



A8

Audi A8

A la vanguardia de la técnica **Audi** 



Página 14



Página 45



Página 25

	Página	Página
Fascination		
	6-33	Experiencia Audi A8
Técnica		
	34	Audi Space Frame (ASF)
	36	FSI®
	38	TDI
	40	MMI® - Multi Media Interface
	42	Audi drive select
	44	Tren de rodaje
	46	quattro®/quattro® con diferencial deportivo
	48	Audi pre sense
	50	Sistemas de asistencia
	52	Faros con tecnología LED
	54	Asistente de visión nocturna
	56	Página de calidad
Equipamientos		
	58	Audi exclusive
	64	Styleguides
	66	Colores de la carrocería
	68	Asientos/tapicerías asientos
	75	Revestimiento interior del techo
	76	Inserciones decorativas
	78	Llantas/neumáticos
	80	Luces y retrovisores
	82	Equipamientos de exterior
	84	Equipamientos de interior
	88	Infotainment
	91	Sistemas de asistencia
	92	Técnica
	94	Audi Service®, Accesorios Originales Audi
	98	Datos técnicos/Dimensiones
	100	Eficiencia Audi
	101	Configurador Audi, Audi tv

Llevamos más de 100 años convirtiendo el progreso en arte.

Esta es nuestra obra maestra.

Hemos trabajado duro para conseguirlo. Es el resultado de horas, días, meses y años de trabajo. Rechazando lo bueno hasta alcanzar lo óptimo. Cuestionándolo todo para innovar. Examinando cada detalle para garantizar calidad, diseño, comodidad y tecnología. El resultado es el nuevo Audi A8, un referente de la vanguardia de la técnica que invita a adentrarse en el arte del progreso.







Las líneas dinámicas y fluidas definen el perfil de este impresionante automóvil. Sus superficies de grandes dimensiones y una marcada línea de los hombros confieren a la perspectiva lateral un marcado carácter, que conjuga a la perfección masculinidad y dinamismo. Su ágil juego de luces y sombras crea el flanco del nuevo Audi A8. La línea dinámica, que empieza en los pasarruedas delanteros, se eleva hacia atrás y confiere al automóvil la sensación óptica de avanzar hacia delante incluso cuando está inmóvil. Las llantas de aleación de grandes dimensiones acaban de definir su rotunda apariencia.





Una línea clara desde el principio hasta el final.
Como en todo lo que hacemos.

La línea de los hombros y la línea dinámica confieren a la zaga un acento muy especial. La ancha línea de los hombros le confiere un inequívoco carácter deportivo.





La remodelada Singleframe de Audi configura, junto con el nuevo diseño de los faros, un rostro inconfundible.





Materiales que comunican exigencia
te al conductor, por ejemplo mediante
ch y pantalla de color de 8 pulgadas.
seguida se sentirá a gusto. De ello se
eras nobles y la agradable sensación



Hay n
Ésta e



Un carácter impreso a mano: los asientos de suave cuero de primera calidad se han acolchado manualmente. El mismo método se ha seguido para lijar y barnizar las distintas incrustaciones de madera. La palanca de cambio, en un diseño completamente nuevo, tiene la forma de una palanca de acelerador de un yate. Además, no sólo sirve para cambiar las marchas, también realiza la función de reposamanos ergonómico para utilizar el MMI®.





El habitáculo del nuevo Audi A8 ejerce un poderoso magnetismo cuando se abre su puerta. La iluminación ambiental opcional puede regularse individualmente, de modo que podrá crear su propio ambiente según sus preferencias personales. Además, su iluminación ambiental en tonos polar, marfil o rubí modela el interior con una puesta en escena luminosa y precisa que crea la ilusión de un interior aún más amplio. Los elementos centrales quedan destacados, lo que facilita aún más su uso; las superficies iluminadas crean, ópticamente, más espacio e incluso transmiten la sensación de que la consola central está flotando en el aire.



Los asientos deportivos de confort, con 22 niveles de regulación eléctrica, disponibles como opción, pueden modificarse individualmente para conductor y acompañante. La regulación neumática de los resaltes laterales y los apoyos lumbares mejoran la sujeción y aumentan el confort. De modo opcional, los asientos deportivos de confort en cuero Valcona pueden equiparse con ventilación de asiento y con un programa de masaje de cinco funciones.





Máxima exigencia hasta en el más mínimo detalle: así se demuestra el prestigio y el estilo. La parrilla Singleframe tridimensional impresiona por sus tirantes verticales cromados y ángulos biselados que forman una elegante unidad con el capó.





Aumenta la potencia. Disminuye el consumo.
Se crea la vanguardia.



Los dos propulsores V8 de 4,2 l* del nuevo Audi A8 transforman la fuerza en diversión. Tanto el motor FSI® como el TDI optimizan la potencia y utilizan su carburante de un modo eficiente.

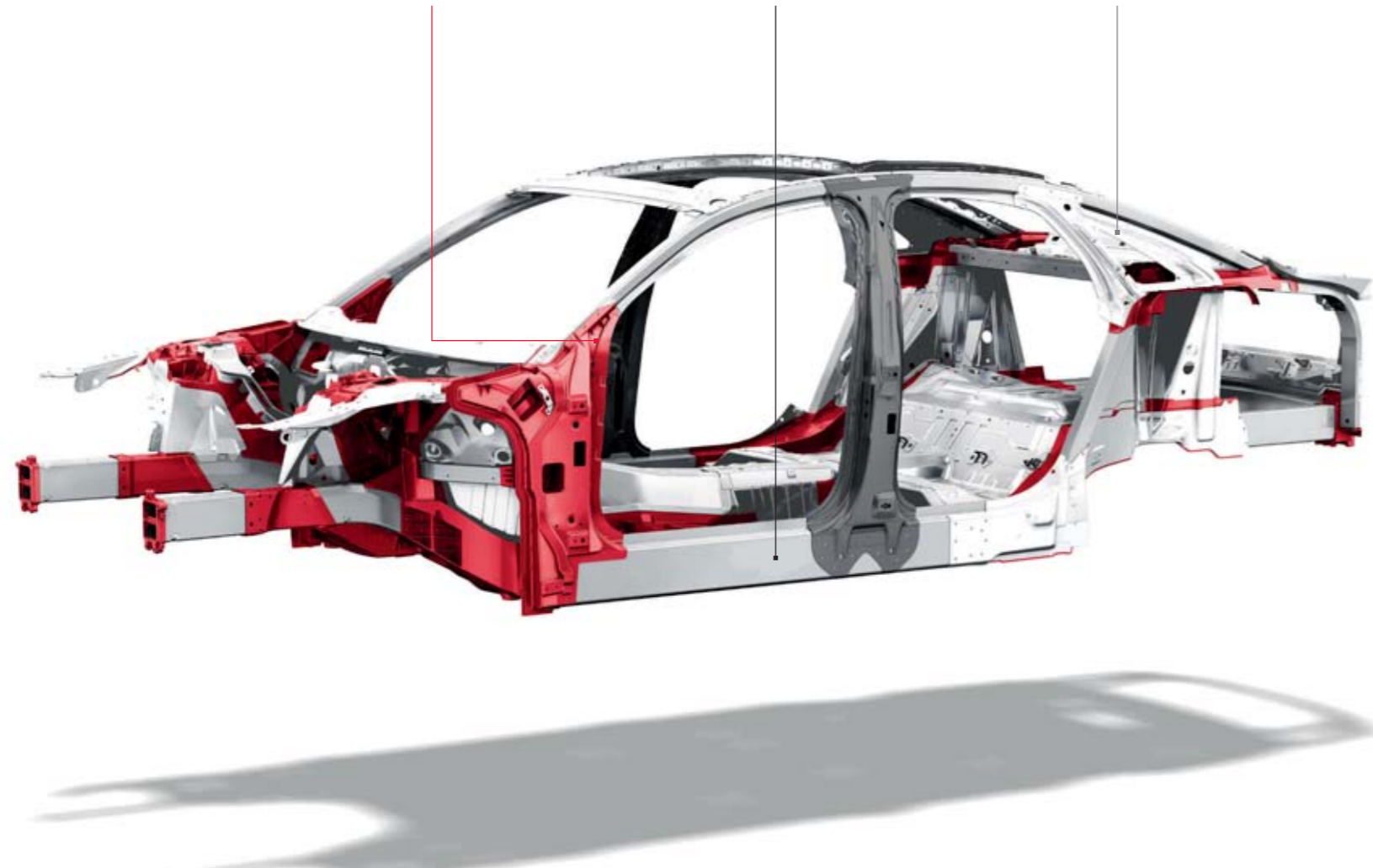
*Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 98.



Piezas de fundición de aluminio. Las piezas de fundición de la estructura brindan un alto grado de libertad de formas e integración de funciones. Mediante un grosor de paredes variable, un moldeado flexible y una nervadura con un flujo de fuerzas optimizado, el material sólo se aplica allí donde se necesita. El desarrollo de unas piezas de fundición de la estructura muy resistentes crea la base de una integración perfecta de perfiles extruidos de aluminio, en la estructura ASF.

Perfiles extruidos de aluminio. Mediante la variabilidad del grosor de las paredes, los cortes transversales de los perfiles y la utilización de aleaciones de alta resistencia se consigue que los perfiles extruidos confieran a la carrocería una rigidez extremadamente alta. Los perfiles permiten una excelente absorción de energía en las zonas de deformación. Además, desarrollan todo su potencial en la integración por presión de las piezas de fundición, asegurando así las altas prestaciones de la estructura ASF.

Las piezas de plancha de aluminio complementan la estructura formada por las piezas de fundición y los perfiles. Estas piezas aumentan la rigidez de toda la carrocería, en su conjunto, mediante unos pasos optimizados del flujo de fuerzas al mismo tiempo que consiguen una mayor efectividad de cada una de ellas. Mediante nuevas aleaciones solidificadas en caliente, las piezas forman una combinación de máxima funcionalidad con un mínimo peso. En este proceso ha jugado un papel central la elección de la técnica de unión correcta. Sólo cuando esta se consigue, las piezas individuales se acoplan por presión y, de este modo, se integran en la ASF contribuyendo a reforzarla.



¿Por qué una carrocería de aluminio?

Porque un sistema de construcción ligera tiene ventajas de peso.



La naturaleza como modelo de referencia: el principio de construcción biónica. En la sofisticada nervadura de las grandes piezas de aleación se refleja la clara orientación hacia la biónica: la estructura de la carrocería imita la asombrosa estructura del ala de un insecto que goza de una gran movilidad con un mínimo peso. Este sistema combina las ventajas de la reducción de peso con la rigidez de su carrocería para convertirse en el (ASF) técnicamente más avanzado.

El aluminio del Audi Space Frame (ASF) es ligero, ofrece una gran libertad en el moldeado de la forma de las piezas de fundición y perfiles extruidos de acero. Además, las piezas realizadas de este modo se caracterizan por su alta rigidez. Por lo tanto, uno de los retos es la fabricación, que debe cumplir las más elevadas exigencias.

Para usted, la construcción ASF significa concretamente: mayor seguridad, consumo reducido, conducción deportiva y más fiabilidad gracias a la

utilización de los materiales más adecuados. En la actual generación del Audi A8, se ha redefinido el Audi Space Frame (ASF). El carácter del Audi A8, deportivo, avanzado y exclusivo, queda totalmente definido con el nuevo desarrollo de su carrocería. Su frontal homogéneo está diseñado no sólo para mejorar la seguridad de sus ocupantes, sino también para mejorar la de los demás automóviles que comparten la carretera.

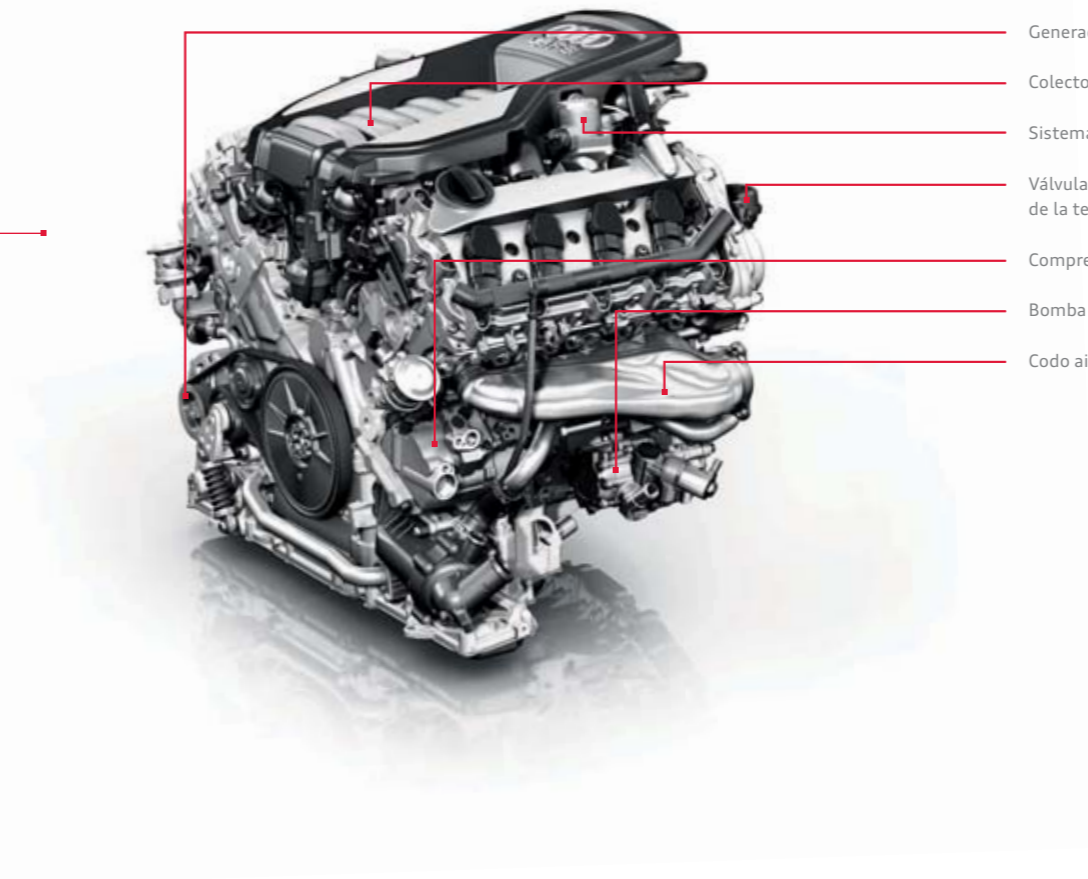
Las nuevas aleaciones de aluminio, altamente

resistentes, utilizadas en piezas, planchas y perfiles del Audi A8, contribuyen a disminuir aún más su peso. Por primera vez, se integran en la estructura de la carrocería planchas de acero moldeadas en caliente que ayudan a mejorar las funciones de la carrocería. Estas planchas de acero se encuentran en la zona de las columnas B.

Las innovaciones del nuevo Audi Space Frame (ASF) brindan a su conductor mayor deportividad y confort ofreciendo, además, la máxima seguridad.

El principio FSI:

donde otros
terminan,
nosotros seguimos.



Generador con recuperación

Colector de admisión variable

Sistema de inyección a alta presión de 120 bar

Válvula de conexión en el circuito de agua para la gestión de la temperatura.

Compresor del climatizador

Bomba de asistencia de dirección regulable

Codo aislado por las rendijas de aire



El sistema de gestión del motor

calcula la cantidad de combustible que hay que inyectar y el momento de encendido, según la potencia que exija el conductor. En un funcionamiento normal, la presión de inyección oscila entre 30 y 120 bar. El propulsor del nuevo Audi A8 dispone por primera vez de válvulas de inyección de alta presión con varios orificios que proporcionan un óptimo procesamiento del carburante en los cilindros.

¿Quién dijo que en materia de carburante sólo hay que pensar en litros? Nuestros ingenieros quieren utilizar de un modo óptimo cada gota de gasolina. A partir de esta idea se creó el FSI®.

En la tecnología FSI, el carburante se inyecta directamente en la cámara de combustión vaporizado en partículas muy finas. De este modo, la gasolina puede suministrarse en milésimas de segundos –con una exactitud de gotas–, cuando el motor lo requiere. Esto significa un mejor aprovechamiento del

combustible y, en definitiva, un consumo inferior. La importancia de la utilización eficiente del carburante quedó demostrada en la legendaria “24 horas de Le Mans”. En ella, el Audi R8 con tracción FSI ha vencido en repetidas ocasiones demostrando su superioridad. Esta revolucionaria tecnología se ha trasladado con idéntico éxito de los circuitos a la carretera.

El motor V8 de 4,2 litros* también incluye la tecnología FSI en su nuevo Audi A8. La última generación

de motores y una innovadora gestión de temperatura contribuyen, conjuntamente, a la disminución del consumo de combustible. De este modo, al arrancar en frío el motor alcanza más rápidamente su temperatura de funcionamiento, lo que reduce las pérdidas por frotamiento. El nuevo Audi A8 4.2 FSI consume 9,5 litros a los 100 km, y todo con una impresionante potencia de 371 CV. Su par máximo de 445 Nm le impulsa de 0 a 100 km/h en tan sólo 5,7 segundos.

*Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 98.



Con diésel al podio: el R10 TDI, desde 2006, varias veces ganador en Le Mans.

La revolución TDI empezó en 1989.

Desde entonces seguimos revolucionándola, día tras día.

- Bomba de asistencia de dirección regulable
- Sistema de inyección a alta presión de 2.000 bar
- Compresor del climatizador
- Compresor turbo con evaluación y regulación de la velocidad de giro
- Bomba de agua conmutable (gestión temperatura)
- Generador con recuperación



La mitad de los vehículos Audi que se venden actualmente son diésel. Lo que ahora parece normal, hace 20 años causó una gran sensación: Audi revolucionó el mercado con el primer motor TDI de 2,5 litros. En el tiempo transcurrido desde entonces, innovaciones como la tecnología common-rail han aumentado la eficiencia del TDI. Los piezoinyectores proporcionan una distribución del carburante sutil y precisa. De este modo, desde el primer TDI las emisiones disminuyeron en más de un 95 %, mientras que la potencia se duplicaba con creces. Por lo tanto, era perfectamente previ-

sible que la tracción diésel llegara al deporte del motor. Y con gran éxito: en 2006, el Audi R10 TDI fue el primer automóvil de carreras del mundo propulsado con diésel que venció en las "24 horas de Le Mans", una victoria que se ha repetido en varias ocasiones.

En el nuevo Audi A8 4.2 TDI le espera un motor* con genes de ganador. Podrá experimentar la potente tracción tan pronto pise el acelerador: 351CV y un par máximo de 800 Nm le empujan de 0 a 100 km/h en solo 5,5 segundos. Y ello con un

Los **piezoinyectores** se abren y cierran en fracciones de milésima de segundo inyectando combustible varias veces en la cámara de combustión a una presión de hasta 2.000 bar. En una fase de inyección, sólo se inyectan ínfimas cantidades, inferiores a una milésima de gramo.



La **preinyección** comporta una combustión "blanda" con una excelente acústica y un agradable rodamiento del motor.



*Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la página 98.



Siga su intuición. Llegará a donde se proponga.

Seguimos nuestro principio "A la vanguardia de la técnica" en todos los ámbitos de un Audi, por ejemplo, en el Multi Media Interface MMI, un avanzado sistema que está en continuo desarrollo. Mediante el MMI se manejan un gran número de sistemas del automóvil, que incluyen el sistema de navegación y otras funciones de confort. Hasta hoy, manejar el MMI era fácil; ahora lo es mucho más. El reducido número de botones aporta mayor visibilidad.

Los botones de control de la radio y otros sistemas de reproducción están situados, siguiendo un orden coherente, junto a los mandos de los altavoces. Los otros seis llamados "Hardkeys", por ejemplo para el teléfono o el sistema de navegación, se encuentran alrededor del intuitivo accionador giratorio central que se activa por presión. Otro elemento nuevo: la representación en forma de rueda en la pantalla del MMI®. Gracias a ella, tendrá aún mayor visibilidad y llegará más fácilmente al destino.

La peculiaridad del sistema de MMI navegación plus es su exclusivo botón MMI. Este botón se encuentra a la izquierda del campo de mando central que, gracias al diseño de la nueva palanca de cambio, es muy cómodo de alcanzar. Con el botón MMI controlará de un modo nuevo e inteligente la navegación, mientras "escribe" las letras o las cifras con el dedo en el campo de mando sensible al tacto. Además, con el botón MMI puede desplegar cómodamente los mapas de navegación, bastará con deslizar brevemente el dedo.



Menú. Indicación de los 7 submenús disponibles, que alternativamente también pueden seleccionarse mediante las "Hardkeys".



Información. Indicación a tiempo real del estado del tráfico, servicio online de entrada de llamadas, disponible como opción con bluetooth online.



Teléfono. El teléfono de automóvil con Bluetooth o la preinstalación para teléfono móvil (Bluetooth), disponibles como opción, incluye en su pantalla de selección una lista de llamadas, agenda de direcciones y superficie de selección como configuración inicial.



Car. Esta función le permite acceder directamente a los sistemas de asistencia del conductor, configuraciones del vehículo, climatizador, calefacción de estacionamiento y Service.



Sistema de navegación. El sistema de navegación mediante disco duro opcional ofrece una visión de los mapas en 3D y una representación tridimensional de los edificios famosos y curiosidades. La introducción del lugar puede realizarse por presión, mediante el accionador giratorio, o introduciendo los signos gráficos en el botón del MMI.

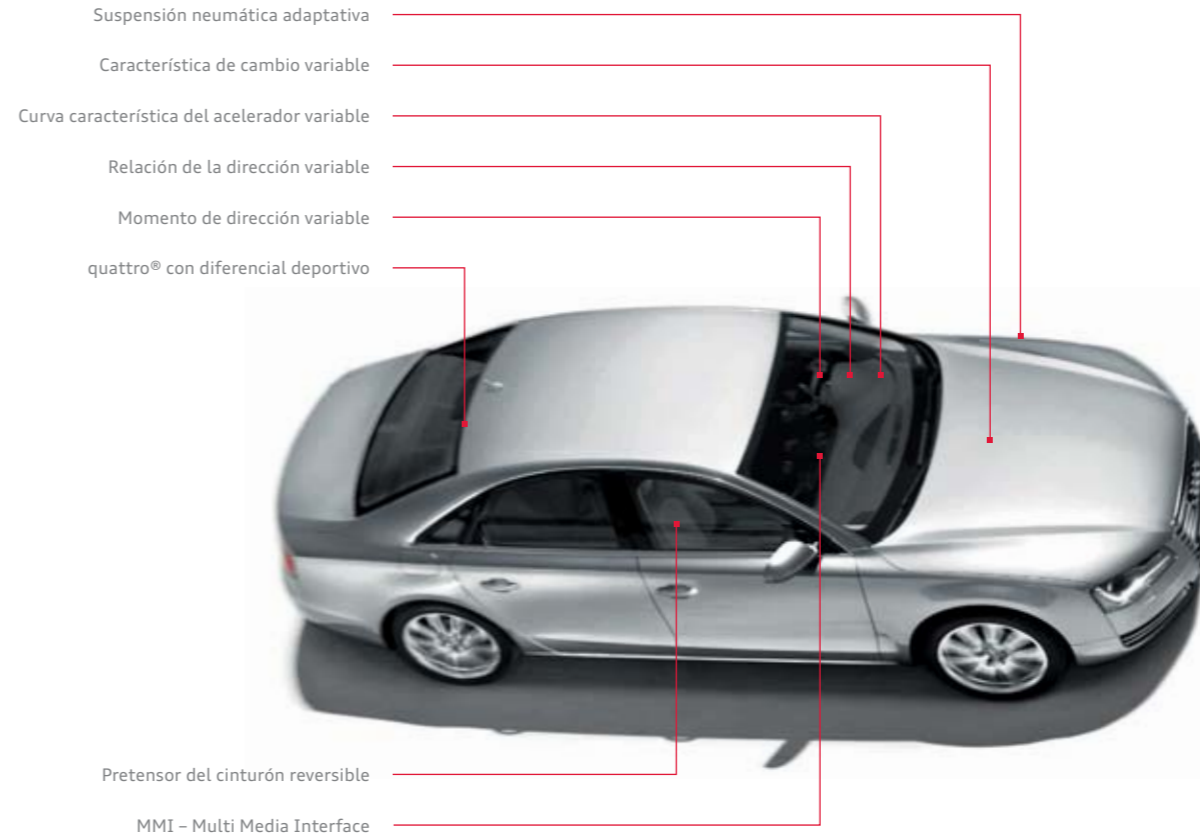
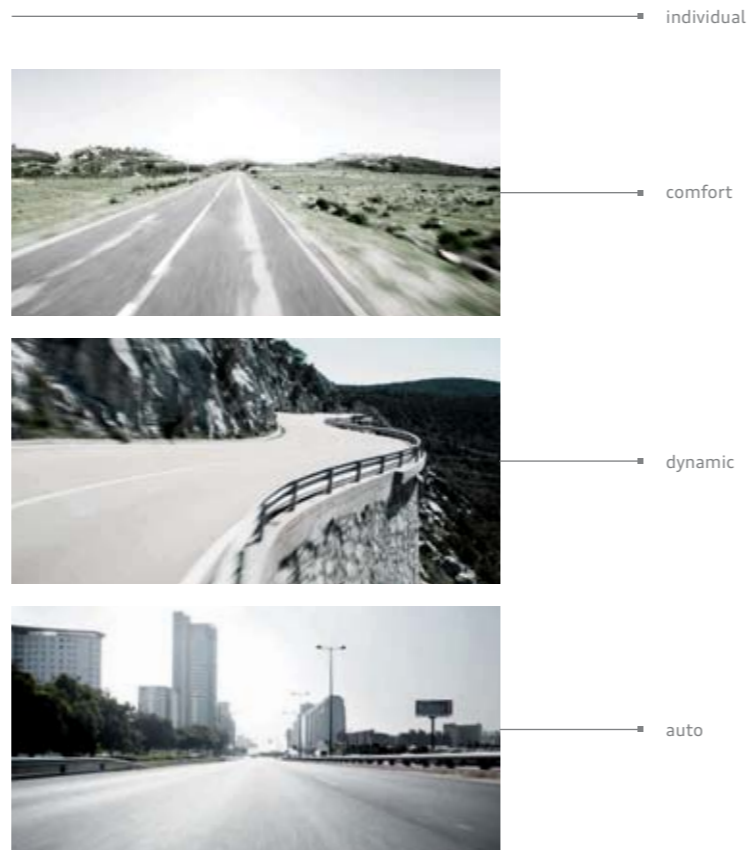


Media. Indicación de los reproductores multimedia disponibles como el Jukebox, acceso a las tarjetas SDHC seleccionadas, Audi Music Interface o CD y DVD; indicación del sintonizador de Tv i Tv-Tuner opcional.



Radio. Sintoniza frecuencias de UKW, LW y MW, opcionalmente funciona como radio digital con listas de emisoras continuamente actualizada.

¿Por qué el Audi A8 le sienta tan bien? Porque se adapta a usted perfectamente. Audi drive select.



Cada uno tiene su propia definición de dinámica de marcha. Nosotros la definimos así: conduzca exactamente igual que se sienta. Con el Audi drive select de serie podrá variar los sistemas del automóvil pulsando un botón y cambiar, de este modo, la personalidad de su Audi. El Audi drive select lo hace posible.

Tiene a su disposición cuatro modos: confort, dinámico, automático y el modo individual con el que podrá ajustar usted mismo cómo deben

comportarse los componentes del automóvil. El modo confort es especialmente adecuado cuando desee recorrer un largo trayecto con la máxima relajación posible. Para una conducción de marcado carácter deportivo, por ejemplo, en un trayecto muy sinuoso, el modo dinámico será el ideal. El modo automático proporciona un estilo de conducción ágil y confortable, muy equilibrado.

Así funciona el Audi drive select. El sistema

cambia, entre otros, la curva característica del acelerador, la adaptive air suspensión, el cambio de marchas, la regulación de la amortiguación y el pretensor reversible del cinturón (componente del Audi pre sense basic) y, si se han incluido, el diferencial deportivo y la dirección dinámica. Esta última ofrece una sensación de dirección precisa y una percepción de la calzada sin intermediarios. Es decir, en el modo dinámico, la dirección reacciona de un modo más directo que, por ejemplo, en el modo confort. El Audi drive select incide

Dirección dinámica

El cambio de marchas ondulado

Con la **dirección dinámica** los ingenieros de Audi resolvieron un problema del que ya se habían ocupado muchos constructores de automóviles: crear una dirección que adecuara automáticamente la relación y la fuerza con la velocidad desarrollada. Cuando buscaban un cambio de marchas que respondiera a estas exigencias, los ingenieros de Audi dieron con un sistema que originariamente fue creado para la NASA: el cambio de marchas ondulado, que se distingue por disponer de un elemento de transmisión elástico. Este cambio se utilizó por primera vez en 1971 en el vehículo de reconocimiento Lunar Rover en el cuarto alunizaje, y se aplicó en el Mars Sojourner, que en 1997 inspeccionó por sí solo el planeta rojo. En la actualidad, se utiliza en el Mars Spirit. Audi utiliza el cambio de marchas ondulado en la dirección dinámica, donde proporciona una percepción de dirección excelente y dinámica, independientemente de la velocidad. En 2009, la Asociación de Ingenieros Alemanes otorgó el "Premio Mechatronik a la Innovación" en su primera edición a este cambio de marchas.

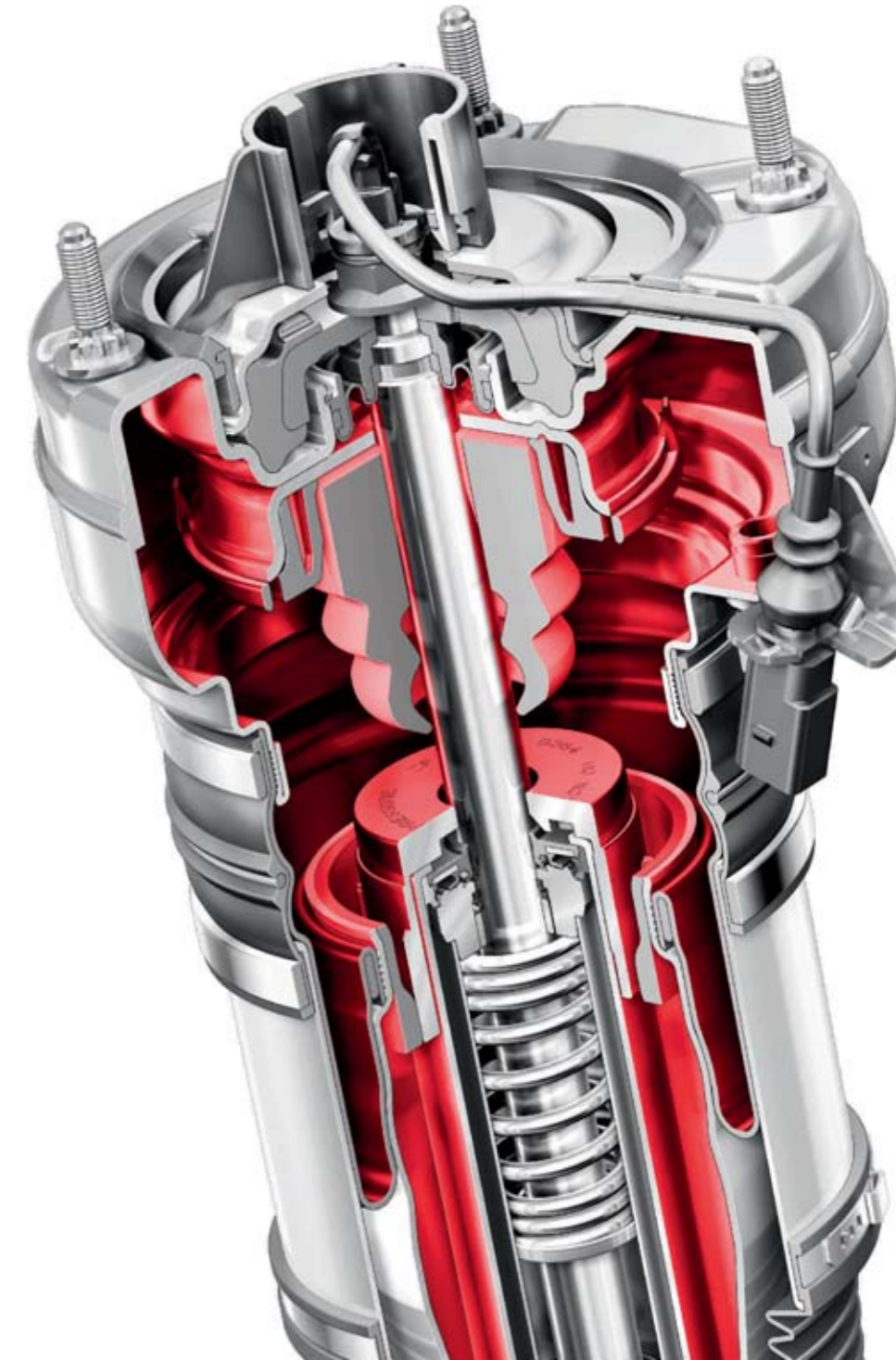


también en otros componentes del automóvil. En el cambio se alternan el número de revoluciones con el que tiene lugar un cambio de marchas: en el modo dinámico, un número de revoluciones más alto, en el confort, más bajo. Con la regulación de la amortiguación cambia el nivel de las fuerzas de amortiguación. Con el quattro® con diferencial deportivo opcional (de serie en el TDI 4.2) varía el momento de tracción distribuido.



Los muelles neumáticos completamente portantes en los ejes delantero y trasero del automóvil proporcionan, en combinación con un sistema de amortiguación electrónico gradual, una sensación de marcha deportiva y confortable.

La amortiguación gradual se adapta automáticamente, en fracciones de segundo, a todas las situaciones de marcha. Incluso con la carga distribuida de un modo asimétrico, el automóvil permanece en una posición plana gracias a la permanente regulación de nivel. El conductor puede determinar, por sí mismo, hasta qué punto su trayecto será dinámico o qué carácter debe tener su Audi. Para ello tendrá a su disposición distintos modos que podrá regular mediante el Audi drive select.



Dinámica y confort eran antónimos Hasta ahora.

¿Puede una carretera comunicarse con un tren de rodaje? Y sobre todo, ¿puede un tren de rodaje entender a una carretera? El nuevo Audi A8 lo ha hecho posible. Y, más concretamente, su tren de rodaje de serie que se adecúa a la situación de marcha y a la calzada. Nosotros lo llamamos suspensión neumática adaptativa. La suspensión neumática de regulación electrónica actúa sepa-

radamente en cada una de las cuatro ruedas y se combina con un sistema de amortiguación adaptativo gradual. Los sensores situados en la carrocería y en los ejes informan al sistema durante la marcha permanentemente sobre la situación de marcha actual. Además, el muelle neumático se ocupa de que incluso con una carga fuerte la conducción no se vea mermada. Usted, experimenta-

rá las ventajas de la adaptive air suspension en los primeros metros. Sobre todo al trazar curvas. Los movimientos de cabeceo y de balanceo de la carrocería se reducen claramente. También la vibración y, además, las trayectorias de los muelles se comportan de un modo óptimo. En el futuro, verá carreteras con desniveles pero pocas veces los notará.

Con quattro creamos uno de los mejores sistemas de tracción integral del mundo.

Naturalmente, para nosotros no fue suficiente.



Quattro® es la tracción integral permanente. Si las ruedas de un eje del automóvil pierden adherencia y hay peligro de derrapar, la fuerza motriz se desvía al eje opuesto, de forma automática y permanente mediante el diferencial central. La distribución básica se realiza siguiendo la proporción 40:60, un 40 % de la fuerza motriz se sitúa en el eje delantero, y el 60 % en el eje trasero. La ventaja: una tracción mejor al acelerar y una mayor seguridad gracias a una extraordinaria adherencia a la carretera. Eso, en cuanto a la técnica. Pero lo que realmente hace único al sistema Quattro es la sensación de control total, “como si estuvieras pegado a la carretera”, según algunos conductores. Nosotros lo expresamos así: quattro proporciona mayor percepción de la carretera, junto con una mayor seguridad.

El nuevo sistema quattro® con diferencial deportivo opcional hace sentir al conductor como si se estuviera desplazando en unos esquís de carving. Sólo que sin esquís. Y sobre el asfalto. La ventaja de los esquís carving es que, con ellos, se puede recorrer las curvas completamente sobre los cantos de los esquís, lo que da mayor precisión a la

marcha. Y además se puede cambiar de dirección de un modo más rápido y seguro que con los esquís tradicionales, ya que el esquiador, para cambiar de dirección, trabaja más con el entorno o con la “calzada” que con la fuerza de sus propios músculos. Este modo de avanzar sirvió de inspiración para quattro con diferencial deportivo.

Al cambiar de dirección y en las curvas, los vehículos se inclinan para realizar subvirajes. Es un efecto físico habitual: un cuerpo en movimiento se opone a un cambio de dirección. Los neumáticos elásticos y la posición del tren de rodaje se tensan hasta que el automóvil sigue la nueva dirección. Al acelerar en las curvas, el eje delantero se descarga y de este modo puede transmitir menos fuerza transversal a los neumáticos, y el vehículo realiza un subviraje. Con el diferencial deportivo en el eje trasero, el automóvil toma todos los tipos de curva como si lo hiciera sobre unos esquís de carving, ya que el diferencial del eje trasero de quattro se extiende cada vez a derecha e izquierda, respectivamente, para conseguir una unidad de superposición con dos niveles de ensamblaje.

Estos niveles son los responsables de que cada una

de las ruedas del eje trasero reciba un momento de tracción distinto. Un accionador electrohidráulico se encarga de gestionar los embragues. Según, por ejemplo, el ángulo de dirección, la aceleración transversal, el ángulo de giro y la velocidad de marcha, la unidad de control calcula, para cada situación de marcha, la distribución adecuada de los pares de rotación. Así, al cambiar de dirección o al acelerar en una curva, dirige la fuerza a la rueda trasera del exterior de la curva. Como resultado el automóvil es casi introducido en las curvas por la fuerza motriz y sigue el ángulo de las ruedas delanteras. Las distintas fuerzas de tracción a derecha e izquierda dirigen a la vez, mientras que las, hasta ahora, habituales correcciones del volante ya no son necesarias.

El diferencial deportivo tiene un tiempo de reacción inferior a las 100 milésimas de segundo, por lo que es todavía más rápido que el ESP. Y mientras este sólo puede reaccionar ante una determinada diferencia entre el ángulo de dirección y el movimiento de rotación del automóvil, el diferencial deportivo se anticipa para influir en la dinámica del automóvil.



quattro® con diferencial deportivo distribuye las fuerzas de tracción entre las ruedas traseras, de modo gradual y variable, proporcionando en las curvas una elevada agilidad y una dinámica de conducción impresionante.



Porque en caso de emergencia, a un segundo le sobran 0,9 segundos:

Audi pre sense.

El nuevo Audi A8 no sólo dispone de muchas innovaciones técnicas, además, tiene algo muy especial, una especie de séptimo sentido: el Audi pre sense. Durante la conducción, el automóvil se adapta a las diferentes situaciones, y toma las medidas necesarias para la protección preventiva de los ocupantes con el fin de reducir los riesgos de colisión.

El frontal y el zaga están equipados con sensores (según equipamiento), que miden la zona delantera y posterior de su Audi A8. Además una cámara de vídeo registra la carretera que se extiende ante usted. Esta cámara está situada en el retrovisor interior, el punto más elevado del interior del automóvil, y capta 25 imágenes por segundo en una resolución de alta calidad. Además, gracias a la información obtenida por estos sensores y por la unidad de control ESP, el Audi pre sense puede crear una imagen casi real del entorno.

El Audi pre sense Basic incluye varios sistemas preventivos de protección de los ocupantes que se activan en caso de situación de riesgo como: tensión de los cinturones de seguridad delanteros y cierres del techo solar corredizo o de las ventanillas.

Gracias al Audi pre sense front se evalúa, mediante los sensores del Audi Cruise Control, el tráfico que circula por delante del vehículo, permitiendo la función de Stop & Go opcional. En situaciones de riesgo, el Audi Braking guard avisa al conductor y, en caso que sea necesario, se activan los sistemas de seguridad preventiva y se intensifica la fuerza del frenado. El Audi pre sense Rear registra el tráfico trasero y además de las acciones que emprende el Audi pre sense Basic, coloca los asientos en una posición adecuada para minimizar los daños en una posible colisión por alcance. Los resaltes neumáticos laterales, opcionales según equipamiento,

se hinchan para una mejor protección de los ocupantes.

El Audi pre sense plus se incluye con el control de crucero adaptativo con función Stop&Go y el Audi side assist opcionales. En determinadas situaciones en las que es inevitable una colisión el Audi pre sense front y el Audi pre sense plus intervienen en el Audi braking guard para iniciar una desaceleración total que disminuya, en lo posible, la intensidad de la fuerza de choque.

Nuestros colaboradores más especiales

se ocupan de proteger lo más valioso.



Para desarrollar un automóvil nuevo hay que realizar un gran número de test de choque. Primero, de modo virtual en el ordenador, y finalmente con automóviles reales en la nave de seguridad de Audi. Nuestros ingenieros no sólo tienen en cuenta los resultados de las pruebas, sino también los datos de los accidentes reales, que les proporcionan los investigadores de accidentes y los científicos de la Audi Accident Research Unit (AARU). Esta unidad, fundada en 1998, trabaja conjuntamente

con médicos y policías para disponer de los más amplios conocimientos sobre los accidentes. Gracias a esta información, nuestros tests de control se perfeccionan continuamente.

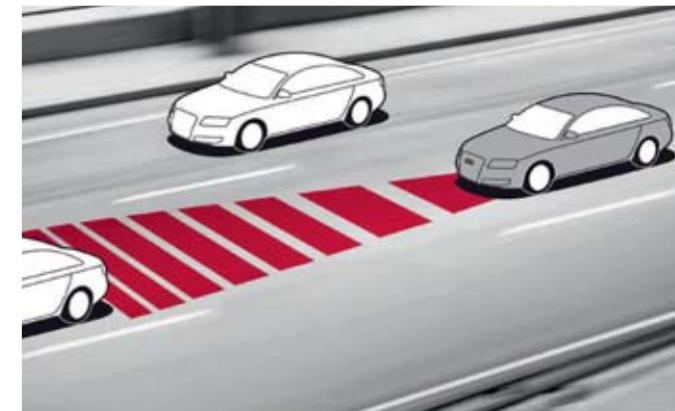
La filosofía de seguridad de Audi sitúa a las personas en el punto central. Eso significa que desarrollamos sistemas de previsión que le asistirán en todos los trayectos y le ayudarán a evitar los posibles accidentes. Nos ponemos en su lugar; sobre

esta base, desarrollamos nuestros tests para probar las nuevas tecnologías.

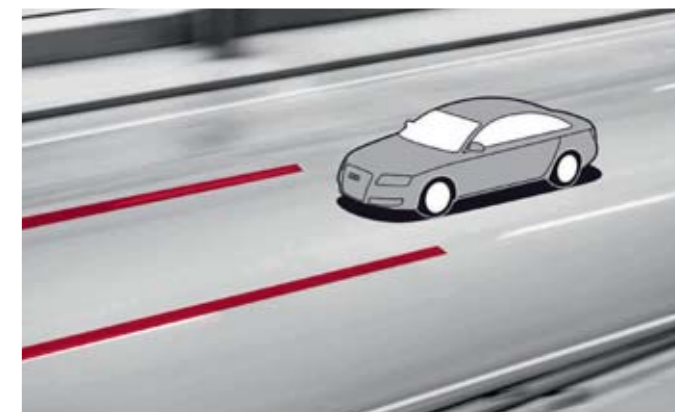
Así, para la investigación de los sistemas de previsión Audi pre sense diseñamos una nueva metodología, que hemos denominado "Virtual Test Drive". En una pista virtual, los conductores, mediante unas videogafas, pueden intercalar obstáculos y automóviles virtuales y, en poco tiempo, pueden reajustarse muchas maniobras de conducción críticas.

Control de cruceo adaptativo con función Stop&Go
Audi lane assist
Audi side assist

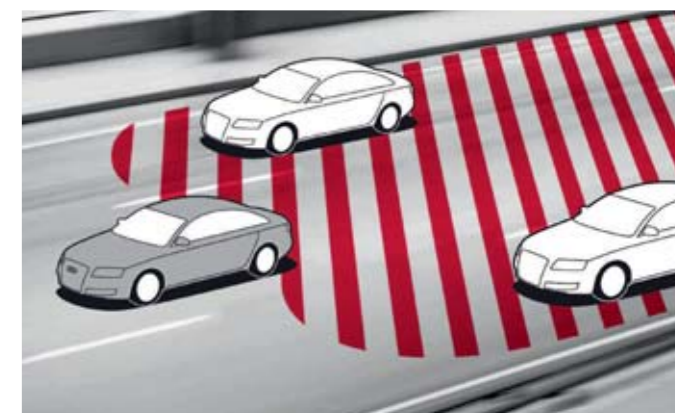
Control de cruceo adaptativo con función Stop&Go que incluye Audi pre sense front¹ es la pieza clave de los sistemas de asistencia al conductor. En un trayecto despejado, mantiene la velocidad elegida o regula la distancia respecto al automóvil precedente. Con tráfico intenso o en atascos, regula el frenado, el inicio de la marcha y el tráfico lento. Para ello, los sensores radar, una videocámara y los sensores de la ayuda de aparcamiento supervisan las zonas colindantes al Audi A8. Si reconocen un obstáculo, el conductor es avisado por una señal acústica e indicaciones en el sistema de información al conductor.



Audi lane assist¹ le asiste, a partir de una velocidad aprox. de 60 km/h, cuando usted abandona involuntariamente el carril elegido, por ejemplo, por falta de atención. Cuando usted pise el límite del carril registrado por la cámara situada detrás del parabrisas, recibirá un aviso en forma de una vibración del volante. Si los intermitentes se han activado previamente, no se producirá ninguna señal. Los límites del carril detectados por el sensor dependen, entre otros, del tiempo, la iluminación y la calidad de la señalización del carril. Por lo tanto, el Audi Lane assist sólo puede asistir al conductor; no hace falta decir que la atención de este seguirá siendo necesaria. El punto de aviso y la intensidad de la vibración pueden regularse en el MMI en tres niveles.



Audi side assist con Audi pre sense rear¹. En los retrovisores exteriores se integran indicaciones. A partir de una velocidad de 30 km/h, el Audi side assist mide, mediante dos sensores de radar (con un radio de acción de 70 m aprox.) la distancia y la diferencia de velocidad del automóvil detectado respecto al automóvil propio. Cada vez que el Audi side assist calcula que la diferencia de velocidad y la distancia son críticas para un cambio de carril, el retrovisor exterior correspondiente emite una señal (nivel informativo). Esta señal sólo es percibida por la vista en el retrovisor exterior. Si usted conecta los intermitentes y el Audi side assist detecta un automóvil en una posición que él considera crítica, la luz de aviso correspondiente parpadeará varias veces en el retrovisor exterior de modo breve pero claro (nivel de aviso). La luminosidad del aviso puede graduarse en tres niveles mediante el MMI.



Nosotros hacemos siempre todo lo que podemos, pero no lo olvide: los sistemas sólo trabajan dentro de sus propios límites.

¹Equipamiento opcional

< 300 °C

Las bombillas incandescentes convencionales se calientan hasta 300 °C. Las luces LED, gracias a su elevado grado de tecnología, son más inalterables, por lo que no pueden calentarse más allá de 150 °C. Debido a la acción del motor, la zona que rodea los faros ya se calienta aproximadamente a 120 °C. Teóricamente, los proyectores LED necesitarían un refrigerador adicional para poder funcionar. Pero los ingenieros de Audi no querían trastornar el buen balance de energía de los faros LED, y para ello desarrollaron algo totalmente nuevo: un ventilador que desvía el calor de los Chips LED. Lo especial de este ventilador es su beneficio suplementario. Las bombillas convencionales, debido a su alta temperatura de funcionamiento, pueden eliminar la escarcha de los faros, algo que los LED no pueden hacer. En cambio, el ventilador de nueva generación dirige el aire caliente de los Chips LED, directamente a los discos luminosos de los faros. Así, sirven al mismo tiempo para eliminar la escarcha o evitar que se empañen.

Luces
Faros LED

Menos energía, más luz: el primer Audi A8 con todos sus faros en tecnología LED.

En el año 2004, el Audi R8 ya sentó un precedente siendo el primer automóvil con tecnología LED integral. Este tipo especial de luz está disponible actualmente como opción en el Audi A8. Un faro íntegramente en tecnología LED no sólo consume muy poca energía para crear una luz convencional, sino que además el color de esa luz es más claro y también más agradable. La luz de cruce consta de diez módulos de luz independientes ordenados según un impactante diseño. De este modo, el

Audi A8 será inconfundible incluso de noche. Las luces largas, la luz de marcha diurna y los intermitentes también se han realizado en tecnología LED. Gracias a la utilización del mismo tipo de material para todas las funciones, se crean unas posibilidades completamente nuevas de la configuración de luces. Así, el nuevo Audi A8 dispone de la luz adecuada para cada situación: hay una luz de autopista que, por encima de los 110 km/h, automáticamente duplica con creces el alcance

del cono luminoso (de 70 m aprox. con luces de cruce a 150 m con luz de autopista). Además, el Audi A8 dispone de una combinación luz de marcha diurna/intermitentes y una luz para todo tipo de tiempo que hace superfluos los faros antiniebla convencionales. Para ello, mediante hábiles combinaciones de los módulos LED individuales, se han creado nuevas distribuciones de luces que reducen el autodeslumbramiento en caso de lluvia o niebla.



Día y noche. ¿Dónde está la diferencia?



El ojo humano es uno de los órganos sensoriales más sensibles. Pero, a veces, hay cosas que se le escapan. Por ejemplo, en la oscuridad o cuando algo le deslumbra. Nosotros hacemos todo lo que está en nuestras manos para ayudarle en este tipo de situaciones. El asistente de visión nocturna opcional con marcación de los peatones detectados le muestra, mediante una cámara de imagen térmica, la zona situada ante su vehículo y marca los

peatones detectados a una distancia de 15 a 90 metros aprox. Si el sistema prevé una colisión inminente entre el automóvil y los peatones detectados, el color del marcado cambia a rojo y emite una señal de aviso. Mediante un botón situado junto al interruptor giratorio, podrá conectar y desconectar el asistente de visión nocturna. En el menú del automóvil podrá configurar la marcación de personas, la señal de aviso y el contraste de la imagen.

Los peatones detectados en la zona de reconocimiento se marcan en amarillo.



Si el sistema prevé una colisión inminente, el color del marcado cambia de amarillo a rojo y emite una señal acústica de aviso.



La calidad se demuestra en el conjunto. Y, también, en el detalle.

Durante el proceso de concepción de un nuevo Audi, no pensamos sólo en el diseño y en unas características de marcha inigualables. Ante todo, prestamos mucha atención a que la calidad sea visible y apreciable, para que usted pueda captarla con todos los sentidos

Así, por ejemplo, le ofrecemos el cuero opcional Valonea para asiento de confort calefactable. Su curtido es íntegramente vegetal, pues las sustancias utilizadas proceden de distintos tipos de roble. Su origen le proporciona un tacto natural y suave. Con el paso del tiempo, este tipo de cuero desarrolla un carácter personal e inconfundible: de gran calidez, con un aroma a cuero clásico y refinado.

En el Audi A8 se ha aplicado una inigualable combinación de cuero Valonea y napa de ciervo. Este extraordinario cuero es altamente resistente a pesar de su flexible acabado. Goza de una impactante estructura que, junto con una coloración en dos tonos a penas diferenciados, subraya el aspecto natural del cuero.

Para las tapicerías de los asientos se han desarrollado procedimientos de trabajo totalmente nuevos. La elaboración de nuevos acabados, como por ejemplo, en diseños de rombos, exigió una nueva técnica de perforación que permitiera aplicar, con precisión, las costuras ornamentales en un asiento microperforado de gran superficie.

Otra de las particularidades del habitáculo son las maderas para los listones decorativos. Las delgadas maderas contrachapadas proceden de los troncos, las raíces y de los “nudos” del árbol. En general, toda la madera que se aplica en un automóvil procede de un sólo tronco o de un sólo nudo, para que todas las piezas guarden una armonía. Cuando la plancha de madera ya ha adquirido su forma definitiva, entra en acción nuestra mejor herramienta: la mano del hombre. Los bordes de las planchas se liman a mano ligeramente para completar la forma perfecta. La última capa de barniz, que sella los bordes, se da también a mano.

De este modo, la tecnología más innovadora se alía con la experiencia y el oficio para que usted disfrute de un automóvil de carácter único y acabados excepcionales.



Porque nadie conoce mejor sus gustos que usted mismo: Audi exclusive.



Cada año, Audi vende centenares de miles de automóviles. Pero sólo uno como el suyo. ¿Cómo es posible? Con el Servicio de quattro GmbH que convierte al suyo en único: Audi exclusive. Pintura de la carrocería según sus preferencias, excelente cuero, Alcantara de primera calidad y maderas e inserciones seleccionados. Estos materiales, junto con una elaboración precisa, confieren a su Audi una personalidad inconfundible. Su concesionario Audi y el Estudio individual del Foro Neckarsulm Audi están a su disposición para cumplir sus deseos más personales.



Asiento de confort en cuero Audi exclusive beige talco con ribetes y costuras en color de contraste azul humo. Inserciones decorativas en madera de roble sepia.



Palanca de cambio Audi exclusive en madera de roble sepia.¹



Inserciones decorativas Audi exclusive en madera de roble sepia.¹



Asiento de confort en cuero Audi exclusive beige talco con ribetes y costuras en color de contraste azul humo.

¹ Consulte a su concesionario Audi a partir de qué fecha estará disponible



Aro del volante Audi exclusive, incluye tapa del airbag tapizada en cuero, en cuero marrón Habana con costuras decorativas en negro.



Inserciones decorativas Audi exclusive en madera de fresno nougat, equipamiento de cuero Audi exclusive en marrón Habana y negro.



Moqueta de suelo en marrón Habana con ribete en negro.



Pintura de la carrocería Audi exclusive en beige arena efecto perla.



Audi A8 en gris hielo metalizado, con llantas de aleación en diseño de 5 radios.
Equipamiento: Asientos deportivos de confort en cuero Valcona gris titán, parte superior de la inserción decorativa en madera de Vavona gris Assam, parte inferior de aluminio mate cepillado, volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios.



Audi A8 en negro phantom efecto perla con llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios en Y. Equipamiento: Selección Audi design marrón Balao con asientos de confort en cuero Valcona marrón Balao, tira vertical y ribete en blanco nieve, costuras en color de contraste en blanco nieve/marrón moca, parte superior de la inserción decorativa en madera de fresno marrón Balsámico natural, parte inferior de aluminio mate cepillado plata, volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios.

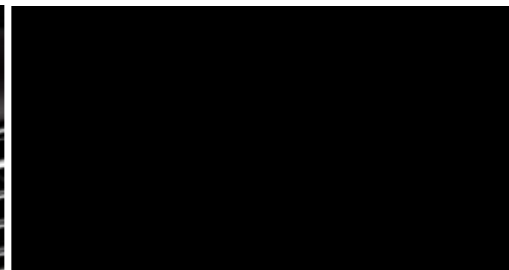




Gris cuarzo metalizado



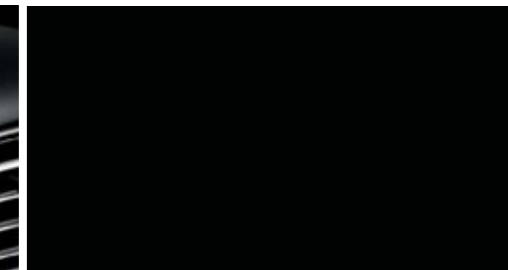
■ Negro Habana metalizado



■ Gris cuarzo metalizado



■ Negro phantom efecto perla



■ Negro esmeralda metalizado



■ Plata hielo metalizado



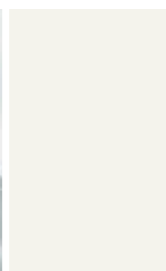
■ Azul noche efecto perla



□ Negro brillante



□ Blanco ibis



■ Gris Oolong metalizado



■ Pinturas personalizadas Audi exclusive.
Colores a elegir individualmente.
Una oferta de quattro GmbH.



■ Beige Impala efecto perla





Asiento normal
 Asiento delantero de 12 posiciones con regulación eléctrica de la altura del asiento, posición longitudinal del asiento e inclinación del asiento y el respaldo y apoyo lumbar (4 posiciones); regulación manual de la altura del reposacabezas y del cinturón. (Sólo disponible en combinación con tela Verdi o cuero Valcona.)

Equipamiento de serie Equipamiento opcional



Cuero Valcona negro



Cuero Valcona beige terciopelo



Cuero Valcona gris titán



Equipamiento de cuero Audi exclusive
Color cuero/costuras/ribetes a elegir libremente
 Una oferta de quattro GmbH



Asiento deportivo de confort con/sin ventilación de asiento¹
 Incluye aplicaciones de madera en la parte trasera de los asientos delanteros, incluye función memoria para asiento del conductor y el acompañante, volante, retrovisores exteriores, altura del reposacabezas y del cinturón delanteros así como retrovisores exteriores calefactables de regulación/plegado eléctrico y antideslumbrantes automáticos. (Sólo disponible en combinación con cuero Valcona o Alcantara/cuero.)

¹ Para este asiento es válida la oferta Audi exclusive.



Alcantara/cuero negro



Alcantara/cuero gris titán



Cuero Valcona negro



Cuero Valcona marrón nougat



Cuero Valcona gris titán



Cuero Valcona beige terciopelo



■ Cuero Valcona negro



■ Cuero Valcona marrón nougat



■ Cuero natural negro¹



■ Cuero natural marrón nougat¹



■ Cuero Valcona gris titán



■ Cuero Valcona beige terciopelo



■ Cuero natural beige terciopelo¹



■ Cuero natural gris titán¹



■ Cuero Valcona beige seda

■ **Asiento de confort**
 Incluye aplicaciones de madera en la parte trasera de los asientos delanteros, incluye función memoria para asiento del conductor y el acompañante, volante, retrovisores exteriores, altura del reposacabezas y del cinturón delanteros así como retrovisores exteriores calefactables de regulación/plegado eléctrico y antideslumbrantes automáticos. (Sólo disponible en combinación con cuero Valcona o cuero natural.)



■ **Equipamiento de cuero Audi exclusive**
 Color cuero/costuras/ribetes a elegir libremente
 Una oferta de quattro GmbH

¹ Solo disponible en combinación con calefacción de asientos.



■ Cuero Valcona negro



■ Cuero Valcona marrón nougat



■ Cuero natural negro



■ Cuero natural marrón nougat



■ Equipamiento de cuero Audi exclusive
Color cuero/costuras/ribetes a elegir libremente
Una oferta de quattro GmbH



■ Cuero Valcona gris titán



■ Cuero Valcona beige terciopelo



■ Cuero natural gris titán



■ Cuero natural beige terciopelo



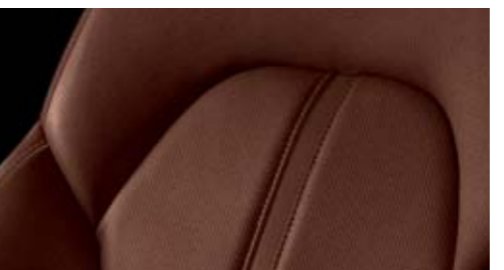
■ Cuero Valcona beige seda



■ Cuero Valcona marrón Balao¹



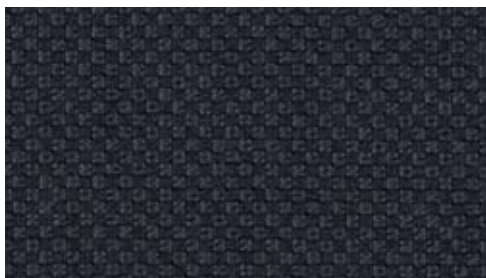
■ Cuero Valonea negro^{2,3}



■ Cuero Valonea marrón nougat^{2,3}

■ **Asiento de confort con ventilación de asiento opcional**
Como opción, está disponible el asiento de confort con ventilación de asiento, con calefacción de asiento incluida. Las mismas funciones que el asiento de confort. (Sólo disponible en combinación con cuero Valcona, cuero natural o cuero Valonea.)

Tapizados asientos/equipamientos de cuero



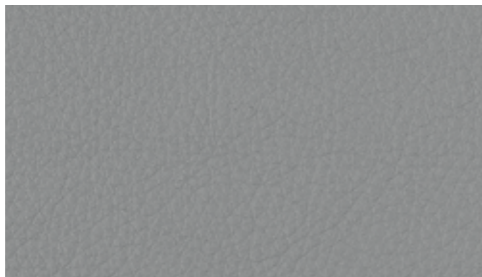
Tela Verdi
Para asiento normal.



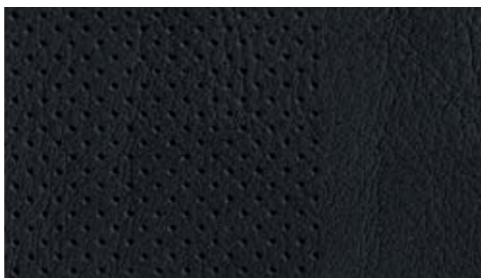
Combinación Alcantara/cuero
La combinación Alcantara/cuero proporciona al asiento deportivo de confort una estética deportiva y exclusiva. La franja central del asiento en Alcantara ofrece una sujeción especialmente buena, lo que es muy apropiado para trayectos dinámicos; los resaltes laterales del más seleccionado cuero Valcona completan el asiento. Gracias a la rápida compensación de temperatura, esta combinación ofrece un alto confort de asiento y un buen clima de asiento. Además, es particularmente inalterable, de fácil mantenimiento y resistente al uso.



Cuero Valcona
Un cuero de alta calidad que contribuye a crear la elegante apariencia del interior. La mínima capa de barniz facilita la transpirabilidad, mientras que la extraordinaria superficie subraya su aspecto de alta calidad. El cuero Valcona no contiene cromo y se ha teñido con pigmentos de color resistentes a la luz.



Cuero natural
El acabado natural de este cuero le proporciona un aspecto realmente suntuoso. Gracias a la fina capa de barniz y a su extraordinaria superficie, sus características naturales quedan resaltadas creando un ambiente que invita a sentarse en él. Su uso a lo largo del tiempo va dejando una característica pátina. El cuero natural no contiene cromo y se ha teñido con pigmentos de color resistentes a la luz.



Cuero Valonea
Un método de fabricación especial y un curtido vegetal (con extractos de plantas) convierte a este cuero natural en algo muy exclusivo. Está completamente teñido, sin ninguna capa de barniz, pero sin embargo repele la suciedad y el agua. Las cualidades naturales del cuero se aprecian de un modo ideal y el cuero tiene una transpirabilidad y una flexibilidad excelentes así como un tacto incomparablemente natural. El curtido vegetal proporciona un microclima especial para obtener una regulación de la humedad extraordinaria. Las características del cuero proporcionan a este cuero un aura especial que se caracteriza por la agradable calidez y el exquisito aroma clásico del cuero. Los reposacabezas, la palanca de cambio y un cojín de relajación están realizados en un flexible cuero napa de ciervo con un extraordinario gravado natural que combina perfectamente con la calidad del cuero Valonea, en el color del asiento correspondiente.

Equipamiento de cuero Audi exclusive
Disponible en la calidad Valcona y como combinación Alcantara/cuero. Cuatro extensiones distintas posibles del paquete. Mediante la libre elección del color del cuero y las costuras dispondrá de la posibilidad de una configuración totalmente individual. Una oferta de quattro GmbH.

Tapizados asientos/equipamientos de cuero



Paquete de cuero
(Extensión 1) Consola central que incluye acolchado rodillas, acolchado del apoyabrazos de las puertas, tapa del airbag en el volante en cuero napa fina con costura decorativa.



Paquete de cuero ampliado
(Extensión 2) además de los elementos de la Extensión 1, revestimiento de las puertas bajo los portaobjetos de las puertas, lado inferior del cuadro de instrumentos incluyendo guantera y visera del MMI en cuero napa fina con costura decorativa.



Paquete de cuero completo
(Extensión 3) además de los elementos de la Extensión 2, zona superior del cuadro de instrumentos, apoyabrazos de las puertas, viseras de los asientos y recubrimiento de los respaldos delanteros, cubierta de los reposacabezas delanteros y traseros en cuero napa fina con costura decorativa; incluye revestimiento interior del techo en Alcantara y cortinillas enrollables eléctricas en la luneta trasera y lunetas de las puertas traseras.

Equipamiento cuero Audi exclusive (Paquete 1)
Disponible en cuero Valcona. Los elementos incluidos son: asientos, apoyabrazos central e inserciones en el revestimiento de las puertas. Los colores del cuero y las costuras decorativas pueden elegirse libremente entre 15 colores distintos Audi exclusive. En combinación con paquete asiento trasero asientos individuales, los asientos de confort incluyen un ribete cuyo color es a elegir libremente. Una oferta de quattro GmbH.

Equipamiento cuero Audi exclusive (Paquete 2)
Disponible en cuero Valcona y cuero/Alcantara. Además de los elementos del paquete 1, están tapizados en cuero: Consola central, incluido acolchado en las rodillas y acolchado en el apoyabrazos de las puertas. Franja central de los asientos e inserciones en el revestimiento de las puertas en cuero o Alcantara. Una oferta de quattro GmbH.

Equipamiento cuero Audi exclusive (Paquete 3)
Disponible en cuero Valcona. además de los elementos del paquete 2, están tapizados en cuero: Revestimiento de las puertas bajo los portaobjetos de las puertas incluidos, lado inferior del cuadro de instrumentos incluyendo guantera, visera del MMI. Una oferta de quattro GmbH.

Equipamiento cuero Audi exclusive (Paquete 4)
Disponible en cuero Valcona y cuero/Alcantara. Además de los elementos del paquete 3, están tapizados en cuero: Zona superior del cuadro de instrumentos, apoyabrazos de las puertas, así como volante, incluido tapa del airbag y corpus. Zona superior del cuadro de instrumentos disponible en los siguientes colores de cuero Audi exclusive: marrón Habana, marrón ecuestre, marrón castaño, rojo clásico, gris Jet, azul humo, azul noche, verde Islandia. Una oferta de quattro GmbH.

Marrón Balao de Selección Audi Design
Exclusiva combinación de un color de habitáculo refinado con materiales seleccionados y un equipamiento ampliado. El paquete incluye asientos en cuero Valcona marrón Balao con tira vertical, costuras en color de contraste y ribete blanco nieve; revestimiento interior del techo, bandeja trasera en Alcantara marrón Balao, revestimiento superior de las columnas y parasoles en Alcantara blanco nieve; parte superior del cuadro de mandos en marrón moca, con costuras respunteadas en blanco nieve/marrón moca, parte inferior del cuadro de mandos en marrón Balao con costuras respunteadas en blanco nieve; reposacabezas de confort traseros, inserción decorativa superior en madera de fresno marrón balsámico natural, inserción decorativa inferior en aluminio mate cepillado plata. Otros equipamientos: cortinillas enrollables eléctricas en la luneta trasera y lunetas de las puertas traseras, pintura carrocería metalizada/efecto perla; asientos de confort con función de memoria, calefacción de asientos delanteras y traseros, ventilación de asientos y función masaje delanteras; retrovisores exteriores antideslumbrantes; climatizador automático de confort cuatrizona; apoyabrazos central de confort delantero; iluminación ambiental; paquete de cuero completo; óptica de aluminio ampliada en el interior; emblema „design selection“ en las puertas.

Revestimiento interior del techo



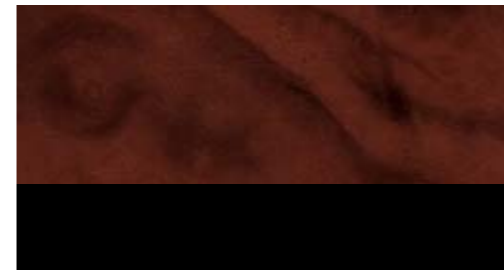
Revestimiento interior del techo de Alcantara
Color armonizado con el color del habitáculo elegido, en negro, plata lunar o beige seda. Revestimiento interior del techo, revestimiento superior de las columnas y cortinillas en Alcantara. (Sólo en combinación con tapizado de asientos de cuero).

Revestimiento interior del techo
De tela, color armonizado con el color del habitáculo elegido, en plata lunar o beige seda.

Revestimiento interior del techo
En tela negra.



Inserción decorativa superior en madera de raíz de nogal marrón, inserción decorativa inferior en negro brillante, óptica de aluminio ampliada en el interior.



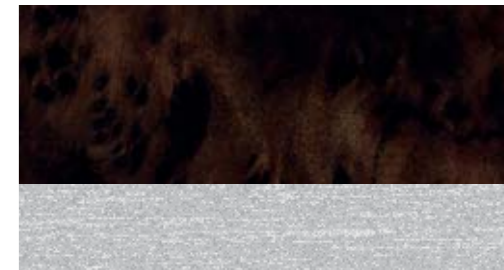
□ Madera de raíz de nogal marrón
Negro brillante



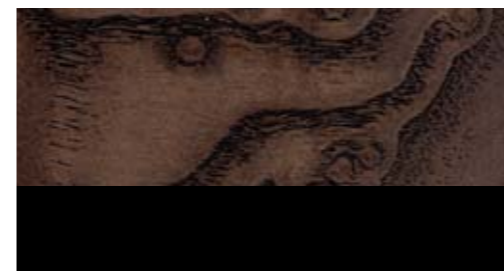
■ Madera de raíz de nogal marrón
Aluminio cepillado plata



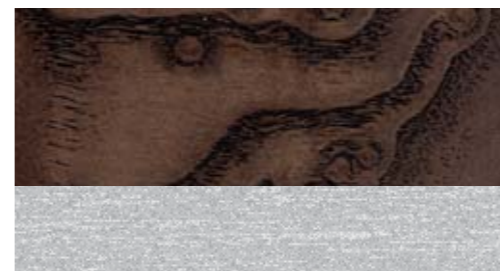
■ Madera de Vavona gris Assam
Negro brillante



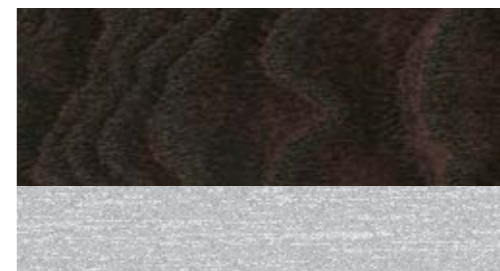
■ Madera de Vavona gris Assam
Aluminio cepillado plata



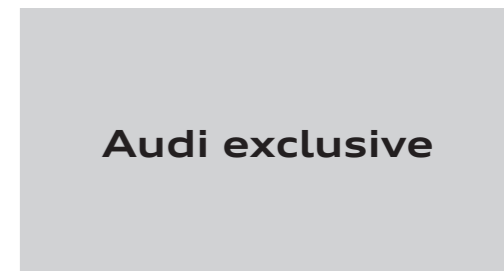
■ Madera de fresno marrón terciopelo
Negro brillante



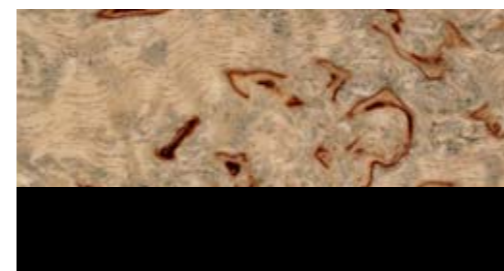
■ Madera de fresno marrón terciopelo
Aluminio cepillado plata



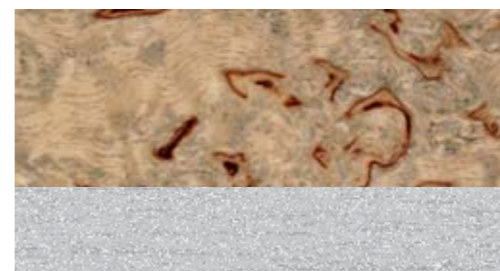
■ Madera de fresno marrón balsámico natural¹
Aluminio cepillado plata



■ Inserciones decorativas Audi exclusive²
En madera de madroño del pacífico dorado, madera de Vavona bronce, madera Tamo marrón oscuro natural, lacado brillante negro, madera de fresno nougat, madera de mirto marrón nuez moscada o madera de roble sepia. Una oferta de quattro GmbH.



■ Madera de abedul beige perla
Negro brillante



■ Madera de abedul beige perla
Aluminio cepillado plata



Llantas de aleación ligera en diseño de 10 brazos paralelos



Llantas de aleación ligera en diseño de 6 brazos, tamaño 8 J x 17 con neumáticos 235/60 R 17 (De serie en el 4.2 FSI)



Llantas de aleación en diseño de 7 brazos, tamaño 8 J x 18 con neumáticos 235/55 R 18 (De serie en el 4.2 TDI)



Llantas de aleación en diseño de 10 radios "Y", parcialmente pulidas, tamaño 9 J x 19 con neumáticos 255/45 R 19



Llantas de aleación ligera en diseño de 5 brazos, tamaño 9 J x 19 con neumáticos 255/45 R 19



Llantas de aleación ligera en diseño de 10 radios paralelos, parcialmente pulidas, tamaño 9 J x 20 con neumáticos 265/40 R 20



Llantas de invierno de aleación ligera en diseño de 6 brazos, tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 235/60 R 17, aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h (No disponibles en España)



Llantas de invierno de aleación ligera en diseño de 7 brazos, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 235/55 R 18, aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h (No disponibles en España)



Llantas de invierno de aleación ligeren en diseño de 5 brazos, tamaño 7,5 J x 19 con neumáticos 235/50 R 19, aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h (No disponibles en España)



Llantas de invierno de aleación ligera en diseño de 10 radios paralelos, tamaño 9 J x 20 con neumáticos 265/40 R 20, no aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 240 km/h (No disponibles en España)



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles, tamaño 9 J x 19 con neumáticos 255/45 R 19



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios segmentados, tamaño 9 J x 20 con neumáticos 265/40 R 20



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 brazos "Rotor", en óptica de titán, brillante, tamaño 9 J x 21 con neumáticos 275/35 R 21

Ruedas con neumáticos de emergencia

Es posible continuar el viaje de un modo seguro sin cambiar los neumáticos en una situación sin presión durante una distancia de emergencia de hasta 30 km a velocidad máxima de 80 km/h. (Sólo disponible en combinación con ruedas de 19").

Tornillos de ruedas con seguro antirrobo

Sólo pueden aflojarse con el adaptador suministrado con el vehículo.

Set de reparación de neumáticos

Con compresor de 12 voltios y material para el sellado de neumáticos, bajo el recubrimiento del suelo de carga del maletero; velocidad máxima tolerable 80 km/h.

Rueda de repuesto compacta

Sólo disponible en combinación con gato.

Rueda de repuesto con neumático igual a los del automóvil

Sólo disponible en combinación con ruedas de 19 o 20". Observación: reduce la capacidad del maletero 45 l aprox.; sólo disponible en combinación con gato.

Sistema de control de presión de neumáticos

Indicación óptica y acústica ante la pérdida de presión en una o varias ruedas; indicador en el sistema de información al conductor de la rueda o ruedas afectadas.

Caja de herramientas

En el maletero.

Gato

En el maletero.

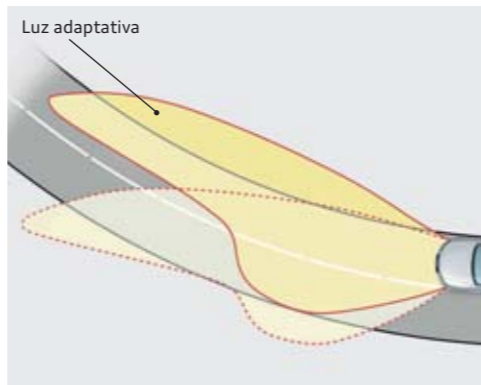
Luces


 Faros de técnica LED¹

Con luces de cruce, luces largas, luz de marcha diurna, intermitentes y luces de giro estáticas, así como luz all weather y función luz de autopista en tecnología LED; incluye asistente de luces largas para la conexión y desconexión automáticas de las luces largas, función all weather para reducir el autodeslumbramiento en condiciones de visibilidad adversas (niebla, lluvia o nieve) así como luz de autopista adicional con alcance automático de mayor potencia a partir de una velocidad aproximada de 110 km/h; la tecnología LED permite una iluminación de la calzada muy parecida a la luz diurna; mínima demanda de energía, vida útil muy larga y una percepción especialmente buena para los demás conductores mediante el conciso diseño de luces Audi en versión de día y noche.

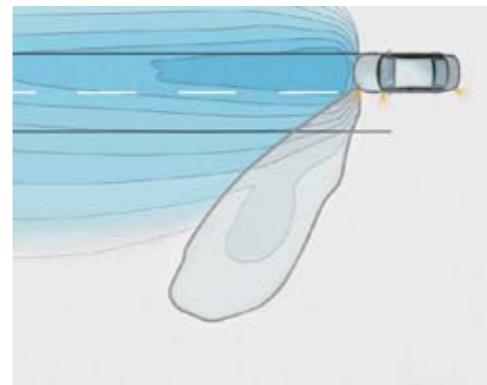

 Xenón plus

Los faros con tecnología de descarga de gas de larga duración para luces de cruce y largas permiten una iluminación intensa de la calzada así como una uniformidad y un alcance excelentes, tanto en la cercanía como en la lejanía. La regulación automática y dinámica del alcance luminoso evita cegar a los conductores que circulan en sentido contrario; luz de marcha diurna de técnica LED con un mínimo consumo de energía (incluye instalación lavafaros).


 Luz adaptativa

Consta de luces de curva dinámicas y luces de giro estáticas; las luces de curva dinámicas reconocen el trazado de la carretera a partir de los movimientos del volante e iluminan las curvas de un modo variable a velocidades comprendidas entre 10 y 110 km/h aproximadamente mediante los faros de Xenón orientables. La luz de giro estática se conecta automáticamente cuando los intermitentes han estado en funcionamiento durante un tiempo prolongado e ilumina la nueva dirección del vehículo. Además, existen tres distribuciones distintas de la luz de faros que se activan en función de la velocidad: luz de ciudad, luz de autopista y luz de carretera. Además, el asistente de automóvil basado en los datos de navegación, con la ayuda de los datos almacenados de los trayectos del MMI navegación plus opcional, controla estas tres distribuciones de luz de la luz adaptativa. Además, las cómodas funciones de la asistencia de luz se complementan mediante la luz de cruce con iluminación delantera de configuración ancha y el modo viaje con conmutación entre tráfico a la derecha e izquierda con asistencia del GPS.

Luces


 Luz adaptativa, incluye regulación variable del alcance luminoso

Consta de luces de curva dinámicas, luces de giro estáticas y regulación variable del alcance luminoso; las luces de curva dinámicas se ajustan al trazado de la carretera a partir de los movimientos del volante e iluminan las curvas de un modo variable a velocidades comprendidas entre 10 y 110 km/h aproximadamente mediante los faros de Xenón orientables. La luz de giro estática se conecta automáticamente cuando los intermitentes han estado en funcionamiento durante un tiempo prolongado e ilumina la nueva dirección del vehículo. Para el sistema de la regulación variable del alcance luminoso se registran, mediante una cámara situada en el retrovisor interior, las fuentes de luz de los demás automóviles. El alcance y la anchura de la luz de los faros se gradúan sin escalonamiento al pasar de las luces de cruce a largas y se adaptan tan perfectamente al entorno que ofrecen una buena visibilidad sin cegar a los demás conductores. Además, existen tres distribuciones distintas de la luz de faros que se activan en función de la velocidad: luz de ciudad, luz de autopista y luz de carretera. Además, el asistente de automóvil basado en los datos de navegación, con la ayuda de los datos almacenados de los trayectos del MMI navegación plus opcional, controla estas tres distribuciones de luz de la luz adaptativa. Además, las cómodas funciones de la asistencia de luz se complementan mediante la luz de cruce con iluminación delantera de configuración ancha y el modo viaje con conmutación entre tráfico a la derecha e izquierda con asistencia del GPS.


 Iluminación ambiental

Iluminación antideslumbrante del interior del automóvil en técnica LED. Consta de franja de luz ambiental en el módulo del techo y franjas de luz laterales entre los asideros para una iluminación de fondo durante el viaje. Iluminación de los portaobjetos de las puertas, iluminación zona pies y pulsadores en el interior de las puertas, iluminación cenital para la consola central y las superficies del interior de las puertas para mejorar la orientación espacial. Iluminación del contorno de la consola central (efecto suspensión), moldura de entrada iluminada y reflectores activos en las puertas. Posibilidad de individualización mediante el ajuste de la luminosidad en cuatro zonas distintas con 20 graduaciones así como elección de elección de tres variedades de color: polar (blanco frío), marfil (blanco cálido), rubí (rojo). Se configura a través del MMI.

 Paquete de iluminación interior y exterior

Exterior: Iluminación del entorno inferior de las manillas de las puertas e iluminación de los tiradores en tecnología LED para facilitar la entrada y salida del automóvil a oscuras; se activa automáticamente al desbloquear las puertas; incluye reflectores pasivos en las puertas; interior: Iluminación del maletero y la guantera. En técnica LED polar (blanco frío): Módulo del techo con luces de lectura, portaobjetos de las puertas, zona pies delantera y trasera, pulsadores en el interior de las puertas, revestimiento de las puertas, espejo de cortesía, franja de luz lateral entre los asideros, luces de lectura laterales traseras.


 Luces traseras de tecnología LED

Luces de freno, piloto posterior e intermitentes en técnica LED que permiten, gracias a una activación más rápida, avisar con mayor celeridad a los conductores que circulan por detrás; luces de marcha atrás en blanco, dos luces antiniebla traseras; tercera luz de freno elevada en la luneta trasera.

 Luz de freno adaptativa

Intermitencia de la luz de freno en caso de frenada de emergencia para avisar a los automóviles que circulan por detrás, activación automática del intermitente de aviso en parada.

 Sensor de lluvia y luz

Conecta y desconecta automáticamente las luces de cruce o el limpiaparabrisas en función de la luz exterior o de las precipitaciones; incluye encendido automático/apagado retardado de los pilotos traseros e iluminación de la matrícula al estacionar/abrir el vehículo.

Retrovisores


 Retrovisores exteriores con intermitente LED integrado

Ajustables, calefactables y escamoteables eléctricamente, espejo convexo, plano o esférico; carcasa pintada en el color de la carrocería.

Retrovisores exteriores

A elegir:

 Ajustables, calefactables y escamoteables eléctricamente, ambos antideslumbrantes automáticos
 Ajustables, calefactables y escamoteables eléctricamente, ambos antideslumbrantes automáticos con función memoria
 Retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz

Mediante una fotocélula, detecta cuando se acerca por detrás una luz de faros demasiado intensa y se oscurece automáticamente.

Sistemas de techo


 Techo panorámico de cristal corredizo

Con cristal de seguridad templado y tintado y cortinilla enrollable regulable; deflector de aire automático gradual (en función de la apertura del techo y de la velocidad); cierre de confort desde el exterior mediante el cierre centralizado o el mando a distancia.


 Techo solar panorámico/corredizo

Las células solares del techo proporcionan la energía necesaria para producir una corriente de aire continua y reducir así la temperatura interior del automóvil cuando está detenido; utilización como el techo panorámico/corredizo de cristal (sin cortinilla enrollable regulable).

Sistemas de cierre


 Botón de arranque y parada del motor (Engine-Start-Stop)

El motor se enciende y se apaga mediante el botón Engine-Start-Stop de la consola central; simplemente hay que llevar la llave consigo.

 Llave de confort

Sistema de autorización de acceso: simplemente hay que llevar la llave consigo; el automóvil se bloquea desde el exterior mediante los pulsadores situados en las manecillas de las cuatro puertas. En combinación con la llave de confort, todas las manecillas exteriores están provistas de un listón embellecedor en óptica de aluminio.

 Cierre asistido de las puertas

Cierra automáticamente las puertas que no se han cerrado por completo, incluye seguro infantil eléctrico en puertas traseras, que se acciona mediante el pulsador de seguridad infantil situado en el apoyabrazos de la puerta del conductor.

 Cierre asistido para la tapa del maletero

Si la tapa del maletero no ha encajado completamente en la cerradura, tira de ella hasta cerrarla.

 Tapa del maletero de apertura automática

Al desbloquear la tapa del maletero mediante el mando a distancia, el pulsador del interior de la puerta del conductor o el pulsador Softtouch en el hueco del tirador de la tapa del maletero, se levanta o baja automáticamente, para facilitar la carga.

 Tapa del maletero de apertura y cierre eléctricos

Se abre mediante el mando a distancia, el pulsador situado en el revestimiento de la puerta del conductor o el botón Softtouch en el hueco del tirador de la tapa del maletero; se cierra mediante el pulsador de la parte interior de la tapa del maletero.

Sistemas de cierre


 Mando a distancia universal (HomeLink)

Mando a distancia programable, pulsadores integrados en el módulo del techo interior delantero; puede utilizarse para abrir muchas puertas de garaje y otras puertas exteriores; con posibilidad de controlar los sistemas de seguridad e iluminación; con asistencia de la programación mediante MMI®, búsqueda de reconocimiento de código y asistente de instalación mediante la información del diario de a bordo en la pantalla. (Podrá encontrar información sobre emisores compatibles en su concesionario Audi o en www.eurohomelink.com).

 Alarma antirrobo

Con protección antirremolcado, vigila las puertas, el capó del motor y la tapa del maletero, así como el interior del habitáculo; incluye inmovilizador electrónico, vigilancia del interior mediante ultrasonidos desconectable y bocina de seguridad independiente de la tensión de a bordo; protección antirremolcado mediante sensor de ángulo de inclinación, desconectable; integrada en el módulo de control del motor; activación automática mediante la llave del vehículo.

 Preinstalación para asistente de localización

Preinstalación para conectar un asistente de localización, para localizar fácilmente el automóvil sustraído.

Lunas

 Cristales antitérmicos

Tintados en verde; parabrisas de cristal laminado.

 Cristal insonorizante doble

Dos cristales unidos mediante una lámina de material plástico; mejora la amortiguación de los ruidos exteriores ofreciendo además protección contra robo por rotura.

 Cristal aislante/insonorizante¹

Dos cristales unidos mediante una lámina de plástico; mejoran la amortiguación de los ruidos exteriores ofreciendo además protección contra el robo con rotura; con recubrimiento reflectante adicional que disminuye el calentamiento del habitáculo.

 Cristal aislante/insonorizante con parabrisas calefactable¹

Calefacción de la superficie del parabrisas sin los molestos alambres de calefacción, control automático mediante el climatizador automático de confort; permite eliminar rápidamente la escarcha y evita que el parabrisas se empañe.


 Lunas tintadas oscuras (Lunas Privacy)

Luneta trasera, lunetas puertas traseras y lunetas laterales traseras tintadas. (Solo disponible en combinación con cristal doble/insonorizante o cristal aislante/insonorizante).

Otros equipamientos de exterior

 Preinstalación para enganche de remolque²

Consta de sistema de cableado hasta el hueco de la rueda de repuesto, preinstalación de las unidades de control así como un sistema adecuado de refrigeración del motor. El kit para el montaje está disponible en Accesorios Originales Audi.

 Enganche de remolque

Orientable eléctricamente, cabeza esférica y barra de acero forjado, accionamiento mediante un pulsador situado en el maletero; incluye estabilizador de tensión mediante el programa electrónico de estabilización ESP.

 Salidas del tubo de escape

De dos flujos, brillantes y redondas.

 Nombre del modelo/inscripción

En la zaga, como opción también sin nombre del modelo y/o inscripción.

Inscripción “quattro”

En la parrilla del radiador, en la zaga y en el salpicadero en el lado del acompañante.

Asientos/confort de asientos**Asientos traseros**

De tres asientos, con apoyabrazos central abatible.

**Asientos traseros individuales con regulación eléctrica**

Asientos traseros individuales de 12 posiciones (asientos 2 + 1) con regulación eléctrica de la posición longitudinal del asiento e inclinación del asiento, respaldo y cabezal del respaldo; apoyo lumbar neumático, reposacabezas de confort traseros, función de memoria para los asientos individuales, climatizador automático de confort cuatrizona, cortinillas eléctricas en la luneta trasera y lunetas laterales traseras, posición longitudinal del asiento del acompañante trasero con regulación eléctrica. (Sólo disponible en combinación con asientos de confort y cuero Valcona, cuero natural o cuero Valonea).

Función de memoria para asientos normales

Función de memoria para asientos del conductor y acompañante, volante, ambos retrovisores exteriores, altura de los reposacabezas y de los cinturones delanteros, incluye regulación eléctrica de los reposacabezas y de la altura de los reposacabezas y cinturones delanteros.

**Función masaje delantera**

Masaje de la musculatura del conductor y del acompañante mediante diez cojines neumáticos; cinco programas distintos (olas, percusiones, estiramiento, lumbar, hombros) que se ajustan mediante el pulsador multifunción del asiento; información en el MMI®. (Sólo disponible en combinación con asientos de confort y asientos deportivos de confort.)

Función masaje delantera y trasera

Las mismas funciones para los asientos traseros exteriores que la función masaje delantera; dos programas distintos (olas, percusiones) en tres intensidades para los asientos traseros exteriores regulables en el apoyabrazos central. (Sólo disponible en combinación con asientos de confort.)

Ventilación de asiento delantera

Ventilación de asiento en la franja central de los asientos y en el apoyamuslos del conductor y el acompañante. Mediante el aire aspirado, proporciona un agradable clima de asiento incluso con temperaturas exteriores elevadas; graduable en tres niveles. (Solo disponible en combinación con asientos de confort o asientos deportivos de confort, cuero Valcona, cuero natural o cuero Valonea así como calefacción de asiento o función masaje). Observación: con ventilación de asiento, el cuero de los asientos delanteros y traseros exteriores es microperforado.

Ventilación de asientos delantera y trasera

Las mismas funciones que la ventilación de asientos delantera y además ventilación de los asientos traseros exteriores. (Solo disponible en combinación con asientos de confort en cuero Valcona, cuero natural o cuero Valonea así como calefacción de asiento o función masaje). Observación: con ventilación de asiento, el cuero de los asientos delanteros y traseros exteriores es microperforado.

 Apoyabrazos central delantero

Para conductor y acompañante, de una sola pieza y abatible.

Asientos/confort de asientos**Apoyabrazos central trasero**

De una sola pieza y abatible, con dos posavasos y un compartimento integrados; mandos adicionales según el equipamiento opcional elegido en la parte trasera.

**Apoyabrazos central de confort delantero**

Separado para el conductor y el acompañante, incluye compartimento con tapa; con inclinación gradual vertical/horizontal. (Sólo disponible en combinación con cuero.)

 **Reposacabezas de confort traseros**

Los resaltes laterales graduables manualmente proporcionan un elevado confort gracias a una buena sujeción lateral. (Sólo disponible en combinación con asientos de confort y asientos deportivos de confort.)

 Anclaje ISOFIX para asientos infantiles, en los asientos traseros exteriores

Dispositivo para sujetar de un modo práctico los asientos infantiles, cumple la norma ISO.

Calefacción de asientos delantera

Para los asientos del conductor y acompañante; calienta las superficies del asiento y del respaldo y los resaltes laterales; graduable individualmente para cada asiento en tres niveles mediante el botón de selección directa del dispositivo de mando del climatizador.

Calefacción de asientos delantera y trasera

Las mismas funciones que la calefacción de asientos delantera; para los asientos traseros exteriores, regulación independiente.

Volantes/palanca de cambio/mandos**Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios con levas de cambio**

Con airbag Fullsize; concepto de mando multifunción para controlar el equipo de radio, sistema de información al conductor que incluye ordenador de a bordo y –en caso de que se haya pedido– el sistema de control por voz, teléfono y fuentes de audio; cambio de la indicación de los sistemas de asistencia al conductor en el sistema de información al conductor; levas para cambiar las marchas en modo manual; campo de mandos en negro con marco en óptica de aluminio.

Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios con levas de cambio, calefactable

Las mismas funciones que el volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios con levas de cambio, y además calefactable.

 Aro del volante con ajuste eléctrico de la inclinación y del eje

Volante eléctrico regulable en altura y profundidad, con sistema de entrada y salida automáticas.

**Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio**

Con airbag Fullsize; concepto de mando multifunción para controlar el equipo de radio, sistema de información al conductor que incluye ordenador de a bordo y –en caso de que se haya pedido– el sistema de control por voz, teléfono y fuentes de audio; cambio de la indicación de los sistemas de asistencia al conductor en el sistema de información al conductor; levas para cambiar las marchas en modo manual; campo de mandos en negro con marco en óptica de aluminio.

Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio, calefactable

Las mismas funciones que el volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio, y además calefactable.

Volantes/palanca de cambio/mandos

 Palanca de cambio en cuero

Del mismo color que el color del habitáculo elegido (igual a la parte superior del cuadro de mandos), con tecnología shift-by-wire.

 Palanca de cambio en madera¹

Igual a la inserción decorativa elegida. (No puede combinarse con inserción decorativa en madera de fresno marrón balsámico natural.)

 Palanca de cambio en madera Audi exclusive

En seis maderas distintas Audi exclusiva, no disponible en madera Tamo marrón oscuro natural. Una oferta de quattro GmbH.

 Mandos Audi exclusive

Incluye aro del volante, tapa del airbag y palanca de cambio en cuero Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH.

Equipamiento de serie Equipamiento opcional

Climatización

 Climatizador automático de confort

Con ventilación indirecta y ajuste en función de la altura del sol; regulación de la temperatura y del aire independiente para la zona de cabeza y de pies del conductor y acompañante; retención y recirculación del aire, aprovechamiento del calor residual, filtro partículas/combi, sensor de calidad de aire y sensor de humedad, así como identificación de llave; tres estilos de climatización a elegir: suave, medio, intenso.

 Climatizador automático de confort de cuatro zonas

Además del climatizador automático de confort: Sistema climatizador para la climatización de la parte trasera en el apoyabrazos central trasero con regulación de la temperatura y del ventilador independiente así como distribución del aire para derecha e izquierda (las funciones de la parte trasera también pueden graduarse desde el climatizador delantero); mayor confort para los pasajeros traseros y mayor potencia al calentar o enfriar mediante la instalación de un segundo climatizador.

Climatización

 Calefacción y ventilación de estacionamiento

La calefacción de estacionamiento calienta el habitáculo y mantiene las lunas libres de escarcha sin poner en marcha el motor; la ventilación suministra aire fresco y baja la temperatura del habitáculo; con temporizador y programación de inicio (un control inteligente calcula el periodo de utilización de la calefacción optimizando la energía y el tiempo); mando a distancia independiente con pantalla iluminada; dos modos de calefacción a elegir: Modo deshielo sólo para las lunetas, modo confort para un precalentamiento suplementario del habitáculo.

Sistemas de colocación y sujeción del equipaje

 Compartimentos

En las puertas, en los apoyabrazos y en la parte trasera del respaldo de los asientos delanteros (sólo para asiento de confort y asiento deportivo de confort); compartimento para gafas integrado en el módulo del techo sobre el retrovisor interior; compartimento en los apoyabrazos delantero y trasero, guantera con iluminación y ventilación mediante el climatizador automático de confort; asa en óptica de aluminio.

 Compartimento refrigerado Audi exclusive

Técnica de enfriamiento mediante compresor, espectro de temperaturas de +6 °C a -6 °C, compartimento para dos botellas de 1 l en posición horizontal, además de otro compartimento para latas y vasos, iluminación interior de tecnología LED. Una oferta de quattro GmbH.

 Posavasos

Dos delante y dos detrás, los delanteros integrados en la consola central, y los traseros, en el apoyabrazos central.

 Dispositivo de carga

Con bolsa portaesquí, para transportar cómodamente objetos largos, por ejemplo, hasta dos pares de esquís.

 Paquete maletero

Consta de una red de maletero, dos ganchos para bolsas abatibles integrados en la parte superior del maletero, una toma de corriente de 12 voltios y soporte para paraguas en la cara interior de la tapa del maletero.

Otros equipamientos de interior

 Moldura de entrada con inserción de aluminio Encendedor y cenicero

Delanteros y traseros. Si se elimina: una toma de corriente de 12 voltios adicional.

 Alfombrillas delanteras y traseras

De Velours, armonizadas con el color de la moqueta del suelo.

 Moqueta y alfombrillas Audi exclusive

Con ribete de cuero, delante y detrás, color de las alfombrillas y de los ribetes a elegir entre 13 colores distintos. Una oferta de quattro GmbH.

¹ Consulte a su concesionario Audi a partir de qué fecha estará disponible.

Otros equipamientos de interior



■ Toma de corriente de 230 voltios/115 voltios/100 voltios

Para conectar directamente aparatos de corriente alterna de una potencia de hasta 150 vatios para consumidores eléctricos como por ejemplo fuentes de alimentación de ordenadores portátiles, móviles o consolas de videojuegos; funciona cuando el motor está en marcha; sustituye la toma de corriente de 12 voltios/encendedor traseros. (Sólo disponible en combinación con climatizador automático de confort cuatrizona).

□ Óptica de aluminio en el interior

Para marco de las salidas de aire, visera de la pantalla del MMI, pulsador del freno de aparcamiento electro-mecánico y tirador de los elevelunas.



■ Paquete óptica de aluminio en interior ampliado

Para viseras y marco redondo de las salidas de aire; para abridor de los compartimentos con tapa de los apoyabrazos de las puertas delanteras; interruptor en óptica de aluminio integrado bajo la inserción decorativa; protección del borde de carga en acero.

MMI® y sistemas de navegación

□ MMI®

Sistema de control integrado, consta de terminal MMI (unidad de control) y pantalla MMI (pantalla de color de alta definición de 8" escamoteable en lacado brillante negro de alta calidad); llamadas de seis emisoras de radio a situar libremente.



■ Sistema MMI Navegación plus que incluye Audi music interface e interficje Bluetooth

Navegación mediante disco duro, con representación topográfica de mapas así como curiosidades y maquetas de las ciudades en 3-D; introducción del destino adicional a través del sistema de control por voz (introducción de la dirección mediante una frase) o el pulsador MMI opcional; elección de 3 rutas alternativas; despliegue durante la ruta elegida y maniobras en el mapa; información de ruta en representación splitscreen (puntos de maniobra, puntos de interés en la autopista, TMC en ruta/lectura en voz alta de los avisos del TMC); indicación del límite de velocidad basada en los datos de navegación, zoom de los cruces, salidas de autopista y recomendación de carril también en el sistema de información al conductor; guía del automóvil basada en los datos de navegación. (Sólo en combinación con el pulsador MMI).

■ MMI® Touch

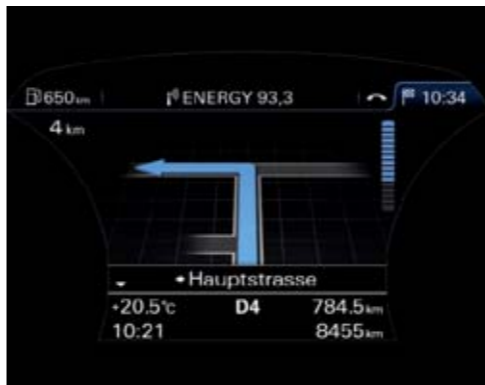
Superficie sensible al tacto para un manejo intuitivo del MMI; introducción de las letras y cifras sin apartar la vista de la carretera; introducción de las cifras y letras según el contexto mediante reconocimiento de la escritura para la introducción del destino de navegación, selección de la agenda o introducción de números de teléfono con aviso acústico, fácil desplazamiento de los mapas de navegación y selección de los puntos de interés; llamadas de seis emisoras de radio a situar libremente. (Sólo disponible en combinación con MMI Navegación plus).

■ Datos de navegación (disco duro)

Contiene datos de navegación para los siguientes países (siempre que la información esté digitalizada):

Europa: Albania, Alemania, Andorra, Austria, Bélgica, Bielorrusia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Ciudad del Vaticano, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Gibraltar, Gran Bretaña, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedona, Moldavia, Mónaco, Montenegro, Noruega, Polonia, Portugal, República Checa, Rumania, Rusia, San Marino, Serbia, Suecia, Suiza y Ucrania. **América del norte:** EE.UU. (incluye Hawai, Puerto Rico e Islas Vírgenes), Canadá y México. **Otras zonas:** República de Sudáfrica, CCEAG (Omán, Qatar, Bahrein, Kuwait, Arabia Saudita, Emiratos Árabes Unidos, EAU), Australia/Nueva Zelanda, Asia-Pacífico (Singapur/Malasia), Hong-Kong/Macao, Japón, China.

MMI® y sistemas de navegación



□ Sistema de información al conductor con pantalla de color

Con pantalla de color TFT de alta resolución de 7" en el campo de visión directo del conductor; indicación de la información de los sistemas de asistencia al conductor, reproductores utilizados, marchas, temperatura exterior y otros contenidos del sistema MMI como –en caso de que se haya pedido– navegación, asistente de visión nocturna o menú del teléfono; especialmente visible gracias a unas líneas de estado y encabezamientos de buena legibilidad (pestañas) así como la regulación automática de la luminosidad; se maneja mediante el volante multifunción de cuero.

■ Guía de automóvil basada en los datos de navegación

Ajuste del cambio de marchas, luces y –en caso de que se haya pedido– el control de crucero adaptativo con función Stop&Go o adaptive light mediante los datos de los trayectos almacenados en el sistema de navegación, como recorridos sinuosos, pendientes o clasificación de las carreteras. Por ejemplo, iluminación en función del entorno (urbano, interurbano, autopista y cruces).

Receptores de radio y televisión

□ Receptor de radio

Se maneja a través del MMI; triple sintonizador con antenas Diversity para mejorar el sonido y la recepción; lista de emisoras dinámica; función de memoria TP durante la marcha; dos lectores de tarjetas SDHC, Jukebox (con una capacidad de almacenamiento de 20 GB, apto para reproducir MP3, WMA, AAC, MPEG-1, 2, 4, WMV, Xvid y listas de reproducción). Los archivos de vídeo y música pueden copiarse en el disco duro integrado y reproducirse desde el mismo; no permite reproducir archivos (DRM) protegidos contra copia.

■ Receptor de radio digital (DAB)

Además de emisoras analógicas, sintoniza emisoras de radio digitales con mejor calidad de sonido. Con el doble sintonizador DAB, un segundo sintonizador DAB busca permanentemente una frecuencia de recepción alternativa del emisor en funcionamiento, actualizando al mismo tiempo la lista de emisoras. Observación: La recepción depende de la disponibilidad de la red digital local, no puede recibirse DAB+.

■ Receptor de TV

Recepción de emisoras analógicas y digitales (DVB-T) en abierto (estándar MPEG-2), imagen de televisión, teletexto y Electronic Program Guide (EPG). Posibilidad de conexión de dos fuentes AV externas mediante el cable adaptador. Observación: La sintonización de TV depende de la disponibilidad de las redes digital y analógica locales. Durante la marcha, no es posible reproducir imágenes de vídeo AV o TV (la reproducción de audio sí es posible durante la marcha). Observación: sólo puede utilizarse con el cable adaptador adecuado (disponible en Accesorios Originales Audi).



■ Bang & Olufsen Advanced Sound System

Reproducción Surround Sound (sonido envolvente) con 19 altavoces, incluyendo un Subwoofer y cada uno con su propio canal amplificador; recubrimiento de altavoces de aluminio pulido; lentes acústicas automáticas para que cada detalle del sonido llegue con un despliegue excelente y la máxima fidelidad a todos los asientos; los altavoces de agudos, medios y bajos también para los asientos posteriores permiten una amplia reproducción tanto en los asientos delanteros como en los traseros; amplificador totalmente digital DSP de catorce canales; para los altavoces de bajos y Subwoofer, amplificador ICE-power de cinco canales totalmente digital de alta eficiencia; potencia total de más de 1.400 vatios; posibilidad de reproducción Surround Sound 5.1; función Privacy: las carcasas del altavoz encapsuladas disminuyen hasta el mínimo la radiación acústica del sistema de sonido en el exterior del vehículo y permiten, por ejemplo, la intimidad al telefonar en modo manos libres; además, se consigue una perfecta definición de los altavoces; ajuste de la intensidad de los altavoces en función del ruido.

■ Receptor de TV y receptor de radio digital (DAB)

Recepción de emisoras analógicas y digitales (DVB-T) en abierto (estándar MPEG-2), imagen de televisión, teletexto y Electronic Program Guide (EPG). Posibilidad de conexión de dos fuentes AV externas mediante el cable adaptador opcional. Observación: La sintonización de TV depende de la disponibilidad de las redes digital y analógica locales. Durante la marcha, no es posible reproducir imágenes de vídeo AV o TV (la reproducción de audio sí es posible durante la marcha). El receptor de radio digital (DAB) permite sintonizar, además de emisoras analógicas, emisoras de radio digitales de estándar DAB. Con el doble sintonizador DAB, un segundo sintonizador DAB busca permanentemente una frecuencia de recepción alternativa del emisor en funcionamiento, actualizando al mismo tiempo la lista de emisoras. Observación: La recepción depende de la disponibilidad de la red digital local, no puede recibirse DAB+.

□ Equipo de sonido Audi

Amplificador de 6 canales, 10 altavoces con un sonido extraordinario, potencia total de 180 vatios.

Receptores de radio y televisión

BOSE Surround Sound

Reproducción Surround Sound (sonido envolvente) con 14 altavoces, incluye Centerspeaker y Subwoofer, amplificador de 12 canales con una potencia total de más de 600 vatios; Audio Pilot para ajustar la intensidad del altavoz en función del ruido; posibilidad de reproducir Surround Sound 5.1; la tecnología de altavoces Acoustic Wave de los altavoces de bajos en ambas puertas delanteras permite una reproducción de bajos potente y precisa.



Reproductor de DVD simple

Se maneja a través del MMI®; en la consola central, reproduce formatos de audio (MP3, WMA y AAC) y de vídeo (MPEG-1, 2, 4, WMV y Xvid) así como listas de reproducción; no permite reproducir archivos (DRM) protegidos contra copia.

Reproductor de DVD/CD con cargador

Se maneja mediante el MMI® o el volante multifunción de cuero; en la guantera, para 6 DVD o CD (MP3, WMA, AAC y WMV); no permite reproducir archivos (DRM) protegidos contra copia.

Audi music interface, componente del MMI Navegación plus

Para conectar cualquier iPod de Apple a partir de la cuarta generación, un iPhone de Apple (funcionalidad musical) así como memorias con conector USB y reproductores de MP3. El Audi music interface está colocado en la consola central; se maneja mediante el sistema MMI o el volante multifunción de cuero. Observación: sólo puede utilizarse con el cable adaptador adecuado (disponible en Accesorios Originales Audi). Puede informarse sobre los reproductores de MP3 compatibles en su concesionario Audi o en Internet en el sitio www.audi.de/mp3. (Sólo disponible en combinación con MMI navegación plus.)



Rear Seat Entertainment¹

Consta de dos pantallas LCD de 10,2" de alta definición e inclinación regulable para los pasajeros traseros; reproductor de DVD simple independiente para la parte trasera; dos lectores de tarjetas SDHC, una Jukebox propia de 20 GB de capacidad; Audi music interface con posibilidades de conexión al iPod, reproductores USB (por ejemplo, un disco duro externo), conexión AUX-IN y A/V-IN (por ejemplo, para una consola de videojuegos externa); permite leer formatos de audio (apto para MP3, WMA y AAC) y de vídeo (apto para MPEG-1, 2, 4, WMV y Xvid) así como listas de reproducción; no permite reproducir archivos de música (DRM) protegidos contra copia. Utilización de las funciones de navegación, por ejemplo, las mismas indicaciones de navegación que en la pantalla del MMI, planificación de trayecto independiente y posibilidad de transmitir las informaciones de navegación al MMI navegación plus. Consta de mando del MMI independiente para los pasajeros traseros, basados en el concepto de manejo MMI de probada eficacia, con dos reguladores de altavoces independientes integrados en el apoyabrazos trasero. Posibilidad de fuentes de audio y vídeo independientes y comunes para los asientos derecho e izquierdo; salida de sonido a través del sistema de sonido del automóvil, posibilidad de auriculares inalámbricos (incluidos en el paquete) o auriculares con cables. En combinación con el Surround Sound BOSE o el Advanced Sound System Bang & Olufsen, es posible la reproducción Surround Sound 5.1. Posibilidad de acceso al reproductor de DVD/CD con cargador así como al sintonizador de TV (analógica/digital) opcionales.

Teléfono y comunicación

Interface Bluetooth, componente del MMI Navegación plus

Los teléfonos móviles con Bluetooth pueden conectarse al automóvil mediante esta interficie; se puede hablar libremente en el interior del automóvil mediante micrófono. (Sólo disponible en combinación con MMI Navegación plus.)

Preinstalación para móvil (Bluetooth)

Consta de un dispositivo de manos libres (incluye control por voz para las funciones del teléfono) y una preinstalación del dispositivo de carga para móviles opcional (disponible a través de Accesorios Originales Audi) así como un conector en la antena exterior (mediante la placa base, incluye adaptador); se maneja mediante el MMI®, el volante multifunción de cuero o el sistema de control por voz opcional; encontrará mayor información sobre los móviles compatibles y los adaptadores en su concesionario Audi o en Internet en el sitio www.audi.de/telefon.

Teléfono para automóvil con Bluetooth online

Fácil conexión de un teléfono móvil con Bluetooth al módulo GSM interno de su automóvil (imprescindible: el teléfono móvil debe disponer de SIM Access Profile); lector de tarjetas SIM adicional en la visera del MMI navegación plus. Adopción de entradas del listín telefónico en el vehículo y gestión de listas de llamadas. Además de los servicios basados en la información online, como la búsqueda de puntos de interés, el destino, y los servicios informativos, como por ejemplo la información meteorológica. Los servicios basados en la información on-line sólo pueden utilizarse mediante un contrato de móvil con opción de datos y dentro de la cobertura de la red de móvil; sólo se ofrecen en Europa (en Rusia: Solo las zonas de Moscú y Sant Petersburgo); su utilización genera gastos adicionales (las tarifas y la liquidación de estas dependen del tipo de contrato de teléfono móvil personal). El contenido y el entorno de los servicios basados en la información vía on-line pueden variar. Fácil manejo mediante el MMI, un volante multifunción de cuero o el sistema de control por voz. (Sólo disponible en combinación con MMI navegación plus.)



Teléfono para automóvil con Bluetooth con auriculares

Incluye auriculares con pantalla de color y lector de tarjetas SIM integrado, para llamar discretamente; permite escribir cómodamente mensajes SMS mediante el reconocimiento automático de palabras; alternativa en el apoyabrazos central delantero y/o apoyabrazos trasero. (Sólo disponible en combinación con teléfono de automóvil con Bluetooth.)

Auricular para teléfono Audi con Bluetooth online delanteros

Con pantalla de color y lector de tarjetas SIM integrado, para mantener la discreción en las llamadas; permite escribir cómodamente mensajes SMS mediante el reconocimiento automático de palabras. (Sólo disponible en combinación con MMI navegación plus con MMI® touch y teléfono de automóvil con Bluetooth online)

Auricular para teléfono Audi Bluetooth online delanteros y traseros

Dos auriculares independientes con pantalla de color y lector de tarjetas SIM integrado, para llamar discretamente; permite escribir cómodamente mensajes SMS mediante el reconocimiento automático de palabras; uno en el apoyabrazos central delantero y otro en el apoyabrazos trasero.

Sistemas de asistencia

Audi pre sense basic

Mediante la utilización de distintos sistemas del automóvil, se categorizan las situaciones de marcha y, si fuera necesario, se ponen en marcha las medidas oportunas para la protección preventiva de los ocupantes. Entre otras: tensionamiento del cinturón, activación del sistema de intermitentes y cierre del techo panorámico y ventanas.

Control de cruceo adaptativo con función Stop&Go, incluye pre sense front Audi

Regulación automática de la distancia (ámbito de regulación de 0 a 250 km/h); reconoce, dentro de los límites del sistema y con ayuda de dos sensores de radar y una cámara, los vehículos que circulan por delante y mantiene la distancia mediante la intervención automática de los frenos y la aceleración; frenado autónomo hasta la parada, reanranque automático a elección del conductor; cuatro niveles de distancia y tres modos (confort, dinámico, estándar) regulables mediante la palanca independiente. Además del pre sense basic Audi, con el Audi pre sense front se activan medidas de protección preventivas ante una posible colisión frontal. Para el reconocimiento, el **Audi pre sense front** utiliza, dentro de los límites del sistema, un análisis por sensores frontal del control de cruceo adaptativo con función Stop&Go; incluye Audi braking guard con aviso al conductor mediante un asistente de frenado ampliado y protección preventiva de los ocupantes ante una posible colisión frontal con un automóvil que circule por delante mediante la observación del entorno. El **Audi pre sense plus** se pide adicionalmente al Audi side assist. Adicionalmente al Audi pre sense front, el Audi pre sense plus interviene en el Audi braking guard en determinadas situaciones en las que es inevitable una colisión e inicia una desaceleración total para disminuir en lo posible la intensidad del la fuerza de choque. (El control de cruceo adaptativo con función Stop&Go solo está disponible en combinación con Ayuda de aparcamiento plus o Ayuda de aparcamiento plus con cámara de marcha atrás.)

Audi side assist, incluye Audi pre sense rear

Asistente de cambio de carril, ayuda al conductor, dentro de los límites del sistema, al cambiar el carril de circulación (ámbito de funcionamiento 30–250 km/h). En

ambos retrovisores exteriores se integran indicaciones. Mediante dos sensores de radar, el Audi side assist mide la distancia y la diferencia de velocidad del automóvil detectado respecto al automóvil propio. Si el Audi side assist calcula que, por la diferencia de velocidad y la distancia detectadas, es demasiado arriesgado efectuar un cambio de carril, el retrovisor exterior correspondiente emite una señal. Para reconocer una posible colisión por alcance, el Audi pre sense rear utiliza, además del Audi pre sense basic y dentro de los límites del sistema, el análisis mediante sensores posterior del Audi side assist. Si el automóvil está equipado con función de memoria para los asientos, la parte superior del respaldo y los reposacabezas son llevados a la posición más adecuada para una colisión por alcance. Si además se ha incluido un asiento de confort o un asiento deportivo de confort, se hinchan los laterales neumáticos de los asientos. Si el Audi pre sense plus se ha pedido junto con el control de cruceo adaptativo, estará equipado con función Stop&Go. Adicionalmente al Audi pre sense front, el Audi pre sense plus interviene en el Audi braking guard en determinadas situaciones en las que es inevitable una colisión e inicia una desaceleración total para disminuir en lo posible la intensidad del la fuerza de choque.

Audi lane assist

Asistente de mantenimiento de carril, informa al conductor, dentro de los límites del sistema, de que está cambiando involuntariamente de carril (ámbito de funcionamiento 60–250 km/h). Si el sistema está activado y preparado para avisar, y el conductor no ha encendido los intermitentes, poco antes o en el momento de pisar la línea de límite de carril detectada por el Audi lane assist se produce una vibración del volante para avisar al conductor. (Sólo disponible en combinación con volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios.)

Sistemas de asistencia

■ Asistente de visión nocturna con marcación de los peatones detectados

Con cámara de imagen térmica integrada; ofrece al conductor, durante los trayectos nocturnos, un campo de visión ampliado mediante el cono de luz de las luces de giro; registra las imágenes térmicas, un algoritmo de procesamiento de imagen analiza los datos de la cámara y marca en amarillo, en la pantalla del sistema de información al conductor, las personas detectadas; el marcado cambia a rojo y suena un sonido de alarma si el sistema, mediante el análisis del movimiento y la posición de la persona detectada, constata un posible peligro. La calidad de imagen es limitada en condiciones ambientales adversas.



□ Audi parking system plus

Facilita el aparcamiento hacia delante con señales acústicas y ópticas y hacia atrás con indicaciones en la pantalla del MMI; medición mediante sensores de ultrasonidos discretamente integrados en los parachoques.

■ Audi parking system plus con cámara de marcha atrás

Facilita el aparcamiento, tanto hacia delante como hacia atrás, mediante indicaciones acústicas y ópticas, representación del área posterior al vehículo en la pantalla del MMI; con dos modos de representación dinámicos para el carril calculado (dependiendo del ángulo de dirección), incluye líneas de guía y ayuda y para reconocer los puntos de giro en aparcamientos prolongados, la cámara trasera está discretamente integrada en el tirador de la tapa del maletero.

□ Limitador de velocidad

Mantiene constante cualquier velocidad a partir de aprox. 30 km/h, en la medida en que lo permita la potencia o el efecto de frenado del motor; accionamiento automático del freno, por ejemplo, en trayectos cuesta abajo; se controla mediante palanca de mando independiente.

□ Audi hold assist

Mantiene firme el automóvil una vez detenido así como en subidas habituales e incluso en las pendientes habituales por un tiempo ilimitado. El sistema se activa pulsando un botón y permite al conductor arrancar cómodamente sin accionar el freno de mano.

Trenes de rodaje/frenos

□ Audi drive select

Cambio de las características del automóvil mediante, por ejemplo, el ajuste de la asistencia de dirección, las curvas características del acelerador y el cambio de marchas y el adaptive air suspension; modos disponibles: confort, automático, dinámico e individual. Además, el sistema influye en otros equipamientos opcionales.

■ Dirección dinámica

Gracias a la regulación dinámica, dependiente de las condiciones de marcha, del esfuerzo y el ángulo de dirección al cambiar de carril, ayuda a aparcar y a conducir en recorridos de curvas para aumentar el confort y la dinámica de marcha.

□ Suspensión neumática adaptativa

Suspensión neumática de regulación electrónica con sistema de amortiguación adaptativa gradual en las cuatro ruedas, regulación automática del nivel del automóvil y de la amortiguación; incluye regulación del nivel y función lift manual; ajuste en distintos modos mediante el Audi drive select.

■ Suspensión neumática adaptativa – deportiva

Tren de rodaje deportivo como versión básica de la suspensión neumática adaptativa de serie; amortiguación más dura; según el modo, el nivel del automóvil se rebaja hasta 10 mm, ajuste en distintos modos mediante el Audi drive select.

□ Sistema de frenos

Con sistema antibloqueo de frenos ABS, distribución electrónica de la fuerza de frenada EBV y asistente de frenado hidráulico, discos de freno delanteros y traseros autoventilados, los traseros con freno de aparcamiento electromecánico.

□ Freno de aparcamiento electromecánico

Con asistente de arranque, función de freno de estacionamiento en reposo; asistente de arranque mediante liberación automática del freno al arrancar y función de frenado de emergencia en las cuatro ruedas durante la marcha.

Técnica/seguridad

□ Carrocería en construcción Audi Space Frame (ASF)

Innovadora combinación de materiales, con una elevada rigidez para aumentar la dinámica y la estabilidad de marcha.

□ Protección contra impactos laterales

Consta de un sistema de barras rígidas en las puertas y estructura de la carrocería reforzada, especialmente en columnas B y en los umbrales.

□ Airbags

De activación en dos fases; airbag laterales delanteros y traseros integrados en el respaldo del asiento, el sistema de airbag de cabeza se despliega en forma de almohadillas a través de toda la superficie de las lunetas laterales protegiendo a los pasajeros delanteros y traseros exteriores en caso de colisión lateral.

□ Interruptor de desactivación del airbag del acompañante

□ Sistema de reposacabezas integral

En caso de colisión por alcance, y gracias a la forma del asiento, el tronco queda protegido y la cabeza bien apoyada; de este modo se incrementa la acción protectora reduciendo el riesgo de un traumatismo por “latigazo”.

□ Cinturones de seguridad

Cinturones automáticos de tres puntos de sujeción con sensores reversibles; los delanteros con limitador de tensión adaptativo y regulación en altura y recordatorio de colocación delantero, control de utilización para el asiento del conductor y acompañante mediante una señal de aviso acústica y óptica.

■ Cinturones de seguridad Audi exclusive

Disponible en distintos colores Audi exclusive, adaptados a la oferta de colores del cuero Audi exclusive. Una oferta de quattro GmbH.

Técnica/seguridad

□ Pilotos de aviso y control

En el cuadro de instrumentos, entre otros, para: Airbag, ABS, ESP/ASR, suspensión neumática adaptativa, freno de estacionamiento electromecánico y control automático de la velocidad accionados, bloqueo electrónico del diferencial EDS, luces largas, intermitentes, faros antiniebla, electrónica del motor y acelerador electrónico.

□ Botiquín

En el compartimento de la consola central trasera.

□ Sistema antibloqueo de frenos ABS

Con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV y asistente hidráulico de frenada.

□ Control electrónico de tracción ASR

Para una tracción y estabilidad transversal óptimas, reduce el deslizamiento de las ruedas motrices.

□ Bloqueo electrónico del diferencial EDS

El sistema de ayuda de arranque frena automáticamente las ruedas motrices sobre calzadas de distinto grado de agarre y superficies resbaladizas, proporcionando una potente fuerza de avance.

□ Programa electrónico de estabilización ESP

Proporciona mayor estabilidad en situaciones de marcha críticas mediante el frenado selectivo e individual de las ruedas y la intervención en la gestión del motor.

□ servotronic

Asistencia a la dirección en función de la velocidad; al aparcar, el vehículo puede dirigirse fácilmente y sin esfuerzo; cuando el automóvil circula a velocidad alta, la dirección reacciona de un modo directo y preciso, lo que aumenta la agilidad del vehículo, que reacciona espontáneamente a las órdenes del volante.

□ tiptronic

Cambio automático de 8 marchas con programa de cambio de marcha dinámico DSP; de forma opcional, uso manual mediante levas de cambio del volante multifunción de cuero, incluye programa deportivo adicional.

□ quattro®

Tracción integral permanente con distribución del par motor asimétrica y dinámica, diferencial central autobloqueante, bloqueo electrónico del diferencial EDS mediante accionamiento de frenado en todas las ruedas motrices.

■ quattro® con diferencial deportivo

El diferencial deportivo de regulación electrónica distribuye de modo variable las fuerzas motrices entre las ruedas traseras. El diferencial deportivo puede distribuir el par motor en proporción distinta entre las ruedas posteriores según la situación de marcha, proporcionando un extraordinario confort en la aceleración en curvas y una estabilidad del vehículo ante movimientos de la carga. Además, proporciona un comportamiento de la dirección directo y perfeccionado y, gracias al mínimo esfuerzo de dirección, una conducción más ágil. (De serie en el 4.2 TDI).

□ Protección contra error en el repostaje

Evita mecánicamente que por error se reposte un automóvil diésel con gasolina.

□ Recuperación

Durante una fase propulsada o una fase de frenado, y gracias al aumento de la tensión del generador, la energía cinética se transforma en energía eléctrica utilizable. De este modo, en la siguiente fase de aceleración el generador se verá menos solicitado, ya que aprovechará esta energía, y se ahorrará hasta un 3 % de combustible.

Audi Top Service®.



Servicio de movilidad Audi Class las 24 horas

En caso de avería o accidente sólo tiene que realizar una llamada y nos encargaremos de solucionarle cualquier inconveniente o problema. Rápida y eficazmente. Para que cada vez que conduzca su Audi A8, viaje tranquilo porque sabe que estamos a su lado. Puede obtener más información en su Servicio Oficial Audi o bien llamando al 902 330 310.

Servicio de Vehículo Sustitutivo Audi Class

Audi Class le ofrece un Vehículo Sustitutivo gratuito en los casos así dispuestos. Puede obtener más información llamando a nuestro teléfono de Atención al cliente Audi: 902 45 45 75.

Servicio de recogida y entrega

En el caso de que su Audi deba ser revisado o reparado le ofrecemos la posibilidad de que se lo recojamos y entreguemos en su domicilio u oficina. Para que usted no deba ocuparse de nada más, porque sabemos que su tiempo es valioso. Puede obtener más información en su Servicio Oficial Audi o bien llamando a Atención al cliente Audi: 902 45 45 75.

Audi Garantía extendida

Como propietario de un Audi, dispone de la posibilidad de contratar el servicio de extensión de garantía Audi y disfrutar de la tranquilidad que le va a suponer este exclusivo producto. Audi garantía extendida empieza cuando su garantía contractual de 2 años termina. Puede obtener más información en su Servicio Oficial o bien llamando a Atención al cliente Audi: 902 45 45 75.

Accesorios Originales Audi

El diseño original y la seguridad probada, así como los rigurosos controles de calidad durante todo el proceso de producción, garantizan un elevado estándar de calidad.

A las 12 del mediodía o a las 12 de la noche. Estamos a su disposición las 24 horas del día a través de nuestra línea de Atención al cliente. Además contamos con una extensa red de Servicios Oficiales y con un servicio de movilidad, que acudirá en su ayuda, allí donde esté, 24 horas al día, 365 días al año. Nuestra gama de servicios incluye, entre otros, Pre-ITV, servicio de limpieza integral, reparaciones de chapa y pintura, además por supuesto de contar con los profesionales más cualificados y las últimas tecnologías.

Los detalles son lo que distingue a su Audi del resto



Usted se interesa por las nuevas tendencias y estilos. Y por un Audi. Ambas cosas se complementan perfectamente ya que los Accesorios Originales Audi le ofrecen la posibilidad de personalizar aún más su automóvil. La amplia gama de artículos que componen la línea de Accesorios Originales Audi ha sido concebida especialmente para usted, adaptándose a sus necesidades, y con la meta de proporcionarle un valor añadido en sus desplazamientos, así como el confort y seguridad que usted espera de la marca. En las siguientes páginas encontrará una selección de nuestra gama de accesorios para su vehículo.

Para mayor información, consulte el catálogo de accesorios del Audi A8 o en su concesionario.



A8

Accesorios del Audi A8

1 Llanta de invierno de aleación en diseño de 7 brazos
Elegante llanta de invierno con neumático disponible en las dimensiones 7,5 J x 17 con neumáticos tamaño 235/60 R 17.

2 Baúl portaesquí y portaequipaje (480 l)

Baúl portaesquí concebido para transportar su equipo deportivo u otros enseres. Cierre con llave y apertura por ambos lados. Fácil de limpiar gracias a su superficie lisa. También disponible con una capacidad de 450 l o en el modelo compacto de 370 l. Carga máxima admitida, 50 kg. (Sólo puede utilizarse en combinación con un soporte básico de techo de Accesorios Originales Audi).

Llantas de aleación de aluminio en diseño de 5 brazos "Parábola"

Un diseño extraordinario, que combine perfectamente con su Audi A8. Con acabado brillante. Disponible en las dimensiones 9 J x 20. Para neumáticos tamaño 265/40 R 20.

3 Adaptadores para el Audi music interface

Permiten conectar distintos modelos de iPod así como otros reproductores de media portátiles que se manejarán mediante el sistema MMI con función reproductora. Para conectar los reproductores de audio portátiles son necesarios este tipo de adaptadores; su concesionario Audi tendrá mucho gusto en proporcionarle mayor información.

4 Gama de asientos infantiles Audi

Ofrecen un elevado confort gracias a la guía de cinturón adaptable. El respaldo es regulable en altura y anchura. Son graduables al tamaño de forma rápida y segura. Apropiado para niños de 15 a 36 kg. (aprox entre tres y medio y doce años). También disponibles: asiento para bebés Audi para bebés de hasta 13 kg de peso y asiento infantil Audi con ISOFIX para niños de entre 9 y 18 kg.

5 Sistema de Localización y Seguimiento Audi Básico y Plus^{1,2}

Le permitirá tener localizado y recuperar su vehículo en cualquier situación. Es el sistema más seguro del mercado y el único homologado para su Audi. Disponible en dos variantes. El asistente de localización Audi plus incluye reconocimiento automático de conductor e inmovilización remota del motor, entre otras posibilidades.



¹ Consulte a su concesionario Audi a partir de qué fecha estará disponible. ² Para mayor información, diríjase a su concesionario Audi.

Modelo	A8 4.2 FSI quattro	A8 4.2 TDI quattro
Tipo de motor	Motor de gasolina de 8 cilindros en V con inyección directa	Motor diésel de 8 cilindros en V con sistema de inyección common-rail y turboalimentación
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	4163 (4)	4134 (4)
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	371 (273)/6800	351 (258)/4000
Par motor máximo, Nm/rpm	445/3500	800/1750-2750
Transmisión/Ruedas		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro®	Tracción integral permanente quattro®
Tipo de cambio	tiptronic de 8 velocidades	tiptronic de 8 velocidades
Llantas	Llantas de aleación ligera 8 J x 17	Llantas de aleación ligera 8 J x 18
Neumáticos	235/60 R 17	235/55 R 18
Peso/Volumen		
Peso en vacío ² , kg	1835	1995
Peso máximo admisible, kg	2525	2660
Carga en baca/apoyo admisible, kg	100/95	100/95
Carga admisible remolque ³ , kg		
sin freno	750	750
pendiente del 12%	2300	2300
pendiente del 8%	2300	2300
Capacidad aproximada del depósito, l	90	90
Prestaciones de marcha/Consumos⁴		
Velocidad máxima, km/h	250 ⁵	250 ⁵
Aceleración 0-100 km/h, s	5,7	5,5
Tipo de combustible	Gasolina Súper sin plomo, 95 RON ⁶	Diésel sin azufre ⁷
Consumo de combustible ⁸ , l/100 km		
urbano	13,3	10,2
interurbano	7,2	6,1
promedio	9,5	7,6
Emisiones de CO ₂ ⁸ , g/km		
urbano	308	268
interurbano	168	159
promedio	219	199
Norma de emisiones	EU5	EU5

Notas explicativas

¹ El valor indicado se ha determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1269/CEE en la versión actualmente vigente).

² Peso del vehículo en vacío con conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito lleno en un 90 % de su capacidad, determinado según la directiva 92/21/EWG de la UE. Los equipamientos opcionales pueden aumentar el peso en vacío del vehículo, así como su coeficiente de resistencia al aire, por lo que la carga útil admisible y la velocidad máxima se reducen proporcionalmente.

³ A partir de 1.000 metros sobre el nivel del mar, y cada 1.000 metros suplementarios, el peso del total (carga admisible de remolque + peso máximo del vehículo tractor) deberá reducirse en un 10 %. Valor válido cuando el remolque esté sujetado por el enganche incorporado suministrado de fábrica. Si se utiliza el vehículo con dispositivo de remolque con finalidades comerciales, será necesario un aparato de control homologado por la UE.

⁴ El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo dependen no sólo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.

⁵ Autorregulada.

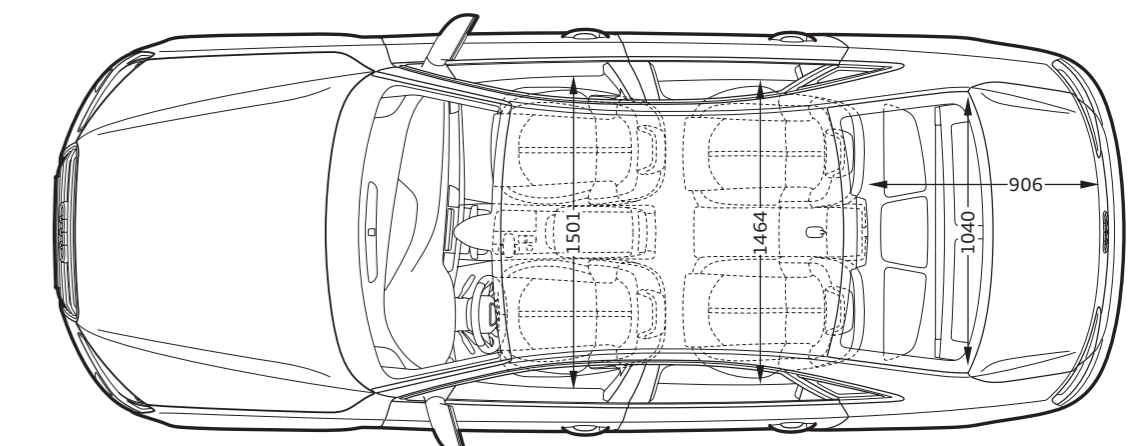
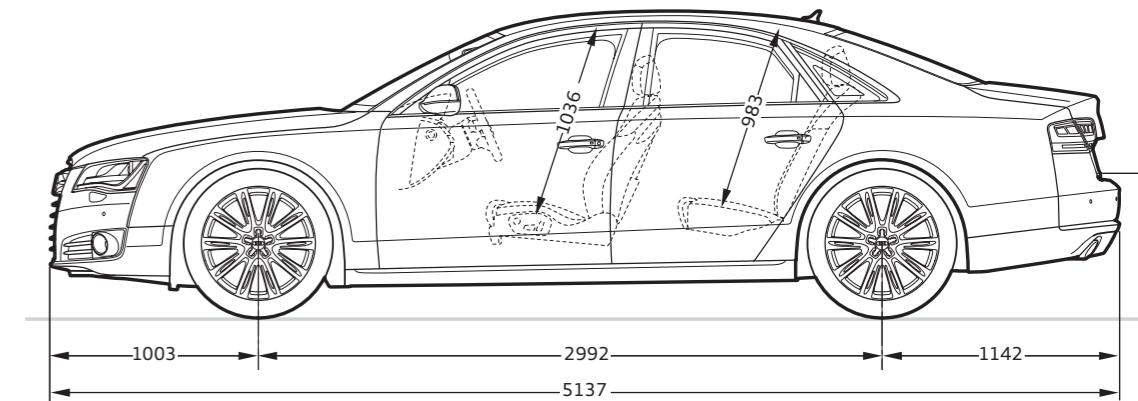
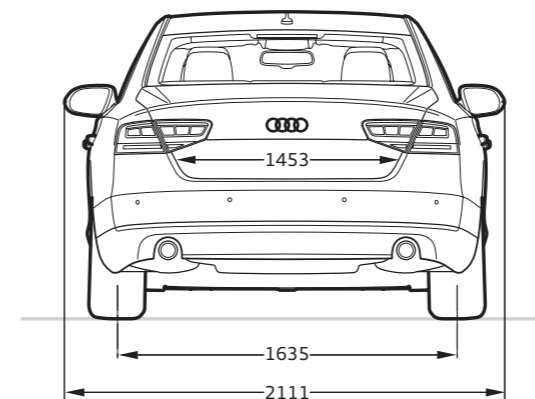
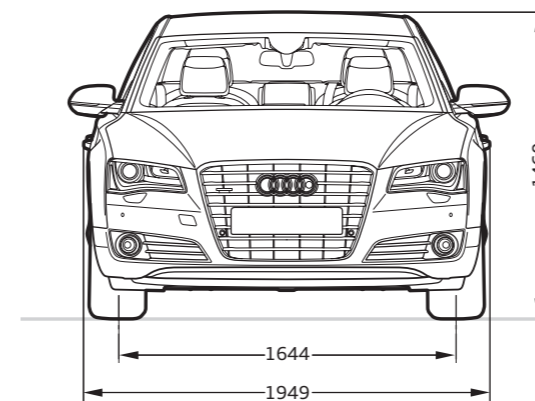
⁶ Se recomienda utilizar gasolina súper sin azufre de 95 RON según la norma DIN EN 228. Si no fuera posible: gasolina normal sin azufre 91 RON según la norma DIN EN 228 con una mínima disminución de la potencia.

⁷ Se recomienda la utilización de diésel sin azufre DIN EN 590. Si no fuera posible: Diésel según EN 590 (51 CN).

⁸ Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículo.

Nota importante

La revisión de mantenimiento se realizará conforme al aviso del indicador de servicio.

A8**Dimensiones en milímetros**

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío, altura libre sobre el suelo con carga admisible máxima. Capacidad del maletero en litros: 510 (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de arista). Radio de giro aprox. 11,4 m. *Altura máxima habitáculo.

Eficiencia: de serie en todos los Audi.



A la vanguardia de la técnica es el reto que ha querido asumir la marca Audi. Y no sólo desde el punto de vista de la deportividad. Sino también en lo que a movilidad sostenible se refiere. Audi aplica distintas medidas encaminadas a la eficiencia en un concepto integral, siempre de un modo consecuente. Como creadores de numerosas innovaciones, hemos influido eficazmente en la construcción de automóviles. Por ejemplo, la

tecnología del motor: en 1989, Audi presentó el TDI, el primer motor diésel para turismos con inyección directa de combustible y turboalimentación. Una tecnología tan eficiente y potente como la FSI® y la TFSI® para motores de gasolina. Hoy en día, las tecnologías TDI, FSI y TFSI representan mayor potencia con menor consumo y se implantan en todas las series de modelos de Audi. Otro ejemplo, el Audi Space Frame (ASF): en 1994,

Audi sacó al mercado el A8, el primer automóvil de serie del mundo con carrocería de aluminio. Una construcción ligera revolucionaria que rebaja 140 kg el peso bruto de la carrocería respecto a una construcción de acero convencional. El ASF aporta, junto a un consumo de combustible muy bajo, una innovadora combinación de materiales. Además, su aerodinámico diseño, las eficientes tecnologías de transmisión, como el S tronic, los

sistemas de asistencia electrónica así como el fomento de una conducción que ahorra carburante constituyen una importante contribución a una movilidad eficiente. Cada una de estas innovaciones demuestra el conocimiento técnico de Audi, además de ser nuestro estímulo diario para seguir armonizando en el futuro eficiencia y deportividad.

Con Audi, usted recibirá mucho más que un Audi.

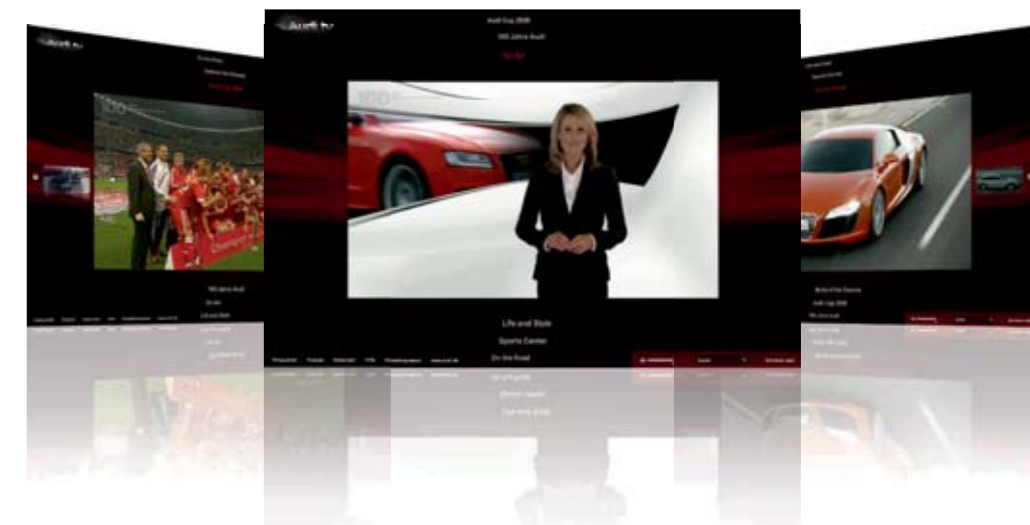
Quien se decide por un Audi, se está decidiendo por una marca que ofrece mucho más a sus clientes. Más individualidad. Más exclusividad. Y más fascinación.



Configurador Audi

Cree su Audi según sus preferencias más personales mediante el configurador Audi. Tendrá a su disposición todos los modelos, motores, colores y equipamientos actuales.

> www.audi.es



Audi tv

Con Audi tv descubrirá las facetas más nuevas de la marca de los cuatro aros: emocionantes reportajes sobre nuestros modelos, innovaciones técnicas y fascinantes eventos en los ámbitos del deporte del motor, la tradición, la cultura y el estilo de vida. Eche un vistazo entre bastidores. Cada día de actualidad. Las 24 horas del día.

> www.audi.tv

