con amortiguación, 2 unidades, abatibles, escamoteables en la zona del techo; con techo panorámico, sin asideros.

Toma de corriente de 12 voltios

Uno de los componentes del paquete de maletero; en el Audi A5/S5 Cabrio: en la parte trasera derecha del revestimiento lateral del maletero.

Toma de corriente de 230 voltios

En la consola central trasera en lugar de la toma de corriente de 12 voltios

Acabado de aluminio en el interior

En los interruptores de las luces, el climatizador, el mando giratorio/ pulsador del MMI, las salidas de aire, los mandos de orientación de los retrovisores, los mandos elevalunas y el fuelle de la palanca de cambio/palanca selectora

Pedales y reposapiés en acabado de aluminio

Subrayan el carácter deportivo del Audi S5 Coupé y del Audi S5 Cabrio

MMI® y sistemas de navegación



MMI® Navegación plus

Incluye datos de navegación (disco duro), pantalla en color de 7 pulgadas de alta resolución con representación de mapas de gran calidad y coloración de la topografía, indicación de numerosas curiosidades y maquetas de las ciudades en 3-D, elección de 3 rutas alternativas, desplazamiento a lo largo de la ruta, interacción en el mapa con el botón de mando del joystick, lectura en voz alta de los boletines TMC-pro, información de la ruta en visualización en pantalla dividida (puntos de maniobra, puntos de interés en autopista, TMC-pro en ruta), mapa detallado de cruces y recomendación de carril, guía de ruta dinámica hasta el destino con TMC-pro (siempre que esté disponible), sistema de reconocimiento de voz (introducción del destino mediante palabra completa en una frase; solo en el Audi A5/S5 Coupé), representación por flechas adicional en el sistema de información al conductor con pantalla en color, 8 altavoces pasivos, potencia total de 80 vatios, equipo de radio con triple sintonizador y diversidad de fases, disco duro utilizable también como memoria para música (20 GB), reproductor de DVD apto para MP3, WMA, AAC y MPEG-4, utilizable también para DVD de vídeo y de música, dos lectores de tarjetas SDHC (hasta 32 GB), conexión AUX-IN. En combinación con el autoteléfono Bluetooth online, pueden utilizarse los servicios de Audi connect (p. ej. navegación con imágenes de Google Earth, información meteorológica y noticias, boletines de tráfico online* de Audi).

Datos de navegación (disco duro)

Contiene los datos de navegación para los siguientes países (en la medida en que la información esté digitalizada):

Europa: Albania, Andorra, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Dinamarca, Alemania, Estonia, Finlandia, Francia, Gibraltar, Grecia, Gran Bretaña, Irlanda, Islandia, Italia, Kosovo, Croacia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Moldavia, Mónaco, Montenegro, Holanda, Noruega, Austria, Polonia, Portugal, Rumania, Rusia, San Marino, Suecia, Suiza, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, España (incluidas las Islas Canarias), Chequia, Ucrania, Hungría, Ciudad del Vaticano, Bielorrusia

América del Norte: Bahamas, Canadá, México, Puerto Rico, EE.UU. (incluye Alaska, Hawai e Islas Vírgenes)

Otras regiones: países del CCEAG (Abu Dhabi, Bahrein, Dubai, Qatar, Kuwait, Omán, Arabia Saudita), China, Japón, Hong-Kong, Macao, Malasia, Singapur, Australia, Nueva Zelanda, República de Sudáfrica

MMI® Navegación

Incluye datos de navegación (DVD), pantalla en color de 6,5 pulgadas con representación de mapas de gran calidad y numerosas y detalladas posibilidades de información, mando por voz (introducción del destino mediante deletreo; solo en el Audi A5/S5 Coupé), guía de ruta dinámica hasta destino con TMC (siempre que esté disponible), reproductor de DVD apto para MP3 y WMA para datos de navegación (DVD), apto también para reproducir CDs de música, representación adicional por flechas en el sistema de información al conductor (en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: con pantalla de color), equipo de radio con triple sintonizador y diversidad de fases, 2 lectores de tarjetas SDHC (hasta 32 GB), conexión AUX-IN, 8 altavoces pasivos, potencia total de 80 vatios.

Datos de navegación (DVD)

Contiene los datos de navegación para los siguientes países (en la medida en que la información esté digitalizada): Albania, Andorra, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Dinamarca, Alemania, Estonia, Finlandia, Francia, Gibraltar, Grecia, Gran Bretaña, Irlanda, Islandia, Italia, Kosovo, Croacia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Moldavia, Mónaco, Montenegro, Holanda, Noruega, Austria, Polonia, Portugal, Rumania, Rusia, San Marino, Suecia, Suiza, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, España (incluidas las Islas Canarias), Chequia, Ucrania, Hungría, Ciudad del Vaticano, Bielorrusia

Sistema de información al conductor con pantalla en color

Mismo equipamiento que el sistema de información al conductor y además con pantalla en color de alta resolución

Detector de fatiga

Uno de los componentes del sistema de información al conductor; la recomendación de pausa analiza el comportamiento de conducción mediante diversos sensores y avisa al conductor en caso de detectar indicios de distracción incipiente. Para ello se registran por ej. los movimientos de la dirección y los accionamientos de interruptores y pedales, y se comparan con los patrones de comportamiento individuales del conductor en cuestión. La recomendación de pausa avisa al conductor mediante una indicación en el sistema de información al conductor y mediante una señal acústica.

El sistema se activa a partir de 65 km/h, pudiéndose desactivar en cualquier momento mediante el menú Car.

Receptores de radio y televisión

Recepción de radio digital

Además de las emisoras analógicas, sintoniza las emisoras de radio digitales que emitan en abierto con una mejor calidad de sonido según DAB-Standard, incluye DAB+. Indicación de información adicional de acompañamiento del programa (p. ej. intérprete, título, portada) en forma de presentación de diapositivas y otros servicios de datos independientes del programa, como p. ej. boletines meteorológicos, de tráfico y de noticias. En combinación con el MMI Navegación o el MMI Navegación plus, además, recepción de DMB Audio; un segundo sintonizador DAB busca permanentemente una frecuencia de recepción alternativa de la emisora en funcionamiento, actualizando al mismo tiempo la lista de emisoras. Observación: la recepción depende de la disponibilidad de la red digital local; el contenido y el alcance de las informaciones adicionales dependen de su puesta a disposición por parte de la emisora de radio en cuestión.



Equipo de radio Concert

El mismo equipamiento que el equipo de radio Chorus; pero además con pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas, lector de tarjetas SDHC (hasta 32 GB), ambos apto para reproducir MP3, AAC y WMA, función TP-Memo y conexión AUX-IN

Receptor TV

Recepción de los canales de televisión digitales (DVB-T) en abierto (estándar MPEG-2 o MPEG-4), emisoras de audio DVB-T, teletexto y guía electrónica de programas (EPG). Posibilidad de conexión de fuentes AV-IN externas mediante el cable adaptador (disponible en Accesorios Originales Audi). Observación: la sintonización de TV depende de la disponibilidad de las redes digital y analógica locales. Durante la marcha, no es posible reproducir imágenes de AV o TV

Reproductor de CD con cargador

En la guantera, para seis CDs (reproduce MP3 y WMA), protegido contra sacudidas, fácilmente accesible, sin almacenamiento, cada CD se carga y cambia individualmente. No permite reproducir archivos de música (DRM) protegidos contra copia.



Equipo de radio Symphony

Equipamiento igual que el equipo de radio Concert, pero además con reproductor de CD con cargador para 6 CDs integrado

Audi sound system

Amplificador de 6 canales, 10 altavoces, incluye altavoz central en el salpicadero y subwoofer la bandeja trasera (en el Audi A5/S5 Cabrio, en el revestimiento lateral izquierdo), potencia total de 180 vatios

Audi music interface

Para conectar cualquier iPod de Apple a partir de la 4ª generación, un iPhone de Apple (funcionalidad de música) así como de los medios de almacenamiento USB y reproductores de MP3. El Audi music interface, colocado en la guantera, se maneja a través del sistema MMI Navegación plus, el MMI Navegación, el equipo de radio Symphony, el equipo de radio Concert o un volante multifunción de cuero. Observación: solo puede utilizarse en combinación con un cable adaptador adecuado (Accesorio Original Audi). Para más información sobre los reproductores de MP3 compatibles, diríjase a su concesionario Audi o consulte en www.audi.com/mp3.

Set de cables adaptadores para el Audi music interface

Consta de 2 cables de conexión para conectar un iPod/iPhone o memorias de datos/reproductores audiovisuales con conexión USB (Tipo A); en Accesorios Originales Audi están disponibles otros cables adaptadores. Para mayor información sobre compatibilidades, consulte en www.audi.com/mp3.

Set de cables adaptadores plus para el Audi music interface

Además de las funciones del set de cables adaptadores para el Audi music interface, permite la representación de imágenes de portada, funciones de video, etc.; dependiendo del iPod utilizado: solo puede utilizarse en combinación con la nueva generación de iPod; para mayor información sobre compatibilidades, consulte en www.audi.com/mp3.

Receptores de radio y televisión



Bang & Olufsen Sound System

Reproducción de sonido envolvente a través de 14 altavoces de gran potencia (en el Audi A5/S5 Cabrio: 12 altavoces de gran potencia); 1 altavoz central y 2 altavoz de medios en el salpicadero; sendos altavoces de agudos en el triángulo del retrovisor; sendos altavoces de graves en las puertas delanteras; 2 altavoces de agudos y 2 altavoz de graves-medios en los revestimientos laterales; 2 altavoces envolventes (Surround) (solo para el Audi A5/S5 Coupé) y 1 subwoofer en la bandeja trasera (en el Audi A5/S5 Cabrio: en el revestimiento lateral izquierdo), cubiertas de altavoz exclusivas con apliques de aluminio, compensación dinámica de los ruidos de marcha, amplificador de 10 canales, potencia total de 505 vatios. En combinación con el MMI Navegación plus y el reproductor de DVD integrado, puede reproducirse el sonido envolvente Surround Sound 5.1.

Teléfono y comunicación

Interfaz Bluetooth

Los teléfonos móviles con Bluetooth pueden conectarse al automóvil mediante esta interfaz. Se puede hablar libremente en el interior del automóvil mediante micrófono; para mayor información sobre compatibilidades, consulte en www.audi.com/bluetooth

Preinstalación para teléfono móvil (Bluetooth)

Consta de un dispositivo de manos libres y mando por voz (solo en el Audi A5/S5 Coupé) para las funciones del teléfono, así como una preinstalación para un dispositivo de carga específico para móviles opcional ubicado en la consola central entre los asientos del conductor y del acompañante; se maneja a través del MMI Navegación plus, el MMI Navegación, el equipo de radio Concert, el equipo de radio Symphony, uno de los volantes multifunción de cuero o, si está instalado, a través del sistema de mando por voz (solo en Audi A5/S5 Coupé); para mayor información sobre teléfonos móviles compatibles así como los cables adaptadores diríjase a su Servicio Oficial Audi o consulte en www.audi.com/bluetooth.

Teléfono y comunicación

Autoteléfono Bluetooth

Conexión cómoda de su teléfono móvil con función Bluetooth al módulo GSM interno del vehículo (requisito: el móvil debe disponer de SIM Access Profile), lector de tarjetas SIM adicional en la visera del MMI Navegación. Adopción de entradas de la guía telefónica en el vehículo y gestión de listas de llamadas; de fácil manejo a través del MMI Navegación, el volante multifunción de cuero o el sistema de reconocimiento de voz (solo en el Audi A5/S5 Coupé); para mayor información sobre compatibilidades, consulte en www.audi.com/bluetooth

Autoteléfono Bluetooth online

Conexión cómoda de su teléfono móvil con función Bluetooth al módulo UMTS interno del vehículo (requisito: el teléfono móvil debe disponer de SIM Access Profile); lector de tarjetas SIM adicional en la visera del MMI Navegación plus. Adopción de entradas de la guía telefónica en el vehículo y gestión de listas de llamadas. Incluye los servicios en línea¹ de los boletines de tráfico de Audi connect, tales como búsqueda de los puntos de interés, navegación con ayuda de las imágenes de Google Earth y Street View, introducción de destinos mediante myAudi o Google Maps, servicios de información como, por ejemplo, la meteorología y noticias, los puntos de acceso Wi-Fi para conectarse a Internet en el compartimento posterior mediante un terminal móvil (p. ej. un ordenador portátil) y el Audi music stream². Debido al elevado volumen de datos (actualmente afecta sobre todo a la navegación con ayuda de las imágenes de Google Earth y los puntos de acceso Wi-Fi) ¡se recomienda encarecidamente un contrato de telefonía móvil con tarifa plana de datos! Pueden variar el contenido y el alcance de los servicios en línea ofrecidos por Audi connect y solo están disponibles con un contrato de telefonía móvil con opción de datos y solo dentro del área de cobertura de las redes de telefonía móvil; su utilización genera costes adicionales (tarifas y facturación en función del contrato de telefonía móvil personal); solo se ofrecen en Europa (en Rusia: solo en las regiones metropolitanas de Moscú y San Petersburgo; no están disponibles en: Turquía, Chipre, Malta, Islandia); de fácil manejo a través del MMI Navegación plus, el volante multifunción de cuero o el sistema de reconocimiento de voz; para mayor información sobre compatibilidades, consulte en www.audi.com/bluetooth



Terminal para Autoteléfono Bluetooth y Autoteléfono Bluetooth online

Con pantalla en color y lector de tarjetas SIM integrado, para telefonar de forma discreta; permite escribir cómodamente los mensajes SMS mediante el reconocimiento automático de palabras. El auricular está colocado en el apoyabrazos central delantero

Sistemas de asistencia



Sistema de estacionamiento asistido plus con cámara de marcha atrás

Asistente de estacionamiento asistido acústico y visual hacia delante y hacia atrás, representación gráfica de la zona delante y detrás del vehículo en la pantalla del MMI, con modo de indicación dinámico para la trayectoria calculada (dependiente del ángulo de dirección), incluye líneas auxiliares y de guía para identificar los puntos de viraje al estacionar en paralelo, cámara de marcha atrás integrada discretamente en el asidero de la tapa del maletero

Sistema de estacionamiento asistido trasero

Facilita el aparcamiento, dentro de los límites del sistema, mediante indicaciones acústicas de la distancia detrás del vehículo hacia un objeto detectado; medición por sensores de ultrasonidos, integrados discretamente en el parachoques

Sistema de estacionamiento asistido plus

Facilita el aparcamiento hacia delante mediante señales visuales y acústicas, y hacia atrás mediante indicaciones en la pantalla del MMI; medición por sensores de ultrasonidos, integrados discretamente en el parachoques

Asistente de arranque

Retiene el vehículo después de detenerlo, tanto estando en subidas como en pendientes, y ello sin limitación de tiempo. Este sistema se activa pulsando un botón y permite al conductor arrancar cómodamente sin necesidad de accionar el freno de aparcamiento electromecánico.

adaptive cruise control

Regulación automática de la distancia (rango de regulación de 30 a 200 km/h); dentro de los límites del sistema, detecta por medio de unos sensores de radar, los vehículos que circulan por delante y mantiene la distancia mediante intervenciones automáticas del freno y el acelerador; pueden ajustarse individualmente cuatro niveles de distancia y diversos modos de marcha; incluye el Audi pre sense front: mediante un asistente de frenada ampliado, el Audi braking guard avisa al conductor en caso de detectarse un peligro de colisión con un vehículo que circula por delante; ampliación de la función de reducción de la velocidad: el vehículo es desacelerado hasta debajo de 30 km/h en caso de que exista un peligro de colisión con otro vehículo detenido o en movimiento, procurando incluso evitar dicha colisión.

Limitador de velocidad

Mantiene constante la velocidad deseada a partir de 30 km/h aprox., en la medida en que lo permita la potencia o el efecto de frenado del motor, intervención de frenado adicional, p. ej. en las pendientes pronunciadas, se maneja a través de la palanca independiente en la columna de dirección, indicación de la velocidad seleccionada en el sistema de información al conductor

Audi side assist

Asistente para cambio de carril, controla por medio de técnica de radar a partir de una velocidad de 30 km/h y dentro de los límites del sistema, la zona a izquierda y derecha, así como detrás del vehículo en marcha e informa o avisa al conductor a través de una indicación LED en el retrovisor exterior al detectar otro vehículo en el otro carril evaluado como crítico por el Audi side assist durante un cambio de carril

Audi active lane assist

Asistente para cambio de carril, ayuda al conductor al cambiar de carril dentro de los límites del sistema (rango de funcionamiento de 60 a 250 km/h). Si el sistema está activado y preparado, y el conductor no ha activado los intermitentes, el Audi active lane assist, mediante suaves intervenciones correctoras en la dirección, ayuda a mantener el vehículo dentro de las líneas de delimitación de la trayectoria detectadas; a su vez, el conductor puede escoger si desea recibir la asistencia de forma continua o tan solo justo antes de sobrepasar la señalización del carril (se puede elegir entre momentos de dirección tempranos/tardíos); además está disponible la vibración del volante si así lo desea el conductor

Paquete de asistencia

En el paquete de asistencia se agrupan las funciones de los siguientes sistemas de asistencia: sistema de estacionamiento asistido plus (también del sistema de estacionamiento asistido plus con cámara de marcha atrás opcional), Audi active lane assist y adaptive cruise control

¹ Derecho de utilización sin costes durante 36 meses a partir de la activación inicial. En caso de que ésta no se produzca dentro de los 6 meses posteriores a la primera matriculación del vehículo, se reducirá proporcionalmente el derecho de utilización gratuita. Su concesionario Audi le informará sobre las posibilidades de extensión sujetas a pago una vez transcurrido este periodo. ² Para informarse sobre la fecha de lanzamiento exacta, consulte a su concesionario Audi.

Tren de rodaje/frenos

Audi drive select

Modificación del carácter del vehículo, por ejemplo, mediante adaptación de la dirección asistida y de las curvas características del acelerador y del cambio de marchas y además, el sistema influye en otros equipamientos opcionales; modos disponibles: comfort, auto, dynamic, efficiency y, en combinación con un sistema de navegación MMI, el modo individual. El modo efficiency aplica al motor, al cambio de marchas automático, a la climatización y al adaptive cruise control opcional una configuración básica que ahorra carburante.

Dirección dinámica

Mejora la dinámica de conducción y el confort de marcha mediante la regulación dependiente de la situación de marcha de la dirección, p. ej. durante el trazo de curvas, el cambio de carril o el estacionamiento. Además de la adaptación del esfuerzo de dirección (como en la dirección asistida electromecánica), tiene lugar una adaptación del ángulo de dirección (relación de dirección). Asimismo, el sistema mejora la estabilidad del vehículo mediante el ESP.

Tren de rodaje con regulación de la amortiguación. Ajuste de regulación electrónica a las distintas situaciones de marcha; mediante el Audi drive select, puede elegirse entre un reglaje dinámico o confortable de los amortiguadores; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: sobre la base del tren de rodaje deportivo S.

Tren de rodaje dinámico

Para conseguir una dinámica de marcha extraordinaria junto con un gran confort de marcha, con eje delantero de construcción ligera y 5 brazos, estabilizador tubular transversal; eje trasero de brazos traapezoidales con suspensión independiente para cada rueda; amortiguadores de gas a presión de doble tubo y muelles helicoidales, soporte del eje delantero atornillado de forma fija a la carrocería, soporte del eje trasero con alojamiento elástico.

Tren de rodaje deportivo

Con suspensión y amortiguación de ajuste más duro, para conseguir un contacto más directo con la calzada y un comportamiento deportivo

Tren de rodaje deportivo S line

Con ajuste más dinámico y altura rebajada en 10 mm

Tren de rodaje deportivo S

con suspensión y amortiguación de ajuste más duro, para conseguir un contacto más directo con la calzada y un comportamiento deportivo; eje delantero de construcción ligera y 5 brazos, estabilizador tubular transversal; eje trasero de brazos traapezoidales con suspensión independiente para cada rueda; amortiguadores de gas a presión de doble tubo y muelles helicoidales, soporte del eje delantero atornillado de forma fija a la carrocería, soporte del eje trasero con alojamiento elástico

Sistema de frenos

Sistema de frenos de doble circuito en diagonal, sistema antibloqueo de frenos (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV), control electrónico de estabilización (ESC) con asistente de frenada, intensificador de la fuerza de frenado en tandem, discos de freno delante y detrás, delante autoventilados; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: sistema de frenos de altas prestaciones con discos de freno autoventilados en los ejes delantero y trasero, y pinzas del disco de freno pintadas en negro, las delanteras con emblema S5.

Freno de estacionamiento electromecánico

Entre sus funciones se cuentan mantener el vehículo inmóvil, asistencia al arranque mediante la liberación automática al arrancar y función de frenado de emergencia en las 4 ruedas durante la marcha

Técnica/seguridad

Airbags

Protección adaptativa contra impactos frontales con reconocimiento de la posición del asiento y airbag de gran tamaño (fullsize) para conductor y acompañante; en el Audi A5/S5 Cabrio: airbag laterales delanteros (airbag para la cabeza y el tórax); en el Audi A5/S5 Coupé: airbag laterales delanteros (airbag para el tórax y la pelvis), sistema de airbag para la cabeza

Sistema de airbag para la cabeza

Se despliegan a través de toda la longitud de las lunas laterales en la zona de la primera y segunda fila de asientos y protege a los pasajeros delanteros y traseros en caso de impacto lateral

Sistema de reposacabezas integral

En caso de colisión por alcance, gracias a la forma del asiento se estabiliza el tronco y se apoya mejor la cabeza. De este modo, se incrementa la acción protectora reduciendo el riesgo de un traumatismo por “latigazo”.

Carrocería galvanizada

Totalmente galvanizada en las zonas con peligro de corrosión, autoportante, con componentes del suelo soldados, frontal y techo con zonas de absorción de impactos definidas, guardabarros delantero de aluminio. (12 años de garantía contra corrosión)

Protección antivuelco activa

Accionamiento automático del sistema de protección detrás de los reposacabezas traseros

Cuadro de instrumentos

Con iluminación regulable, velocímetro electrónico con cuentakilómetros total y parcial, cuentarrevoluciones y resalte automático de las agujas al arrancar el motor (solo para Audi A5/S5 Coupé y Audi S5 Cabrio), reloj radiocontrolado (reloj GPS en combinación con el MMI Navegación plus), indicadores de temperatura del líquido refrigerante y de reserva de combustible; en el Audi S5 Coupé/S5 Cabrio: con cifras en gris específicas S, agujas blancas, inscripción S5 en el cuentarrevoluciones.

Columna de dirección de seguridad

Incluye un mecanismo de aplazamiento con función de amortiguación que complementa el potencial de protección del cinturón de seguridad y los airbag

Cinturones de seguridad

Automáticos con 3 puntos de sujeción para todas las 4 plazas de asiento, los delanteros con detección del uso del cinturón y limitadores de fuerza de tensado, así como pretensor en los cinturones delanteros y traseros (en el Audi A5/S5 Coupé, solo los delanteros), color de los cinturones armonizado cromáticamente con el interior.

Avance de cinturón automático

Con 2 posiciones para pasajeros de distintas alturas. Al activar el contacto, el cinturón se avanza automáticamente hacia delante, mientras que al apagarlo vuelve nuevamente hacia atrás.

Triángulos de emergencia

Con soporte, en el lado interior de la tapa del maletero

Botiquín

En el compartimiento del apoyabrazos central trasero; en el Audi A5/S5 Cabrio: en el compartimento bajo el asiento del conductor

Control electrónico de tracción (ASR)

Para conseguir una buena tracción, impide el patinaje de las ruedas motrices

Técnica/seguridad

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

Sobre calzadas de diferente grado de agarre, el sistema de ayuda de arranque frena las ruedas motrices automáticamente hasta una velocidad de aprox. 100 km/h sobre firmes resbaladizos, proporcionando un potente avance.

Control electrónico de estabilización (ESC)

Interconecta los sistemas ABS, EBV, ASR y EDS con sus propios sensores y compara los datos de conducción con los datos de referencia; proporciona una mayor estabilidad a cualquier velocidad frenando las ruedas de modo selectivo e individual, e interviniendo en la gestión del motor

Control electrónico de estabilización (ESC) con bloqueo transversal electrónico

La función de bloqueo transversal electrónico está integrada en el ESC en los modelos con tracción delantera. Distribuye los pares de tracción dependiendo de la situación de marcha, mediante intervenciones de frenado selectivas. En los recorridos sinuosos, el bloqueo transversal actúa de modo activo. Lo que significa mejor tracción y dinámica en las curvas y un comportamiento de marcha preciso y más neutro (menor subviraje). Además, se mejora la agilidad durante la conducción.

Dirección asistida electromecánica

Sistema de dirección por cremallera sin mantenimiento con servoasistencia en función de la velocidad; una sensación de manejo preciso del volante a altas velocidades, y una asistencia extraordinaria al aparcar

Cambio de marchas manual

De 6 velocidades, completamente sincronizadas, con embrague hidráulico de monodisco en seco con revestimiento sin amianto, volante de inercia de 2 masas

multitronic®

Generación de cambio multitronic sin escalonamiento con programa de regulación dinámico y deportivo, en modo manual permite escoger entre 8 etapas de marcha, embrague de discos múltiples regulado hidráulicamente (está disponible para los modelos con tracción delantera)

S tronic®

El cambio de doble embrague de 7 velocidades con accionamiento electrohidráulico posibilita unos tiempos de cambio más cortos y un cambio sin interrupción perceptible de la tracción; se maneja a través de las levas de cambio detrás del volante (opcional, de serie en los modelos S) o la palanca selectora. En modo automático el conductor puede escoger entre los programas D (Normal) y S (Deportivo). (Disponible para los modelos con tracción integral permanente quattro)

Tracción delantera

quattro®

Tracción integral permanente con distribución asimétrica-dinámica del par motor, diferencial central autobloqueante con regulación selectiva del par motor en función de la rueda, distribución de la fuerza de tracción a cada rueda en función de la situación de marcha para conseguir un comportamiento de marcha de control preciso

quattro® con diferencial deportivo

El diferencial deportivo regulado electrónicamente distribuye las fuerzas de tracción de forma variable entre las ruedas traseras y proporciona una excelente capacidad de aceleración en las curvas y una estabilización del vehículo durante las reacciones de alternancia de carga. Además garantiza un manejo más ágil así como un comportamiento de viraje más directo, con un menor esfuerzo de dirección.

Sistema de recuperación

Durante una fase propulsada o una fase de frenado, y gracias al aumento de la tensión del generador, la energía cinética se transforma en energía eléctrica utilizable. De este modo, en la siguiente fase de aceleración el generador se verá menos solicitado, ya que aprovechará esta energía, y se ahorrará hasta un 3 % de combustible

Sistema Start-Stop

Ayuda a disminuir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ desconectando el motor en períodos de parada, por ejemplo, en los semáforos. Para un reencendido óptimo, el proceso de encendido empieza ya al pisar el embrague o al soltar el pedal del freno.

Protección contra repostaje incorrecto

Impide de forma mecánica que, por error, se reposte un automóvil diésel con gasolina

Audi TDI clean diesel

Además del equipamiento de serie con catalizador y filtro de partículas diésel, el modelo con TDI clean diesel tiene unas emisiones de escape reducidas, gracias a un novedoso sistema de tratamiento de los gases de escape. Mediante el innovador catalizador de óxido de nitrógeno (catalizador DeNOx) situado al final del sistema de escape se reducen los óxidos de nitrógeno. Una bomba inyecta en cantidades minúsculas el aditivo biodegradable AdBlue®*. Posteriormente, esta solución se descompone en el flujo de gas de escape caliente formando amoníaco, el cual convierte los óxidos de nitrógeno en nitrógeno y agua. Esta disociación se denomina reducción catalítica selectiva (Selective Catalytic Reduction). Llenado del depósito de AdBlue independiente conforme a las indicaciones mostradas en la pantalla del cuadro de instrumentos. Se recomienda encargar el llenado del depósito de AdBlue en un concesionario Audi (cada 15.000 km aprox.)

Garantía adicional Audi

Garantía adicional Audi

Se contrata directa y exclusivamente al comprar un vehículo nuevo; continua de un modo consecuente la garantía del fabricante y ofrece con ello más allá de los 2 primeros años la continuación de la protección de riesgo y costes de las revisiones en el concesionario oficial. Existen 9 combinaciones de duración de la garantía y kilometraje total a elegir:

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 30.000 km

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 60.000 km

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 90.000 km

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 40.000 km

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 80.000 km

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 120.000 km

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 50.000 km

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 100.000 km

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 150.000 km

Accesorios Originales Audi: su decisión para disfrutar de una mayor individualidad.

¿Ha podido decidirse entre cuatro automóviles extraordinarios? Da lo mismo cuál vaya a conducir dentro de poco, si es el Audi A5 Coupé, el Audi S5 Coupé, el Audi A5 Cabrio o el Audi S5 Cabrio, pues todos ellos proyectan un estilo totalmente propio. Solo les falta un pequeño detalle: la personalidad de su propietario. En las siguientes páginas encontrará una pequeña selección de las distintas posibilidades de adaptar su Audi a sus exigencias y gustos personales. Los Accesorios Originales Audi armonizan perfectamente con el diseño y la funcionalidad de cada modelo, permitiéndole al mismo tiempo darle su toque personal.





Para mayor información, consulte el Catálogo de Accesorios del Audi A5, en www.audi.es y en su concesionario oficial Audi.





1 2

1 Umbrales laterales

Subrayan el dinamismo de la parte lateral y aportan al automóvil un toque personal.

2 Alerón para la tapa del maletero

Para un dinamismo aún mayor en la zaga: el alerón fijo para la tapa del maletero (aquí pintado en el color de la carrocería).

Embellecedores deportivos de los tubos de escape

De acero fino cromado. Disponibles para los modelos de 4 cilindros. Variantes de color: plata y negro. No están disponibles para los vehículos con embellecedores de los tubos de escape suministrados de fábrica.

3 Cadenas para nieve

Para un mejor agarre sobre nieve y hielo. Adecuadas, por ejemplo, para neumático del tamaño 225/50 R 17.

4 Llantas para invierno de aleación de aluminio con diseño de 5 brazos

Rueda para invierno completa apta para cadenas disponible en las dimensiones 7,5 J x 17 para neumáticos del tamaño 225/50 R 17. Encontrará otras ruedas en distintos diseños, también para verano, en el catálogo de accesorios específico.

5 Cubremaletero

El borde elevado en todo el perímetro del protector protege mejor la base del maletero contra la suciedad. El grabado de rombos antideslizamiento proporciona una mejor sujeción de su carga. Es fácil de colocar y ocupa poco espacio. La bandeja del maletero y las alfombrillas de goma ofrecen aún más protección contra la suciedad.

6 Kit de mantenimiento y limpieza para Cabrio

Para los cuidados básicos. Consta de limpiador de espuma activa de 300 ml, impregnación para tela de 300 ml (para la capota y los tapizados de tela), guante eliminador de insectos y 1 esponja.

7 Baúl porta-esquí y porta-equipaje (450 l)

Este baúl porta-esquí y porta-equipaje con cierre con llave está especialmente indicado para las vacaciones de invierno. Puede abrirse y cargarse por ambos lados. Apropiado para esquís de hasta 2,10 m de longitud. Debe tenerse en cuenta que la carga máxima admisible es de 50 kg. El soporte para bicicletas, el soporte para horquillas de bicicleta y el porta-bicicletas para el enganche de remolque ofrecen más posibilidades de transporte. Solo está disponible para el Audi A5 Coupé. (Solo puede utilizarse en combinación con las barras transversales.)

8 Juego de cables adaptadores para el Audi music interface*

Permiten conectar distintos modelos de iPod™ y otros reproductores audiovisuales portátiles. Se maneja a través del sistema MMI, en caso de que esta función sea compatible con la reproducción de medios audiovisuales.

Bolsas porta-objetos

Práctica bolsa multiusos para un espacio de carga versátil que permite ordenar los objetos en el vehículo. Se fija al respaldo del asiento. Se pliega fácilmente con unas pocas maniobras manuales para poderse la llevar.



3 4



5



6



7



8

Modelo	A5 Coupé 1.8 TFSI (170 CV / 125 kW)		A5 Coupé 2.0 TFSI (211 CV / 155 kW)		A5 Coupé 2.0 TFSI quattro (211 CV / 155 kW)		A5 Coupé 3.0 TFSI quattro (272 CV / 200 kW)	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa, turboalimentación y Audi valvelift system		Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa, turboalimentación y Audi valvelift system		Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa, turboalimentación y Audi valvelift system		Motor de gasolina de 6 cilindros en V con inyección directa y módulo de carga mecánico	
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1798 (4)		1984 (4)		1984 (4)		2995 (4)	
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	170 (125)/3800-6200		211 (155)/4300-6000		211 (155)/4300-6000		272 (200)/4780-6500	
Par motor máximo, Nm/rpm	320/1400-3700		350/1500-4200		350/1500-4200		400/2150-4780	
Transmisión/Ruedas								
Tipo de tracción	Tracción delantera		Tracción delantera		Tracción integral permanente quattro®		Tracción integral permanente quattro®	
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades [multitronic]		Cambio manual de 6 velocidades [multitronic]		Cambio manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		[S tronic de 7 velocidades]	
Llantas	Llantas forjadas de aluminio, 7,5 J x 17		Llantas forjadas de aluminio, 7,5 J x 17		Llantas forjadas de aluminio, 7,5 J x 17		Llantas de aleación de aluminio, 8,5 J x 18	
Neumáticos	225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17		245/40 R 18	
Peso/Volumen								
Peso en vacío ² , kg	1500 [1530]		1505 [1550]		1585 [1625]		[1725]	
Peso máximo admisible, kg	1925 [1955]		1930 [1975]		2010 [2050]		[2150]	
Carga en baca/apoyo admisible, kg	75/80 [75/80]		75/80 [75/80]		75/80 [75/80]		[75/80]	
Carga admisible de remolque ³ , kg	sin freno	750 [750]		750 [750]		750 [750]		[750]
	pendiente 12 %	1500 [1300]		1500 [1500]		1700 [1700]		[1900]
	pendiente 8 %	1700 [1500]		1700 [1700]		1900 [1900]		[2100]
Capacidad aproximada del depósito, l	63 [63]		63 [63]		[61] [61]		[61]	
Prestaciones de marcha/Consumos⁴								
Velocidad máxima, km/h	230 [228]		250 ⁵ [240]		246 [245]		[250] ⁵	
Aceleración 0-100 km/h, s	7,9 [8,2]		6,9 [6,9]		6,4 [6,5]		[5,8]	
Tipo de combustible	Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶		Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶		Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶		Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶	
Consumo de combustible ⁸ , l/100 km	urbano	7,4 [6,9]		8,3 [7,7]		8,9 [8,8]		[10,7]
	interurbano	4,8 [5,1]		5,1 [5,0]		5,6 [5,8]		[6,6]
	promedio	5,7 [5,8]		6,3 [6,0]		6,8 [7,0]		[8,1]
Emisiones de CO ₂ ⁸ , g/km	urbano	173 [160]		191 [178]		207 [202]		[255]
	interurbano	111 [118]		120 [116]		131 [134]		[154]
	promedio	134 [134]		144 [140]		159 [159]		[190]
Norma de emisiones	EU5		EU5		EU5		EU5	

Audi A5 Coupé 2.0 TDI (163 CV/120 kW, 115 g de CO₂/km)

Estos vehículos son modelos Audi de eficiencia incrementada, en los cuales se ha mejorado aún más el equilibrio entre prestaciones y consumo. Estos modelos de Audi se caracterizan por un menor consumo y una reducción de las emisiones de CO₂ en comparación con el modelo estándar.

Este efecto se consigue mediante modificaciones en el vehículo.

El modelo del Audi A5 Coupé 2.0 TDI (163 CV/120 kW, 115 g de CO₂/km) cuenta de serie con:

- ▶ Cambio manual de 6 velocidades con relación de transmisión más larga desde la 1ª hasta la 6ª marcha
- ▶ Sistema de información al conductor con indicación del cambio y de eficiencia, favorece la conducción con bajo consumo mediante indicaciones de cambio y consejos de ahorro
- ▶ Neumáticos para ahorro de combustible con resistencia a la rodadura mejorada
- ▶ Altura de la carrocería rebajada (con tren de rodaje deportivo) y diversos componentes del vehículo para reducir el coeficiente Cx

El Audi A5 Coupé 2.0 TDI (163 CV/120 kW, 115 g de CO₂/km) está equipado de serie con llantas forjadas de aluminio con diseño de 6 brazos, tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17.

Las siguientes llantas están disponibles como opción:

- ▶ Llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 brazos, tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17

Los siguientes equipamientos no están disponibles para el Audi A5 Coupé 2.0 TDI (163 CV/120 kW, 115 g de CO₂/km):

- ▶ Audi active lane assist en combinación con Audi side assist
- ▶ Enganche de remolque
- ▶ Dispositivo de carga con bolsa para esquís/snowboard extraíble
- ▶ Tren de rodaje con regulación de la amortiguación
- ▶ Techo de cristal practicable/corredizo
- ▶ Asientos de confort climatizados delanteros
- ▶ Rueda de repuesto compacta
- ▶ Gato
- ▶ Calefacción de los asientos delanteros y traseros
- ▶ Cortinilla enrollable eléctricamente para la luneta trasera
- ▶ Asiento deportivo delantero S
- ▶ Calefacción/ventilación estacionaria
- ▶ Toma de corriente de 230 voltios

Modelo		A5 Coupé 2.0 TDI (177 CV / 130 kW)	A5 Coupé 2.0 TDI quattro (177 CV / 130 kW)	A5 Coupé 3.0 TDI (204 CV / 150 kW)
Tipo de motor		Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor diésel de 6 cilindros en V con sistema de inyección common-rail y turboalimentación
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)		1968 (4)	1968 (4)	2967 (4)
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm		177 (130)/4200	177 (130)/4200	204 (150)/3750-4500
Par motor máximo, Nm/rpm		380/1750-2500	380/1750-2500	400/1250-3500
Transmisión/Ruedas				
Tipo de tracción		Tracción delantera	Tracción integral permanente quattro®	Tracción delantera
Tipo de cambio		Manual de 6 marchas [multitronic]	Manual de 6 marchas	Manual de 6 marchas [multitronic]
Llantas		Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17	Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17	Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17
Neumáticos		225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17
Peso/Volumen				
Peso en vacío ² , kg		1545 [1570]	1610	1615 [1640]
Peso máximo admisible, kg		1970 [1995]	2035	2040 [2065]
Peso máximo en baca/apoyo, kg		75/80 [75/80]	75/80	75/80 [75/80]
Carga admisible de remolque ³ , kg	sin freno	750 [750]	750	750 [750]
	pendiente 12 %	1600 [1700]	1600	1600 [1700]
	pendiente 8 %	1800 [1900]	1800	1800 [1900]
Capacidad aproximada del depósito, l		63 [63]	61	63 [63]
Prestaciones de marcha/Consumos⁴				
Velocidad máxima, km/h		230 [225]	228	244 [235]
Aceleración 0-100 km/h, s		8,2 [7,8]	7,8	7,6 [7,1]
Tipo de combustible		Diésel sin azufre ⁷	Diésel sin azufre ⁷	Diésel sin azufre ⁷
Consumo de combustible ⁸ , l/100 km	urbano	5,5 [5,5]	6,1	6,4 [5,5]
	interurbano	4,1 [4,3]	4,5	4,3 [4,6]
	promedio	4,6 [4,7]	5,1	5,1 [4,9]
Emisiones de CO ₂ ⁸ , g/km	urbano	144 [144]	161	169 [145]
	interurbano	106 [111]	119	113 [121]
	promedio	120 [123]	134	133 [129]
Norma de emisiones		EU5	EU5	EU5

Modelo	A5 Coupé 3.0 TDI quattro (245 CV / 180 kW)		A5 Coupé 3.0 TDI clean diesel quattro (245 CV / 180 kW) ^{1o}	S5 Coupé (333 CV / 245 kW)
Tipo de motor	Motor diésel de 6 cilindros en V con sistema de inyección common-rail y turboalimentación		Motor diésel de 6 cilindros en V con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con inyección directa y módulo de carga mecánico
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	2967 (4)		2967 (4)	2995 (4)
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	245 (180)/4000-4500		245 (180)/4000-4500	333 (245)/5500-6500
Par motor máximo, Nm/rpm	500/1400-3250		500/1400-3250	440/2900-5300
Transmisión/Ruedas				
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro®		Tracción integral permanente quattro®	Tracción integral permanente quattro®
Tipo de cambio	Manual de 6 marchas [7 marchas en el S tronic]		[7 marchas en el S tronic]	[7 marchas en el S tronic]
Llantas	Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17		Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17	Llantas de aleación ligera, 8,5 J x 18
Neumáticos	225/50 R 17		225/50 R 17	245/40 R 18
Peso/Volumen				
Peso en vacío ² , kg	1680 [1715]		[1755]	[1750]
Peso máximo admisible, kg	2105 [2140]		[2180]	[2175]
Peso máximo en baca/apoyo, kg	75/80 [75/80]		[75/80]	[75/80]
Carga admisible de remolque ³ , kg	sin freno	750 [750]	[750]	[750]
	pendiente 12 %	1900 [1900]	[1900]	[1900]
	pendiente 8 %	2100 [2100]	[2100]	[2100]
Capacidad aproximada del depósito, l	61 [61]		[61/SCR-Tank: 20]	[61]
Prestaciones de marcha/Consumos⁴				
Velocidad máxima, km/h	250 ⁵ [250] ⁵		[250] ⁵	[250] ⁵
Aceleración 0-100 km/h, s	5,9 [5,8]		[5,8]	[4,9]
Tipo de combustible	Diésel sin azufre ⁷		Diésel sin azufre ⁷	Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶
Consumo de combustible ⁸ , l/100 km	urbano	7,3 [6,8]	[6,8]	[10,7]
	interurbano	4,9 [5,1]	[5,0]	[6,6]
	promedio	5,8 [5,7]	[5,7]	[8,1]
Emisiones de CO ₂ ⁸ , g/km	urbano	190 [176]	[179]	[250]
	interurbano	128 [133]	[132]	[154]
	promedio	151 [149]	[149]	[190]
Norma de emisiones	EU5		EU6	EU5

Modelo	A5 Cabrio 1.8 TFSI (170 CV / 125 kW)		A5 Cabrio 2.0 TFSI (211 CV / 155 kW)		A5 Cabrio 2.0 TFSI quattro (211 CV / 155 kW)		A5 Cabrio 3.0 TFSI quattro (272 CV / 200 kW)		
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa, turboalimentación y Audi valvelift system		Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa, turboalimentación y Audi valvelift system		Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa, turboalimentación y Audi valvelift system		Motor de gasolina de 6 cilindros en V con inyección directa y módulo de carga mecánico		
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1798 (4)		1984 (4)		1984 (4)		2995 (4)		
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	170 (125)/3800-6200		211 (155)/4300-6000		211 (155)/4300-6000		272 (200)/4780-6500		
Par motor máximo, Nm/rpm	320/1400-3700		350/1500-4200		350/1500-4200		400/2150-4780		
Transmisión/Ruedas									
Tipo de tracción	Tracción delantera		Tracción delantera		Tracción integral permanente quattro®		Tracción integral permanente quattro®		
Tipo de cambio	Manual de 6 marchas [multitronic]		Manual de 6 marchas [multitronic]		[7 marchas en el S tronic]		[7 marchas en el S tronic]		
Llantas	Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17		Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17		Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17		Llantas de aleación ligera, 8,5 J x 18		
Neumáticos	225/50 R 17		225/50 R 17		225/50 R 17		245/40 R 18		
Peso/Volumen									
Peso en vacío ² , kg	1695 [1730]		1705 [1735]		[1810]		[1925]		
Peso máximo admisible, kg	2120 [2155]		2130 [2160]		[2235]		[2350]		
Peso máximo en baca/apoyo, kg	-80 [-80]		-80 [-80]		[-80]		[-80]		
Carga admisible de remolque ³ , kg	sin freno	750 [750]		750 [750]		[750]		[750]	
	pendiente 12 %	1500 [1300]		1500 [1500]		[1700]		[1900]	
	pendiente 8 %	1700 [1500]		1700 [1700]		[1900]		[2100]	
Capacidad aproximada del depósito, l	63 [63]		63 [63]		[61]		[61]		
Prestaciones de marcha/Consumos⁴									
Velocidad máxima, km/h	222 [213]		241 [233]		[238]		[250] ⁵		
Aceleración 0-100 km/h, s	8,7 [8,9]		7,5 [7,6]		[7,3]		[6,3]		
Tipo de combustible	Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶		Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶		Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶		Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶		
Consumo de combustible ⁸ , l/100 km	urbano	7,9 [7,2]		8,6 [7,8]		[8,8]		[11,2]	
	interurbano	5,1 [5,6]		5,4 [5,6]		[6,1]		[6,9]	
	promedio	6,2 [6,2]		6,6 [6,4]		[7,2]		[8,5]	
Emisiones de CO ₂ ⁸ , g/km	urbano	182 [166]		199 [181]		[203]		[262]	
	interurbano	119 [130]		127 [130]		[141]		[161]	
	promedio	143 [143]		154 [149]		[164]		[199]	
Norma de emisiones	EU5		EU5		EU5		EU5		

Modelo	A5 Cabrio 2.0 TDI (143 CV / 105 kW)	A5 Cabrio 2.0 TDI (177 CV / 130 kW)	A5 Cabrio 2.0 TDI quattro (177 CV / 130 kW)
Tipo de motor	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	143 (105)/4200	177 (130)/4200	177 (130)/4200
Par motor máximo, Nm/rpm	320/1750-2500	380/1750-2500	380/1750-2500
Transmisión/Ruedas			
Tipo de tracción	Tracción delantera	Tracción delantera	Tracción integral permanente quattro®
Tipo de cambio	Manual de 6 marchas	Manual de 6 marchas [multitronic]	Manual de 6 marchas
Llantas	Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17	Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17	Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17
Neumáticos	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17
Peso/Volumen			
Peso en vacío ² , kg	1730	1730 [1755]	1795
Peso máximo admisible, kg	2155	2155 [2180]	2220
Peso máximo en baca/apoyo, kg	-/80	-/80 [-/80]	-/80
Carga admisible de remolque ³ , kg	sin freno pendiente 12 % pendiente 8 %	750 [750] 1600 [1700] 1800 [1900]	750 1700 1900
Capacidad aproximada del depósito, l	63	63 [63]	61
Prestaciones de marcha/Consumos⁴			
Velocidad máxima, km/h	210	222 [220]	221
Aceleración 0-100 km/h, s	10,2	8,8 [8,3]	8,5
Tipo de combustible	Diésel sin azufre ⁷	Diésel sin azufre ⁷	Diésel sin azufre ⁷
Consumo de combustible ⁵ , l/100 km	urbano interurbano promedio	5,7 4,3 4,8	5,8 [5,8] 4,4 [4,6] 4,9 [5,0]
Emissiones de CO ₂ ⁶ , g/km	urbano interurbano promedio	149 113 126	150 [152] 114 [121] 127 [132]
Norma de emisiones	EU5	EU5	EU5

Modelo	A5 Cabrio 3.0 TDI (204 CV / 150 kW)	A5 Cabrio 3.0 TDI quattro (245 CV / 180 kW)
Tipo de motor	Motor diésel de 6 cilindros en V con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor diésel de 6 cilindros en V con sistema de inyección common-rail y turboalimentación
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	2967 (4)	2967 (4)
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	204 (150)/3750-4500	245 (180)/4000-4500
Par motor máximo, Nm/rpm	400/1250-3500	500/1400-3250
Transmisión/Ruedas		
Tipo de tracción	Tracción delantera	Tracción integral permanente quattro®
Tipo de cambio	[multitronic]	[7 marchas en el S tronic]
Llantas	Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17	Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17
Neumáticos	225/50 R 17	225/50 R 17
Peso/Volumen		
Peso en vacío ² , kg	[1835]	[1920]
Peso máximo admisible, kg	[2260]	[2345]
Peso máximo en baca/apoyo, kg	[-/80]	[-/80]
Carga admisible de remolque ³ , kg	sin freno pendiente 12 % pendiente 8 %	[750] [1900] [2100]
Capacidad aproximada del depósito, l	[63]	[61]
Prestaciones de marcha/Consumos⁴		
Velocidad máxima, km/h	[230]	[250] ⁵
Aceleración 0-100 km/h, s	[7,6]	[6,3]
Tipo de combustible	Diésel sin azufre ⁷	Diésel sin azufre ⁷
Consumo de combustible ⁸ , l/100 km	urbano [5,8] interurbano [4,9] promedio [5,2]	[7,0] [5,2] [5,9]
Emissiones de CO ₂ ⁸ , g/km	urbano [153] interurbano [129] promedio [138]	[184] [137] [154]
Norma de emisiones	EU5	EU5

[] Datos para multitronic o S tronic. Notas explicativas de ¹ a ¹⁰ en la página 129.

Modelo	S5 Cabrio (333 CV / 245 kW)	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 6 cilindros en V con inyección directa y módulo de carga mecánico	
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	2995 (4)	
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	333 (245)/5500-6500	
Par motor máximo, Nm/rpm	440/2900-5300	
Transmisión/Ruedas		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro®	
Tipo de cambio	[7 marchas en el S tronic]	
Llantas	Llantas de aleación ligera, 8,5 J x 18	
Neumáticos	245/40 R 18	
Peso/Volumen		
Peso en vacío ² , kg	[1955]	
Peso máximo admisible, kg	[2380]	
Peso máximo en baca/apoyo, kg	[-/80]	
Carga admisible de remolque ³ , kg	sin freno pendiente 12 % pendiente 8 %	[750] [1900] [2100]
Capacidad aproximada del depósito, l	[61]	
Prestaciones de marcha/Consumos⁴		
Velocidad máxima, km/h	[250] ⁵	
Aceleración 0-100 km/h, s	[5,4]	
Tipo de combustible	Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁶	
Consumo de combustible ⁸ , l/100 km	urbano interurbano promedio	[11,2] [6,9] [8,5]
Emissiones de CO ₂ ⁸ , g/km	urbano interurbano promedio	[262] [161] [199]
Norma de emisiones	EU5	

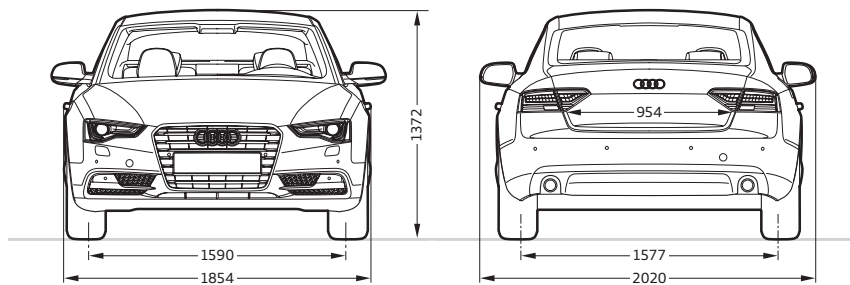
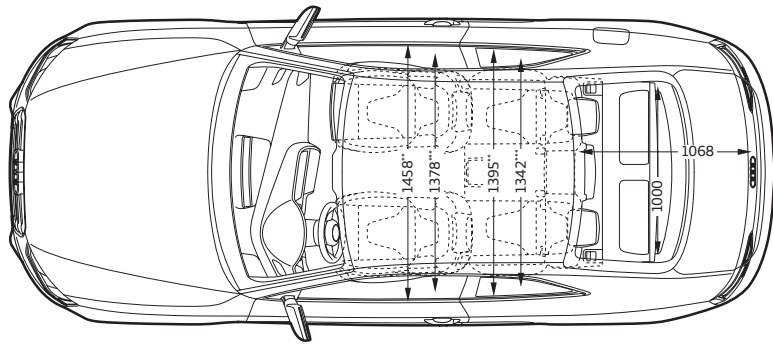
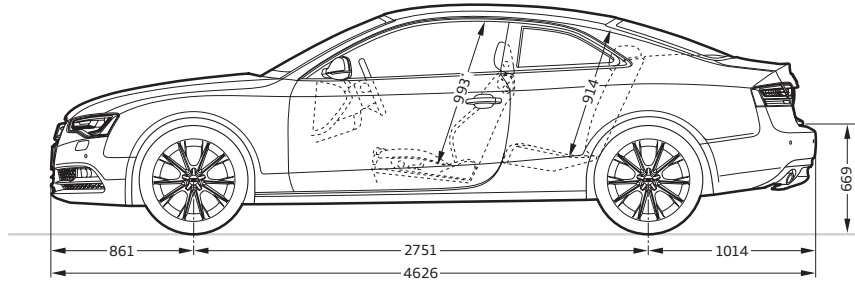
Notas explicativas

- ¹ El valor indicado se ha determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1269/CEE en la versión actualmente vigente).
- ² Peso del vehículo en vacío con conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito de combustible lleno al 90 %, determinado conforme a la directiva 92/21/CEE en la versión actualmente vigente. Los equipamientos opcionales pueden aumentar el peso en vacío del vehículo, así como su coeficiente de resistencia al aire, por lo que la carga útil admisible y la velocidad máxima se reducen correspondientemente.
- ³ La potencia del motor se reduce a medida que aumenta la altura. Por tal razón, a partir de 1.000 metros sobre el nivel del mar, así como por cada 1.000 metros adicionales, deberá reducirse un 10 % el peso total (carga admisible de remolque + peso máximo del vehículo tractor). Valor válido para la carga remolcable con dispositivo de remolque instalado en fábrica. Si se utiliza el vehículo con dispositivo de remolque con finalidades comerciales, en determinadas condiciones necesitará un aparato de control homologado por la UE.
- ⁴ El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo no dependen sólo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.
- ⁵ Autolimitada.
- ⁶ Se recomienda el uso de combustible sin plomo Súper sin azufre de 95 RON según DIN EN 228. Si no hubiera disponible: combustible sin plomo Normal sin azufre de 91 RON según DIN EN 228 con una mínima disminución de la potencia. Puede utilizarse la calidad de combustible sin plomo de 95 RON con una proporción máxima de etanol del 10% (E10). Los datos sobre consumo se refieren al uso de combustible de 95 RON según 692/2008/CE.
- ⁷ Se recomienda el uso de gasóleo sin azufre según DIN EN 590. Si no hubiera disponible: diésel según DIN EN 590.
- ⁸ Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos.
- ⁹ Modelo con limitación de la oferta en caso de equipamiento opcional.
- ¹⁰ Llenado del depósito de AdBlue® independiente conforme a las indicaciones mostradas en la pantalla del cuadro de instrumentos. Se recomienda encargar el llenado del depósito de AdBlue en un Servicio Oficial Audi (cada 15.000 km aprox.)

Nota importante

La revisión de mantenimiento se realizará conforme al aviso del indicador de servicio.

Audi A5 Coupé

**Dimensiones en milímetros.**

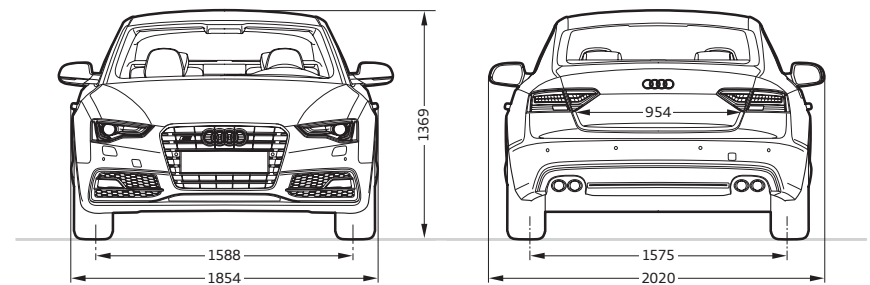
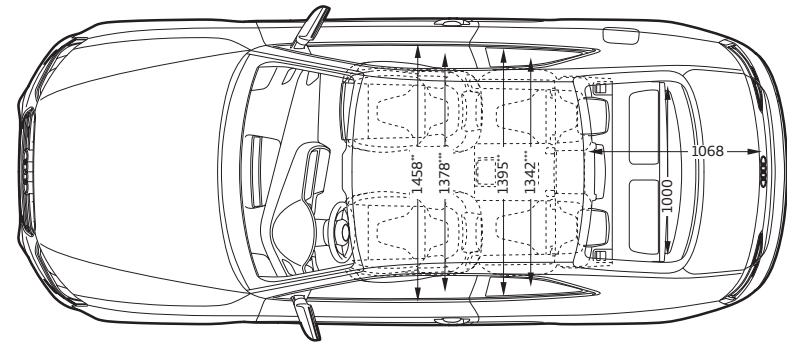
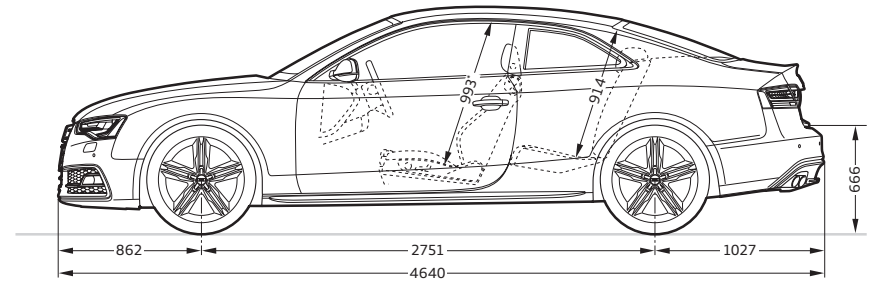
Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Volumen del maletero, 455/829 l (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de cantos; segundo valor: con el respaldo de la banqueta trasera abatido).

Radio de giro aprox. 11,4 m.

* Espacio libre máximo para la cabeza. ** Anchura del espacio para los codos. *** Anchura del espacio para los hombros.

Audi S5 Coupé

**Dimensiones en milímetros.**

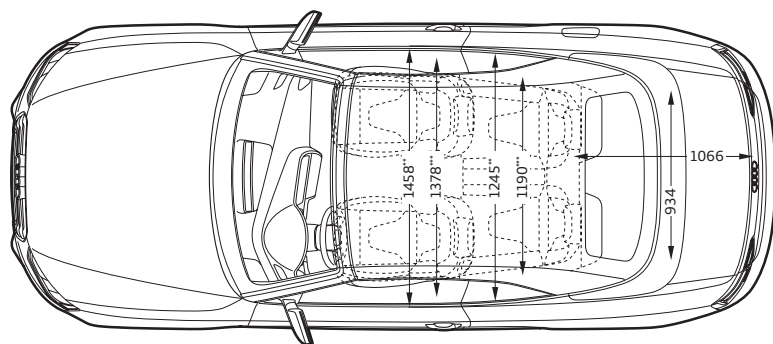
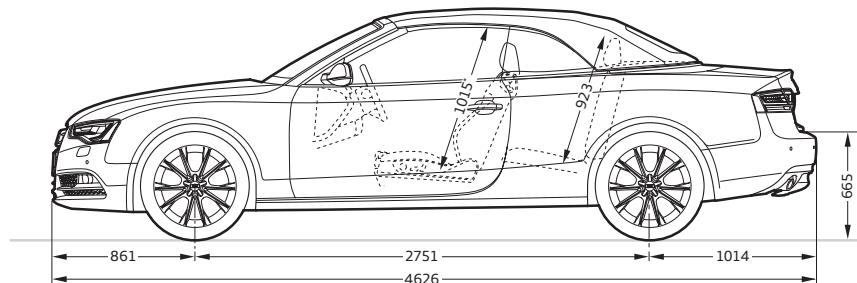
Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Volumen del maletero, 455/829 l (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de cantos; segundo valor: con el respaldo de la banqueta trasera abatido).

Radio de giro aprox. 11,4 m.

* Espacio libre máximo para la cabeza. ** Anchura del espacio para los codos. *** Anchura del espacio para los hombros.

Audi A5 Cabrio



Dimensiones en milímetros.

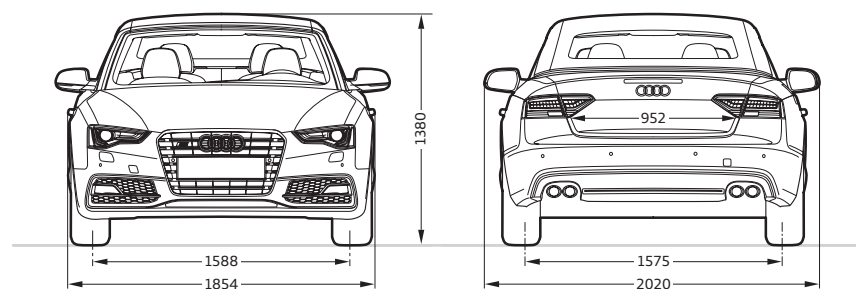
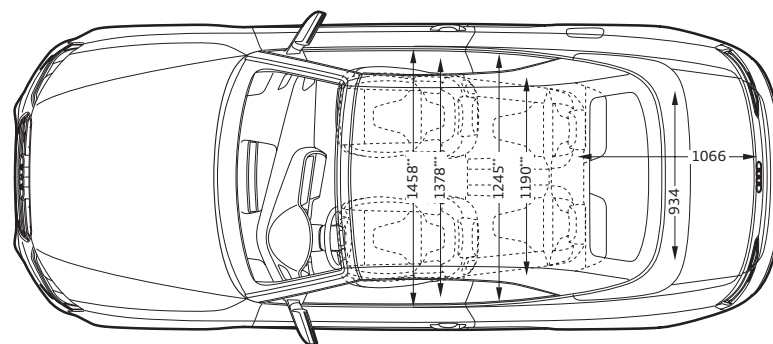
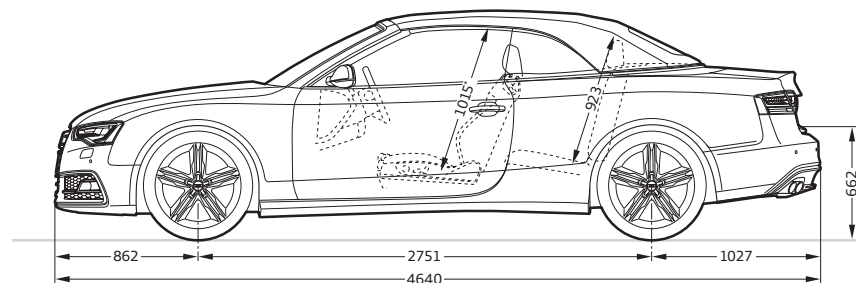
Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Volumen del maletero 320 l con la capota abierta, 380 l con la capota cerrada, 750 l con el respaldo de la banqueta trasera abatido (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de cantos).

Radio de giro aprox. 11,4 m.

* Espacio libre máximo para la cabeza. ** Anchura del espacio para los codos. *** Anchura del espacio para los hombros.

Audi S5 Cabrio




















Dimensiones en milímetros.









Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Volumen del maletero 320 l con la capota abierta, 380 l con la capota cerrada, 750 l con el respaldo de la banqueta trasera abatido (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de cantos).

Radio de giro aprox. 11,4 m.










* Espacio libre máximo para la cabeza. ** Anchura del espacio para los codos. *** Anchura del espacio para los hombros.









	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Pinturas monocromo	90				
 Blanco Ibis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Rojo brillante		<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>	—
 Negro brillante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pinturas metalizadas	90				
 Blanco glaciario metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Plata hielo metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Plata Cuvée metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Gris Monzón metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris Dakota metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	—	—	—
 Marrón Teca metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Rojo Shiraz metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Azul Scuba metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Azul lunar metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pinturas efecto perla	91				
 Gris Daytona efecto perla		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	—
 Rojo Misano efecto perla		<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris lava efecto perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Negro phantom efecto perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pinturas personalizadas	91				
 Pinturas personalizadas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Llantas/neumáticos	92				
 Llantas forjadas de aluminio de 17" con diseño de 6 brazos		<input type="checkbox"/> ²	—	—	—
 Llantas de aleación de aluminio de 17" con diseño de 5 brazos		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—	<input type="checkbox"/> ²	—
 Llantas de aleación de aluminio de 17" con diseño parabólico de 6 radios		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—	<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 Llantas de aleación de aluminio de 17" con diseño de 7 brazos en parábola		<input checked="" type="checkbox"/> ²	—	<input checked="" type="checkbox"/> ²	—
 Llantas de aleación de aluminio de 18" con diseño "Dynamik" de 5 brazos		<input type="checkbox"/> ³	—	<input type="checkbox"/> ³	—
 Llantas de aleación de aluminio de 18" con diseño de 5 radios en "V"		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Llantas de aleación de aluminio de 18" con diseño de 15 radios en estrella		<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	—
 Llantas de aleación de aluminio de 18" con diseño de 5 radios paralelos (diseño S)		—	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>





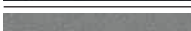



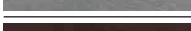
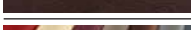






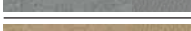
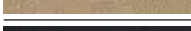
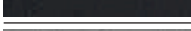
Equipamiento de serie Equipamiento opcional Equipamiento de serie/opcional en función del modelo — No disponible

Puede haber diferencias específicas según el país. En su Servicio Oficial Audi local le informarán sobre el equipamiento ofrecido de serie en su país y los equipamientos opcionales disponibles.

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
 Llantas de aleación de aluminio de 18" Audi exclusive con diseño de 5 radios		■	–	■	–
 Llantas de aleación de aluminio de 18" Audi exclusive con diseño de 5 radios dobles		■	–	■	–
 Llantas de aleación de aluminio de 18" Audi exclusive con diseño de 10 radios		■	–	■	–
 Llantas de aleación de aluminio de 19" con diseño de 5 brazos en "Y"		■	–	■	–
 Llantas de aleación de aluminio de 19" con diseño de 10 radios		■	–	■	–
 Llantas de aleación de aluminio de 19" con diseño de 5 radios paralelos en estrella (diseño S)		–	■	–	■
 Llantas de aleación de aluminio de 19" Audi exclusive con diseño de 5 radios segmentados		■	■	■	■
 Llantas de aleación de aluminio de 19" Audi exclusive con diseño "Rotor" de 5 brazos, en acabado de titanio, abrillantadas		■	■	■	■
 Llantas de aleación de aluminio de 19" Audi exclusive con diseño de 20 radios		■	■	■	■


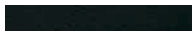
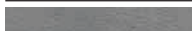

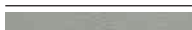




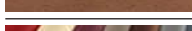

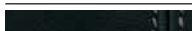



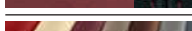





	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
 Llantas de aleación de aluminio de 20" Audi exclusive con diseño de 7 radios dobles		■	■	■	■
 Llantas para invierno forjadas de aluminio de 17" con diseño de 6 brazos		–	–	–	–
 Llantas para invierno de aleación de aluminio de 18" con diseño de 5 radios en "V"		–	–	–	–
 Llantas para invierno de aleación de aluminio de 18" con diseño de 5 radios paralelos (diseño S)		–	–	–	–
Ruedas con neumáticos de emergencia		■	–	■	–
Tornillos para ruedas con seguro antirrobo		■	□	■	□
Kit de reparación de neumáticos		□	–	■	■
Rueda de repuesto compacta		□	□	□	□
Sistema de control de presión de neumáticos		■	■	■	■
Gato		□	□	□	□
Colores de la capota, revestimiento interior del techo de la capota	95				
 Capota negra		–	–	□	□
 Capota gris		–	–	■	■
 Capota roja		–	–	■	■
 Capota marrón		–	–	■	■
Revestimiento interior del techo de la capota		–	–	□	□







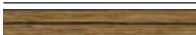





¹ Solo está disponible en combinación con el paquete deportivo S line. ² No está disponible para 3.0 TFSI quattro. ³ De serie para 3.0 TFSI quattro.

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Asientos	96				
Asientos normales delanteros		□	—	□	—
Asientos deportivos delanteros		■	□	■	□
Asientos deportivos S delanteros		■ ¹	■	■ ¹	■
Asientos de confort climatizados delanteros		■	■	■	■
Tapizados para asientos normales delanteros	96				
 Tela Arkade negro		□	—	□	—
 Tela Arkade gris titanio		□	—	□	—
 Tela Arkade beige terciopelo		□	—	—	—
 Cuero Milano negro		■	—	■	—
 Cuero Milano gris titanio		■	—	■	—
 Cuero Milano beige terciopelo		■	—	■	—
 Cuero napa fina negro		■	—	■	—
 Cuero napa fina gris titanio		■	—	■	—
 Cuero napa fina marrón castaño		■	—	■	—
 Equipamientos de cuero Audi exclusive		■	■	■	■
Tapizados para asientos deportivos delanteros	98				
 Tela Atrium negro		■	—	■	—
 Tela Atrium gris titanio		■	—	■	—
 Alcántara/cuero negro		■	□	■	□
 Alcántara/cuero plata luna/negro		—	□	—	□
 Alcántara/cuero plata luna		■	—	—	—
 Alcántara/cuero gris titanio		■	—	■	—
 Combinación de Alcántara/cuero beige terciopelo		—	—	■	—
 Cuero Milano negro		■	—	■	—
 Cuero Milano gris titanio		■	—	■	—

□ Equipamiento de serie ■ Equipamiento opcional — No disponible

Puede haber diferencias específicas según el país. En su Servicio Oficial Audi local le informarán sobre el equipamiento ofrecido de serie en su país y los equipamientos opcionales disponibles.

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
 Cuero Milano beige terciopelo		■	—	■	—
 Cuero napa fina negro		■	—	■	—
 Cuero napa fina gris titanio		■	—	■	—
 Cuero napa fina beige terciopelo		■	—	■	—
 Cuero napa fina plata luna		■	—	■	—
 Cuero napa fina rojo granate		■	—	—	—
 Cuero napa fina rojo		—	—	■	—
 Cuero napa fina marrón castaño		■	—	■	—
 Cuero napa fina marrón madrás		—	—	■	—
 Equipamientos de cuero Audi exclusive		■ ²	■ ²	■ ³	■ ³
Tapizados para asientos deportivos S delanteros	101				
 Cuero napa fina negro con costuras negras		■ ¹	—	■ ¹	—
 Cuero napa fina negro con costuras en color de contraste		—	■	—	■
 Cuero napa fina plata luna/negro con costuras en color de contraste		—	■	—	■
 Cuero napa fina marrón castaño/negro con costuras en color de contraste		—	■	—	■
 Cuero napa fina rojo magma/negro con costuras en color de contraste		—	■	—	■
 Equipamientos de cuero Audi exclusive		■ ²	■ ²	■ ³	■ ³
Tapizados para asientos de confort climatizados delanteros	102				
 Cuero Milano perforado negro		■	■	■	■
 Cuero Milano perforado gris titanio		■	—	■	—
 Cuero Milano perforado marrón castaño		■	■	■	■
 Cuero Milano perforado marrón beige terciopelo		■	—	■	—
 Equipamientos de cuero Audi exclusive		■	■	■	■
Equipamientos de tela/cuero	103				
Tela Arkade		□	—	□	—
Tela Atrium		■	—	—	—

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Combinación de Alcántara/cuero		■	□	■	□
Cuero Milano		■	–	■	–
Cuero Milano perforado		■	■	■	■
Cuero napa fina		■ ¹	■	■ ¹	■
Equipamiento de cuero (paquete 1) en Alcántara/cuero Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Equipamiento de cuero (paquete 1) en cuero Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero Valcona Audi exclusive		■	■	–	–
Equipamiento de cuero (paquete 2) en Alcántara/cuero napa fina Audi exclusive		–	–	■	■
Equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero napa fina Audi exclusive		–	–	■	■
Revestimiento interior del techo	103				
Revestimiento interior del techo de tela		□	□	–	–
Revestimiento interior del techo de tela negra		■	–	–	–
Inserciones decorativas	104				
 Lacado reflex gris acero		□	–	□	–
 Lacado reflex marrón turba		□	–	□	–
 Aluminio mate cepillado		■ ⁴	□	■ ⁴	□
 Aluminio Trigon		■	–	■	–
 Malla de acero inoxidable		■ ¹	■	■ ¹	■
 Fibra de carbono Atlas		–	■	–	■
 Madera de roble Beaufort		■	–	■	–
 Madera veteadada de abedul gris		■ ¹	■	■ ¹	■
 Madera de raíz de nogal marrón oscuro		■	–	■	–
 Madera veteadada de fresno marrón natural		■	–	■	–
 Lacado brillante negro		■ ⁴	■	■ ⁴	■
 Inserciones decorativas Audi exclusive		■	■	■	■

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Luces	106				
Xenón plus, incluye la instalación lavafaros		■	□	□	□
Luz de marcha diurna		□	□	□	□
Luz adaptativa		■	■	■	■
Asistente de luz de carretera		■	■	■	■
Iluminación interior		□	□	□	□
Luces traseras de tecnología LED		■	□	■	□
Faros antiniebla		□	□	□	□
Paquete de iluminación		■	□	■	□
Instalación lavafaros		■	□	□	□
Sensor de luz/lluvia		□	□	□	□
Retrovisores	107				
Retrovisores exteriores con intermitentes de tecnología LED integrados		□	□	□	□
Retrovisores exteriores calefactables y orientables eléctricamente		■	□	■	□
Retrovisores exteriores orientables, calefactables y plegables eléctricamente		■	■	■	■
Retrovisores exteriores orientables, calefactables y plegables eléctricamente, anti-deslumbrantes automáticos en ambos lados		■	■	■	■
Carcasa de los retrovisores exteriores		□	□	□	□
Retrovisor interior		□	□	□	□
Retrovisor interior antideslumbrante automático		■	■	■	■
Sistemas de techo	107				
Techo panorámico practicable		■	■	–	–
Capota totalmente automática		–	–	□	□
Capota insonorizante		–	–	■	□
Deflector de viento		–	–	□	□

¹ Solo está disponible en combinación con el paquete deportivo S line. ² Está disponible en cuero Valcona y Alcántara/cuero Valcona. ³ Está disponible en cuero napa fina y Alcántara/cuero napa fina.

⁴ Solo está disponible en combinación con el paquete deportivo S line y Audi exclusive line.

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Sistemas de cierre	107				
Cierre centralizado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inmovilizador electrónico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de alarma antirrobo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Preinstalación para el asistente de localización		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contacto		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapa del maletero de apertura automática		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Llave de confort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mando a distancia universal (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lunas	108				
Cristales antitéticos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lunas oscurcidas (cristales privacy)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
Luneta trasera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema limpiaparabrisas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cortinilla enrollable		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	–	–
Otros equipamientos de exterior	108				
Preinstalación para enganche de remolque		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Enganche de remolque		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paquete brillo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Acabado de aluminio en el exterior		–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paquete óptico en negro Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–	–	–
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Salidas del sistema de escape		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alerón trasero		–	<input type="checkbox"/>	–	–
Nombre/inscripción del modelo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Equipamiento de serie Equipamiento opcional – No disponible

Puede haber diferencias específicas según el país. En su Servicio Oficial Audi local le informarán sobre el equipamiento ofrecido de serie en su país y los equipamientos opcionales disponibles.

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Listones en los umbrales en el color de la carrocería		<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>
Asientos/confort de asientos	109				
Función de memoria para el asiento del conductor		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Apoyo lumbar de 4 posiciones		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asientos delanteros regulables eléctricamente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Respaldo de la banqueta trasera abatible		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calefacción de los asientos delanteros		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Calefacción de los asientos delanteros y traseros		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protección contra el calentamiento excesivo		–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apoyabrazos central delantero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apoyabrazos central trasero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Apoyabrazos en el revestimiento de las puertas tapizados de cuero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposacabezas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anclajes ISOFIX para asientos infantiles en los asientos traseros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anclajes ISOFIX para asientos infantiles en el asiento del acompañante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volantes/palanca de cambio/mandos	109				
Aro del volante personalizado con cuero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aro del volante con segmentos de madera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aro del volante con segmentos de madera Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante multifunción deportivo de cuero con diseño de 3 radios		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mandos personalizados con cuero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante multifunción deportivo de cuero con diseño de 3 radios, achatado en su parte inferior		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomo de la palanca selectora de cuero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pomo de la palanca de cambio de aluminio Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	–	<input checked="" type="checkbox"/>	–

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Climatización	110				
Climatizador automático de confort de 3 zonas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calefacción/ventilación estacionaria		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calefacción para la zona de la cabeza		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemas de colocación y sujeción del equipaje	111				
Compartimentos portaobjetos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guantera con llave		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paquete portaobjetos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portabebidas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Portabebidas integrado en la banqueta trasera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Armellas de amarre		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paquete maletero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo de carga con bolsa para esquís/snowboard extraíble		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bolsa para esquís/snowboards		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caja de la capota variable		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Otros equipamientos de interior	111				
Alfombrillas delanteras y traseras		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alfombrillas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Moqueta y alfombrillas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Molduras de entrada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eleva lunas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encendedor y cenicero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asideros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toma de corriente de 12 voltios		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toma de corriente de 230 voltios		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Acabado de aluminio en el interior		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pedales y reposapiés en acabado de aluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MMI® y sistemas de navegación	112				
MMI® Navegación plus		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Datos de navegación (disco duro)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
MMI® Navegación		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Datos de navegación (DVD)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de información al conductor con pantalla en color		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Recomendación de pausa		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Receptores de radio y televisión	113				
Recepción de radio digital		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipo de radio Concert		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Receptor TV		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reproductor de CD con cargador		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipo de radio Symphony		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi sound system		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Set de cables adaptadores para el Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Set de cables adaptadores plus para el Audi music interface		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bang & Olufsen Sound System		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Teléfono y comunicación	114				
Interfaz Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Preinstalación para teléfono móvil (Bluetooth)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autoteléfono Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Autoteléfono Bluetooth online		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

*Solo está disponible en combinación con el paquete exterior S line.

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Auricular para Autoteléfono Bluetooth y Autoteléfono Bluetooth online		■	■	■	■
Sistemas de asistencia	115				
Sistema de estacionamiento asistido plus con cámara de marcha atrás		■	■	■	■
Sistema de estacionamiento asistido hacia atrás		■	■	■	■
Sistema de estacionamiento asistido plus		■	■	■	■
Asistente de arranque		■	■	■	■
adaptive cruise control		■	■	■	■
Limitador de velocidad		■	■	■	■
Audi side assist		■	■	■	■
Audi active lane assist		■	■	■	■
Tren de rodaje/frenos	116				
Audi drive select		■	■	■	■
Dirección dinámica		■	■	■	■
Tren de rodaje con regulación de la amortiguación		■	■	■	■
Tren de rodaje dinámico		■	–	■	–
Tren de rodaje deportivo		■	–	■	–
Tren de rodaje deportivo S line		■	–	■	–
Tren de rodaje deportivo S		–	□	–	□
Sistema de frenos		□	□	□	□
Freno de estacionamiento electromecánico		□	□	□	□
Tecnología/seguridad	116				
Airbags		□	□	□	□
Sistema de airbag para la cabeza		□	□	–	–
Sistema de reposacabezas integral		□	□	□	□
Carrocería galvanizada		□	□	□	□
Protección antivuelco activa		–	–	□	□

	Página	A5 Coupé	S5 Coupé	A5 Cabrio	S5 Cabrio
Cuadro de instrumentos		□	□	□	□
Columna de dirección de seguridad		□	□	□	□
Cinturones de seguridad		□	□	□	□
Avance de cinturón automático		–	–	□	□
Triángulos de emergencia		□	□	□	□
Control electrónico de tracción (ASR)		□	□	□	□
Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)		□	□	□	□
Control electrónico de estabilización (ESC)		□	□	□	□
Control electrónico de estabilización (ESC) con bloqueo transversal electrónico		□ ¹	–	□ ¹	–
Dirección asistida electromecánica		□	□	□	□
Cambio de marchas manual		□	–	□	–
multitronic®		□ ¹	–	□ ¹	–
S tronic®		□ ²	□	□ ²	□
Tracción delantera		□	–	□	–
quattro®		□	□	□	□
quattro® con diferencial deportivo		■ ³	■	■ ³	■
Sistema de recuperación		□	□	□	□
Sistema Start-Stop		□	□	□	□
Protección contra repostaje incorrecto		□ ⁴	–	□ ⁴	–
Garantía adicional Audi	117				
Garantía adicional Audi		■	■	■	■

□ Equipamiento de serie ■ Equipamiento opcional □ Equipamiento de serie/opcional en función del modelo – No disponible

Puede haber diferencias específicas según el país. En su Servicio Oficial Audi local le informarán sobre el equipamiento ofrecido de serie en su país y los equipamientos opcionales disponibles.

Equipamiento del Audi A5 Coupé mostrado (pág. 4–19):

Pintura de la carrocería: plata hielo metalizado; llantas: llantas de aleación de aluminio con diseño de 10 radios; asientos/tapicerías de los asientos: asientos deportivos delanteros en cuero napa fina plata lunar; inserciones decorativas: aluminio Trigon

Equipamiento del Audi S5 Coupé mostrado (pág. 20–31):

Pintura de la carrocería: plata hielo metalizado; llantas: llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 radios paralelos (diseño S); asientos/tapicerías de los asientos: asientos deportivos S delanteros en cuero napa fina plata lunar/negro con costuras en color de contraste; inserciones decorativas: tejido de acero fino

Equipamiento del Audi A5 Cabrio mostrado (pág. 32–43):

Pintura de la carrocería: marrón Teca metalizado; llantas: llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 radios en “V”; asientos/tapicerías de los asientos: asientos de confort climatizados delanteros en cuero napa fina beige terciopelo con equipamiento de interior marrón turba; inserciones decorativas: madera veteada de fresno marrón natural

Equipamiento del Audi S5 Cabrio mostrado (pág. 44–55):

Pintura de la carrocería: blanco Ibis; llantas: llantas de aleación de aluminio con diseño de 5 radios paralelos (diseño S); asientos/tapicerías de los asientos: asientos deportivos S delanteros en cuero napa fina rojo magma/negro con costuras en color de contraste; inserciones decorativas: aluminio mate cepillado

¹ Solo está disponible para los modelos con tracción delantera. ² Solo está disponible para los modelos con tracción integral permanente quattro. ³ Solo está disponible para 3.0 TDI (245 CV/180 kW) y 3.0 TFSI.

⁴ Solo está disponible para los modelos diésel. ⁵ Solo está disponible para 3.0 TDI clean diesel.

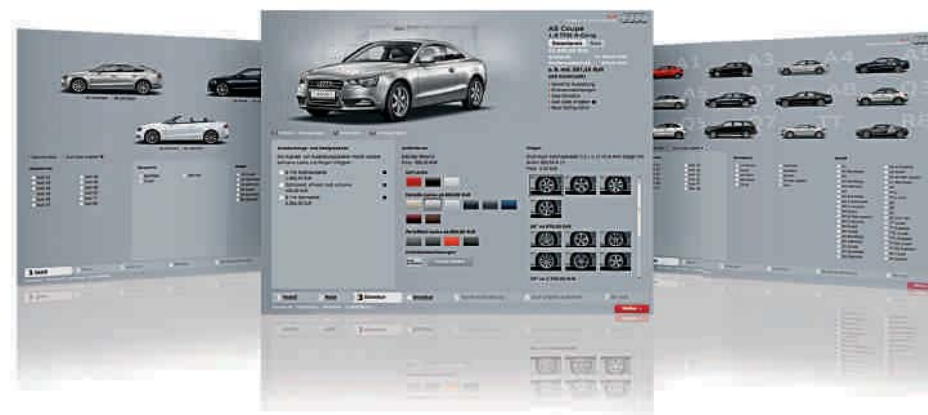
Con Audi, usted recibirá mucho más que un Audi.

Quien se decide por un Audi, se está decidiendo por una marca que ofrece mucho más a sus clientes. Más individualidad. Más exclusividad. Y más fascinación.



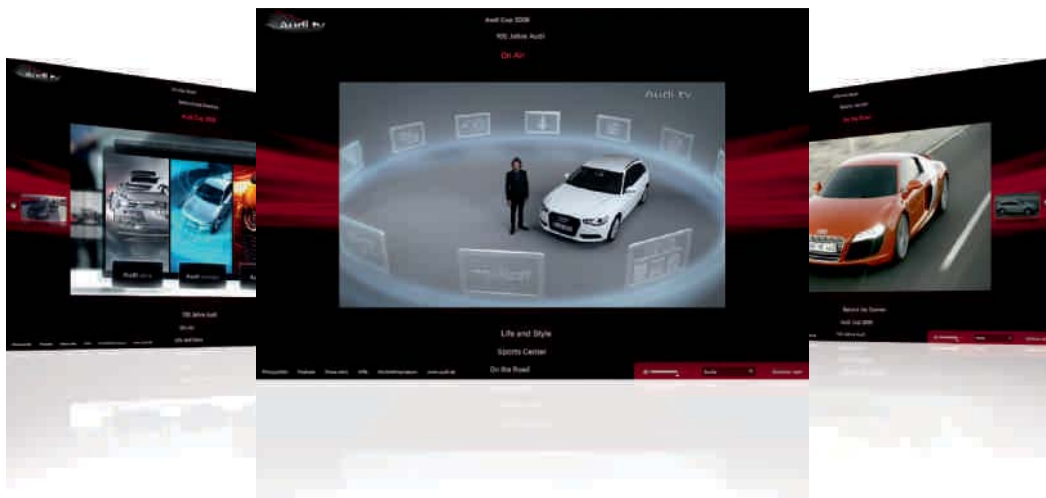
www.audi.es

A la vanguardia de la técnica y todo lo que esta frase encierra: la legendaria historia de Audi, las fechas de inolvidables acontecimientos y de revolucionarias innovaciones; déjese fascinar por la marca Audi.
> www.audi.es



Configurador Audi

Cree su Audi según sus preferencias más personales mediante el configurador Audi. Tendrá a su disposición todos los modelos, motores, colores y equipamientos actuales.
> www.audi.es



Audi tv

Con Audi tv descubrirás las facetas más nuevas de la marca de los cuatro aros: emocionantes reportajes sobre nuestros modelos, innovaciones técnicas y fascinantes eventos en los ámbitos del deporte del motor, la tradición, la cultura y el estilo de vida. Echa un vistazo entre bastidores. Cada día de actualidad. Las 24 horas del día.

> www.audi.tv



Audi Credit

Elige la opción que más se adapte a tus necesidades: Opción Futuro, Financiación, Renting o Leasing y disfruta de tu nuevo vehículo con la tranquilidad que te ofrece nuestra completa gama de seguros. Todo ello gestionado en el mismo momento de la compra. Audi Credit ofrece fórmulas integrales que se adaptan a cada cliente, ofreciéndote con ello una movilidad sin límites.

> www.audi.es



El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere.

En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concertar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los Concesionarios Oficiales Audi al objeto de que le informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de serie, opcionales, precio, datos, campañas, promociones, disponibilidad de unidades, plazo de entrega, período de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados.

Le recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen-Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento.

Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que pueden existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.es), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT.

Este catálogo de producto ha sido confeccionado con fibra de papel sin cloro.

AUDI AG

85045 Ingolstadt

www.audi.es

Válido desde noviembre 2012

Impreso en Alemania

233/1230.52.61