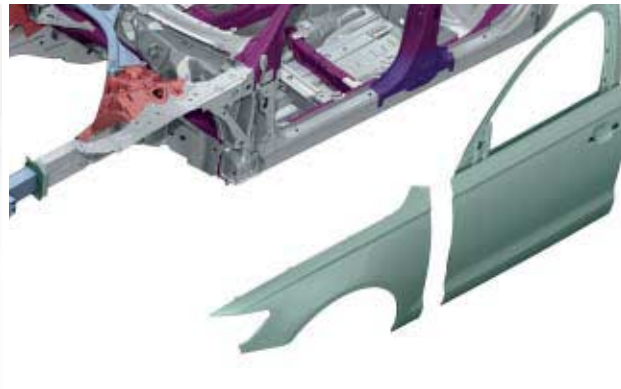




A6

Audi A6 | A6 Avant

A la vanguardia de la técnica **Audi** 



Página	
Fascinación	
4	Experiencia Audi A6
Técnica	
34	Construcción híbrida aluminio
36	MMI® – Multi Media Interface
38	FSI®/TFSI®
40	TDI
42	S tronic
44	Audi drive select
46	quattro®/quattro® con diferencial deportivo
48	Asistente de visión nocturna/Head-up display
50	Faros LED
52	Audi pre sense
54	Sistemas de asistencia
56	Eficiencia Audi
Equipamientos	
60	Audi exclusive
62	S line
66	Guía de estilo Audi A6
68	Pinturas carrocería
70	Asientos/Tapicería asientos
75	Revestimiento interior del techo
76	Inserciones decorativas
78	Llantas/neumáticos
80	Luces y retrovisores
81	Equipamientos de exterior
83	Equipamientos de interior
87	Infotainment
90	Sistemas de asistencia
92	Técnica
93	Garantía adicional Audi
Otros	
94	Accesorios Originales Audi
98	Datos técnicos
101	Dimensiones
102	Fascinación Audi
104	Índice

Los equipamientos de los automóviles mostrados en las imágenes se encuentran en la página 108.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 98.



Un argumento de peso que confirma nuestra mentalidad avanzada.

La minuciosidad de un automóvil consiste en la interacción de todos sus puntos fuertes. Y sus numerosas posibilidades, que cada día se descubren como si fueran algo nuevo. El nuevo Audi A6 berlina y el nuevo Audi A6 Avant reúnen, en una simbiosis elegante y al mismo tiempo deportiva, innovadoras tecnologías con una conducción que sorprende por su agilidad.

Para conseguir eficiencia, comodidad y seguridad se han aplicado unas ideas excepcionales que marcan nuevos hitos. Exactamente

como la innovadora construcción en híbrido de aluminio, que hasta ahora sólo podía encontrarse en el segmento de automóviles deportivos. Dicha construcción ahorra aproximadamente un 15 % del peso de la carrocería en comparación con una construcción de acero convencional, lo que aumenta la agilidad y el placer de conducción y refuerza la eficiencia. Durante la marcha, los inteligentes sistemas opcionales, como la pantalla Head-up, el asistente de visión nocturna o el pulsador MMI®, le evitan preocupaciones para que pueda concentrarse en lo esencial: la carretera.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 98.







Un diseño impactante que se percibe en cada línea.

Todas las líneas, todas las superficies, se complementan en el Audi A6 convirtiendo al automóvil en una berlina que fascina inmediatamente desde todos los ángulos de visión.

Sólo uno de los numerosos ejemplos: la línea dinámica lateral bajo las ventanillas laterales. Con un trazo potente, se tensa desde los faros hasta la zaga confiriendo al Audi A6 berlina una presencia de ligereza y dominio.





La deportividad se aúna con la elegancia. La funcionalidad se combina con el confort. El Audi A6 Avant demuestra versatilidad en un equilibrio perfecto.

Unas proporciones que fluyen con ligereza y elegancia y un diseño de líneas definido con precisión modelan una silueta única. Los hombros altos, la estrecha franja de las ventanillas y la línea del techo de estilo coupé le proporcionan ese aspecto tan inconfundible, incluso a primera vista.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 98.





















En el desarrollo del Audi A6 se ha prestado atención a todos los detalles: su nueva geometría, con el diseño horizontal de láminas, en negro ultrabrilante, subraya el ágil impulso hacia delante que marca la parrilla singleframe Audi.

Los faros en tecnología LED, disponibles como opción, se integran sin fisuras en el diseño y destacan aún más su fuerte carácter.

Las llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en "V" le otorgan una gran presencia. Una imagen de gran potencia, incluso cuando está en reposo.





La diferencia se marca pensando siempre en el conductor.





Con el Audi A6 berlina y el Audi A6 Avant, empezará a disfrutar del viaje antes de empezarlo. La clave está en otorgar una impresionante sensación de espacio y un concepto de habitáculo diseñado para brindar la máxima comodidad a conductor y acompañantes. Sus extraordinarios detalles, como el asiento de confort, disponible como opción, con numerosas posibilidades de regulación, la ventilación de asientos y la función masaje así como las inserciones decorativas opcionales en madera de roble Beaufort son muestras de la más elevada exclusividad.

La tecnología se ha concebido a la medida del conductor. Para proporcionarle un confort aún mayor. Y, también, mayor seguridad. Así, usted conductor podrá, por ejemplo, manejar el sistema de navegación con el pulsador MMI® sensible al tacto opcional, o activar las llamadas deslizando un solo dedo, sin apartar la vista de la carretera.

El Head-up display, disponible como opción, proporciona una conducción segura y previsor. Pues el conductor dispondrá, en su campo de visión directo, de numerosas y relevantes informaciones proyectadas, en una imagen virtual a todo color, detrás del cristal del parabrisas. De este modo puede estar al tanto de todas las incidencias del tráfico sin apartar la vista innecesariamente.

Mediante el asistente de visión nocturna opcional con marcación de los peatones detectados puede reconocerse, en la oscuridad y con suficiente antelación, a las personas que se encuentran a una distancia de hasta 300 metros. Una ayuda que rebajará la tensión del conductor en los viajes nocturnos.







La generosidad del espacio se demuestra en un confort perceptible.

El habitáculo, que aún de modo ejemplar espacio y confort, convierte cada trayecto en un momento de placer y relax, tanto si se trata de un recorrido urbano como de un largo viaje. Para conseguirlo, los numerosos compartimentos y las prácticas posibilidades de almacenamiento son una ayuda esencial. Como opción, a través de la pantalla de color de alta resolución podrá disfrutar de una amplia oferta de entretenimiento, que convertirán la parte trasera del automóvil en una sala de cine y de conciertos. La iluminación de ambiente, con sus distintos puntos de luz armonizados entre sí, resalta, con gran eficacia, todo el habitáculo.



La versatilidad se demuestra en litros.

No importa hacia dónde le lleve su trayecto, pues el Audi A6 Avant siempre está preparado: El respaldo de la banqueta trasera, divisible en la proporción 40 : 60, puede abatirse cómodamente desde el maletero mediante el desbloqueo de fijación. El volumen del maletero es de 565 litros, pudiendo alcanzar los 1.680 litros con la baqueta trasera totalmente plegada. Gracias a las distintas soluciones, minuciosamente estudiadas, como el sistema de raíles integrado con anillas de amarre y barra telescópica opcional, así como cintas de sujeción en el lado izquierdo, permiten sujetar al máximo cualquier pieza de equipaje con la mayor facilidad.

La tapa del maletero puede abrirse y cerrarse, como opción, eléctricamente, o mediante la llave de confort. Además, usted podrá programar a su gusto el grado de apertura de la

tapa. Y algo que resulta muy práctico cuando no se tiene ninguna mano libre: el manejo mediante gestos. Sólo tiene que mantener el pie bajo el parachoques, y un listón sensor reconocerá sus movimientos y abrirá la tapa del maletero.

El cubremaletero eléctrico opcional cubre automáticamente el maletero al cerrar la tapa del mismo. Así, los objetos que haya depositado en él quedan protegidos de las miradas de los curiosos. Al abrir la tapa del maletero, el cubremaletero se levanta otra vez automáticamente, dejándole libre acceso al maletero.





El espacio libre se demuestra en una dimensión sin límites.

El techo panorámico de cristal opcional amplía el espacioso ambiente del habitáculo. Tanto el gran elemento de cristal delantero como el parasol regulable pueden desplazarse eléctricamente. Así, en el Audi A6 Avant siempre disfrutará de nuevas perspectivas.









Una nueva luz alumbró el camino de la eficiencia.

La extraordinaria fuerza del nuevo Audi A6 berlina se siente desde el primer instante. Los artifices de esta excepcional potencia son, por una parte, el reducido peso de la construcción híbrida de aluminio y, por otra, los poderosos y extraordinariamente eficientes motores FSI®, TFSI® y TDI. Estos propulsores se caracterizan por una aceleración impresionante y un excelente comportamiento. De este modo, por ejemplo, el motor TFSI 3.0 puede alcanzar un excelente par motor de 440 Nm, con un consumo y unas emisiones reducidos.

La tracción quattro® con diferencial trasero deportivo opcional traslada la fuerza a la carretera. Para una mayor tracción y una agilidad más elevada, las fuerzas de tracción se distribuyen a las cuatro ruedas. En los modelos con tracción delantera, el ESP con bloqueo transversal electrónico proporciona, en función de la situación de marcha y mediante una intervención en los frenos precisa, un aumento de la seguridad de conducción sin disminuir la dinámica.

Los faros realizados íntegramente en tecnología LED, disponibles como opción, suman eficiencia al Audi A6 berlina, pues consumen menos energía que los tradicionales. Vea y déjese ver: La tecnología LED ofrece no sólo numerosos tipos de configuraciones de iluminación, sino que además proporciona en cada momento del día y en todas las condiciones climatológicas un óptimo nivel de visibilidad.

La caja de cambios de 7 velocidades con doble embrague S tronic aporta un elevado placer de conducción. Unas pérdidas de arrastre minimizadas y un rápido cambio de marchas a un mínimo número de revoluciones proporciona un grado de eficacia aún más elevado.

Para reducir el consumo de combustible y las emisiones, el sistema de información al conductor de 7" dispone de un programa de eficiencia (opcional en versiones de 4 cilindros). El sistema Start-Stop desconecta el motor en paradas, mientras que la innovadora gestión de energía reduce la fase de funcionamiento en caliente del motor. Todas estas medidas están encaminadas a beneficiar al medio ambiente. En definitiva, el Audi A6 berlina y el Audi A6 Avant simbolizan algo más que una nueva forma de construcción ligera.

Representan una nueva forma de conducción más eficiente y respetuosa.

Experiencia de conducción



Si desea experimentar el Audi A6 Avant en acción, enfoque el código QR con su teléfono móvil y fotografíelo. O pinche el siguiente link: www.audi.com/a6avantfilm

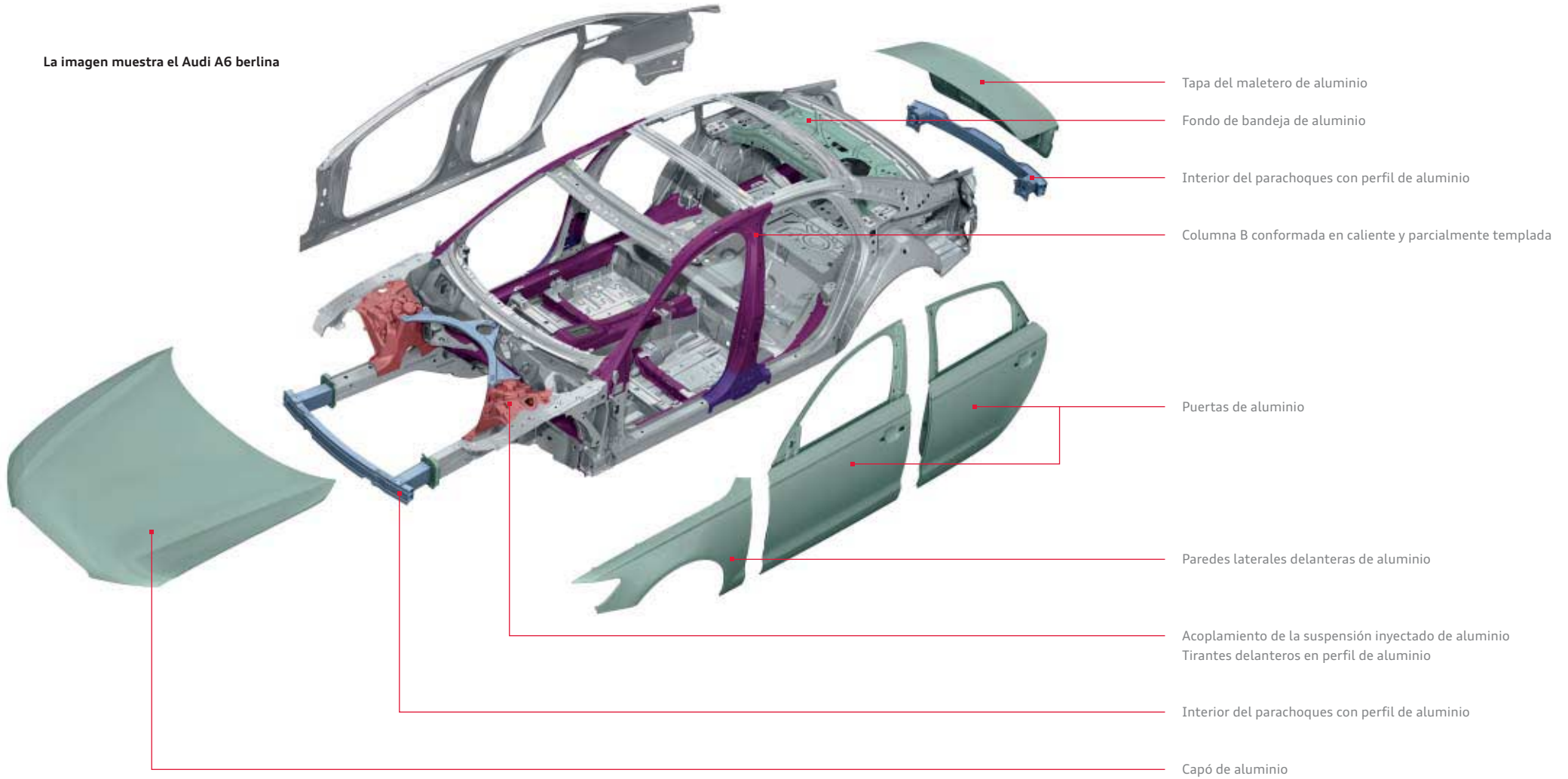








La imagen muestra el Audi A6 berlina



- Plancha de aluminio
- Aleación de aluminio
- Perfil de aluminio
- Acero conformado en caliente
- Acero conformado en frío

¿Por qué construir un automóvil ligero?

Porque tiene ventajas de peso.

El carácter vanguardista del nuevo Audi A6 se ve venir desde lejos. Una impresión que se confirma cuando se analizan por separado todas sus características. Es entonces cuando resulta evidente que ha sido creado de un modo tan sencillo como futurista. Una técnica que ha sido posible gracias a la experiencia que Audi ha ido acumulando en su centro de construcción ligera en Neckarsulm, a lo largo de veinte años. Por eso, el Audi A6 berlina y el Audi A6 Avant, al contrario que muchos otros automóviles de su clase, no se han construido solo en acero, sino en una construcción híbrida de aluminio.

Esta innovadora tecnología de construcción ligera, hasta ahora sólo utilizada en los automóviles

deportivos, proporciona una mayor eficiencia, junto con un consumo y unas emisiones más reducidas y una mayor agilidad.

Gracias a la construcción híbrida de aluminio, en el Audi A6 se ha reducido el peso en numerosos puntos. Empezando por el tren de rodaje, cuyas piezas de aluminio utilizadas en sus componentes, como la dirección, el cojinete de articulación y los brazos de los ejes, contribuyen considerablemente a reducir el peso. Otro punto crucial en la utilización del aluminio es la carrocería: aquí, el aluminio se emplea como materia prima de la estructura de la carrocería y, también en el resto de las piezas. En puertas, vano motor, tapa del maletero y también guardabarros se incluye este

metal, rígido y ligero. Además, en la carrocería se utilizan tecnologías que permiten utilizar distintos grosores de plancha para aprovechar las propiedades del material en una misma pieza. Así, el material se emplea exactamente allí donde es imprescindible, sin por ello aumentar el peso de otras zonas. El resultado es un automóvil cuyo reducido peso se percibe claramente tanto por su agilidad deportiva como por el moderado consumo de combustible y unas emisiones de CO₂ comparativamente pequeñas.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 98.



Menú: Indicación de los siete submenús disponibles, que alternativamente también pueden seleccionarse mediante las “Hardkeys”.



Información: Indicación de los actuales avisos de tráfico, servicio on-line de entrada, por ejemplo, navegación utilizando imágenes de Google Earth y WLAN-Hotspot para el acceso a Internet (si se ha pedido teléfono de automóvil con Audi Bluetooth online).



Teléfono: La preinstalación para teléfono móvil (Bluetooth) o el teléfono de automóvil con Bluetooth online, disponibles opcionalmente, incluye, como configuración inicial en su pantalla de selección, una lista de llamadas, agenda de direcciones y superficie de selección.



Car: Esta función le permite acceder directamente a los sistemas de asistencia al conductor, configuraciones del vehículo, climatizador, calefacción de estacionamiento y Service.



Siga su intuición – Llegará a dónde se proponga.

Intentamos cumplir nuestra promesa de estar “A la vanguardia de la técnica” en todas las facetas de su Audi. Por ejemplo, en el Multi Media Interface MMI®, que está en constante evolución y desarrollo. Mediante el MMI se controla un gran número de sistemas del automóvil, que incluyen el sistema de navegación y otras funciones de confort. Hasta hoy, el funcionamiento del MMI era sencillo; ahora lo es mucho más. El reducido número de botones aporta mayor visibilidad. Los botones de control de la radio y otros sistemas de

reproducción están situados, siguiendo un orden coherente, junto a los mandos de los altavoces. Los otros seis llamados “Hardkeys”, por ejemplo para el teléfono o el sistema de navegación, se encuentran alrededor del intuitivo accionador giratorio central, que se activa mediante presión. Otro elemento nuevo: la organización de los elementos, en forma de rueda, en la pantalla del MMI que le otorga aún mayor visibilidad para facilitarle la llegada a su destino. Lo particular del sistema de navegación MMI plus: un único botón

MMI. Este botón se encuentra a la izquierda del campo de mando central que, gracias al diseño de la nueva palanca de cambio, es fácilmente accesible. Con el botón MMI controlará de un modo nuevo e inteligente la navegación, mientras “escribe” las letras o las cifras con el dedo en el campo de mando sensible al tacto. El sistema confirma la introducción de cada carácter mediante una respuesta acústica. Además, le permite hojear los álbumes de su colección de música en el Jukebox con solo deslizar el dedo en la pantalla.



Radio: El receptor de radio integrado capta UKW, LW y MW y opcionalmente radios digitales, actualizando constantemente la lista de emisoras.



MMI® touch: En el pulsador MMI puede "escribir" con un dedo. El sistema reconoce letras y cifras. Válido para navegación y teléfono; además, puede hojear los álbumes de su colección de música en el Jukebox deslizando el dedo.



Sistema de navegación: El sistema de navegación opcional con disco duro MMI plus con pulsador MMI ofrece una visión de los mapas en 3D y una ilustración tridimensional de los edificios famosos y curiosidades.



Media: Indicación de los reproductores disponibles, como Jukebox, tarjetas SDHC seleccionadas, Audi music interface o CD y DVD; indicación del sintonizador de TV opcional.





Millones de kilómetros de prueba. Miles de horas de investigación. Y todo, ¿para qué?

- Cadena de distribución
- Bomba de alta presión
- Módulo de carga integrado
- Bomba de agua conmutable



El supercargador roots es un elemento central en la creación de la presión de carga. En otras palabras: Proporciona incluso en un régimen de velocidad de giro bajo un par motor extraordinario. Este compresor es un módulo de carga mecánico muy compacto y dispuesto entre los dos bancos de cilindros. En una sola carcasa de aleación están integrados la unidad de rotación, la válvula de regulación de accionamiento eléctrico en el arco de bypass y el intercambiador térmico del lado del motor del sistema de refrigeración del aire de admisión. Los rotores de 4 palas montados en cojinetes anti-fricción muestran una rotación de 160 ° y disponen de un recubrimiento que permite reducir al máximo el espacio libre.

Bastan unos segundos para entenderlo.

En el nuevo Audi A6 se ha incluido la tecnología TFSI®. Lo que la hace especial: combina las ventajas del FSI® con una alimentación que proporciona un despliegue de potencia todavía mejor. El motor 3.0 TFSI quattro genera 300 CV. Para ello, se ha aplicado una innovadora alimentación mecánica con refrigeración del aire de admisión que convierte el 3.0 TFSI en una central de energía compacta, pero con un consumo y unas emisiones moderados.

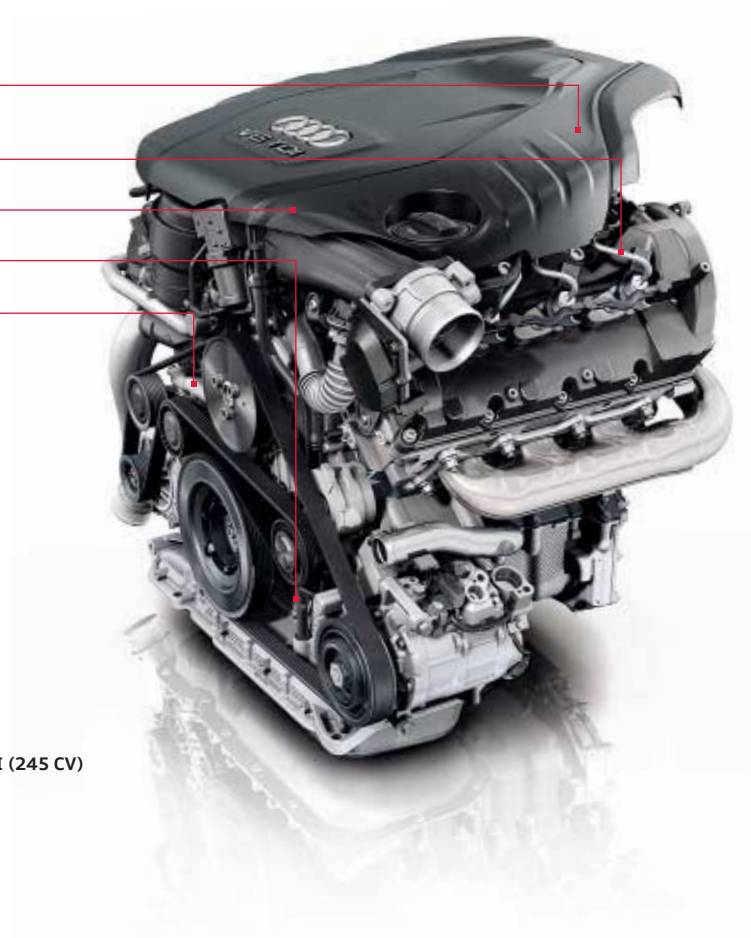
No sólo impresiona su poderoso par máximo de 440 Nm, sino también su entrega del par motor: como mínimo, el 90 % se sitúa en un espectro de 2.900 a 4.500 rpm. Además, gracias a un comportamiento muy natural de la dirección y a la extraordinaria entrega de potencia en todo el rango de revoluciones del motor, el seis cilindros permite un estilo de conducción especialmente dinámico. En 5,5 segundos, el Audi A6 berlina acelera a 100 km/h. La amplia gama de motores ofrece

múltiples posibilidades. Por ejemplo, el 2.8 FSI de 204 CV, que en combinación con el cambio de marchas de doble embrague S tronic y la tracción integral permanente quattro® acelera el Audi A6 berlina de 0 a 100 km/h en sólo 8,1 segundos, y el A6 Avant, de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos. O, si lo prefiere, el 2.8 FSI también está disponible con tracción delantera y multitronic. Evidentemente, todos los propulsores cumplen la norma de emisiones EU5.

TDI: Comienza una revolución.
Y sigue tan vigente como el
primer día.



- Turbocompresor con geometría de turbinas regulable optimizada
- Sistema de inyección a alta presión de 1.800 bar
- Propulsor con rozamiento reducido
- Bomba de aceite de presión regulada
- Innovadora gestión de temperatura con refrigeración independiente para las carcasas de culatas/culatas



Motor 3.0 TDI (245 CV)

La mitad de los Audi que se venden actualmente son diésel. Lo que ahora parece normal, hace 20 años causó una gran sensación: Audi revolucionó el mercado con el primer motor TDI de 2,5 litros. En el tiempo transcurrido desde entonces, innovaciones como la tecnología common-rail han aumentado la eficiencia del TDI. Los piezoinyectores proporcionan una distribución del carburante sutil y precisa. Así, en comparación con los primeros motores TDI, los actuales consumen menos, mientras que su potencia ha aumentado. Por lo tanto, era perfectamente previsible que la trac-

ción diésel llegara al deporte del motor. Y con gran éxito: en 2006, el Audi R10 TDI fue el primer automóvil de carreras diésel en vencer en Las 24 h de Le Mans, una victoria que repitió después en varias ocasiones.

El Audi A6 pone a su disposición cuatro potentes motores TDI que, claro está, también trabajan con la inteligente tecnología common-rail. El 3.0 TDI quattro con 245 CV (180 kW) acelera su A6 berlina gracias al musculoso par motor de 500 Nm, en 6,1 segundos de 0 a 100 km/h, y el A6 Avant,

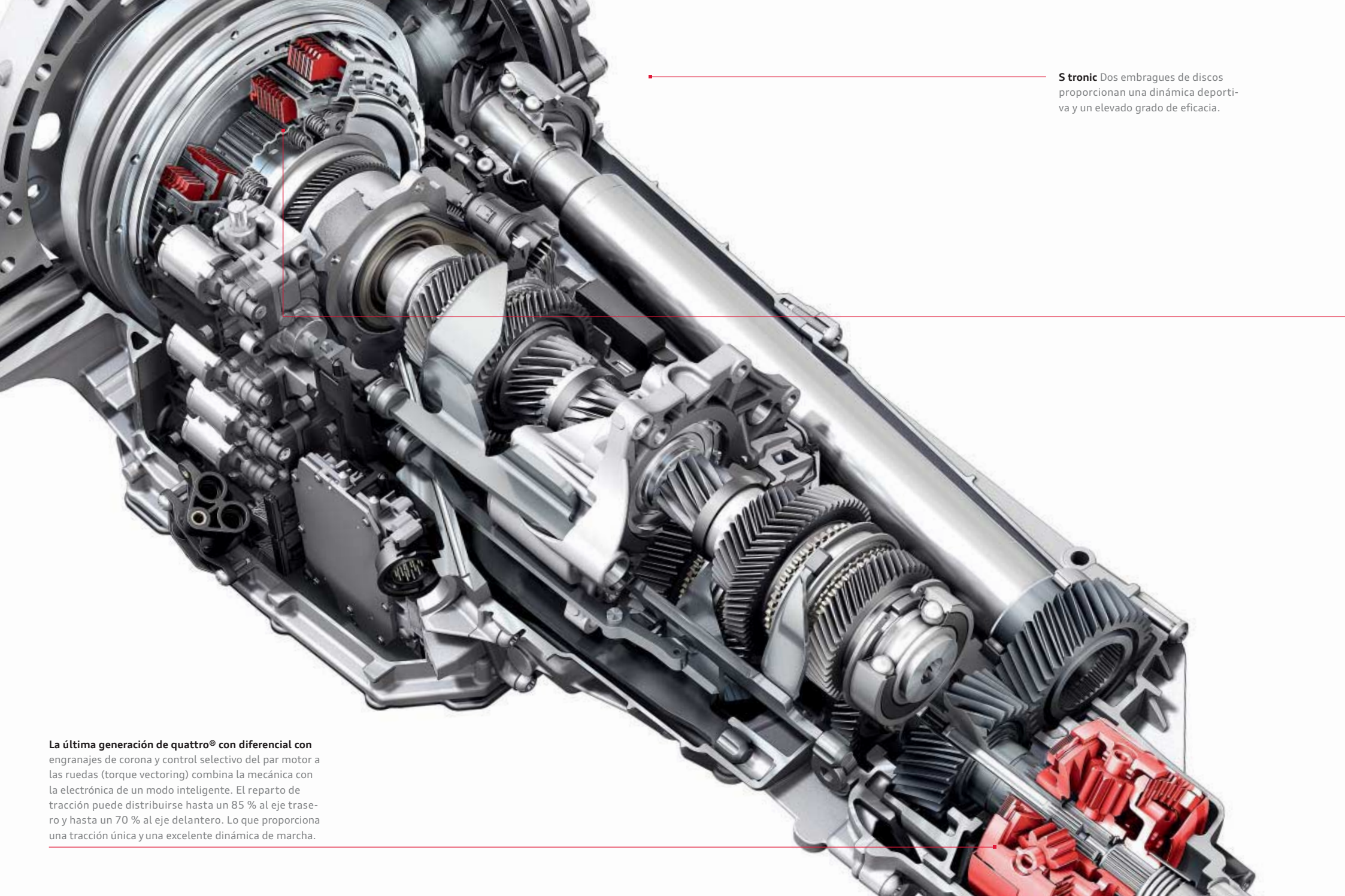
Los piezoinyectores se abren y cierran en fracciones de milésimas de segundo inyectando combustible varias veces en la cámara de combustión a una presión de hasta 1.800 bar. En una fase de inyección, solo se inyectan ínfimas cantidades, inferiores a una milésima de gramo.



La preinyección comporta una combustión "blanda" y, en consecuencia, una excelente acústica de combustión y un agradable rodamiento del motor.



en 6,3 segundos. Y el 3.0 TDI con 204 CV (150 kW) también lo demuestra: el placer de conducción no descarta la eficiencia. Con esta motorización, el Audi A6 sólo consume 5,3 l, mientras sus emisiones de CO₂ son de 139 g.



S tronic Dos embragues de discos proporcionan una dinámica deportiva y un elevado grado de eficacia.

La última generación de quattro® con diferencial con engranajes de corona y control selectivo del par motor a las ruedas (torque vectoring) combina la mecánica con la electrónica de un modo inteligente. El reparto de tracción puede distribirse hasta un 85 % al eje trasero y hasta un 70 % al eje delantero. Lo que proporciona una tracción única y una excelente dinámica de marcha.

¿Qué aportan dos embragues?

Doble ahorro: tiempo y energía.

El cambio de marchas de doble embrague y 7 velocidades permite unos cambios más rápidos casi sin interrupción perceptible de la fuerza de tracción, lo que le hace particularmente eficiente. En 1985, Walter Röhrl ya probó esta técnica en el Sport quattro S1, y se mostró entusiasmado. Un entusiasmo que todos los conductores de un Audi han compartido con él hasta hoy. Pues el moderno S tronic cambia las marchas en un abrir y cerrar de ojos. Para ello, incorpora dos embragues de discos que sirven para los distintos cambios de marcha. Un gran embrague transmite el par de rotación, mediante un árbol macizo, a los piñones de las marchas impares. Un segundo em-

brague compacto proporciona, mediante un árbol hueco, las marcha pares. Ambos subcambios se mantienen permanentemente activos, pero en cada momento solo hay uno conectado por presión al motor mediante el embrague cerrado. Si el conductor acelera, por ejemplo en tercera marcha, el segundo subcambio ya conecta la cuarta marcha. En un cambio, no se cambia solo la marcha, sino también el embrague – el embrague uno se abre, mientras que el embrague dos se cierra rápidamente. El cambio de marchas sólo dura centésimas de segundo y se realiza casi sin interrupción de la fuerza de tracción. Tan fluido y cómodo, que el conductor a penas lo percibe. Tanto si el

conductor elige el modo totalmente automático con los programas D (Drive) y S (Sport) como si cambia las marchas de modo manual mediante las levas de cambio opcionales, la sensación de cambio siempre es precisa y extremadamente deportiva. En cualquier tipo de dinámica, el S tronic es muy eficiente. Pues gracias a su alto grado de eficacia, el consumo de combustible desciende y las emisiones de sustancias contaminantes se reducen.

¿Por qué el Audi A6 le sienta tan bien?
Porque se adapta a usted perfectamente.

Audi drive select.



individual



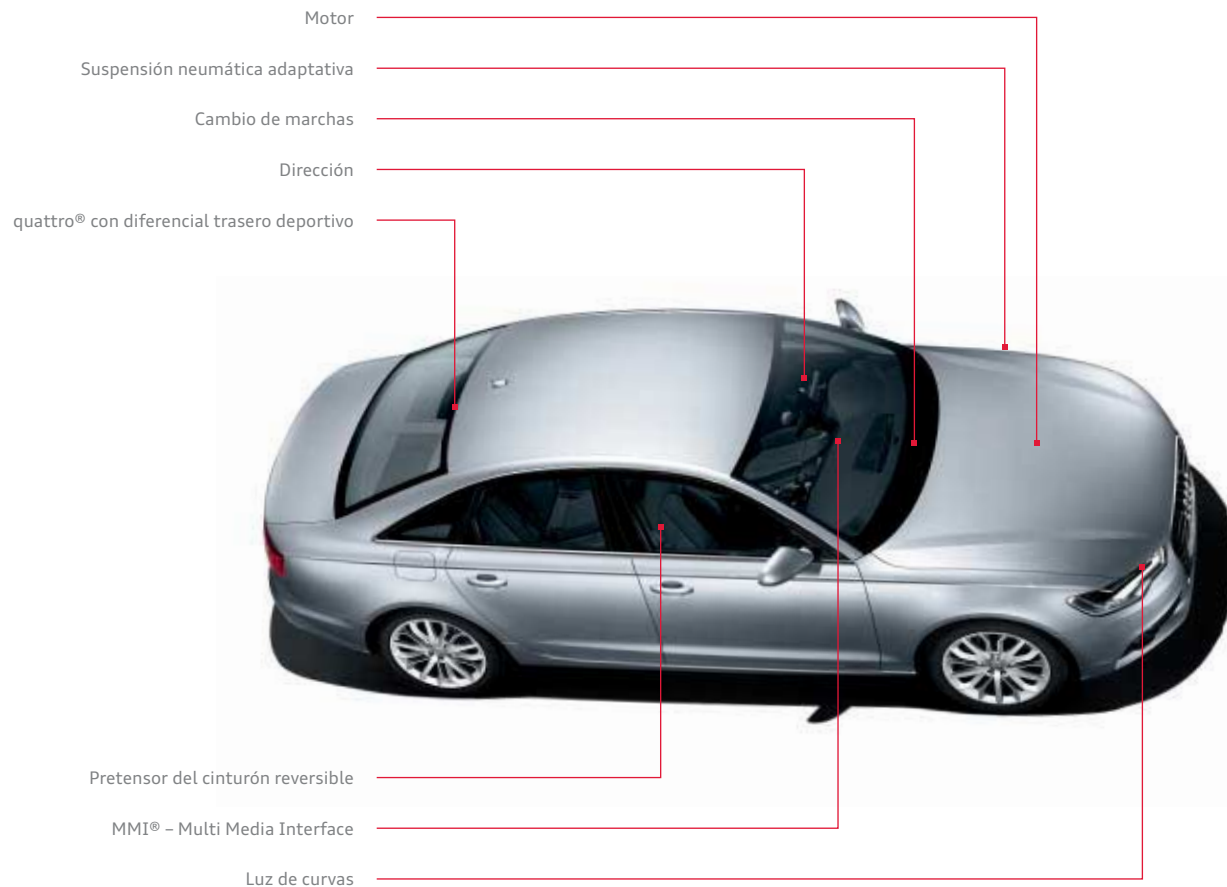
dynamic



auto



efficiency



Cada uno tiene su propia definición de dinámica de marcha. Nosotros la definimos así: Conduzca exactamente igual a como se sienta. Con el Audi drive select de serie podrá influir en cada uno de los componentes del automóvil pulsando un botón y cambiar, de este modo, la personalidad de su Audi. Tiene a su disposición cinco modos: confort, dinámico, automático, efficiency y el modo individual, mediante los cuales podrá ajustar usted mismo cómo deben comportarse los componentes del automóvil. El modo confort es especialmente adecuado cuando desee recorrer un largo trayecto con la máxima relajación posible.

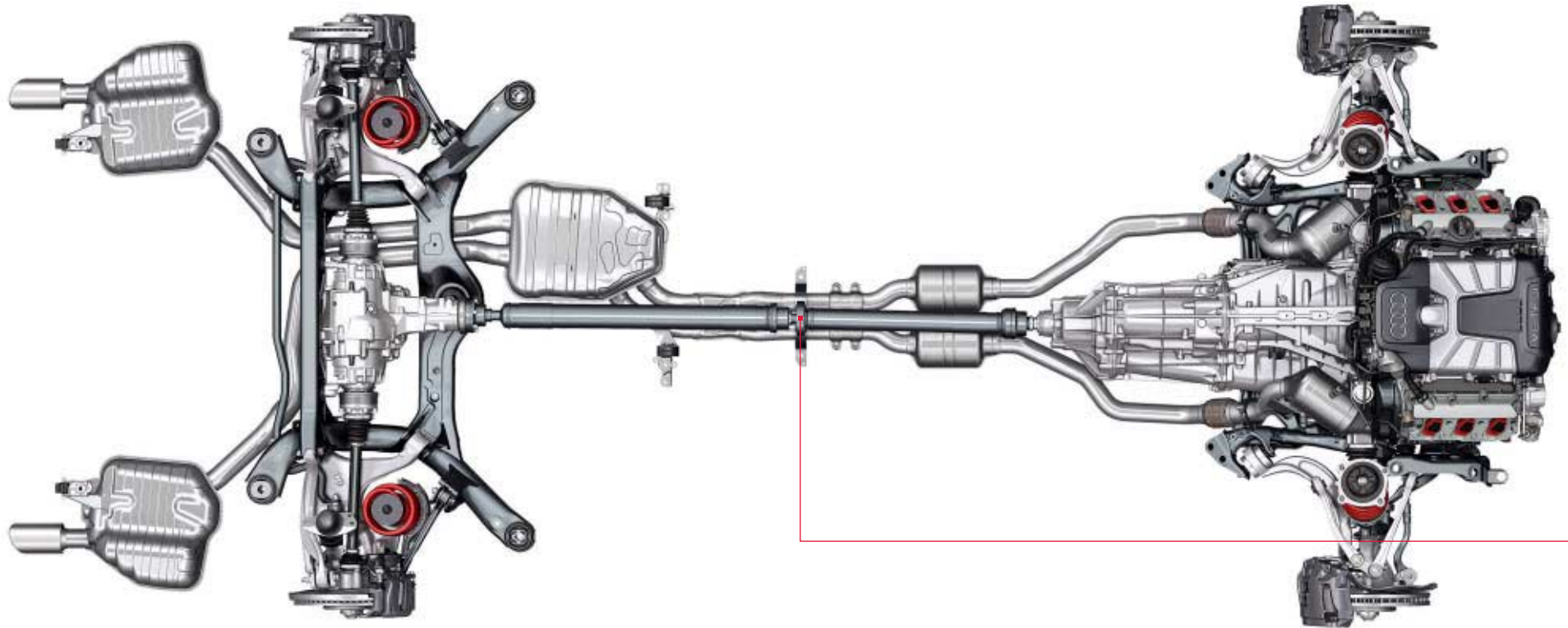
El modo automático ofrece en su totalidad una sensación de marcha confortable y sin embargo deportiva. Para una conducción marcadamente deportiva, por ejemplo en trayectos con muchas curvas, el más adecuado será el modo dinámico. El modo efficiency (no disponible en el motor FSI) es el más ahorrador. El ajuste del automóvil en cada uno de los modos depende del equipamiento. De serie, el Audi drive select actúa sobre el motor, el cambio de marchas y la dirección. Además, usted puede actuar sobre una serie de elementos opcionales, la suspensión neumática adaptativa con regulación de la amortiguación, la tracción

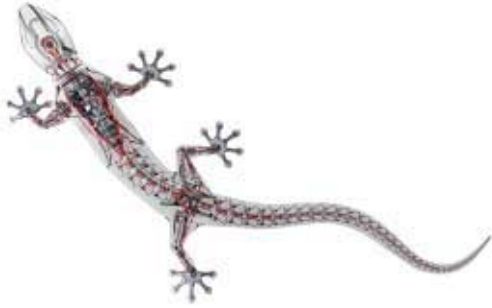
quattro con diferencial deportivo, el pretensor reversible del cinturón (componente del Audi pre sense basic, de serie) y la luz de curvas. Según el modo, el motor y el cambio reaccionan a los movimientos del pedal del gas con mayor sensibilidad o con mayor equilibrio. En el cambio de marchas, se alternan el número de revoluciones con el que tiene lugar un cambio de marchas: en el modo dinámico, un número de revoluciones más alto, en el confort, más bajo. Además, la dirección puede adecuarse a la situación de marcha, desde un ajuste duro y deportivo hasta un ajuste confortable. Los umbrales de activación de los preten-

sores de cinturón reversibles (componente de Audi pre sense basic) se ajustan en el modo dinámico. Mediante la suspensión neumática adaptativa, pueden variarse tanto el nivel del automóvil como la dureza de amortiguación. El diferencial deportivo trasero opcional distribuye las fuerzas de tracción de un modo variable en el eje trasero, para conseguir un elevado grado de agilidad y un extraordinario confort en la aceleración en curvas. Además, la luz de curvas, mediante su movimiento giratorio, acompaña el modo elegido.

Con quattro® creamos uno de los mejores sistemas de tracción integral del mundo.

Naturalmente, para nosotros no fue suficiente.





quattro® es una tracción integral permanente. Si las ruedas de un eje del automóvil pierden la adherencia a la calzada y amenazan con derrapar, la fuerza motriz se desvía al otro eje, distribuida de modo automático y permanente mediante el diferencial central. La distribución básica se realiza en la proporción 40:60-40 % de las fuerzas motrices en el eje delantero, y el 60 % en el eje trasero. La ventaja: Una mejor tracción al acelerar y mayor seguridad gracias a una extraordinaria adherencia a la calzada. Hasta aquí la técnica. Pero lo que hace a quattro realmente única es la sensación de “Como si estuvieras pegado a la carretera”, según declaran algunos clientes. Nosotros lo expresamos así: quattro proporciona mayor percepción de la carretera, junto con mayor seguridad. La tracción quattro® con diferencial deportivo opcional refuerza aún más esta inigualable sensación quattro. Al cambiar de dirección y en las curvas, los vehículos se inclinan. Es un efecto fisi-

co habitual: un cuerpo en movimiento se opone a un cambio de dirección. Los neumáticos elásticos y la posición del tren de rodaje se tensan hasta que el automóvil sigue la nueva dirección. Al acelerar en las curvas, el eje delantero se descarga y de este modo puede transmitir menos fuerza transversal a los neumáticos, y el vehículo realiza un subviraje. Con el diferencial deportivo en el eje trasero, esta tendencia se contrarresta considerablemente. Porque el diferencial del eje trasero de quattro se extiende cada vez a derecha e izquierda respectivamente para conseguir una unidad de superposición con dos niveles de ensamblaje. Dichos niveles son los responsables de que cada una de las ruedas del eje trasero reciba un par motor de tracción distinto. Un accionador electrohidráulico se encarga de gestionar los embragues. Según, por ejemplo, el ángulo de dirección, la aceleración transversal, el ángulo de giro y la velocidad de marcha, la unidad de control

calcula, para cada situación de marcha, la distribución adecuada de los pares de rotación. Así, al cambiar de dirección o al acelerar en una curva, dirige la fuerza a la rueda trasera del exterior de la curva. El resultado: el automóvil es casi introducido en las curvas por la fuerza motriz y sigue el ángulo de las ruedas delanteras. Las distintas fuerzas de tracción a derecha e izquierda dirigen a la vez, mientras que las hasta ahora habituales correcciones del volante ya no son necesarias.

quattro® con diferencial deportivo

Distribuye las fuerzas de tracción de modo gradual y variable entre las ruedas traseras y proporciona en las curvas una alta agilidad y una dinámica de marcha apasionante.

Día y noche. ¿Dónde está la diferencia?



El ojo humano es uno de los órganos sensoriales más sensibles. Pero a veces, hay cosas que se le escapan. Por ejemplo, en la oscuridad o cuando algo le deslumbra. El asistente de visión nocturna opcional con sistema de advertencia de los peatones detectados le muestra, mediante una cámara de imagen térmica, la zona situada ante su vehículo y marca los peatones detectados a una distancia de 15 a 90 metros aprox. mediante una marca amarilla en la pantalla. Si el sistema prevé una colisión inminente entre el automóvil y los peatones detectados, el color del marcado cambia a rojo y se emite una señal de aviso. Mediante un

botón situado junto al interruptor giratorio, podrá conectar y desconectar el asistente de visión nocturna. En el menú del automóvil podrá configurar la marcación de personas, la señal de aviso y el contraste de la imagen. Un práctico complemento al asistente de visión nocturna: El sistema Head-up display opcional. Una pantalla proyecta una imagen virtual a todo color muy legible detrás del parabrisas. Puede configurar usted mismo los contenidos en el Menú CAR, de modo que siempre tenga a la vista los datos que para usted son importantes. Junto con la velocidad del automóvil y los datos de navegación, puede mostrar,

por ejemplo, las informaciones del sistema de asistencia al conductor. En caso de que esté activado el asistente de visión nocturna con marcación de peatones identificados, en la imagen del Head-up display aparece un símbolo de aviso.

Los peatones detectados en la zona de reconocimiento se marcan en amarillo.



Si el sistema prevé una colisión inminente, el color del marcado cambia de amarillo a rojo y emite una señal de aviso.



< 300 °C

Las bombillas incandescentes convencionales se calientan hasta 300 °C. Las luces LED, gracias a su elevado grado de tecnología, son más inalterables, por lo que no pueden calentarse más allá de 150 °C. Debido a la acción del motor, la zona que rodea los faros ya se calienta aproximadamente a 120 °C. Teóricamente, los proyectores LED necesitarían un refrigerador adicional para poder funcionar. Pero los ingenieros de Audi no querían trastornar el buen balance de energía de los faros LED, y por ello desarrollaron inmediatamente algo totalmente nuevo: un ventilador que desvía el calor de los Chips LED. Lo especial de esta ventilación es su beneficio suplementario. Las bombillas convencionales, debido a su alta temperatura de funcionamiento, pueden eliminar la escarcha de los faros, algo que los LED no pueden hacer. En cambio, el ventilador de nueva generación dirige el aire caliente de los Chips LED directamente a los discos luminosos de los faros, sirviendo al mismo tiempo para eliminar la escarcha o evitar que se empañen.

Iluminación



Luz de marcha diurna



Luz de carretera



Intermitentes

Menos energía, más luz:

Audi A6 con los faros completamente en tecnología LED.

En el año 2008, el Audi R8 ya sentó un precedente al ser el primer automóvil en tecnología LED integral. Este tipo especial de iluminación también está disponible actualmente como opción en el nuevo Audi A6. Un faro íntegramente en tecnología LED no solo consume menos energía que una lámpara convencional, sino que además el color de la luz es más claro y mucho más agradable. La luz de cruce consta de nueve módulos de luz independientes ordenados según un impactante diseño. De este modo, el Audi A6 será inconfundible

incluso de noche. Las luces largas, la luz de marcha diurna y los intermitentes también se han realizado en tecnología LED. Gracias a la utilización del mismo tipo de material para todas las funciones, se crean unas posibilidades completamente nuevas en la configuración de luces. Así, el Audi A6 dispone de la luz adecuada para cada situación: hay una luz de autopista que, por encima de los 110 km/h, automáticamente casi duplica el alcance del cono luminoso (de 70 m aprox. con luces de cruce a 120 m con luz larga).

Además, el Audi A6 dispone de una combinación luz de marcha diurna/intermitentes y una luz para todo tipo de climatología que hace innecesarios los faros antiniebla convencionales. Para ello, mediante hábiles combinaciones de los módulos LED individuales, se han creado nuevas distribuciones de luces que reducen el autodeslumbramiento en caso de lluvia o niebla.

Combinación de intermitentes-luz de
marcha diurna con 24 LEDs individuales

Luces de cruce de 9 módulos de luz individuales

Luces largas

Luces de giro y luces de cruce de
entre 3 y 9 módulos





1800m ↑



Porque en caso de emergencia, a un segundo le sobran 0,9 segundos:

Audi pre sense.

El nuevo Audi A6 no solo dispone de múltiples innovaciones técnicas, además, tiene algo que lo hace único. Una especie de séptimo sentido: el Audi pre sense. Mediante distintos sensores del automóvil, se categorizan las distintas situaciones de marcha y, si es necesario, se toman las medidas correspondientes para la protección preventiva de los ocupantes a fin de reducir el riesgo de colisión.

El frontal y la zaga están equipados con sensores de radar (según el equipamiento), que miden la zona anterior y posterior a su Audi A6. Además, una cámara de vídeo registra la carretera que se extiende ante usted. La cámara está situada en la zona del retrovisor interior, en el punto más elevado posible, y ofrece 25 imágenes por segundo en una resolución hasta ahora no igualada en la

construcción de automóviles. Además, la unidad de control ESP suministra información adicional. A partir de los datos suministrados por las distintas fuentes, el Audi pre sense puede crear una imagen casi real del entorno.

El Audi pre sense basic de serie incluye varios sistemas preventivos de protección de los ocupantes que se activan en caso de una situación de marcha crítica. Entre otras: tensión de los cinturones de seguridad delanteros, activación de los intermitentes de aviso y cierre de las ventanas y, en caso de que se haya solicitado, del techo corredizo.

En el Audi pre sense front, se evalúa, mediante los sensores de radar del Audi adaptive cruise control con función Stop&Go opcional, el tráfico que circula por delante del vehículo. En situaciones críti-

cas, el Audi braking guard avisa al conductor y, en caso necesario, intensifica la fuerza de frenado; en casos de extrema gravedad, se activan los sistemas de seguridad preventivos.

Mediante el análisis sensorial, el Audi pre sense rear del Audi side assist opcional registra el tráfico posterior.

El Audi pre sense plus se incluye al solicitar el Audi adaptive cruise control con función Stop&Go y el Audi side assist opcionales. Además del Audi pre sense front, el Audi pre sense plus interviene en el Audi braking guard en determinadas situaciones en las que es inevitable una colisión e inicia una desaceleración total para disminuir la velocidad de choque en caso de colisión hasta un máximo de 40 km/h.

Puesto que hay que proteger algo muy valioso, se ocupan de la seguridad nuestros colaboradores más especiales.



Para desarrollar un automóvil nuevo hay que realizar un gran número de tests de choque. Primero, de modo virtual en el ordenador, y finalmente con automóviles reales en la nave de seguridad de Audi. Nuestros ingenieros no sólo tienen en cuenta los resultados de las pruebas, sino también los datos de los accidentes reales, que les proporcionan los investigadores de accidentes y los científicos de la Audi Accident Research Unit

(AARU) Esta unidad, fundada en 1998, trabaja conjuntamente con médicos y policías para disponer de los más exactos conocimientos sobre los accidentes. Gracias a esta información, nuestros tests de control se perfeccionan continuamente.

La seguridad automovilística de Audi sitúa a las personas en el punto central. Eso significa que desarrollamos sistemas de previsión que le asis-

tirán en todos los trayectos y le ayudarán a evitar en lo posible los accidentes. Para ello, nos ponemos en su lugar. Sobre esta base, nacen nuestras innovaciones técnicas y los tests de control necesarios para ellas. Lo que significa también desarrollar unos tests completamente nuevos para probar las nuevas tecnologías. Así, para la investigación de los sistemas de previsión Audi pre sense diseñamos una nueva metodología, que hemos

denominado “Virtual Test Drive”. En una pista virtual, los conductores, mediante unas videogafas, pueden intercalar obstáculos y automóviles virtuales, y en poco tiempo pueden reajustarse muchas maniobras de conducción críticas.

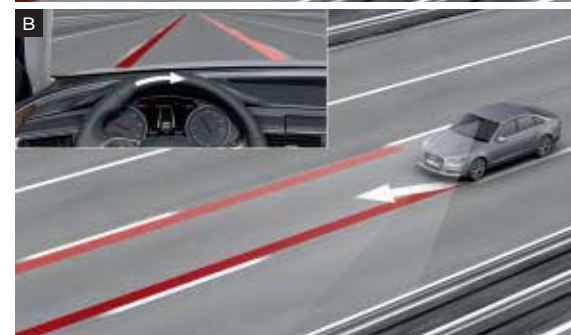
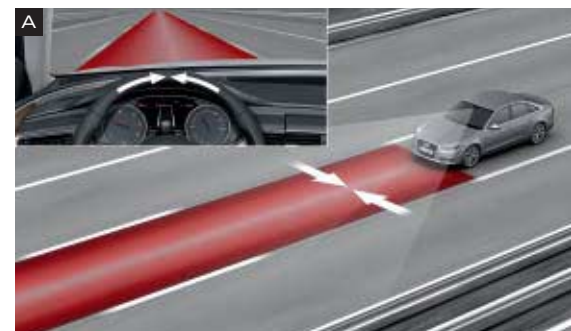
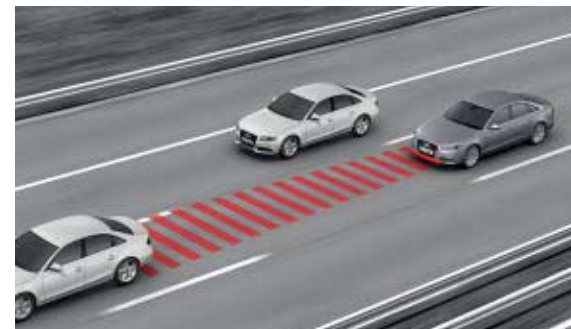
- adaptive cruise control con función Stop&Go ————— ■
- Audi active lane assist ————— ■
- Audi side assist ————— ■

El adaptive cruise control con función Stop&Go que incluye Audi pre sense front* es la pieza clave de los sistemas de asistencia al conductor. En un trayecto despejado, mantiene la velocidad elegida o regula la distancia respecto al automóvil precedente. Con tráfico intenso o en atascos, regula el frenado, el inicio de la marcha y el tráfico lento. Para ello, los sensores radar, una videocámara y los sensores de la Ayuda de aparcamiento supervisan las zonas colindantes al Audi A6. Si reconocen un obstáculo, el conductor es avisado por una señal acústica e indicaciones en el sistema de información al conductor.

El Audi lane assist* le asiste, a partir de una velocidad aprox. de 60 km/h, cuando usted abandona involuntariamente el carril elegido, por ejemplo, por falta de atención. Antes de que usted pise las líneas del carril que la cámara situada detrás del parabrisas ha detectado, se produce una suave intervención correctora de la dirección. Si los intermitentes se han activado previamente, no se producirá ninguna señal. Tiene la posibilidad de elegir en el MMI entre dos ajustes del sistema (punto del periodo de dirección temprano [A] o tardío [B]).

Si su automóvil está equipado con Head-up display, aparece también en ella una indicación. Los límites del carril detectados por el sensor dependen, entre otros, del tiempo, la iluminación y la calidad de la señalización del carril. Por lo tanto, el Audi Lane assist sólo puede asistir al conductor; no hace falta decir que la atención de éste seguirá siendo necesaria.

Audi side assist que incluye Audi pre sense rear*: En los retrovisores exteriores se integran indicaciones. A partir de una velocidad de 30 km/h, el Audi side assist mide, mediante dos sensores de radar (con un radio de acción de 70 m aprox.), la distancia y la diferencia de velocidad del automóvil detectado respecto al automóvil propio. Cada vez que el Audi side assist calcula que la diferencia de velocidad y la distancia son críticas para un cambio de carril, el retrovisor exterior correspondiente emite una señal (nivel informativo). Esta señal solo es percibida por la vista en el retrovisor exterior. Si usted conecta los intermitentes y el Audi side assist detecta un automóvil en una posición que considera crítica, la luz de aviso correspondiente parpadeará varias veces en el retrovisor exterior, de modo breve pero claro (nivel de aviso). La luminosidad del aviso puede graduarse en cinco niveles mediante el MMI.



En Audi desarrollamos innovadores sistemas de última generación, pero no lo olvide: los sistemas sólo trabajan dentro de sus propios límites.

*Equipamiento opcional

Eficiencia: de serie en todos los Audi.

El camino directo para conseguir mayor eficiencia pasa por las innovaciones. Desde hace décadas, Audi no ha dejado de generar decididos impulsos para toda la industria automovilística, demostrando con ello que un rendimiento eficaz no es más que el resultado de una estrategia persistente. Así, las medidas destinadas a reducir el consumo de combustible y las emisiones se incluyen en el equipamiento de serie de todos los Audi. Las numerosas tecnologías se combinan de un modo específico según el modelo y se incluyen en continuidad en toda la gama de vehículos.

La Audi Space Frame (ASF), que se incorpora en un gran número de modelos Audi, constituye un hito en la ya larga experiencia de Audi en lo que a construcción ligera se refiere. En este revolucionario tipo de construcción, el peso de la carrocería en bruto se reduce aproximadamente un tercio en comparación con una construcción de acero convencional. La última innovación en cuanto a

construcción ligera: la construcción híbrida de aluminio que ayuda a reducir el peso total en el nuevo Audi A6.

Además, con el TDI Audi ha desarrollado una de las tecnologías diesel de mayor éxito en todo el mundo. La combinación de inyección directa de diesel y turboalimentación proporciona una elevada eficiencia junto con una fuerza de tracción sobresaliente. Su punto culminante actual: el 3.0 TDI clean diesel en el Audi A4 berlina¹. Hoy en día, este motor ya cumple la norma de emisiones EU-6, que en Europa no será obligatoria hasta 2014.

Otro logro excelente: la tecnología “downsizing” de los motores de gasolina TFSI®. Por cinco veces consecutivas, el motor TFSI de 2,0 litros ha

sido distinguido como “Engine of the Year”². Un nuevo estadio de evolución en materia de eficiencia es el que instaure Audi con el Q5 hybrid quattro: como pionero de la movilidad eléctrica, marcará la entrada a un futuro libre de emisiones a largo plazo.

El potencial de los motores TDI y TFSI se traslada a la carretera de un modo particularmente eficaz gracias al cambio de marchas de doble embrague S tronic, pues este permite un reducido número de giros y unos tiempos de cambio más cortos. Y el aerodinámico diseño de las carrocerías Audi proporciona un ahorro de combustible adicional, ya que ofrece una reducida resistencia al aire.

Todas estas medidas concurren a completar de un modo sorprendente la eficiencia y la deportividad en todos los Audi. Hoy en día, y también en el futuro. Para que usted perciba en cada momento la exigencia que desde siempre nos planteamos a nosotros mismos: A la vanguardia de la técnica.

¹ Consumo de combustible en l/100 km: urbano 8,7; interurbano 5,5; combinado 6,7; emisiones de CO₂ en g/km: combinado 175.

² Los prestigiosos premios “International Engine of the Year Awards” son concedidos la revista automovilista de Gran Bretaña: www.ukipme.com/engineoftheyear



TDI S tronic LED AVS ESP[®]





Sólo sus equipamientos convierten un Audi en su Audi.

Porque nadie conoce sus gustos mejor que usted mismo: Audi exclusive.



Cada año, Audi vende cientos de miles de vehículos. Pero sólo una vez unocomo el suyo. ¿Cómo es posible? Con un servicio de quattro GmbH que convierte su Audi en inconfundible: Audi exclusive. Colores de la carrocería conforme a sus preferencias, cuero fino, Alcantara de primera calidad y maderas e inserciones decorativas seleccionadas: son estos materiales y los acabados esmerados los que otorgan a su Audi una personalidad absolutamente propia. Su concesionario Audi y el Audi Forum de Madrid esperan que les comunique sus deseos.



Asientos de confort en negro con costuras y tira vertical en carmesí, inserciones decorativas en lacado brillante negro, mandos Audi exclusive con costuras en color de contraste en carmesí. Oferta de quattro GmbH.

Deportivo, sobresaliente, exclusivo: S line.

Conducir un Audi A6 es una declaración inequívoca a favor de la deportividad. Y con los paquetes S line, tendrá la posibilidad de acentuar aún más la atlética presencia de su Audi A6: con los elementos de los distintos equipamientos, que subrayan sus dinámicas líneas, confieren a su interior una identidad nítidamente deportiva y optimizan aún más su comportamiento durante la marcha. Decídase por un plus de deportividad: los paquetes S line.



Paquete exterior S line

Parachoques delantero y trasero
en impactante diseño deportivo.

Listones de los umbrales laterales
Pintados en el color de la carrocería.

Parrilla del radiador lateral delantera,
así como parrilla del difusor pintado en gris platino.

Spoiler trasero S line (Audi A6 Avant)

Moldura de entrada
Con inscripción S line.

Inscripción S line
En los guardabarros delanteros.

Embelecedores cromados para salidas del tubo de escape
(De serie para 6 cilindros)



Parachoques y parrilla del radiador lateral delanteros en un impactante diseño deportivo.



Difusor de diseño deportivo, embellecedores cromados para salidas del tubo de escape.



Spoiler trasero (A6 Avant)



Habitáculo en negro con costuras en gris jet, asientos deportivos con tapizado en Alcantara microperforado/cuero e inscripción S line, inserciones decorativas en aluminio mate cepillado.

Encontrará la especificación de si un equipamiento es de serie u opcional en la página 104.



Volante multifunción deportivo de cuero S line con costuras gris jet y emblema S line



Lantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles
Oferta de quattro GmbH



Pomo de la palanca selectora en cuero microperforado negro

Tapizados asientos



Tela Sprint/cuero negro

Inserciones decorativas



Aluminio mate cepillado

Paquete deportivo S line

Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles

Tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/45 R 18 (sólo para 4 cilindros) o tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/40 R 19; opcional: Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 7 radios dobles, tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/40 R 19, o llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios segmentados o en diseño de 5 brazos en óptica de titanio, brillante torneado, en tamaño 8,5 J x 20 con neumáticos 255/35 R 20.

Tren de rodaje deportivo S line

Con ajuste más dinámico del tren de rodaje y altura rebajada en 30 mm.

Inscripción S line

En los guardabarros delanteros.

Moldura de entrada

Con inscripción S line.

Habitáculo, salpicadero y revestimiento interior del techo

En negro; en tapizado asientos tela Sprint/cuero o Alcantara microperforado/cuero, con costuras gris jet en la tapicería, volante deportivo de cuero, fuelle de la palanca de cambio y alfombrillas con ribete gris jet.

Inserciones decorativas S line

En aluminio mate cepillado; opcional: en lacado brillante negro o madera de fresno marrón natural.

Asientos deportivos

Incluye apoyo lumbar eléctrico.

Para tapizado de asientos, volantes y pinturas de exterior, existen las siguientes opciones:

Tapizados asientos en tela Sprint/cuero, Alcantara microperforado/cuero o cuero Valcona

Todos en negro y con inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros.

Volante multifunción deportivo de cuero S line en diseño de 3 radios

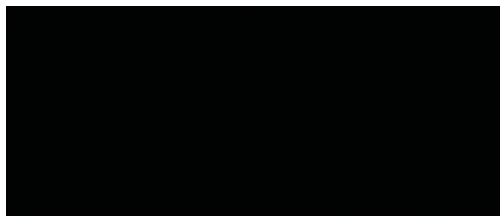
o volante multifunción deportivo de cuero S line en diseño de 3 radios con levas de cambio, opcionalmente calefactable; ambos en cuero negro y con emblema S line.

Pinturas de la carrocería

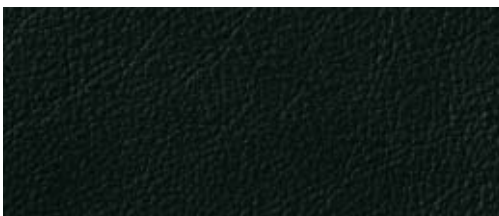
En todos los colores de serie y, como opción de color adicional, en el color opcional gris Daytona efecto perla.



Alcantara microperforado/cuero negro



Lacado brillante negro



Cuero Valcona negro



Madera de fresno marrón natural

Opción de color exterior adicional



Gris Daytona efecto perla



Audi A6 berlina en Gris Dakota metalizado con faros en tecnología LED y llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios "V".
Equipamiento: Asientos de confort en cuero Milano, beige terciopelo e inserciones decorativas en madera de raíz de nogal marrón oscuro.



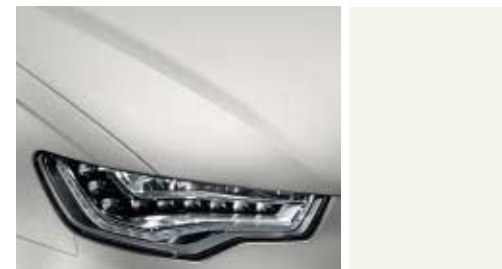


Audi A6 berlina en color Plata Hielo metalizado con llantas de aleación de aluminio en diseño de 15 radios "Estrella".
Equipamiento: Asientos deportivos en Alcantara/cuero gris titanio, inserciones decorativas en madera de fresno marrón natural y volante multi-función deportivo en diseño de 3 radios.





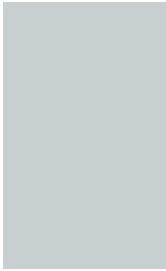
Azul Aviator metalizado



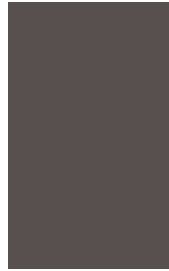
Blanco Ibis



Negro brillante



Blanco Glaciar metalizado



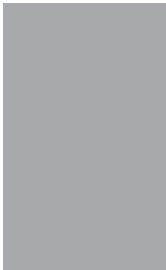
Gris Dakota metalizado



Azul lunar metalizado



Granate efecto perla



Plata hielo metalizado



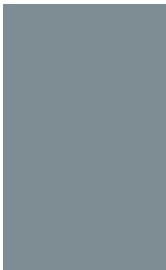
Gris Oolong metalizado



Negro Habana metalizado



Negro phantom efecto perla



Gris cuarzo metalizado



Azul aviator metalizado

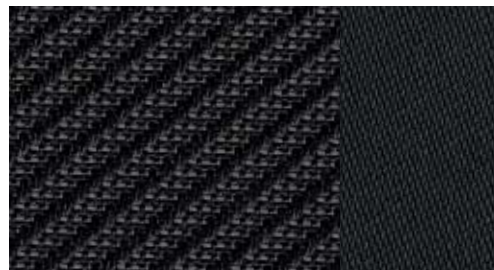


Pinturas personalizadas Audi exclusive
Una oferta de quattro GmbH



Asientos normales delanteros

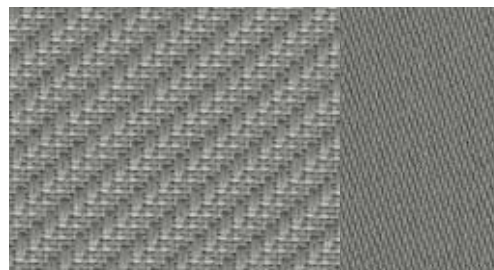
Con regulación manual de la altura y la posición longitudinal del asiento, inclinación del respaldo, altura del cinturón y altura y distancia del reposacabezas. Ajuste eléctrico del apoyo lumbar de 4 posiciones.



Tela Effekt negro



Tela Silhouette negro



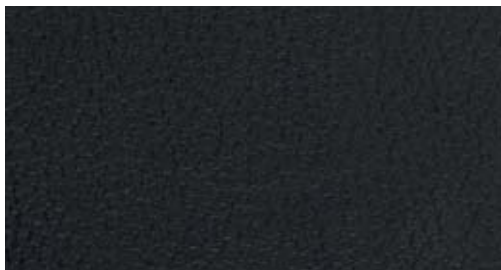
Tela Effekt gris titán



Tela Silhouette gris titán



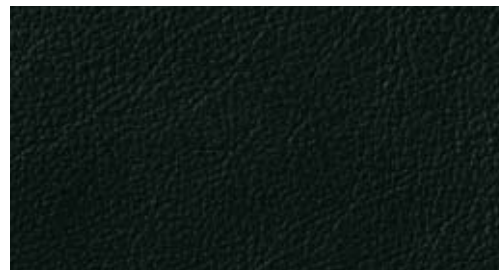
Tela Silhouette beige terciopelo



Cuero Milano negro*



Cuero Milano beige terciopelo**



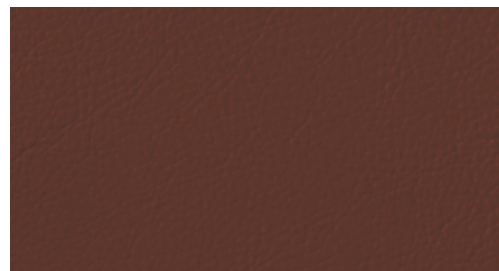
Cuero Valcona negro



Cuero Valcona beige goa



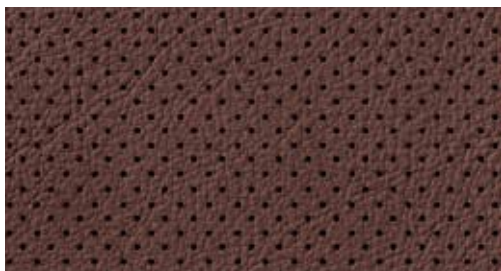
Cuero Milano gris titán*



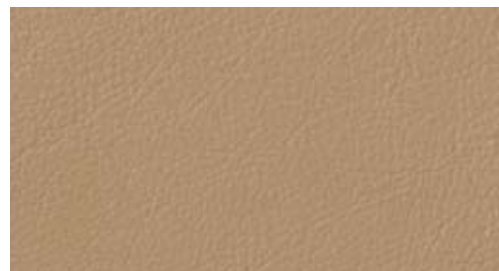
Cuero Valcona marrón nougat



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH



Cuero Milano marrón nougat**



Cuero Valcona beige terciopelo

* Como opción, con ventilación de asiento. (Por ello el cuero de los asientos es microperforado.)

** El cuero Milano marrón nougat y beige terciopelo obliga a la ventilación de asiento.



Tela Kontur negro



Alcantara/cuero negro



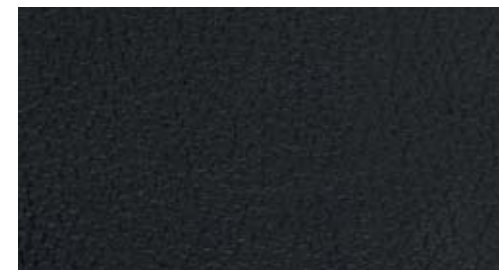
Tela Kontur gris titán



Alcantara/cuero gris titán

Asientos deportivos delanteros

Con regulación manual de la altura, inclinación, posición longitudinal y profundidad del asiento, inclinación del respaldo, altura del cinturón, altura del reposacabezas, ajuste eléctrico del apoyo lumbar de 4 posiciones.



Cuero Milano negro



Cuero Valcona negro



Cuero Valcona beige terciopelo



Cuero Valcona gris titán



Cuero Valcona beige goa



Cuero Valcona marrón nougat

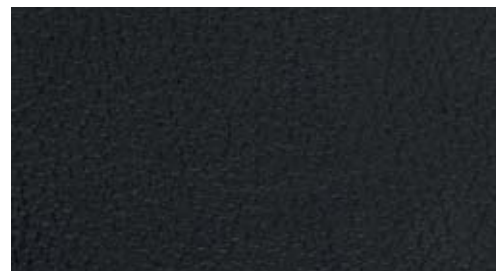


Equipamientos de cuero Valcona Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH



Asientos de confort delanteros con función de memoria

Con regulación eléctrica de la posición longitudinal, inclinación y altura del asiento, inclinación del respaldo y apoyamosos; regulación manual de la altura del cinturón, altura y distancia del reposacabezas; regulación neumática del apoyo lumbar y laterales del asiento y el respaldo; incluye función de memoria para asientos del conductor y acompañante así como para retrovisores exteriores.



Cuero Milano negro



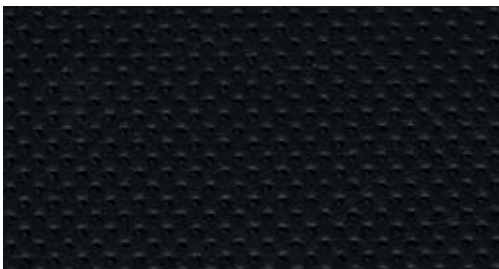
Cuero Milano beige terciopelo



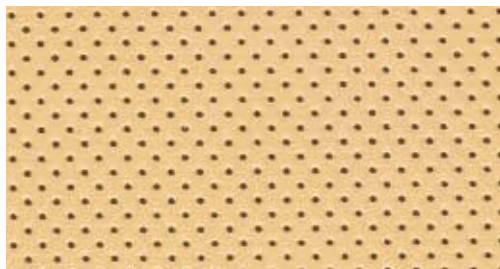
Cuero Milano gris titán



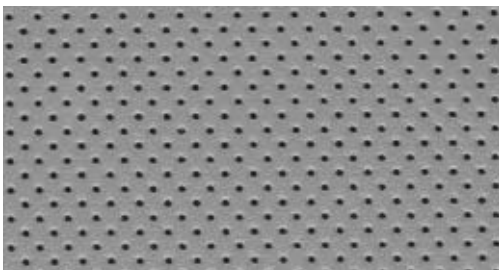
Cuero Milano marrón nougat



Cuero Valcona negro*



Cuero Valcona beige goa*



Cuero Valcona gris titán*



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH



Cuero Valcona beige terciopelo*

Tela Effekt

Para asientos normales delanteros.

Tela Silhouette

Para asientos normales delanteros.

Tela Kontur

Para asientos deportivos delanteros.

Combinación Alcantara/cuero

La combinación Alcantara/cuero proporciona al asiento deportivo una exclusiva estética deportiva. La franja central del asiento en Alcantara ofrece una sujeción especialmente buena, lo que es muy apropiado para trayectos dinámicos; los resaltes laterales del más seleccionado cuero completan el asiento. Gracias a la rápida compensación de temperatura, esta combinación ofrece un alto confort y una buena climatización de asiento. Además, es particularmente inalterable, de fácil mantenimiento y resistente al uso.

Equipamiento de cuero Milano

Tapicería asientos, reposacabezas y apoyabrazos central delantero (opcional en 4 cilindros) en cuero Milano; el cuero Milano es un cuero totalmente teñido, y gracias a ello, disfruta de una protección de la superficie excelente. Este cuero es extraordinariamente resistente y duradero, no contiene cromo y proporciona, gracias a una refinada superficie, una sensación de gran calidad.

Equipamiento de cuero Valcona

Tapizados asientos, reposacabezas, revestimiento de las puertas y apoyabrazos central delantero (opcional en 4 cilindros) en cuero Valcona; el cuero Valcona es un cuero de primera calidad que contribuye a conferir al habitáculo un aspecto elegante. La mínima capa de barniz facilita la transpirabilidad, mientras que la extraordinaria superficie subraya su aspecto de alta calidad. El cuero Valcona no contiene cromo y se ha teñido con pigmentos de color resistentes a la luz.

Paquete de cuero

Consola central inferior y apoyabrazos en las puertas en cuero.

Equipamiento de cuero Audi exclusive (Paquete 1)

Disponible en cuero Valcona y cuero/Alcantara. Los elementos incluidos son: asientos, apoyabrazos central e inserciones en el revestimiento de las puertas. Franja central de los asientos e inserciones en el revestimiento de las puertas como opción en Alcantara. El color del cuero, del Alcantara y de las costuras decorativas puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH.

Equipamiento de cuero Audi exclusive (Paquete 2)

Disponible en cuero Valcona. Además de los elementos del paquete 1: tapizado de cuero en apoyabrazos de las puertas, tiradores de las puertas así como recubrimiento de los respaldos de los asientos. Piezas estructurales de los asientos del mismo color. El color del cuero y de las costuras decorativas puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH.

Revestimiento interior del techo

De tela, del mismo color que el elegido para el habitáculo.

Revestimiento interior del techo en tela negra (como opción, también para equipamiento de interior negro o marrón nougat).

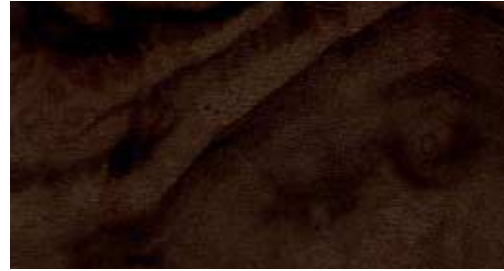
*Sólo disponible en combinación con ventilación de asientos delanteros. (El cuero de los asientos es microperforado.)



Inserciones decorativas en madera de raíz de nogal marrón oscuro



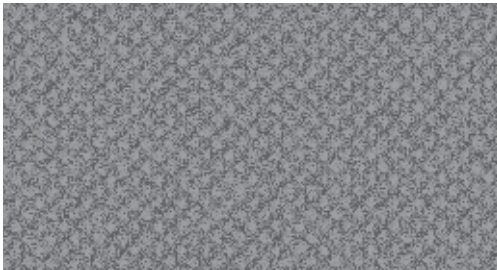
Platino micrometálico



Madera de raíz de nogal marrón oscuro



Inserciones decorativas Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH



Aluminio



Madera de fresno marrón natural



Madera de roble Beaufort

Inserciones decorativas en micrometálico platino

De gran superficie para cuadro de mandos, consola central, revestimiento interior de las puertas y rebordes de las inserciones.

Inserciones decorativas en aluminio

De gran superficie para cuadro de mandos, consola central, revestimiento interior de las puertas y rebordes de las inserciones.

Inserciones decorativas en madera de nogal marrón oscuro

Para cuadro de mandos; para revestimiento de las puertas y los rebordes con marco en óptica de aluminio.

Inserciones decorativas en madera (ampliada)

Para cuadro de mandos; para consola central, revestimiento de las puertas y los rebordes con marco en óptica de aluminio.

Inserciones decorativas en madera de fresno marrón natural

Para cuadro de mandos; para revestimiento de las puertas y los rebordes con marco en óptica de aluminio. Consola central en platino micrometálico. (No puede combinarse con beige terciopelo.)

Inserciones decorativas en madera de roble Beaufort

La madera de roble Beaufort, realizada mediante un procedimiento innovador, consiste en distintas capas de madera de roble de 2 colores distintos. Su aspecto recuerda la estética de un yate.



Llantas de aleación en diseño de 7 brazos, tamaño 7,5 J x 16 con neumáticos 225/60 R 16



Llantas de aleación en diseño de 5 brazos, tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/45 R 18



Llantas de aleación en diseño de 15 radios "Estrella", tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/40 R 19, como opción con neumáticos de emergencia



Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en "V", antracita, parcialmente pulidas, tamaño 8,5 J x 20 con neumáticos 255/35 R 20



Llantas de aleación ligera en diseño de 6 brazos, tamaño 8 J x 17 con neumáticos 225/55 R 17



Llantas de aleación de aluminio en diseño de 5 radios "V", tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/45 R 18



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles, tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/40 R 19. Oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios segmentados, tamaño 8,5 J x 20 con neumáticos 255/35 R 20. Oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación en diseño de 10 radios, tamaño 8 J x 17 con neumáticos 225/55 R 17



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles, tamaño 8 J x 18 con neumáticos 245/45 R 18. Oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 7 radios dobles, tamaño 8,5 J x 19 con neumáticos 255/40 R 19. Oferta de quattro GmbH



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 brazos "Rotor" óptica de titanio, brillo espejo, tamaño 8,5 J x 20 con neumáticos 255/35 R 20. Oferta de quattro GmbH



Llantas de invierno de aleación en diseño de 7 brazos, tamaño 7,5 J x 16 con neumáticos 225/60 R 16, aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h (No disponibles en España)



Llantas de invierno de aleación en diseño de 6 brazos, tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/55 R 17, aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h (No disponibles en España)



Llantas de invierno de aleación en diseño de 5 brazos, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/50 R 18, como opción, con neumáticos de emergencia, aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h (No disponibles en España)

Ruedas con neumáticos de emergencia

Es posible continuar el viaje de un modo seguro sin cambiar los neumáticos en una situación sin presión durante una distancia de emergencia de hasta 30 km a velocidad máxima de 80 km/h.

Tornillos de ruedas con seguro antirrobo

Sólo pueden aflojarse con el adaptador suministrado con el vehículo.

Set de reparación de neumáticos

Con compresor de 12 voltios y material para el sellado de neumáticos, bajo el recubrimiento del suelo de carga del maletero; velocidad máxima tolerable 80 km/h.

Rueda de repuesto compacta

Sólo disponible en combinación con gato.

Sistema de control de presión de neumáticos

Indicación óptica y acústica ante la pérdida de presión en una o varias ruedas; indicador en el sistema de información al conductor.

Caja de herramientas

En el maletero.

Gato

En el maletero.

Luces

**Faros**

Faros halógenos con cubierta de cristal transparente, regulación eléctrica del alcance luminoso, luz de marcha diurna y luces de estacionamiento; faros antiniebla integrados en el faldón delantero.

**Xenón plus con instalación lavafaros incluida**

Los faros con tecnología de descarga de gas de larga duración para luces de cruce y carretera permiten una iluminación intensa de la calzada así como una uniformidad y un alcance excelentes, tanto en la cercanía como en la lejanía. La regulación automática y dinámica del alcance luminoso evita cegar a los conductores que circulan en sentido contrario; incluye luz para todo tipo de tiempo, franja de luz de marcha diurna y luces traseras de tecnología LED.

Luz adaptativa, incluye regulación variable del alcance luminoso

Consta de luces de curva dinámicas, luces de giro estáticas y regulación variable del alcance luminoso; las luces de curva dinámicas se ajustan al trazado de la carretera a partir de los movimientos del volante e iluminan las curvas de un modo variable a velocidades comprendidas entre 10 y 110 km/h aproximadamente mediante los faros de Xenón orientables. La luz de giro estática se conecta automáticamente cuando los intermitentes han estado en funcionamiento durante un tiempo prolongado e ilumina la nueva dirección del vehículo. Para el sistema de la regulación variable del alcance luminoso se registran, mediante una cámara situada en el retrovisor interior, las fuentes de luz de los demás automóviles. El alcance y anchura de la luz de los faros sin escalonamiento pasando de las luces de cruce a carretera se adaptan tanto al entorno, que ofrecen una buena visibilidad sin cegar a los demás conductores. Además, existen tres distribuciones distintas de la luz de faros que se activan en función de la velocidad: luz de ciudad, luz de autopista y luz de carretera. Además, el asistente de automóvil basado en los datos de navegación, con la ayuda de los datos almacenados de los trayectos del MMI navegación plus opcional con pulsador MMI, controla estas 3 distribuciones de la luz adaptativa así como las luces de cruce. Además, las cómodas funciones de la asistencia de luz se complementan mediante la luz de cruce con iluminación delantera de configuración ancha y el modo viaje con conmutación entre tráfico a la derecha e izquierda con asistencia del GPS. (Incluye instalación lavafaros.)

Instalación lavafaros

Funciona con agua a alta presión, para mejorar la potencia luminosa, menor dispersión y buena visibilidad.

**Faros LED**

Con luces de cruce, luces largas, luz de marcha diurna, intermitentes y luces de giro estáticas, así como luz para todo tipo de tiempo y función de luz de autopista en tecnología LED; incluye asistente de luces largas para la conexión y desconexión automáticas de las luces de cruce, función todo tipo de tiempo para reducir el autodeslumbramiento en condiciones de visibilidad adversas (niebla, lluvia o nieve) así como luz de autopista adicional con alcance automático de mayor potencia a partir de una velocidad aproximada de 110 km/h; la tecnología LED permite una iluminación de la calzada muy parecida a la luz del día para mayor seguridad y confort; mínima demanda de energía, vida útil muy larga y una percepción especialmente buena para los demás conductores. (Incluye instalación lavafaros.)

Asistente de luces largas

Reconoce automáticamente, dentro de los límites del sistema, los faros de los automóviles que circulan en sentido contrario, las luces traseras de los automóviles de su mismo sentido y las luces de los cascos urbanos. Según la situación de circulación, las luces largas se encenderán o apagarán automáticamente. (Ya incluido en los faros en tecnología LED).

**Pilotos traseros**

Luces de freno y piloto posterior con luces de marcha traseras y faros antiniebla en tecnología halógena, luz de portamatrícula en tecnología LED.

Luces traseras de tecnología LED

Componente de Xenón plus y faros de tecnología LED; luces de freno, piloto posterior e intermitentes en técnica LED que permiten, gracias a una activación más rápida, avisar con mayor celeridad a los conductores que circulan por detrás; luces de marcha atrás en blanco, 2 luces antiniebla traseras; tercera luz de freno elevada en la luneta trasera.

Luz de freno adaptativa

Intermitencia de la luz de freno en caso de frenada de emergencia para avisar a los automóviles que circulan por detrás, activación automática del intermitente de aviso en parada y activación del sistema de intermitentes en función de la fuerza de frenado.

Sensor de lluvia/luz

Conecta y desconecta automáticamente las luces de cruce o el limpiaparabrisas en función de la luz exterior o de las precipitaciones; incluye encendido automático/apagado retardado de los pilotos traseros e iluminación de la matrícula al estacionar/abrir el vehículo.

Luces



Iluminación ambiental

Como complemento del paquete de iluminación interior y exterior, iluminación antideslumbrante del interior del automóvil en tecnología LED. 2 luces de lectura delanteras y traseras, iluminación de los portaobjetos de las puertas, iluminación zona pies y pulsadores en el interior de las puertas, iluminación cenital para la consola central y las superficies del interior de las puertas para mejorar la orientación espacial. Iluminación del contorno de la consola central (efecto suspensión), reflectores activos en las puertas, con moldura de entrada iluminada. Se configura a través del MMI.

Paquete de iluminación interior y exterior

Exterior: Iluminación del entorno inferior de las manecillas de las puertas e iluminación de los tiradores en tecnología LED para facilitar la entrada y salida del automóvil a oscuras; se activa automáticamente al desbloquear las puertas; incluye reflectores activos en las puertas. Interior: Iluminación de entrada. En tecnología LED: zona pies delantera, accionamiento en el interior de las puertas, luces del espejo de cortesía, compartimento de la consola central, luz ambiental de la consola central, luz ambiental cenital para el revestimiento interior de las puertas.

Retrovisores

Retrovisores exteriores con intermitente LED integrado

Orientables eléctricamente y calefactables, espejo convexo, plano o esférico, carcasa pintada en el color de la carrocería; con función de memoria adicional al pedir asientos delanteros de ajuste eléctrico.

Retrovisores exteriores

A elegir:

Ajustables, calefactables y escamoteables eléctricamente

Ajustables, calefactables y escamoteables eléctricamente,

ambos antideslumbrantes automáticos, retrovisor interior antideslumbrante automático

Retrovisores exteriores con función de memoria adicional al pedir asientos delanteros de ajuste eléctrico.

Retrovisor interior antideslumbrante automático

Mediante una fotocélula, detecta cuando se acerca por detrás una luz de faros demasiado intensa y se oscurece automáticamente.

Sistemas de techo



Techo panorámico de cristal (A6 Avant)

de dos elementos, accionamiento eléctrico para abatir y abrir el elemento de cristal delantero; aplicaciones de cristal tintado; incluye una cortinilla parasol para los pasajeros delanteros y traseros, cierre de confort desde el exterior mediante el cierre centralizado o el mando a distancia; gracias a la gran superficie doble de cristal, se crea en el habitáculo un agradable y luminoso ambiente; mejora el clima del habitáculo mediante una eficiente aireación.

Techo de cristal corredizo (A6 berlina)

Eléctrico, de cristal tintado de seguridad, con cortinilla solar de accionamiento gradual; deflector de viento integrado, cierre de confort desde el exterior mediante el cierre centralizado y el mando a distancia.

Llantas/Neumáticos



Llave de confort

Sistema de autorización de acceso: simplemente llevando la llave; bloqueo del vehículo desde el exterior mediante un pulsador situado en las manecillas de las 4 puertas; todas las manecillas con un listón embellecedor en óptica de aluminio.

Cierre centralizado

Mediante el mando a distancia integrado en la llave del automóvil, cierra puertas, maletero y tapa del depósito; incluye cierre/apertura de confort de las ventanillas y cierre de la tapa del maletero independiente mediante mando a distancia; mando interior adicional en la puerta del conductor.

Sistemas de cierre

Botón de arranque y parada del motor (Engine-Start-Stop)

El motor se enciende y se apaga mediante el botón Engine-Start-Stop de la consola central; simplemente hay que llevar la llave consigo.

Cierre asistido de las puertas

Si la puerta no ha encajado completamente en la cerradura, tira de ella hasta cerrarla.

Tapa del maletero de apertura automática

(A6 Berlina)

Al desbloquear el maletero mediante el mando a distancia, el pulsador del interior de la puerta del conductor o el pulsador Softtouch en el hueco del tirador de la tapa del maletero, se levanta automáticamente, para facilitar la carga.



Llave de confort con desbloqueo de la tapa del maletero mediante control gestual

Después de reconocer el gesto correspondiente (movimiento de patada), un sensor situado detrás del parachoques inicia una búsqueda de la llave de confort en la zona de la zaga. En cuanto se reconoce la llave, la tapa del maletero se desbloquea. Para cargar el maletero con gran comodidad. (En Audi A6 berlina, a incluir como opción/en A6 Avant, solo puede pedirse en combinación con tapa del maletero de apertura y cierre eléctricos).

Tapa del maletero de apertura y cierre eléctricos

Se abre mediante el mando a distancia, el pulsador situado en el revestimiento de la puerta del conductor, el pulsador Softtouch situado en el hueco del tirador de la tapa del maletero o la llave de confort con desbloqueo de la tapa del maletero mediante control gestual (movimiento de patada) incluido; cierre mediante el pulsador de la parte interior de la tapa del maletero, el pulsador de la puerta del conductor o mediante la llave de confort opcional (presión continua), incluye cierre asistido. (Audi A6 Avant: incluye ángulo de apertura de la tapa del maletero programable; incluye cubierta de carga de apertura y cierre eléctricos, además puede utilizarse manualmente).

Mando a distancia universal (HomeLink)

Mando a distancia programable, pulsadores integrados en el módulo del techo interior delantero; puede utilizarse para abrir muchas puertas de garaje y otras puertas exteriores; con posibilidad de controlar los sistemas de seguridad e iluminación; con asistencia de la programación paso a paso mediante el MMI, búsqueda de reconocimiento de código y asistente de instalación mediante la información del diario de a bordo en la pantalla, fácil manejo mediante comunicación de gran integración con el MMI. (Podrá encontrar información sobre emisores compatibles en su concesionario Audi o en www.eurohomelink.com).

Alarma antirrobo

Con protección antirremolcado mediante sensor del ángulo de inclinación (desconectable), incluye vigilancia del interior desconectable; bocina independiente de la tensión de a bordo para la vigilancia de puertas, compartimiento del motor y maletero.

Preinstalación para asistente de localización

Preinstalación para conectar un asistente de localización, para localizar fácilmente el automóvil sustraído.

Lunas

Cristales antitérmicos

Tintados de verde; parabrisas de cristal antitérmico con franja de color gris en el margen superior.

Cristal aislante/insonorizante

2 cristales unidos mediante una lámina de plástico; mejoran la amortiguación de los ruidos exteriores ofreciendo además protección contra el robo con rotura; con recubrimiento reflectante adicional que disminuye el calentamiento del habitáculo (en el Audi A6 Avant, luneta trasera en cristal de serie).

Lunas tintadas oscuras (lunas Privacy)

Luneta trasera, cristales puertas traseras y cristales laterales traseros tintados oscuros.

Cristal aislante/insonorizante y lunas tintadas oscuras (lunas Privacy)

Parabrisas y lunetas laterales delanteras en cristal aislante/insonorizante; luneta trasera, lunetas puertas traseras y lunetas laterales traseras tintadas oscuras.

Parasoles

Abatibles y orientables, en el lado del conductor y del acompañante, con espejo de cortesía iluminado y con tapa.

Cortinilla enrollable

Disponible en versión manual para la luneta trasera (sólo para el Audi A6 berlina, eléctrica) y para las lunetas de las puertas traseras.

Otros equipamientos de exterior

Preinstalación para enganche de remolque

Consta de sistema de cableado hasta unidad de control; preinstalación de las unidades de control así como un sistema adecuado de refrigeración del motor. El kit para el montaje está disponible en Accesorios Originales Audi.

Enganche de remolque

Barra y cabeza esférica de acero forjado. Cabeza esférica orientable mecánicamente, se maneja mediante una rueda manual, con luz testigo de control en la rueda manual y señal en el cuadro de instrumentos para controlar de un modo seguro el bloqueo, incluye estabilizador de tensión mediante el programa electrónico de estabilización ESP.

Paquete brillo

Molduras de las ventanas en aluminio anodizado, revestimiento exterior de las columnas B en negro ultrabrillante.

Singleframe Audi

Pintada en negro ultrabrillante.

Barandillas de techo (A6 Avant)

De una pieza, sin juntas, estables y aerodinámicas, de aluminio anodizado.

Tubos de escape

De dos salidas, 1 a la izquierda y 1 a la derecha; (2.0 TDI: ambas salidas a la izquierda); embellecedores de tubo de escape cromados (excepto motores de 4 cilindros).

Nombre del modelo/inscripción

En la zaga, como opción también sin nombre del modelo y/o inscripción; inscripción "quattro" en la parrilla del radiador, en la zaga y en el salpicadero en el lado del acompañante.

Asientos/confort de asientos



Respaldo de la banqueta trasera abatible

Abatible en la proporción 40 : 60 o totalmente; A6 Avant: gracias al desbloqueo del respaldo, puede abatirse totalmente con rapidez y comodidad. La palanca se encuentra en el revestimiento lateral del maletero.

Dispositivo de asiento trasero

De tres asientos, de estética igual a los asientos delanteros.



Asientos delanteros ajustables eléctricamente

Con regulación eléctrica de la posición longitudinal, la altura y la inclinación del asiento y la inclinación del respaldo; apoyo lumbar de 4 posiciones; asiento del conductor con función de memoria.

Apoyo lumbar de 4 posiciones

Regulación eléctrica, en asientos del conductor y acompañante, ajuste horizontal y vertical.

Apoyabrazos central delantero

Para conductor y acompañante, de inclinación regulable.

Apoyabrazos central trasero

De una pieza y abatible, con compartimento.

Reposacabezas

Para los 5 asientos, regulación de altura manual; reposacabezas traseros en forma de L, para una óptima visibilidad hacia atrás.

Asientos/confort de asientos

**Función masaje delantera**

Masaje de la musculatura mediante 10 cojines neumáticos; 5 programas distintos (olas, percusiones, estiramiento, lordosis, hombros) en 5 intensidades; se ajusta mediante el pulsador multifunción situado en el asiento o el MMI.

Ventilación de asiento delantera

Ventilación activa de asiento en la franja central de los asientos y en el apoyamosos del conductor y el acompañante; mediante un ventilador en los asientos normales o mediante el aire aspirado en los asientos de confort, proporciona un agradable clima de asiento incluso con temperaturas exteriores elevadas; graduable en 3 niveles directamente desde el climatizador. Observación: Con ventilación de asientos, el cuero de los asientos delanteros y traseros exteriores es microperforado.

Calefacción de asientos delantera

Para los asientos del conductor y acompañante; calienta las superficies del asiento y del respaldo y los resaltes laterales; graduable individualmente para cada asiento en 3 niveles mediante el botón de selección directa del dispositivo de mando del climatizador.

Calefacción de asientos delantera y trasera

Las mismas funciones que la calefacción de asientos delantera; para los asientos **traseros exteriores**, regulación independiente.

Anclaje ISOFIX para asientos infantiles para asientos traseros exteriores

Dispositivo para sujetar de un modo práctico los asientos infantiles según la norma ISO; su concesionario Audi puede facilitarles el asiento infantil adecuado.

Anclaje ISOFIX para asientos infantiles para el asiento del acompañante

Con función de desactivación del airbag del acompañante, incluye seguro para niños eléctrico independiente en las puertas traseras.

Encontrará la especificación de si un equipamiento es de serie u opcional en la página 104.

Volantes/palanca de cambio/mandos

**Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios**

Con airbag Fullsize; concepto de mando multifunción para manejar el MMI, el equipo de radio y – en caso de que se haya pedido – el sistema de información al conductor, el teléfono, las fuentes de audio y el sistema de navegación; campo de mandos en óptica de aluminio.

Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios con levas de cambio

Las mismas funciones que el volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios, incluye levas de cambio para cambiar las marchas en vehículos con cambio de marchas automático.

Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios, calefactable

Las mismas funciones que el volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios, y además calefactable.

Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios

Con airbag Fullsize; concepto de mando multifunción para manejar el MMI, el equipo de radio y – en caso de que se haya pedido – el sistema de información al conductor, el teléfono, las fuentes de audio y el sistema de navegación; campo de mandos en óptica de aluminio.

**Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio**

Las mismas funciones que el volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios, incluye levas de cambio para cambiar las marchas en vehículos con cambio de marchas automático.

Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio, calefactable

Las mismas funciones que el volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios, incluye levas de cambio para cambiar las marchas en cambios de marcha automáticos; además, calefactable.

Ajuste eléctrico del volante

Regulable en altura y profundidad, con sistema de entrada y salida automáticas.

Pomo de la palanca de cambio de cuero

De color igual al elegido para el habitáculo.

Pomo palanca de cambio/palanca selector de cuero

Con aro embellecedor en óptica de aluminio y fuelle de cuero.

Volantes/palanca de cambio/mandos

Pomo de cambio de aluminio Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH.

Pomo de cambio deportivo de cuero
(para volante deportivo en diseño de 3 radios), en óptica de aluminio, muy atractiva y deportiva, con fuelle de cuero.

Mandos Audi exclusive

Aro del volante y palanca de cambio recubiertos de cuero, el color del cuero y de las costuras decorativas a elegir libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Oferta de quattro GmbH.

Aro del volante Audi exclusive

Color del volante y de las costuras decorativas a elegir libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Oferta de quattro GmbH.

Aro del volante con elementos de madera

Disponible como volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios con levas de cambio; en madera de raíz de nogal marrón oscuro. Oferta de quattro GmbH.

Aro del volante Audi exclusive con segmentos de madera

Aro del volante personalizado con madera Audi exclusive (no disponible en madera de Tamo marrón oscuro natural), disponible en diseño de 4 radios, con levas de cambio. Oferta de quattro GmbH.

Pomo de la palanca de cambio con segmentos de madera

Disponible en madera de raíz de nogal marrón oscuro. Oferta de quattro GmbH.

Pomo de la palanca de cambio Audi exclusive con segmentos de madera

Pomo de la palanca de cambio personalizado con madera Audi exclusive (no disponible en madera de Tamo marrón oscuro natural). Oferta de quattro GmbH.

Climatización



Climatizador automático de confort

Con ventilación indirecta y ajuste según la posición del sol; regula electrónicamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire, regulación de la temperatura independiente para conductor y acompañante, recirculación del aire, con sensor de humedad y filtro partículas/combi; ventilación del fondo mediante la consola central, reconocimiento de llave.



Climatizador automático de confort de cuatro zonas

Además del climatizador automático de confort: mandos del climatizador delantero con indicador digital, temperatura del aire independiente para zona del conductor, zona del acompañante y parte trasera; mandos adicionales del climatizador con indicación digital para la climatización del fondo con regulación independiente a derecha e izquierda para temperatura, ventilador y distribución del aire (las funciones del fondo también se pueden regular desde los mandos del climatizador delanteros); con salidas de aire adicionales en las columnas B; recirculación automática mediante sensor de calidad de aire, utilización del calor residual, regulación temperatura zona pies independiente, guantera ventilada; 3 tipos de climatización a elegir: suave, medio, intenso.

Climatización



Calefacción y ventilación de estacionamiento

La calefacción de estacionamiento calienta el habitáculo y mantiene las lunas libres de escarcha sin poner en marcha el motor; la ventilación suministra aire fresco y baja la temperatura del habitáculo; con temporizador y programación de inicio (un control inteligente calcula el periodo de utilización de la calefacción optimizando la energía y el tiempo); mando a distancia independiente con pantalla iluminada; 2 modos de calefacción a elegir: “deshielo” (modo deshielo sólo para las lunetas), “caliente” (modo caliente para un precalentamiento suplementario del habitáculo).

Sistemas de colocación y sujeción del equipaje

Compartimentos

Redes en el respaldo de los asientos delanteros, cajones bajo los asientos delanteros y compartimento en las puertas delanteras para colocar botellas de hasta 1 litro; compartimentos en la consola central y una toma de corriente de 12 voltios.

Guantera

En el lado del acompañante, cierre con llave, de gran volumen, con iluminación y soporte para utensilios de escritura.

Paquete portaobjetos

Consta de 2 posavasos en la consola central trasera, red para equipajes en el maletero y dos tomas de corriente de 12 voltios en la parte trasera.

Posavasos

Dos, integrados en la consola central delantera.

Ganchos para bolsas

En el maletero, derecha e izquierda.

Red de separación (A6 Avant)

Se fija en los laterales de la carrocería o en el respaldo de la banqueta trasera, muy útil tanto con el respaldo levantado como parcial o totalmente abatido; extraíble.

Alfombra reversible

Para el maletero, una cara de Velours y otra de goma, para cubrir todo el suelo del maletero, incluso con el respaldo de la banqueta trasera abatida; en el Audi A6 Avant, con recubrimiento del borde de carga y recubrimiento del parachoques plegables.

Suelo de carga doble (A6 Avant)

Con bandeja colectora inferior, fácil de limpiar; ideal para transportar objetos que pueden ensuciar; en la opción de rueda de repuesto igual a las ruedas del vehículo, la bandeja colectora es substituida por un recubrimiento antisuciedad.



Set de fijación (A6 Avant)

Para el sistema de raíles del maletero, con barra telescópica y cinta de sujeción, para compartimentar individualmente el maletero y fijar objetos.

Dispositivo de carga con bolsa para esquís/snowboards extraíble

Para transportar de un modo práctico y seguro objetos largos, por ejemplo, hasta 4 pares de esquís o 2 snowboards; no limita la utilización de los asientos traseros.

Sistema de raíles (A6 Avant)

En el maletero, 4 anillas de amarre móviles individualmente en el sistema de raíles, para asegurar la carga.



Maletero

De gran volumen y con gran amplitud de carga; incluye red lateral en el lado derecho del maletero; 4 anillas de amarre en el suelo del maletero, con toma de corriente de 12 voltios; listón decorativo en óptica de aluminio en el perímetro del parachoques en la abertura del maletero (Audi A6 Avant).

Otros equipamientos de interior

Alfombrillas delanteras

De Velours, armonizadas con el color del habitáculo elegido.

Alfombrillas traseras

De Velours, armonizadas con el color del habitáculo elegido.

Alfombrillas Audi exclusive

Color de la alfombrilla y del ribete a elegir libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Oferta de quattro GmbH.

Moqueta de suelo y alfombrillas Audi exclusive

Color de la moqueta, las alfombrillas y los ribetes a elegir libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Oferta de quattro GmbH.

Moldura de entrada con inserción de aluminio

En los umbrales de las puertas.

Encendedor y cenicero

Iluminados, delanteros y traseros. Si se elimina: 1 compartimiento y una toma de corriente de 12 voltios adicional.

MMI® y sistemas de navegación

Radio MMI®

Concepto de manejo integrado, consta de terminal MMI (unidad de control) y pantalla MMI (pantalla de color de 6,5 pulgadas en el salpicadero), indicador adicional en el cuadro de instrumentos, personalización básica de las funciones del vehículo, equipo de radio integrado con antenas Diversity para una recepción óptima, 8 altavoces pasivos delante y detrás, reproductor de CD simple que reproduce MP3, WMA.

Radio MMI® plus

Concepto de manejo integrado; como radio MMI y además 2 lectores de tarjetas SDHC (hasta 32 GB), incluye Audi sound system, interfaz Bluetooth, sistema de información al conductor (monocromo), memoria TP (almacenamiento automático de las noticias de tráfico durante la marcha), reproductor de CD simple y lector de tarjetas que reproducen MP3, WMA y AAC; incluye conexión AUX-IN. (De serie en versiones de 6 cilindros).

MMI® navegación

Incluye datos de navegación (tarjeta SD), pantalla de color TFT de 6,5 pulgadas para el MMI con representación de mapas de gran calidad y numerosas y detalladas posibilidades de información, control por voz (introducción de palabra completa), guía de ruta dinámica hasta el destino con TMC (siempre que esté disponible), representación por flechas adicional en el sistema de información al conductor; incluye radio plus MMI.

Datos de navegación (tarjeta SD)

Contiene datos de navegación para los siguientes países (siempre que estén digitalizados): Albania, Alemania, Andorra, Austria, Bélgica, Bielorrusia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Ciudad del Vaticano, Croacia, Dinamarca, Eslovenia, España, Estonia, Eslovaquia, Eslovenia Finlandia, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia, Kosovo, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Moldavia, Mónaco, Noruega, Polonia, Portugal, Republica Checa, Rumania, Rusia, San Marino, Serbia, Suecia, Suiza y Ucrania.



MMI® navegación plus con pulsador MMI®

Incluye datos de navegación (disco duro), pantalla de color TFT de 8 pulgadas de alta resolución con representación de mapas de gran calidad y coloración de la topografía, indicación de muchas curiosidades y maquetas de las ciudades en 3-D, elección de 3 rutas alternativas según los criterios introducidos (rápida/corta/económica), despliegue durante la ruta e interacción en el mapa, lectura en voz alta de los avisos del TMC, información de ruta en representación splitscreen (puntos de maniobra, puntos de interés en la autopista, TMC en ruta), mapas detallados de cruces, salidas de la autopista y recomendación de carril también en el sistema de información al conductor, guía de ruta dinámica hasta el destino mediante TMC (siempre que esté disponible), asistencia al automóvil basada en los datos de navegación e indicador del límite de velocidad, introducción del destino adicional a través del sistema de control por voz (introducción de la dirección mediante palabra completa en una frase) o el pulsador MMI; incluye MMI radio plus, sistema de información al conductor con pantalla de color de 7 pulgadas y reproductor de DVD apto para MP3, WMA, AAC y MPEG-4; disco duro apto también para almacenar música (20 GB). En combinación con el teléfono Audi Bluetooth online, puede realizarse la navegación con imágenes de Google Earth; además, la información sobre el tráfico Audi está disponible en línea.

MMI® y sistemas de navegación

MMI® Touch

Componente del sistema de navegación MMI plus, campo de entrada sensible al tacto para un manejo intuitivo del MMI; introducción de las letras y cifras sin apartar la vista de la carretera; introducción de las cifras y letras según el contexto mediante reconocimiento de la escritura para la introducción del destino de navegación, selección de la agenda o introducción de números de teléfono con aviso acústico, fácil desplazamiento de los mapas de navegación y selección de los puntos de interés; llamadas de 6 emisoras de radio a situar libremente.

Datos de navegación (disco duro)

Contiene datos de navegación para los siguientes países (siempre que la información esté digitalizada):

Europa: Albania, Alemania, Andorra, Austria, Bélgica, Bielorrusia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Canadá, Croacia, Dinamarca, (Canadá nuevo) Eslovaquia, Eslovenia, España (incluye Canarias), Estonia, Finlandia, Francia, Gibraltar, Gran Bretaña, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, México, Moldavia, (México nuevo) Mónaco, Noruega, Polonia, Portugal, República Checa, Rumania, Rusia, San Marino, Serbia, Suecia, Suiza, Ucrania y Ciudad del Vaticano.

América: Canadá, México, EEUU (incluye Alaska, Hawái, Puerto Rico e Islas Vírgenes).

Otras regiones: CCEAG (Arabia Saudita, Bahrein, Emiratos Árabes Unidos, Kuwait, Omán, Qatar), Australia, Nueva Zelanda, República de Sudáfrica.

Guía de automóvil basada en los datos de navegación

Componente del MMI navegación plus con MMI Touch: ajuste del cambio de marchas y – en caso de que se haya pedido – el adaptive cruise control con función Stop&Go o la luz adaptativa mediante los datos de los trayectos almacenados en el sistema de navegación, como recorridos sinuosos o clasificación de las carreteras. Por ejemplo, iluminación en función del entorno (urbano, interurbano, autopista y cruces), el sistema también está disponible con la navegación desactivada.



Sistema de información al conductor con pantalla de color de 7 pulgadas

Componente del MMI navegación plus con pulsador MMI, pantalla de color TFT de alta resolución en el campo de visión directo del conductor; indicación de la información de los sistemas de asistencia al conductor, reproductores utilizados, marchas, temperatura exterior y otros contenidos del sistema MMI como – en caso de que se haya pedido – navegación, asistente de visión nocturna o menú del teléfono. (De serie en versiones de 6 cilindros).

Pantalla central

Con señales monocromas, muestra la temperatura exterior, indicación de autonomía y radiofrecuencia, indicación de la marcha, indicador del servicio de revisión, presión de aceite, fallo de los frenos, nivel/temperatura del líquido refrigerante, desgaste de las pastillas de freno, pictograma de las puertas y aviso de nivel de combustible bajo.

Receptores de radio y televisión

Receptor de radio digital (DAB)

Además de emisoras analógicas, sintoniza emisoras de radio digitales con mejor calidad de sonido, incluye DAB+ y DMB audio. En combinación con el MMI navegación plus, un segundo sintonizador busca permanentemente frecuencias alternativas del emisor en funcionamiento, al mismo tiempo que actualiza la lista de emisoras. Observación: La sintonización depende de la disponibilidad de la red digital local.

Receptor de TV

Recepción de emisoras de televisión digitales (DVB-T) en abierto (estándar MPEG-2 o MPEG-4), emisores audio DVB-T, teletexto y Electronic Program Guide (EPG). Conexión AV-IN externa mediante cable adaptador (disponible en Accesorios Originales Audi). Observación: La recepción de TV depende de la disponibilidad de la red digital local. Durante la marcha, no es posible reproducir imágenes de AV o video TV (la reproducción de audio sí es posible durante la marcha).

Audi Sound System

Componente de MMI Radio plus, MMI navegación y MMI navegación plus con pulsador MMI Touch; amplificador de 6 canales, 10 altavoces con un extraordinario sonido, incluye Centerspeaker en el salpicadero y Subwoofer en la bandeja trasera (A6 Avant: en el hueco de la rueda de repuesto), potencia total 180 vatios.

BOSE Surround Sound

Reproducción Surround Sound (sonido envolvente) con 14 altavoces, incluye centerspeaker en el salpicadero y subwoofer en el hueco de la rueda de repuesto (en el Audi A6 berlina, en la bandeja trasera); 2 altavoces Surround en la columna D (Audi A6 Avant: columna C), amplificador de 12 canales con una potencia total de 600 vatios, AudioPilot® para regular el volumen en función de los sonidos ambientales; reproducción de bajos potente y precisa, sonido realista con colorido de sonido y ambiente naturales para conseguir una experiencia de sonido excelente; perfecta adecuación del sistema de sonido a la acústica del habitáculo del vehículo. En combinación con el MMI navegación plus con MMI Touch, es posible reproducir Surround Sound 5.1.

Bang & Olufsen Advanced Sound System

Reproducción Surround Sound (sonido envolvente) con 15 altavoces, incluyendo un Subwoofer y un Centerspeaker cada uno con su propio canal amplificador; recubrimiento de altavoces de aluminio pulido; lentes acústicas automáticas para que cada detalle del sonido llegue con un despliegue excelente y la máxima fidelidad a todos los asientos; amplificador totalmente digital DSP de 10 canales; para los altavoces de bajos y Subwoofer amplificador ICE-power de 5 canales totalmente digital de alta eficiencia; potencia total de 1.300 vatios; posibilidad de reproducción Surround Sound 5.1; función Privacy: las carcasas del altavoz encapsuladas disminuyen hasta el mínimo la radiación acústica del sistema de sonido en el exterior del vehículo y permiten, por ejemplo, la intimidad al telefonar en modo manos libres; además, se consigue una perfecta definición de los altavoces; ajuste de la intensidad de los altavoces en función del ruido.

Reproductor de CD con cargador

En la guantera, para seis CD (reproduce MP3 y WMA), protegido contra sacudidas, fácilmente accesible, sin almacenamiento, cada CD se carga y cambia individualmente. No permite reproducir archivos de música (DRM) protegidos contra copia.

Reproductor de DVD/CD con cargador

En la guantera para 6 DVDs o CDs, reproduce, por ejemplo, CDs de audio, DVDs de vídeo así como MP3, WMA, AAC y MPEG-4; reproduce hasta 4.000 títulos por medio; protegido contra sacudidas, los DVDs y CDs pueden cambiarse individualmente; rápido avance-retroceso, posibilidad de reproducción al azar. No permite reproducir archivos de música (DRM) protegidos contra copia.



Audi music interface

Para conectar cualquier iPod de Apple a partir de la cuarta generación, un iPhone de Apple (funcionalidad musical) así como memorias con conector USB y reproductores de MP3. El Audi music interface está colocado en la consola central; se maneja mediante el MMI o el volante multifunción de cuero. Observación: sólo puede utilizarse con el cable adaptador adecuado (disponible en Accesorios Originales Audi). Su concesionario Audi puede informarle sobre otros reproductores de MP3 compatibles.

Set de cables adaptadores para Audi music interface

Consta de 2 cables adaptadores para conectar un iPod/iPhone o memorias de datos/reproductores de media con conexión USB (tipo A); otros cables adaptadores disponibles en Accesorios Originales Audi.

Preinstalación para pantallas multimedia traseras

Consta de precableado y fijaciones para los soportes en los respaldos de los asientos de conductor y acompañante. El paquete de pantallas multimedia traseras que se adapta a esta preinstalación (monitor con soporte) está disponible en Accesorios Originales Audi y es del tipo Plug-and-Play (véase pantallas multimedia traseras, página 96).

Teléfono y Comunicación

Instalación básica manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil

Componente de la radio MMI plus, el MMI navegación y el MMI navegación plus con pulsador MMI; los teléfonos móviles con Bluetooth pueden conectarse al automóvil mediante esta interfaz; se puede hablar libremente en el interior del automóvil mediante micrófono. Incluye Audiostreaming Bluetooth (depende de la compatibilidad del teléfono móvil). (De serie en versiones de 6 cilindros).

Preinstalación para móvil (Bluetooth)

Consta de un dispositivo de manos libres (incluye control por voz para las funciones del teléfono) y una preinstalación del dispositivo de carga para móviles opcional (disponible a través de Accesorios Originales Audi) así como un conector en la antena exterior (mediante la placa base, incluye adaptador); se maneja mediante el MMI, el volante multifunción de cuero o el sistema de control por voz; situado en el apoyabrazos central; encontrará mayor información sobre los móviles compatibles y los adaptadores en su concesionario Audi.

Teléfono Audi Bluetooth online

Fácil conexión de su teléfono móvil con Bluetooth al módulo UMTS interno de su automóvil (imprescindible: el teléfono móvil debe disponer de SIM Access Profile), lector de tarjetas SIM adicional en la visera del MMI Navigation plus. El servicio Audi Online permite otras funciones adicionales vía on line: Búsqueda de puntos de interés, navegación mediante imágenes de Google Earth, fácil planificación de ruta e introducción del destino mediante myAudi o Google Maps, servicios de información como, por ejemplo, el tiempo y noticias, información sobre el tráfico Audi online con informaciones de la intensidad del tráfico de un tramo concreto de carretera en el mapa de navegación, información más rápida mediante aparición y disolución de atascos, mayor cobertura de la red de carreteras (por ejemplo, carreteras comarcales y nacionales), Hotspot WLAN para acceso a internet para los pasajeros traseros mediante su terminal móvil (por ejemplo, un ordenador portátil). Debido al elevado volumen de datos (lo que afecta actualmente sobre todo la navegación con ayuda de imágenes de Google Earth y WLAN-Hotspot), se recomienda encarecidamente un contrato de móvil con tarifa plana para datos. Los servicios basados en la información on-line sólo pueden utilizarse mediante un contrato de móvil con opción de datos y dentro de la cobertura de la red de móvil; solo se ofrecen en Europa (en Rusia: sólo en la zona de Moscú y San Petersburgo; no en: Turquía, Chipre, Malta, Islandia); su utilización genera costes suplementarios (las tarifas y la liquidación de estas dependen del tipo de contrato de teléfono móvil personal); el contenido y el entorno de los servicios basados en la información vía on-line pueden variar. Fácil manejo mediante el MMI navegación plus, el volante multifunción de cuero o el sistema de control por voz. (Sólo puede pedirse en combinación con MMI Navegación plus).

Auricular para teléfono de automóvil con Bluetooth online delantero

Con pantalla de color y lector de tarjetas SIM integrado, para mantener la discreción en las llamadas; permite escribir cómodamente mensajes SMS mediante el reconocimiento automático de palabras.

Sistemas de asistencia



Control de cruceo adaptativo

con función Stop&Go, incluye pre sense front Audi

Regulación automática de la distancia (ámbito de regulación de 0 a 250 km/h); reconoce, dentro de los límites del sistema y con ayuda de dos sensores de radar y una cámara, los vehículos que circulan por delante y mantiene la distancia mediante la intervención automática de los frenos y la aceleración; frenado autónomo hasta la parada, reinicio de la marcha automático a elección del conductor; 4 niveles de distancia y 3 modos de conducción (confort, dinámico y estándar) regulables de modo independiente. Además del Audi pre sense basic, con el Audi pre sense front se activan medidas de protección preventivas ante una posible colisión frontal. Para el reconocimiento, el Audi pre sense front utiliza, dentro de los límites del sistema, un análisis por sensores frontal del control de cruceo adaptativo con función Stop&Go; incluye Audi braking guard con aviso al conductor mediante un asistente de frenado ampliado y protección preventiva de los ocupantes ante una posible colisión frontal con un automóvil que circule por delante mediante la observación del entorno. El Audi pre sense plus se pide adicionalmente al Audi side assist. Adicionalmente al Audi pre sense front, el Audi pre sense plus interviene en el Audi braking guard en determinadas situaciones en las que es inevitable una colisión, iniciando una desaceleración total para disminuir en lo posible la velocidad en caso de choque hasta llegar aprox. a 40 km/h.

Audi pre sense basic

Mediante la utilización de distintos sistemas del automóvil, se categorizan las situaciones de marcha y, si fuera necesario, se ponen en marcha las medidas oportunas para la protección preventiva de los ocupantes. Entre otras: tensionamiento del cinturón, activación del sistema de intermitentes y cierre de ventanas y – si se ha pedido – del techo panorámico.

Audi side assist, incluye Audi pre sense rear

Asistente de cambio de carril, ayuda al conductor, dentro de los límites del sistema, al cambiar el carril de circulación (ámbito de funcionamiento 30–250 km/h). En ambos retrovisores exteriores se integran indicaciones. Mediante 2 sensores de radar, el Audi side assist mide la distancia y la diferencia de velocidad del automóvil detectado respecto al automóvil propio. Si el Audi side assist calcula que, por la diferencia de velocidad y la distancia detectadas, es demasiado arriesgado efectuar un cambio de carril, el retrovisor exterior correspondiente emite una señal. Para detectar una posible colisión por alcance, el Audi pre sense rear utiliza, además del Audi pre sense basic y dentro de los límites del sistema, el análisis sensorial posterior del Audi side assist.

Audi active lane assist

Asistente de mantenimiento de carril, asiste al conductor, dentro de los límites del sistema, para que mantenga su carril de un modo intuitivo (ámbito de funcionamiento 60–250 km/h). Si el sistema está activado y el conductor no ha encendido los intermitentes, el Audi lane assist ayuda, mediante una suave intervención de corrección del volante, a mantener el automóvil dentro de los límites de las líneas del carril reconocidas; además, el conductor puede elegir si desea la asistencia continuamente o poco antes de superar las líneas (punto del periodo de dirección a elegir temprano/tardío); además, si el conductor lo desea, una vibración del volante; indicación adicional en la pantalla Head-up display (se pide como opción).



Asistente de visión nocturna con marcación de peatones detectados

Con cámara de imagen térmica integrada; ofrece al conductor, durante los trayectos nocturnos, un campo de visión ampliado mediante el cono de luz de las luces de giro; registra las imágenes térmicas, un algoritmo de procesamiento de imagen analiza los datos de la cámara y marca en amarillo, en la pantalla del sistema de información al conductor, las personas detectadas; el marcado cambia a rojo y emite un sonido de alarma si el sistema, mediante el análisis del movimiento y la posición de la persona detectada, constata un posible peligro. Símbolo de aviso adicional en el Head-up display (se pide opcionalmente). La calidad de imagen es limitada en condiciones ambientales adversas.

Head-up display

Proyecta opcionalmente información relevante para el conductor de los sistemas de asistencia, navegación o indicaciones de advertencia en el parabrisas en el campo de visión directo del conductor; ajustable en altura y tamaño; permite indicaciones en varios colores contrastados con un mínimo desvío de la mirada.

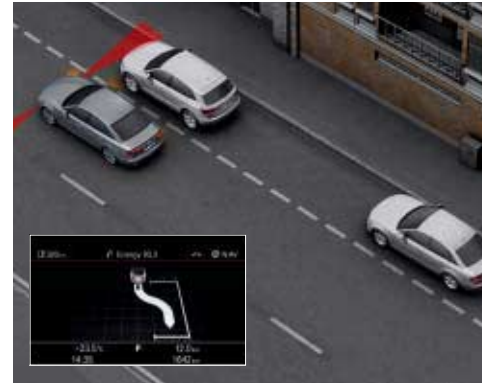


Indicador de límite de velocidad

Reconocimiento mediante cámaras e indicación de los límites de velocidad, incluye indicaciones de velocidad temporales (por ejemplo, en autopistas). Además, dentro de los límites del sistema, se realiza una evaluación según la situación en presencia de humedad, limitaciones de velocidad según la hora del día, zonas en obras o al llevar remolque. Cuando la cámara no pueda reconocer una señal, mostrará el límite de velocidad de los datos de navegación (en caso de que estén disponibles). Símbolo de aviso adicional en el Head-up display (se pide opcionalmente).

Audi hold assist

Mantiene firme el automóvil una vez detenido así como en subidas habituales e incluso en las pendientes habituales por un tiempo ilimitado. El sistema se activa pulsando un botón y permite al conductor arrancar cómodamente sin accionar el freno de mano electro-mecánico.



Audi park Assist con indicación del entorno

Mediante medición por sensores de ultrasonidos, busca las plazas de aparcamiento adecuadas a lo largo de la calzada, calcula el recorrido de entrada y salida ideales de la plaza de aparcamiento y completa el funcionamiento de guiado casi automáticamente. Ahora es posible aparcar incluso en plazas más pequeñas o en zonas curvas, pues facilita el proceso de aparcamiento mediante varias maniobras. Mientras la dirección es asumida por el vehículo, el conductor sólo debe dar gas y frenar. La indicación del entorno registra y avisa, en función del ángulo del volante, ante la presencia de obstáculos laterales y asiste de un modo seguro y potente la entrada y la salida a plazas de aparcamiento mediante las dimensiones del ángulo de volante adecuado.

Audi parking system plus

Facilita el aparcamiento hacia delante con señales acústicas y ópticas y hacia atrás con indicaciones en la pantalla del MMI; medición mediante sensores de ultrasonidos, discretamente integrados en los parachoques.

Audi parking system plus con cámara de marcha atrás

Facilita el aparcamiento, tanto hacia delante como hacia atrás, mediante indicaciones acústicas y ópticas, representación del área posterior al vehículo en la pantalla del MMI; con modos de representación dinámicos para el carril calculado (dependiendo del ángulo de dirección), incluye líneas de guía y ayuda y para reconocer los puntos de giro en aparcamientos prolongados, la cámara trasera está discretamente integrada en el tirador de la tapa del maletero.

Tempomat

Mantiene constante cualquier velocidad deseada a partir de aprox. 30 km/h, en la medida que lo permita la potencia o el efecto de frenado del motor; se controla mediante la palanca de mando independiente, indicación de la velocidad seleccionada en la pantalla del cuadro de mandos; funciona a velocidades comprendidas aproximadamente entre 30 km/h y 250 km/h. (De serie en versiones de 6 cilindros).

Audi park Assist con indicación del entorno y cámara de marcha atrás

Las mismas funciones que el asistente de aparcamiento con indicación del entorno, y además, representación del área posterior al vehículo en la pantalla del MMI, con modos de indicación dinámicos para el carril calculado (en función del ángulo del volante), incluye líneas de guía y ayuda y para reconocer los puntos de giro en maniobras de aparcamiento largas, cámara de marcha atrás discretamente integrada en el tirador de la tapa del maletero.

Trenes de rodaje/frenos



Audi drive select

Cambio de las características del automóvil mediante, por ejemplo, el ajuste de la asistencia de dirección, la curva característica del acelerador y del cambio de marchas y (siempre que se haya pedido), la suspensión neumática adaptativa; modos disponibles: comfort, auto, dynamic e individual. Además, el sistema influye en otros equipamientos opcionales. Todos los automóviles TDI y TFSI® con Start-Stop-System disponen además, gracias del modo efficiency, de una configuración que optimiza el combustible en motor, cambio de marchas, control de cruceo adaptativo opcional y la suspensión neumática adaptativa así como climatización.

Dirección dinámica*

Gracias a la regulación dinámica, dependiente de las condiciones de marcha, del esfuerzo y el ángulo de dirección al cambiar de carril, ayuda a aparcar y a conducir en recorridos de curvas, para aumentar el confort y la dinámica de marcha.

Suspensión neumática adaptativa

Suspensión neumática de regulación electrónica con sistema de amortiguación adaptativa gradual en las cuatro ruedas, regulación automática de la altura del automóvil y de la amortiguación; incluye regulación del nivel y función lift manual; ajuste en distintos modos mediante el Audi drive select.

Tren de rodaje deportivo

Altura carrocería rebajada 20 mm aproximadamente, con reglaje más rígido de la suspensión y la amortiguación para un contacto más directo con la calzada y un comportamiento deportivo.

Tren de rodaje deportivo S line

Con ajuste más dinámico y altura rebajada en 30 mm.

Sistema de frenos

Con sistema antibloqueo de frenos ABS, distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV y asistente de frenado hidráulico, discos de freno delanteros y traseros autoventilados, los traseros con freno de aparcamiento electromecánico.

Freno de aparcamiento electromecánico

Con asistente de arranque, función de freno de estacionamiento en reposo; asistente de arranque mediante liberación automática del freno al arrancar y función de frenado de emergencia en las cuatro ruedas durante la marcha.

Técnica/Seguridad

Carrocería galvanizada

Construcción híbrida en aluminio ligera; totalmente galvanizada en las zonas con peligro de corrosión, autoportante, unida a los bajos con soldadura, frontal y techo con zonas de absorción de impactos definidas. (12 años de garantía contra corrosión.)

Protección contra impactos laterales

Integrada en las puertas, compuestas de soportes de aluminio delantero y trasero.

Dispositivo de seguridad infantil

Seguro para niños eléctrico en las puertas traseras, que se acciona mediante el pulsador de seguridad infantil situado en el apoyabrazos de la puerta del conductor; además, seguro para niños eléctrico para los elevallunas traseros.

Airbag Fullsize

Para conductor y acompañante, de activación en dos fases adaptativa según la gravedad del impacto y el tamaño de los ocupantes; airbag laterales delanteros integrados en el respaldo de los asientos; sistema de airbag de cabeza, protege a los pasajeros de la parte delantera y traseros exteriores en caso de una protección lateral, se despliegan unas almohadillas a través de la superficie de las lunas laterales.

Airbag laterales

Delanteros, integrados en el respaldo de los asientos.

Airbag laterales traseros

Para los asientos exteriores, integrados en el respaldo de los asientos; como complemento de la protección contra impactos laterales de las puertas y del sistema de airbag de cabeza.

Sistema de reposacabezas integral

En caso de colisión por alcance, y gracias a la forma del asiento, el tronco queda protegido y la cabeza bien apoyada; de este modo se incrementa la acción protectora reduciendo el riesgo de un traumatismo por "latigazo".

Cuadro de instrumentos

Con iluminación regulable; indicadores de líquido de refrigeración y carburante, cuentarrevoluciones con reloj digital, tacómetro con indicación resaltada de la velocidad y cuentakilómetros y cuentakilómetros diario electrónicos, indicador de la frecuencia de radio, temperatura exterior y alcance del combustible, luces de aviso y control, indicador intervalo de mantenimiento.

Columna de dirección de seguridad

Complementa el potencial de protección de los cinturones de seguridad y de los airbag.

Gestión de energía de la batería

Controla la alimentación del vehículo con energía eléctrica, tanto con el vehículo en marcha como aparcado.

Cinturones de seguridad

Automáticos de tres puntos; pretensor reversible, los delanteros con limitador de tensión, regulación en altura y recordatorio de colocación; control de utilización de cinturones para los asientos de conductor y acompañante con una señal de aviso acústica y óptica; cinturones del mismo color que el habitáculo.

Cinturones de seguridad Audi exclusive

El color de la tira del cinturón puede elegirse libremente entre los colores Audi exclusive. Oferta de quattro GmbH.

Técnica/Seguridad

Control de uso del cinturón

Para los asientos de conductor y acompañante; una señal de aviso acústica y óptica recuerda que hay que ponerse en cinturón.

Triángulos de emergencia

Con dispositivo de soporte, en el lado interior de la tapa del maletero.

Botiquín

En el compartimiento de la consola central trasera.

Depósito de carburante

Opcionalmente o de serie de 75 litros en función de la versión.

Sistema antibloqueo de frenos ABS

Con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV y asistente hidráulico de frenada.

Control electrónico de tracción ASR

Para una tracción y estabilidad transversal óptimas, reduce el deslizamiento de las ruedas motrices.

Bloqueo electrónico del diferencial EDS

El sistema de ayuda de arranque frena automáticamente las ruedas motrices sobre calzadas de distinto grado de agarre y superficies resbaladizas, proporcionando una potente fuerza de avance.

Programa electrónico de estabilización ESP

Conecta los sistemas ABS, EBV, ASR y EDS con sus propios sensores y compara los datos actuales con los datos de referencia; proporciona mayor estabilidad en todas las situaciones de marcha peligrosas frenando las ruedas de modo selectivo e individual e interviniendo en la gestión del motor.

ESP con bloqueo transversal electrónico

(para modelos con tracción delantera), integrado en el ESP, modifica las fuerzas motrices dependiendo de la situación de marcha mediante la intervención selectiva en los frenos; en recorridos de curvas, el bloqueo transversal electrónica proporciona un comportamiento de marcha más preciso y neutro sin subvirajes; mejora la tracción y la dinámica en las curvas.

Dirección asistida electromecánica

Sistema de dirección por cremallera sin mantenimiento con servoasistencia en función de la velocidad; sensación de dirección precisa a velocidades altas, extraordinaria asistencia al aparcar; con contraasistencia de dirección activa, que proporciona al conductor una recomendación de dirección para una mejor estabilización del automóvil.

Cambio manual

De 6 velocidades, completamente sincronizado, embrague hidráulico de monodisco en seco con revestimiento sin amianto, volante de inercia de dos masas.

multitronic

(para modelos con tracción delantera), cambio de marchas de progresión continua multitronic con programa deportivo y de control dinámicos; en modo manual, con 8 marchas, embrague de discos ajustado hidráulicamente.

S tronic

(para modelos con tracción quattro®), la caja de cambios con doble embrague de 7 velocidades y accionamiento electrohidráulico permite unos tiempos de cambio más cortos y unos cambios casi sin interrupción perceptible de la tracción; se puede manejar mediante las levas de cambio situadas detrás del aro del volante o el pomo de la palanca de cambio; en el modo automático, el conductor puede elegir entre 2 programas, D (normal) y S (deportivo).

quattro®

Tracción integral permanente con diferencial central con rueda de corona y control selectivo del par a las ruedas; distribución de las fuerzas motrices en función de la situación de marcha a cada una de las ruedas (torque vectoring) para conseguir un comportamiento de marcha con un control preciso.

quattro® con diferencial trasero deportivo

El diferencial deportivo de regulación electrónica distribuye de modo variable las fuerzas motrices entre las ruedas traseras y proporcionando un extraordinario confort en la aceleración en curvas y una estabilidad del vehículo ante movimientos de la carga; además, proporciona un comportamiento de la dirección directo y perfeccionado y, gracias al mínimo esfuerzo de dirección, una conducción más ágil.

Recuperación

Durante una fase propulsada o una fase de frenado, y gracias al aumento de la tensión del generador, la energía cinética se transforma en energía eléctrica utilizable. De este modo, en la siguiente fase de aceleración el generador se verá menos solicitado, ya que aprovechará esta energía, y se ahorrará hasta un 3 % de combustible.

Sistema Start-Stop

Disminuye el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ desconectando el motor en periodos de parada, por ejemplo, en los semáforos. Para volver a encender el motor de un modo óptimo, el proceso de encendido ya se inicia al pisar el embrague (cambios de marchas manuales) o al soltar el pedal de freno (S tronic). Puede desactivarse en cualquier momento mediante un interruptor.

Paquetes de equipamiento

Paquete técnico

Incluye los siguientes equipamientos :
Faros de Xenon plus, luces traseras de tecnología LED, asistente de luces largas, tetrovisor interior antideslumbrante automático, ayuda de aparcamiento delantera y trasera, paquete portaobjetos.

Paquete confort

Incluye los siguientes equipamientos :
Tapicería de cuero Milano, asientos delanteros ajustables eléctricamente, asiento del conductor con función de memoria, cortinillas laterales traseras manuales y trasera eléctrica.

Paquete Essence: (sólo para 4 cilindros)

Incluye los siguientes equipamientos :
Apyabrazos central delantero, Tempomat, MMI Radio Plus, Audi Sound system, instalación básica de manos libres Bluetooth, FIS color de 7 pulgadas con ordenador de abordo y programa de eficiencia y llanta en diseño de 6 brazos de 17".

Garantía adicional Audi



Garantía adicional Audi

Se contrata directa y exclusivamente al comprar un vehículo nuevo; continua de un modo consecuente la garantía del fabricante y ofrece con ello más allá de los 2 primeros años la continuación de la protección de riesgo y costes de las revisiones en el concesionario oficial. Existen 9 combinaciones de duración de la garantía y kilometraje total a elegir:

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 30.000 km.

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 60.000 km.

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 90.000 km.

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 40.000 km.

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 80.000 km.

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 120.000 km.

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 50.000 km.

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 100.000 km.

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 150.000 km.

El buen gusto se demuestra con los accesorios adecuados.

Con los nuevos Audi A6 y Audi A6 Avant hemos creado unos automóviles extraordinarios. Sólo les falta un pequeño detalle: La personalidad de su propietario. Por eso le sugerimos que aproveche las numerosas posibilidades que le ofrece Accesorios originales Audi. En las páginas siguientes, le presentamos una selección exclusiva. En el Catálogo de Accesorios o en nuestra boutique online (www.accesorios-audi.es), encontrará unos detalles aún más atractivos y prácticos que conseguirán que los nuevos Audi A6 y Audi A6 Avant le resulten más cómodos y personales.





Para mayor información, consulte en
Catálogo de Accesorios del Audi A6,
en www.audi.com en su concesionario
Audi o bien en www.accessorios-audi.es





1 Rejilla de separación

Con la práctica rejilla de separación (longitudinal y transversal), y según las necesidades del momento, el maletero puede separarse del habitáculo y compartimentarse en sentido longitudinal. La reja de separación se coloca de un modo fácil y cómodo, y sin necesidad de practicar ningún agujero. Sólo para el Audi A6 Avant.

2 Asiento infantil Audi G3

Ofrece un elevado grado de confort gracias a una guía del cinturón inteligente. El respaldo puede graduarse en altura y anchura. Con puntos de sujeción integrados adicionales para conseguir un efecto protector óptimo. Apropiado para niños de 15 a 36 Kg. (aprox. entre 3 y 12 años).

3 Baúl portaesquí y portaequipaje (450 l)

Este portaesquí con cierre es adecuado para las vacaciones de invierno. Puede abrirse y cargarse por ambos lados. Apropiado para esquís de hasta 2,10 m de longitud. Debe respetarse la carga máxima, que es de 50 kg. (Solo puede utilizarse en combinación con barras de techo).

4 Barras de techo

Barras de techo a las que pueden aplicarse distintos complementos, por ejemplo, soporte para bicicletas, soporte para kayacs y cofre para esquís. El perfil está realizado en tubos de aluminio anodizado. Las barras de techo son muy fáciles de montar y disponen de cierre con llave. La carga máxima total, incluyendo soporte, piezas y carga, es de 100 kg. Disponible como barras de techo para berlina y Avant.

5 Llantas de invierno de aleación en diseño de 5 brazos "Rotor"

Estas llantas de invierno de aleación en tamaño 7,5 J x 16 para neumáticos 225/60 R 16 convencen con su dinámico diseño de 5 brazos "Rotor". Las cadenas que se adaptan a estas ruedas están disponibles por separado.

6 Productos para mantenimiento y limpieza

La gama de productos Audi para mantenimiento y limpieza se ha creado específicamente para los materiales de alta calidad de su Audi. Existen productos tanto para el exterior como para muchos accesorios del habitáculo.

7 Pantallas multimedia traseras*

Las pantallas multimedia traseras de segunda generación poseen 9 pulgadas y llevan un reproductor de DVD integrado; se colocan en el dorso del respaldo de los asientos delanteros. Excelente calidad de imagen gracias a su pantalla digital de alta resolución, gran número de funciones y posibilidad de conectar distintos complementos, por ejemplo, los auriculares Bluetooth disponibles por separado. Gracias a los nuevos soportes para terminales móviles, son muy fáciles de sujetar, pudiéndose utilizar incluso fuera del automóvil.

*Condición indispensable: El automóvil debe disponer de preinstalación para pantallas multimedia traseras (ver pág. 89).



2



3 4



5



6



7

Modelo	A6 2.0 TFSI (180 CV)		A6 2.8 FSI (204 CV)		A6 2.8 FSI quattro (204 CV)		A6 3.0 TFSI quattro (300 CV)	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa y turboalimentación		Motor de gasolina de 6 cilindros en V con inyección directa y Audi valvelift system		Motor de gasolina de 6 cilindros en V con inyección directa y Audi valvelift system		Motor de gasolina de 6 cilindros en V con inyección directa y módulo de carga mecánico	
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1984 (4)		2773 (4)		2773 (4)		2995 (4)	
Potencia máxima, CV(kW)/rpm	180 (132)/4000-6000		204 (150)/5250-6500		204 (150)/5250-6500		300 (220)/5250-6500	
Par motor máximo, Nm/rpm	320/1500-3900		280/3000-5000		280/3000-5000		440/2900-4500	
Transmisión/Ruedas								
Tipo de tracción	Tracción delantera		Tracción delantera		Tracción integral permanente quattro®		Tracción integral permanente quattro®	
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades [multitronic]		Manual de 6 velocidades [multitronic]		S tronic de 7 velocidades		S tronic de 7 velocidades	
Llantas	Llantas de aleación, 7,5 J x 16		Llantas de aleación, 8 J x 17		Llantas de aleación, 8 J x 17		Llantas de aleación, 8 J x 17	
Neumáticos	225/60 R 16		225/55 R 17		225/55 R 17		225/55 R 17	
Peso/Volumen								
Peso en vacío ² , kg	1615 [1640]		1645 [1685]		1755 [1735]		1805 [1865]	
Peso máximo admisible, kg	2120 [2145]		2150 [2190]		2260 [2290]		2290 [2360]	
Peso en baca/apoyo admisible, kg	100/85 [100/85]		100/85 [100/85]		100/85 [100/85]		100/85 [100/85]	
Carga admisible de remolque ³ , kg	sin freno	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750 [750]
	pendiente de 12%	1400 [1500]	1700 [1900]	1700 [1900]	1900 [1900]	1900 [1900]	2100 [2100]	2100 [2100]
	pendiente de 8%	1600 [1700]	1900 [2100]	1900 [2100]	2100 [2100]	2100 [2100]	2100 [2100]	2100 [2100]
Capacidad aproximada del depósito, l	65 [65]		65 [65]		65 [65]		65 [65]	
Prestaciones de marcha/Consumos⁴								
Velocidad máxima, km/h	232 [226]		242 [240]		232 [230]		240 [230]	
Aceleración 0-100 km/h, s	8,1 [8,3]		7,9 [7,7]		8,1 [7,9]		8,1 [8,3]	
Tipo de combustible	Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁶		Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁶		Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁶		Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁶	
Consumo de combustible ⁵ , l/100 km	urbano	8,3 [8,1]	10,5 [9,6]	10,5 [9,6]	10,7 [10,7]	10,7 [10,7]	10,8 [10,8]	10,8 [10,8]
	interurbano	5,4 [5,4]	6,0 [6,1]	6,0 [6,1]	6,5 [6,5]	6,5 [6,5]	6,6 [6,6]	6,6 [6,6]
	promedio	6,5 [6,4]	7,7 [7,4]	7,7 [7,4]	8,0 [8,0]	8,0 [8,0]	8,2 [8,2]	8,2 [8,2]
Emisiones de CO ₂ ⁸ , g/km	urbano	193 [187]	243 [224]	243 [224]	249 [249]	249 [249]	252 [252]	252 [252]
	interurbano	127 [127]	139 [142]	139 [142]	151 [151]	151 [151]	153 [153]	153 [153]
	promedio	151 [149]	177 [172]	177 [172]	187 [187]	187 [187]	190 [190]	190 [190]
Norma de emisiones	EU5		EU5		EU5		EU5	

Modelo	A6 2.0 TDI (177 CV)			A6 3.0 TDI (204 CV)			A6 3.0 TDI quattro (204 CV)			A6 3.0 TDI quattro (245 CV)		
Tipo de motor	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación			Motor diésel de 6 cilindros en V, con sistema de inyección common-rail y turboalimentación			Motor diésel de 6 cilindros en V, con sistema de inyección common-rail y turboalimentación			Motor diésel de 6 cilindros en V, con sistema de inyección common-rail y turboalimentación		
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1968 (4)			2967 (4)			2967 (4)			2967 (4)		
Potencia máxima ¹ , CV(kW)/rpm	177 (130)/4200			204 (150)/3750-4500			204 (150)/3250-4500			245 (180)/4000-4500		
Par motor máximo, Nm/rpm	380/1750-2500			400/1250-3500			450/1250-3000			500/1400-3250		
Transmisión/Ruedas												
Tipo de tracción	Tracción delantera			Tracción delantera			Tracción integral permanente quattro®			Tracción integral permanente quattro®		
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades [multitronic]			Manual de 6 velocidades [multitronic]			S tronic de 7 velocidades			S tronic de 7 velocidades		
Llantas	Llantas de aleación, 7,5 J x 16			Llantas de aleación, 8 J x 17			Llantas de aleación, 8 J x 17			Llantas de aleación, 8 J x 17		
Neumáticos	225/60 R 16			225/60 R 17			225/60 R 17			225/55 R 17		
Peso/Volumen												
Peso en vacío ² , kg	1650	[1660]	1715	1700	[1720]	1765	[1780]	1795	1865	1795	1865	
Peso máximo admisible, kg	2155	[2165]	2270	2205	[2225]	2320	[2335]	2330	2420	2330	2420	
Carga en baca/apoyo admisible, kg	100/85	[100/85]	100/85	100/85	[100/85]	100/85	[100/85]	100/85	100/85	100/85	100/85	
Carga admisible de remolque ³ , kg	sin freno		750	[750]	750	[750]	750	[750]	750	750	750	
	pendiente de 12%		1600	[1600]	1600	[1800]	1800	[1800]	1800	1800	2000	
	pendiente de 8%		1800	[1800]	1800	[1900]	1900	[1900]	1900	1900	2100	
Capacidad aproximada del depósito, l	65	[65]	65	65	[65]	65	[65]	65	65	75	75	
Prestaciones de marcha/Consumos⁴												
Velocidad máxima, km/h	228	[222]	222	242	[240]	232	[230]	240	230	250 ⁵	243	
Aceleración 0-100 km/h, s	8,7	[8,2]	9,0	7,6	[7,2]	7,9	[7,4]	7,0	7,2	6,1	6,3	
Tipo de combustible	Diésel sin plomo ⁷			Diésel sin plomo ⁷			Diésel sin plomo ⁷			Diésel sin plomo ⁷		
Consumo de combustible ⁶ , l/100 km	urbano	6,0	[6,0]	6,1	6,5	[5,8]	6,5	[5,9]	6,7	6,8	7,2	7,2
	interurbano	4,4	[4,4]	4,5	4,4	[4,6]	4,4	[4,7]	5,0	5,1	5,2	5,2
	promedio	4,9	[5,0]	5,0	5,3	[5,1]	5,3	[5,2]	5,7	5,8	5,9	5,9
Emisiones de CO ₂ ⁸ , g/km	urbano	156	[157]	159	171	[153]	171	[156]	176	179	188	188
	interurbano	114	[117]	117	116	[121]	116	[124]	132	135	138	138
	promedio	129	[132]	132	139	[133]	139	[136]	149	152	156	156
Norma de emisiones	EU5			EU5			EU5			EU5		

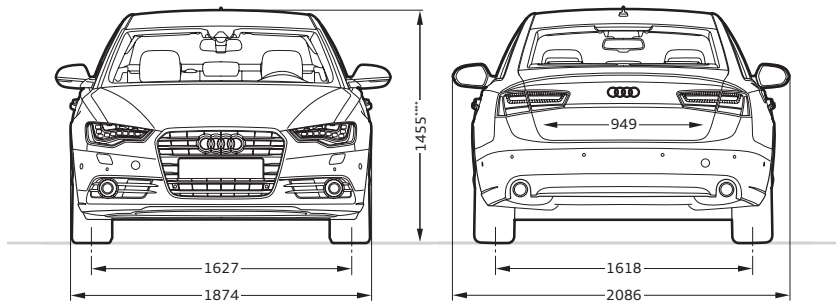
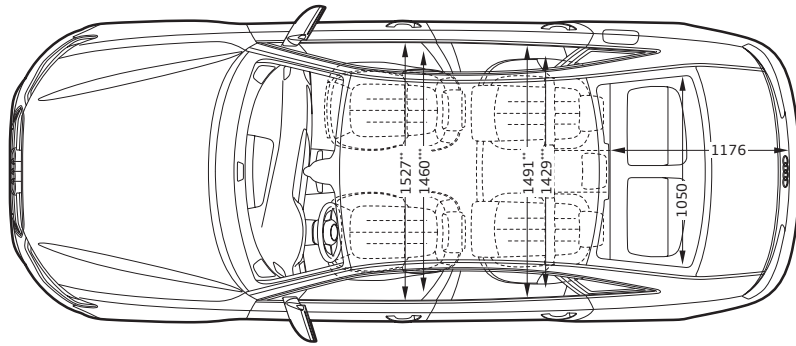
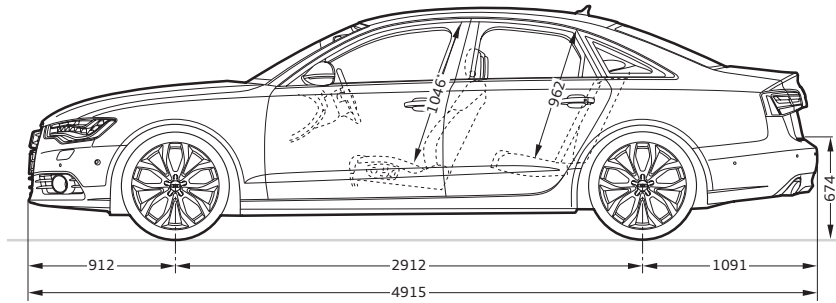
Notas explicativas

- ¹ El valor indicado se ha determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1269/CEE en la versión actualmente vigente).
- ² Peso del vehículo en vacío con conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito lleno en un 90 % de su capacidad, determinado según la directiva 92/21/EWG de la UE. Los equipamientos opcionales pueden aumentar el peso en vacío del vehículo, así como su coeficiente de resistencia al aire, por lo que la carga útil admisible y la velocidad máxima se reducen proporcionalmente.
- ³ A partir de 1.000 metros sobre el nivel del mar, y cada 1.000 metros suplementarios, el peso del total (carga admisible de remolque + peso máximo del vehículo tractor) deberá reducirse en un 10 %. Valor válido cuando el remolque esté sujetado por el enganche incorporado suministrado de fábrica. Si se utiliza el vehículo con dispositivo de remolque con finalidades comerciales, será necesario un aparato de control homologado por la UE.
- ⁴ El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo dependen no sólo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.
- ⁵ Autorregulada.
- ⁶ Se recomienda utilizar carburante sin plomo “Gasolina súper sin azufre de 95 RON” según la norma DIN EN 228. Si no fuera posible: carburante sin plomo “Gasolina Normal sin azufre 91 RON” según la norma DIN EN 228 con una mínima disminución de la potencia. Es particularmente recomendable el tipo de carburante sin plomo de 95 RON con un contenido máximo de etanol del 10 % (E10). Los datos de consumo se refieren al funcionamiento con carburante de 95 RON según la norma 692/2008/EG.
- ⁷ Se recomienda la utilización de diésel sin azufre DIN EN 590. Si no fuera posible: diésel según EN 590 (51 CN).
- ⁸ Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículo.

Nota importante

La revisión de mantenimiento se realizará conforme al aviso del indicador de servicio.

Audi A6 Limousine



Dimensiones en milímetros.

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

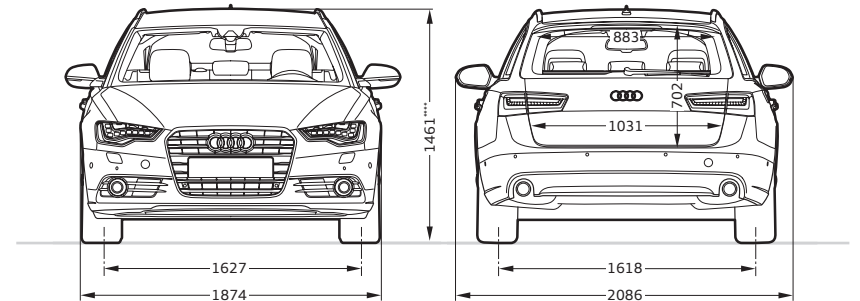
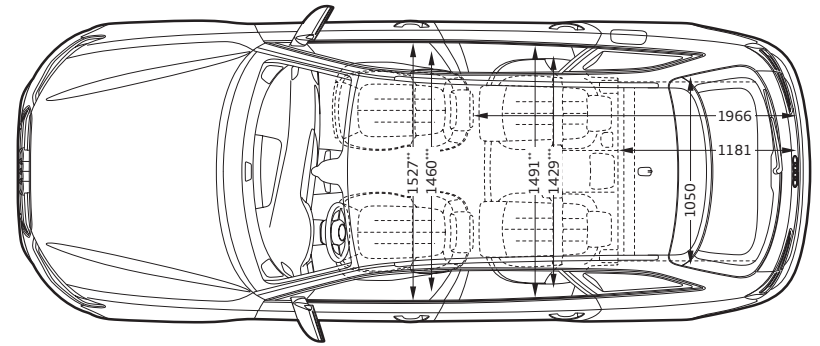
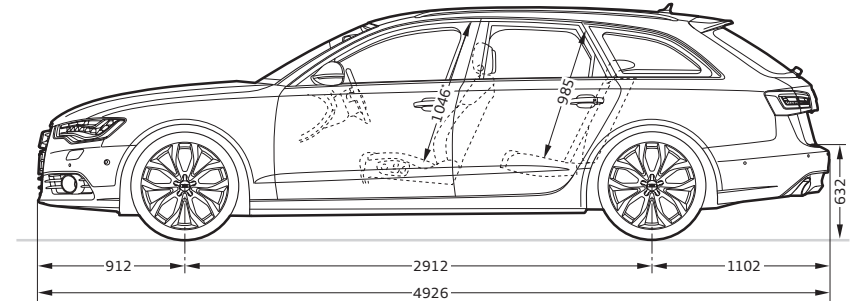
Capacidad del maletero en litros: 530/995 l (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de arista; segundo valor: con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo).

Radio de giro aprox. 11,9 m.

*Máxima altura habitáculo. ** Anchura del espacio para los codos. *** Anchura del espacio para los hombros.

**** Con antena de techo, la altura del automóvil alcanza los 1.468 mm.

Audi A6 Avant



Dimensiones en milímetros.

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 565/1.680 l Capacidad del maletero en litros: 565/1.680 l (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de arista; segundo valor: con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo).

Radio de giro aprox. 11,9 m.

*Máxima altura habitáculo. ** Anchura del espacio para los codos. *** Anchura del espacio para los hombros.

**** Con antena de techo, la altura del automóvil alcanza los 1.482 mm.

Con Audi, usted recibirá mucho más que un Audi.

Quien se decide por un Audi, se está decidiendo por una marca que ofrece mucho más a sus clientes. Más individualidad. Más exclusividad. Y más fascinación.



www.audi.es

A la vanguardia de la técnica y todo lo que esta frase encierra: la legendaria historia de Audi, las fechas de inolvidables acontecimientos y de revolucionarias innovaciones; déjese fascinar por la marca Audi.

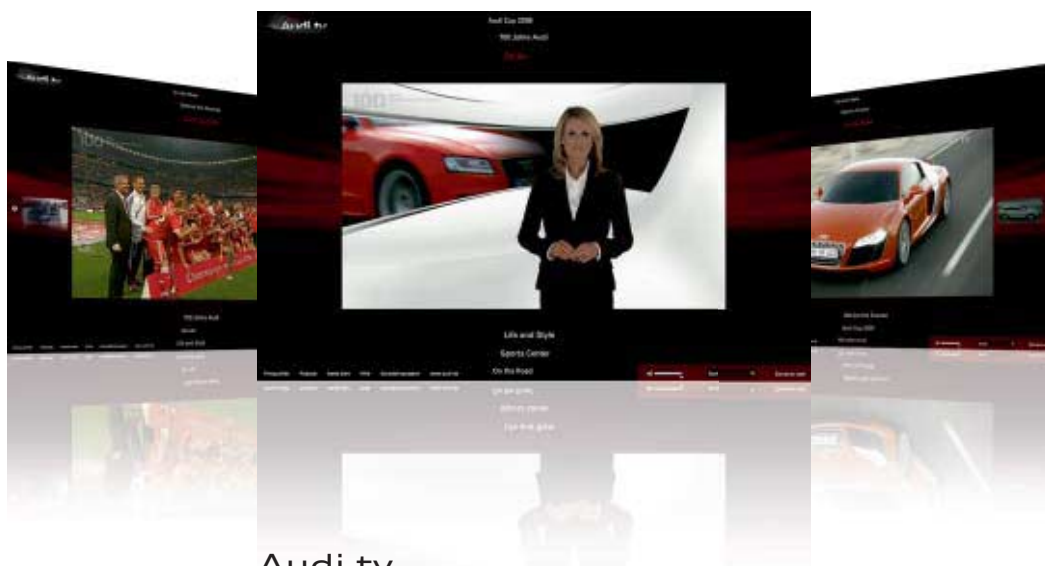
> www.audi.es



Configurador Audi

Cree su Audi según sus preferencias más personales mediante el configurador Audi. Tendrá a su disposición todos los modelos, motores, colores y equipamientos actuales.

> www.audi.es



Audi tv

Con Audi tv descubrirás las facetas más nuevas de la marca de los cuatro aros: emocionantes reportajes sobre nuestros modelos, innovaciones técnicas y fascinantes eventos en los ámbitos del deporte del motor, la tradición, la cultura y el estilo de vida. Echa un vistazo entre bastidores. Cada día de actualidad. Las 24 horas del día.

> www.audi.tv



Audi Credit

expectativas:

Elige la opción que más se adapte a tus necesidades: Opción Futuro, Financiación, Renting o Leasing y disfruta de tu nuevo vehículo con la tranquilidad que te ofrece nuestra completa gama de seguros. Todo ello gestionado en el mismo momento de la compra. Audi Credit ofrece fórmulas integrales que se adaptan a cada cliente, ofreciéndolo con ello una movilidad sin límites.

> www.audi.es

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
Pintura de la carrocería	68		
Blanco Ibis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Negro brillante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blanco Glaciar metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Plata Hielo metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gris Cuarzo metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gris Dakota metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gris Oolong metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Azul Aviator metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Azul Lunar metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Negro Habana metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Granate efecto perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Negro Phantom efecto perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pinturas personalizadas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asientos/tapicerías asientos	70		
Asientos normales delanteros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asientos deportivos delanteros		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asientos de confort delanteros con función de memoria		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tela Effekt		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tela Silhouette		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tela Kontur		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Combinación Alcantara/cuero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipamiento de cuero Milano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipamiento de cuero Valcona		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paquete de cuero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipamiento de cuero Audi exclusive (Paquete 1)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Equipamiento de cuero Audi exclusive (Paquete 2)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
Revestimiento interior del techo	75		
Revestimiento interior del techo de tela		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Revestimiento interior del techo de tela negra		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Inserciones decorativas	76		
Platino micrometálico		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aluminio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Madera de raíz de nogal marrón oscuro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Madera de fresno marrón natural		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Madera de roble Beaufort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Inserciones decorativas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas/neumáticos	78		
Llantas de aleación en diseño de 7 brazos		<input type="checkbox"/>	—
Llantas de aleación ligera en diseño de 6 brazos		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas de aleación en diseño de 10 radios		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas de aleación en diseño de 5 brazos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas de aleación en diseño de 5 radios "V"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas de aleación en diseño de 15 radios "Estrella"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 7 radios dobles		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios "V"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios segmentados		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Rotor"		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ruedas con neumáticos de emergencia		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
Tornillos de ruedas con seguro antirrobo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Set de reparación de neumáticos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rueda de repuesto compacta		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de control de presión de neumáticos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Caja de herramientas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gato		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luces	80		
Faros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Xenón plus con instalación lavafaros incluida		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Luz adaptativa, incluye regulación variable del alcance luminoso		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Instalación lavafaros		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Faros LED		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asistente de luces largas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pilotos traseros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pilotos traseros de tecnología LED		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Luz de freno adaptativa		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sensor de lluvia/luz		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Iluminación ambiental		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paquete de iluminación interior y exterior		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retrovisores	81		
Retrovisores exteriores con intermitente LED integrado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retrovisores exteriores ajustables, calefactables y escamoteables eléctricamente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retrovisores exteriores ajustables y calefactables eléctricamente, ambos lados antideslumbrantes automáticos, retrovisor interior antideslumbrante automático		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retrovisores exteriores ajustables, calefactables y escamoteables eléctricamente, ambos lados antideslumbrantes automáticos, retrovisor interior antideslumbrante automático		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Retrovisor interior antideslumbrante automático		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
Sistemas de techo	81		
Techo panorámico de cristal (opción en A6 Avant)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Techo de cristal corredizo (opción en A6 berlina)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistemas de cierre	81		
Llave de confort		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cierre centralizado		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Botón de arranque y parada del motor (Engine-Start-Stop)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cierre asistido en las puertas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tapa del maletero de apertura automática (sólo en A6 berlina)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Llave de confort con desbloqueo de la tapa del maletero mediante control gestual (sólo en A6 Avant)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tapa del maletero de apertura y cierre eléctricos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mando a distancia universal (HomeLink)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alarma antirrobo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Preinstalación para asistente de localización		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lunas	83		
Cristales antitéticos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cristal aislante/insonorizante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Lunas tintadas oscuras (lunas Privacy)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cristal aislante/insonorizante y lunas tintadas oscuras (lunas Privacy)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parasoles		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cortinilla parasol		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Otros equipamientos de exterior	83		
Preinstalación para enganche de remolque		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Enganche de remolque		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paquete brillo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Barras de techo cromadas (sólo en A6 Avant)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
Salidas de escape		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nombre del modelo/inscripción		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asientos/confort de asientos	83		
Respaldo de la banqueta trasera abatible		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Banqueta trasera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asientos delanteros ajustables eléctricamente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Apoyo lumbar de 4 posiciones		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apoyabrazos central delantero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apoyabrazos central trasero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposacabezas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Función masaje delantera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ventilación de asiento delantera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Calefacción de asientos delantera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Calefacción de asientos delantera y trasera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en los asientos traseros exteriores		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en asiento del acompañante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volantes/palanca de cambio/mandos	84		
Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios con levas de cambio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios, calefactable		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio, calefactable		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aro del volante con elementos de madera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ajuste eléctrico del volante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomo de la palanca de cambio de cuero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
Pomo de la palanca de cambio Audi exclusive de aluminio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomo de la palanca de cambio deportivo de cuero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mandos Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aro del volante Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aro del volante Audi exclusive de madera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomo de la palanca de cambio con segmento de madera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pomo de la palanca de cambio Audi exclusive con segmento de madera		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Climatización	85		
Climatizador automático de confort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Climatizador automático de confort de 4 zonas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Calefacción y ventilación de estacionamiento		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de colocación y sujeción del equipaje	86		
Compartimentos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guantera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paquete portaobjetos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Posavasos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ganchos para bolsas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Red de separación (sólo en A6 Avant)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alfombrilla reversible		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositivo de carga (sólo en A6 Avant)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Set fijación (sólo en A6 Avant)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dispositivo de carga con bolsa para esquís/snowboards extraíble		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de railes (sólo en A6 Avant)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Maletero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Otros equipamientos de interior	87		
Alfombrillas delanteras		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alfombrillas traseras		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
Alfombrillas Audi exclusive		■	■
Moqueta de suelo y alfombrillas Audi exclusive		■	■
Moldura de entrada con inserción de aluminio		□	□
Encendedor y cenicero		■	■
MMI® y sistemas de navegación	87		
MMI® Radio		□	□
MMI® Radio plus		■	□
MMI® Navegación		■	■
Datos de navegación (tarjeta SD)		■	■
MMI® navegación plus con MMI® Touch		■	■
MMI® Touch		■	■
Datos de navegación (disco duro)		■	■
Guía de automóvil basada en los datos de navegación		■	■
Sistema de información al conductor con pantalla de color de 7 pulgadas		■	□
Pantalla central		□	–
Receptores de radio y televisión	89		
Receptor de radio digital (DAB)		■	■
Receptor de TV		■	■
Audi sound system		■	□
BOSE Surround Sound		■	■
Bang & Olufsen Advanced Sound System		■	■
Reproductor de CD con cargador		■	■
Reproductor de DVD/CD con cargador		■	■
Audi music interface		■	■
Set de cables adaptadores para el Audi music interface		■	■
Preinstalación para pantallas multimedia traseras		■	■

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
Teléfono y comunicación	90		
Instalación básica manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil		■	□
Instalación manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil		■	■
Teléfono Audi Bluetooth online		■	■
Auriculares para teléfono de automóvil con Bluetooth online delanteros		■	■
Sistemas de asistencia	90		
Control de crucero adaptativo con función Stop&Go, incluye pre sense front Audi		■	■
Audi pre sense basic		□	□
Audi side assist con Audi pre sense rear		■	■
Audi active lane assist		■	■
Asistente de visión nocturna con marcación de los peatones detectados		■	■
Head-up display		■	■
Indicador de límite de velocidad		■	■
Audi hold assist		□	□
Audi parking system plus		■	■
Audi parking system plus con cámara de marcha atrás		■	■
Tempomat		■	□
Audi park Assist con indicación del entorno		■	■
Audi park Assist con indicación del entorno y cámara de marcha atrás		■	■
Trenes de rodaje/frenos	92		
Audi drive select		□	□
Dirección dinámica		■	■
Suspensión neumática adaptativa		■	■
Tren de rodaje deportivo		■	■
Tren de rodaje deportivo S line		■	■
Sistema de frenos		□	□
Freno de aparcamiento electromecánico		□	□

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
Técnica/Seguridad	92		
Carrocería galvanizada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Protección contra impactos laterales		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dispositivo de seguridad infantil		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbag Fullsize		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbag laterales		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Airbag laterales traseros		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de reposacabezas integral		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cuadro de instrumentos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Columna de dirección de seguridad		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gestión de energía de la batería		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cinturones de seguridad		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cinturones de seguridad Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Control de uso del cinturón		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Triángulos de emergencia		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Botiquín		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Depósito de combustible ampliado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema antibloqueo de frenos ABS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Control electrónico de tracción ASR		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bloqueo electrónico del diferencial EDS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Programa electrónico de estabilización ESP		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESP con bloqueo electrónico transversal		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dirección asistida electromecánica		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cambio de marchas manual		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
multitronic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
S tronic		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
quattro®		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	Motores de 4 cilindros	Motores de 6 cilindros
quattro® con diferencial deportivo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Recuperación		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema Start-Stop		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Garantía adicional Audi	93		
Garantía adicional Audi		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipamiento del Audi A6 Avant mostrado en las imágenes

Color de la carrocería: Blanco Glaciar metalizado; ruedas: Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios "V", antracita, parcialmente pulidas; tamaño 8,5 J x 20 con neumáticos 255/35 R 20; tapicerías de los asientos: cuero Milano marrón terciopelo; inserciones decorativas: Madera de roble Beaufort

Equipamiento del Audi A6 berlina mostrado en las imágenes

Color de la carrocería: Gris Dakota metalizado; ruedas: Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios "V", antracita, parcialmente pulidas; tamaño 8,5 J x 20 con neumáticos 255/35 R 20; tapicerías de los asientos: cuero Milano marrón terciopelo; inserciones decorativas: Madera de raíz de nogal marrón oscuro



El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere.

En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concertar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los Concesionarios Oficiales Audi al objeto de que le informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de serie, opcionales, precio, datos, campañas, promociones, disponibilidad de unidades, plazo de entrega, período de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados.

Le recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen-Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento.

Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que pueden existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido. Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.es), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT.

Este catálogo de producto ha sido confeccionado con fibra de papel sin cloro.

AUDI AG

85045 Ingolstadt

www.audi.es

Válido desde Julio 2011

Impreso en Alemania

133/1130.62.61