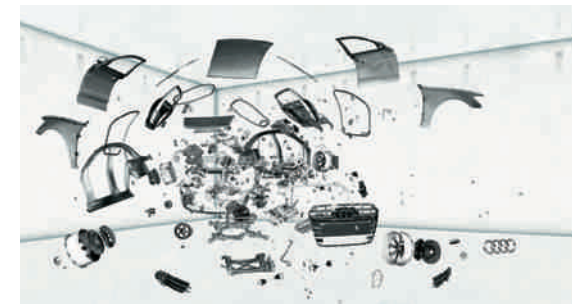




A5 S5 Sportback

Audi A5 Sportback
■ Audi S5 Sportback

A la vanguardia de la técnica 



Responsabilidad

La actuación responsable es un principio fundamental firmemente anclado en la estrategia de Audi. Junto al éxito económico y la competitividad internacional, también revisten un papel de máxima importancia la responsabilidad ante los empleados y la sociedad, así como la preservación del medio ambiente y de los recursos. Tanto en los detalles – los catálogos se imprimen en papel con certificado FSC – como en general, Audi desarrolla automóviles que no solo son deportivos y emocionales, sino que alcanzan una eficiencia cada vez mayor. Con sus productos, Audi tiene como objetivo posibilitar a largo

plazo la movilidad neutra en cuanto a CO₂. Esta filosofía integral también incluye la renovación paso a paso de sus plantas con el propósito de lograr una producción neutra en cuanto a CO₂. Además, Audi se involucra en la sociedad, sobre todo en los ámbitos de la formación, la técnica y los asuntos sociales. En Audi, la sostenibilidad está estrechamente ligada a una visión de futuro: con la Audi Urban Future Initiative, Audi investiga, en colaboración con expertos internacionales, los desafíos urbanos del futuro y las tendencias en torno al tema de la movilidad.

el mundo Audi.



Quien se decide por un Audi, se está decidiendo por una marca que ofrece mucho más. Más individualidad. Más exclusividad. Más fascinación.

Espíritu de equipo

La competición deportiva constituye uno de los estímulos de la marca. Desde hace años, Audi se cuenta entre los vencedores de diversas series de carreras, como por ejemplo la 24 Horas de Le Mans o el Campeonato Alemán de Turismos. Los valores que presiden muchas disciplinas deportivas también son aplicables a Audi: precisión, pasión y técnica. Así pues, no es casual que Audi actúe desde hace ya muchos años también como patrocinador

en el ámbito deportivo. Por ejemplo, por lo que respecta a los deportes de invierno Audi es desde hace casi tres décadas el principal patrocinador de la Federación Alemana de Esquí (DSV) y además colabora con otros 14 equipos alpinos nacionales. En el ámbito futbolístico apoyamos a clubes nacionales e internacionales. Además, Audi es socio colaborador de la Confederación Alemana de Deportes Olímpicos.

www.audi.es

Encontrará la información sobre todos estos temas en nuestro sitio web: www.audi.es.



www.audi.es



configurator.audi.es



www.audi.es/a-la-vanguardia-de-la-tecnica



www.audi.es/driving



www.audi.es/cr

Equipamientos Audi A5 Sportback/S5 Sportback

| | | | |
|---|--------|---|------------|
| Accesorios Originales Audi | 86-89 | Calefacción/ventilación de estacionamiento | 79 |
| Airbags | 84 | Cambio de marchas manual de 6 velocidades | 85 |
| Alarma antirrobo | 77 | Carrocería galvanizada | 84 |
| Alerón trasero | 78 | CD con cargador | 82 |
| Alfombrillas | 80 | Cinturones de seguridad | 84 |
| Alfombrillas reversibles | 80 | Climatizador automático | 79 |
| Anclaje ISOFIX para asientos infantiles | 78 | Climatizador automático de confort de 3 zonas | 79 |
| Apoyabrazos centrales | 78 | Columna de dirección de seguridad | 84 |
| Apoyabrazos en el revestimiento de las puertas | 78 | Compartimentos | 80 |
| Apoyo lumbar de 4 posiciones para los asientos delanteros | 78 | Contacto | 77 |
| Armellas de amarre | 80 | Control automático de la velocidad | 84 |
| Aros del volante | 78 | Control de crucero adaptativo | 83 |
| Asideros | 80 | Control electrónico de estabilización (ESC) | 85 |
| Asientos delanteros ajustables eléctricamente | 78 | Control electrónico de tracción (ASR) | 84 |
| Asientos delanteros de confort climatizados | 72 | Cristales antitéticos | 77 |
| Asientos deportivos delanteros | 68 | Cuadro de instrumentos | 84 |
| Asientos deportivos 5 delanteros | 71 | Dirección asistida electromecánica | 85 |
| Asientos normales delanterosv66 | | Dirección dinámica | 85 |
| Asistente de arranque | 84 | Dispositivo de carga con Bolsa para esquís/snowboards | 80 |
| Asistente de luces largas | 76 | Elevalunas | 80 |
| Audi active lane assist | 84 | Encendedor y cenicero | 80 |
| Audi connect con teléfono Audi incluido | 83 | Enganche de remolque | 77 |
| Audi drive selectv84 | | Equipamientos de cuero | 66-73 |
| Audi exclusive | 52, 53 | Equipamientos de tela | 66, 68, 73 |
| Audi exclusive line | 54, 55 | Equipos de radio | 81, 82 |
| Audi music interface | 82 | ESC con bloqueo transversal electrónico | 85 |
| Audi side assist | 83 | Faros | 76 |
| Audi Sound Systemv82 | | Faros antiniebla | 76 |
| Audi TDI clean dieselv85 | | Freno de aparcamiento electromecánico | 84 |
| Auriculares delanteros para teléfono Audi | 83 | Garantía adicional Audi | 85 |
| Ayudas de aparcamiento | 83 | Gato | 65 |
| Banqueta trasera de 3 plazas | 78 | Guías de estilo | 60, 61 |
| Bloqueo electrónico del diferencial (EDS) | 85 | Iluminación interior | 76 |
| Botiquín | 84 | Indicación de control de presión de neumáticos | 65 |
| Caja de herramientas | 65 | Inmovilizador electrónico | 77 |
| Calefacción de asientos | 78 | | |

Página

Fascinación

4 Audi A5 Sportback

20 Audi S5 Sportback

Técnica

32 Audi ultra

40 quattro®

34 TFSI®

42 Audi drive select

35 Motor S

44 MMI® – Multi Media Interface

36 TDI®

46 Audi connect

38 S tronic®

48 Sistemas de asistencia

Equipamientos

52 Audi exclusive

74 Inserciones decorativas

54 Audi exclusive line

76 Luces y retrovisores

56 S line

77 Equipamientos de exterior

60 Guías de estilo

78 Equipamientos de interior

62 Pinturas de la carrocería

80 Infotainment

64 Llantas/Neumáticos

83 Sistemas de asistencia

66 Asientos/tapizados de los asientos

84 Técnica

73 Revestimiento interior del techo

85 Garantía adicional Audi

Otros

86 Accesorios Originales Audi

96 Índice

90 Datos técnicos

104 Fascinación Audi

95 Dimensiones

Dialogando: el código QR de Audi

Experimente el mundo Audi de un modo aún más directo: Incorpore una aplicación QR a su smartphone y escanee el código QR o clique el link mencionado en su navegador.



Los equipamientos de los automóviles mostrados en las imágenes del apartado “Fascinación” se encuentran en la página 102.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 90.



Cuando una imagen fascina en un instante.

Un parpadeo. No hace falta más para sentir entusiasmo. Una sola mirada al Audi A5 Sportback basta para experimentar esa sensación, un momento especial que hace que todo cambie. El Audi A5 Sportback es un coupé con un concepto totalmente nuevo. Con un carácter que, ya desde los primeros metros, sentirá que cada momento es único.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 90.

A5

Audi A5 Sportback

¿Qué categoría define mejor el Audi A5 Sportback? ¿Coupé? ¿Un Avant? El Audi A5 Sportback es en sí mismo una nueva categoría. Define una clase exclusivamente propia: un Coupé de cinco puertas. Desde el capó alargado con volúmenes tridimensionales hasta la zaga, su diseño evoca la forma clásica de un deportivo. Sus líneas, marcadas e impactantes, le confieren una imagen con gran personalidad. El techo plano se tensa con elegancia por encima de las puertas sin marco, mientras que la línea de los hombros acentúa sus grandes ruedas. Los pequeños salientes y una distancia entre ejes más larga crean todavía mayor dinamismo.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 90.







La línea del techo, elegante y firme, del Audi A5 Sportback culmina en una zaga intensamente plana. Sus luces traseras constituyen el eslabón óptico entre la línea de los hombros lateral y los lados del parachoques. El trazado horizontal del parachoques trasero subraya diseño compacto, mientras que el difusor de color proporciona una dinámica añadida. Los faros antiniebla tienen los ángulos más acentuados y quedan enmarcados por una franja de color negro brillante. La impactante franja de luz de tecnología LED integrada en las luces de marcha diurna, simboliza el máximo nivel tecnológico. La parrilla Singleframe, otorga al automóvil una apariencia de seguridad, mientras que la elegante línea del capó, le hace más ligero y deportivo.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 90.





Basta una milésima de segundo para que una situación de marcha tranquila se convierta en un desafío. La mejor opción es detectar las situaciones de peligro para evitarlas lo antes posible. En este sentido, el Audi A5 Sportback ofrece multitud de sistemas de asistencia. Opcionalmente, el Audi A5 Sportback cuenta con el Audi active lane assist, que avisa al conductor antes de que abandone su carril de modo involuntario y, en caso necesario, interviene suavemente en la dirección. Por otro lado, el Audi side assist controla mediante sensores de radar, las zonas laterales, derecha e izquierda, así como el área posterior al vehículo.

Así mismo, el Audi drive select le permite conducir según su estado de ánimo, de modo confortable o deportivo. Si lo desea, junto con este sistema puede pedir, entre otros, la dirección dinámica*, que se adapta al modo seleccionado y proporciona o una mayor estabilidad de marcha, o una traducción más rápida de sus órdenes al volante.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 90.





Cada kilómetro recorrido por el Audi A5 Sportback, lo convierte en un trayecto apasionante. La amplia gama de motores se caracteriza por su potencia y poder de aceleración. Todos los motores de gasolina utilizan una tecnología creada para disminuir el consumo de carburante, la tecnología TFSI®, que actualmente forma parte de los propulsores más limpios y eficientes de todo el mundo. Los motores diésel también añan la deportividad con la eficiencia. La tecnología TDI, combina un consumo mínimo con un elevado par motor.

En lo que a agilidad se refiere, la tecnología más avanzada es la tracción integral permanente quattro® con diferencial central autoblocante y gestión del par individual para cada rueda. Según la situación, el sistema distribuye la fuerza de tracción de un modo dinámico y asimétrico a las cuatro ruedas, con el fin de conseguir una extraordinaria tracción. Si lo desea, con el diferencial deportivo opcional experimentará los recorridos sinuosos de un modo aún más preciso. La dirección asistida electromecánica, incorporada de serie, trabaja en función de la velocidad, proporcionando mayor precisión y mayor confort de dirección. Además, sólo necesita carburante cuando usted solicite la asistencia a la dirección de un modo activo; en los recorridos en línea recta, no se utilizará energía.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 90.





D IN A 5150



Los estilizados faros delanteros Xenón con luz de marcha diurna de tecnología LED y las grandes entradas de aire, confieren al frontal el característico aspecto del Audi A5. Las luces de freno integradas en la zona del maletero subrayan la estética arquitectura del automóvil. Además su tecnología LED de banda ancha reacciona con mayor rapidez que las bombillas convencionales. Así, los conductores que circulan por detrás recibirán antes el aviso de que su automóvil está frenando.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 90.



El interior del vehículo destila elegancia y deportividad. Su arquitectura armoniosa crea una atmósfera llena de vida. Los selectos materiales resaltan la alta calidad de los acabados, que usted podrá ver y, sobre todo, sentir. Nuevos volantes, colores y aplicaciones de cromo refuerzan esta sensación.

El volante deportivo de cuero en diseño de 3 radios, se adapta perfectamente a las manos, igual que el pomo de la palanca de cambio, ergonómico y tapizado de cuero. El puesto de mando y el salpicadero son de uno o dos colores, según el color del habitáculo que se elija.

El MMI navegación plus opcional se maneja de un modo intuitivo mediante el botón MMI® con Joystick integrado o, como opción, mediante control por voz. El MMI navegación plus incluye, entre otros, una pantalla de color de 7 pulgadas con representación de mapas en 3D y un disco duro para música y datos audiovisuales. En combinación con el teléfono Audi Bluetooth online, podrá incluso disponer de un punto de acceso Wi-Fi propio. Además, podrá utilizar una amplia gama de los servicios basados en Audi connect. Encontrará mayor información en el apartado “Audi connect” de la página 46.





quattro

Speicher Radio DAB Band 1
Radio Antenne Rock
Ingalstadt
COOLRADIO 1
Deutschlandfunk Info
DKULTUR
Funktionen 11:54 Einstellungen

Radio Antenne

11:54

18.07.2011

Audi multimedia

AC

AUTO

22.5°C

OFF

PA

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF

OFF





Al entrar en un coupé como el Audi A5 Sportback, lo primero que le sorprenderá será su amplitud. Las dimensiones de su interior, la calidad de los detalles y su diseño, es fruto de una larga y estudiada reflexión. Sus asientos ofrecen una gran comodidad, a la vez que una fuerte sujeción lateral. Opcionalmente podrá beneficiarse del asiento confort, calefactado y ventilado. Los nuevos colores de los tapizados confieren al habitáculo mayor versatilidad, y el cuero de napa fina, mayor confort. Las nuevas inserciones aumentan la elegancia del interior: decídase entre el material sintético de alta calidad en lacado réflex, el aluminio o los selectos tipos de madera.


La parte trasera también cuenta con un espacio asombroso: dos cómodos asientos con los que recorrer los trayectos más largos. El maletero de gran tamaño, con su anchura de carga de 1.000 mm, es extraordinariamente flexible. La banqueta trasera puede abatirse por completo o parcialmente de modo asimétrico, ampliando rápidamente el volumen de carga de 480 a 1.283 litros. Para su comodidad, el dispositivo de carga facilita la colocación de objetos largos.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 90.



D IN A 5015

La deportividad no es una palabra. Es una letra: S.

 El emblema S. En Audi se crean muchos e impresionantes automóviles bajo este signo. Una tradición que el Audi S5 Sportback sigue sin ninguna ruptura.

Líneas de coupé y cuatro puertas sin marco dotan a su diseño de una gran originalidad, mientras que un nuevo concepto de motor aporta más fuerza y precisión al automóvil. Un potente y compacto motor TFSI V6 de 333 CV (245 kW) genera una intensa experiencia de conducción. Mientras que innovaciones como la tracción quattro® con diferencial central autoblocante lo convierten en un automóvil fuera de lo común.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 93.

S5

Audi S5 Sportback





■ El motor: la pieza clave del Audi S5 Sportback. El par y sus fuerzas de aceleración seducen en los primeros metros. El 3.0 TFSI V6 reacciona de un modo espontáneo y sus seis cilindros alimentados con cargador turbo suministran una potencia de 333 CV (245 kW). La tecnología TFSI® se ocupa de que usted avance no sólo de un modo más rápido, sino también más eficiente. La cilindrada, que casi alcanza los 3 litros, da mayor agilidad y deportividad a este propulsor, creando 440 Nm con los que usted podrá acelerar hasta los 250 km/h (con regulación). La firme suspensión del tren de rodaje deportivo S impulsa al Audi S5 Sportback por la carretera de un modo suave, mientras que la tracción integral permanente quattro® proporciona una estabilidad de la dirección muy precisa. En pocas palabras: más fuerza para sus motores, mayor diversión en la carretera.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 93.



■ Su superioridad sobresa: Parrilla del radiador Singleframe S en gris platino, con unos esculturales listones de cromo e inscripción S5. Los parachoques específicos S resaltan el ancho de vía deportivo del automóvil, exactamente igual que las impactantes entradas de aire. Los faros Xenón con franja de luz de marcha diurna en tecnología LED confieren al Audi S5 Sportback su aspecto inconfundible.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 93.









Gracias a la dimensión de sus ruedas, como las opcionales que incluyen llantas de aleación de 19 pulgadas en diseño de 5 radios paralelos “Estrella”, y los listones de umbrales pintados en el color de la carrocería, la apariencia global del S5 Sportback resulta muy deportiva. Las pinzas de freno delanteras con inscripción S5, además de su apariencia estética, actúan con energía cuando es necesario. En la zaga, las luces de tecnología LED aportan un toque muy logrado: Son el punto de conexión entre los dinámicos laterales y la rotunda zaga. Un sistema de escape de dos flujos con cuatro salidas ovales y un difusor con embellecedor en óptica de aluminio completan la impresionante apariencia del Audi S5 Sportback.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 93.









La auténtica sensación de las carreras deportivas en sus manos: el volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio en óptica de aluminio. Cada uno de los elementos, el interior espacioso y cómodo, el revestimiento interior del techo de color negro o el color plata lunar del tapizado de los asientos, crea un ambiente de continuo dinamismo. Los asientos deportivos S con inscripción S5 de ajuste eléctrico opcionales, ofrecen una sujeción insuperable.

Los detalles específicos S del habitáculo subrayan el carácter deportivo del automóvil. Entre ellos se cuentan las aplicaciones cromadas o las inserciones decorativas en aluminio mate cepillado, fibra de carbono Atlas, tejido de acero fino, madera de abedul gris, lacado brillante negro o Aluminio/madera Beaufort. Las molduras de entrada, con inserción de aluminio e inscripción S5, redondean una imagen global de gran calidad.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 93.



Con Audi ultra hasta el podio: el Audi R18 ultra

Audi ultra:

Cada gramo de menos aumenta las ventajas.

Audi ultra, la tecnología pionera de construcción ligera de Audi, es algo más que la suma de sus componentes. Combina los materiales innovadores, los principios de diseño inteligentes y los procesos de producción respetuosos con los recursos para crear un concepto global. Muchas medidas de construcción ligera Audi ultra se aplican ya actualmente en los modelos Audi A5 Sportback y S5 Sportback.

Esto empieza desde la carrocería. La construcción monocasco de acero del Audi A5 Sportback y Audi S5 Sportback aúna peso reducido y rigidez

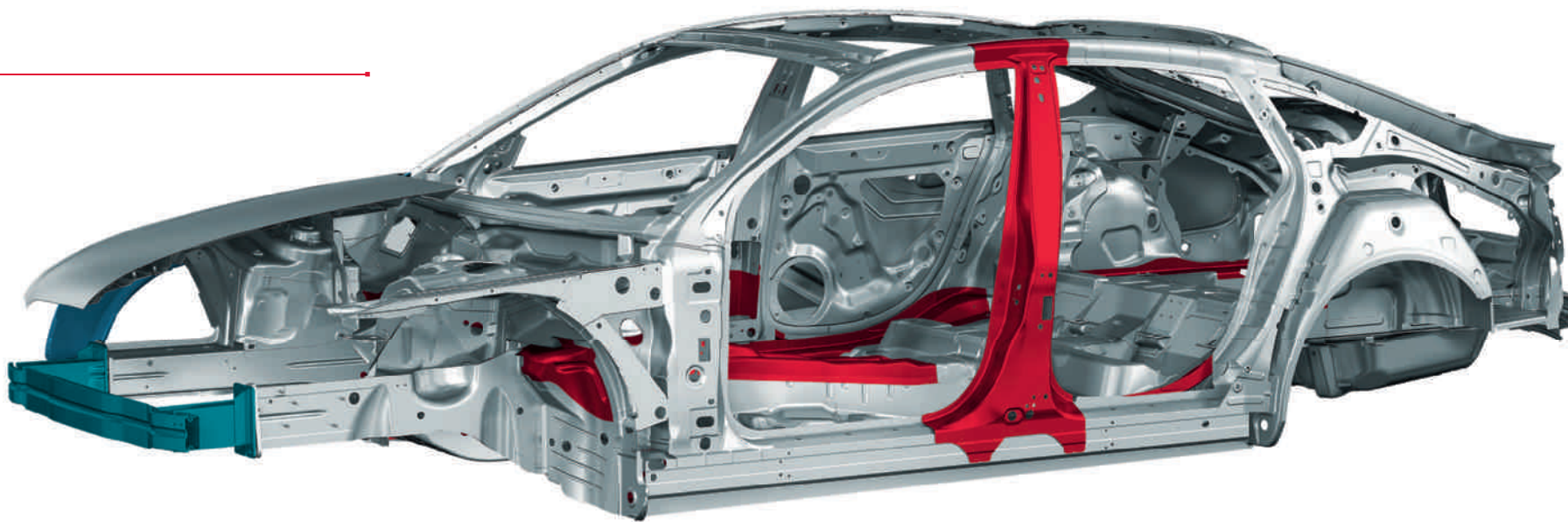
incrementada. En este tipo de construcción, se utiliza estrictamente la cantidad de material necesaria en el lugar adecuado. Las finas chapas de acero conformadas en caliente y en frío de la estructura de la carrocería se combinan con el aluminio, ligero pero altamente estable, en los guardabarridos. Los componentes de aluminio en los ejes delantero y trasero, así como las llantas de aleación de aluminio ligeras, no sólo reducen el peso total, sino también las masas no suspendidas, cuyo resultado es un mayor confort de marcha. El sistema de frenado, de construcción ligera, reduce aún más el peso.

Las tecnologías de propulsión tales como la inyección directa de combustible y la turboalimentación han dotado a los motores Audi de una potencia creciente. Los modernos motores TDI y TFSI del Audi A5 Sportback y S5 Sportback generan más potencia a partir de una menor cilindrada. Lo que los convierte en considerablemente más ligeros que motores equivalentes de series precedentes.

Cada componente de construcción ligera repercute en otros componentes, cuyas dimensiones también pueden reducirse. El resultado es un proceso de desarrollo continuo hacia un peso cada vez

menor y una eficiencia cada vez mayor. En cifras: un vehículo 100 kg más ligero puede ahorrar hasta 0,3 l de combustible cada 100 km.

Los requisitos planteados a los vehículos modernos son contradictorios: por un lado, deben ofrecer mayor potencia y confort, y por otro, deben ser más ahorradores y eficientes. Audi ultra concilia esta contradicción sometiendo cada componente al banco de pruebas. Los requisitos: un alto grado de funcionalidad con el menor peso posible. El resultado: una combinación de materiales inteligente, que permite incluso utilizar motores más pequeños. Dichos motores pueden propulsar un automóvil más ligero con tanta agilidad como hacían los anteriores motores de mayor tamaño. Así, por ejemplo, en 2012 el Audi R18 e-tron quattro y el R18 ultra, ambos con un motor de 6 cilindros en V, subieron al podio en Le Mans, mientras que en 2010, su predecesor en la victoria, el R15 TDI 2010, todavía estaba equipado con un motor de 10 cilindros en V.



- Plancha de aluminio
- Perfil de aluminio
- Acero conformado en caliente
- Acero conformado en frío



La gestión del motor calcula la cantidad de carburante a inyectar y el momento de encendido en función de la potencia que exija el conductor. En un funcionamiento normal, la presión de inyección se situará entre 30 y 120 bar.

Regulación del líquido refrigerante totalmente electrónica

Propulsor con fricción reducida

Sistema de inyección dual FSI/MPI

Audi valvelift system y doble reglaje del árbol de levas

Culata con refrigeración del gas de escape integrada

Miles de kilómetros de prueba. Cientos de horas de investigación. Y todo, ¿para qué?

Bastan unos segundos para entenderlo.

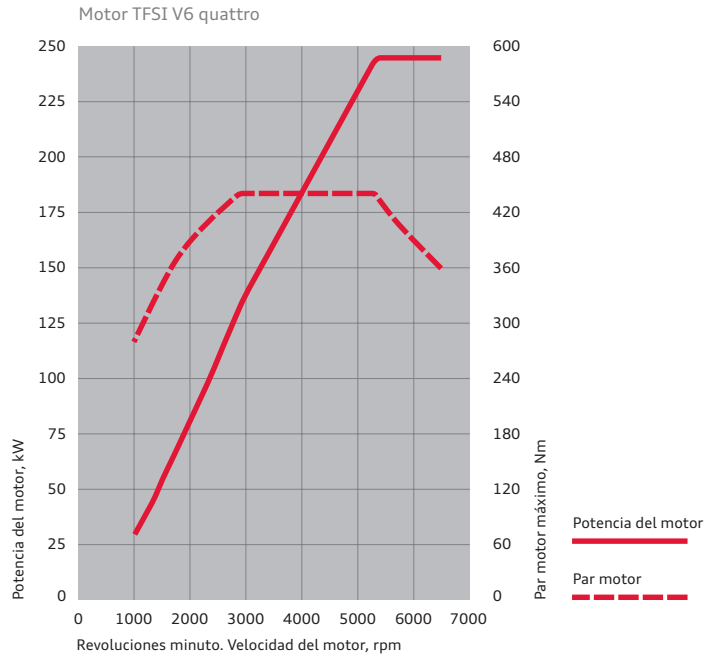
En el Audi A5 Sportback se ha incorporado la tecnología TFSI. Su particularidad es combinar las ventajas del FSI® con una alimentación que proporciona un mejor despliegue de potencia. Los motores TFSI que tiene a su disposición están equipados con un sistema especialista en ahorrar carburante, el start-stop.

El motor 1.8 TFSI ofrece más de 170 CV (125 kW) y un motor máximo de 320 Nm. Es uno de los motores de consumo más eficiente de su clase: en circunstancias óptimas, con cambio de marchas manual consume 5,8 l a los 100 km. Y además, acelera de 0 a 100 km/h en 8,2 segundos. Con el potente motor 2.0 TFSI y sus 224 CV (165 kW), podrá experimentar una aceleración de 0 a 100 km/h en 6,6 segundos. Ambos motores cumplen ya hoy la norma de emisiones EU6.

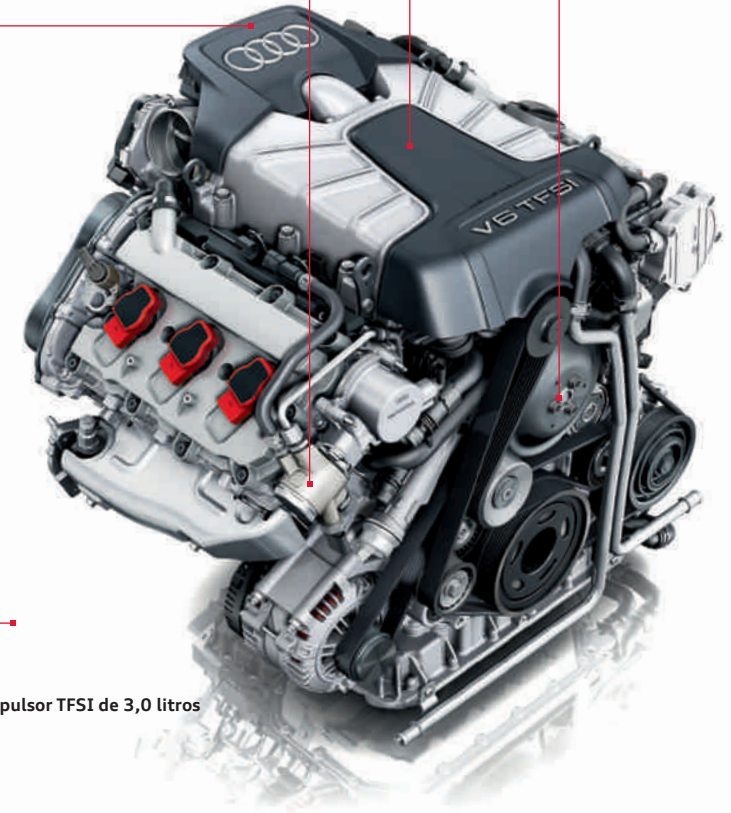
Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 90.

Propulsor TFSI de 1,8 litros





Bomba de agua conmutable
Módulo de carga integrado
Bomba de alta presión
Cadena de distribución



Propulsor TFSI de 3,0 litros

Motor S:

Más dinámica. Más fuerza. Más S.

Igual que el Audi A5 Sportback, el Audi S5 Sportback disfruta de la eficiente tecnología TFSI. En él trabaja un propulsor TFSI V6 de 3,0 litros que crea unos potentes 245 kW. Para este fin, se ha incorporado una innovadora alimentación con refrigeración del aire de admisión que convierte el motor de 6 cilindros en una central generadora compacta, y con un consumo moderado. A ello contribuye también el sistema start-stop que, en

las distintas situaciones de parada, apaga por sí mismo el motor, y vuelve a activarlo al soltar el freno. El Audi S5 Sportback está disponible con el rápido doble embrague de 7 marchas S tronic y la tracción integral permanente quattro.

No sólo impresiona el par máximo de 440 Nm, sino también su desarrollo del par motor. Como mínimo, el 90 % está disponible en un área de

revoluciones de 2.200 a 5.900 rpm. Gracias a su capacidad de reacción espontánea y su extraordinario despliegue de potencia en todo el espectro de velocidades de giro, el motor de 6 cilindros permite un tipo de conducción especialmente dinámico. Esto permite que el S5 Sportback acelere de 0 a 100 km/h en 5,1 segundos.



Piezoinyectores: Se abren y cierran en fracciones de milésima de segundo, inyectando combustible varias veces en la cámara de combustión a una presión de hasta 2.000 bar. En una fase de inyección, sólo se inyectan ínfimas cantidades, inferiores a una milésima de gramo.



La preinyección comporta una combustión “blanda” y, en consecuencia, una excelente acústica de combustión y un agradable rodamiento del motor.

TDI®

Dicho de otro modo: ¿Dónde está el depósito de carburante?

La mitad de los Audi que se venden actualmente son diésel. Lo que ahora parece normal, hace 20 años causó la mayor sensación: Audi revolucionó el mercado con el primer motor TDI de 2,5 litros. En el tiempo transcurrido desde entonces, innovaciones como la tecnología common-rail han aumentado la eficiencia del TDI. Los piezoinyectores proporcionan una distribución del carburante sutil y muy precisa. Así, en comparación con los primeros motores TDI, los actuales consumen menos carburante, mientras que su potencia ha aumentado. Por lo tanto, era perfectamente

previsible que la tracción diésel llegara al deporte del motor. Y con gran éxito: en 2006, el Audi R10 TDI fue el primer automóvil de carreras diésel en vencer en Las 24 h de Le Mans. Una victoria que se ha repetido en varias ocasiones.

El Audi A5 Sportback pone a su disposición unos potentes motores TDI, equipados con la inteligente tecnología common-rail y el sistema start-stop de serie. El 2.0 TDI de 177 CV (130 kW), un motor especialmente eficiente, está disponible con cambio manual de 6 velocidades y también con el

cómodo multitronic®, con tracción quattro y con cambio de doble embrague de 7 marchas S tronic.

El motor el 3.0 TDI de 204 CV (150 kW) es uno de los 6 cilindros más eficientes de la actualidad. El propulsor de gama más alta es el 3.0 TDI de 245 cv (180 kW). Con un par máximo de 500 Nm, le acelerará hasta los 100 km/h en solo 5,9 segundos.

Como opción, también está disponible en el Audi A5 Sportback esta motorización en la versión

3.0 TDI clean diesel con tracción quattro y cambio S tronic, de 7 marchas y doble embrague. En este motor se ha aplicado una tecnología pensada para reducir el óxido de nitrógeno. Esta versión cumple la norma de emisiones EU6.

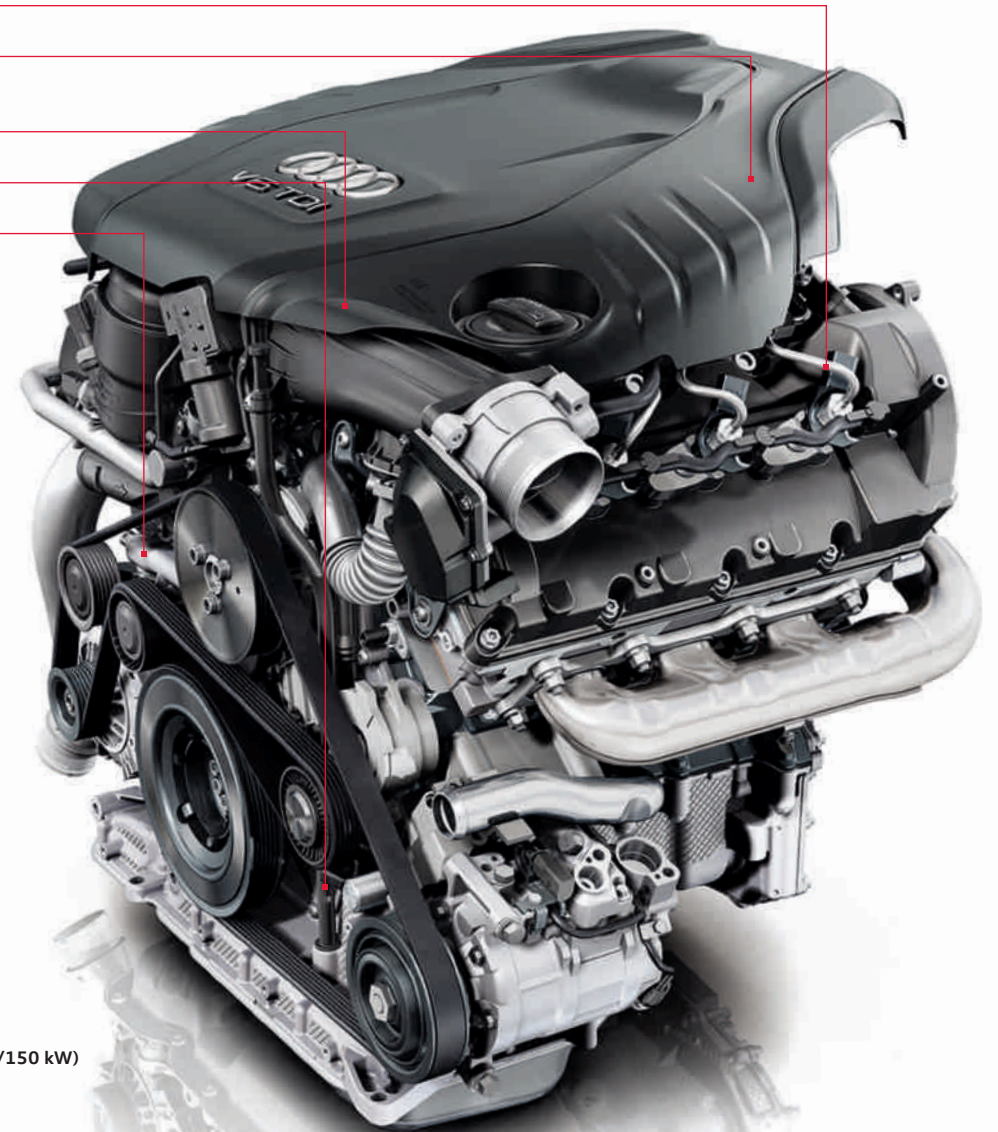
Sistema de inyección de alta presión de 2.000 bar

Turbocargador con geometría de turbinas regulable mejorada

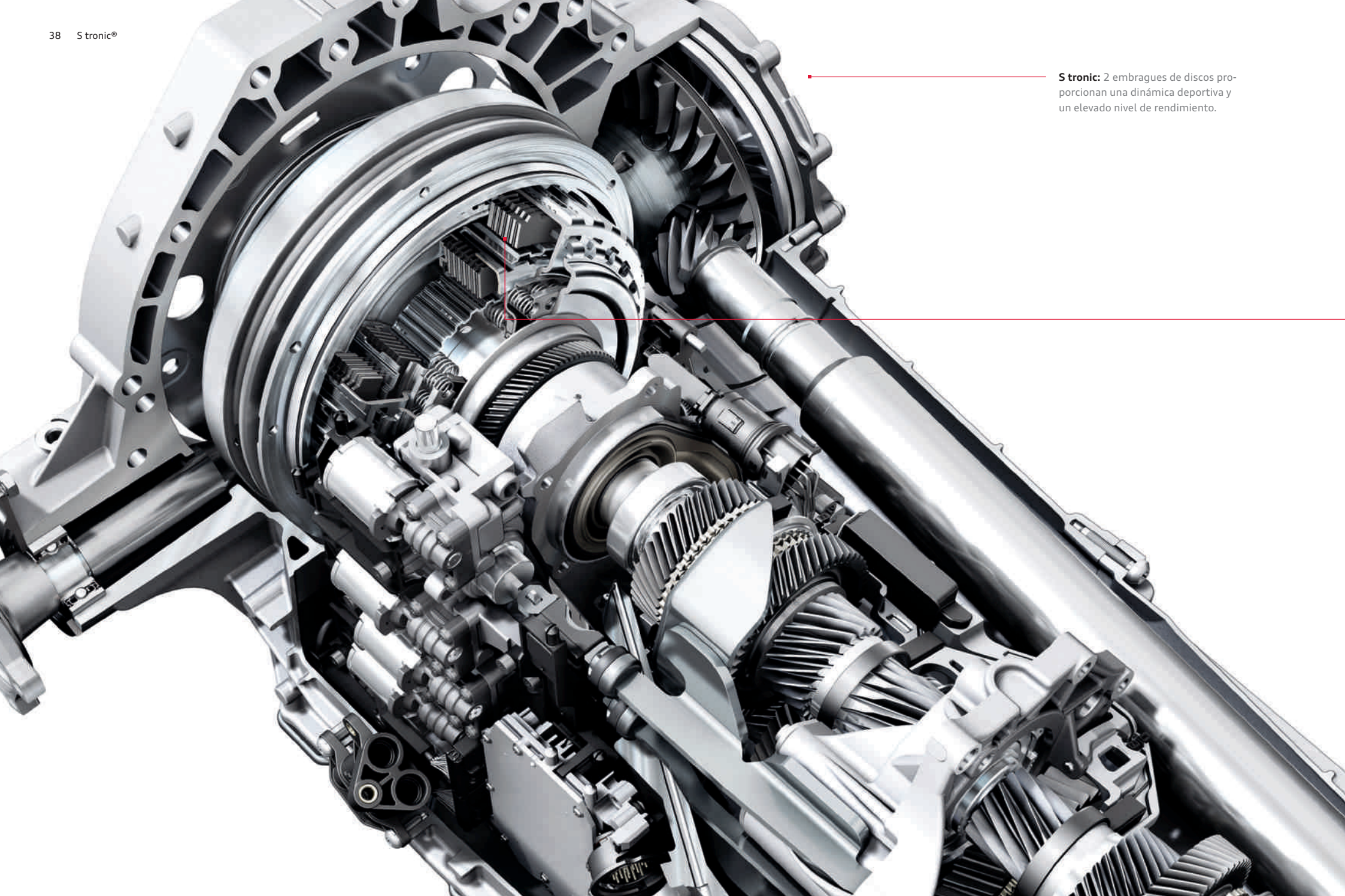
Propulsor con fricción reducida

Bomba de aceite de presión regulada

Innovador sistema de regulación de la temperatura con refrigeración separada para carcasa de culata/culata



Motor 3.0 TDI (204 CV/150 kW)



S tronic: 2 embragues de discos proporcionan una dinámica deportiva y un elevado nivel de rendimiento.

¿Qué aportan dos embragues?

Doble ahorro: tiempo y energía.

El cambio de marchas de doble embrague y 7 velocidades permite realizar el cambio rápidamente sin apenas interrupción de la tracción, lo que le hace especialmente eficiente.

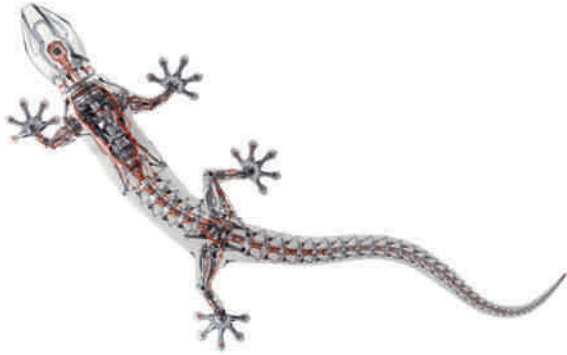
En 1985, Walter Röhrl probó con gran entusiasmo esta tecnología en el Sport quattro S1. Un mismo sentimiento que los conductores de un Audi han compartido con él hasta hoy. Pues el moderno S tronic cambia las marchas con la mayor rapidez. Para ello, incorpora dos embragues de discos que sirven para los distintos cambios de marcha. Un gran embrague transmite el par de rotación, mediante un árbol macizo, a los piñones de las marchas impares. Un segundo embrague proporciona, mediante un árbol hueco, las marchas pares.

Ambos subcambios se mantienen permanentemente activos, aunque en cada momento, por presión al motor mediante el embrague cerrado sólo hay uno conectado. Cuando por ejemplo, el conductor acelera en tercera marcha, el segundo subcambio ya tiene preparada la cuarta marcha. El cambio de marchas se produce muy rápidamente al cambiar de embrague (el primer embrague se abre mientras el segundo embrague se cierra). El cambio de marcha dura unas centésimas de segundo y se realiza casi sin interrupción de la fuerza de tracción. Tan rápido y fluido, que el conductor apenas lo percibe.

No importa si el conductor selecciona el modo completamente automático con los programas

D (Drive) y S (Sport), cambia de marcha manualmente mediante la palanca de cambio o bien, las levas de cambio opcionales situadas detrás del aro del volante: la sensación de cambio es precisa y extremadamente deportiva. En cualquier tipo de dinámica, el S tronic es altamente eficiente. Pues gracias a su alto grado de eficacia, el consumo de combustible desciende y las emisiones de sustancias contaminantes se reducen.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la página 90.



¿Por qué utilizar sólo dos ruedas si un automóvil tiene cuatro?

La tracción integral permanente quattro®.

quattro es una tracción integral permanente. Si las ruedas de un eje del vehículo pierden la adherencia a la calzada y amenazan con patinar, se desvía la fuerza de tracción al otro eje, distribuyéndola automáticamente y permanentemente. Todo mediante el diferencial central autoblocante con regulación selectiva del par en función de la rueda. La distribución básica se sitúa en 40:60, un 40 % de la fuerza de tracción se transmite al eje delantero y un 60 % al trasero. La ventaja: mejor tracción durante la aceleración y más seguridad gracias a la impresionante adherencia al terreno. Hasta aquí los aspectos técnicos. Pero lo que hace tan especial a quattro es la sensación “como estar pegado a la carretera”, dicen más de un cliente.

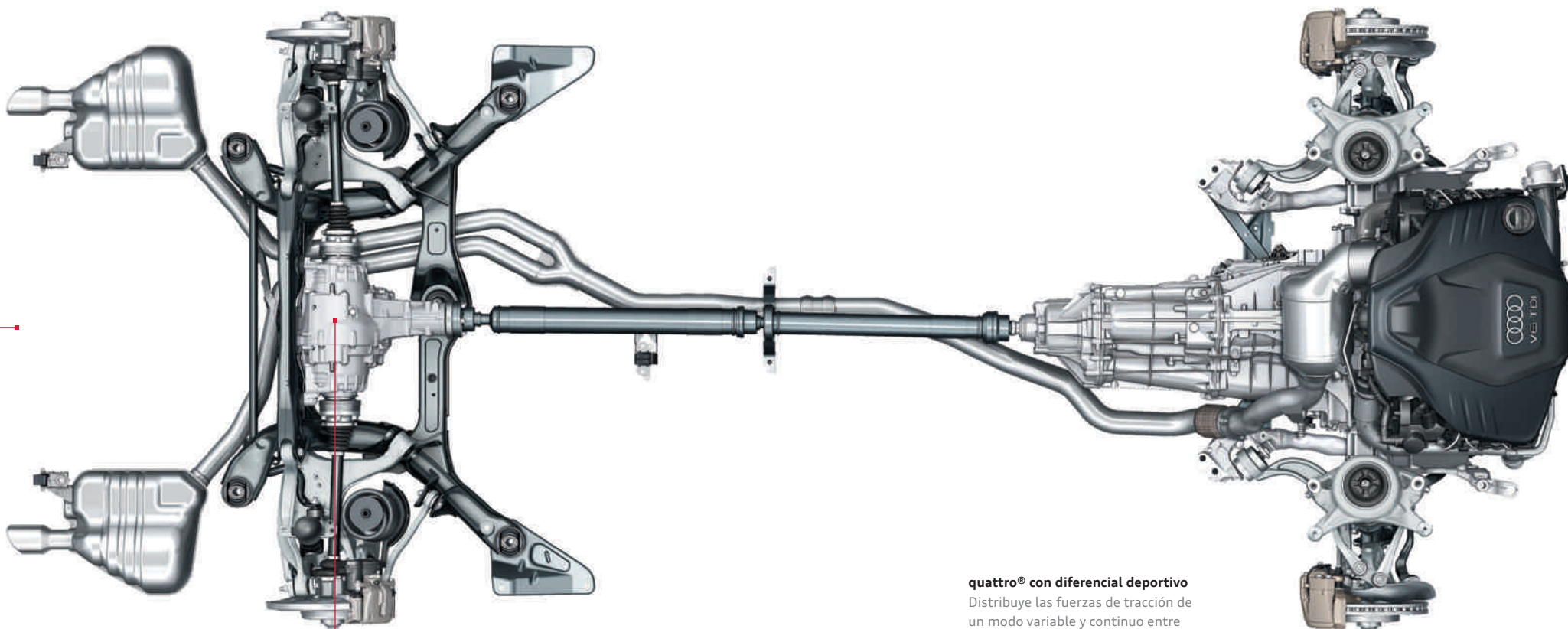
Nosotros lo formulamos así: quattro aporta una mayor sensibilidad hacia la calzada y por consiguiente más seguridad.

La tracción quattro® con diferencial deportivo opcional intensifica más aún esa inimitable sensación quattro. Al cambiar de dirección y en las curvas, los vehículos se inclinan. Se trata de un efecto físico habitual: un cuerpo en movimiento siempre se opone a un cambio de dirección. Los neumáticos elásticos y la posición del tren de rodaje se tensan hasta que el automóvil sigue la nueva dirección. Al acelerar en las curvas, el eje delantero se descarga y no puede transmitir tanta fuerza transversal a los neumáticos, por lo

que el vehículo realiza un subviraje. Con el diferencial deportivo en el eje trasero, esta tendencia se contrarresta considerablemente.

Porque el diferencial del eje trasero de quattro se extiende cada vez a derecha e izquierda respectivamente para conseguir una unidad de superposición con dos niveles de ensamblaje. Dichos niveles son los responsables de que cada una de las ruedas del eje trasero reciba un par motor de tracción distinto. Un accionador electrohidráulico se encarga de gestionar los embragues. La unidad de control calcula la distribución adecuada de los pares de rotación para cada situación de marcha concreta según, por ejemplo, el ángulo de direc-

ción, la aceleración transversal, el ángulo de giro y la velocidad de marcha. Así, al cambiar de dirección o al acelerar en una curva, dirige la fuerza a la rueda trasera del exterior de la curva. El resultado: El automóvil es casi introducido en las curvas por la fuerza motriz y sigue el ángulo de las ruedas delanteras. Las distintas fuerzas de tracción a derecha e izquierda dirigen a la vez, mientras que las hasta ahora habituales correcciones del volante ya no son necesarias.



quattro® con diferencial deportivo

Distribuye las fuerzas de tracción de un modo variable y continuo entre las ruedas traseras, proporcionando en las curvas una elevada agilidad y una dinámica de marcha apasionante.

¿Por qué el Audi A5 y el Audi S5 Sportback le sientan tan bien? Porque se adaptan a usted perfectamente.

Audi drive select.



comfort



dynamic



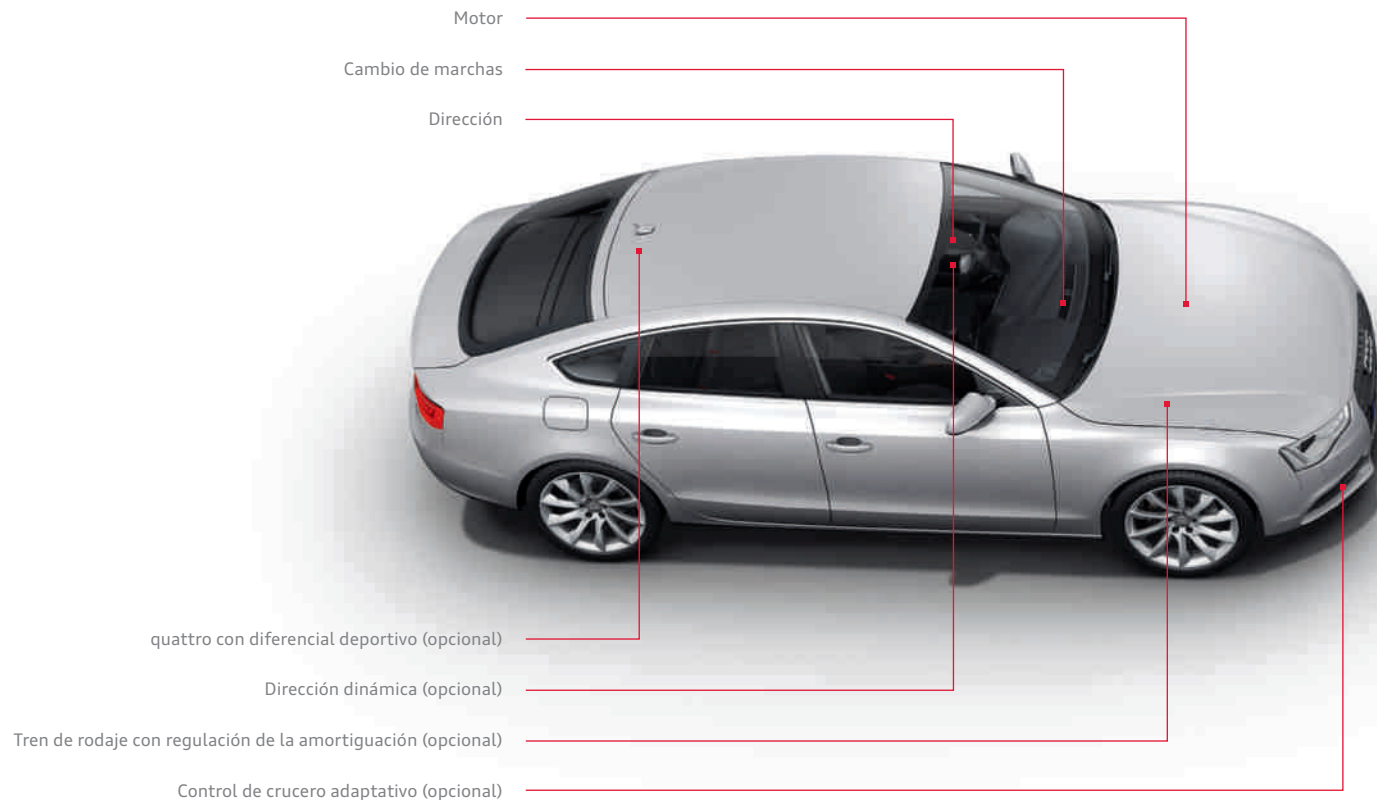
auto



efficiency



individual



Cada uno tiene su propia definición de dinámica de marcha. Nosotros la definimos así: conduzca exactamente igual a como se sienta en ese momento. Con el sistema opcional Audi drive select podrá configurar cada uno de los componentes del automóvil pulsando un botón y cambiar de este modo el carácter de su Audi.

Tiene a su disposición cinco modos: efficiency, comfort, dynamic, auto y, en combinación con el sistema de navegación MMI® plus opcional, el modo individual, mediante el cual podrá ajustar usted mismo el comportamiento de los compo-

nentes del automóvil. El modo confort es especialmente adecuado cuando desee recorrer un largo trayecto con la máxima relajación posible. El modo automático ofrece una sensación de marcha confortable aunque deportiva. Para una conducción marcadamente deportiva, por ejemplo en trayectos con muchas curvas, el más adecuado será el modo dinámico.

En cambio, el modo efficiency hace posible, tanto para los motores TFSI® como también para los TDI, una marcha con un óptimo consumo de carburante. Como componente integral del Audi dri-

ve select, se caracteriza por un programa de cambio modificado así como por un funcionamiento que optimiza la energía.

El reglaje del automóvil en cada uno de los modos depende del equipamiento. Así, el Audi drive select incluido de serie influye en el motor, el cambio de marchas y la dirección. Además, los modos también pueden influir en el tren de rodaje deportivo con regulación de la amortiguación, la dirección dinámica y la tracción integral permanente quattro® con diferencial deportivo, siempre que se hayan pedido. Según el modo, el motor y

el cambio reaccionan a los movimientos del pedal del gas con mayor espontaneidad o con mayor equilibrio. Además, retardan el momento en que tiene lugar el cambio de la marcha: en el modo dynamic, sólo con revoluciones elevadas, en el modo confort, desde los más bajos. Y la dirección puede adecuarse a la situación de marcha, desde un ajuste duro y deportivo hasta un ajuste confortable. El diferencial deportivo distribuye las fuerzas de tracción al eje trasero de un modo variable, para conseguir una agilidad y una facilidad de aceleración en las curvas elevadas.

Siga su intuición.

Llegará a donde se proponga.

Intentamos seguir nuestro principio “A la vanguardia de la técnica” en todos los ámbitos de un Audi, por ejemplo, en el MMI Multi Media Interface opcional, un avanzado sistema en continuo desarrollo. Mediante el MMI se manejan un gran número de sistemas audiovisuales del automóvil, el sistema de navegación y otras funciones de confort. Además, también le servirá para controlar los servicios basados en Audi connect.

La pantalla de color de 6,5 o 7 pulgadas le muestra todas las informaciones en una nueva estética y una seductora claridad.

Hasta ahora, manejar el MMI era sencillo; actualmente, es todavía más fácil. El reducido número de botones aporta mayor visibilidad. Para conseguir un manejo intuitivo, todas las seis “hardkeys”, por ejemplo para el teléfono, el sistema de navegación o el Car-Setup, se han situado junto al accionador de presión giratorio central. Los botones de mando de la radio y otros sistemas de reproducción audiovisual se han situado, siguiendo un orden coherente, junto al mando regulador del volumen. Con la representación en forma de rueda en la pantalla del MMI disfrutará de mayor visibilidad y llegará más fácilmente a su destino.



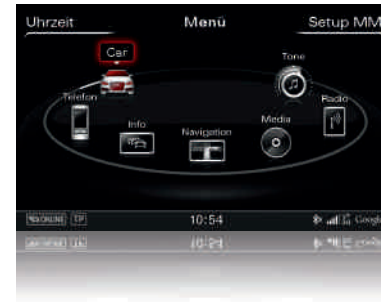
Radio: El receptor de radio integrado capta UKW, LW y MW y opcionalmente radios digitales, actualizando constantemente la lista de emisoras.



Media: Indicación de los reproductores multimedia disponibles, como el Jukebox, tarjetas SDHC introducidas, Audi Music Interface o CDs y DVDs; indicación del sintonizador de TV opcional.



Teléfono/Bluetooth: La instalación manos libres "Bluetooth" para teléfono móvil opcional o el teléfono Audi Bluetooth online también opcional disponen, mediante una pantalla de selección, de lista de llamadas, agenda y una superficie de selección como configuración inicial.



Car: Esta función le permite acceder directamente a los sistemas de asistencia al conductor, configuraciones del vehículo y funciones del climatizador y Service.



Audi connect: Todos los servicios basados en Audi connect son fáciles y cómodos de utilizar mediante las correspondientes opciones de menú del MMI. El manejo intuitivo del MMI permite acceder a Internet de un modo extraordinariamente sencillo.



Audi connect:

La conexión inteligente entre Internet, el automóvil y usted.

Hoy en día, estamos conectados en todo lugar y en todo momento, tanto en casa como en el trabajo o de viaje. La movilidad actual significa poder estar conectado a Internet incluso en su automóvil siempre que lo desee. Gracias a Audi connect, usted está conectado con el mundo mediante el módulo de datos integrado en el automóvil. Mediante el Bluetooth, puede acceder cómodamente a los contactos y la música almacenados en su teléfono móvil¹. Además, un punto de acceso Wi-Fi le ofrece un acceso inalámbrico para hasta ocho terminales móviles. Mediante el Audi connect, puede informarse de la oferta cultural de la ciudad, localizar las gasolineras cercanas más económi-

cas, organizar su ruta hasta su casa creando una ruta personal o explorar online o en el sistema de navegación y con antelación su lugar de destino. Los numerosos servicios y funciones integrados permiten al automóvil formar parte de la red global, lo que aumenta la comodidad y la diversión dentro del vehículo hasta un nivel nunca visto. Fácil, rápido y personal.

Puede encontrar más detalles sobre la disponibilidad e información legal de Audi connect, los requisitos técnicos (equipamientos opcionales necesarios, contrato de móvil, registro), los eventuales futuros costes y los correspondientes condiciones

de uso en la página 83 de este catálogo. Si desea mayor información sobre la disponibilidad y el entorno de los servicios basados en Audi connect, puede consultar a su Servicio Oficial Audi o la página www.audi.es/connect.



Si desea experimentar la versatilidad del Audi connect, escanee este código QR con su Smartphone. O clique el siguiente link en su navegador:
www.audi.es/audiconnecta5

¹Para consultar las pruebas de compatibilidad y obtener más información entre a www.audi.es/bluetooth, o comuníquese con su proveedor de servicio.

²Google y el logo Google son marcas registradas de Google Inc.

Movilidad y navegación



Búsqueda de puntos de interés (POI) con control por voz

En la base de datos de Google™²



Información sobre el tráfico online

Detallada información sobre el tráfico, por ejemplo, sobre un tramo concreto de carretera; información más rápida sobre la formación y disolución de embotellamientos



Navegación mediante servicio de mapas de Google Earth™² y Google Street View™²

Con imágenes aéreas y de satélite de alta definición (zoom 30 m), fotografías, avisos comerciales, etc



Precios de carburante

Las gasolineras más baratas en su lugar de destino o en las cercanías



Información sobre aparcamientos

Ayuda a buscar áreas de estacionamiento o parkings, incluida indicación de precio. Ofrece también datos, siempre que estén disponibles, sobre las plazas de aparcamiento libres en cada momento

Comunicación



Punto de acceso Wi-Fi

Conecta a Internet sus terminales móviles

Infotainment



Información meteorológica

Infografías y mapas del tiempo del lugar de destino



Audi music stream

Acceso a emisoras de radio de todo el mundo mediante una aplicación de Smartphone y una conexión Wi-Fi



Noticias online

Textos e imágenes sobre lo que está sucediendo en el mundo



City Events

Información sobre eventos actualizada, por ejemplo, en lugares cercanos o en el destino



Información sobre viajes

Información preparada por profesionales sobre lugares de interés, con lectura en voz alta y función de adopción directa en el destino de navegación



myAudi – Su “centro de control” personal

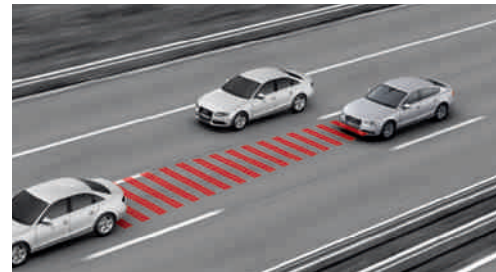
Permite organizar su ruta personal hasta casa y mandarla a su MMI Audi. La introducción del destino se realiza mediante audi.com/myaudi, el teléfono móvil mediante **myAudi mobile assistant-App** o a través de **Google Maps™²**



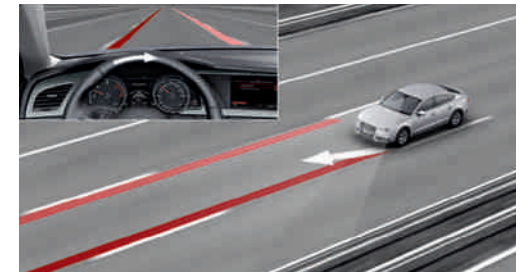
Usted se sienta al volante.

Otros trabajan en segundo plano.

Una gran parte de los accidentes que se producen en las carreteras son atribuibles a errores humanos. Pero los modernos sistemas de asistencia pueden contribuir a reducir sus consecuencias. Con distintas y variadas tecnologías, Audi le ayudará a llegar sano y salvo a su destino. Los sistemas de asistencia trabajan estrechamente interconectados, lo que les hace extraordinariamente versátiles y potentes, y al mismo tiempo le facilitan a usted la conducción.



Control de crucero adaptativo*: La regulación automática de la distancia reconoce, con ayuda de un sensor de radar, los vehículos que circulan por delante. Dentro de los límites del sistema, y mediante el frenado y la aceleración automáticos, mantiene constante una distancia determinada respecto al tráfico anterior al vehículo.



Audi active lane assist* a velocidades comprendidas entre 60 y 250 km/h aproximadamente, le ayuda a mantenerse en su carril, por ejemplo, con una suave intervención correctora de la dirección. Para ello, podrá elegir entre dos configuraciones del sistema en el MMI (punto del periodo de dirección temprano/tardío); además está disponible la vibración del volante si así lo desea el conductor.



Audi side assist*: este asistente le ayuda a cambiar de carril. Esta función supervisa, a partir de una velocidad de 30 km/h, el área lateral y posterior del vehículo. Unos sensores de radar situados en la zaga captan otros vehículos que, por ejemplo, se encuentran en el ángulo muerto o se acercan por detrás a velocidad elevada. Si el Audi side assist estima que la presencia del automóvil detectado resulta peligroso para un cambio de carril, lo indica mediante una luz LED en el retrovisor exterior correspondiente.

Por favor, tenga en cuenta: los sistemas sólo trabajan dentro de sus propios límites. Pueden ayudar al conductor, pero, por descontado, sigue siendo imprescindible que éste preste la máxima atención.

* Equipamiento opcional.





Son sus equipamientos los que convierten a un Audi en su Audi.

Audi exclusive

La exclusividad no conoce límites. Solo una variedad infinita.

Cada año, Audi vende más de un millón de vehículos. Pero sólo una vez uno como el suyo. ¿Cómo es posible? Con Audi exclusive. Así su Audi se convierte en inconfundible.

Combine los seleccionados elementos decorativos, cueros de color y su pintura personalizada eligiendo entre la amplia oferta de colores de Audi exclusive y siguiendo sus preferencias más personales. Así creará su propio automóvil.

Su Servicio Oficial Audi le proporcionará información más detallada del tema.



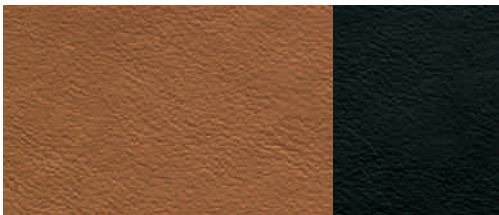


Equipamiento de cuero (paquete 1) en Alcántara/cuero Valcona Audi exclusive en negro y rojo carmesí con costuras de color en rojo carmesí. Mandos de cuero Audi exclusive negro con costuras de color en rojo carmesí. Alfombrillas Audi exclusive en negro con ribete de cuero en rojo carmesí, inserciones decorativas en lacado brillante negro. Una oferta de quattro GmbH.



Asientos deportivos delanteros con tapizado bicolor blanco alabastro/negro con ribete de cuero napa fina y costura de color igual a la franja central de los asientos, inserciones decorativas en aluminio/madera Beaufort negro. Una oferta de quattro GmbH.

Tapizado de los asientos bicolor



Cuero napa fina marrón cognac/negro

Inserciones decorativas



Aluminio mate cepillado

Audi exclusive line*

Asientos deportivos delanteros

Apoyo lumbar con ajuste eléctrico asientos delanteros

Tapizado de los asientos bicolor con ribete y costura de color

Resaltes laterales y reposacabezas negro/franja central asientos y ribete con costura a elegir en marrón cognac, gris nube o blanco alabastro; en cuero napa fina.

Revestimiento de las puertas

Inserciones en el revestimiento de las puertas de cuero napa fina (igual a la franja central de los asientos) y apoyabrazos de las puertas tapizados de cuero negro con costura de color (igual a la franja central de los asientos).

Volante deportivo de cuero en diseño de 3 radios

Con costura de color (igual a la franja central de los asientos); opcional: Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con o sin levas de cambio y costuras de color (igual a la franja central asientos).

Fuelle de la palanca de cambio o palanca selectora

Con costura de color (igual a la franja central de los asientos).

Inserciones decorativas

De aluminio mate cepillado; opcional: Lacado brillante negro, Aluminio/madera Beaufort negro (incluye visera del cuadro de instrumentos en lacado brillante negro) o madera de raíz de nogal marrón oscuro.

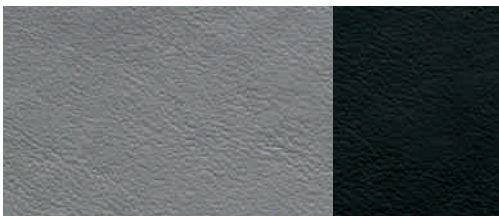
Habitáculo negro

Revestimiento interior del techo de tela negra.

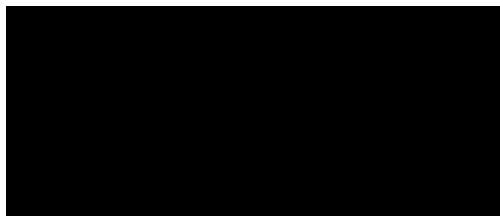
Alfombrillas

Con ribete de color (igual a la franja central asientos).

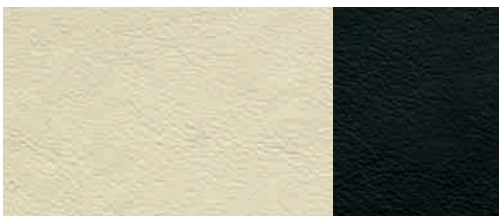
Molduras de entrada Audi exclusive



Cuero napa fina gris nube/negro



Lacado brillante negro



Cuero napa fina blanco alabastro/negro



Madera de raíz de nogal marrón oscuro



Aluminio/madera Beaufort negro



Ribete y costura de color igual a la franja central de los asientos.



Fuelle de la palanca de cambio con costura de color igual a la franja central de los asientos.

*Una oferta de quattro GmbH.

S line. Más deportividad a simple vista.



Conducir un Audi A5 Sportback es una declaración inequívoca a favor de la deportividad automovilística. Y con los paquetes S line tendrá la posibilidad de acentuar aún más la atlética presencia de su Audi A5 Sportback: con los elementos de los distintos equipamientos, que subrayan sus dinámicas líneas, confieren a su interior una identidad nítidamente deportiva y mejoran su comportamiento durante la marcha. Decídase por un plus de deportividad.





Paquete exterior S line

Parachoques delantero y trasero, parrillas del radiador laterales y difusor

En impactante diseño deportivo.

Listones de umbrales laterales

Pintados en el color de la carrocería.

Difusor

Pintada en gris platino.

Inscripciones S line

En los guardabarros delanteros y en las molduras de entrada.



Parachoques delantero en impactante diseño deportivo.



Difusor pintado en gris platino.



Asientos deportivos delanteros en Alcántara microperforado/cuero negro con costuras en color de contraste.



Volante multifunción deportivo de cuero S line en diseño de 3 radios.

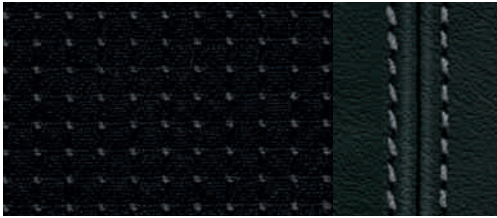


Pomo de la palanca de cambio de cuero microperforado.

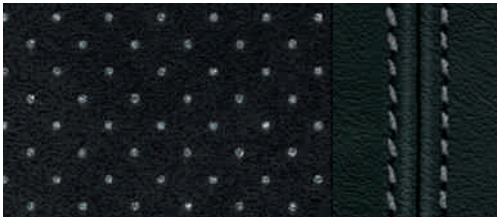


Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles.

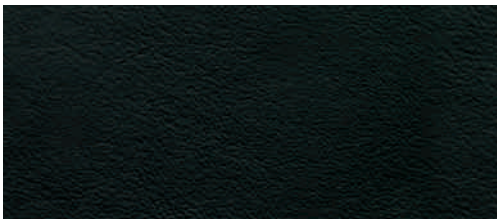
Tapizados de los asientos



Tela Sprint/cuero negro con costuras en color de contraste



Alcantara microperforado/cuero negro con costuras en color de contraste



Cuero napa fina negro

Colores de la carrocería adicionales



Rojo Misano efecto perla



Gris Daytona efecto perla



Paquete deportivo S line

En el paquete deportivo S line están incluidos los siguientes equipamientos:

Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18*

Tren de rodaje deportivo S line
con ajuste más dinámico del tren de rodaje y altura rebajada en 10 mm respecto al tren de rodaje dinámico y al tren de rodaje deportivo

Inscripción S line
En los guardabarros delanteros y en las molduras de entrada

Habitáculo, salpicadero y revestimiento interior del techo

En negro, con costuras en color de contraste sobre las tapicerías de los asientos, volante deportivo de cuero, fuelle de la palanca de cambio o palanca selectora así como alfombrillas (con tela Sprint/cuero y Alcantara microperforado/cuero).

Asientos deportivos delanteros
Incluye apoyo lumbar de ajuste eléctrico.

Volante deportivo de cuero S line en diseño de 3 radios
De cuero negro (asideros del volante de cuero microperforado) con emblema S line.

Pomo de la palanca de cambio o selectora
De cuero microperforado negro.

Inserciones decorativas
Aluminio mate cepillado.

Disponible como opción:

Otras ruedas en 18" (o de mayor tamaño).

Asientos deportivos S delanteros con tapicería en cuero napa fina

En negro con inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros.

Para la tapicería de los asientos existen las siguientes opciones:

Tapicerías de los asientos S line en tela Sprint/cuero, Alcantara microperforado/cuero o cuero napa fina
Todos ellos en negro y con inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros; en combinación con Audi exclusive line, disponible en otros colores (sin inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros; volante sin emblema S line ni microperforado, costuras en color de contraste según la oferta de Audi exclusive line).

Volante multifunción deportivo de cuero S line en diseño de 3 radios, achatado en su parte inferior
Ambas opciones en cuero negro (asideros del volante de cuero microperforado) con emblema S line; en cambios de marcha automáticos, como opción con levas de cambio detrás del volante.

Inserciones decorativas
En lacado brillante negro, tejido de acero fino (consola central en lacado brillante negro), aluminio/madera de Beaufort negro o madera de abedul veteado gris; con lacado brillante negro, aluminio/madera de Beaufort negro o tejido de acero fino se incluye visera del cuadro de instrumentos en lacado brillante negro.

Pintura de la carrocería en todos los colores de serie/ opcionales y además en los colores adicionales Rojo Misano efecto perla o Gris Daytona efecto perla.

*Los datos sobre las características técnicas de los neumáticos se encuentran en la página 94.



Audi A5 Sportback en Blanco Glaciar metalizado con llantas de aleación en diseño de 5 radios "V".
Equipamiento: Asientos deportivos delanteros en Alcántara/cuero negro, inserciones decorativas en madera de raíz de nogal marrón oscuro, equipo de radio Symphony y Bang & Olufsen Sound System.





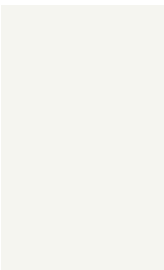
Audi A5 Sportback en Gris Monzón metalizado con llantas de aleación en diseño de 5 radios "Dynamic".
Equipamiento: Asientos climatizados de confort delanteros en cuero Milano microperforado beige terciopelo, inserciones decorativas aluminio Trigon, MMI navegación plus y Bang & Olufsen Sound System.



Pinturas lisas



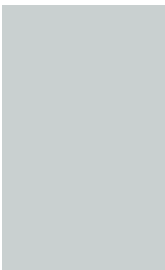
Blanco Ibis



Pinturas metalizadas



Blanco Glaciar metalizado



Gris Monzón metalizado



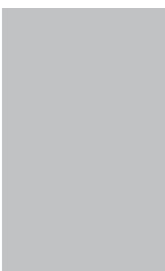
Rojo Volcán metalizado



Rojo Brillante



Plata Hielo metalizado



Gris Dakota metalizado



Rojo Shiraz metalizado



Negro Brillante



Plata Cuvée metalizado



Marrón Teka metalizado



Azul Scuba metalizado



Pintura metalizada



Azul Lunar metalizado

Pinturas efecto perla



Rojo Misano efecto perla

Pintura efecto cristal



Azul Estoril efecto cristal

Pinturas personalizadas



Pinturas personalizadas Audi exclusive
Una oferta de quattro GmbH



Gris Lava efecto perla



Negro Phantom efecto perla

Llantas/neumáticos



Llantas de aleación en diseño de 6 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹



Llantas de aleación en diseño de 7 brazos "Parábola"
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹



Llantas de aleación en diseño de 15 radios "Estrella"
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹



Llantas de aleación Audi exclusive
en diseño de 10 radios
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹.
Una oferta de quattro GmbH.



Llanta de aleación en diseño de 5 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹



Llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Dynamic"
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹



Llantas de aleación
en diseño de 5 radios paralelos (diseño S)
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹



Llantas de aleación Audi exclusive
en diseño de 10 radios
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹.
Una oferta de quattro GmbH.



Llantas de aleación en diseño de 6 brazos Parabol
tamaño 8 J x 17 con neumáticos 245/45 R 17¹
(opcionalmente con neumáticos con propiedades de
rodadura de emergencia)



Llantas de aleación en diseño de 5 radios "V"
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹



Llantas de aleación Audi exclusive
en diseño de 5 radios dobles
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹
Una oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Y"
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹

Llantas/neumáticos



Llantas de construcción ligera en construcción compuesta de aluminio en diseño de 5 brazos "Y", gris galvanizado metalizado, mate²
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios segmentados
tamaño 9 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹
Una oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 7 radios dobles
tamaño 9 J x 20 con neumáticos 265/30 R 20¹
Una oferta de quattro GmbH



Llantas de invierno de aleación en diseño de 5 radios paralelos (diseño S)
tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹, velocidad máxima tolerable 240 km/h, aptas para cadenas (No disponibles en España)



Llantas de aleación en diseño de 10 radios
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 brazos "Rotor", en óptica de titanio mate, torneado
tamaño 9 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹
Una oferta de quattro GmbH



Llantas de invierno de aleación ligera en diseño de 6 brazos
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/50 R 17¹, velocidad máxima tolerable 210 km/h, aptas para cadenas (opcionalmente con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia) (No disponibles en España)

Ruedas con propiedades de rodadura de emergencia

Es posible continuar el viaje hasta 80 km/h sin cambiar los neumáticos en una situación sin presión hasta una distancia de emergencia de 30 km.

Tornillos de ruedas con seguro antirrobo

Solo pueden aflojarse con el adaptador suministrado con el vehículo.

Kit de reparación de neumáticos

Con compresor de 12 V y material para el sellado de neumáticos, velocidad máxima tolerable 80 km/h.

Rueda de repuesto compacta

Sistema de control de presión de neumáticos

Indicación óptica y acústica ante la pérdida de presión en una o varias ruedas; indicador en el sistema de información al conductor de la rueda o ruedas afectadas.

Gato

En el maletero

Herramienta de a bordo

En el maletero



Llantas de aleación en diseño de 5 radios paralelos "Estrella" (diseño S)
tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 20 radios, de 2 piezas
tamaño 9 J x 19 con neumáticos 255/35 R 19¹
Una oferta de quattro GmbH



Llantas de invierno de aleación en diseño de 5 radios "V"
tamaño 8,5 J x 18 con neumáticos 245/40 R 18¹, velocidad máxima tolerable 240 km/h, no aptas para cadenas. (No disponibles en España)

¹ Los datos sobre las características técnicas de los neumáticos se encuentran en la página 94. ² Consulte a su Servicio Oficial Audi a partir de qué fecha exactamente estará disponible.



Asientos normales delanteros

Con regulación manual de la altura y posición longitudinal del asiento, inclinación del respaldo y altura del reposacabezas y el cinturón. (La imagen muestra un asiento normal delantero en cuero napa fina gris titanio.)

Equipamientos de tela

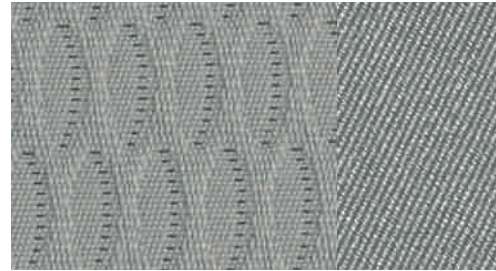


Tela Arkade negro

Equipamientos de cuero



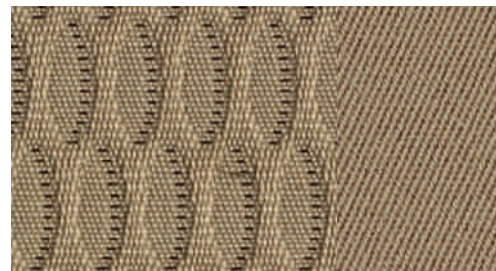
Cuero Milano negro



Tela Arkade gris titanio



Cuero Milano gris titanio



Tela Arkade beige terciopelo

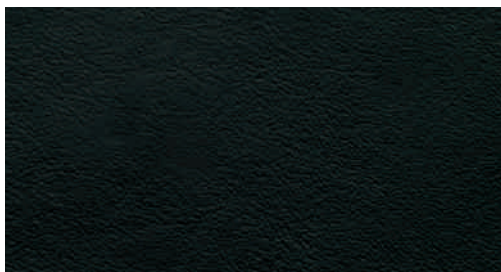
Con equipamiento de interior marrón turba



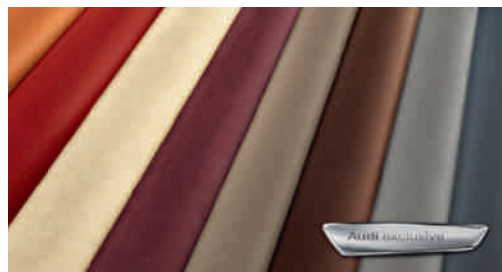
Cuero Milano beige terciopelo

Con equipamiento de interior marrón turba

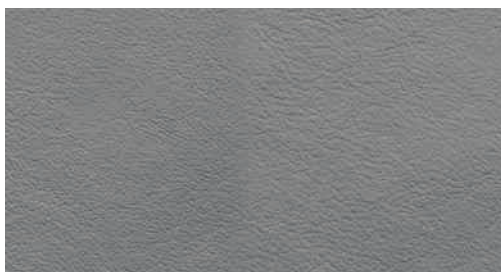
Equipamientos de cuero



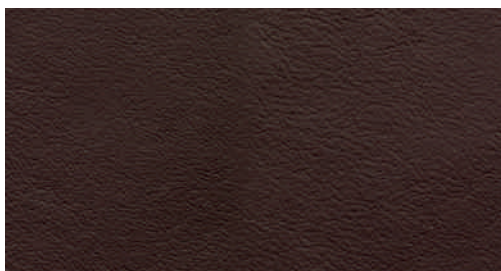
Cuero napa fina negro



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Una oferta de quattro GmbH



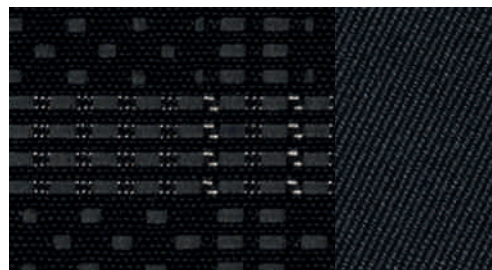
Cuero napa fina gris titanio



Cuero napa fina marrón castaño

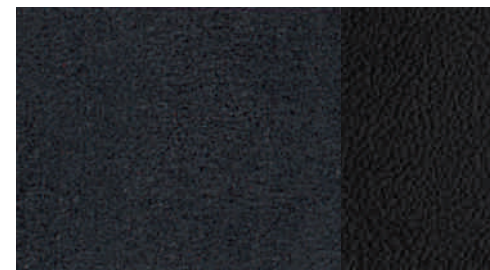


Equipamientos de tela

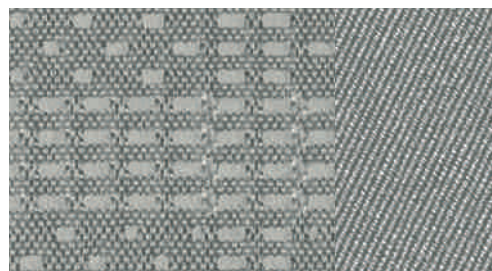


Tela Atrium negro

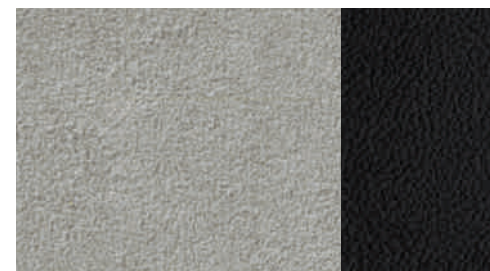
Equipamientos de cuero



Alcántara/cuero negro



Tela Atrium gris titanio



Alcántara/cuero plata luna/negro

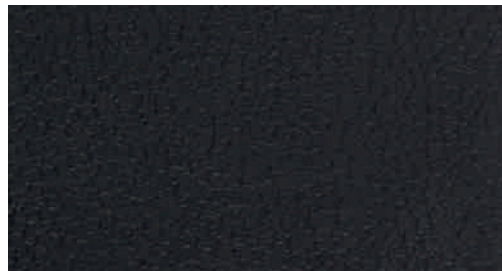
Asientos deportivos delanteros

con ajuste manual (en el Audi S5 Sportback, ajuste eléctrico) de la altura y posición longitudinal del asiento, inclinación del asiento y el respaldo; ajuste manual de la altura del reposacabezas y el cinturón; con costados del asiento resaltados para una mejor sujeción lateral en las curvas, apoyamosos extraíble y apoyo lumbar eléctrico de 4 posiciones; en el Audi A5 Sportback en combinación con paquete deportivo S line, incluye inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros; en el Audi S5 Sportback, incluye inscripción S5.
(La imagen muestra un asiento deportivo delantero en Alcántara/cuero negro con regulación eléctrica del asiento.)

Equipamientos de cuero



Alcántara/cuero plata luna



Cuero Milano negro



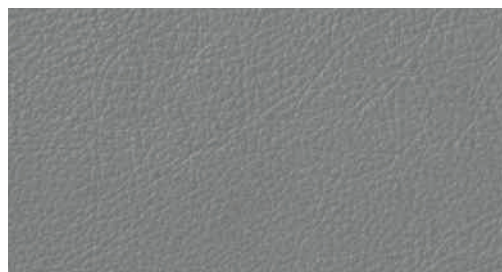
Cuero Milano beige terciopelo
Con equipamiento de interior marrón turba o negro



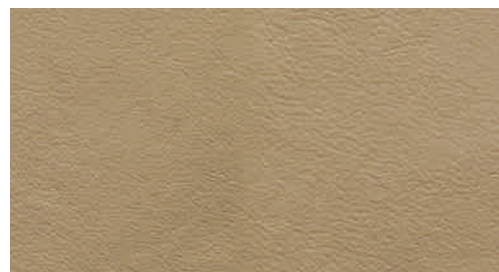
Cuero napa fina negro



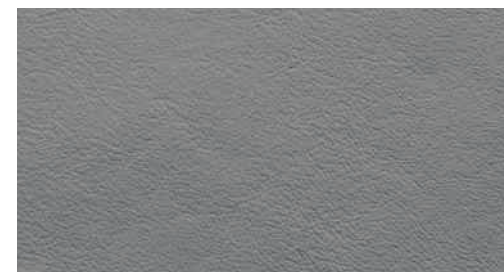
Alcántara/cuero gris titanio



Cuero Milano gris titanio

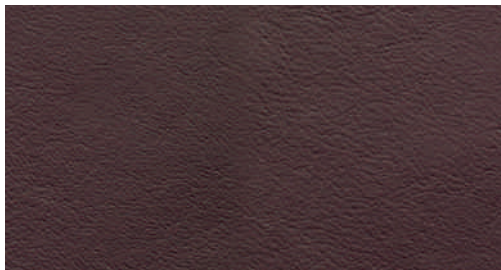


Cuero napa fina beige terciopelo
Con equipamiento de interior marrón turba o negro

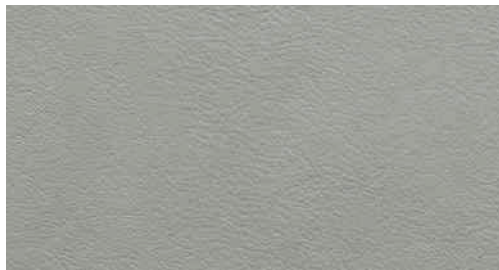


Cuero napa fina gris titanio

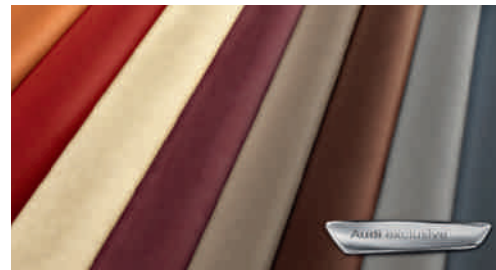
Equipamientos de cuero



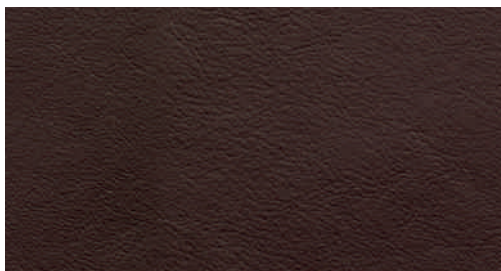
Cuero napa fina granate



Cuero napa fina plata luna



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Una oferta de quattro GmbH



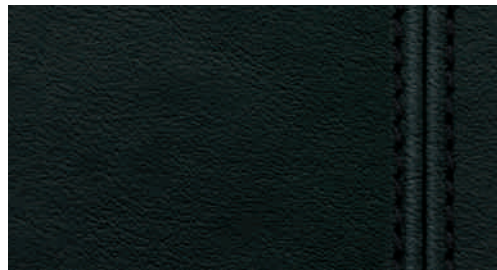
Cuero napa fina marrón castaño



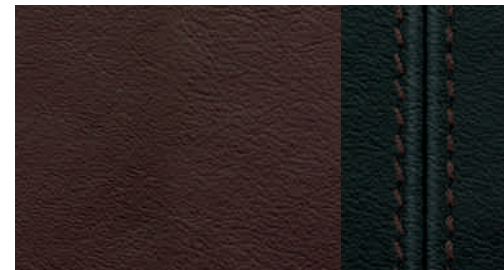
Asientos deportivos S delanteros

Con ajuste eléctrico de la altura y posición longitudinal del asiento, inclinación del asiento y el respaldo; ajuste manual de la altura del cinturón; con costados del asiento resaltados para una mejor sujeción lateral en las curvas, apoyamuslos extraíble y apoyo lumbar eléctrico de 4 posiciones; con reposacabezas integrados; en el Audi A5 Sportback en combinación con paquete deportivo S line, incluye inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros; en el Audi S5 Sportback, incluye inscripción S5 y costuras en contraste. (La imagen muestra un asiento deportivo S en cuero napa fina rojo magma/negro con costuras en color de contraste.)

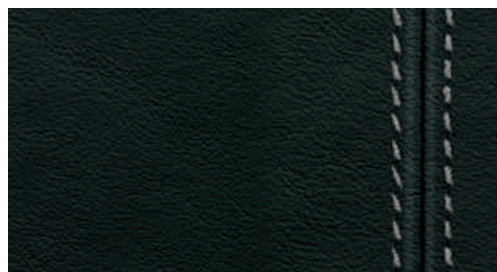
Equipamientos de cuero



Cuero napa fina negro con costuras en color negro



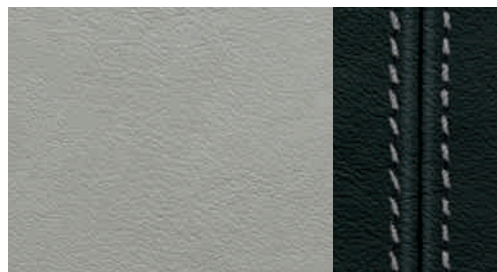
Cuero napa fina marrón castaño/negro con costuras en color de contraste



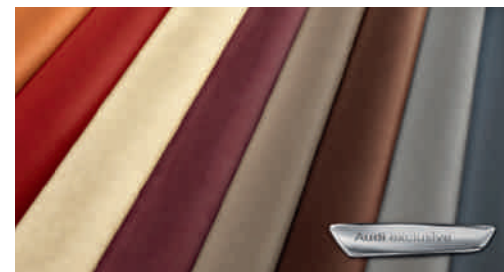
Cuero napa fina negro con costuras en color de contraste



Cuero napa fina rojo magma/negro con costuras en color de contraste



Cuero napa fina plata luna/negro con costuras en color de contraste



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Una oferta de quattro GmbH



Asientos de confort climatizados delanteros

Exclusiva variante de asiento con resaltes laterales y estructura dúctil para un confort cinco estrellas; franja central del asiento y el respaldo; calefacción y ventilación activas, conexión automática de la calefacción para evitar un enfriamiento excesivo; cuero microperforado en las superficies ventiladas de los asientos delanteros y en las superficies no ventiladas de ambos asientos traseros exteriores.

(La imagen muestra un asiento de confort climatizado delantero en cuero Milano microperforado marrón castaño.)

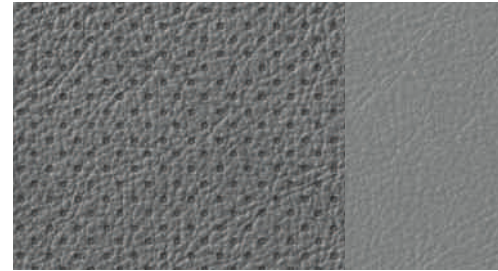
Equipamientos de cuero



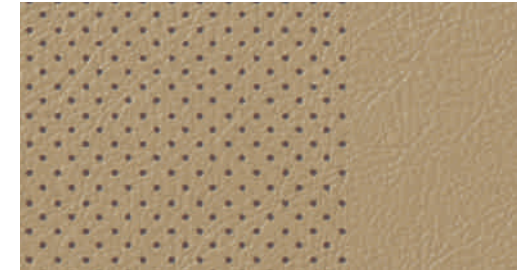
Cuero Milano microperforado negro



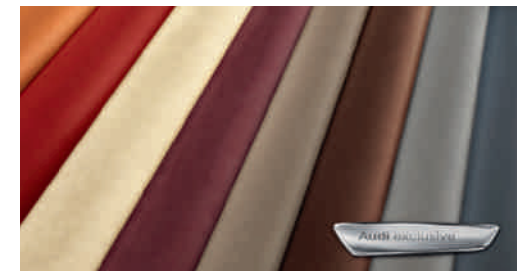
Cuero Milano microperforado marrón castaño



Cuero Milano microperforado gris titanio



Cuero Milano microperforado beige terciopelo con equipamiento de interior marrón pantano o negro



Equipamientos de cuero Audi exclusive

Una oferta de quattro GmbH

Equipamientos de tela/cuero

Equipamiento de tela Arkade

Franja central de los asientos en tela Arkade, laterales asientos, reposacabezas, apoyabrazos central delantero (si se ha pedido) e inserciones en el revestimiento de las puertas en tela lisa.

Equipamiento de tela Atrium

Franja central de los asientos en tela Atrium, laterales asientos, reposacabezas, apoyabrazos central delantero (si se ha pedido), inserciones en el revestimiento de las puertas y apoyamuslos en tela lisa.

Combinación Alcántara/cuero

Franja central del asiento e inserciones en el revestimiento de las puertas de Alcántara, laterales asientos, franja central del reposacabezas y apoyabrazos central delantero (en caso de que se haya pedido) de cuero; en el Audi A5 Sportback en combinación con paquete deportivo S line, incluye inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros; en el Audi S5 Sportback, con inscripción S5 en el respaldo de los asientos delanteros.

Equipamiento de cuero Milano

Franja central del asiento, laterales asiento, franja central de los reposacabezas y apoyabrazos central delantero (en caso de que se haya pedido) de cuero Milano.

Equipamiento de cuero Milano microperforado

Franja central de los asientos delanteros y franja central no ventilada de ambos asientos traseros exteriores de cuero Milano microperforado, laterales asiento, asiento central trasero y franja central de los reposacabezas de cuero Milano.

Equipamiento de cuero napa fina

Franja central del asiento, laterales asiento, reposacabezas, apoyabrazos central delantero (en caso de que se haya pedido), inserciones en el revestimiento de las puertas y apoyabrazos de las puertas de cuero napa fina; en el Audi A5 Sportback en combinación con paquete deportivo S line, incluye inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros; en el Audi S5 Sportback, con costuras en color de contraste e inscripción S5 en el respaldo de los asientos delanteros.

Equipamiento de cuero (paquete 1) de Alcántara/cuero Valcona Audi exclusive

Laterales de los asientos, reposacabezas, apoyabrazos de las puertas y apoyabrazos central delantero (si se ha pedido) en cuero Valcona, franja central de los asientos e inserciones en el revestimiento de las puertas en Alcántara. Los colores del cuero, del Alcántara y de las costuras decorativas pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. (Sólo disponible en combinación con asientos deportivos delanteros y asientos deportivos S delanteros.) Una oferta de quattro GmbH.

Equipamiento de cuero (paquete 1) de cuero Valcona Audi exclusive

Tapicería asientos, reposacabezas, inserciones en el revestimiento de las puertas, apoyabrazos de las puertas y apoyabrazos central delantero (si se ha incluido) en cuero Valcona. Los colores del cuero y de las costuras decorativas pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH.

Equipamiento de cuero (paquete 2) de cuero Valcona Audi exclusive

Además de los elementos del paquete 1, están tapizados de cuero: los respaldos. Los colores del cuero y de las costuras decorativas pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Los accesorios son del mismo color que el cuero. Una oferta de quattro GmbH.

Revestimiento interior del techo

Revestimiento interior del techo de tela

Según el color del equipamiento interior elegido; en el Audi A5 Sportback, en plata lunar o en beige pashmina; en el Audi S5 Sportback en plata lunar o negro.

Revestimiento interior del techo de tela color negro

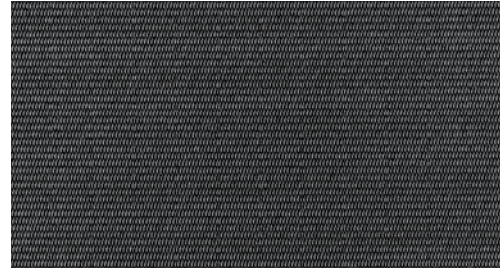
Inserciones decorativas



Lacado reflex gris acero



Aluminio mate cepillado



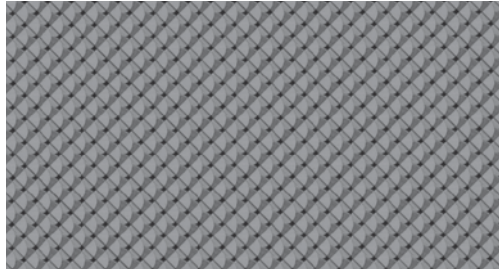
Malla de acero inoxidable
Consola central en lacado brillante negro. Visera del cuadro de instrumentos en lacado brillante negro



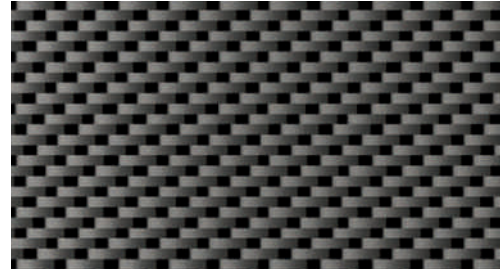
Madera de abedul veteada gris



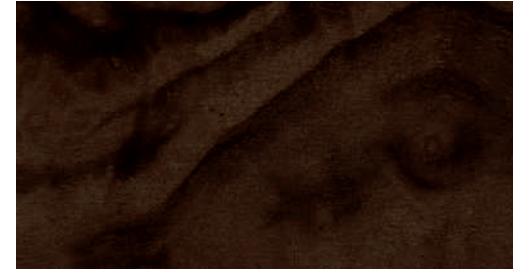
Lacado reflex marrón turba
Disponible con tapicería de asientos beige terciopelo con equipamiento de interior marrón turba



Aluminio Trigon

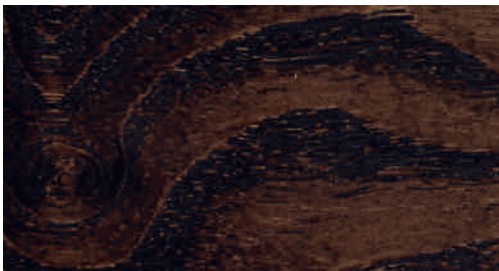


Fibra de carbono Atlas



Madera de raíz de nogal marrón oscuro

Inserciones decorativas

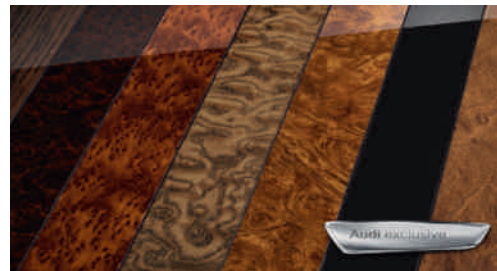


Madera de fresno veteadada marrón natural



Aluminio/madera Beaufort negro

Visera del cuadro de instrumentos en lacado brillante negro. Una oferta de quattro GmbH

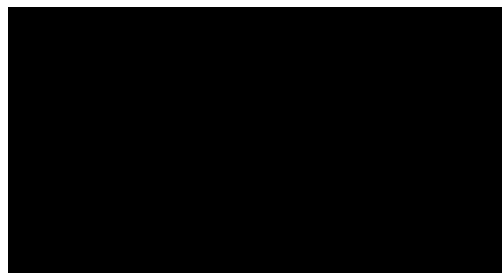


Inserciones decorativas Audi exclusive

Una oferta de quattro GmbH



Madera de roble Beaufort marrón claro



Lacado brillante negro

Visera del cuadro de instrumentos en óptica de lacado brillante negro. Una oferta de quattro GmbH

Inserciones decorativas

En el revestimiento de las puertas delanteras y traseras así como en la consola central, siempre que se haya pedido apoyabrazos central delantero.

Inserciones decorativas Audi exclusive

Disponible en madera de fresno veteadada nougat, madera de roble sepia y madera de mirto marrón nuez moscada. Una oferta de quattro GmbH.

Inserciones decorativas de madera de roble Beaufort marrón claro

La madera de roble Beaufort está realizada mediante un innovador procedimiento y consta de distintas capas de madera de roble acabadas en dos tonos. Estéticamente, esta inserción recuerda el estilo típico de un yate.

Inserciones decorativas de aluminio/madera Beaufort negro

Las inserciones de aluminio/madera de Beaufort están realizadas mediante un innovador procedimiento combinando capas de aluminio con capas de madera negra. Esta extraordinaria combinación de materiales armoniza los elementos naturales con la dinámica. Una oferta de quattro GmbH.

Luces

**Faros**

Faros halógenos con cubierta de cristal transparente, regulación eléctrica del alcance luminoso y luces de estacionamiento, luz de marcha diurna con reflectores independientes.

Luz adaptativa

Consta de luz de curvas dinámica y luces de cruce estáticas; la luz de curvas dinámica reconoce, gracias al movimiento del volante, el trazado de la carretera e ilumina las curvas de un modo variable a velocidades comprendidas entre 10 y 110 km/h aprox. mediante unos faros de Xenón orientables. A velocidades bajas, las luces de giro estáticas se conectan automáticamente cuando los intermitentes han estado en funcionamiento durante un tiempo prolongado e ilumina la nueva dirección del vehículo.

Luz de marcha diurna

Con Xenón plus, franja luminosa integrada homogénea en tecnología LED con un mínimo consumo de energía; en el Audi A5 Sportback, con reflectores independientes.

**Xenón plus**

Los faros con tecnología de descarga de gas de gran durabilidad para luces de cruce y largas permiten una iluminación intensa de la calzada, una buena uniformidad y un buen alcance. La regulación automática y dinámica del alcance luminoso evita cegar a los conductores que circulan en sentido contrario. La franja de luz de marcha diurna homogénea está realizada en tecnología LED, con un mínimo consumo de energía; incluye instalación lavafaros.

Instalación lavafaros

Funciona con agua a alta presión, para mejorar la potencia lumínica y proporcionar una muy buena visibilidad gracias a su mínima dispersión.

Asistente de luces largas

Reconoce por sí mismo, dentro de los límites del sistema, los faros de los automóviles que circulan en sentido contrario, las luces traseras de los automóviles de su mismo sentido y las luces de las zonas urbanizadas. Según la situación de circulación, las luces largas se encenderán o apagarán automáticamente. De este modo, el sistema mejora la visibilidad del conductor proporcionándole al mismo tiempo una mayor comodidad gracias a una conducción más distendida; incluye sensor de lluvia/luz.

**Luces traseras de tecnología LED**

Luces de freno, piloto posterior, intermitentes, luces antiniebla y del portamatrículas de tecnología LED con un mínimo consumo de energía.

Luces traseras

En rojo con luces de marcha atrás en blanco y luces antiniebla integradas; luces del portamatrículas de tecnología LED.

Iluminación interior

Delantera y trasera, incluye luces de lectura delanteras; con desconexión retardada e interruptores de contacto en todas las puertas; iluminación cenital para la consola central e iluminación para el espejo de cortesía y el maletero; Iluminación del entorno en la tapa del maletero.

Paquete de iluminación

Iluminación antideslumbramiento del interior del automóvil en tecnología LED de bajo consumo y larga duración; consta de: Iluminación para la zona de los pies y pulsadores en el interior, reguladores de las salidas de aire y de las puertas iluminados; iluminación de lámparas incandescentes: guantera, iluminación de entrada, luces de lectura traseras, reflectores activos en las puertas.

**Faros antiniebla**

Integrados en el parachoques, para iluminar mejor la calzada en condiciones de visibilidad adversas.

Sensor de lluvia/luz

Para controlar el encendido de las luces de marcha y la función del limpiaparabrisas, ambos automáticos, incluye función coming home/leaving home: encendido automático/apagado retardado de los faros antiniebla, luces traseras y del portamatrícula y, en combinación con Xenón plus, luz de marcha diurna de tecnología LED al estacionar/abrir el vehículo; incluye franja de color gris en el margen superior del parabrisas.

Retrovisores

Retrovisores exteriores, intermitente LED integrado
Ajustables eléctricamente, espejo convexo, plano o esférico, carcasa pintada en el color de la carrocería; en el Audi S5 Sportback, carcasa en óptica de aluminio.

Además a elegir:

Calefactables

Incluye eyectores del limpiaparabrisas calefactables

Calefactable y escamoteable eléctricamente

Incluye eyectores para el limpiaparabrisas calefactables e inclinación automática hacia la acera para el espejo del acompañante

Calefactables y escamoteables eléctricamente, ambos antideslumbrantes automáticos

Incluye eyectores para el limpiaparabrisas calefactables e inclinación automática hacia la acera para el espejo del acompañante

Calefactables y escamoteables eléctricamente, ambos antideslumbrantes automáticos con función de memoria

Incluye eyectores del limpiaparabrisas Calefactables así como inclinación automática hacia la acera para el retrovisor del acompañante, además con función memoria.

Mediante la inclinación automática hacia la acera, el retrovisor del acompañante se orienta hacia abajo cuando la marcha atrás está activada, permitiendo al conductor una mejor visión del bordillo.

Retrovisor interior antideslumbrante

A elegir:

Antideslumbrantes automáticos

incluye parabrisas con franja de color gris y cristal insonorizante, que mejora el poder de aislamiento del parabrisas y disminuye los ruidos del exterior; incluye sensor de lluvia/luz.

Sistema de techo

Techo de cristal corredizo/abatible

Eléctrico, de cristal tintado de seguridad, con parasol de regulación continua; deflector de aire integrado, cierre/apertura de confort desde el exterior mediante el cierre centralizado y el mando a distancia.

Sistemas de cierre

Inmovilizador electrónico

Integrado en la unidad de control del motor, activación automática mediante la llave del vehículo.

Alarma antirrobo

Incluye vigilancia del habitáculo y protección antirrompido mediante sensor del ángulo de inclinación, desconectable, bocina independiente de la tensión de a bordo para la vigilancia de las puertas, el capó del motor y la tapa del maletero.

Preinstalación para asistente de localización

Preinstalación para conectar un asistente de localización (disponible en Accesorios Originales Audi), que permite localizar el automóvil sustraído.

Mando a distancia universal (HomeLink)

Mando a distancia programable, pulsadores integrados en el módulo de luz interior; puede utilizarse para abrir muchas puertas de garaje y otras puertas exteriores; con posibilidad de controlar los sistemas de seguridad e iluminación; en combinación con el MMI navegación plus, con asistencia de la programación mediante el MMI y asistencia de instalación mediante la información del diario de a bordo en la pantalla. (Para mayor información sobre emisores de mano compatibles, diríjase a su concesionario Audi o consulte en www.eurohomelink.com)

Sistemas de cierre



Llave de confort

Sistema de reconocimiento en acceso y salida, simplemente llevando las llaves encima; enciende y pone en marcha el motor con una simple pulsación del botón Engine-Start-Stop situado en la consola central, bloqueo y desbloqueo del vehículo desde el exterior mediante los sensores situados en las manecillas de todas las puertas. También es posible abrir por separado la tapa del maletero incluso con el vehículo bloqueado. En el Audi S5 Sportback, con emblema S5.

Llave con control remoto

Abre y bloquea las puertas, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible; incluye apertura y cierre de confort de las ventanas; en el Audi S5 Sportback, con Audi S5.

Contacto

Eléctrico, llave de contacto con chip integrado, almacena los datos relevantes del automóvil para que el Servicio Oficial pueda cargarlos automáticamente (kilometraje, número de bastidor, entre otros).

Lunas

Cristales antitérmicos

Tintados en verde, parabrisas de cristal laminado; luneta trasera calefactable, con temporizador.

Lunas tintadas oscuras (lunas Privacy)

Luneta trasera y lunetas laterales traseras tintadas.

Parasoles

Para conductor y acompañante; abatibles y orientables; incluye espejo de cortesía.

Sistema limpiaparabrisas

Circuito de dos niveles, conmutación de intervalos ajustable en 4 etapas, limpieza/barrido automático, barrido final automático.

Otros equipamientos de exterior

Preinstalación para enganche de remolque

Consta de preinstalación de la unidad de control y una refrigeración del motor mejorada. El set para el postequipamiento está disponible en Accesorios Originales Audi.

Enganche de remolque

Desmontable y cierre con llave; brazo y cabeza esférica de acero forjado; la toma de corriente de 13 polos puede girarse quedando escondida a la vista detrás del faldón del parachoques; una vez retirado el enganche, puede guardarse en el hueco de la rueda de repuesto; incluye estabilización de tensión a través del control electrónico de estabilización (ESC).

Listones de umbrales

Pintados en el color de la carrocería.

Paquete brillo

Bastidor y listones de las ventanas en aluminio anodizado.

Otros equipamientos de exterior**Paquete estilo negro Audi exclusive**

Marco de la parrilla del radiador en negro ultrabrillante, portamatrícula y parrilla del radiador en negro mate, aplicaciones en la parrilla de protección del refrigerador y tomas de aire laterales en negro ultrabrillante, marco del techo, listones de las ventanas en negro ultrabrillante. Una oferta de quattro GmbH.

Parachoques en el color de la carrocería (específico S)

Delantero y trasero en diseño deportivo y dinámico; el trasero con difusor S y embellecedor en óptica de aluminio.

Singleframe Audi

Parrilla del radiador en negro ultrabrillante; en el Audi S5 Sportback, en gris platino con tirantes cromados.

Salidas de escape**Audi A5 Sportback:**

De un flujo, 2 salidas a la izquierda para 2.0 TDI y 3.0 TDI clean diesel con embellecedores cromados; de 2 flujos, 1 salida a la izquierda y 1 a la derecha para 1.8 TFSI, 2.0 TFSI, 3.0 TFSI y 3.0 TDI con embellecedor cromado;

S5 Sportback:

De 2 flujos, 2 salidas ovales a la izquierda y 2 salidas ovales a la derecha con embellecedor pulido.

Alerón trasero

Colocado en la tapa del maletero.

Inscripción/nombre del modelo

Inscripción del modelo (en el Audi A5 Sportback, además inscripción de la tecnología) en la tapa del maletero, inscripción quattro (en los modelos quattro) en la parrilla del radiador, en la tapa del maletero y en el lado del acompañante del salpicadero; de modo opcional, sin inscripción del modelo o de la tecnología en la zaga; en el Audi S5 Sportback, inscripción S5 en la tapa del maletero y en la parrilla del radiador, en el volante deportivo de cuero y en el cuentarrevoluciones; inscripción quattro en el lado del acompañante del salpicadero, emblema V6 T en el quadabarras delantero.

Consulte en el Índice, a partir de la página 96, qué equipamientos son de serie y cuáles opcionales en cada modelo.

Asientos/confort de asientos**Banqueta trasera de 3 plazas**

Asientos traseros exteriores resaltados, de estética igual a los asientos delanteros, y una posibilidad adicional de asiento en el centro; 3 reposacabezas traseros en forma de L, regulables en altura manualmente para una óptima visibilidad hacia atrás; respaldo de la banqueta abatible en la proporción 40:60 o completamente.

Asientos delanteros ajustables eléctricamente

Con regulación eléctrica de la altura y la posición longitudinal del asiento y la inclinación del asiento y el respaldo; apoyo lumbar de 4 posiciones de ajuste eléctrico en los asientos delanteros.

Asientos delanteros de regulación eléctrica con función de memoria para el asiento del conductor

Las mismas funciones que los asientos delanteros de ajuste eléctrico y además 2 posiciones almacenadas distintas para el asiento del conductor con regulación eléctrica y retrovisores exteriores.

Apoyo lumbar de 4 posiciones para los asientos delanteros

Ajuste horizontal y vertical eléctrico.

Respaldo de la banqueta trasera abatible

Abatible en la proporción 40:60 o completamente.

Calefacción de asientos delantera

Calienta la franja central del asiento y el respaldo; con equipamiento de cuero y asientos deportivos, también los laterales del asiento; para conductor y acompañante, graduable individualmente en varios niveles.

Calefacción de asientos delantera y trasera

Las mismas funciones que la calefacción de asientos delantera; además, para los asientos traseros exteriores, regulación independiente.

Apoyabrazos central delantero

Movible en sentido longitudinal; con compartimiento con tapa y dos tomas de corriente de 12 voltios en la consola central.

Apoyabrazos central trasero

Abatible.

Apoyabrazos en el revestimiento de las puertas tapizados de cuero

En cuero napa fina.

Reposacabezas

Delanteros y traseros regulables en altura; reposacabezas integrados no regulables en los asientos deportivos S delanteros.

Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en los asientos traseros exteriores

Dispositivo para sujetar de un modo práctico los asientos infantiles según la norma ISO; su Servicio Oficial Audi puede facilitarle el asiento infantil adecuado.

Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en el asiento del acompañante

Con interruptor de desactivación del airbag del acompañante.

Volantes/palanca de cambio/mandos**Volante deportivo de cuero en diseño de 3 radios**

Con airbag de gran tamaño, regulable en altura y profundidad, incluye pomo de la palanca de cambio o palanca selectora de cuero, del mismo color al elegido para el habitáculo.

Aro del volante de cuero Audi exclusive

Tapizado del aro del volante disponible en todos los colores Audi exclusive; costura a elegir individualmente entre distintos colores Audi exclusive con diseño de costura específico Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH.

Aro del volante con elementos de madera

Disponible en madera de raíz de nogal marrón oscuro en diseño de 4 radios para volante multifunción de cuero, como opción con levas de cambio. Una oferta de quattro GmbH.

Aro del volante con elementos de madera Audi exclusive

Disponible en maderas Audi exclusive en diseño de 4 radios para volante multifunción de cuero, como opción con levas de cambio. Cuero y costura a elegir entre distintos colores Audi exclusive; costura del volante de diseño específico Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH.

Volantes/palanca de cambio/mandos



Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios

Con airbag de gran tamaño, regulable en altura y profundidad, incluye pomo de la palanca de cambio o selector de cuero, del mismo color al elegido para el habitáculo; permite manejar el entorno de Infotainment disponible; con cambio automático, como opción con levas de cambio detrás del aro del volante para cambiar las marchas de modo manual; en el S5 Sportback, con levas de cambio en óptica de aluminio, emblema S5 y costuras específicas S.

Aro del volante de cuero Audi exclusive

Tapizado del aro del volante disponible en todos los colores Audi exclusive; costura a elegir individualmente entre distintos colores Audi exclusive con diseño de costura específico Audi exclusive.
Una oferta de quattro GmbH.



Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios achatado en su parte inferior

Como el volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios; achatado en su parte inferior.

Pomo de la palanca de cambio de cuero

Incluye fuelle de la palanca de cambio de cuero con costura decorativa en color de contraste.

Pomo de la palanca de cambio de aluminio Audi exclusive

Para cambio de marchas manual.
Una oferta de quattro GmbH.

Climatización



Climatizador automático

Ajusta electrónicamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire; con regulación en función de la altura del sol; retención y recirculación del aire manuales, chorro antiescarcha para parabrisas y lunetas laterales, filtro de polvo y polen, sensor de humedad, identificador de llave con memoria de temperatura.

Climatizador automático de confort de 3 zonas

Ajusta electrónicamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire; con regulación en función de la altura del sol; regulación de la temperatura en la zona del conductor y el acompañante y en la parte trasera independientemente, regulación de la temperatura y distribución del aire delantera a derecha e izquierda; mando del climatizador delantero con indicador digital; mandos para regular la temperatura de la parte trasera en la consola central trasera, ajuste automático de la circulación del aire mediante sensor de calidad de aire, ventilación indirecta, filtro combi/polvo fino, sensor de lluvia, luz y humedad, reconocimiento de llave con memoria de temperatura.

Calefacción y ventilación estacionaria

La calefacción calienta el habitáculo y mantiene las lunas sin escarcha, la ventilación suministra aire fresco y baja la temperatura del habitáculo; con temporizador y mando a distancia independiente con retroalimentación.

Sistemas de colocación y sujeción del equipaje**Compartimentos**

En el revestimiento de las puertas delanteras y traseras con posibilidad de colocar botellas, compartimiento para gafas en el módulo de luz delantero sobre el retrovisor interior.

Paquete portaobjetos

Redes portaobjetos en el dorso de los respaldos de los asientos delanteros, compartimento debajo de los asientos delanteros (en combinación con la función de memoria para el asiento del conductor, sólo debajo del asiento del acompañante), guantera con cierre y posavasos en la consola central trasera.

Posavasos

Doble, integrado en la consola central.

Armellas de amarre

4 en el maletero, para sujetar maletas y objetos; puntos de sujeción para la red de maletero opcional.

Alfombrilla reversible

Para el maletero, una cara de Velours y otra de goma, para proteger todo el maletero, incluso con el respaldo de la banqueta trasera abatida; con protector desplegable para el borde de carga y el parachoques.

Dispositivo de carga con bolsa portaesquí/snowboards extraíble

Extraíble, se fija mediante la correa, para transportar cómodamente objetos largos, por ejemplo, hasta 4 pares de esquís o 2 snowboards.

Paquete maletero

Red de maletero para fijar en las armellas de amarre del suelo del maletero, ganchos para bolsas, red lateral, cinta elástica lateral, recubrimiento del borde de carga de acero ultrapulido.

Otros equipamientos de interior**Alfombrillas delanteras**

De Velours, armonizadas con el color de la moqueta del suelo.

Alfombrillas delanteras y traseras

De Velours, armonizadas con el color de la moqueta del suelo.

Alfombrillas Audi exclusive

Colores de las alfombrillas y del ribete de cuero a elegir libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH.

Moqueta y alfombrillas Audi exclusive

Colores de la moqueta, las alfombrillas y el ribete de cuero a elegir libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH.

Moldura de entrada

Con inserción de aluminio en los umbrales de las puertas; en el S5 Sportback, con inscripción S5.

Elevalunas

Delanteros y traseros eléctricos, con limitación de fuerza excedente e interruptor de apertura y cierre de un solo toque con cierre de confort.

Encendedor y cenicero

Cenicero en la consola central delantera y trasera; encendedor integrado en el cenicero delantero.

Asideros

Con amortiguación, 4 unidades, abatibles, encajados en el techo, ganchos percheros en los asideros traseros.

Toma de corriente de 12 voltios

En el revestimiento lateral derecho trasero del maletero.

Toma de corriente de 230 voltios

En la consola central trasera en lugar de toma de corriente de 12 voltios.

Óptica de aluminio en el interior

En interruptores de la luz, climatizador, botón de presión giratorio del MMI, salidas de aire, mando de ajuste del retrovisor, interruptor de los elevalunas así como pomo y fuelle de la palanca de cambio.

Pedales y reposapiés en óptica de aluminio

Subrayan el carácter deportivo del Audi S5 Sportback.

MMI® y sistemas de navegación**MMI® navegación plus**

- Con datos de navegación (disco duro)¹
 - Pantalla de color de 7 pulgadas de alta resolución con representación de mapas de gran calidad y colocación de la topografía, limitador de velocidad basado en los datos de navegación e indicación de muchos lugares turísticos y maquetas de las ciudades en 3D; elección de 3 rutas alternativas, despliegue durante la ruta.
 - Accionador por presión giratorio con función Joystick integrada para buscar en el mapa
 - Información de ruta en representación splitscreen (puntos de maniobra, puntos de interés en la autopista, TMCpro en ruta), mapas detallados de cruces y recomendación de carril, guía de ruta dinámica hasta el destino con TMCpro (siempre que esté disponible)
 - Sistema de control por voz (introducción del destino mediante palabra completa en una frase)
 - Lectura en voz alta de los avisos del TMCpro
 - Representación por flechas adicional en el sistema de información al conductor con pantalla de color.
 - Radio con triple sintonizador y antenas Diversity
 - Disco duro utilizable también para almacenar música (20 GB)
 - Reproductor de DVD apto para MP3, WMA, AAC y MPEG-4, apto también para DVDs de música y vídeo
 - 2 lectores de tarjetas SDHC (hasta 32 GB)
 - Conexión AUX-IN
 - 8 altavoces pasivos, potencia total 80 vatios
- En combinación con teléfono Audi Bluetooth online, pueden utilizarse los servicios de Audi connect (por ej. Navegación con imágenes de Google-Earth™², información del tiempo, noticias, Google Street View™², información sobre el tiempo y el tráfico Audi online).

MMI® y sistemas de navegación

MMI® navegación

- Con datos de navegación (DVD)¹
- Pantalla de color de 6,5" con representación de mapas de gran calidad y numerosas y detalladas posibilidades de información.
- Guía de ruta dinámica con TMC (siempre que esté disponible)
- Mando por voz (introducción de destino mediante deletreo)
- Representación por flechas adicional en el sistema de información al conductor (en el Audi S5 Sportback, con pantalla de color)
- Radio con triple sintonizador y antenas Diversity
- Lector de DVD (apto para MP3 y WMA) para datos de navegación (DVD), puede utilizarse también para CDs de música
- 2 lectores de tarjetas SDHC (hasta 32 GB)
- Conexión AUX-IN
- 8 altavoces pasivos, potencia total 80 vatios

Sistema de información al conductor

Proporciona, en una pantalla monocroma, información del ordenador de a bordo, sistema Auto-Check, entorno del sistema MMI, indicación de desgaste de las pastillas de freno delanteras, reloj e indicador digital de la velocidad; si la temperatura es inferior a +5 °C, muestra la imagen de un cristal de hielo para avisar de la posible existencia de hielo en la calzada. Además, en automóviles con cambio de marchas manual y en modelos con cambio automático en el modo manual, indicación de la marcha utilizada en la pantalla. El programa de eficiencia integrado le ayuda mostrándole los datos de consumo, el aviso de consumo de reserva e instrucciones para ahorrar y conseguir una marcha particularmente económica; incluye recomendación de pausa.

Sistema de información al conductor con pantalla de color

Las mismas funciones que el sistema de información al conductor y además con pantalla de color de alta resolución y una indicación de marcha ampliada.

Recomendación de pausa

Componente del sistema de información al conductor; la recomendación de pausa analiza el comportamiento de la marcha mediante distintos sensores. De este modo, se captan los movimientos del volante y el accionamiento de los pedales y se comparan con el tipo de comportamiento personal de cada conductor en concreto. Si la valoración realizada indica la evidencia de una disminución en la atención del conductor, el sistema recomienda realizar una pausa mediante una indicación en el sistema de información al conductor y una señal auditiva. Este sistema está activo entre 65 km/h y 200 km/h y es desactivable.

Equipos de radio y televisión

Receptor de radio digital

Además de emisoras analógicas, sintoniza emisoras de radio digitales con mejor calidad de sonido según el estándar DAB, incluye DAB+. Indicación de la información adicional asociada al programa (por ejemplo, intérprete, título, cubierta) en forma de presentación en imágenes y otros servicios de datos independientes del programa (por ej., información meteorológica, tráfico o noticias). En combinación con el MMI navegación o MMI navegación plus, además recepción de audio DMB, un segundo sintonizador DAB busca permanentemente frecuencias alternativas del emisor en funcionamiento, al mismo tiempo que actualiza la lista de emisoras. Observación: La sintonización depende de la disponibilidad de la red digital local; el contenido y el entorno de la información adicional dependen de las prestaciones del emisor de radio correspondiente.



Equipo de radio Concert

Sistema de control MMI, 30 presintonías con lista de emisoras dinamizada, recepción de FM (UKW) y AM (MW, LW); antenas Diversity, regulación del volumen según la velocidad, 8 altavoces pasivos, potencia total de 80 vatios; y pantalla de color de 6,5", lector de tarjetas SDHC (hasta 32 GB), apto para MP3, AAC y WMA, función de memoria TP y conexión AUX-IN.

Receptor de TV digital

Recepción de emisoras de televisión digitales (DVB-T) en abierto (estándar MPEG-2 o MPEG-4), emisores de audio DVB-T, teletexto y Electronic Program Guide (EPG). Conexión AV-IN externa mediante cable adaptador (disponible en Accesorios Originales Audi). Observación: La recepción de TV depende de la disponibilidad de la red digital; durante la marcha no es posible reproducir imágenes de AV o TV.

¹ Los datos de navegación no están disponibles para todos los países y regiones. Para obtener más información, póngase en contacto con su representante local de Audi. ² Google y el logo Google son marcas registradas de Google Inc.

Equipos de radio y televisión



Equipo de radio Symphony

Las mismas funciones que el equipo de radio Concert y además con lector de CD con cargador para 6 CD.

Audi Sound System

Amplificador de 6 canales, 10 altavoces, incluye Centspeaker en el salpicadero y Subwoofer en el hueco de la rueda de repuesto, potencia total de 180 vatios.

Reproductor de CD con cargador

En la guantera, para 6 CD (reproduce MP3 y WMA), protegido contra sacudidas, fácilmente accesible, cada CD se carga y cambia individualmente. No permite reproducir archivos de música (DRM) protegidos contra copia.

Audi music interface

Para conectar reproductores de audio y video portátiles, por ejemplo, un iPod de Apple a partir de la 4ª generación, un iPhone de Apple (funcionalidad musical), así como memorias con conector USB y reproductores de MP3. El Audi music interface está colocado en la guantera; se maneja mediante el MMI, el mando de la radio o un volante multifunción de cuero. Observación: Sólo puede utilizarse con el cable adaptador adecuado (disponible en Accesorios Originales Audi). Para información sobre reproductores audiovisuales compatibilidades, consulte a su Servicio Oficial Audi o en www.audi.com/mp3. (Al pedir el Audi music interface, se elimina la conexión AUX-IN independiente.)

Juego de cables adaptadores para Audi music interface

Consta de 2 cables de conexión para conectar un iPod/iPhone o memorias de datos/reproductores audiovisuales con conexión USB (Tipo A); en Accesorios Originales Audi encontrará otros cables adaptadores; para información sobre compatibilidades, consulte en www.audi.es/mp3.

Juego de cables adaptadores plus para Audi music interface

Además de las funciones del juego de cables adaptadores para Audi music interface, en combinación con un iPhone o un iPod de última generación permite la representación de Cover Arts y funciones de video; depende del terminal utilizado; encontrará información sobre compatibilidades en www.audi.es/mp3.



Bang & Olufsen Sound System

Reproducción de sonido envolvente mediante 14 altavoces, 1 Centspeaker y 2 altavoces de medios en el salpicadero, 1 altavoz de agudos en cada triángulo de espejo, 1 altavoz de graves en cada puerta delantera, 2 altavoces de agudos y 2 altavoces de graves-medios en las puertas traseras; 2 altavoces Surround y 1 Subwoofer en el hueco de la rueda de repuesto, exclusivo recubrimiento de los altavoces con aplicaciones de aluminio, compensación dinámica de los ruidos de marcha; amplificador de 10 canales con una potencia total de 505 vatios. En combinación con el MMI navegación plus y el reproductor de DVD integrado, puede reproducirse Surround Sound 5.1.

Teléfono y comunicación

Instalación básica manos libres "Bluetooth" para teléfono móvil

Los teléfonos móviles con Bluetooth pueden conectarse al automóvil mediante esta interfaz. Se puede hablar libremente en el interior del automóvil mediante micrófono; para mayor información sobre compatibilidades, consulte en www.audi.es/bluetooth.

Instalación manos libres "Bluetooth" para teléfono móvil

Consta de un dispositivo manos libres y control por voz para las funciones del teléfono, así como una preinstalación para un dispositivo de carga específico para móviles opcional situado en la consola central entre los asientos del conductor y el acompañante; manejo mediante MMI navegación plus, MMI navegación, equipo de radio Concert, equipo de radio Symphony, volante multifunción de cuero o, si se ha pedido, el sistema de control por voz; para mayor información sobre teléfonos móviles compatibles así como los cables adaptadores, consulte a su Servicio Oficial Audi o en www.audi.es/bluetooth.

Teléfono Audi Bluetooth

Fácil conexión de su teléfono móvil con Bluetooth al módulo UMTS interno de su automóvil (imprescindible: el teléfono móvil debe disponer de SIM Access Profile), lector de tarjetas SIM adicional en la visera del MMI navegación. Adopción de entradas del listín telefónico en el vehículo y gestión de listas de llamadas; fácil manejo mediante un MMI navegación, un volante multifunción de cuero o el sistema de control por voz; para mayor información sobre compatibilidades, consulte en www.audi.es/bluetooth.

Teléfono y comunicación



Auriculares delanteros para teléfono Audi

Con pantalla de color y lector de tarjetas SIM integrado, para mantener la discreción en las llamadas; permite escribir cómodamente mensajes SMS mediante el reconocimiento automático de palabras; colocados en el apoyabrazos central delantero.

Teléfono Audi Bluetooth online

Cómoda conexión de su automóvil a Internet. Los servicios basados en Audi connect sólo pueden utilizarse mediante el equipamiento opcional MMI navegación plus y el teléfono Audi Bluetooth online. Además, necesitará una tarjeta SIM con opción de datos y teléfono o un Smartphone apto para Bluetooth con Remote SIM Access Profile (rSAP). Hay un lector de tarjetas SIM en la visera del MMI navegación plus.

En su modelo están disponibles los siguientes servicios basados en **Audi connect**:

Movilidad y navegación

- Búsqueda de puntos de interés (POI) con control por voz
- Información sobre el tráfico online
- Navegación con servicio de mapas* de Google Earth™ y Google Street View™*
- Introducción del destino mediante myAudi o Google Maps™*
- Precios de carburante
- Información sobre aparcamientos
- Información sobre el país

Comunicación

- Punto de acceso Wi-Fi

Infotainment

- Información meteorológica
- Audi music stream
- Noticias online
- City Events
- Información sobre viajes

Los servicios solo pueden utilizarse mediante un contrato de telefonía móvil ya disponible o un contrato independiente, y sólo dentro de la cobertura de la red de móvil. Recibir bloques de datos a través de Internet puede generar costes adicionales, en función de la tarifa de móvil y especialmente si se utiliza desde el extranjero. Debido al elevado volumen de datos, se recomienda encarecidamente un contrato de telefonía con tarifa plana para datos.

La disponibilidad de los servicios basados en Audi connect depende de cada país. Los servicios estarán disponibles como mínimo durante un año a partir de la entrega del vehículo. El servicio de información sobre el tráfico online requiere una activación inicial en el automóvil. A partir de ese momento, este servicio tendrá una limitación de su plazo de vigencia de 36 meses (siempre que se haya activado dentro de los 6 meses siguientes a la entrega del vehículo; en caso contrario, los derechos de utilización se reducirán en consecuencia). Su Servicio Oficial Audi tendrá mucho gusto en informarle sobre los costes de ampliación una vez terminado dicho periodo.

Si desea mayor información sobre Audi connect, consulte www.audi.es/connect o a su Servicio Oficial Audi; para información sobre las tarifas de utilización, consulte a su proveedor de telefonía móvil.

Sistemas de asistencia

Audi side assist

Asistente de cambio de carril; controla, dentro de los límites del sistema, a partir de una velocidad de 30 km/h y mediante una técnica de radar, el área lateral posterior al vehículo en marcha a derecha e izquierda, e informa al conductor, a través de una señal LED en el retrovisor exterior, cuando el sistema detecta otro vehículo que considera peligroso para realizar un cambio de carril.

Control de crucero adaptativo

Regulación automática de la distancia (ámbito de regulación de 30 a 200 km/h); reconoce dentro de los límites del sistema, con ayuda de un sensor de radar, los vehículos que circulan por delante y mantiene la distancia mediante la intervención automática de los frenos y la aceleración; 4 niveles de distancia y distintos modos de conducción graduables individualmente; incluye Audi pre sense front: el Audi braking guard, mediante un asistente de frenado ampliado, avisa al conductor en caso de una colisión inminente con el vehículo que circula por delante; ampliación para la función de una desaceleración: la velocidad se reduce hasta un valor inferior a 30 km/h, ante el peligro de colisión con un vehículo detenido o en marcha, a fin de reducir la gravedad de la colisión o, en su caso, evitarla.



Audi parking system plus con cámara

de marcha atrás

Facilita el aparcamiento, tanto hacia delante como hacia atrás, mediante indicaciones acústicas y ópticas, representación del área posterior al vehículo en la pantalla del MMI; con elementos de representación dinámicos para el carril calculado (dependiendo del ángulo de dirección), incluye líneas de guía y ayuda y para reconocer los puntos de giro en maniobras de aparcamiento largas; la cámara trasera está discretamente integrada en el tirador de la tapa del maletero.

Audi parking system plus

Facilita el aparcamiento hacia delante mediante señales ópticas y acústicas, y hacia atrás mediante indicaciones en la pantalla del MMI; medición por sensores de ultrasonidos, discretamente integrados en el parachoques.

Audi parking system trasero

Facilita el aparcamiento hacia atrás, dentro de los límites del sistema, mediante indicaciones acústicas de la distancia del automóvil respecto a un objeto reconocido; medición por sensores de ultrasonidos, discretamente integrados en el parachoques.

*Google y el logo Google son marcas registradas de Google Inc.

Sistemas de asistencia

Audi active lane assist

Asistente de mantenimiento de carril, ayuda al conductor, dentro de los límites del sistema, a mantenerse de un modo confortable en su carril (ámbito de funcionamiento aprox. de 60 km/h a 250 km/h). Si el sistema está activado y preparado y el conductor no ha encendido los intermitentes, el Audi active lane assist le ayuda, mediante una suave intervención correctora de la dirección, a mantener el vehículo dentro de las líneas de límite de marcha reconocidas; además, el conductor puede elegir si desea ser asistido continuamente o poco antes de pisar la línea (punto del periodo de dirección a elegir temprano/tardío); además, se produce también, si el conductor lo desea, una vibración del volante.

Paquete de asistencia

En el paquete de asistencia se reúnen las funciones de los siguientes sistemas de asistencia: Audi parking system plus (posibilidad de actualizarlo a Audi parking system plus con cámara de marcha atrás), Audi active lane assist, control de cruce adaptativo.

Asistente de arranque en pendientes

Mantiene firme el vehículo después de las paradas en pendientes habituales. El sistema se activa pulsando un botón y permite al conductor arrancar cómodamente.

Regulador de velocidad

Mantiene constante cualquier velocidad a partir de aprox. 30 km/h, en la medida que lo permita la potencia o el efecto de frenado del motor; intervención de frenado adicional, por ejemplo, en salidas en pendiente; se controla mediante la palanca de mando independiente; indicación de la velocidad seleccionada en el sistema de información al conductor.

Trenes de rodaje/frenos

Audi drive select

Cambio de las características del automóvil mediante, por ejemplo, el ajuste de la asistencia de dirección, las curvas características del acelerador y el cambio de marchas. Además, influye en otros equipamientos opcionales; modos disponibles: confort, automático, dinámico, eficiencia y –en combinación con sistema de MMI– individual. El modo eficiencia aplica en el motor, el cambio de marchas automático, la climatización y el control de cruce adaptativo opcional o el limitador de velocidad una configuración básica que mejora el consumo de combustible.

Freno de aparcamiento electromecánico

Incluye función de freno de estacionamiento en reposo; asistente de arranque mediante liberación automática del freno al arrancar y función de frenado de emergencia en las 4 ruedas durante la marcha.

Tren de rodaje con regulación de la amortiguación

Ajuste de regulación electrónica a las distintas situaciones de marcha (en el Audi S5 Sportback, sobre la base del tren de rodaje deportivo S); ajuste dinámico u orientada a la comodidad del reglaje de la amortiguación mediante el Audi drive select.

Tren de rodaje dinámico

Proporciona una extraordinaria dinámica de conducción junto a un buen confort de marcha, eje delantero de construcción ligera y 5 brazos, estabilizador tubular transversal; eje trasero trapezoidal y suspensión independiente para cada rueda; amortiguadores por presión de gas de doble tubo y muelle helicoidal, soporte del eje delantero atornillado de forma fija a la carrocería, soporte de eje trasero con alojamiento elástico.

Tren de rodaje deportivo

Con reglaje más rígido de la suspensión y la amortiguación para conseguir un contacto más directo con la calzada y un comportamiento deportivo.

Tren de rodaje deportivo S line

Con ajuste más dinámico del tren de rodaje y altura rebajada en 10 mm respecto a los trenes de rodaje dinámico y deportivo.

Tren de rodaje deportivo S

Con un ajuste más enérgico de la suspensión y la amortiguación para proporcionar un contacto más directo con la carretera y una conducción deportiva; eje delantero de construcción ligera y 5 brazos, estabilizador tubular transversal; eje trasero trapezoidal con suspensión independiente para cada rueda; amortiguadores por presión de gas de doble tubo y muelle helicoidal, soporte del eje delantero atornillado de forma fija a la carrocería, soporte del eje trasero con alojamiento elástico.

Sistema de frenos

De doble circuito con distribución diagonal, sistema antibloqueo de frenos (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV), control electrónico de estabilización (ESC) con asistente de frenado, intensificador de la fuerza de frenado en tándem, discos de freno delanteros y traseros, los delanteros autoventilados; en el Audi S5 Sportback, sistema de frenos de altas prestaciones con discos de freno delanteros y traseros autoventilados.

Pinzas de freno

En el Audi S5 Sportback, pintadas de negro, las delanteras con emblema S5.

Técnica/seguridad

Carrocería galvanizada

Totalmente galvanizada en zonas con peligro de corrosión, autoportante, componentes del suelo soldados, frontal y zaga con zonas de absorción de impactos definidas; (12 años de garantía contra corrosión).

Airbags

Airbags Fullsize para conductor y acompañante; en combinación con anclaje ISOFIX para asientos infantiles en el asiento del acompañante, incluye interruptor de desactivación del airbag del acompañante.

Airbags laterales delanteros y sistema de airbag de cabeza

Airbags laterales delanteros integrados en el respaldo del asiento; con sistema de airbag de cabeza adicional; se despliegan a través de toda la superficie de las lunetas de las ventanas protegiendo a los pasajeros delanteros y posteriores exteriores en caso de un impacto lateral.

Técnica/seguridad

Airbags laterales traseros

Como complemento de los airbags laterales delanteros y el sistema de airbag de cabeza.

Sistema de reposacabezas integral

En caso de colisión por alcance, y gracias a la forma del asiento, el tronco queda protegido y la cabeza bien apoyada; de este modo se incrementa la acción protectora reduciendo el riesgo de un traumatismo por “latigazo”.

Cinturones de seguridad

Automáticos de 3 puntos de sujeción para todos los asientos, con limitador de tensión, pretensor y los delanteros con reconocimiento de cinturón; del mismo color que el habitáculo.

Cuadro de instrumentos

Con iluminación regulable, tacómetro electrónico con cuentakilómetros y cuentakilómetros diario, cuenta-revoluciones y resalte automático de las agujas al encender el motor, reloj radiocontrolado (en combinación con MMI navegación plus, reloj mediante GPS), indicadores de temperatura del líquido de refrigeración y de nivel de combustible; en el Audi S5 Sportback con cifras en gris específicas S, agujas blancas e inscripciones S5 en el cuentarrevoluciones.

Columna de dirección de seguridad

Incluye una mecánica de aplazamiento con función de amortiguación que complementa el potencial de protección del cinturón de seguridad y el airbag.

Botiquín

En el compartimiento del apoyabrazos central trasero.

Triángulos de emergencia

Con dispositivo de soporte, en el lado interior de la tapa del maletero.

Control electrónico de tracción (ASR)

Para una buena tracción, reduce el deslizamiento de las ruedas motrices.

Técnica/seguridad

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

El sistema de ayuda de arranque frena automáticamente hasta alcanzar una velocidad aproximada de 100 km/h en calzadas de diferente grado de agarre y superficies resbaladizas, proporcionando una potente fuerza de avance.

Control electrónico de estabilización (ESC)

Conecta los sistemas ABS, EBV, ASR y EDS con sus propios sensores y compara los datos actuales con los datos de referencia; proporciona mayor estabilidad en cada velocidad frenando las ruedas de modo selectivo e individual e interviniendo en la gestión del motor.

ESC con bloqueo transversal electrónico

En los modelos con tracción delantera, la función de bloqueo transversal electrónico está integrada en el ESC. Dicha función distribuye los momentos de tracción en función de la situación de marcha mediante una intervención de frenado selectiva. En trayectos sinuosos, el bloqueo transversal realiza contragiros de modo activo. Eso significa más tracción y dinámica en las curvas y un comportamiento de marcha más preciso y neutral (menos subvirajes). Además, aumenta la agilidad durante la conducción.

Dirección asistida electromecánica

Sistema de dirección por cremallera sin mantenimiento con servoasistencia en función de la velocidad; tacto de dirección preciso incluso a velocidad alta, extraordinaria asistencia al aparcar.

Dirección dinámica

Gracias a una regulación dinámica de la dirección en función de las condiciones de marcha, por ejemplo en recorridos de curvas, al cambiar de carril o al aparcar, aumenta la dinámica y el confort de marcha. Junto a un ajuste del estado de la dirección (como la dirección asistida electromecánica), realiza además un ajuste del ángulo de dirección (asistencia a la dirección). Además, el sistema realiza la estabilización del vehículo mediante el ESC.

Cambio de marchas manual de 6 velocidades

Completamente sincronizado, embrague en seco de accionamiento hidráulico con pastillas sin amianto, volante de inercia de 2 masas.

multitronic®

Cambio de marchas de la generación multitronic de progresión continua con programa deportivo y de control dinámico, en modo manual con 8 marchas, embrague de discos ajustado hidráulicamente.

S tronic®

Caja de cambios de 7 velocidades de doble embrague y accionamiento electrohidráulico, que posibilita unos tiempos de cambio más cortos y un cambio casi sin interrupción perceptible de la tracción; se puede manejar mediante las levas de cambio situadas detrás del aro volante (opcionales, de serie en el Audi S5 Sportback) o el pomo de la palanca de cambio; con cambio de marchas automático, el conductor puede elegir entre dos programas: D (normal) y S (deportivo).

Tracción delantera

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS) mediante accionamiento de frenado en todas las ruedas motrices; control electrónico de tracción (ASR); programa electrónico estabilización (ESC) con asistente de frenado.

quattro®

Tracción integral permanente con distribución del par motor asimétrica y dinámica, diferencial central autobloqueante con gestión del par de modo selectivo en cada rueda, distribución de las fuerzas de tracción según la situación de marcha independiente para cada rueda para conseguir un comportamiento de marcha de control preciso.

quattro® con diferencial deportivo

El diferencial deportivo de regulación electrónica distribuye las fuerzas de tracción de un modo variable entre las ruedas traseras proporcionando un impresionante potencial de aceleración en las curvas y una estabilización del automóvil cuando se producen movimientos de la carga; además, hace posible una conducción más ágil así como un comportamiento preciso con un mínimo esfuerzo de la dirección.

Sistema Start-Stop

Ayuda a disminuir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ desconectando el motor en periodos de parada, por ejemplo, en los semáforos. Para volver a arrancar de un modo óptimo, la marcha inicial ya se conecta al pisar el embrague o soltar el pedal de freno. Puede desactivarse en todo momento mediante un pulsador.

Recuperación

Durante una fase de planeo o una fase de frenado, y gracias al aumento de la tensión del alternador, la energía cinética se transforma en energía eléctrica utilizable. Gracias al aprovechamiento de la energía de frenado, en la siguiente fase de aceleración el alternador se verá menos solicitado, y así se ahorrará hasta un 3% de combustible.

Audi TDI clean diesel

Además de estar equipados de serie con catalizador y filtro de partículas diésel, el modelo con TDI clean diesel, gracias a un sistema de gases de escape de nueva generación, presenta unas emisiones de gases muy reducidas. Gracias al catalizador de óxidos de nitrógeno (catalizador DeNOx) de nueva generación al final del sistema de gases de escape, se reducen los óxidos de nitrógeno. Una bomba inyecta en pequeñas cantidades el aditivo biológico biodegradable AdBlue®*. Entonces, en la corriente caliente de gases de escape, esta solución se descompone en amoníaco, que disocia el óxido de nitrógeno en nitrógeno y agua. Dicha disociación se denomina "reducción catalítica selectiva" (Selective Catalytic Reduction). La pantalla del cuadro de mandos indica cuándo hay que volver a llenar el depósito de AdBlue independiente. Se recomienda llenar el depósito AdBlue en el Servicio Oficial Audi (aprox., cada 15.000 km).

Protección contra error en el repostaje

Evita de modo mecánico repostar los automóviles diésel con gasolina.

Garantía adicional Audi

Garantía adicional Audi

Se contrata directa y exclusivamente al comprar un vehículo nuevo; da continuidad a la garantía del fabricante y ofrece con ello, más allá de los 2 primeros años, la prolongación de la protección de riesgo y costes de las revisiones en el concesionario oficial. Existen 9 combinaciones de duración de la garantía y kilometraje total a elegir:

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 30.000 km.

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 60.000 km.

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 90.000 km.

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 40.000 km.

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 80.000 km.

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 120.000 km.

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 50.000 km.

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 100.000 km.

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 150.000 km.

Accesorios Originales Audi: Su decisión para obtener mayor individualidad.

¿Ha podido decidirse entre dos automóviles extraordinarios? Da lo mismo cuál vaya a conducir dentro de poco, si es el Audi A5 Sportback o el Audi S5 Sportback, pues ambos disfrutan de un estilo totalmente propio. Sólo les falta un pequeño detalle: la personalidad de su propietario. En las siguientes páginas encontrará una pequeña selección de las distintas posibilidades de adaptar su Audi a sus exigencias y gustos personales. Los Accesorios Originales Audi armonizan perfectamente, tanto en diseño como en funcionalidad, con cada modelo, y al mismo tiempo, le permitirán aportarle su toque personal.





Para mayor información, consulte el Catálogo de Accesorios del Audi A5, en www.audi.es o en su Servicio Oficial Audi.





1 Portabicicletas

Fácil de manipular. Cierre con llave. Adecuado para bicicletas con desbloqueo rápido de la rueda delantera. Capacidad de carga máxima: 17 kg. (Sólo puede utilizarse en combinación con barras de techo transversales.)

2 Asistente de localización Audi plus¹

Permite la localización y el seguimiento de un automóvil sustraído en 27 países europeos mediante tecnología GPS/GSM. Disponible en 2 variantes. Con reconocimiento automático del conductor y dificultamiento de reencendido inteligente.

3 Audi Entertainment mobile²

Las pantallas multimedia traseras de segunda generación tienen 9 pulgadas y llevan un reproductor de DVD integrado; se colocan en el dorso del respaldo de los asientos delanteros. Excelente calidad de imagen gracias a su pantalla digital de alta resolución, gran número de funciones y posibilidad de conectar distintos complementos, por ejemplo, los auriculares Bluetooth disponibles por separado. Gracias a los nuevos soportes para terminales móviles, son muy fáciles de sujetar, pudiéndose utilizar incluso fuera del automóvil. No disponible para el Audi S5.

4 Baúl porta equipaje (370 l)

Este baúl compacto resulta óptimo para guardar su equipaje de un modo seguro. Se abre cómodamente, dispone de cierre con llave y es muy fácil de limpiar. Gracias a su forma aerodinámica, reduce mejor el ruido del viento. (Sólo puede utilizarse en combinación con barras de techo transversales.)

5 Llantas de invierno de aleación en diseño de 5 brazos

Rueda de invierno completa apta para cadenas disponible en las dimensiones 7,5 J x 17 con neumáticos tamaño 225/50 R 173. Encontrará otras ruedas en distintos diseños, también para verano, en el catálogo de accesorios específico.

6 Cadenas para nieve

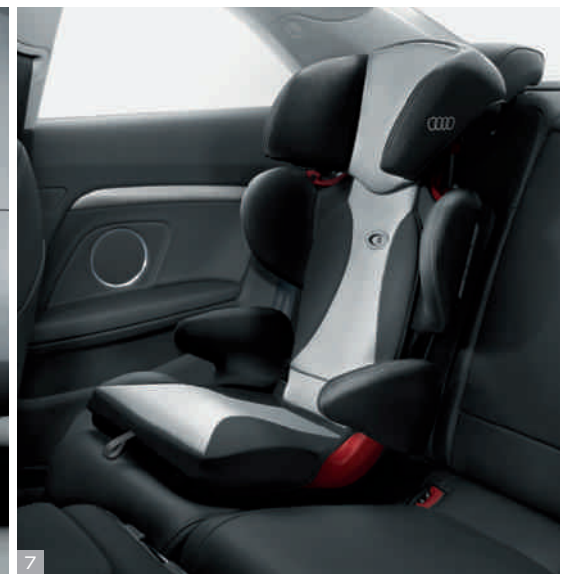
Para un mejor agarre en nieve y hielo. Por ejemplo, adecuada para el tamaño de la rueda 225/50 R 17.

7 Asiento infantil AUDI G2-G3

Ofrece un elevado grado de confort gracias a una guía del cinturón inteligente. El respaldo puede graduarse en altura y anchura. Los ajustes de tamaño pueden realizarse fácilmente a través de una ventana. Desmontable, funda de tela lavable, transpirable y agradable al tacto, con certificado ecológico Öko-Tex® Standard 100, en los colores Rojo Misano/Negro y Gris Titanio/Negro. Apropiado para niños de 15 a 36 kg (aprox. entre 4 y 12 años).

¹ Si desea mayor información, diríjase por favor a su Servicio Oficial Audi. ² Requisito: Preinstalación de las pantallas multimedia en el asiento trasero. Sólo disponible en Accesorios Originales Audi.

³ Los datos sobre las características técnicas de los neumáticos se encuentran en la página 94.



| Modelo | A5 Sportback 1.8 TFSI 170 CV (125 kW) | | A5 Sportback 2.0 TFSI 224 CV (165 kW) | | A5 Sportback 2.0 TFSI quattro 224 CV (165 kW) | | A5 Sportback 3.0 TFSI quattro 272 CV (200 kW) | |
|---|--|---------|--|---------|--|---------|--|--------|
| Tipo de motor | Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa, turboalimentación y Audi valvelift system | | Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa, turboalimentación y Audi valvelift system | | Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa, turboalimentación y Audi valvelift system | | Motor de gasolina de 6 cilindros en V con inyección directa y módulo de carga mecánico | |
| Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro) | 1798 (4) | | 1984 (4) | | 1984 (4) | | 2995 (4) | |
| Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm | 170 (125)/3800-6200 | | 224 (165)/4500-6250 | | 224 (165)/4500-6250 | | 272 (200)/4780-6500 | |
| Par motor máximo, Nm/rpm | 320/1400-3700 | | 350/1500-4500 | | 350/1500-4500 | | 400/2150-4780 | |
| Transmisión/Ruedas | | | | | | | | |
| Tipo de tracción | Tracción delantera | | Tracción delantera | | Tracción integral permanente quattro® | | Tracción integral permanente quattro® | |
| Tipo de cambio | Manual de 6 marchas [multitronic] | | Manual de 6 marchas [multitronic] | | Manual de 6 marchas [7 marchas en el S tronic] | | [7 marchas en el S tronic] | |
| Llantas | Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17 | | Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17 | | Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17 | | Llantas de aleación, 8,5 J x 18 | |
| Neumáticos | 225/50 R 17 ² | | 225/50 R 17 ² | | 225/50 R 17 ² | | 245/40 R 18 ² | |
| Peso/Volumen | | | | | | | | |
| Peso en vacío ³ , kg | 1565 | [1600] | 1575 | [1605] | 1645 | [1690] | [1790] | |
| Peso máximo admisible, kg | 2040 | [2075] | 2050 | [2080] | 2120 | [2165] | [2265] | |
| Peso máximo en baca/apoyo, kg | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | [90/80] | |
| Carga admisible en remolque ⁴ , kg sin freno | 750 | [750] | 750 | [750] | 750 | [750] | [750] | |
| | 1500 | [1300] | 1500 | [1500] | 1700 | [1700] | [1900] | |
| | 1700 | [1500] | 1700 | [1700] | 1900 | [1900] | [2100] | |
| Capacidad aproximada del depósito, l | 63 | [63] | 63 | [63] | 61 | [61] | [61] | |
| Prestaciones de marcha/Consumos⁵ | | | | | | | | |
| Velocidad máxima, km/h | 230 | [220] | 250 ⁶ | [236] | 245 | [245] | [250] ⁶ | |
| Aceleración 0-100 km/h, s | 8,2 | [8,4] | 7,0 | [7,2] | 6,5 | [6,5] | [6,0] | |
| Tipo de combustible | Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁷ | | Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁷ | | Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁷ | | Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁷ | |
| Consumo de combustible ⁸ , l/100 km | urbano | 7,5 | [7,0] | 7,8 | [7,5] | 8,8 | [8,5] | [10,7] |
| | interurbano | 4,9 | [5,2] | 4,8 | [5,1] | 5,3 | [5,6] | [6,6] |
| | promedio | 5,8 | [5,9] | 5,9 | [6,0] | 6,6 | [6,7] | [8,1] |
| Emisiones de CO ₂ ⁸ , g/km | urbano | 175 | [163] | 181 | [175] | 203 | [197] | [250] |
| | interurbano | 113 | [121] | 113 | [118] | 122 | [131] | [154] |
| | promedio | 136 | [136] | 138 | [139] | 152 | [155] | [190] |
| Norma de emisiones | EU6 | | EU6 | | EU6 | | EU5 | |

| Modelo | A5 Sportback 2.0 TDI 150 CV (110 kW) | | A5 Sportback 2.0 TDI 177 CV (130 kW) | | A5 Sportback 2.0 TDI quattro 177 CV (130 kW) | |
|---|---|-----------|---|-----------|---|-----------|
| Tipo de motor | Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación | | Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación | | Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación | |
| Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro) | 1968 (4) | | 1968 (4) | | 1968 (4) | |
| Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm | 150 (110)/4200 | | 177 (130)/4200 | | 177 (130)/4200 | |
| Par motor máximo, Nm/rpm | 320/1750-2500 | | 380/1750-2500 | | 380/1750-2500 | |
| Transmisión/Ruedas | | | | | | |
| Tipo de tracción | Tracción delantera | | Tracción delantera | | Tracción integral permanente quattro® | |
| Tipo de cambio | Manual de 6 marchas [multitronic] | | Manual de 6 marchas [multitronic] | | Manual de 6 marchas [S tronic de 7 marchas] | |
| Llantas | Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17 | | Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17 | | Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17 | |
| Neumáticos | 225/50 R 17 ² | | 225/50 R 17 ² | | 225/50 R 17 ² | |
| Peso/Volumen | | | | | | |
| Peso en vacío ³ , kg | 1590 | [1615] | 1590 | [1615] | 1670 | [1700] |
| Peso máximo admisible, kg | 2065 | [2090] | 2065 | [2090] | 2145 | [2175] |
| Peso máximo en baca/apoyo, kg | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] |
| Carga admisible en remolque ⁴ , kg sin freno | 750 | [750] | 750 | [750] | 750 | [750] |
| pendiente del 12% | 1600 | [1700] | 1600 | [1700] | 1600 | [1600] |
| pendiente del 8% | 1800 | [1900] | 1800 | [1900] | 1800 | [1800] |
| Capacidad aproximada del depósito, l | 63 | [63] | 63 | [63] | 61 | [61] |
| Prestaciones de la marcha/Consumos⁵ | | | | | | |
| Velocidad máxima, km/h | 212 | [205] | 228 | [225] | 223 | [222] |
| Aceleración 0-100 km/h, s | 9,4 | [9,4] | 8,5 | [7,9] | 8,2 | [7,9] |
| Tipo de combustible | Diésel sin azufre ¹⁰ | | Diésel sin azufre ¹⁰ | | Diésel sin azufre ¹⁰ | |
| Consumo de combustible ⁸ , l/100 km | urbano | 5,4 [5,7] | urbano | 5,5 [5,7] | urbano | 6,1 [6,4] |
| | interurbano | 4,0 [4,4] | interurbano | 4,1 [4,4] | interurbano | 4,5 [4,7] |
| | promedio | 4,5 [4,8] | promedio | 4,6 [4,8] | promedio | 5,1 [5,3] |
| Emisiones de CO ₂ ⁸ , g/km | urbano | 142 [148] | urbano | 144 [148] | urbano | 161 [169] |
| | interurbano | 106 [114] | interurbano | 106 [114] | interurbano | 119 [122] |
| | promedio | 119 [127] | promedio | 120 [127] | promedio | 134 [139] |
| Norma de emisiones | EU5 | | EU5 | | EU5 | |

| Modelo | A5 Sportback 3.0 TDI 204 CV (150 kW) | | A5 Sportback 3.0 TDI quattro 245 CV (180 kW) | | A5 Sportback 3.0 TDI clean diesel quattro 245 CV (180 kW) con catalizador de óxidos de nitrógeno ¹¹ | S5 Sportback 333 CV (245 kW) | |
|---|---|---------|---|--------------------|---|--|--------|
| Tipo de motor | Motor diésel de 6 cilindros en V con sistema de inyección common-rail y turboalimentación | | Motor diésel de 6 cilindros en V con sistema de inyección common-rail y turboalimentación | | Motor diésel de 6 cilindros en V con sistema de inyección common-rail y turboalimentación | Motor de gasolina de 6 cilindros en V con inyección directa y módulo de carga mecánico | |
| Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro) | 2967 (4) | | 2967 (4) | | 2967 (4) | 2995 (4) | |
| Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm | 204 (150)/3750-4500 | | 245 (180)/4000-4500 | | 245 (180)/4000-4500 | 333 (245)/5500-6500 | |
| Par motor máximo, Nm/rpm | 400/1250-3500 | | 500/1400-3250 | | 580/1750-2500 | 440/2900-5300 | |
| Transmisión/Ruedas | | | | | | | |
| Tipo de tracción | Tracción delantera | | Tracción integral permanente quattro® | | Tracción integral permanente quattro® | Tracción integral permanente quattro® | |
| Tipo de cambio | Manual de 6 marchas [multitronic] | | Manual de 6 marchas [7 marchas en el S tronic] | | [7 marchas en el S tronic] | [7 marchas en el S tronic] | |
| Llantas | Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17 | | Llantas de aleación ligera, 7,5 J x 17 | | Llantas de aleación ligera, 8,5 J x 18 | Llantas de aleación ligera, 8,5 J x 18 | |
| Neumáticos | 225/50 R 17 ² | | 225/50 R 17 ² | | 245/40 R 18 ² | 245/40 R 18 ² | |
| Peso/Volumen | | | | | | | |
| Peso en vacío ³ , kg | 1670 | [1695] | 1735 | [1770] | [1825] | [1820] | |
| Peso máximo admisible, kg | 2145 | [2170] | 2210 | [2245] | [2300] | [2295] | |
| Peso máximo en baca/apoyo, kg | 90/80 | [90/80] | 90/80 | [90/80] | [90/80] | [90/80] | |
| Carga admisible en remolque ⁴ , kg sin freno | 750 | [750] | 750 | [750] | [750] | [750] | |
| pendiente del 12 % | 1600 | [1700] | 1900 | [1900] | [1900] | [1900] | |
| pendiente del 8 % | 1800 | [1900] | 2100 | [2100] | [2100] | [2100] | |
| Capacidad aproximada del depósito, l | 63 | [63] | 61 | [61] | [61/SCR-Tank: 20] | [61] | |
| Prestaciones de marcha/Consumos⁵ | | | | | | | |
| Velocidad máxima, km/h | 240 | [235] | 250 ⁶ | [250] ⁶ | [250] ⁶ | [250] ⁶ | |
| Aceleración 0-100 km/h, s | 7,8 | [7,1] | 6,2 | [5,9] | [5,9] | [5,1] | |
| Tipo de combustible | Diésel sin azufre ¹⁰ | | Diésel sin azufre ¹⁰ | | Diésel sin azufre ¹⁰ | Gasolina Súper sin azufre, 95 RON ⁷ | |
| Consumo de combustible ⁸ , l/100 km | urbano | 6,4 | [5,5] | 7,2 | [6,8] | [6,8] | [10,7] |
| interurbano | 4,3 | [4,6] | 4,9 | [5,1] | [5,0] | [6,6] | |
| promedio | 5,1 | [4,9] | 5,8 | [5,7] | [5,7] | [8,1] | |
| Emissiones de CO ₂ ⁸ , g/km | urbano | 169 | [145] | 189 | [176] | [179] | [250] |
| interurbano | 113 | [121] | 130 | [133] | [132] | [154] | |
| promedio | 133 | [129] | 152 | [149] | [149] | [190] | |
| Norma de emisiones | EU5 | | EU5 | | EU6 | EU5 | |

Notas explicativas















- ¹ El valor indicado se ha determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1269/CE en la versión actualmente vigente).
- ² Los datos sobre las características técnicas de los neumáticos se encuentran en la tabla contigua.
- ³ Peso del vehículo en vacío con conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito del combustible lleno en un 90 %, según la directiva 92/21/CE en la versión actualmente vigente. Los equipamientos opcionales pueden aumentar el peso en vacío del vehículo, así como su coeficiente de resistencia al aire, por lo que la carga útil admisible y la velocidad máxima se reducen proporcionalmente.
- ⁴ Cuando aumenta la altura, se reduce la potencia del motor. A partir de 1.000 metros sobre el nivel del mar, y cada 1.000 metros suplementarios, el peso del total (carga admisible de remolque + peso máximo del vehículo tractor) deberá reducirse en un 10 %. Valor válido cuando el remolque está sujetado por el enganche incorporado suministrado de fábrica. Si se utiliza el vehículo con dispositivo de remolque con finalidades comerciales, será necesario un aparato de control homologado por la UE.
- ⁵ El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo dependen no sólo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.
- ⁶ Con limitador.
- ⁷ Se recomienda utilizar carburante sin plomo “Gasolina súper sin azufre de 95 OCT” según la norma DIN EN 228. Si no fuera posible: carburante sin plomo “Gasolina Normal sin azufre 91 OCT” según la norma DIN EN 228 con una mínima disminución de la potencia. Es particularmente recomendable el tipo de carburante sin plomo de 95 OCT con un contenido máximo de etanol del 10 % (E10). Los datos de consumo se refieren al funcionamiento con carburante de 95 OCT según la norma 692/2008/CE.
- ⁸ Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículo.
- ⁹ Modelo con oferta de equipamiento opcional limitada.
- ¹⁰ Se recomienda utilizar carburante diésel sin azufre según la norma DIN EN 590 (51 CN). Si no fuera posible: diésel según EN 590 (51 CN).
- ¹¹ La pantalla del cuadro de mandos indica cuándo hay que volver a llenar el depósito de AdBlue® independiente. Se recomienda llenar el depósito AdBlue en su Servicio Oficial Audi (aprox., cada 15.000 km).

Nota importante

La revisión de mantenimiento se realizará conforme al aviso del indicador del servicio.

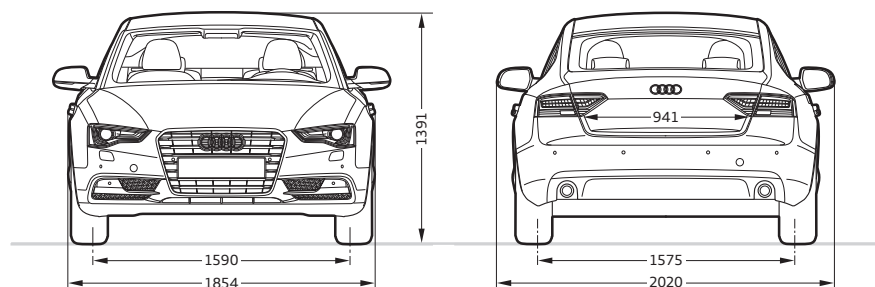
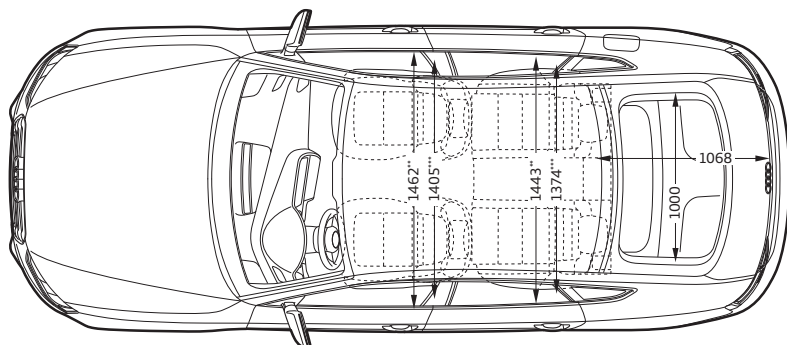
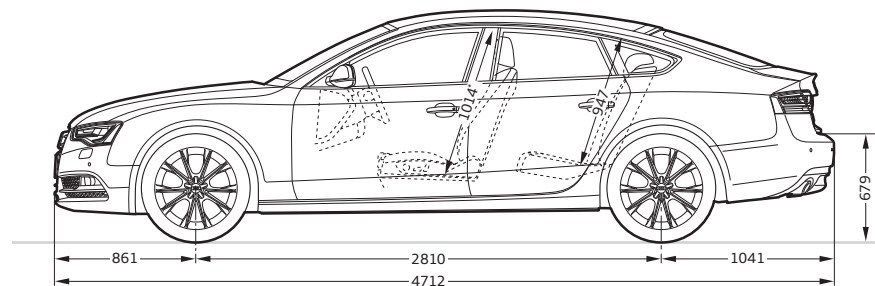
Clasificación de los parámetros de los neumáticos

En la siguiente tabla encontrará la clasificación de los distintos tamaños de neumático del Audi A5 Sportback y Audi S5 Sportback según la eficiencia de consumo de carburante, la adherencia en superficie mojada y el ruido de rodadura exterior.

| | Tamaño de los neumáticos | Clase de eficiencia de consumo de carburante | Clase de adherencia en superficie mojada | Clase de ruido de rodadura exterior | |
|---------------------|--------------------------|--|--|-------------------------------------|--|
| Neumáticos verano | 225/50 R 17 | F-C | C-B | 73-68 |  -  |
| | 245/45 R 17 | F-E | C-B | 72-68 |  -  |
| | 245/40 R 18 | F-C | B-A | 72-68 |  -  |
| | 255/35 R 19 | F-E | C-A | 73-69 |  -  |
| | 265/30 R 20 | E | B | 74-68 |  -  |
| Neumáticos invierno | 225/50 R 17 | F-E | E-C | 72-68 |  -  |
| | 245/40 R 18 | F-E | E-C | 72-68 |  -  |

No es posible pedir un neumático en concreto. Consulte a su Servicio Oficial Audi para conocer la oferta de neumáticos específica de su país.

Audi A5 Sportback



Dimensiones en milímetros.

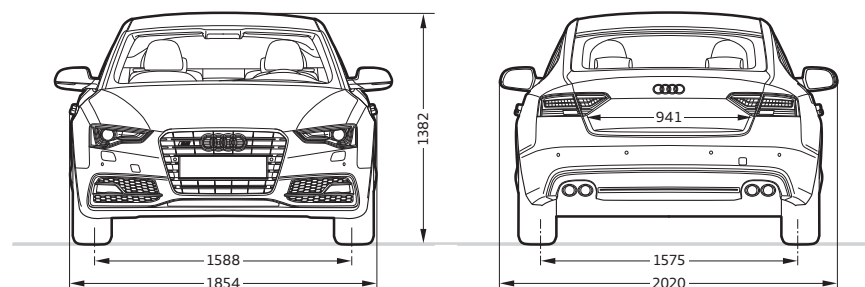
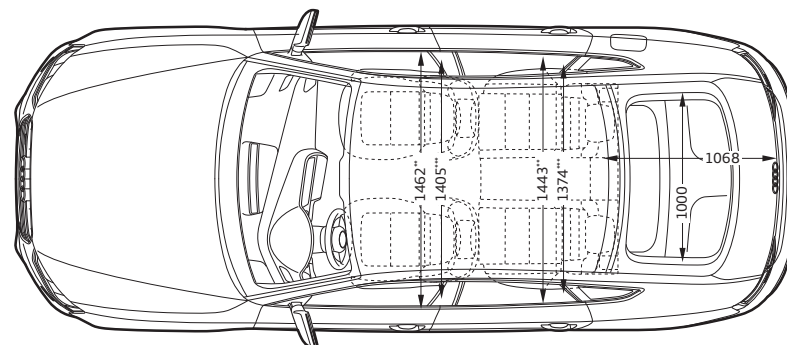
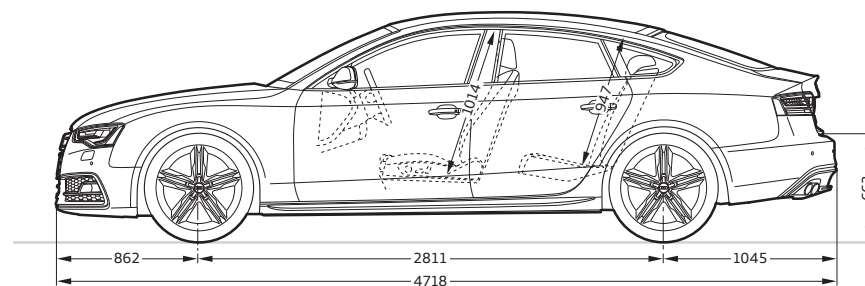
Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío. Capacidad del maletero en litros: 480/1.283 l (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de arista);

2º valor: con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo).

Radio de giro aprox. 11,5 m.

*Espacio para la cabeza máximo. ** Anchura del espacio para los codos. *** Anchura del espacio para los hombros.

Audi S5 Sportback





















Dimensiones en milímetros.









Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío. Capacidad del maletero en litros: 480/1.283 l (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de arista);










2º valor: con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo).



Radio de giro aprox. 11,5 m.

*Espacio para la cabeza máximo. ** Anchura del espacio para los codos. *** Anchura del espacio para los hombros.

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|-----------|----------------|--------------|
| Paquetes de equipamiento | 54 | | |
| Audi exclusive line | | ■ | — |
| Paquete exterior S line | | ■ | — |
| Paquete deportivo S line | | ■ | — |
| Audi exclusive line para paquete deportivo S line | | ■ | — |
| Pinturas lisas | 62 | | |
|  Blanco Ibis | | □ | □ |
|  Rojo brillante | | □ | — |
|  Negro brillante | | □ | □ |
| Pinturas metalizadas | 62 | | |
|  Blanco Glaciar metalizado | | ■ | ■ |
|  Plata Hielo metalizado | | ■ | ■ |
|  Plata Cuvée metalizado | | ■ | — |
|  Gris Monzón metalizado | | ■ | ■ |
|  Gris Dakota metalizado | | ■ | — |
|  Marrón Teca metalizado | | ■ | — |
|  Rojo Volcán metalizado | | — | ■ |
|  Rojo Shiraz metalizado | | ■ | — |
|  Azul Scuba metalizado | | ■ | — |
|  Azul lunar metalizado | | ■ | ■ |
| Pinturas efecto perla | 63 | | |
|  Rojo Misano efecto perla | | ■ ¹ | ■ |
|  Gris Lava efecto perla | | ■ | ■ |
|  Negro Phantom efecto perla | | ■ | ■ |
| Pinturas efecto cristal | 63 | | |
|  Azul Estoril efecto cristal* | | — | ■ |
| Pinturas personalizadas | 63 | | |
|  Pinturas personalizadas Audi exclusive | | ■ | ■ |








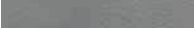




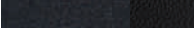
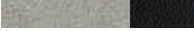

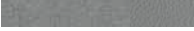
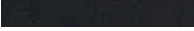
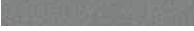






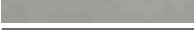
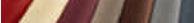
| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|-----------|----------------|--------------|
| Llantas/neumáticos | 64 | | |
|  Llantas de aleación ligera de 17" en diseño de 6 brazos | | □ ² | — |
|  Llantas de aleación ligera de 17" en diseño de 5 brazos | | ■ ² | — |
|  Llantas de aleación de 17" en diseño de 6 radios "Parábola" | | ■ ² | — |
|  Llantas de aleación de 17" en diseño de 7 brazos "Parábola" | | ■ ² | — |
|  Llantas de aleación de 18" en diseño de 5 brazos "Dinámico" | | □ ³ | — |
|  Llantas de aleación de 18" en diseño de 5 radios "V" | | ■ | — |
|  Llantas de aleación de 18" en diseño de 15 radios "Estrella" | | ■ | — |
|  Llantas de aleación de 18" en diseño de 5 radios paralelos (diseño S) | | — | □ |

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|--|----------------|--------------|
|  | Llantas de aleación de 18" Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles | ■ | — |
|  | Llantas de aleación de 18" Audi exclusive en diseño de 10 radios | ■ | — |
|  | Llantas de aleación de 18" Audi exclusive en diseño de 10 radios | ■ | — |
|  | Llantas de aleación de 19" en diseño de 5 brazos "Y" | ■ | — |
|  | Llantas de construcción ligera compuesta de aluminio de 19" en diseño de 5 brazos "Y", gris galvanizado metalizado, mate | ■ ⁴ | — |
|  | Llantas de aleación de 19" en diseño de 10 radios | ■ | — |
|  | Llantas de aleación de 19" en diseño de 5 radios paralelos "Estrella"; (diseño S) | — | ■ |
|  | Llantas de aleación de 19" Audi exclusive en diseño de 5 radios segmentados | ■ | ■ |
|  | Llantas de aleación de 19" Audi exclusive en diseño de 5 brazos "Rotor", en óptica de titanio, torneado brillante | ■ | ■ |

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|---|--------------------------|--------------------------|
|  | Llantas de aleación de 19" Audi exclusive en diseño de 20 radios, de 2 piezas | ■ | ■ |
|  | Llantas de aleación de 20" Audi exclusive en diseño de 7 radios dobles | ■ | ■ |
| | Ruedas con propiedades de rodadura de emergencia | ■ | — |
| | Tornillos de ruedas con seguro antirrobo | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Kit de reparación de neumáticos | ■ | ■ |
| | Rueda de repuesto compacta | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Sistema de control de presión de neumáticos | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Herramienta de a bordo | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Gato | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Asientos | 66 | |
| | Asientos normales delanteros | <input type="checkbox"/> | — |
| | Asientos deportivos delanteros | ■ | <input type="checkbox"/> |
| | Asientos deportivos S delanteros | ■ ¹ | ■ |
| | Asientos de confort climatizados delanteros | ■ | ■ |

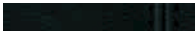




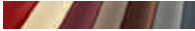
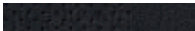



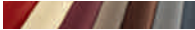
¹ Sólo disponible en combinación con paquete deportivo S line. ² No disponible para 3.0 TFSI quattro 272 CV (200 kW) y 3.0 TDI clean diesel quattro 245 CV (180 kW).














³ De serie en el 3.0 TFSI quattro 272 CV (200 kW) y 3.0 TDI clean diesel quattro 245 CV (180 kW). ⁴ Si desea mayor información, diríjase por favor a su Servicio Oficial Audi.

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|--|-----------|--|--|
| Tapizados para asientos normales delanteros | 66 | | |
|  Tela Arkade negro | | <input type="checkbox"/> | — |
|  Tela Arkade gris titanio | | <input type="checkbox"/> | — |
|  Tela Arkade beige terciopelo | | <input type="checkbox"/> | — |
|  Cuero Milano negro | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero Milano gris titanio | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero Milano beige terciopelo | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero napa fina negro | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero napa fina gris titanio | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero napa fina marrón castaño | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Equipamientos de cuero Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
| Tapizados para asientos deportivos delanteros | 68 | | |
|  Tela Atrium negro | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Tela Atrium gris titanio | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Alcántara/cuero negro | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|  Alcántara/cuero plata lunar/negro | | — | <input type="checkbox"/> |
|  Alcántara/cuero plata lunar | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Alcántara/cuero gris titanio | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero Milano negro | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero Milano gris titanio | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero Milano beige terciopelo | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero napa fina beige terciopelo | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero napa fina negro | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero napa fina gris titanio | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero napa fina granate | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero napa fina marrón castaño | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero napa fina plata lunar | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Equipamientos de cuero Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> ¹ | <input checked="" type="checkbox"/> ¹ |

Equipamiento de serie Equipamiento opcional — No disponible

Pueden existir variaciones según el país. Su concesionario Audi tendrá mucho gusto en informarle sobre qué equipamientos son de serie y cuáles opcionales en su país.

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|-----------|--|--|
| Tapizados para asientos deportivos S delanteros | 71 | | |
|  Cuero napa fina negro con costuras en negro | | <input checked="" type="checkbox"/> ² | — |
|  Cuero napa fina negro con costuras en color de contraste | | — | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Cuero napa fina plata lunar/negro con costuras en color de contraste | | — | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Cuero napa fina marrón castaño/negro con costuras en color de contraste | | — | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Cuero napa fina rojo magma/negro con costuras en color de contraste | | — | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Equipamientos de cuero Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> ¹ | <input checked="" type="checkbox"/> ¹ |
| Tapizados para los asientos climatizados de confort delanteros | 72 | | |
|  Cuero Milano microperforado negro | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Cuero Milano microperforado gris titanio | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
|  Cuero Milano microperforado marrón castaño | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Cuero Milano microperforado beige terciopelo | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
|  Equipamientos de cuero Audi exclusive | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Equipamientos de tela/cuero | 73 | | |
| Tela Arkade | | <input type="checkbox"/> | — |
| Tela Atrium | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
| Combinación Alcántara/cuero | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Cuero Milano | | <input checked="" type="checkbox"/> | — |
| Cuero Milano microperforado | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Cuero napa fina | | <input checked="" type="checkbox"/> ² | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Equipamiento de cuero Audi exclusive en Alcántara/cuero Valcona, paquete 1 | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Equipamiento de cuero Audi exclusive en cuero Valcona, paquete 1 | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Equipamiento de cuero Audi exclusive en cuero Valcona, paquete 2 | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Revestimiento interior del techo | 73 | | |
| Revestimiento interior del techo de tela | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Revestimiento interior del techo de tela negra | | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|-----------|--------------------------|--------------------------|
| Inserciones decorativas | 74 | | |
|  Lacado réflex gris acero | | <input type="checkbox"/> | – |
|  Lacado réflex marrón turba | | <input type="checkbox"/> | – |
|  Aluminio mate cepillado | | ■ ³ | <input type="checkbox"/> |
|  Aluminio Trigon | | ■ | – |
|  Malla de acero inoxidable | | ■ ² | ■ |
|  Fibra de carbono Atlas | | – | ■ |
|  Madera de abedul veteada gris | | ■ ² | ■ |
|  Madera de raíz de nogal marrón oscuro | | ■ | – |
|  Madera de fresno veteada marrón natural | | ■ | – |
|  Madera de roble Beaufort marrón claro | | ■ | – |
|  Aluminio/madera Beaufort negro | | ■ | ■ |
|  Lacado brillante negro | | ■ | ■ |
|  Inserciones decorativas Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Luces | 76 | | |
| Faros | | <input type="checkbox"/> | – |
| Luz adaptativa | | ■ | ■ |
| Luz de marcha diurna | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Xénon plus | | ■ | <input type="checkbox"/> |
| Instalación lavafaros | | ■ | <input type="checkbox"/> |
| Asistente de luces largas | | ■ | ■ |
| Luces traseras de tecnología LED | | ■ | <input type="checkbox"/> |
| Luces traseras | | <input type="checkbox"/> | – |
| Iluminación interior | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Paquete de iluminación | | ■ | <input type="checkbox"/> |
| Faros antiniebla | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sensor de lluvia/luz | | ■ | ■ |

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|-----------|--------------------------|--------------------------|
| Retrovisores | 77 | | |
| Retrovisores exteriores con intermitente LED integrado; de ajuste eléctrico | | <input type="checkbox"/> | – |
| Retrovisores exteriores además calefactables | | ■ | <input type="checkbox"/> |
| Retrovisores exteriores además calefactables y abatibles eléctricamente | | ■ | ■ |
| Retrovisores exteriores además calefactables y abatibles eléctricamente y ambos antideslumbrantes automáticos | | ■ | ■ |
| Retrovisores exteriores además calefactables y abatibles eléctricamente ambos antideslumbrantes automáticos con función memoria | | ■ | ■ |
| Retrovisor interior antideslumbrante | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Retrovisor interior antideslumbrante automático | | ■ | ■ |
| Sistema de techo | 77 | | |
| Techo de cristal corredizo/abatible | | ■ | ■ |
| Sistemas de cierre | 77 | | |
| Inmovilizador electrónico | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Alarma antirrobo | | ■ | ■ |
| Preinstalación para asistente de localización | | ■ | ■ |
| Mando a distancia universal (HomeLink) | | ■ | ■ |
| Llave de confort | | ■ | ■ |
| Llave con control remoto | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Contacto | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lunas | 77 | | |
| Cristales antitéticos | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Lunas tintadas oscuras (lunas Privacy) | | ■ | ■ |
| Parasoles | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sistema limpiaparabrisas | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

¹ Disponible en cuero Valcona y Alcantara/cuero. ² Sólo disponible en combinación con paquete deportivo S line. ³ Sólo disponible en combinación con paquete deportivo S line y Audi exclusive line.

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|--|-----------|--------------|--------------|
| Otros equipamientos de exterior | 77 | | |
| Preinstalación para enganche de remolque | | ■ | ■ |
| Enganche de remolque | | ■ | ■ |
| Listones de umbrales | | ■* | □ |
| Paquete brillo | | □ | □ |
| Paquete estilo negro Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Parachoques en el color de la carrocería (específico S) | | – | □ |
| Audi Singleframe | | □ | □ |
| Salidas de escape | | □ | □ |
| Alerón trasero | | – | □ |
| Inscripción/nombre del modelo | | □ | □ |
| Asientos/confort de asientos | 78 | | |
| Banqueta trasera de 3 plazas | | ■ | ■ |
| Asientos delanteros ajustables eléctricamente | | ■ | □ |
| Asientos delanteros de regulación eléctrica con función de memoria para el asiento del conductor | | ■ | ■ |
| Apoyo lumbar de 4 posiciones para los asientos delanteros | | ■ | □ |
| Respaldo de la banqueta trasera abatible | | □ | □ |
| Calefacción de asientos delantera | | ■ | ■ |
| Calefacción de asientos delantera y trasera | | ■ | ■ |
| Apoyabrazos central delantero | | ■ | □ |
| Apoyabrazos central trasero | | □ | □ |
| Apoyabrazos en el revestimiento de las puertas tapizados de cuero | | ■ | ■ |
| Reposacabezas | | □ | □ |
| Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en los asientos traseros exteriores | | □ | □ |
| Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en el asiento del acompañante | | ■ | ■ |

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|-----------|--------------|--------------|
| Volantes/palanca de cambio/mandos | 78 | | |
| Volante deportivo de cuero en diseño de 3 radios | | □ | – |
| Aro del volante de cuero Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Aro del volante con elementos de madera | | ■ | – |
| Aro del volante con elementos de madera Audi exclusive | | ■ | – |
| Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios | | □ | □ |
| Mandos de cuero Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios achatado en su parte inferior | | ■ | ■ |
| Pomo de la palanca de cambio de cuero | | – | □ |
| Pomo de la palanca de cambio de aluminio Audi exclusive | | ■ | – |
| Climatización | 79 | | |
| Climatizador automático | | □ | □ |
| Climatizador automático de confort de 3 zonas | | ■ | ■ |
| Calefacción y ventilación estacionaria | | ■ | ■ |
| Sistema de colocación y sujeción del equipaje | 80 | | |
| Compartimentos portaobjetos | | □ | □ |
| Paquete portaobjetos | | ■ | ■ |
| Posavasos | | □ | □ |
| Armellas de amarre | | □ | □ |
| Alfombrilla reversible | | ■ | ■ |
| Dispositivo de carga con bolsa portaesquí/snowboards extraíble | | ■ | ■ |
| Paquete maletero | | ■ | ■ |
| Otros equipamientos de interior | 80 | | |
| Alfombrillas delanteras | | □ | – |
| Alfombrillas delanteras y traseras | | □ | □ |
| Alfombrillas Audi exclusive | | ■ | ■ |

□ Equipamiento de serie ■ Equipamiento opcional – No disponible

Pueden existir variaciones según el país. Su concesionario Audi tendrá mucho gusto en informarle sobre qué equipamientos son de serie y cuáles opcionales en su país.

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|-----------|--------------|--------------|
| Moqueta y alfombrillas Audi exclusive | | ■ | ■ |
| Molduras de entrada | | □ | □ |
| Elevalunas | | □ | □ |
| Encendedor y cenicero | | □ | □ |
| Asideros | | □ | □ |
| Toma de corriente de 12 voltios | | □ | □ |
| Toma de corriente de 230 voltios | | ■ | ■ |
| Óptica de aluminio en el interior | | □ | □ |
| Pedales y reposapiés en óptica de aluminio | | – | □ |
| MMI® y sistemas de navegación | 80 | | |
| MMI® navegación plus | | ■ | ■ |
| MMI® navegación | | ■ | ■ |
| Sistema de información al conductor | | □ | – |
| Sistema de información al conductor con pantalla de color | | ■ | □ |
| Recomendación de pausa (detector de fatiga) | | □ | □ |
| Receptores de radio y televisión | 81 | | |
| Receptor de radio digital | | ■ | ■ |
| Equipo de radio Concert | | □ | □ |
| Receptor de TV digital | | ■ | ■ |
| Equipo de radio Symphony | | ■ | ■ |
| Audi sound system | | ■ | ■ |
| Reproductor de CD con cambiador | | ■ | ■ |
| Audi music interface | | ■ | ■ |
| Set de cables adaptadores para Audi music interface | | ■ | ■ |

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|-----------|--------------|--------------|
| Set de cables adaptadores plus para Audi music interface | | ■ | ■ |
| Bang & Olufsen Sound System | | ■ | ■ |
| Teléfono y comunicación | 82 | | |
| Instalación básica manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil | | ■ | ■ |
| Instalación manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil | | ■ | ■ |
| Teléfono Audi Bluetooth | | ■ | ■ |
| Teléfono Audi con terminal inalámbrico delantero | | ■ | ■ |
| Teléfono Audi Bluetooth online | | ■ | ■ |
| Sistemas de asistencia | 83 | | |
| Audi side assist | | ■ | ■ |
| Adaptive cruise control (control de crucero adaptativo) | | ■ | ■ |
| Audi parking system plus con cámara de marcha atrás | | ■ | ■ |
| Audi parking system plus | | ■ | ■ |
| Audi parking system trasero | | ■ | ■ |
| Audi active lane assist | | ■ | ■ |
| Paquete de asistencia | | ■ | ■ |
| Asistente de arranque en pendiente | | ■ | ■ |
| Regulador de velocidad | | ■ | ■ |
| Trenes de rodaje/frenos | 84 | | |
| Audi drive select | | ■ | ■ |
| Freno de aparcamiento electromecánico | | □ | □ |
| Tren de rodaje con regulación de la amortiguación | | ■ | ■ |
| Tren de rodaje dinámico | | □ | – |
| Tren de rodaje deportivo | | ■ | – |

*Sólo disponible en combinación con paquete exterior S line.

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|--|-----------|----------------|--------------|
| Trenes de rodaje/frenos (continuación) | 84 | | |
| Tren de rodaje deportivo S line | | ■ | — |
| Tren de rodaje deportivo S | | — | □ |
| Sistema de frenos | | □ | □ |
| Pinzas de freno pintadas en negro, las delanteras con emblema S5 | | — | □ |
| Técnica/Seguridad | 84 | | |
| Carrocería galvanizada | | □ | □ |
| Airbags | | □ | □ |
| Airbags laterales delanteros y sistema de airbag de cabeza | | □ | □ |
| Airbags laterales traseros | | ■ | ■ |
| Sistema de reposacabezas integral | | □ | □ |
| Cinturones de seguridad | | □ | □ |
| Cuadro de instrumentos | | □ | □ |
| Columna de dirección de seguridad | | □ | □ |
| Botiquín | | □ | □ |
| Triángulos de emergencia | | □ | □ |
| Control electrónico de tracción (ASR) | | □ | □ |
| Bloqueo electrónico del diferencial (EDS) | | □ | □ |
| Control electrónico de estabilización (ESC) | | □ | □ |
| ESC con bloqueo transversal electrónico | | □ ¹ | — |
| Dirección asistida electromecánica | | □ | □ |
| Dirección dinámica | | ■ | ■ |
| Cambio de marchas manual de 6 velocidades | | □ | — |
| multitronic® | | ■ ¹ | — |
| S tronic® | | □ ² | □ |

| | Página | A5 Sportback | S5 Sportback |
|---|-----------|----------------|--------------|
| Tracción delantera | | □ | — |
| quattro® | | □ | □ |
| quattro® con diferencial deportivo | | ■ ³ | ■ |
| Sistema Start-Stop | | □ | □ |
| Recuperación | | □ | □ |
| Audi TDI clean diesel | | □ ⁴ | — |
| Protección contra error en el repostaje | | ■ ⁵ | — |
| Garantía adicional Audi | 85 | | |
| Garantía adicional Audi | | ■ | ■ |

Equipamiento del Audi A5 Sportback mostrado en las imágenes (pág. 4–19):

Pintura de la carrocería: Plata Hielo metalizado

Llantas: Llantas de aleación en diseño de 10 radios

Asientos/tapicerías de los asientos: Asientos deportivos delanteros en cuero napa fina marrón castaño

Inserciones decorativas: Madera de fresno veteadada marrón natural

Equipamiento del Audi S5 Sportback mostrado en las imágenes (pág. 20–31):

Pintura de la carrocería: Rojo Brillante

Llantas: Llantas de aleación en diseño de 5 radios paralelos “Estrella” (diseño S)

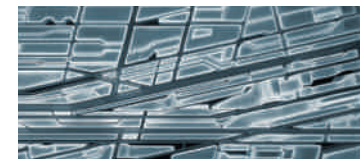
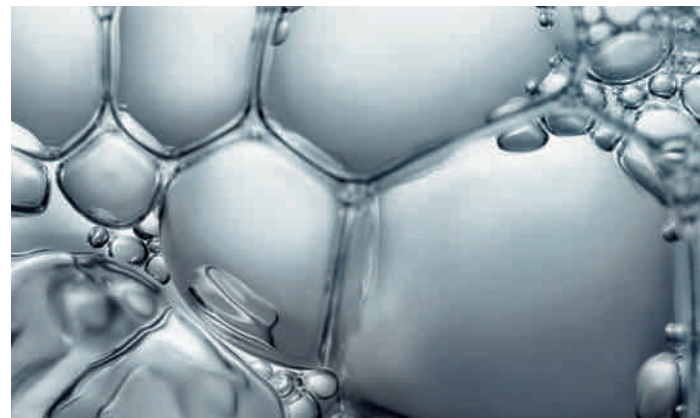
Asientos/tapicerías de los asientos: Asientos deportivos S delanteros en cuero napa fina plata lunar/negro con costuras en color de contraste

Inserciones decorativas: Fibra de carbono Atlas

□ Equipamiento de serie ■ Equipamiento opcional — No disponible ■ Equipamiento de serie/opcional en función del modelo

Pueden existir variaciones según el país. Su concesionario Audi tendrá mucho gusto en informarle sobre qué equipamientos son de serie y cuáles opcionales en su país.

¹Solo disponible para modelos con tracción delantera. ²Solo disponible para modelos con tracción integral permanente quattro. ³Solo disponible para 3.0 TDI 245 CV (180 kW) y 3.0 TFSI quattro 272 CV (200 kW).
⁴Sólo disponible para 3.0 TDI clean diesel quattro 245 CV (180 kW). ⁵Solo disponible para modelos diésel.



Descubra



Experiencia Audi

La fascinación Audi puede experimentarse bajo distintas facetas. En el Audi City London, por ejemplo, tiene a su disposición un acceso digital a todos los modelos a tamaño real y en tiempo real. Por supuesto, también merece una visita cualquiera de los grandes salones del automóvil. Pues en ellos, Audi siempre presenta sus nuevos modelos y, con mucho gusto, le invita a echar un vistazo a las formas en que se personificará en el futuro nuestro lema "A la vanguardia de la técnica". Quien quiera experimentar cómo las presenta Audi actualmente, puede encontrar unas fascinantes versiones online de "A la vanguardia de la técnica" en www.audi.es. Sin embargo, también puede merecer la pena echar la vista atrás:

en el Museo del Automóvil Audi, ubicado en Ingolstadt, la historia y la alta tecnología se dan la mano. En total, se exponen 130 modelos históricos en las formas de presentación más modernas creando una interesantísima simbiosis. Además, con la Audi driving experience podrá vivir una experiencia de conducción tan emocionante como variada con los modelos actuales de Audi. El puro placer de conducción se combina con un gratificante aprendizaje. De ello se encarga un equipo de instructores especialmente entrenados y altamente calificados que con sus consejos prácticos le ayudarán a perfeccionar sus conocimientos de conducción.



El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere.

En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concertar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los Concesionarios Oficiales Audi al objeto de que le informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de serie, opcionales, precio, datos, campañas, promociones, disponibilidad de unidades, plazo de entrega, período de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados.

Le recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen-Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento.

Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que pueden existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido.

Este vehículo y todos sus componentes así como los cambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.es), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT.

Este catálogo de producto ha sido confeccionado con fibra de papel sin cloro.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.es
Válido desde noviembre 2013

Impreso en Alemania
333/1130.51.61

