



# R8

 Audi R8 Coupé | R8 Spyder

 **Audi Sport**  
performance cars





Página	
<b>Fascinación</b>	
4	Audi R18 ultra
6	Audi R8 LMS ultra
8	Audi R8 V10 plus Coupé
16	Audi R8 Coupé
31	Audi R8 Spyder
<b>Técnica</b>	
46	Audi ultra
54	Eficiencia Audi
56	V10 FSI
58	V8 FSI
60	S tronic®
62	quattro®
64	Audi magnetic ride
66	Faros de tecnología LED
68	Manufactura
<b>Equipamientos</b>	
74	Audi exclusive
78	Set de maletas R8
80	Guías de estilo
86	Pinturas de la carrocería, sideblades
88	Colores de la capota
89	Llantas/neumáticos
90	Asientos/tapicerías de los asientos, equipamientos de cuero
92	Revestimiento interior del techo/techo de la capota
93	Inserciones decorativas
94	Luces y retrovisores
94	Equipamientos de exterior
96	Equipamientos de interior
98	Infotainment
99	Sistemas de asistencia, técnica
101	Garantía adicional Audi
<b>Otros</b>	
102	Datos técnicos
104	Dimensiones
106	Índice
110	Fascinación Audi

Los equipamientos de los automóviles mostrados en las imágenes del apartado “Fascinación” se encuentran en la página 109.  
Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.





## La capacidad para desarrollar la tecnología del futuro a través de los éxitos en la alta competición automovilística.

Las seis horas de Spa 2012. La segunda prueba del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA. El impactante debut del Audi R18 ultra y del Audi R18 e-tron quattro en la competición supuso un importante hito para Audi. Estamos especialmente orgullosos de la trayectoria triunfal del Audi R18 ultra durante este año puesto que, en tanto que automóvil de competición altamente tecnológico, incorpora los genes de Audi ultra.

Audi ultra combina varias tecnologías que convierten a un vehículo en más ligero y eficiente. Así, la carrocería del Audi R18 ultra es una construcción tipo sándwich formada por fibras de carbono con núcleo de aluminio en forma de nido de abeja. En el propulsor de aluminio, un motor compacto TDI V6 de 3,7 litros, se ha ahorrado un 25% de peso. En los últimos años, también se han reducido el número de cilindros y la cilindrada, manteniendo la potencia. El propulsor más ligero ha sido distinguido por la revista especializada "Race Engine Technology" como "Motor de Competición del Año 2011"\*. El sistema de escape se ha modificado a un escape monotubo, ahorrando así peso y componentes, por ejemplo un segundo filtro de partículas diésel.

El Audi R18 ultra es una demostración de lo técnicamente factible, un pionero de las tecnologías que encontrará en numerosos automóviles de serie Audi. Con ellas se consiguen unas mejores prestaciones de marcha, un consumo reducido y menos emisiones.

\* Race Tech Magazine, edición 59, diciembre 2011/enero 2012.

## Una perfecta fusión de tecnología de la alta competición automovilística con la de serie.

■ Con el Audi R8 LMS hemos llevado con éxito el Audi R8 al circuito de carreras: desde 2009, los equipos acumulan 13 títulos nacionales e internacionales, así como 129 triunfos en carrera. En 2012 se logró una doble victoria en la carrera de las 24 horas de Nürburgring, el mayor evento mundial en la alta competición automovilística.

En el mismo año, el Audi R8 LMS ultra sigue los pasos del exitoso automóvil deportivo GT3. Las puertas perfeccionadas realizadas en plástico reforzado con fibra de carbono (CFRP), en combinación con nuevas espumas que absorben gran cantidad de energía en caso de impacto, no solo ayudan a reducir aún más el peso del automóvil de carreras, sino que también mejoran la seguridad. En el tren de rodaje se utilizan, entre otros elementos, amortiguadores de gas a presión más ligeros. De las mejoras aerodinámicas se encargan, por ejemplo, un nuevo panel frontal y un alerón trasero optimizado.

El 53% de los componentes del Audi R8 LMS ultra proceden del Audi R8 V10 Coupé, entre ellos el Audi Space Frame (ASF®), el tren de rodaje y su motor V10. Construido conforme al reglamento GT3 de la FIA, el Audi R8 LMS ultra ofrece una técnica de carreras de pura raza, unas prestaciones elevadas y, ante todo, la base del éxito en la alta competición automovilística.

El programa de Audi race experience le permite vivir en primera persona la atmósfera de la competición con el Audi R8 LMS ultra, desde el entrenamiento personalizado, pasando por la obtención de una licencia de competición hasta la participación en carreras con un equipo profesional.

Hallará información más detallada sobre este tema y sus interlocutores personales sobre el Audi R8 LMS ultra en [www.audi.com/r8lms](http://www.audi.com/r8lms) y [www.audi.com/driving](http://www.audi.com/driving).







## El afán para mejorar continuamente.

■ ¿Cuál sería el resultado si pudiéramos hacer un automóvil superdeportivo aún más deportivo? ¿Más potente? ¿Más ligero? ¿Más fascinante? Hemos hallado la respuesta a estas preguntas: con el Audi R8 V10 plus Coupé. De los genes de raza del Audi R8 y las tecnologías innovadoras de Audi ultra ha surgido un vehículo que literalmente quita el aliento.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.

# R8

Audi R8 V10 plus Coupé





■ El Audi R8 V10 plus Coupé cumple lo que promete su nombre: gracias a su inteligente combinación de materiales y al ahorro selectivo de material, es pura deportividad con suma ligereza. Este principio se hace visible en los numerosos elementos de fibra de carbono de serie en el interior y el exterior. El resultado: el material adecuado en la cantidad adecuada en el sitio adecuado. Algo que notará ya la primera vez que acelere el Audi R8 V10 plus. Gracias a la mayor potencia del motor de 550 CV (404 kW), tardará tan solo 3,5 segundos en acelerar desde 0 hasta 100 km/h\*.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.

\* Valor para Audi R8 V10 plus con S tronic.

■ El exterior del Audi R8 V10 plus Coupé se muestra sumamente atlético: los característicos sideblades y el difusor trasero están realizados en fibra de carbono.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.









■ También el frontal revela inmediatamente la enorme fuerza que alberga el Audi R8 V10 plus Coupé. El faldón delantero está realizado en fibra de carbono, al igual que los recubrimientos de los retrovisores exteriores. Los frenos cerámicos<sup>1</sup> de serie ahorran en total unos 12 kilogramos de peso en comparación con el sistema de frenos con discos de acero. Y el elemento que realmente distingue al Audi R8 V10 plus: el motor sensiblemente más potente. Al fin y al cabo, un menor peso en combinación con una mayor potencia significa sobre todo una cosa: aún más agilidad. Esto se pone de manifiesto de forma impactante en la relación potencia/peso: 2,9 kg/CV<sup>2</sup> prometen un placer de conducción de vértigo.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.

<sup>1</sup>Tenga en cuenta las particularidades de los discos de freno cerámicos en [www.audi.es](http://www.audi.es) o pregunte en su Servicio Oficial Audi.

<sup>2</sup>Valor para Audi R8 V10 plus con S tronic.



## La capacidad de innovación para construir un automóvil impresionante a partir de múltiples ideas.

■ Quien construye un automóvil deportivo con la pretensión de satisfacer unas exigencias sumamente elevadas, se enfrenta a uno de los mayores retos en la fabricación de automóviles. En este caso, la precisión técnica y las prestaciones se ven exigidas hasta los límites de lo factible. Con el nuevo Audi R8 Coupé, nuestros ingenieros de desarrollo y diseñadores han creado un automóvil que, cumpliendo nuestras aspiraciones, encarna la perfección automovilística y el diseño extraordinario en todos los aspectos.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.



# R8

Audi R8 Coupé





## El anhelo de dar rienda suelta a la fuerza.

■ Sus genes provienen de los circuitos de competición. Esto se nota también en la carretera. El Audi R8 Coupé le transmite, como ningún otro automóvil deportivo, la sensación de control directo sobre una fuerza prácticamente irrefrenable. Perciba una aceleración irresistible: decídase entre un motor FSI V8 de 4,2 l con 430 CV (316 kW) y el propulsor FSI V10 de 5,2 l con 525 CV (386 kW). En virtud del concepto de motor central, el peso del propulsor se ubica cerca del eje vertical, garantizando así una distribución equilibrada de la carga axial. Esto se traduce en un comportamiento de marcha neutro, así como en una excelente estabilidad de marcha. La lubricación por cárter seco posibilita un suministro seguro de aceite durante las aceleraciones transversales elevadas. Además, el cárter de aceite plano contribuye a una posición de montaje más baja del motor, lo cual a su vez resulta en un centro de gravedad del automóvil más bajo.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.



IN R 8050



▀ Nuestra solución para trasladar a la calzada la fuerza del motor: quattro. Esta tracción integral permanente está fuertemente enfatizada en la zaga del Audi R8, en plena consonancia con el carácter del automóvil. Funciona con un embrague de discos múltiples de respuesta directa, que distribuye de forma variable el par motor entre los ejes delantero y trasero. ¿Qué significa esto para usted? Aún más estabilidad de marcha y un manejo más ágil con un estilo de conducción dinámico.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.

■ Aceleración impresionante gracias a un cambio de marchas instantáneo: Desde ahora, en el Audi R8 se encarga de ello el sistema S tronic. El nuevo cambio de doble embrague de 7 velocidades ejecuta los cambios prácticamente sin interrupción perceptible de la tracción, lo cual se traduce en una dinámica irresistible. El Audi R8 V10 Coupé con S tronic completa en tan solo 3,6 segundos el sprint de 0 a 100 km/h. Gracias a su alto grado de eficiencia y a la gran extensión de la relación de transmisión, este cambio también contribuye a reducir el consumo de combustible.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.





IN R 805

## La aspiración de hacer el dinamismo no solo perceptible, sino también visible.

■ El diseño del Audi R8 Coupé es una declaración clara: sus líneas laterales musculosas y claramente estructuradas subrayan su procedencia: las competiciones deportivas. Su lenguaje formal estimulante, con los característicos sideblades, hace una promesa: dinamismo poderoso e irresistible, que el automóvil cumple de forma convincente.

Con las entradas de aire ampliadas y el Audi Singleframe deportivamente estilizado, su estética no deja lugar a dudas: tiene ante usted un automóvil deportivo orientado a las prestaciones.

Los faros de tecnología LED con luz de giro estática, así como las luces traseras de tecnología LED, otorgan al Audi R8 Coupé una presencia impactante. Exactamente igual que el motor central, que se presenta seguro de sí mismo bajo la luneta trasera. Con el vehículo parado, puede escenificarse de forma impactante mediante la iluminación opcional del compartimento del motor.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.







## La capacidad de crear una atmósfera de competición palpable.

El arco monoposte, disponible en fibra de carbono, engloba el puesto de conducción y plasma el concepto de construcción ligera del Audi R8. Claramente estructurado y orientado al conductor, el puesto de conducción destaca por su ergonomía refinada y su facilidad de manejo prácticamente intuitiva. El volante deportivo ergonómico multifunción de cuero R8 con diseño de 3 radios y aro del volante achatado en su parte inferior y levas de cambio, así como los asientos deportivos transmiten, como el resto de elementos del Audi R8, una deportividad elegante, convenciendo, como no podría ser de otro modo, por una calidad de los acabados de primerísima clase. Los nuevos acentos en negro altamente brillante, así como los apliques en acabado de aluminio enfatizan aún más la alta calidad del habitáculo.







■ A su vez, el equipamiento de cuero completo en napa fina con pespunteado romboidal promete una exclusividad visible y sobre todo perceptible. Tanto los asientos deportivos como los revestimientos de las puertas están dotados de un pespunteado romboidal en color de contraste, y opcionalmente también el revestimiento del techo interior en Alcántara. Diversos compartimentos, acabados precisos y una amplia selección de posibilidades de individualización completan el ambiente exclusivo del interior.







## El deseo de abrir nuevas perspectivas incluso estando cerrado.

■ Aún más libertad. Prepárese para el encuentro con un automóvil extraordinario: el Audi R8 Spyder, el automóvil deportivo de altas prestaciones abierto. Poderoso. Dinámico. Extrovertido. Un Spyder que colma las expectativas de potencia y las exigencias planteadas a la marca Audi: construir uno de los automóviles más impresionantes de su clase.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.

# R8

Audi R8 Spyder





■ La capota de tela de aletas alargada acentúa las líneas claramente estructuradas de la carrocería del Audi R8 Spyder. Se abre cómodamente pulsando un botón hasta una velocidad de 50 km/h, de forma completamente automática y en tan solo 19 segundos. Después de abrirla, la capota plegada se oculta en un compartimento plano situado sobre el compartimento del motor, donde ocupa muy poco espacio. Junto a la tapa del compartimento de la capota y a los elementos laterales posteriores realizados en fibra de carbono sumamente ligera, la utilización de una capota de tela contribuye a reducir aún más el peso del vehículo.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.







■ El interior, con su estética de monoplace típica del Audi R8, transmite también en el Spyder una sensación de automóvil de competición clásica. Los asientos deportivos ergonómicos con tapizados de alta calidad proporcionan una sujeción lateral excelente.

La luneta trasera térmica es escamoteable eléctricamente y al mismo tiempo sirve como deflector de viento con la capota abierta. El sistema de sonido Bang & Olufsen ofrece siempre un sonido excelente, independientemente de si disfruta del Audi R8 Spyder con la capota abierta o cerrada.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.



■ El puesto de conducción en estética de monoplace evoca la forma típica del puesto de conducción de un bólido de carreras. El volante deportivo multifunción de cuero R8 con levas de cambio de nuevo diseño posee un tacto agradablemente adherente, sobre todo cuando se aplica un estilo de conducción deportivo.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.



## El talento para convertir en único cada segundo.

▀ Pura estética: el cuerpo del automóvil poderosamente definido y las entradas de aire laterales alargadas confieren al Audi R8 Spyder su elegancia especial. El motor central de 5,2 litros encierra 525 CV (386 kW) y acelera el automóvil de 0 a 100 km/h en tan solo 3,8 segundos\*. Si usted lo desea, es capaz de alcanzar incluso los 311 km/h\*.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.

\* Valor para Audi R8 V10 Spyder con S tronic.









■ El sistema de escape de nuevo diseño con embellecedores redondos de los tubos de escape constituye el remate perfecto para este automóvil de altas prestaciones. Genera una sonoridad del motor impactante y convierte al Audi R8 Spyder en inconfundible.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.

■ El Audi R8 Coupé. El Audi R8 Spyder. Dos caracteres, un automóvil único. Nacido de la capacidad de sorprender constantemente. De la habilidad para crear una experiencia de conducción especial a partir de múltiples materiales y una tecnología impresionante. Y, naturalmente, del deseo de convertir cada trayecto en un acontecimiento. Averígüelo usted mismo.

Los valores sobre el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> se encuentran a partir de la página 102.





# Audi ultra: cada gramo de menos aumenta las ventajas.

## Construcción multimaterial.

Desde el principio, Audi se ha esforzado por hacer un uso lo más responsable posible de los recursos en la construcción de sus vehículos. El Audi A8 supuso una revolución en 1994, al tratarse del primer modelo de gran serie dotado de una carrocería realizada íntegramente en aluminio. Hasta ahora este material nos ha prestado buenos servicios, puesto que es considerablemente más ligero que el acero.

No obstante, con él no ha concluido ni mucho menos el desarrollo de la construcción ligera en automóviles. En el contexto de Audi ultra, trabajamos además con materiales innovadores como por ejemplo el plástico endurecido con fibra de carbono (CFRP), que utilizamos en distintas zonas del vehículo. Esto pone de manifiesto otro principio fundamental de Audi ultra: nos concentramos en el concepto global en lugar de en componentes concretos, y en diversos materiales en lugar de en

uno solo. Este principio flexible nos otorga la libertad de construir vehículos que ofrecen ante todo una cosa: una sensación de conducción inolvidable.

Con cada material se crea una nueva cadena de desarrollo y producción: El empleo de un nuevo material requiere otro método de procesamiento, nuevas tecnologías de unión y nuevas posibilidades de servicio y reparación. Pero al mismo tiempo, brinda a diseñadores e ingenieros la oportunidad de desarrollar nuevas competencias.

Todo ello obedece a un principio sencillo: cuanto más ligera es la carrocería, tanto mejor es la relación peso/potencia y por consiguiente tanto mejores son las prestaciones del automóvil. Además Audi utiliza un concepto de construcción multimaterial innovador que insufla vida a este principio teórico.

Mg  
magnesium  
12

C

carbon

6

Al

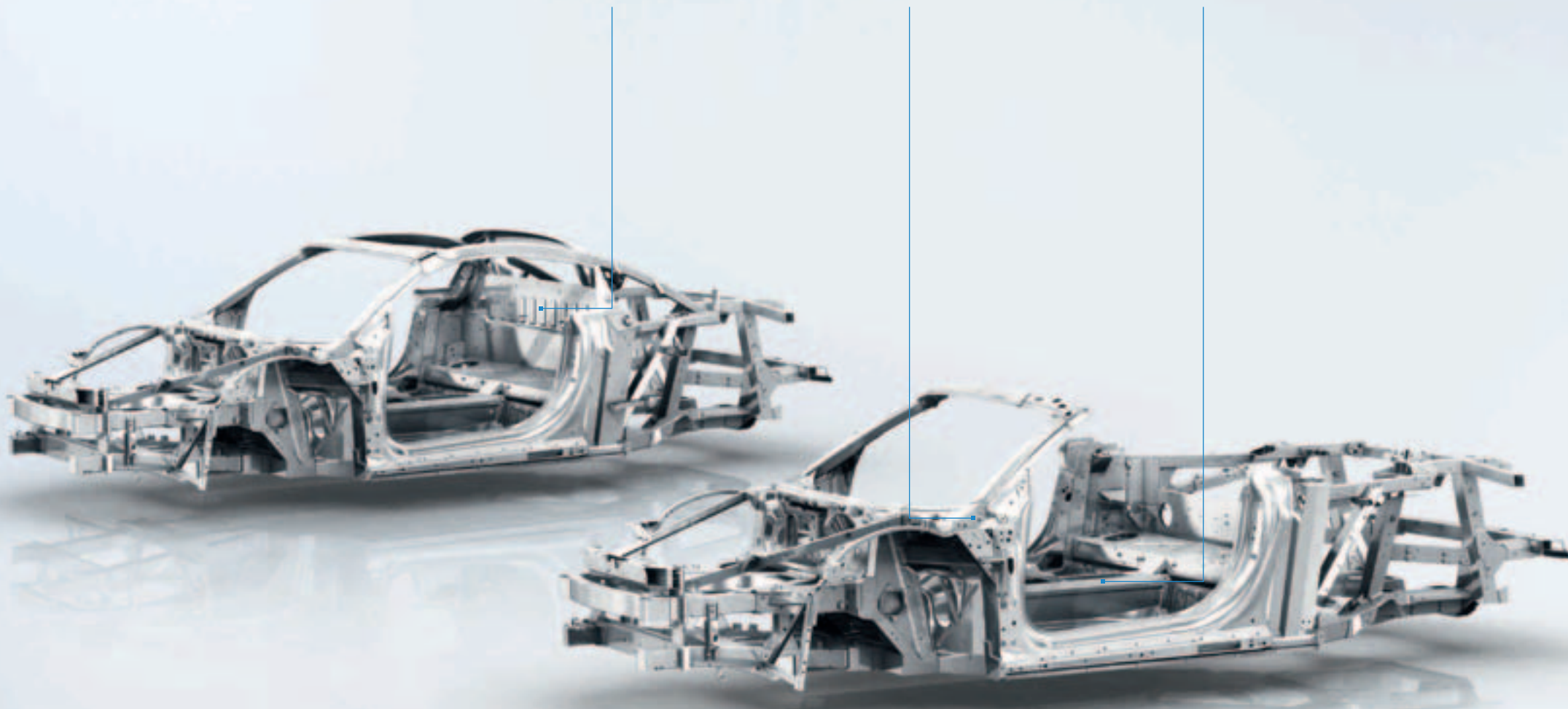
aluminium

13

**Piezas de chapa de aluminio** completan la estructura formada por piezas de fundición y perfiles. Aumentan la rigidez de la carrocería en su conjunto mediante transiciones con flujo de fuerza optimizado, manteniendo al mismo tiempo un alto rendimiento de las piezas individuales. Mediante el uso de nuevas aleaciones de endurecimiento en caliente, son una combinación de la función ideal y de un peso reducido. En este contexto, desempeña un papel determinante también la elección correcta de la técnica de unión. Solo así se consigue que las piezas individuales queden unidas en arrastre de fuerza y, de este modo, integradas en el ASF de forma coportante.

**Piezas de fundición de aluminio:** las piezas de fundición estructurales proporcionan un alto grado de libertad de formas e integración funcional. Mediante grosores de pared variables, diseño flexible y nervaduras con flujo de fuerza optimizado, el material se utiliza solo allí donde es necesario. El desarrollo de piezas de fundición estructurales altamente resistentes constituye la base para una integración excelente de los perfiles extruidos de aluminio en la estructura ASF.

**Perfiles extruidos de aluminio:** gracias a la variabilidad de grosores de pared, a las secciones transversales de perfil y al uso de aleaciones altamente resistentes, los perfiles extruidos alcanzan una muy elevada rigidez de la carrocería. Asimismo, éstos posibilitan una absorción de energía excelente en las zonas de deformación. Desplegan todo su potencial en la integración ideal en el arrastre de fuerza de las piezas de fundición, asegurando así el elevado rendimiento de la estructura ASF.



# Audi ultra:

## Audi Space Frame (ASF®).

Audi ultra es la innovadora tecnología de construcción ligera de Audi. Un ejemplo convincente de ello es el Audi Space Frame (ASF), una estructura de bastidor de aluminio altamente resistente. La carrocería del Audi R8 Coupé, por ejemplo, está formada por diversos componentes. El 69% son perfiles extrusionados, el 8% nodos de fundición al vacío y el 23% planchas de aluminio ligeras. Esta distribución de los productos semiacabados contribuye a que la construcción ligera de la carrocería del Audi R8 – la relación entre peso y el tamaño y la rigidez – se sitúe “a la vanguardia de la técnica”.

El material de aluminio para la construcción ligera, proporciona una mayor libertad de formas de las piezas de fundición y los perfiles extruidos que el acero, y los componentes realizados en este material se

caracterizan por una elevada rigidez. A pesar de ello, su elaboración constituye un reto ya que el aluminio plantea muchas exigencias en el momento de soldarlo.

Por eso, ya en 1994 creamos el Centro de Aluminio (actualmente Centro de construcción ligera Audi) en Neckarsulm, donde colaboran estrechamente los departamentos de Desarrollo, Planificación de la producción y Aseguramiento de la calidad. Un número de tres cifras de patentes en este ámbito da fe de nuestra competencia. Así lo ven también otros: en 2008, la Oficina Europea de Patentes distinguió el trabajo de los inventores del ASF como “Invento Europeo del Año”\*.

El desarrollo de métodos de soldadura especiales es solo uno de los muchos retos que hemos superado

con éxito. Por eso seguimos desarrollando continuamente la construcción ligera Audi ultra. Además de la construcción ligera mediante ahorros de material selectivos sin merma del confort y de la seguridad del automóvil, en el Audi R8 se utiliza también, junto al aluminio como material primario, plástico endurecido con fibra de carbono (CFRP) sumamente ligero. Un haz formado por siete fibras de carbono tiene un diámetro inferior al de un cabello humano. Sin embargo, un componente realizado en CFRP es mucho más estable que un material convencional, y más ligero. De ahí que, por ejemplo en el Audi R8 Spyder, la tapa del compartimento de la capota y las piezas laterales de la carrocería estén ejecutados en construcción CFRP. En concreto, esto implica para usted una elevada seguridad, unas prestaciones de marcha mejoradas y una conducción más cómoda.

**Interior:** los elementos de fibra de carbono opcionales confieren al puesto de conducción un toque de gran calidad.

**Tapa de la caja de la capota:** la gran libertad de forma que ofrece el CFRP queda patente en estos complejos elementos.

**Pieza lateral:** la pieza de construcción realizada en CFRP consta de hasta diez capas y es claramente más ligera que una pieza metálica equiparable.



\* Hallará más información sobre el “European Inventor of the Year” en [www.epo.org/news-issues/european-inventor/finalists/2008/enning.html](http://www.epo.org/news-issues/european-inventor/finalists/2008/enning.html).

# Audi ultra:

Reducción del peso.



Dado que por Audi ultra entendemos la construcción ligera en el conjunto del automóvil, no solo abarca la carrocería y sus materiales, sino que contempla también todos los demás componentes y sistemas. Naturalmente, manteniendo siempre los elevados estándares de calidad y fabricación típicos de Audi.

Sobre la base del sistema de recuperación perfeccionado a fin de incrementar la eficiencia, la red de a bordo del Audi R8 ahora también incorpora una tecnología de batería más potente: la batería AGM (Absorbent Glass Mat - Malla de fibra de vidrio absorbente). En este tipo de batería, el electrolito conductor va fijado a una malla de fibra de vidrio. La versión AGM puede realizarse en un tamaño

más compacto que la batería de electrolito líquido, lo cual se traduce en una reducción del peso de aproximadamente 7 kg.

Los frenos han sido objeto de una atención especial. El sistema de frenos de serie del Audi R8 incorpora los denominados discos Wave. Sus anillos de fricción de fundición poseen un contorno exterior en forma de onda y están unidos mediante pernos de acero a los cubos de los discos de freno, realizados en aluminio. De este modo se reduce en unos 2 kg el total de las masas no suspendidas y rotatorias, lo cual aumenta la dinámica de marcha y mejora el comportamiento de rodadura. A ello también contribuyen las llantas de aluminio del Audi R8. Las llantas de aleación, de 19 pulgadas, están

forjadas en aluminio. En virtud de la microestructura alcanzable con este método de fabricación, pueden reducirse los grosores de pared de las llantas, con la consiguiente reducción adicional del peso.

También en el interior existe potencial para reducir la masa del vehículo. Los asientos envolventes R8 proporcionan una mayor sujeción lateral para un estilo de conducción dinámico, y además pueden ajustarse en anchura. Sin embargo, gracias a su estructura constructiva son considerablemente más ligeros que los asientos deportivos. De ahí que el Audi R8 V10 plus incorpore de serie los asientos envolventes R8.

Los discos de los frenos cerámicos\* opcionales, están realizados en cerámica reforzada con fibra de carbono. Con diámetros de 380 mm los delanteros y 356 mm los traseros, proporcionan una buena frenada y dosificabilidad incluso bajo cargas térmicas elevadas, y con un peso propio reducido. Además, el material extremadamente duro y resistente al desgaste incrementa la vida útil de los discos.



\* Tenga en cuenta las particularidades de los discos de freno cerámicos en su sitio Web nacional de Audi o pregunte en su Servicio Oficial Audi.

# Audi ultra:

---

## Aerodinámica.

El consumo energético de un vehículo depende de múltiples factores. La aerodinámica influye en un 11%. Por este motivo, Audi cuenta desde hace años con uno de los centros de túnel aerodinámico más modernos del mundo, en el que se optimiza constantemente cada modelo de vehículo en cuanto a su resistencia aerodinámica. Una turbina de unos 4 metros de diámetro y una potencia propulsora de 2,6 megavatios sopla el aire por el túnel aerodinámico a una velocidad de hasta 300 km/h.

También las formas pulidas del Audi R8 han tenido que someterse a numerosas pruebas. Antes de

alcanzar la fase de producción en serie, el vehículo fue analizado y mejorado en el túnel aerodinámico a lo largo de 1.000 horas. Por una parte, con el propósito de conseguir una baja resistencia aerodinámica que posibilite una velocidad máxima elevada y unos valores de consumo moderados, y por otra parte a fin de generar el empuje descendente necesario para una buena maniobrabilidad y una mejor estabilidad de marcha a altas velocidades. Para ello se han diseñado cuidadosamente, entre otros, el faldón delantero, el alerón trasero extensible, el difusor y los bajos completamente revestidos, a fin de incrementar la carga contra el suelo.



# También su Audi luce nuestro distintivo de eficiencia extraordinaria:

Una deportividad impresionante se basa no solo en la fuerza, sino también en la eficiencia. De ahí que hayamos dotado al Audi R8 de un gran número de tecnologías avanzadas.

Un ejemplo: el motor. La inyección directa de gasolina FSI® posibilita un mayor llenado de los cilindros y unas relaciones de compresión más elevadas. El resultado: mayor potencia y par motor acompañados de un menor consumo de combustible.

El cambio de doble embrague de 7 velocidades explota las virtudes de los motores V8 y V10 de gran elasticidad. Además del elevado grado de eficiencia, la gran extensión posibilita tanto una relación de transmisión deportivamente corta de la primera marcha como una relación larga de la última, reduciendo a su vez el número de revoluciones.

A fin de aumentar aún más la eficiencia, incorpora el sistema de recuperación de serie, la tecnología

LED de bajo consumo así como el sistema de frenos con los innovadores discos Wave: el contorno ondulado de sus anillos de fricción, así como los cubos del disco de freno de aluminio, dan como resultado una reducción de peso adicional.

Como puede ver, los modelos Audi R8 incorporan numerosas tecnologías que le permiten viajar de forma no solo más dinámica, sino también más eficiente. Hallará más información al respecto en las páginas siguientes.





¿Cuál es la forma más rápida de expresar las prestaciones más extraordinarias?

---

**HDZ.**



**Propulsor V10 con una cilindrada de 5.204 cm<sup>3</sup>**

Potencia máxima de 525 CV (386 kW) a 8.000 rpm (Audi R8 V10)/549 CV (404 kW) a 8.000 rpm (Audi R8 V10 plus)

Par máximo de 530 Nm a 6.500 rpm (Audi R8 V10)/540 Nm a 6.500 rpm (Audi R8 V10 plus)

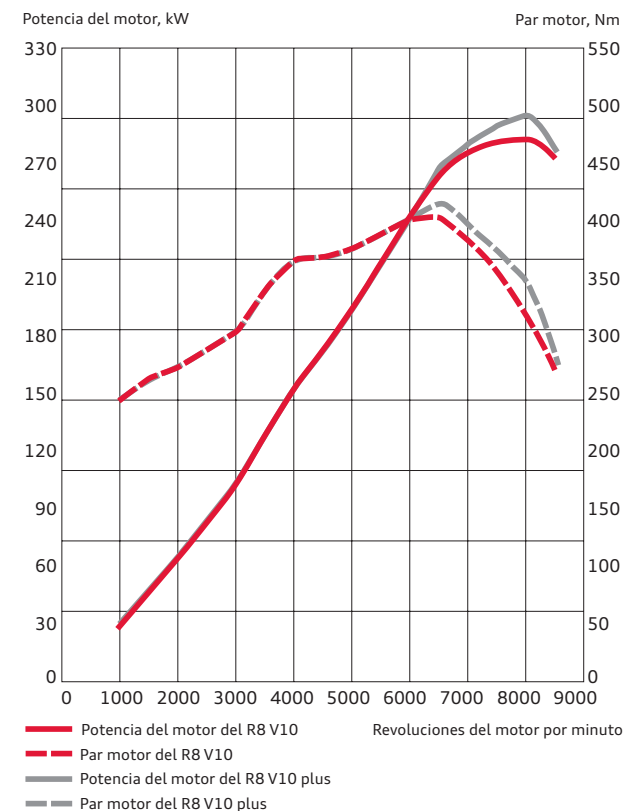
Potencia específica de 100,9 CV (74,2 kW) por litro de cilindrada (Audi R8 V10)/105,5 CV (77,6 kW) por litro de cilindrada (Audi R8 V10 plus)

Inyección directa de gasolina FSI con hasta 120 bar de presión (Audi R8 V10/Audi R8 V10 plus)

Alta relación de compresión de 12,5 : 1 (Audi R8 V10/Audi R8 V10 plus)

Lubricación por cárter seco

Más amplio ángulo de cilindros de 90 grados para un centro de gravedad más bajo



Concepto de altas revoluciones (HDZ). Detrás de esta técnica se esconde un placer de conducción esencial que procede directamente de la alta competición automovilística. El concepto de altas revoluciones del motor central V8 y V10 del Audi R8 sigue un principio muy sencillo.

Un elevado número de procesos de combustión en los cilindros del propulsor genera mayor potencia y, con ello, un mayor rendimiento. Así por ejemplo,

en el motor V10 del Audi R8 V10 plus el número de revoluciones máximo alcanza unos impresionantes 8.700 giros por minuto y su máxima potencia es de 550 CV (404 kW). Pese a ello, los motores de carrera larga empujan con fuerza ya a bajas revoluciones. La curva de par motor de este propulsor V10 alcanza un imponente valor máximo de 540 Nm. Esto le permite acelerar el Audi R8 V10 plus de 0 a 100 km/h, en tan solo 3,5 segundos, y alcanzar ya los 200 km/h únicamente 7,8 segundos

después. La velocidad máxima alcanza nada menos que 317 km/h. Con 3,6 segundos para el sprint de 0 a 100 km/h y una velocidad máxima de 314 km/h, también el Audi R8 V10 Coupé registra unos valores impresionantes. El Audi R8 V10 Spyder tarda 3,8 segundos\* en completar la misma aceleración.

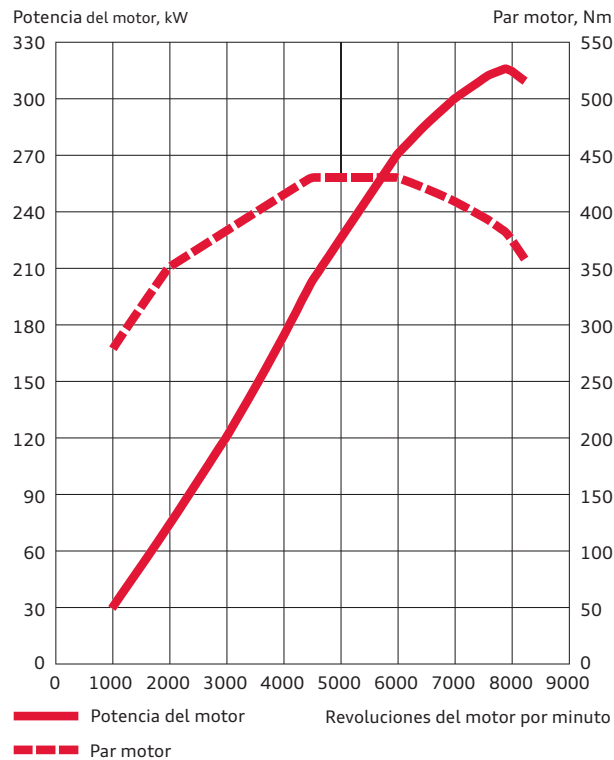
Las cargas de vibración y temperatura generadas durante el proceso se contrarrestan mediante la construcción compacta y altamente resistente de

los motores de construcción ligera de aluminio. En combinación con la lubricación por cárter seco procedente de la alta competición automovilística, son posibles además fuerzas de aceleración transversal muy elevadas. En lugar de un depósito de aceite convencional, dispone de un depósito plano, una bomba auxiliar y un depósito de aceite separado que garantizan al motor un suministro de aceite uniforme: de este modo podrá disfrutar del par motor y de la agilidad del Audi R8 en cada segundo.



El principio FSI®: continuar  
allí donde otros se detienen.

---



**Propulsor V8 con una cilindrada de 4.163 cm<sup>3</sup>**

Potencia máxima 430 CV (316 kW) a 7.900 rpm

Par máximo de 430 Nm a 4.500 - 6.000 rpm

Potencia específica de 103,2 CV (75,9 kW) por litro de cilindrada

Inyección directa de gasolina FSI con hasta 120 bar de presión

Alta relación de compresión de 12,5 : 1

Lubricación por cárter seco

Más amplio ángulo de cilindros de 90 grados para un centro de gravedad más bajo



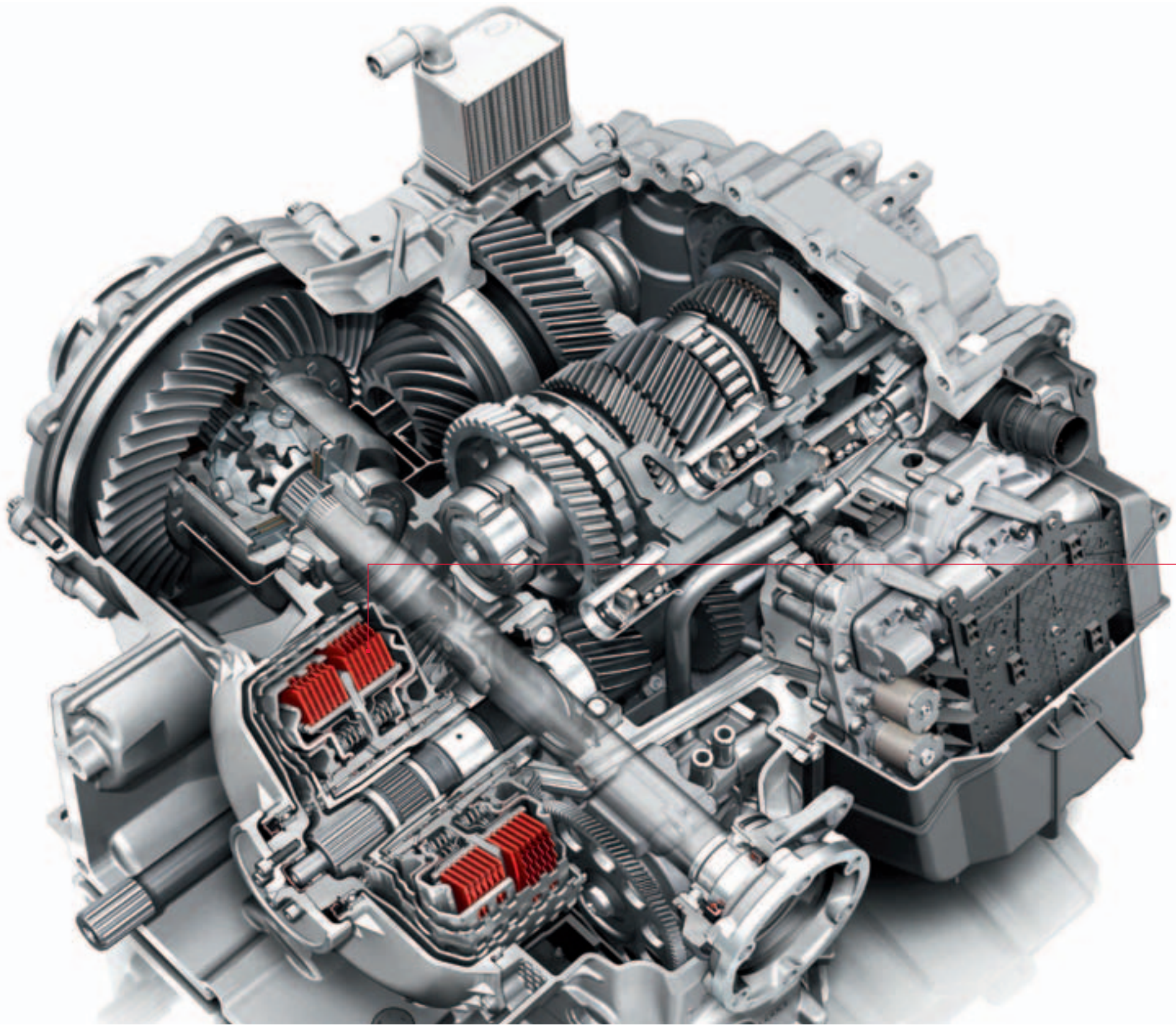
Junto al concepto de altas revoluciones (HDZ), existe un segundo factor que posibilita el empuje irresistible de los modelos R8: FSI. En todas las variantes de motorización se utiliza esta tecnología de inyección directa de gasolina, que también hemos trasladado a la carretera desde el circuito de competición.

En la tecnología FSI, el carburante se inyecta directamente en la cámara de combustión y allí es sometido a una fuerte compresión. De este modo se obtiene una mezcla de combustible y aire muy homogénea, que a su vez conduce a una combustión

sumamente eficiente y por consiguiente a un mejor despliegue de fuerza y aprovechamiento de la potencia.

El propulsor V8 del Audi R8 alcanza su par motor máximo de 430 Nm entre 4.500 y 6.000 rpm, y como mínimo el 90% de la fuerza está disponible en un espectro de revoluciones aún más amplio, de entre 3.500 y 7.500 rpm. Esta espontaneidad permite al Audi R8 V8 Coupé acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 4,3 segundos, y al Audi R8 V8 hacerlo en 4,5 segundos.\*

Mediante la construcción como automóvil deportivo con motor central, además, se ha concentrado la masa más cerca del punto central del automóvil, lo cual se traduce en una excelente distribución de la carga axial y un comportamiento de marcha equilibrado. Las prestaciones de los motores, con su respuesta espontánea, el despliegue de fuerza homogéneo y la enorme elasticidad, tienen el acompañamiento de una sonoridad que entusiasma a lo largo de todo el espectro de revoluciones.



# ¿Qué aportan dos embragues?

Doble ahorro: tiempo y energía.

---

Un automóvil de altas prestaciones necesita una transmisión que esté a la altura. Así pues, se ha desarrollado especialmente para el Audi R8, un nuevo cambio de doble embrague caracterizado por un proceso de cambio de marchas rápido y un alto grado de eficiencia.

El S tronic de 7 velocidades está dividido en dos cambios parciales con un embrague de discos múltiples en baño de aceite. Los subcambios se mantienen permanentemente activos, pero en cada momento solo hay uno conectado al motor. Cuando, por ejemplo, acelera en 3ª marcha, el segundo

subcambio ya tiene preparada la 4ª marcha. El cambio de marchas se produce al cambiar la transmisión de fuerzas del embrague (el primer embrague se abre y el segundo se cierra). El cambio de marcha dura solo unas centésimas de segundo y se realiza casi sin interrupción de la fuerza de tracción. Tan rápido y fluido que apenas se nota.

Puede optar entre dejar que la transmisión se encargue del cambio de marchas en el modo automático o cambiar usted mismo en el modo manual. Para ello basta con un leve toque sobre las levas de cambio en el volante o en la palanca

selectora situada en la consola central. Además puede activar el programa deportivo mediante un pulsador en la consola de cambio, para gozar de una experiencia de conducción aún más intensa en ambos modos gracias a un reglaje especial.

En cualquier tipo de dinámica, el S tronic es igual de eficiente. Porque gracias a sus 7 velocidades y al alto grado de eficacia contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones de sustancias contaminantes.



## ¿Por qué utilizar solo dos ruedas si un automóvil tiene cuatro?

### La tracción integral permanente quattro®.

Quien conoce Audi, conoce quattro. Y quien ha viajado alguna vez con quattro ya no desea conducir de otro modo. ¿Por qué? Porque esta tracción traslada a la carretera de un modo convincente toda la potencia del motor.

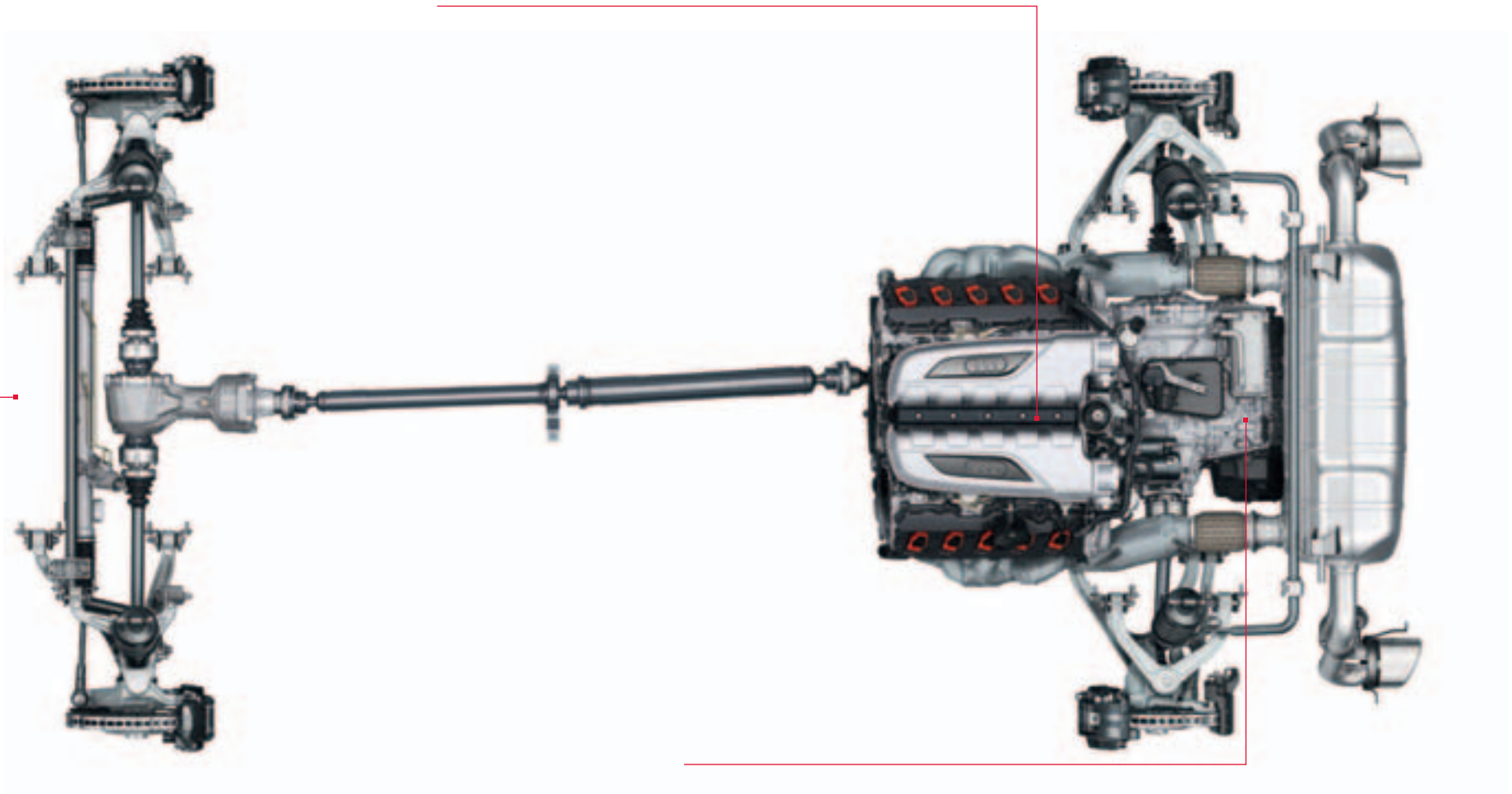
quattro es una tracción integral permanente. A fin de evitar el deslizamiento de las ruedas de un eje del vehículo, se desvía la fuerza de tracción al otro eje. Para ello, en el Audi R8 trabaja un embrague de discos múltiples de respuesta directa con regulación óptima, que posibilita una distribución variable del par motor entre los ejes delantero y trasero.

En virtud de su motor central, el concepto quattro en el Audi R8 está marcadamente acentuado en la zaga. El cambio está situado detrás del motor montado longitudinalmente y cuenta con una toma de fuerza para un eje cardán que conduce la fuerza al eje delantero. Allí, un embrague Visco distribuye el par. En la configuración básica del grupo motriz, alrededor del 15% de la fuerza se transmite a las ruedas delanteras y el 85% a las ruedas traseras; en caso de necesidad se transmite rápidamente al eje delantero hasta el 30% de la fuerza. Un diferencial autobloqueante en el eje trasero aumenta aún más la dinámica. En caso de que resbale la rueda de un

eje, es frenada por el bloqueo electrónico del diferencial (EDS).

También en el Audi R8, quattro aporta las virtudes que desde siempre caracterizan a Audi: tracción excelente, aceleración prácticamente sin deslizamiento, mayor dinámica de conducción, marcha en rectas mejorada y, naturalmente, un plus de placer de conducción.

En el Audi R8 se combina un motor central con la acreditada tecnología quattro. De este modo la fuerza del motor se distribuye a las cuatro ruedas dependiendo de la situación. Así la tracción integral permanente mejora la seguridad activa, la tracción y la dinámica de marcha. Esto garantiza una conducción más ágil y extremadamente emocionante en prácticamente cualquier firme.



El cambio de doble embrague de 7 velocidades S tronic con su tecnología "Shift by wire" permite unos tiempos de cambio extremadamente breves. El S tronic puede manejarse manualmente, a su elección, con la palanca selectora en la consola central o mediante las levas de cambio en el volante; como alternativa, también tiene a su disposición el programa automático. Además, el S tronic también dispone de un modo deportivo.



**El núcleo del amortiguador** es un pistón con una bobina inductora. El aceite del amortiguador fluye a través del pistón, introducido por un campo magnético variable. Si se aumenta la resistencia al flujo se incrementan también las fuerzas de amortiguación. Para ello se alinean a lo largo de las líneas del campo magnético las partículas de hierro contenidas en el aceite.

# A menudo se atribuye a nuestros automóviles un poder de atracción magnético.

Ahora lo utilizamos directamente para el tren de rodaje.

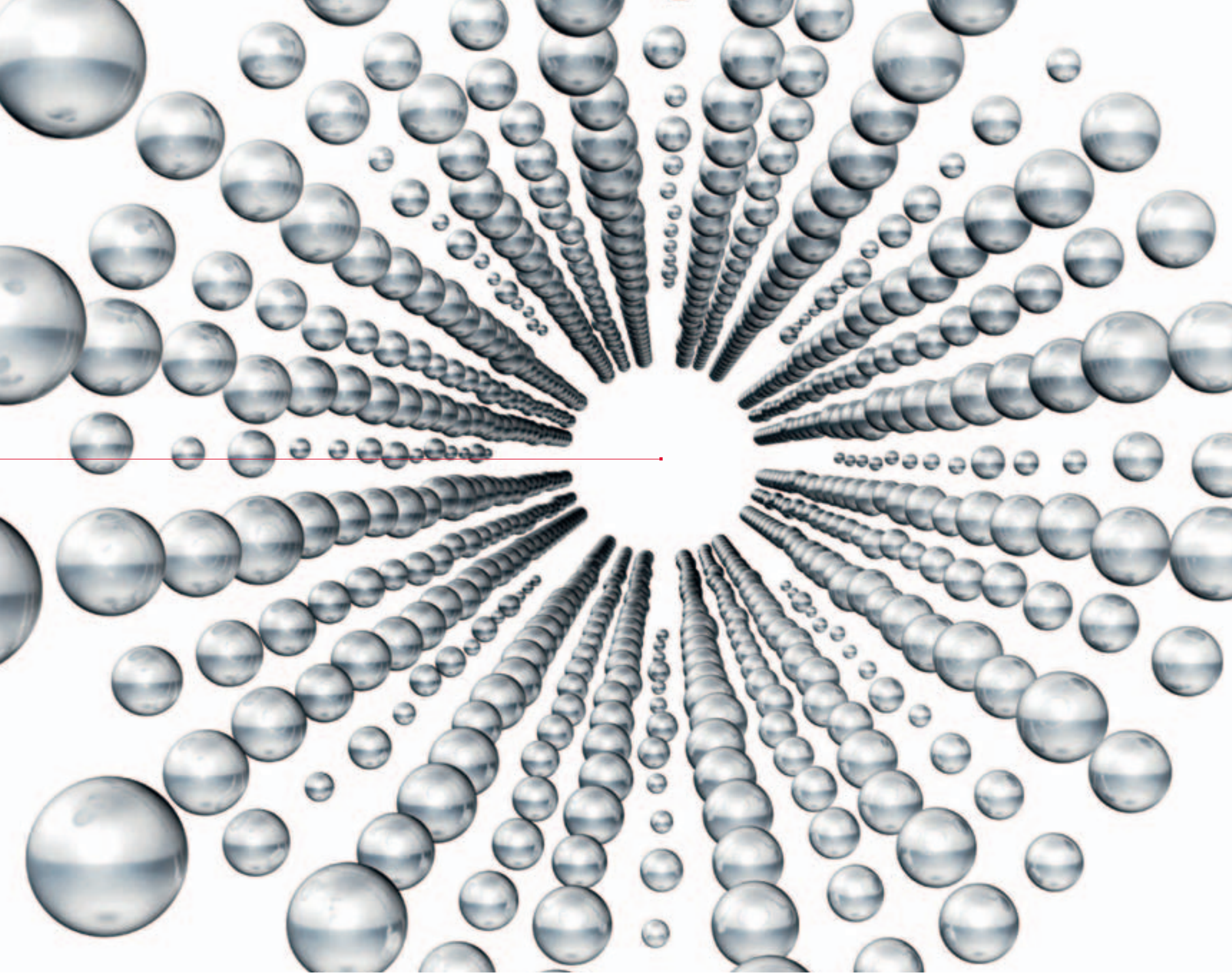
El sistema de amortiguación adaptativo Audi magnetic ride es una forma muy especial de desplazarse de manera confortable y deportiva. Este sistema adecua las fuerzas de amortiguación a la superficie de la calzada.

En lugar de un aceite para amortiguador convencional, en el Audi magnetic ride se utiliza un fluido especial cuya viscosidad puede modificarse mediante un campo electromagnético. Este aceite

contiene unas partículas magnéticas minúsculas que quedan alineadas contra la dirección de movimiento del amortiguador, incrementando así la fuerza de amortiguación en función de la intensidad del campo magnético. Los sensores de recorrido de las ruedas y otros sistemas tales como la dirección y el ESP informan a la unidad de control del Audi magnetic ride sobre la situación de marcha en cada momento y de este modo modifican en fracciones de segundo el grado de amortiguación.

El conductor tiene la posibilidad de escoger entre 2 ajustes básicos. En el modo normal, el Audi magnetic ride es un tren de rodaje deportivo confortable, que posibilita una conducción relajada incluso en los viajes largos. En el modo deportivo, el tren de rodaje transmite directamente las sensaciones de la calzada; el vehículo reacciona de forma aún más ágil.





# < 300 °C

**Las bombillas incandescentes convencionales se calientan hasta 300 °C.** Las luces de tecnología LED, gracias a su elevado grado de tecnología, son más inalterables, por lo que no pueden calentarse más allá de 150 °C. Teóricamente, los proyectores de tecnología LED necesitarían un refrigerador adicional para poder funcionar. A fin de no trastornar el buen balance energético de los faros de tecnología LED, en su lugar se utiliza un ventilador que aleja el calor de los chips LED e incluso aporta un beneficio adicional. Las bombillas convencionales, debido a su alta temperatura de funcionamiento, pueden eliminar la escarcha de los faros, algo que los LED no pueden hacer. En cambio, el ventilador dirige el aire caliente de los Chips LED directamente a los discos luminosos de los faros, sirviendo al mismo tiempo para eliminar la escarcha o evitar que se empañen.

Luces

Faros de tecnología LED



Luz de marcha diurna



Luz de cruce compuesta por 6 LEDs y un punto luz de cruce



Luz de giro estática



Luz de carretera



Intermitentes

# Inconfundible de día y de noche:

## el Audi R8 con faros de tecnología LED y luz de giro estática.

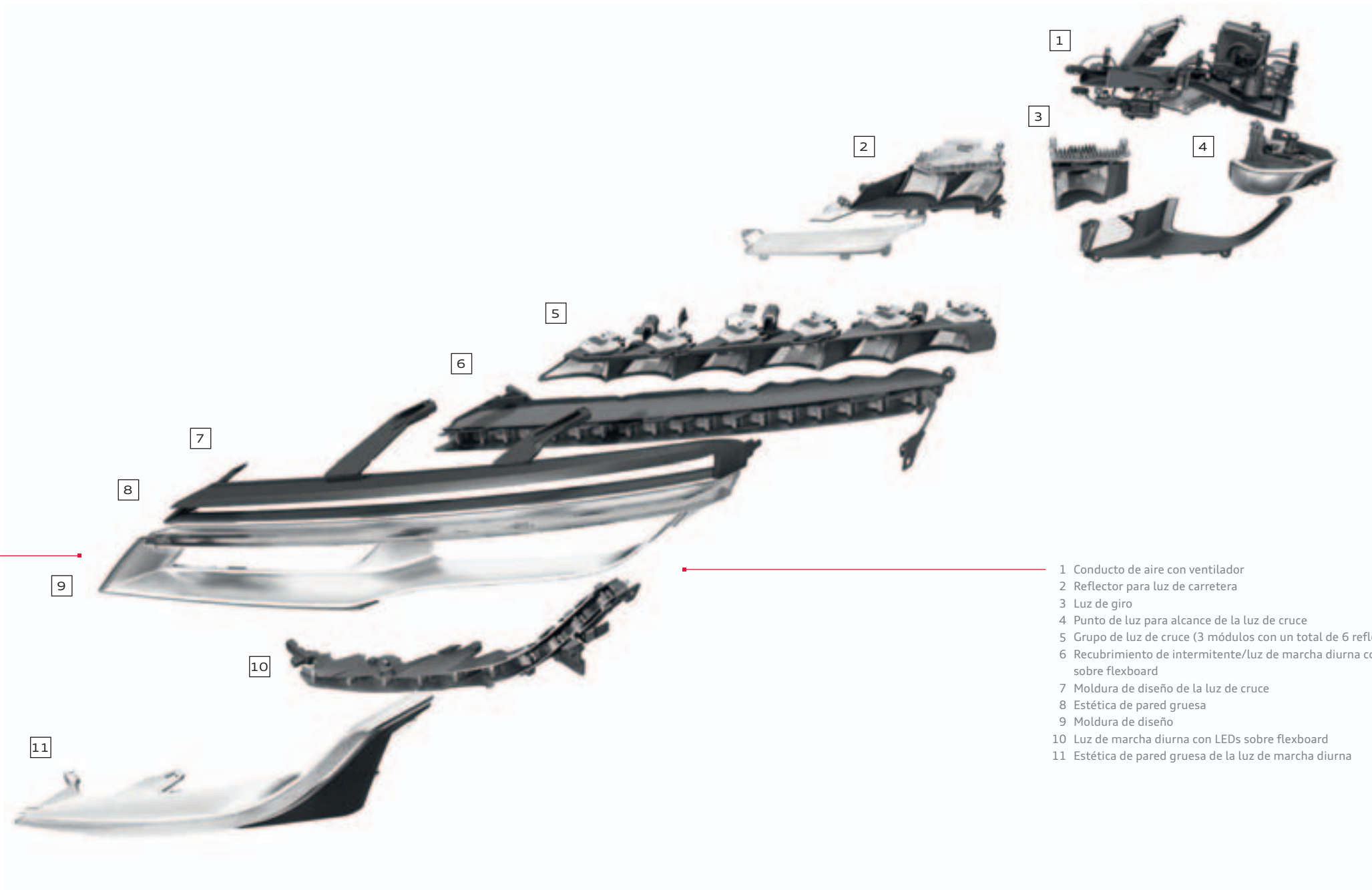
El nuevo diseño de los faros otorga al Audi R8 un mayor factor de reconocimiento, tanto de día como de noche. De ello se encarga en primer lugar el diseño característico de la franja de luz de marcha diurna, que enmarca y enfatiza con una estética flotante la lente de luz de cruce.

Las 6 matrices LED en las cámaras de reflector, en combinación con un punto de luz adicional, iluminan la calzada de forma homogénea. La iluminación posee el color claro y agradable propio de la luz de tecnología LED. El intermitente está integrado en la luz de marcha diurna como línea trazada de forma clara. Además, ahora el Audi R8

incorpora una luz de giro estática que, dependiendo del ángulo de dirección detectado, se activa automáticamente hasta una velocidad de aprox. 70 km/h o bien de aprox. 40 km/h si el intermitente está encendido, proporcionando una iluminación adicional de la calzada.

Además de los faros delanteros, también las luces traseras están realizadas en tecnología LED. En este caso, una franja de luz trasera de tecnología LED enmarca los componentes internos rediseñados. Aquí se alojan la luz de freno formada por 24 LEDs y la luz de marcha atrás, también de tecnología LED. En el borde inferior de las luces traseras está

ubicado el intermitente formado por 30 LEDs, el cual posibilita por primera vez la señalización dinámica de la dirección de marcha. Para ello, el cambio de dirección deseado se indica a los vehículos que circulan por detrás mediante los LEDs en 7 unidades conmutadas, atrayendo más eficazmente la atención de los conductores.



- 1 Conducto de aire con ventilador
- 2 Reflector para luz de carretera
- 3 Luz de giro
- 4 Punto de luz para alcance de la luz de cruce
- 5 Grupo de luz de cruce (3 módulos con un total de 6 reflectores)
- 6 Recubrimiento de intermitente/luz de marcha diurna con LEDs sobre flexboard
- 7 Moldura de diseño de la luz de cruce
- 8 Estética de pared gruesa
- 9 Moldura de diseño
- 10 Luz de marcha diurna con LEDs sobre flexboard
- 11 Estética de pared gruesa de la luz de marcha diurna



## La consecuencia de apostar por el trabajo manual.

■ Para la creación de un automóvil especial se requiere una herramienta muy especial: la mano humana. A diferencia de lo que ocurre en las producciones de gran volumen con procesos totalmente automatizados, la construcción del Audi R8 es una labor puramente artesanal. Así, los 99 metros de cordón de soldadura de la carrocería en bruto se aplican manualmente en su mayor parte. Pequeños equipos altamente cualificados otorgan al automóvil superdeportivo su forma inconfundible en 72 horas, empezando por el ensamblaje de la carrocería hasta los sutiles trabajos de acabado como el pulido cuidadoso de la superficie hasta que ésta satisface los estrictos requisitos de Audi. Tras el ensamblaje de la estructura bruta, los empleados más experimentados montan casi exclusivamente a mano el Audi R8 en 22 estaciones coordinadas entre sí. En este proceso, en virtud de las numerosas variantes de equipamiento y posibilidades de individualización, prácticamente cada combinación es única.

Cada Audi R8 es un ejemplar único, y como tal incorpora una caligrafía muy personal.





■ Después de la producción, cada automóvil se somete a un riguroso control de calidad, porque en Audi la precisión se escribe en mayúsculas. Desde la detección de irregularidades en la superficie mediante la verificación de los anchos de junta sumamente reducidos hasta la prueba exhaustiva de conducción en carretera, todo ello con un único objetivo: crear conjuntamente un automóvil absolutamente extraordinario.







Son sus equipamientos los que convierten a un Audi en su Audi.



# Porque nadie conoce sus gustos mejor que usted mismo: **Audi exclusive.**

Cada año, Audi vende cientos de miles de vehículos. Pero solo una vez uno como el suyo. ¿Cómo es esto posible? Con un servicio de quattro GmbH que convierte su Audi en inconfundible: Audi exclusive.

Combine conforme a sus preferencias individuales, las inserciones decorativas seleccionadas, el cuero coloreado y su color de carrocería personalizado a partir de la amplia gama de colores de Audi exclusive. Así se crea su automóvil único.

Su Servicio Oficial Audi y Audi Forum Madrid esperan que les comunique sus deseos.





Audi R8 V10 Spyder con pintura personalizada gris cuarzo metalizado Audi exclusive.

Equipamientos: equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero napa fina Audi exclusive color rojo clásico y negro con costuras gris nube, inserciones decorativas del color de la carrocería Audi exclusive



Audi R8 V10 Coupé con pintura personalizada Casablanca Audi exclusive con sideblades color marrón ecuestre efecto perla Audi exclusive y llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles, pulido brillante



Equipamientos: equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero napa fina Audi exclusive color blanco alabastro y marrón castaño con costuras blanco alabastro, inserciones decorativas de cuero color blanco alabastro Audi exclusive

## Hecho a medida para que esté hecho a medida – el set de maletas R8.

El set de maletas R8 optimiza al máximo el espacio disponible en su Audi R8 y se confecciona a medida según sus necesidades. Este set de maletas se confecciona a mano en Alemania con la más fina piel de vacuno. Está disponible en negro o en los colores a elegir libremente de la gama de colores Audi exclusive y personalizado con una inscripción R8. Las asas de las maletas están realizadas en fibra de carbono pura. Las costuras en color de contraste y el forro interior a juego, en tela de Nardía de gran calidad, convierten a su equipaje en auténticas piezas únicas.



El set de maletas R8 está realizado en piel de vacuno color blanco alabastro con costuras en color de contraste marrón castaño. Se confeccionan a mano en todos los colores del cuero de los asientos.



Realizado a medida para la bandeja trasera del Audi R8 Coupé: el set de maletas de 2 piezas para el habitáculo



El set de maletas aprovecha de forma óptima el espacio bajo el capó del Audi R8.

## Set de maletas R8

### Descripción de los productos:

#### Maleta de viaje

Asa de cuero con inserción de fibra de carbono pura, cremallera metálica en todo el perímetro, bolsillo delantero plano con cremallera oculta; interior con 2 correas de cuero, forro interior de Nardia; medidas: altura 37 cm, anchura 45 cm, profundidad 17 cm

#### Portadocumentos

Asa de cuero con inserción de fibra de carbono pura, cremallera metálica en todo el perímetro, bolsillo delantero plano con cremallera oculta; compartimentos interiores para ordenador portátil, móvil, agenda electrónica, tarjetas de visita y bolígrafo, forro interior de Nardia; medidas: altura 37 cm, anchura 45 cm, profundidad 17 cm

#### Bolsa para trajes

Bolsa para trajes de cuero con 2 compartimentos, cremallera en todo el perímetro, bolsa delantera, asa de cuero y correa extraíble para el transporte; con compartimentos de rejilla, 2 compartimentos con cremallera, 2 correas de sujeción, forro interior de Nardia; soporte para perchas normales con 2 perchas; medidas: altura 40 cm, anchura 57 cm, profundidad 9 cm

#### Neceser

Bolsa de cuero en forma de cuña con doble apertura de cremallera, separación central con compartimento con cierre de cremallera y bolsillos laterales con elásticos; medidas: altura de 9 a 14 cm, anchura 15 cm, profundidad 33 cm

### Combinaciones disponibles:

#### Set de maletas R8 en cuero Audi exclusive para el maletero

Consta de 1 maleta de viaje, 1 portadocumentos, 1 bolsa para trajes, 2 neceseres

#### set de maletas R8 en cuero Audi exclusive para el habitáculo

Consta de 2 maletas de viaje

Los colores del cuero, de las costuras y del forro pueden elegirse entre todos los colores de serie y Audi exclusive.



Audi R8 V10 Coupé en negro pantera efecto cristal con sideblades en plata oxígeno y llantas forjadas de aluminio con diseño de 10 radios en "Y", pulidas, de dos colores. Equipamientos: equipamiento de cuero completo napa fina gris titanio con pespunteado romboidal en gris acero, revestimiento interior del techo en Alcántara gris titanio con pespunteado romboidal en gris acero, inserciones decorativas en fibra de carbono Sigma



Audi R8 V8 Coupé en rojo brillante con sideblades en fibra de carbono Sigma y llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles en acabado de titanio. Equipamientos: equipamiento de cuero completo napa fina negro con costuras en color de contraste rojo, inserciones decorativas en laca satinada mate negro intenso





Audi R8 V10 plus Coupé en naranja Samoa metalizado con sideblades en fibra de carbono Sigma y llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles "Y" en negro brillante





Equipamientos: paquete de diseño en Alcantara color negro Audi exclusive, recubrimientos de los respaldos del color de la carrocería Audi exclusive, inserciones decorativas en fibra de carbono Sigma





Audi R8 V8 Spyder en marrón Teca metalizado con capota de color marrón y llantas forjadas de aluminio con diseño de 10 radios en "Y", pulido brillante. Equipamientos: equipamiento de cuero completo napa fina beige luxor con costuras en beige luxor, inserciones decorativas en fibra de carbono Sigma



Audi R8 V10 Spyder en azul Estoril efecto cristal con capota de color negro y llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles, pulido brillante. Equipamientos: equipamiento de cuero completo napa fina gris titanio con costuras en gris titanio, inserciones decorativas en lacado brillante negro, molduras de entrada en fibra de carbono con inserción de aluminio Audi exclusive iluminada

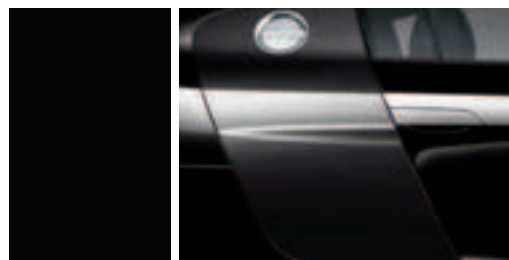
**Pinturas de la carrocería del Audi R8 V8 Coupé/R8 V10 Coupé**



**Blanco Ibis**  
Sideblades en plata hielo metalizado



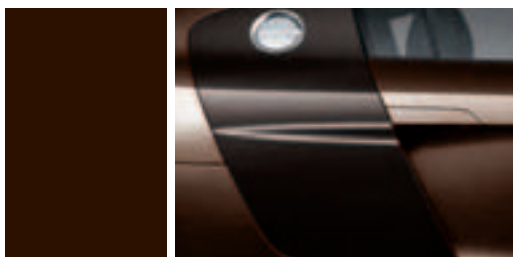
**Naranja Samoa metalizado**  
Sideblades en gris cuarzo metalizado



**Negro phantom efecto perla**  
Sideblades en gris lava efecto perla



**Rojo brillante**  
Sideblades en rojo brillante



**Marrón Teca metalizado**  
Sideblades en marrón ecuestre efecto perla



**Azul Estoril efecto cristal**  
Sideblades en plata hielo metalizado



**Sideblades en plata oxígeno**  
Pintura de la carrocería a elegir libremente



**Plata hielo metalizado**  
Sideblades en plata Apollo metalizado



**Azul Sepang efecto perla**  
Sideblades en azul Mugello efecto perla



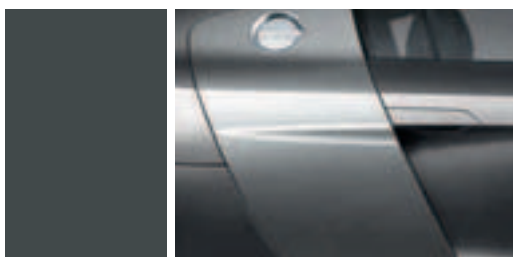
**Negro pantera efecto cristal**  
Sideblades en gris lava efecto perla



**Sideblades en fibra de carbono Sigma**  
Pintura de la carrocería a elegir libremente



**Gris Suzuka metalizado**  
Sideblades en plata hielo metalizado



**Gris Daytona efecto perla**  
Sideblades en gris cuarzo metalizado



**Pinturas personalizadas Audi exclusive**



**Sideblades en pinturas personalizadas Audi exclusive**  
Pintura de la carrocería a elegir libremente

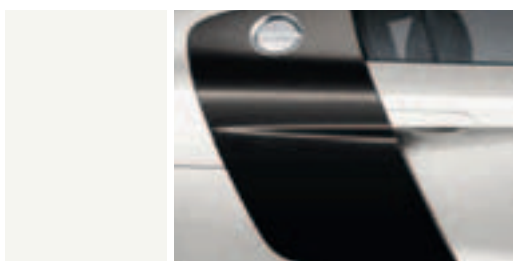
**Sideblades del Audi R8 V8 Coupé/R8 V10 Coupé**

**Sideblades**

Armonizados cromáticamente con el color de la carrocería; sideblades ensanchados con entradas de aire ampliadas para el Audi R8 V10 Coupé

A elegir:

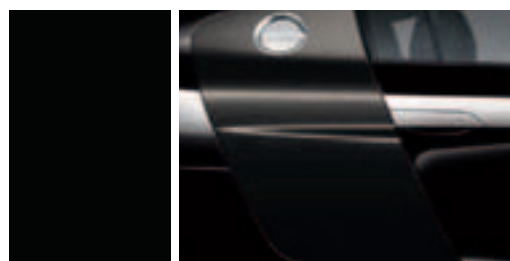
Pinturas de la carrocería del Audi R8 V10 plus Coupé



Blanco Ibis  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Naranja Samoa metalizado  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Negro phantom efecto perla  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Pinturas personalizadas Audi exclusive

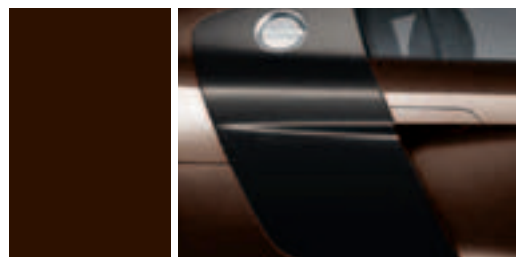
Sideblades del Audi R8 V10 plus Coupé

Sideblades  
Ensanchados, con entradas de aire ampliadas

A elegir:



Rojo brillante  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Marrón Teca metalizado  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Azul Estoril efecto cristal  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Plata hielo metalizado  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Azul Sepang efecto perla  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Negro pantera efecto cristal  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Sideblades en fibra de carbono Sigma  
Pintura de la carrocería a elegir libremente



Gris Suzuka metalizado  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Gris Daytona efecto perla  
Sideblades en fibra de carbono Sigma

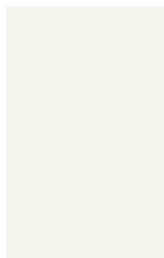


Azul sepang efecto mate  
Sideblades en fibra de carbono Sigma



Sideblades en pinturas personalizadas Audi exclusive  
Pintura de la carrocería a elegir libremente

Pinturas de la carrocería del Audi R8 Spyder



Blanco Ibis



Naranja Samoa metalizado



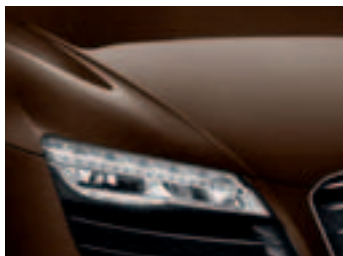
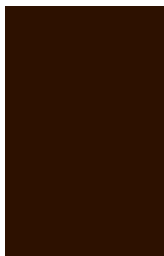
Negro phantom efecto perla



Capota negra



Rojo brillante



Marrón Teca metalizado



Azul Estoril efecto cristal



Capota roja



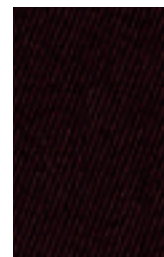
Plata hielo metalizado



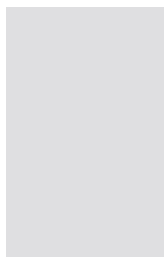
Azul Sepang efecto perla



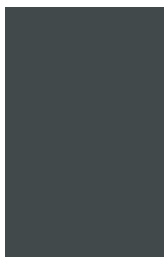
Negro pantera efecto cristal



Capota marrón



Gris Suzuka metalizado



Gris Daytona efecto perla



Pinturas personalizadas Audi exclusive

## Llantas/neumáticos



### Llantas forjadas de aluminio con diseño de 10 radios en "Y", pulidas, de dos colores

tamaño 8,5 J × 19 delanteras y 11 J × 19 traseras, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 295/30 R 19 detrás



### Llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles, abrigantadas

tamaño 8,5 J × 19 delanteras y 11 J × 19 traseras, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 295/30 R 19 detrás



### Llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles en "Y"

tamaño 8,5 J × 19 delanteras y 11 J × 19 traseras, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 295/30 R 19 detrás



### Llantas forjadas de aluminio con diseño de 10 radios en "Y", pulido ultrabrillante

tamaño 8,5 J × 19 delanteras y 11 J × 19 traseras, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 305/30 R 19 detrás



### Llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles, pulido ultrabrillante

tamaño 8,5 J × 19 delanteras y 11 J × 19 traseras, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 305/30 R 19 detrás



### Llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles en "Y" en acabado de titanio

tamaño 8,5 J × 19 delanteras y 11 J × 19 traseras, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 305/30 R 19 detrás



### Llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles en acabado de titanio

tamaño 8,5 J × 19 delanteras y 11 J × 19 traseras, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 305/30 R 19 detrás



### Llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles en "Y" en negro brillante

tamaño 8,5 J × 19 delanteras y 11 J × 19 traseras, con neumáticos 235/35 R 19 delante y 305/30 R 19 detrás

## Tornillos para ruedas con seguro antirrobo

Solo se pueden quitar con el adaptador suministrado con el vehículo

## Kit de reparación de neumáticos

Compresor de 12 voltios y material para el sellado de neumáticos en el maletero bajo el piso de carga, velocidad máxima autorizada 80 km/h

## Sistema de control de presión de neumáticos

Aviso visual y acústico en caso de pérdida de presión en una o varias ruedas, indicación en el sistema de información al conductor

## Caja de herramientas

En el maletero bajo el piso de carga

## Gato

En el maletero bajo el piso de carga

## Asientos



### Asientos deportivos

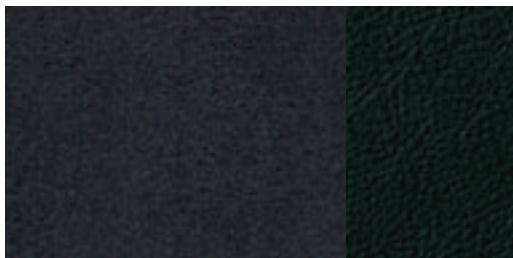
Con resaltes laterales más pronunciados para una mejor sujeción lateral en las curvas; inclinación de la posición longitudinal del asiento e inclinación del reposacabezas y el respaldo, regulación de la altura del asiento para los asientos de conductor y acompañante, liberación del respaldo del asiento (Audi R8 Coupé). (La imagen muestra el asiento deportivo con cuero napa fina de color negro, de regulación eléctrica.)



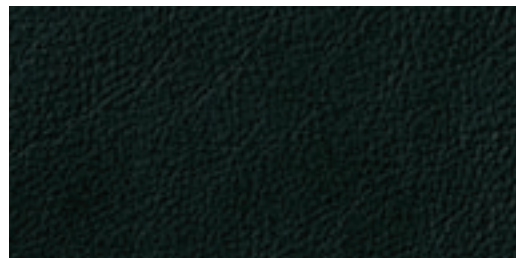
### Asientos envolventes R8

Forma de asiento con contornos pronunciados para mejorar la sujeción lateral, con reposacabezas integrados e inscripción R8 en los respaldos; regulación manual de la altura, la posición longitudinal y la inclinación del respaldo, liberación del respaldo del asiento (Audi R8 Coupé); apoyo lumbar de 4 posiciones de ajuste eléctrico así como de la posición de la banqueta y del respaldo de los asientos; incluye calefacción de asiento, sin airbag laterales. (La imagen muestra el asiento envolvente con cuero napa fina de color negro.)

Tapicerías de los asientos, equipamientos de cuero



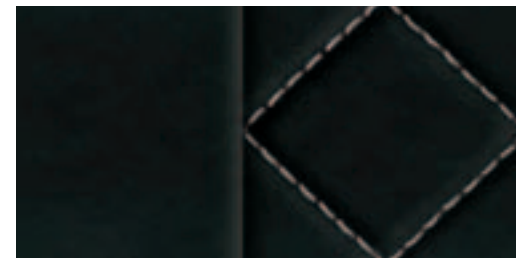
Alcántara/cuero negro



Cuero napa fina negro



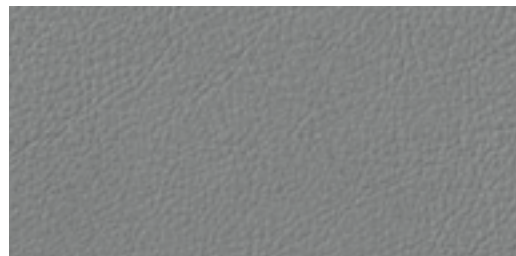
Cuero napa fina beige luxor



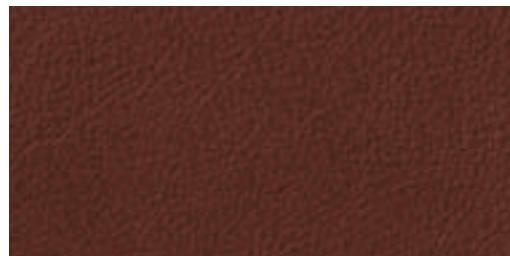
Cuero napa fina negro con pespunteado romboidal en plata lunar



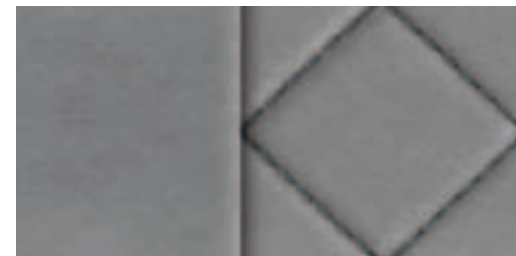
Alcántara/cuero gris titanio



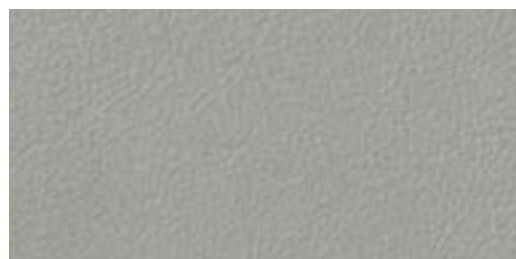
Cuero napa fina gris titanio



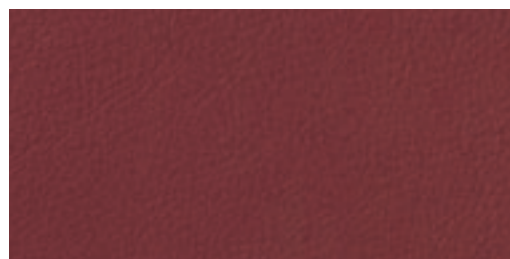
Cuero napa fina marrón Nougat



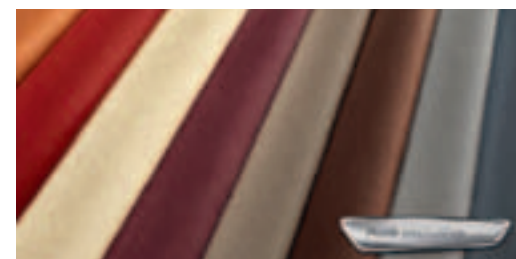
Cuero napa fina gris titanio con pespunteado romboidal en gris acero



Cuero napa fina plata lunar



Cuero napa fina rojo



Equipamientos de cuero Audi exclusive

**Tapicerías de los asientos, equipamientos de cuero****Protección anticalementamiento**

(Cuando inciden los rayos del sol) para los reposacabezas, resaltes laterales de los asientos y franja central de los asientos; para combinación Alcántara/cuero (sin franja central de los asientos) y equipamientos de cuero. La pigmentación especial del cuero le hace muy resistente al calentamiento intenso. Se reflejan los rayos infrarrojos de la luz solar. Gracias a la protección contra el calentamiento excesivo, la temperatura de las superficies puede bajar hasta 20°C aprox.

**Combinación de Alcántara/cuero**

Reposacabezas y resaltes laterales de los asientos de cuero (incluye protección anticalementamiento en el Audi R8 Spyder), franja central de los asientos en Alcántara; consola central con acolchado para las rodillas en cuero napa fina.

**Equipamiento de cuero napa fina**

Tapizados de los asientos con reposacabezas incluidos (incluye protección anticalementamiento en el Audi R8 Spyder), moldura de la radio, consola central con acolchado para las rodillas incluido, zona inferior del revestimiento de las puertas y manecilla de la puerta en el lado del acompañante en cuero napa fina; zona inferior del revestimiento de las puertas y manecilla de la puerta en el lado del acompañante en el color del tapizado de los asientos.

**Equipamiento de cuero completo napa fina**

Los mismos elementos que el equipamiento de cuero napa fina, con los siguientes elementos adicionales en cuero negro: salpicadero, monoposto, tapa del salpicadero, parte superior de las puertas, revestimiento lateral trasero; disponible como opción con costuras de color.

**Costuras de color para el equipamiento de cuero completo napa fina**

Costuras de color en los siguientes elementos de los distintos equipamientos: asientos, monoposto, tapa del salpicadero, moldura de la radio, consola central, empuñadura del freno de mano y revestimientos de las puertas; costuras de color según el color del tapizado de los asientos; para los tapizados de color negro, están disponibles además costuras de color en gris titanio, plata lunar, beige luxor, marron Nougat, rojo o naranja madrás.

**Equipamiento de cuero completo napa fina con pespunteado romboidal**

Tapizados de los asientos con reposacabezas incluidos (incluye protección anticalementamiento en el Audi R8 Spyder), moldura de la radio, consola central con acolchado para las rodillas incluido, zona inferior del revestimiento de las puertas, manecilla de la puerta en el lado del acompañante, salpicadero, monoposto, tapa del salpicadero, antepechos de las puertas y revestimiento lateral trasero en cuero napa fina; Insertos de las franjas centrales de los asientos y zona inferior del revestimiento de las puertas con pespunteado romboidal en color de contraste; costuras de color en los siguientes elementos de los distintos equipamientos: asientos, monoposto, tapa del salpicadero, moldura de la radio, consola central, empuñadura del freno de mano y revestimientos de las puertas.

**Paquete de diseño en Alcántara de color negro****Audi exclusive**

Para asientos envolventes R8; resaltes laterales del asiento con reposacabezas incluidos, moldura de la radio, consola central en cuero napa fina negro, franja central de los asientos, elementos de mando y acolchado para las rodillas en Alcántara de color negro.

**Paquete de diseño monoposto en cuero napa fina****Audi exclusive**

Están tapizados en cuero disponible en los siguientes colores, el monoposto, la moldura de la manecilla en el lado del conductor, la tapa del salpicadero y el acolchado para las rodillas: negro, marrón castaña, marrón silla de montar, marrón coñac, marrón Habana, azul ahumado, azul noche, gris jet, gris nube, rojo clásico, rojo carmesí, verde Islandia, beige polvo, beige arena, blanco magnolia, blanco alabastro.

**Equipamiento de cuero (paquete 1) en cuero napa fina****Audi exclusive**

Tapizados de los asientos con reposacabezas incluidos (incluye protección anticalementamiento en el Audi R8 Spyder), zona inferior del revestimiento de las puertas así como manecilla de la puerta en el lado del acompañante en cuero napa fina. Los accesorios del asiento son de color negro. Los colores del cuero y de las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

**Equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero napa fina Audi exclusive**

Tapizados de los asientos con reposacabezas incluidos (incluye protección anticalementamiento en el Audi R8 Spyder), moldura de la radio, consola central con acolchado para las rodillas incluido, zona inferior del revestimiento de las puertas, manecilla de la puerta en el lado del acompañante, salpicadero, monoposto, tapa del salpicadero, antepechos de las puertas y revestimiento lateral trasero en cuero napa fina. Los accesorios de los asientos deportivos son del mismo color que el equipamiento de cuero, en los asientos envolventes R8 en negro. Los colores del cuero y de las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive. La parte superior del salpicadero está disponible en los siguientes colores del cuero: negro, marrón castaña, marrón silla de montar, marrón coñac, marrón Habana, azul ahumado, azul noche, gris jet, rojo clásico, rojo carmesí y verde Islandia.

**Equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero napa fina****Audi exclusive con pespunteado romboidal**

Tapizados de los asientos con reposacabezas incluidos (incluye protección anticalementamiento en el Audi R8 Spyder), moldura de la radio, consola central con acolchado para las rodillas incluido, zona inferior del revestimiento de las puertas, manecilla de la puerta en el lado del acompañante, salpicadero, monoposto, tapa del salpicadero, antepechos de las puertas y revestimiento lateral trasero en cuero napa fina; zona inferior del revestimiento de las puertas, inserto de las franjas centrales de los asientos (asientos deportivos) o los resaltes laterales del asiento (asientos envolventes R8) con pespunteado romboidal. Los colores del cuero y de las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive. La parte superior del salpicadero está disponible en los siguientes colores del cuero: negro, marrón castaña, marrón silla de montar, marrón coñac, marrón Habana, azul ahumado, azul noche, gris jet, rojo clásico, rojo carmesí y verde Islandia.

**Molduras de los asientos en cuero napa fina****Audi exclusive**

para los asientos deportivos; Los colores del cuero y de las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

**Revestimiento interior del techo/techo de la capota****Revestimiento interior del techo de tela**

Según el color elegido para el color del equipamiento del interior, en negro o gris titanio; para el Audi R8 V10 plus Coupé en negro.

**Revestimiento interior del techo en Alcántara**

Según el color elegido para el color del equipamiento del interior, en negro, gris titanio o beige luxor; para el Audi R8 V10 plus Coupé en negro.

**Revestimiento interior del techo en Alcántara con pespunteado romboidal**

Según el color elegido para el color del equipamiento del interior, en negro con pespunteado romboidal en plata lunar o en gris titanio con pespunteado romboidal en gris acero; para el Audi R8 V10 plus Coupé en negro con pespunteado romboidal en plata lunar.

**Revestimiento interior del techo en Alcántara****Audi exclusive**

Puede elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

**Revestimiento interior del techo en Alcántara****Audi exclusive con pespunteado romboidal**

Los colores de la Alcántara y del pespunteado romboidal pueden escogerse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

**Revestimiento interior del techo y del panel posterior/ bandeja trasera en Alcántara Audi exclusive**

Disponible en todos los colores Audi exclusive; las costuras en el revestimiento interior del techo pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

**Revestimiento interior del techo y del panel posterior en cuero Audi exclusive**

Disponible en todos los colores Audi exclusive; las costuras en el revestimiento interior del techo pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

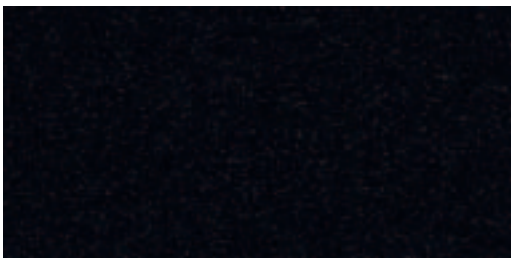
**Revestimiento interior del techo de la capota**

En negro.

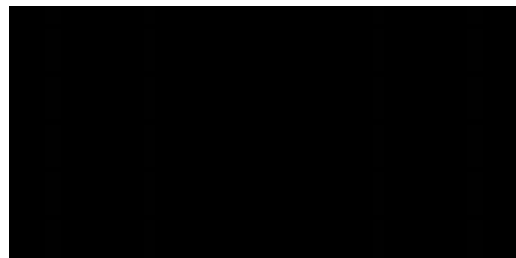
**Panel posterior en Alcántara Audi exclusive**

Puede elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

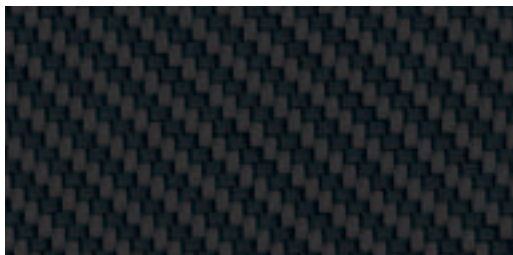
## Inserciones decorativas



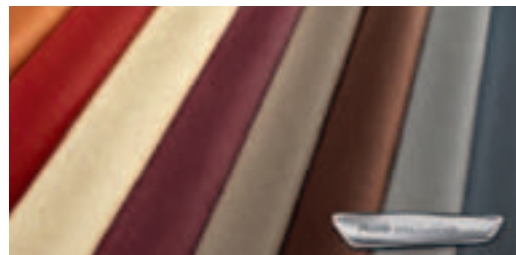
Laca satinada mate negro intenso



Lacado brillante negro Audi exclusive



Fibra de carbono Sigma



Inserciones decorativas cuero napa fina Audi exclusive



Inserciones decorativas del color de la carrocería Audi exclusive

## Inserciones decorativas

A elegir:

### En laca satinada mate negro intenso

Para la moldura de la radio, así como inserciones decorativas en el revestimiento de las puertas y en la consola central

### En fibra de carbono Sigma

Para el monoposto y las manecillas de las puertas, así como inserciones decorativas en el revestimiento de las puertas y en la consola central

### Inserciones decorativas Audi exclusive

A elegir:

### En lacado brillante negro Audi exclusive

Para la moldura de la radio, así como inserciones decorativas en el revestimiento de las puertas y en la consola central

### En cuero napa fina Audi exclusive

Para las inserciones decorativas en el revestimiento de las puertas y en la consola central, disponible en todos los colores Audi exclusive; manecilla de las puertas en el lado del acompañante en cuero con costura decorativa

### Del color de la carrocería Audi exclusive

Para la moldura de la radio, así como inserciones decorativas en la consola central

## Luces



### Faros de tecnología LED con instalación lavafaros incluida

Con luz de cruce, luz de carretera, luz de marcha diurna, intermitente y luz de giro estática de tecnología LED; permite una iluminación de la calzada muy parecida a la luz diurna; mínima demanda de energía, vida útil muy larga y una percepción especialmente buena de los demás conductores.

### Asistente de luz de carretera

Detecta automáticamente, dentro de los límites del sistema, los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario, las luces traseras de los demás vehículos y la iluminación en las poblaciones. En función de la situación del tráfico, se encienden o se apagan automáticamente las luces de carretera. De este modo, el sistema mejora la visibilidad del conductor y proporciona un mayor confort gracias a una conducción más relajada.



### Luces traseras de tecnología LED

Luces de freno, luces traseras, intermitentes y luces de marcha atrás, así como luces del portamatrículas en tecnología LED; Intermitente con parpadeo dinámico; tercera luz de freno encima de la luneta trasera (Audi R8 Coupé) o integrada en el extremo de la zaga (Audi R8 Spyder).

### Luz antiniebla trasera

Integrada en el centro del parachoques trasero.

### Iluminación interior

Con apagado retardado e interruptores de contacto en las puertas; luces de acceso, del habitáculo, del maletero y de la guantera en tecnología LED, reflectores activos en las puertas.

### Paquete de iluminación

Iluminación de la zona de los pies, mando interior en la puerta y del compartimento del motor (Audi R8 Coupé) en tecnología LED, incluye retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de luz y lluvia.

## Retrovisores



### Retrovisores exteriores con intermitentes en tecnología LED integrados

Orientables y calefactables eléctricamente, así como eyectores para el limpiaparabrisas calefactables; cristal del espejo convexo, plano o esférico, carcasa de los retrovisores exteriores del color de la carrocería.

De forma alternativa, a elegir:

### Abatibles eléctricamente y antideslumbrantes automáticos.

### Carcasa de los retrovisores exteriores de fibra de carbono Audi exclusive

### Retrovisor interior antideslumbrante automático, con sensor de luz y lluvia

Para controlar el sistema automático de las luces de marcha y del limpiaparabrisas; incluye la función de alumbrado coming home/leaving home: apagado retardado y encendido automático de los faros principales, las luces traseras y de la matrícula al aparcar/abrir el vehículo; como opción con **indicación de brújula digital**, posibilita la indicación digitalizada de mapas del punto cardinal actual.

### Espejo de cortesía

Con tapa, en el parasol del conductor y del acompañante.

## Sistemas de techo

### Capota de aletas totalmente automática

De tela aislante de 3 capas con optimización del grosor del material y sus uniones para mejorar el aislamiento acústico y térmico en el habitáculo; abertura de la capota hasta 50 km/h.

### Deflector de viento

Con bolsa para guardarse en el maletero.

## Sistemas de cierre

### Cierre centralizado

Con función de autobloqueo y mando a distancia integrado en la llave de contacto y código variable, abre y cierra las puertas mediante una sola pulsación; incluye cierre/apertura de confort para las lunas y cierre de la tapa del maletero independiente mediante mando a distancia; mando interior adicional en la puerta del conductor.

### Inmovilizador electrónico

Integrado en el módulo de control del motor, activación automática a través de la llave de contacto.



### Mando a distancia universal (HomeLink)

Mando a distancia programable, botones de mando integrados en el módulo de las luces interior; puede utilizarse para abrir y/o cerrar la mayoría de puertas de garaje y otras puertas exteriores; posibilidad de control de los sistemas de seguridad e iluminación. Su Servicio Oficial Audi le proporcionará información adicional.

### Sistema de alarma antirrobo

Incluye vigilancia del habitáculo y protección antirrobo mediante sensor de ángulo de inclinación, desconectable; claxon independiente de la tensión de a bordo; vigilancia del compartimento motor, del maletero, de las puertas y del habitáculo.

### Preinstalación para el asistente de localización

Preinstalación para la conexión de un asistente de localización (disponible en Accesorios Originales Audi), que permite localizar fácilmente el automóvil sustraído.

## Lunas

### Cristales antitérmicos

Tintados en verde, parabrisas de cristal laminado.

### Marco del parabrisas de aluminio

### Luneta trasera

Calefactable, con temporizador.

En el Audi R8 Coupé: para la luneta trasera y la luna de separación, incluye antena integrada en la luneta, salidas de aire junto a la luneta trasera en negro mate, en acabado de aluminio para el Audi R8 V10 Coupé.

En el Audi R8 Spyder: escamoteable y extensible eléctricamente.

### Sistema limpiaparabrisas

Circuito de dos niveles, conmutación de intervalos ajustable en 4 etapas, contacto toque-limpia, sistema lava-limpia automático, repaso automático después de la última pasada de lava-limpia.

## Otros equipamientos de exterior



### Alerón trasero

Se acciona eléctricamente en función de la velocidad; emerge automáticamente de la carrocería al alcanzar los 100 km/h y se oculta a los 35 km/h; también puede accionarse manualmente pulsando el botón de la consola central.

### Parachoques

En el Audi R8 Coupé y Audi R8 Spyder, delantero con faldón delantero y entradas de aire de gran superficie en negro ultrabrillante, trasero con salidas de aire y difusor en negro ultrabrillante; adicionalmente en el Audi R8 V10 Coupé y Audi R8 V10 Spyder, parachoques trasero con zona entre las salidas de aire en negro ultrabrillante; en el Audi R8 V10 plus Coupé, delantero con entradas de aire de gran superficie en gris titanio mate, trasero con salidas de aire y zona entre las salidas de aire en gris titanio mate.

### Audi Singleframe

Parrilla del radiador con marco cromado y rejilla en negro ultrabrillante; en el Audi R8 V10 Coupé y Audi R8 V10 Spyder, con listones horizontales cromados adicionales; en el R8 V10 plus Coupé, parrilla del radiador con marco en gris titanio mate y rejilla en negro mate con listones horizontales en gris titanio mate.

### Sistema de escape

De dos flujos, con embellecedores redondos de los tubos de escape en acabado de aluminio; para el Audi R8 V10 plus Coupé en negro ultrabrillante.

### Salidas de aire en acabado de aluminio

En la tapa de la caja de la capota (para R8 Spyder).

### Umbrales ensanchados

Del color de la carrocería (para R8 Spyder).



**Tapa del depósito de combustible de aluminio**  
Con inscripción R8 y desbloqueo eléctrico.

### Nombre/inscripción del modelo

Nombre del modelo R8 en la zaga; además, en todos los modelos R8 V10 con emblema V10 en las aletas delanteras.



### Tapa del compartimento del motor en fibra de carbono Sigma

Consta de cubierta de la carcasa del filtro de aire; en el Audi R8 Coupé, recubrimiento adicional de la pared frontal así como de las piezas laterales a izquierda y derecha.

### Paquete exterior en fibra de carbono Audi exclusive

Alerón delantero y difusor trasero con geometría más impactante en fibra de carbono.

### Paquete óptico en negro Audi exclusive

Marco de la parrilla del radiador, parrilla del radiador y portamatrícula delantero así como embellecedores de los tubos del sistema de escape en negro ultrabrillante; adicionalmente en el Audi R8 V10 Coupé, salidas de aire junto a la luneta trasera en negro mate; en el Audi R8 Spyder salidas de aire en la tapa de la caja de la capota en negro ultrabrillante.

**Asientos/confort de asientos****Apoyo lumbar de 4 posiciones**

Eléctrico, para los asientos de conductor y acompañante, ajuste horizontal y vertical.

**Asientos regulables eléctricamente**

Incluye apoyo lumbar eléctrico de 4 posiciones; ajuste eléctrico de la posición longitudinal, la altura y la inclinación del asiento y del respaldo.

**Calefacción de asiento**

Regulable en tres niveles, incluye calefacción de los resaltes laterales.

**Reposacabezas**

Con regulación de altura, integrado en el asiento envolvente R8.

**Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en el asiento del acompañante**

Con interruptor de desactivación del airbag del acompañante.

**Recubrimientos de los respaldos del color de la carrocería Audi exclusive**

Para asientos envolventes R8.

**Volantes/palanca de cambio/mandos****Volante multifunción deportivo de cuero con diseño de 3 radios**

Achatado en su parte inferior, con airbag de gran tamaño (full-size), regulable en altura y profundidad; permite manejar las funciones básicas de los equipos de radio Audi, la interfaz "Bluetooth" o la preinstalación para teléfono móvil; con levas de cambio detrás del volante para S tronic.

**Pomo de la palanca de cambio/palanca selectora**

Con aro embellecedor rojo en todos los modelos R8 V10, a elegir:

**De aluminio****De aluminio con inserción de cuero****Volante multifunción deportivo de cuero R8 con diseño ergonómico de 3 radios**

Achatado en su parte inferior, con airbag de gran tamaño (full-size), regulable en altura y profundidad; con emblema R8 y aro del volante más contorneado, zonas de agarre a izquierda y derecha forradas de cuero perforado; permite manejar las funciones básicas de los equipos de radio Audi, la interfaz "Bluetooth" o la preinstalación para teléfono móvil; con levas de cambio detrás del volante para S tronic.

**Aro del volante personalizado con cuero Audi exclusive**

Tapizado en cuero del aro del volante disponible en todos los colores Audi exclusive; costuras a elegir individualmente entre los distintos colores Audi exclusive, con costura específica Audi exclusive.

**Mandos personalizados con cuero Audi exclusive**

Están tapizados en cuero disponible en todos los colores Audi exclusive el aro del volante, la palanca de cambio/palanca selectora así como la empuñadura del freno de mano; costuras a elegir individualmente en los distintos colores Audi exclusive; costuras en el aro del volante con costura específica Audi exclusive.

**Mandos personalizados con cuero de ante negro Audi exclusive**

Están tapizados en ante el aro del volante, el pomo de la palanca de cambio/palanca selectora y la empuñadura del freno de mano; costuras a elegir individualmente en los distintos colores Audi exclusive; costuras en el aro del volante con costura específica Audi exclusive.

**Climatización****Climatizador automático**

Con acabado específico R8, con ajuste según la posición del sol; regula electrónicamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire; regulación del aire estancado y modo de recirculación, filtro de carbón activo.

**Sistemas de colocación y sujeción del equipaje****Compartimentos portaobjetos**

Integrados en el panel posterior, cierre con llave, con iluminación.

**Guantera**

En el lado del acompañante, cierre con llave, con iluminación y compartimento para gafas.

**Paquete portaobjetos**

Red portaobjetos en el respaldo de los asientos, compartimento bajo los asientos; para el Audi R8 Coupé, además, red para equipajes para la bandeja trasera.

**Posavasos**

Dos, integrados en la consola central.

## Otros equipamientos de interior



**Pedales y reposapiés en acabado de aluminio**

### Revestimiento de la zona de los pies y alfombrillas

Para el Audi R8 Coupé y R8 Spyder de Velours, a juego con el color del habitáculo (en negro para el color del tapizado de los asientos plata lunar, marrón Nougat y rojo); para el Audi R8 V10 plus Coupé en Velours negro.

### Alfombrillas Audi exclusive

Los colores de las alfombrillas, de los ribetes de cuero y de las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

### Alfombrillas Audi exclusive con inscripción R8

En negro, con guarnición de las alfombrillas. Los colores de los ribetes de cuero y de las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

### Moqueta de suelo y del panel posterior/bandeja trasera Audi exclusive

Incluye alfombrillas con ribete de cuero. Los colores de la moqueta, de las alfombrillas, de los ribetes de cuero y de las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.



**Molduras de entrada con inserción de aluminio**  
Inscripción R8, en los umbrales de las puertas.

### Molduras de entrada con inserción de aluminio Audi exclusive iluminada

Inscripción R8, en los umbrales de las puertas; están iluminados el borde interior de la inserción de aluminio y la inscripción R8.

### Molduras de entrada con inserción de aluminio personalizada Audi exclusive iluminada

La inserción de aluminio iluminada de las molduras de entrada puede individualizarse con una inscripción. Obtendrá información más detallada en su Servicio Oficial Audi.

### Molduras de entrada en fibra de carbono con inserción de aluminio Audi exclusive

Inscripción R8, en los umbrales de las puertas.



**Molduras de entrada en fibra de carbono con inserción de aluminio Audi exclusive iluminada**

E inscripción R8, en los umbrales de las puertas; están iluminados el borde interior de la inserción de aluminio y la inscripción R8.

### Molduras de entrada en fibra de carbono con inserción de aluminio personalizada Audi exclusive iluminada

La inserción de aluminio iluminada de las molduras de entrada puede individualizarse con una inscripción. Obtendrá información más detallada en su Servicio Oficial Audi.

### Elevalunas

Eléctricos, con limitación de fuerza excedente y función de un solo toque; apertura/cierre de confort a través del cierre centralizado, ventanillas traseras fijas (Audi R8 Coupé).

### Encendedor y cenicero

En la consola central.

### Toma de corriente de 12 voltios

En la guantera y en el maletero.

### Acabado de aluminio en el interior

Para los mandos del equipo de radio y del climatizador automático, los radios del volante, los elevalunas y el interruptor giratorio de la luz.

### Salidas de aire en cuero napa fina Audi exclusive

Los ribetes y los insertos de las salidas de aire en el tablero de instrumentos están tapizados en cuero. Los colores del cuero y de las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

### Consola central y moldura de la radio en cuero napa fina Audi exclusive

Los colores del cuero y de las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

### Tapa de la consola central en fibra de carbono Sigma Audi exclusive

Incluye cubierta de la empuñadura del freno de mano.

### Marco del parabrisas en Alcantara Audi exclusive

Revestimiento interior del marco del parabrisas con parasoles incluidos en Alcantara; disponible en todos los colores Audi exclusive.

### Marco del parabrisas en cuero napa fina

Revestimiento interior del marco del parabrisas con parasoles incluidos en cuero; disponible en todos los colores Audi exclusive.

### Revestimiento interior del maletero en Alcantara Audi exclusive

Disponible en todos los colores Audi exclusive, las costuras pueden elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

### Revestimiento de los umbrales en cuero napa fina Audi exclusive

Los perfiles de remate de las alfombrillas y las partes inferiores de los revestimientos delanteros de los postes están tapizados en cuero. El color del cuero puede elegirse libremente de la gama de colores Audi exclusive.

**MMI® y sistemas de navegación****Sistema de navegación plus con lógica de manejo MMI®**

Con marco de la pantalla en negro ultrabrillante, incluye dos DVD de navegación, pantalla TFT en color de 6,5 pulgadas (800 x 480 píxeles) con representación de mapas en 3D, guía de ruta dinámica hasta el destino (siempre que esté disponible), equipo de radio con doble sintonizador, lector de DVD para DVD de navegación, CD de audio o MP3 (no puede utilizarse al mismo tiempo que el sistema de navegación), dos lectores de tarjeta MMC/SDHC para datos MP3 (de hasta 32 GB) integrados, conexión AUX-IN, indicación por flechas en el sistema de información al conductor, indicación de la información visual para aparcar (en combinación con el sistema de estacionamiento asistido plus); 7 altavoces y amplificador de 5 canales, potencia total de 140 vatios; permite conectar el Audi music interface.

**Datos de navegación (2 DVDs)**

Contiene los datos de navegación para los siguientes países (en la medida en que la información esté digitalizada): Andorra, Bélgica, Dinamarca, Alemania, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Gran Bretaña, Irlanda, Italia, Croacia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Mónaco, Holanda, Noruega, Austria, Polonia, Portugal, San Marino, Suecia, Suiza, Eslovaquia, Eslovenia, España (incluidas las Islas Canarias), República Checa, Hungría, Ciudad del Vaticano.

**Sistema de información al conductor**

Con indicaciones en blanco de alta resolución; pantalla para: control de autochequeo, indicador digital de la velocidad, radiofrecuencia, dos umbrales de aviso de velocidad graduables, temperatura exterior, ordenador de a bordo, cronómetro LAP, control para abrir las puertas, el compartimiento del motor y la tapa del maletero.

**Equipos de radio****Bang & Olufsen Sound System**

Reproducción de sonido envolvente a través de 12 altavoces; altavoz central en el salpicadero, sendos altavoces de medios y de grave en las puertas así como 1 altavoz de agudos en el triángulo del parabrisas, sendos altavoces de graves-medios y de agudos en los revestimientos laterales traseros, 1 subwoofer en la zona para los pies del acompañante; compensación dinámica de los ruidos de marcha, amplificador de 10 canales, potencia total de 465 vatios.

**Equipo de radio Concert**

Con reproductor de CD (apto para MP3), pantalla en color TFT de 6,5 pulgadas, gamas de recepción FM (UKW) y AM (MW, LW), 2 ranuras para lectores de tarjetas MMC/SD para reproducir datos MP3; 7 altavoces y amplificador de 5 canales, potencia total de 140 vatios, incluye conexión AUX-IN en la consola central para conectar terminales de audio.

**Reproductor de CD con cargador**

En la bandeja trasera (Audi R8 Coupé) o en el panel posterior (Audi R8 Spyder), para 6 CDs, protegido contra sacudidas, fácilmente accesible; cada CD se carga y cambia individualmente.

**Audi music interface**

Para conectar cualquier iPod de Apple a partir de la 4ª generación, un iPhone de Apple (funcionalidad de música) así como de los medios de almacenamiento USB y reproductores de MP3. El Audi music interface está colocado en la bandeja trasera (Audi R8 Coupé) o en el panel posterior (Audi R8 Spyder), se maneja mediante el sistema de navegación plus o un volante deportivo multifunción de cuero. Para más información sobre los reproductores de MP3 compatibles, diríjase a su Servicio Oficial Audi o consulte en [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3). Si se encarga el Audi music interface se suprime la toma AUX-IN independiente.

**Set de cables adaptadores para el Audi music interface**

Consta de 2 cables de conexión para conectar un iPod/iPhone o memorias de datos/reproductores audiovisuales con conexión USB (Tipo A); en Accesorios Originales Audi están disponibles otros cables adaptadores. Para mayor información sobre compatibilidades, consulte en [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3).

## Teléfono y comunicación

### Instalación manos libres para teléfono móvil (Bluetooth)

Incluye micrófono de cinturón y sistema de reconocimiento de voz; los teléfonos móviles con Bluetooth pueden conectarse al automóvil mediante esta interfaz. Se puede hablar libremente en el interior del automóvil a través del micrófono. Para mayor información sobre compatibilidades, consulte en [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

### Preinstalación para teléfono móvil (Bluetooth)

Incluye micrófono de cinturón y sistema de reconocimiento de voz; consta de un dispositivo de manos libres y mando por voz para las funciones del teléfono, así como de una preinstalación para un dispositivo de carga específico para móviles opcional; se maneja mediante el equipo de radio Concert, el sistema de navegación plus o un volante deportivo multifunción de cuero. Para mayor información sobre teléfonos móviles compatibles así como los cables adaptadores diríjase a su Servicio Oficial Audi o consulte en [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth).

## Sistemas de asistencia

### Sistema de estacionamiento asistido plus delantero y trasero

Facilita el aparcamiento, dentro de los límites del sistema, mediante indicaciones acústicas de la distancia delante y detrás del vehículo hacia un objeto detectado; medición por sensores de ultrasonidos, integrados discretamente en el parachoques.

### Sistema de estacionamiento asistido plus

Facilita el aparcamiento, dentro de los límites del sistema, mediante indicaciones acústicas y visuales de la distancia delante y detrás del vehículo hacia un objeto detectado; indicaciones por símbolos de la distancia en la pantalla del equipo de radio Concert o del sistema de navegación plus; medición por sensores de ultrasonidos, integrados discretamente en el parachoques.



### Sistema de estacionamiento asistido plus con cámara de marcha atrás

Como el sistema de estacionamiento asistido plus; adicionalmente representación gráfica de la zona detrás del vehículo en la pantalla del equipo de radio Concert o del sistema de navegación plus, con 2 modos de indicación dinámicos para la trayectoria calculada (dependiente del ángulo de dirección) incluye líneas auxiliares y de guía, cámara de marcha atrás integrada discretamente en el extremo de la zaga.

### Asistente para el arranque en pendiente

Tras un accionamiento prolongado del freno de pie en parada, se mantiene brevemente la presión de frenado generada tras soltar el pedal. Mediante esta intervención de frenado automática, el sistema le permite un arranque confortable en pendientes.

### Limitador de velocidad

Mantiene constante la velocidad deseada a partir de aprox. 30 km/h, en la medida en que lo permita la potencia o el efecto de frenado del motor; se maneja a través de la palanca independiente en la columna de dirección.

## Tren de rodaje/frenos

### Tren de rodaje deportivo

Con combinación de suspensión y amortiguación de ajuste dinámico; para el Audi R8 V10 plus Coupé con combinación de suspensión y amortiguación de ajuste más duro para conseguir un contacto más directo con la calzada y un comportamiento más deportivo.

### Audi magnetic ride

Sistema de amortiguación adaptativo con elección individual del tipo de conducción (normal/deportivo) mediante el reglaje del tren de rodaje con el pulsador en la consola central; mejora la dinámica de marcha y el confort mediante la regulación de las fuerzas de amortiguación en función del tipo de marcha actual.

### Sistema de frenos

Pinza fija de ocho pistones delante y pinza fija de cuatro pistones detrás; curva característica del servofreno adaptada, discos de freno delanteros y traseros autoventilados, perforados y de estribo flotante; Pinzas del disco de freno pintadas en negro ultrabrillante, con inscripción R8.

### Discos de freno cerámicos

Pinza fija de seis pistones delante y pinza fija de cuatro pistones detrás; discos de freno de cerámica reforzada con fibra de carbono, con canales de enfriamiento especialmente desarrollados, autoventilados, perforados y de estribo flotante; pinzas de freno delanteras y traseras pintadas en antracita ultrabrillante, con inscripción "Audi ceramic". Tenga en cuenta las particularidades de los discos de freno cerámicos en su sitio Web nacional de Audi o pregunte en su Servicio Oficial Audi.

**Técnica/seguridad****Carrocería en estructura Audi Space Frame (ASF®)**

Estructura de bastidor de aluminio altamente resistente que ofrece una mayor rigidez para aumentar la dinámica y la estabilidad de marcha; para el Audi R8 Spyder, tapa de la caja de la capota y pieza lateral trasera en plástico endurecido con fibra de carbono (CFRP), para una mayor optimización del peso y al mismo tiempo una elevada rigidez.

**Airbags**

Airbag de gran tamaño "fullsize" para el conductor y el acompañante, de activación en dos fases; airbag laterales integrados en los respaldos de los asientos (no en los asientos envolventes R8).

**Protección contra impactos laterales**

Consta de un sistema de barras de aluminio resistentes a la torsión en las puertas, con activación de los airbag laterales mediante sensores de presión en las columnas B; acolchado de protección lateral en las puertas.

**Sistema de reposacabezas integral**

En caso de colisión por alcance, gracias a la forma del asiento, el tronco queda protegido y la cabeza bien apoyada. De este modo, se incrementa la acción protectora reduciendo el riesgo de un traumatismo por "latigazo".

**Protección antivuelco activa**

Sistema de protección con activación automática detrás de los reposacabezas (para R8 Spyder).

**Columna de dirección de seguridad**

Complementa el potencial de protección de los cinturones de seguridad y de los airbag; con ajuste mecánico de la inclinación y axial.

**Cinturones de seguridad**

Cinturones automáticos de tres puntos con pretensores y limitadores de la fuerza de tensado.

**Control de uso de cinturones**

Para el asiento del conductor; una señal de aviso acústica y visual recuerda que hay que ponerse el cinturón.

**Cuadro de instrumentos**

En todos los modelos R8 V8 con cifras en gris y embellecedor circular en acabado de aluminio, agujas rojas e inscripción R8 en el cuentarrevoluciones; en todos los modelos R8 V10 con cifras en negro y embellecedor circular rojo, agujas blancas e inscripción R8 en el tacómetro; resalte dinámico de las agujas; con iluminación regulable, cuentarrevoluciones con reloj digital e indicador de fecha, tacómetro con indicación resaltada, cuentakilómetros y cuentakilómetros diario; indicador del nivel de combustible, de la temperatura del líquido refrigerante, del aceite y exterior, indicación de la tensión de a bordo y del intervalo de mantenimiento; Pilotos de aviso y control.

**Pilotos de aviso y control**

Entre otros, para airbag, ABS, ESC/ASR, freno de mano accionado, electrónica EDS, alternador, luz, luces de carretera, intermitentes, sistema de frenos, presión del aceite del motor, sistema eléctrico del motor, alerón trasero.

**Triángulos de emergencia**

En el maletero bajo el piso de carga.

**Botiquín**

En el maletero bajo el suelo de carga.

**Depósito de combustible**

Con volumen del depósito ampliado a 90 l.

**Caja de cambio manual**

Cambio de marchas manual de 6 velocidades, completamente sincronizado, con consola de cambio abierta.

**Sistema antibloqueo de frenos (ABS)**

Con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV) y asistentes hidráulicos de frenada.

**Control electrónico de tracción (ASR)**

Reduce el deslizamiento de las ruedas motrices mediante la disminución de la potencia del motor, y posibilita una mayor tracción y estabilidad sobre la calzada.

**Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)**

El sistema de ayuda de arranque frena automáticamente las ruedas motrices sobre firmes de distinto grado de agarre y superficies resbaladizas, proporcionando una potente fuerza de avance.

**Control electrónico de estabilización (ESP)**

Con modo deportivo, desactivable en dos fases; con asistente de frenada hidráulico e indicación de frenada de emergencia; mediante el frenado selectivo de las ruedas individuales y la intervención en la gestión del motor, proporciona mayor estabilidad en las situaciones de marcha críticas.

**S tronic®**

Cambio de doble embrague de 7 velocidades con tecnología "shift by wire", se puede manejar mediante las levas de cambio situadas detrás del aro volante o la palanca de cambio; el modo deportivo se selecciona con el botón en la consola de cambio.

**Botón deportivo**

Para S tronic; al pulsar el botón se modifican las curvas características de la transmisión en los modos automático y manual para conseguir unos cambios de marchas más directos, la curva característica del pedal del acelerador para obtener una respuesta más progresiva del motor y el mando de las válvulas del sistema de escape para una sonoridad más impactante.

**Dirección asistida**

Sistema de dirección por cremallera sin mantenimiento asistido hidráulicamente.

**quattro®**

Tracción integral permanente con distribución variable del par, bloqueo electrónico del diferencial EDS mediante el frenado de todas las ruedas motrices.

**Sistema de recuperación**

Durante una fase propulsada o una fase de frenado, y gracias al aumento de la tensión del generador, la energía cinética se transforma en energía eléctrica utilizable. De este modo, en la siguiente fase de aceleración el generador se verá menos solicitado, ya que aprovechará esta energía así recuperada, y se ahorrará hasta un 3% de combustible.

## Garantía adicional Audi

### Garantía adicional Audi

Se contrata directa y exclusivamente al comprar un vehículo nuevo; continua de un modo consecuente la garantía del fabricante y ofrece con ello más allá de los 2 primeros años la continuación de la protección de riesgo y costes de las revisiones en el concesionario oficial. Existen 9 combinaciones de duración de la garantía y kilometraje total a elegir:

Garantía adicional Audi de 1 año adicional,  
kilometraje total máximo 30.000 km

Garantía adicional Audi de 1 año adicional,  
kilometraje total máximo 60.000 km

Garantía adicional Audi de 1 año adicional,  
kilometraje total máximo 90.000 km

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales,  
kilometraje total máximo 40.000 km

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales,  
kilometraje total máximo 80.000 km

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales,  
kilometraje total máximo 120.000 km

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales,  
kilometraje total máximo 50.000 km

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales,  
kilometraje total máximo 100.000 km

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales,  
kilometraje total máximo 150.000 km

Modelo	R8 V8 Coupé		R8 V10 Coupé		R8 V10 plus Coupé		
Tipo de motor	Motor de gasolina de 8 cilindros en V, con inyección directa		Motor de gasolina de 10 cilindros en V, con inyección directa		Motor de gasolina de 10 cilindros en V, con inyección directa		
Cilindrada, cm <sup>3</sup> (válvulas por cilindro)	4163 (4)		5204 (4)		5204 (4)		
Potencia máxima <sup>1</sup> , CV (kW)/rpm	430 (316)/7900		525 (386)/8000		550 (404)/8000		
Par motor máximo, Nm/rpm	430/4500-6000		530/6500		540/6500		
<b>Transmisión/Ruedas</b>							
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro®		Tracción integral permanente quattro®		Tracción integral permanente quattro®		
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		Cambio manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		Cambio manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		
Llantas	Llantas forjadas de aluminio, 8,5 J x 19 delanteras, 11 J x 19 traseras		Llantas forjadas de aluminio, 8,5 J x 19 delanteras, 11 J x 19 traseras		Llantas forjadas de aluminio, 8,5 J x 19 delanteras, 11 J x 19 traseras		
Neumáticos	235/35 R 19 delanteros, 295/30 R 19 traseros		235/35 R 19 delanteros, 295/30 R 19 traseros		235/35 R 19 delanteros, 295/30 R 19 traseros		
<b>Peso/Volumen</b>							
Peso en vacío <sup>2</sup> , kg	1635	[1660]	1695	[1720]	1645	[1670]	
Peso máximo admisible, kg	1860	[1885]	1920	[1945]	1870	[1895]	
Capacidad aproximada del depósito, l	75		90		75		
<b>Prestaciones de marcha/Consumos<sup>3</sup></b>							
Velocidad máxima, km/h	302	[300]	316	[314]	319	[317]	
Aceleración 0-100 km/h, s	4,6	[4,3]	3,9	[3,6]	3,8	[3,5]	
Tipo de combustible	Gasolina Súper plus sin azufre, 98 RON <sup>4</sup>		Gasolina Súper plus sin azufre, 98 RON <sup>4</sup>		Gasolina Súper plus sin azufre, 98 RON <sup>4</sup>		
Consumo de combustible <sup>5</sup> , l/100 km	urbano	21,3	[19,3]	22,2	[20,5]	22,2	[19,9]
	interurbano	10,0	[8,4]	10,6	[8,9]	10,6	[8,6]
	promedio	14,2	[12,4]	14,9	[13,1]	14,9	[12,9]
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>5</sup> , g/km	urbano	496	[449]	515	[478]	515	[464]
	interurbano	234	[195]	246	[207]	246	[201]
	promedio	332	[289]	346	[305]	346	[299]
Norma de emisiones	EU5		EU5		EU5		

Modelo	R8 V8 Spyder		R8 V10 Spyder		
Tipo de motor	Motor de gasolina de 8 cilindros en V, con inyección directa		Motor de gasolina de 10 cilindros en V, con inyección directa		
Cilindrada, cm <sup>3</sup> (válvulas por cilindro)	4163 (4)		5204 (4)		
Potencia máxima <sup>1</sup> , CV (kW)/rpm	430 (316)/7900		550 (386)/8000		
Par motor máximo, Nm/rpm	430/4500-6000		530/6500		
<b>Transmisión/Ruedas</b>					
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro®		Tracción integral permanente quattro®		
Tipo de cambio	Cambio manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		Cambio manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		
Llantas	Llantas forjadas de aluminio, 8,5 J x 19 delanteras, 11 J x 19 traseras		Llantas forjadas de aluminio, 8,5 J x 19 delanteras, 11 J x 19 traseras		
Neumáticos	235/35 R 19 delanteros, 295/30 R 19 traseros		235/35 R 19 delanteros, 295/30 R 19 traseros		
<b>Peso/Volumen</b>					
Peso en vacío <sup>2</sup> , kg	1735	[1760]	1795	[1820]	
Peso máximo admisible, kg	1960	[1985]	2020	[2045]	
Capacidad aprox. del depósito, l	80		80		
<b>Prestaciones de marcha/Consumos<sup>3</sup></b>					
Velocidad máxima, km/h	300	[300]	313	[311]	
Aceleración 0-100 km/h, s	4,8	[4,5]	4,1	[3,8]	
Tipo de combustible	Gasolina Súper plus sin azufre, 98 RON <sup>4</sup>		Gasolina Súper plus sin azufre, 98 RON <sup>4</sup>		
Consumo de combustible <sup>5</sup> , l/100 km	urbano	21,3	[19,6]	22,2	[20,5]
	interurbano	10,3	[8,6]	10,7	[9,2]
	promedio	14,4	[12,6]	14,9	[13,3]
Emisiones de CO <sub>2</sub> <sup>5</sup> , g/km	urbano	499	[456]	518	[478]
	interurbano	241	[201]	251	[214]
	promedio	337	[294]	349	[310]
Norma de emisiones	EU5		EU5		

#### Notas explicativas

<sup>1</sup> El valor indicado se ha determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1269/CEE en la versión actualmente vigente).

<sup>2</sup> Peso del vehículo en vacío con conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito de combustible lleno al 90%, determinado conforme a la directiva 92/21/CEE en la versión actualmente vigente. Los equipamientos opcionales pueden aumentar el peso en vacío del vehículo, así como su coeficiente de resistencia al aire, por lo que la carga útil admisible y la velocidad máxima se reducen correspondientemente.

<sup>3</sup> El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo no dependen sólo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO<sub>2</sub> es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.

<sup>4</sup> Se recomienda el uso de combustible sin plomo Súper plus sin azufre de 98 RON según DIN EN 228. Si no hubiera disponible: combustible sin plomo Súper sin azufre de 95 RON según DIN EN 228 con una pequeña disminución de la potencia. Puede utilizarse la calidad de combustible sin plomo de 95 RON con una proporción máxima de etanol del 10% (E10). Los datos sobre consumo se refieren al uso de combustible de 95 RON según 692/2008/CE.

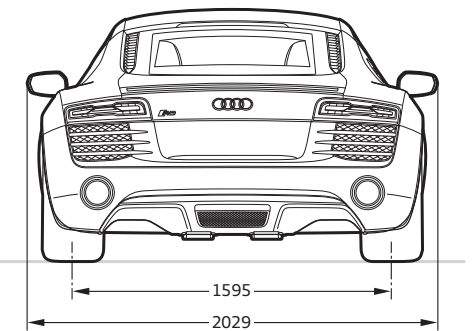
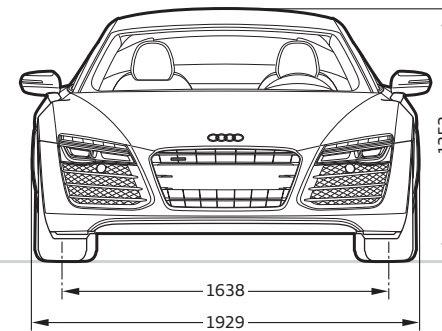
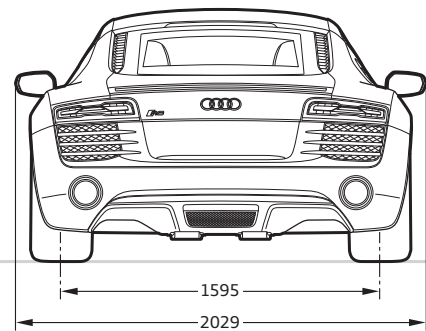
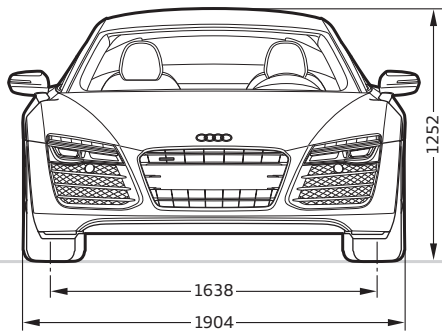
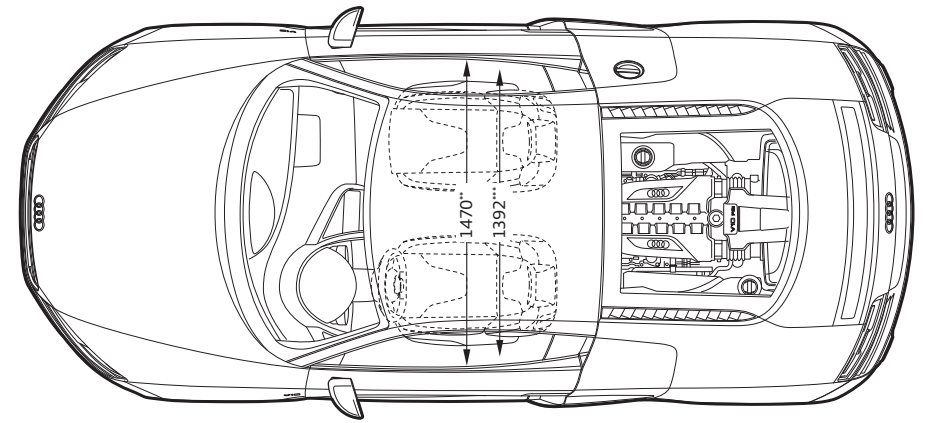
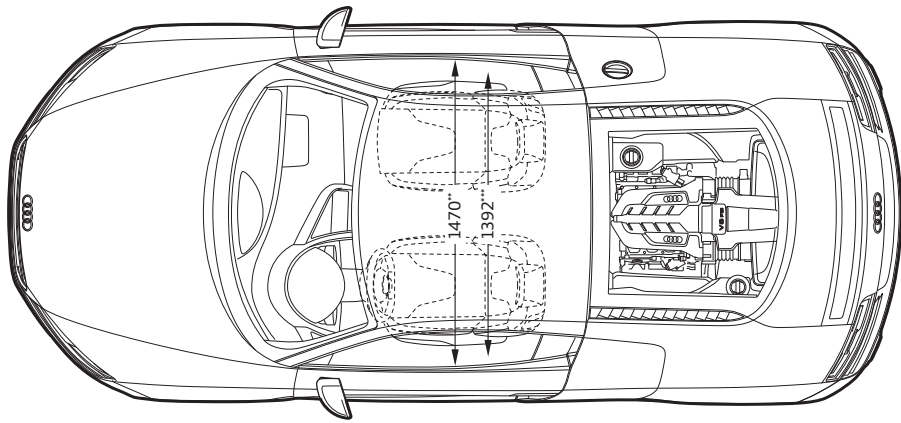
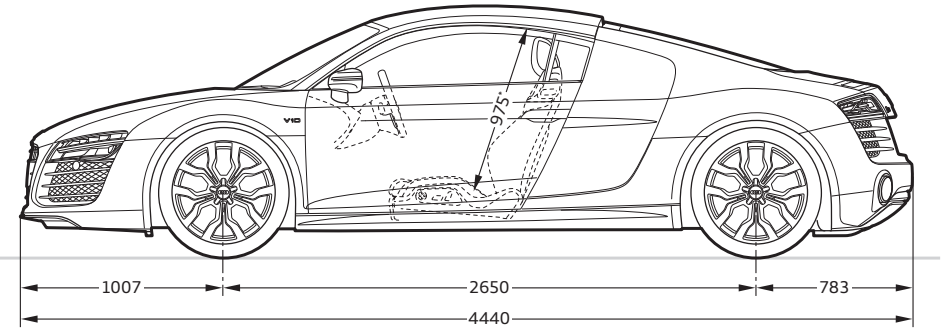
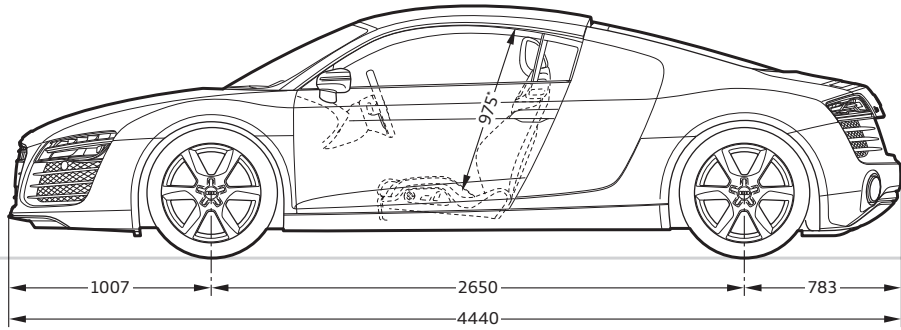
<sup>5</sup> Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos.

#### Nota importante

La revisión de mantenimiento se realizará conforme al aviso del indicador de servicio.

Audi R8 V8 Coupé

Audi R8 V10 Coupé/R8 V10 plus Coupé



**Dimensiones en milímetros.**

Las dimensiones indicadas corresponden al peso del vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 100 (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de cantos).

Radio de giro aprox. 11,8 m.

\* Espacio libre máximo para la cabeza. \*\* Anchura del espacio para los codos. \*\*\* Anchura del espacio para los hombros.

**Dimensiones en milímetros.**

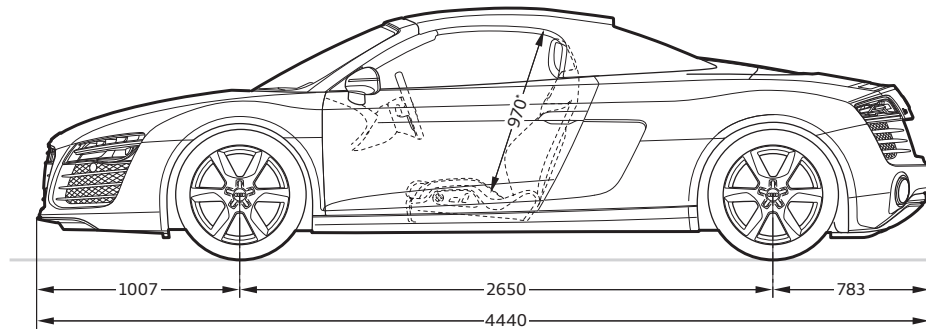
Las dimensiones indicadas corresponden al peso del vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 100 (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de cantos).

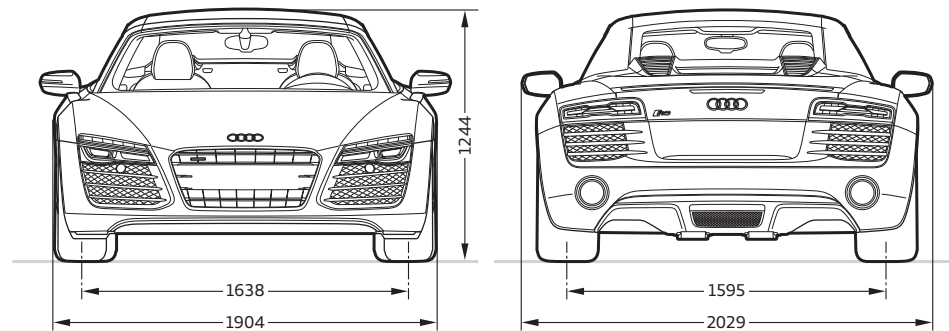
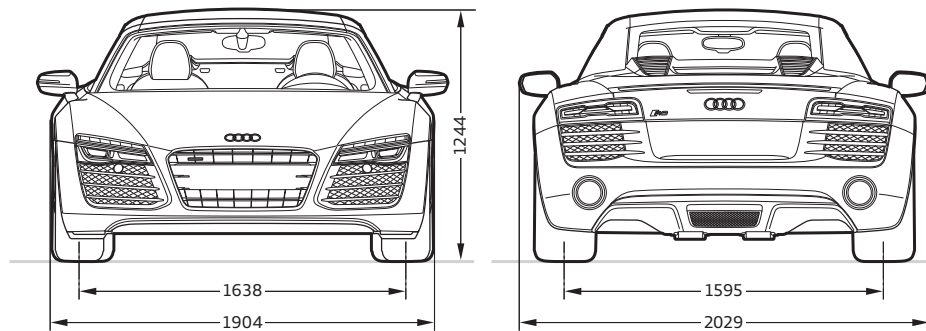
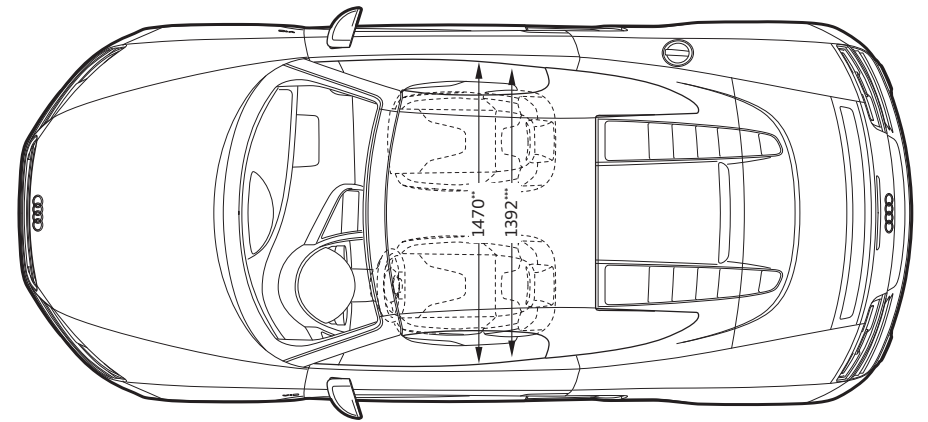
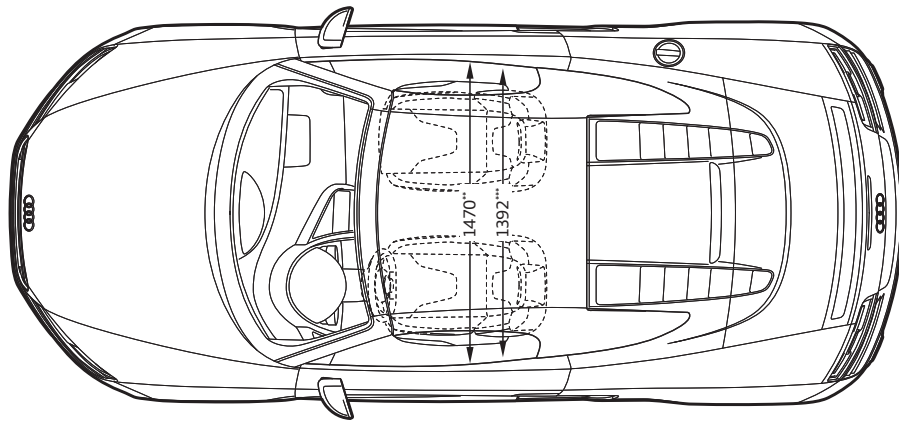
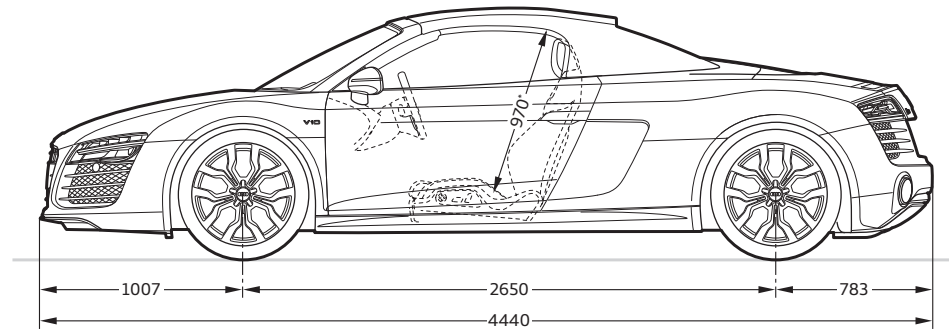
Radio de giro aprox. 11,8 m.

\* Espacio libre máximo para la cabeza. \*\* Anchura del espacio para los codos. \*\*\* Anchura del espacio para los hombros.

**Audi R8 V8 Spyder**



**Audi R8 V10 Spyder**



**Dimensiones en milímetros.**

Las dimensiones indicadas corresponden al peso del vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 100 (medición según el método VDA con bloques de 200 × 100 × 50 mm de cantos).

Radio de giro aprox. 11,8 m.

\* Espacio libre máximo para la cabeza. \*\* Anchura del espacio para los codos. \*\*\* Anchura del espacio para los hombros.
















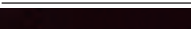



**Dimensiones en milímetros.**










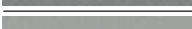
Las dimensiones indicadas corresponden al peso del vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 100 (medición según el método VDA con bloques de 200 × 100 × 50 mm de cantos).

Radio de giro aprox. 11,8 m.





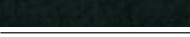
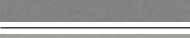



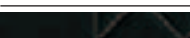
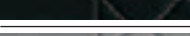
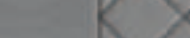

\* Espacio libre máximo para la cabeza. \*\* Anchura del espacio para los codos. \*\*\* Anchura del espacio para los hombros.


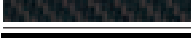



	Página	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
<b>Pinturas de la carrocería</b>	<b>86</b>					
 Blanco Ibis		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Rojo brillante		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Plata hielo metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris Suzuka metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Naranja Samoa metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Marrón Teca metalizado		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Azul Sepang efecto perla		-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
 Gris Daytona efecto perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Negro phantom efecto perla		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Azul Estoril efecto cristal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Negro pantera efecto cristal		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Azul Sepang efecto mate		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Pinturas personalizadas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sideblades armonizados cromáticamente con el color de la carrocería		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
Sideblades en plata oxígeno		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
Sideblades en fibra de carbono Sigma		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-
Sideblades en pinturas personalizadas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
<b>Colores de la capota</b>	<b>88</b>					
 Capota negra		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Capota roja		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Capota marrón		-	-	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Llantas/neumáticos</b>	<b>89</b>					
 Llantas forjadas de aluminio de 19" con diseño de 10 radios en "Y", pulidas, de dos colores		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Llantas forjadas de aluminio de 19" con diseño de 10 radios en "Y", pulido ultrabrillante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Llantas forjadas de aluminio de 19" con diseño de 5 radios dobles, abrillantadas		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
 Llantas forjadas de aluminio de 19" con diseño de 5 radios dobles, pulido ultrabrillante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Llantas forjadas de aluminio de 19" con diseño de 5 radios dobles en acabado de titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Llantas forjadas de aluminio de 19" con diseño de 5 radios dobles en "Y"		-	-	<input type="checkbox"/>	-	-
 Llantas forjadas de aluminio de 19" con diseño de 5 radios dobles en "Y" en acabado de titanio		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
 Llantas forjadas de aluminio de 19" con diseño de 5 radios dobles en "Y" en negro brillante		-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Tornillos para ruedas con seguro antirrobo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kit de reparación de neumáticos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de control de presión de neumáticos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Caja de herramientas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gato		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Asientos</b>	<b>90</b>					
Asientos deportivos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Asientos envolventes R8		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Tapizados de los asientos</b>	<b>91</b>					
 Alcántara/cuero negro		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Alcántara/cuero gris titanio		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
 Cuero napa fina negro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Cuero napa fina gris titanio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
 Cuero napa fina plata lunar		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Equipamiento de serie    Equipamiento opcional   - No disponible

Puede haber diferencias específicas según el país. En su Servicio Oficial Audi local le informarán sobre el equipamiento ofrecido de serie en su país y los equipamientos opcionales disponibles.

	Página	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
		■	□	–	□	□
		■	□	–	□	□
		■	□	–	□	□
		■	■	■	■	■
<b>Equipamiento de cuero completo</b>	<b>91</b>					
		■	■	■	□	□
		■	■	–	□	□
		■	■	–	□	□
		■	■	–	□	□
		■	■	–	□	□
		■	■	–	□	□
		■	■	■	■	■
		■	■	–	■	■
		■	■	■	■	■
<b>Equipamientos de cuero</b>	<b>91</b>					
Protección anticalentamiento		–	–	–	□	□
Combinación de Alcantara/cuero		□	■	–	■	■
Equipamiento de cuero napa fina		■	□	□	□	□
Equipamiento de cuero completo napa fina		■	■	■	□	□
Costuras de color para el equipamiento de cuero completo napa fina		■	■	■	■	■
Equipamiento de cuero completo napa fina con pespunteado romboidal		■	■	■	■	■
Paquete de diseño en Alcantara de color negro Audi exclusive		■	■	■	■	■
Paquete de diseño monoposto en cuero napa fina Audi exclusive		■	■	■	■	■
Equipamiento de cuero (paquete 1) en cuero napa fina Audi exclusive		■	■	■	■	■
Equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero napa fina Audi exclusive		■	■	■	■	■
Equipamiento de cuero (paquete 2) en cuero napa fina Audi exclusive con pespunteado romboidal		■	■	■	■	■
Molduras de los asientos en cuero napa fina Audi exclusive		■	■	■	■	■
<b>Revestimiento interior del techo/techo de la capota</b>	<b>92</b>					
Revestimiento interior del techo de tela		□	□	□	–	–
Revestimiento interior del techo en Alcantara		■	■	■	–	–
Revestimiento interior del techo en Alcantara con pespunteado romboidal		■	■	■	–	–
Revestimiento interior del techo en Alcantara Audi exclusive		■	■	■	–	–
Revestimiento interior del techo en Alcantara Audi exclusive con pespunteado romboidal		■	■	■	–	–

	Página	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
Revestimiento interior del techo y del panel posterior/bandeja trasera en Alcantara Audi exclusive		■	■	■	–	–
Revestimiento interior del techo/panel posterior en cuero Audi exclusive		■	■	■	–	–
Revestimiento interior del techo de la capota		–	–	–	□	□
Panel posterior en Alcantara Audi exclusive		–	–	–	■	■
<b>Inserciones decorativas</b>	<b>93</b>					
		□	□	–	□	□
		■	■	□	■	■
		■	■	–	■	■
		■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■
<b>Luces</b>	<b>94</b>					
Faros de tecnología LED con instalación lavafaros incluida		□	□	□	□	□
Asistente de luz de carretera		■	■	■	■	■
Luces traseras de tecnología LED		□	□	□	□	□
Luz antiniebla trasera		□	□	□	□	□
Iluminación interior		□	□	□	□	□
Paquete de iluminación		□	□	□	□	□
<b>Retrovisores</b>	<b>94</b>					
Retrovisores exteriores con intermitentes en tecnología LED integrados		□	□	□	□	□
Retrovisores exteriores con intermitentes en tecnología LED integrados, escamoteables eléctricamente y antideslumbrantes automáticos		□	□	–	□	□
Carcasa de los retrovisores exteriores de fibra de carbono Audi exclusive		■	■	□	■	■
Retrovisor interior antideslumbrante automático, con sensor de luz y lluvia		□	□	□	□	□
Retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de luz y lluvia e indicación de brújula digital		■	■	■	■	■
Espejo de cortesía		□	□	□	□	□
<b>Sistemas de techo</b>	<b>94</b>					
Capota de aletas totalmente automática		–	–	–	□	□
Deflector de viento		–	–	–	□	□
<b>Sistemas de cierre</b>	<b>94</b>					
Cierre centralizado		□	□	□	□	□
Inmovilizador electrónico		□	□	□	□	□
Mando a distancia universal (HomeLink)		■	■	■	■	■
Sistema de alarma antirrobo		□	□	□	□	□
Preinstalación para el asistente de localización		■	■	■	■	■

	Página	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
<b>Lunas</b>	<b>95</b>					
Cristales antitérmicos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Marco del parabrisas de aluminio		—	—	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luneta trasera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema limpiaparabrisas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Otros equipamientos de exterior</b>	<b>95</b>					
Alerón trasero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Parachoques		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sistema de escape		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Salidas de aire en acabado de aluminio		—	—	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapa del depósito de combustible de aluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umbrales ensanchados		—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	<input type="checkbox"/>
Nombre/inscripción del modelo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapa del compartimento del motor en fibra de carbono Sigma		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paquete exterior en fibra de carbono Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Paquete óptico en negro Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Asientos/confort de asientos</b>	<b>96</b>					
Apoyo lumbar de 4 posiciones		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asientos regulables eléctricamente		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Calefacción de asiento		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reposacabezas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en el asiento del acompañante		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Recubrimientos de los respaldos del color de la carrocería Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Volantes/palanca de cambio/mandos</b>	<b>96</b>					
Volante multifunción deportivo de cuero con diseño de 3 radios		<input type="checkbox"/> <sup>2</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <sup>2</sup>	<input type="checkbox"/> <sup>2</sup>	<input checked="" type="checkbox"/> <sup>2</sup>
Volante multifunción deportivo de cuero R8 con diseño de 3 radios		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pomo de la palanca de cambio/palanca selectora de aluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pomo de la palanca de cambio/palanca selectora de aluminio con inserto de cuero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aro del volante personalizado con cuero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mandos personalizados con cuero Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mandos personalizados con cuero de ante negro Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Equipamiento de serie    Equipamiento opcional    Equipamiento de serie/opcional en función del modelo   — No disponible

Puede haber diferencias específicas según el país. En su Servicio Oficial Audi local le informarán sobre el equipamiento ofrecido de serie en su país y los equipamientos opcionales disponibles.

	Página	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
<b>Climatización</b>	<b>96</b>					
Climatizador automático		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sistemas de colocación y sujeción del equipaje</b>	<b>96</b>					
Compartimentos portaobjetos		—	—	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Guantera		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Paquete portaobjetos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Posavasos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Set de maletas R8</b>	<b>78</b>					
Set de maletas R8 en cuero Audi exclusive para el maletero		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Set de maletas R8 en cuero Audi exclusive para el habitáculo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	—	—
<b>Otros equipamientos de interior</b>	<b>97</b>					
Pedales y reposapiés en acabado de aluminio		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Revestimiento de la zona de los pies y alfombrillas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alfombrillas Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alfombrillas Audi exclusive con inscripción R8		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Moqueta de suelo y del panel posterior/bandeja trasera Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Molduras de entrada con inserción de aluminio		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Molduras de entrada con inserción de aluminio Audi exclusive iluminada		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Molduras de entrada con inserción de aluminio personalizada Audi exclusive iluminada		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Molduras de entrada en fibra de carbono con inserción de aluminio Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Molduras de entrada en fibra de carbono con inserción de aluminio Audi exclusive iluminada		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Molduras de entrada en fibra de carbono con inserción de aluminio personalizada Audi exclusive iluminada		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Elevelunas		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Encendedor y cenicero		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Toma de corriente de 12 voltios		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Acabado de aluminio en el interior		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Salidas de aire en cuero napa fina Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Consola central y moldura de la radio en cuero napa fina Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tapa de la consola central en fibra de carbono Sigma Audi exclusive		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Marco del parabrisas en Alcántara Audi exclusive		—	—	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Marco del parabrisas en cuero napa fina		—	—	—	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	Página	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
Revestimiento interior del maletero en Alcantara Audi exclusive		■	■	■	■	■
Revestimiento de los umbrales en cuero napa fina Audi exclusive		■	■	■	■	■
<b>MMI® y sistemas de navegación</b>	<b>98</b>					
Sistema de navegación plus con lógica de manejo MMI®		■	□	□	■	□
Datos de navegación (2 DVDs)		■	□	□	■	□
Sistema de información al conductor		□	□	□	□	□
<b>Equipos de radio</b>	<b>98</b>					
Equipo de radio Concert		□	-	-	□	-
Bang & Olufsen Sound System		■	□	-	■	□
Reproductor de CD con cargador		■	■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■	■
Set de cables adaptadores para el Audi music interface		■	■	■	■	■
<b>Teléfono y comunicación</b>	<b>99</b>					
Instalación básica manos libres bluetooth		□	□	□	□	□
Preinstalación para teléfono móvil (Bluetooth)		■	■	■	■	■
<b>Sistemas de asistencia</b>	<b>99</b>					
Sistema de estacionamiento asistido hacia delante y hacia atrás		■	□	□	■	□
Sistema de estacionamiento asistido plus		■	■	■	■	■
Sistema de estacionamiento asistido plus con cámara de marcha atrás		■	■	■	■	■
Asistente para el arranque en pendiente		□	□	□	□	□
Limitador de velocidad		□	□	□	□	□
<b>Tren de rodaje/frenos</b>	<b>99</b>					
Tren de rodaje deportivo		□	-	□	□	-
Audi magnetic ride		■	□	-	■	□
Sistema de frenos		□	□	-	□	□
Discos de freno cerámicos		■	■	□	■	■
<b>Técnica/Seguridad</b>	<b>100</b>					
Carrocería en estructura Audi Space Frame (ASF®)		□	□	□	□	□
Airbags		□	□	□	□	□
Protección contra impactos laterales		□	□	□	□	□
Sistema de reposacabezas integral		□	□	□	□	□
Protección antivuelco activa		-	-	-	□	□
Columna de dirección de seguridad		□	□	□	□	□
Cinturones de seguridad		□	□	□	□	□

	Página	R8 V8 Coupé	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé	R8 V8 Spyder	R8 V10 Spyder
Control de uso de cinturones		□	□	□	□	□
Cuadro de instrumentos		□	□	□	□	□
Pilotos de aviso y control		□	□	□	□	□
Triángulos de emergencia		□	□	□	□	□
Botiquín		□	□	□	□	□
Depósito de combustible con volumen del depósito ampliado a 90 l		■	□	■	-	-
Caja de cambio manual		□	□	□	□	□
S tronic®		□	□	□	□	□
Botón deportivo		□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)		□	□	□	□	□
Control electrónico de tracción (ASR)		□	□	□	□	□
Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)		□	□	□	□	□
Control electrónico de estabilización (ESC)		□	□	□	□	□
Dirección asistida		□	□	□	□	□
quattro®		□	□	□	□	□
Sistema de recuperación		□	□	□	□	□
<b>Garantía adicional Audi</b>	<b>101</b>					
Garantía adicional Audi		■	■	■	■	■

Equipamiento del Audi R8 V10 plus Coupé mostrado (pág. 8-15):

Pintura de la carrocería: azul sepang efecto mate con sideblades en fibra de carbono Sigma; llantas: llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles en "Y" en acabado de titanio; tapizados de los asientos: equipamiento de cuero napa fina negro; inserciones decorativas: fibra de carbono Sigma

Equipamiento del Audi R8 V10 Coupé mostrado (pág. 16, 18, 20, 23-30, 45):

Pintura de la carrocería: plata hielo metalizado con sideblades en fibra de carbono Sigma; llantas: llantas forjadas de aluminio con diseño de 10 radios en "Y", pulidas, de dos colores; tapizados de los asientos: Equipamiento de cuero completo napa fina negro con pespunteado romboidal en plata lunar; inserciones decorativas: fibra de carbono Sigma

Equipamiento del Audi R8 V8 Coupé mostrado (pág. 17-19, 22, 44):

Pintura de la carrocería: plata hielo metalizado con sideblades en plata Apollo metalizado; llantas: llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles, abriantadas; tapizados de los asientos: combinación de Alcantara/cuero gris titanio; inserciones decorativas: laca satinada mate negro intenso

Equipamiento del Audi R8 V10 Spyder mostrado (pág. 31-39, 45):

Pintura de la carrocería: gris Daytona efecto perla con capota negra; llantas: llantas forjadas de aluminio con diseño de 5 radios dobles, pulido ultrabrillante; tapizados de los asientos: Equipamiento de cuero completo napa fina color plata lunar con costuras en plata lunar; inserciones decorativas: lacado brillante negro Audi exclusive

Equipamiento del Audi R8 V8 Spyder mostrado (pág. 40-44):

Pintura de la carrocería: gris Daytona efecto perla con capota roja; llantas: llantas forjadas de aluminio con diseño de 10 radios en "Y", pulido ultrabrillante; tapizados de los asientos: equipamiento de cuero napa fina rojo; inserciones decorativas: fibra de carbono Sigma

<sup>1</sup> Solo para cambio manual. <sup>2</sup> Equipamiento de serie para S tronic, equipamiento opcional para cambio manual. <sup>3</sup> Solo para S tronic.

## Con Audi, usted recibirá mucho más que un Audi.

Quien se decide por un Audi, se está decidiendo por una marca que ofrece mucho más a sus clientes. Más individualidad. Más exclusividad. Y más fascinación.



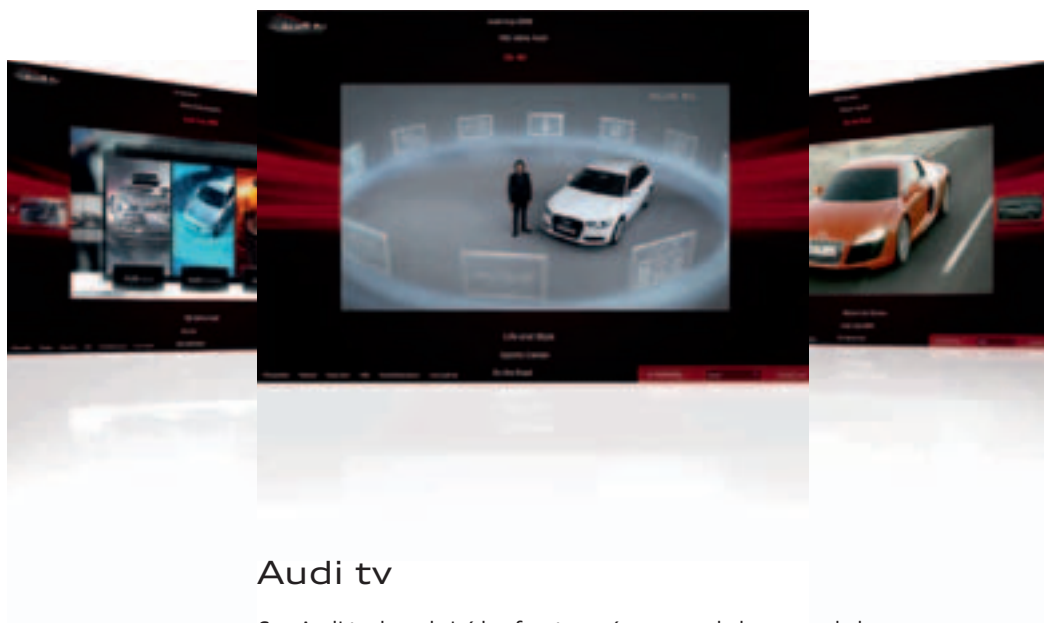
### [www.audi.es](http://www.audi.es)

A la vanguardia de la técnica y todo lo que ello conlleva: la legendaria historia de Audi, con fechas de acontecimientos inolvidables y sus innovaciones revolucionarias; déjese fascinar por la marca Audi.  
> [www.audi.es](http://www.audi.es)



### Configurador Audi

Cree su Audi según sus preferencias más personales mediante el configurador Audi. Tendrá a su disposición todos los modelos, motores, colores y equipamientos actuales.  
> [www.audi.es](http://www.audi.es)



## Audi tv

Con Audi tv descubrirá las facetas más nuevas de la marca de los cuatro aros: emocionantes reportajes sobre nuestros modelos, innovaciones técnicas y fascinantes eventos en los ámbitos del deporte del motor, la tradición, la cultura y el estilo de vida. Eche un vistazo entre bastidores. Cada día de actualidad. Las 24 horas del día.

> [www.audi.tv](http://www.audi.tv)



## Audi Credit

Elige la opción que más se adapte a tus necesidades: Opción Futuro, Financiación, Renting o Leasing y disfruta de tu nuevo vehículo con la tranquilidad que te ofrece nuestra completa gama de seguros. Todo ello gestionado en el mismo momento de la compra. Audi Credit ofrece fórmulas integrales que se adaptan a cada cliente, ofreciendo con ello una movilidad sin límites.

> [www.audi.es](http://www.audi.es)



El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere.

En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concertar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los Concesionarios Oficiales Audi al objeto de que le informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de serie, opcionales, precio, datos, campañas, promociones, disponibilidad de unidades, plazo de entrega, período de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados.

Le recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen-Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento.

Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que pueden existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental. A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas [www.sigrauto.es](http://www.sigrauto.es)), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT.

Este catálogo de producto ha sido confeccionado con fibra de papel sin cloro.

**quattro GmbH**  
85045 Ingolstadt  
[www.audi.es](http://www.audi.es)  
Válido desde  
octubre 2012

Impreso en Alemania  
258/1122.00.61