



R8

 Audi Sport



Página	
Fascinación	
4	Audi R18 e-tron quattro®
6	Audi R8 LMS
8	Audi R8 V10 plus Coupé
22	Audi R8 V10 Coupé
Técnica	
34	Innovaciones
44	Audi drive select
36	Audi Sport
46	Tecnología de luz láser
38	Performance
48	Audi Space Frame (ASF®)
40	quattro®
50	Manufactura
42	Dinámica
Equipamientos	
56	Audi exclusive
76	Iluminación
62	Guías de estilo
77	Diseño
64	Pinturas
78	Volantes/mandos
67	Sideblades
79	Confort
68	Llantas/neumáticos
80	Infotainment
70	Asientos
82	Sistemas de asistencia
72	Paquetes de equipamiento
82	Técnica/seguridad
73	Revestimiento interior del techo
83	Extensión de garantía
74	Inserciones decorativas
Otros	
84	Datos técnicos
86	Índice
85	Dimensiones
92	Fascinación Audi

El equipamiento del automóvil mostrado en las imágenes del apartado “Fascinación” se encuentra en la página 91. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



13 victorias en los circuitos.

Cientos de avances en la carretera.

Gracias a numerosas innovaciones técnicas, Audi ha escrito la historia de las carreras de coches en las 24 Horas de Le Mans. Hasta el momento, la marca de los cuatro aros ha ganado trece veces la carrera de resistencia más dura del mundo. A esto se añade el record de distancia que conquistó en 2010: 5.410,71 kilómetros recorridos en una carrera. Audi participó en Le Mans en 2012 y 2013 con el Audi R18 e-tron quattro® y una tecnología totalmente nueva: la transmisión híbrida. Acabó en el primer puesto. Estos coches de carreras también dieron a Audi en 2012 y 2013 el título de campeón del mundo en el FIA World Endurance Championship. En 2014, Audi triunfó una vez más en Le Mans con el R18 e-tron quattro®, e incluso registró el mejor valor en términos de eficiencia. Con las tecnologías ultra, un sistema híbrido optimizado y un nuevo motor V6 TDI® de 4 litros, fue posible ahorrar un 22 % de combustible en comparación con el año anterior. Hasta hoy, son más de 100 las victorias recogidas en las series de carreras de resistencia de todo el mundo por los prototipos de Le Mans (LMP) de Audi, es decir, los modelos R8, R10 TDI®, R15 TDI®, R18 TDI®, R18 ultra y R18 e-tron quattro®.

Los éxitos en las carreras son sobre todo sinónimos de generadores de impulsos en términos de innovaciones en su producción en serie. Así, en los modelos de serie de Audi encontramos no solo las tecnologías quattro®, TDI® y TFSI® y la transmisión híbrida, sino también las últimas innovaciones, tales como los faros LED con tecnología Matrix-Beam e iluminación láser, probados en las condiciones más duras en los circuitos. Las tecnologías de construcción ligera de Audi proporcionan las décimas de segundo decisivas para superar a los competidores en la pista, mientras que en la carretera aportan un significativo aumento de la dinámica de marcha, una mejora del rendimiento de la conducción, menor consumo de combustible y menos emisiones. La demostración de la competencia técnica es un precursor en materia de tecnologías que encontrará en muchos de los vehículos de serie Audi.

La clave del éxito está en nuestros genes.

■ Nuevo Audi R8 LMS.

Con el Audi R8 LMS, el R8 regresa con éxito a los circuitos de carreras: desde 2009, los equipos Audi ganaron 26 títulos nacionales e internacionales en más de 1.050 carreras, así como 269 carreras de GT3. Entre ellas, las clásicas 24 Horas de Nürburg, Spa y Daytona. El Audi R8 LMS Pilotos tuvo el honor de viajar 745 veces en total en el podio. El R8 LMS enlaza así con el pasado de vencedor del Audi R8, dotado con las mejores condiciones de base.

El coche de carreras GT3 de tracción trasera se despliega en los circuitos de carrera hasta 430 kW*. Los elementos aerodinámicos similares a los del modelo DTM proporcionan la presión de contacto necesaria. Con la excepción del techo, todos los elementos de campo son de fibra de carbono. Así, el peso total del Audi R8 LMS se reduce a sólo 1.225 kg*.

Alrededor del 50 % de los componentes del vehículo provienen del Audi R8 V10 Coupé, sobre todo las tecnologías fascinantes como el Audi Space Frame (ASF®) y el motor V10. El Audi R8 LMS combina la tecnología de carreras y la de la producción en serie, por lo que se distingue especialmente por su alta fiabilidad y su rendimiento. Una base ideal para un automóvil deportivo de éxito.

En la Audi race experience tiene la oportunidad de vivir a flor de piel el ambiente de las carreras automovilísticas con el Audi R8 LMS: desde el entrenamiento personal hasta la participación en las carreras, pasando por la obtención de una licencia de conducción de automóviles deportivos.

Encontrará más información en www.audi-motorsport.com y www.audi.com/driving.

*Según la clasificación de los vehículos realizadas por las autoridades nacionales del deporte del motor. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



Potencia a un nuevo nivel.

Audi R8 V10 plus Coupé y Audi R8 V10 Coupé.

Dos automóviles deportivos, un objetivo: ampliar los límites de las técnicas de construcción. Para eso sirven este tipo de vehículos. Desarrollando toda su potencia, cada uno a su manera. El nuevo Audi R8 V10 plus Coupé convence por sus prestaciones y su majestuosidad. Por su parte, el nuevo Audi R8 V10 Coupé marca nuevos hitos. Tanto por su fuerza como por su elegancia. Descúbralos en las próximas páginas.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.





Audi R8 V10 plus Coupé

■ Prestaciones llevadas al límite.

Fue desarrollado en el laboratorio más exigente del mundo: los circuitos de carreras. Aproximadamente el 50 % de todos los componentes utilizados en el nuevo Audi R8 se basan en la tecnología del deporte del motor. Desde el potente motor hasta el diseño aerodinámico pasando por una construcción ligera inteligente, el Audi R8 V10 plus Coupé demuestra que los límites solo existen para ser superados.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



El futuro llega a 330 km/h.

■ Aerodinámica muy resistente.

El nuevo Audi R8 V10 plus Coupé tiene una presencia que impone. Excepto a la resistencia al aire. Su línea aerodinámica recuerda las formas del legendario Audi R18. Además, numerosos detalles en fibra de carbono, como el nuevo alerón delantero, las carcasas de los retrovisores exteriores, los sideblades/paneles laterales de dos partes cada uno, el alerón trasero y el difusor trasero le aportan un estilo de automóvil de carreras inconfundible. Las llantas de aleación ligera de aluminio de 19" y los discos de freno cerámicos de 19" subrayan la impactante presencia del Audi R8 V10 plus Coupé, incluso cuando está detenido. Pero cuando el motor despliega su potencia y el alerón trasero fijo aumenta la propulsión, se hace imposible negar que este coche es mucho más que un simple objeto del deseo.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.

2 módulos láser

 **Iluminan el progreso como nunca antes.**

El nuevo Audi R8 V10 plus Coupé no es simplemente atractivo, también tiene personalidad. La impactante parrilla Singleframe con su brillante parrilla en forma de panal de color gris antracita y las amplias tomas de aire reflejan su fuerza indomable. Los faros LED irradian algo más que potencia lumínica, mientras que la iluminación láser opcional es muy innovadora. A partir de una velocidad de 60 km/h, y mediante el asistente de luz de carretera, se activan los cuatro diodos de alto rendimiento focalizados. El resultado es un haz de luz blanca que eclipsa cualquier LED por la claridad y el alcance de su luz. Y así consigue que el avance salte a la vista, tanto para el conductor como para los demás conductores.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



3,2 segundos

Suficiente para que la primera impresión sea inolvidable.

El nuevo Audi R8 V10 plus Coupé establece nuevos estándares: el motor FSI V10 de 5,2 litros despliega 610 CV (449 kW) y convence con unas prestaciones que cortan la respiración. Solo 3,2 segundos dura el sprint para pasar de 0 a 100 km/h. Su propulsión no termina hasta 330 km/h. El exterior se caracteriza por un gran número de componentes de fibra de carbono, en especial el impactante alerón trasero, que aumenta la propulsión en el eje trasero y acentúa la presencia atlética del vehículo.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



Velocidad punta.

 Toda la potencia al servicio del conductor.

En el puesto de mando, todo se dirige a lo más esencial: el conductor. El encendido del motor, la dinámica de marcha, el sonido del motor, el sistema de Infotainment, el cambio de marcha... cada una de estas funciones puede controlarse directamente desde el volante de cuero R8 Performance con cuatro satélites de control. Sin que usted tenga que retirar las manos del volante. La innovadora Audi virtual cockpit también está totalmente centrado en el conductor. La gran pantalla TFT de 12,3 pulgadas muestra mucha información importante con alto contraste y brillo. Además, la presentación de los contenidos puede configurarse según sus propios deseos. Para tenerlo todo a la vista, con solo una mirada.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.

Máxima deportividad en el interior.

Los asientos bucket del nuevo Audi R8

La cabina del nuevo Audi R8 V10 plus Coupé cumple los requisitos más exigentes, a pocos centímetros del asfalto. Los asientos cockpit R8 lujoso tapizados en Napa fina color gris Rotor personifican el elevado nivel del trabajo artesano y permiten que conductor y vehículo se fundan en uno solo. Con sus laterales resaltados y sus reposacabezas integrados, los asientos subrayan el espíritu de carreras deportivas del interior y ofrecen una excelente sujeción lateral. Para una sensación de marcha que redefine la deportividad.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.





Audi R8 V10 Coupé

■ La unión de la fuerza y la elegancia.

El nuevo Audi R8 V10 Coupé es una categórica declaración de intenciones. Cualquiera que sea el ángulo desde el que se observe, su lenguaje formal es inconfundible. Cada una de sus líneas personifica la estética pura pero sin dejar dudas sobre la identidad del Audi R8: un coche decididamente deportivo de alto rendimiento.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.

10 cilindros



El centro de todas las miradas.

Cualquiera que vea el nuevo Audi R8 V10 Coupé no podrá reprimir las ganas de conducirlo. Cada una de sus líneas personifica un estilo atemporal y destaca su extraordinario diseño: la impresionante parrilla Singleframe, pasando por sus musculosas líneas laterales hasta llegar a su atlética zaga. El motor central V10 está colocado, como si de una joya se tratara, bajo la luneta trasera, y de modo opcional incluso puede iluminarse. Su ubicación central garantiza el equilibrio del vehículo y un mejor posicionamiento en la carretera. Tanto en rectas, en curvas como a alta velocidad, el nuevo Audi R8 V10 Coupé ofrece, sobre todo, una cosa: un fabuloso placer de conducción.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



Elegancia personalizada.

■ Perfección en cada detalle.

El nuevo Audi R8 V10 Coupé no solo convence por su estética exterior, sino que también cautiva por su interior. El habitáculo destaca por la elegancia deportiva, los materiales de calidad y el acabado preciso. Cada detalle cumple elevados requisitos. Tanto funcionales como estéticos. Por ejemplo, los asientos deportivos de excelente cuero Napa fina R8 opcionales con grabado en forma de rombos. Tiene a su disposición una gama de 28 combinaciones de colores distintos para aportar al puesto de mando sus toques personales. Porque el verdadero estilo nace de la personalidad.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



8.700 rpm

Deportividad elevada a la máxima potencia.

El nuevo Audi R8 V10 Coupé requiere sensibilidad, especialmente en el pie derecho. Basta un breve toque al acelerador y el motor FSI V10 de 5.2 litros acelera de 0 a 100 km/h en solo 3,5 segundos, con una potencia de 540 CV (397 kW) y un par máximo de 540 Nm. El concepto de motor central permite una distribución equilibrada del peso y una elevada velocidad en las curvas. El motor no pierde tracción ni siquiera al cambiar de marcha, pues el S tronic® de 7 velocidades permite unos cambios vertiginosos y casi sin interrupción de la tracción. Por su parte, la tracción integral permanente quattro® proporciona un excelente agarre a la carretera y una elevada transmisión de potencia.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



A la vanguardia de la técnica.

La filosofía de Audi resumida en 6 palabras.

El mundo cambia sin parar. El desarrollo tecnológico avanza cada vez más rápido. Y gracias a él, se abren ante usted cada vez más posibilidades, igual que sucede con su movilidad. Con el lema “A la vanguardia de la técnica” damos forma a este avance tecnológico de un modo significativo. Para que usted disponga de una tecnología que enriquezca su vida. No solo para satisfacer sus exigencias presentes y futuras en materia de movilidad, sino incluso para superarlas.



Tecnologías nacidas en los circuitos para crecer en la carretera.

Audi Sport.

Unas prestaciones que inspiran. Tanto en el deporte del motor profesional como en el deporte del motor orientado a los clientes o en nuestros modelos de altas prestaciones. No hay forma más rápida de liberar adrenalina. Audi Sport aprovecha la competencia probada en el deporte del motor para desarrollar las innovadoras tecnologías que aplicará a los automóviles fabricados en serie. Con una pasión incomparable, para ofrecer un dinamismo fuera de lo común.





La máxima potencia exprimida hasta la última gota.

El principio FSI®.

Dinámica constante: El motor V10 de altas revoluciones de 5,2 litros con doble inyección alcanza una potencia de 610 CV (449 kW). Con un par de 560 Nm, el Audi R8 V10 plus Coupé acelera en solo 3,2 segundos de 0 a 100 km/h. Su propulsión no se detiene hasta los 330 km/h. Una potencia comparable es la que traslada el Audi R8 V10 Coupé a la carretera. Con 540 CV (397 kW) y un par de 540 Nm, en tan solo 3,5 segundos acelera de 0 a 100 km/h. Además, la posición de instalación baja del motor V10 y el ángulo de cilindros de 90°, aportan al Audi R8 un centro de gravedad bajo. Junto con el cárter seco conocido de los deportes de motor, se logra un suministro de aceite uniforme, y así usted puede disfrutar en cada curva, incluso en caso de aceleración transversal elevada, del par y la agilidad.

La combinación de la inyección en el colector de admisión y la inyección directa convence por su entrega de potencia mejorada, un consumo de combustible bajo y unas emisiones reducidas. Y, claro está, cumple con las estrictas directivas de la norma de emisiones Euro-6. El motor trabaja de un modo aún más eficiente con cylinder on demand. Según las condiciones de marcha, en situaciones de carga parcial, la inyección de combustible y el encendido de uno de los bancos de cilindros se desconectan, y en lugar de diez cilindros solo quedan activos cinco. El motor sigue funcionando con la misma regularidad, pero consumiendo menos combustible y con menos emisiones. En pocas milésimas de segundos pueden volver a conectarse los cilindros inactivos y el motor vuelve a desarrollar toda su fuerza.

Un concentrado de potencia: El cambio de marchas de doble embrague y 7 velocidades S tronic® combina las ventajas de una caja de cambios manual convencional con las de un moderno cambio automático. Y así, en términos de deportividad, confort y eficiencia, marca la pauta. Mediante dos transmisiones subsidiarias permanentemente activas, los cambios de marcha en el embrague acoplado en ese momento se realizan en centésimas de segundo y prácticamente sin interrupción de la fuerza tracción. Además, el Sistema start-stop y el modo rueda libre contribuyen a aumentar la eficiencia.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.

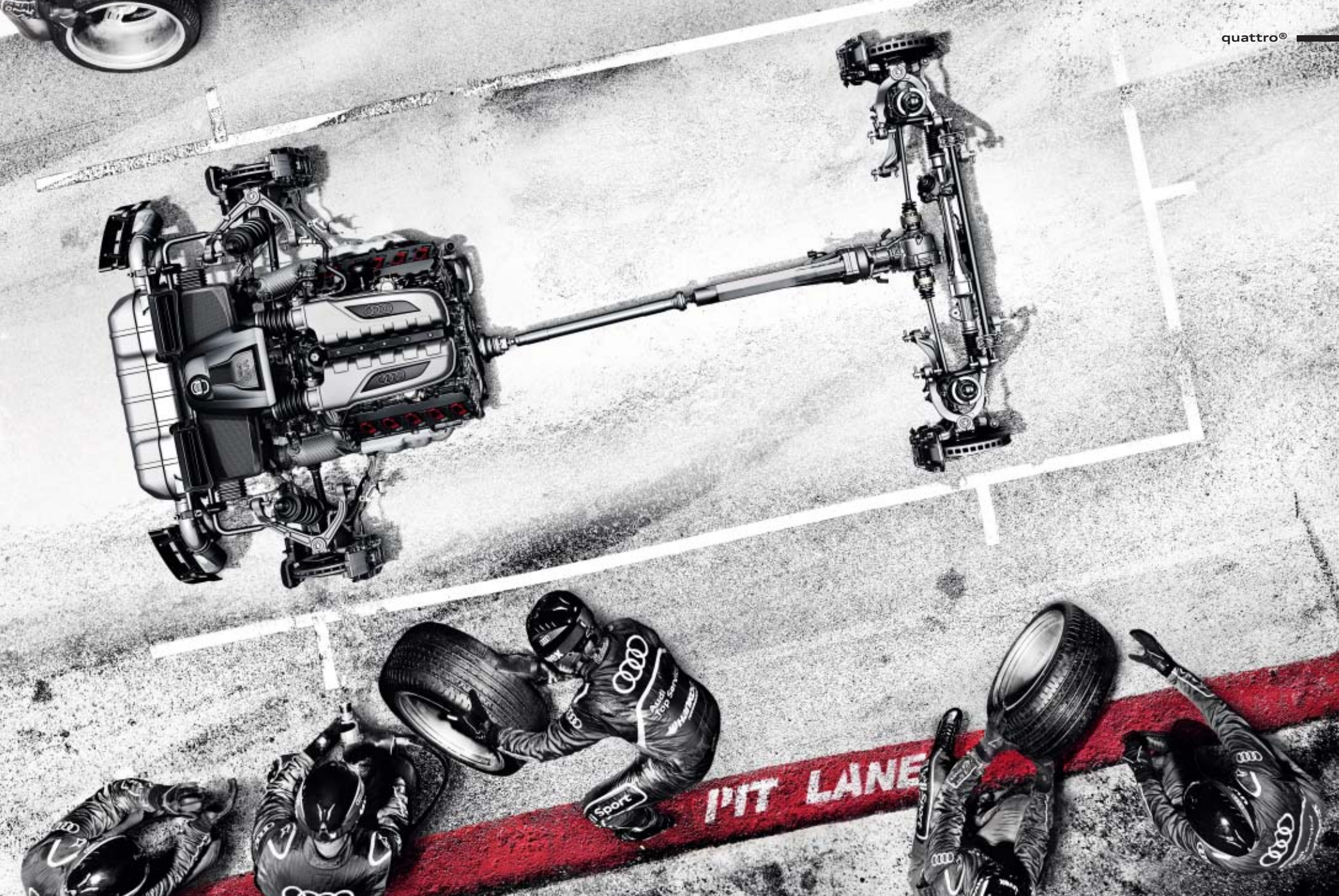
Control total en la carretera.

■ Tracción integral permanente quattro®.

Tracción extraordinaria, dinámica de marcha mejorada y mayor seguridad de conducción. Esto es quattro®. Casi ningún otro sistema de tracción traslada la potencia del motor al asfalto de modo tan magistral. En el Audi R8 Coupé se ha incluido una nueva versión de la tracción quattro®. Un embrague multidisco controlado electrónicamente y de accionamiento hidráulico en el eje delantero y un bloqueo de diferencial mecánico en el eje trasero permiten un comportamiento de marcha controlable y deportivo combinado con una excelente tracción. Su rasgo más característico es la distribución de forma variable entre los ejes delantero y trasero según las necesidades de la situación de marcha actual. Además, la regulación selectiva del par en función de la rueda evita el no deseado deslizamiento de las ruedas mediante la aplicación de una fuerza de frenado específica en cada rueda.

En función del clima y del estado de la carretera, puede modificarse la tracción integral permanente. Gracias a la conexión del software quattro® con Audi drive select, el conductor del Audi R8 V10 plus Coupé tiene la posibilidad de influir, mediante el modo Performance, en las características de tracción según las condiciones del trayecto. El Audi R8 V10 Coupé también puede equiparse opcionalmente con el modo Performance.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



Dinámica, agilidad, precisión.

■ Sistemas de freno y suspensión.

Sistemas de freno

Demostrar la fuerza. Con el sistema de freno de 19 pulgadas de serie del Audi R8 V10 Coupé. Las pinzas de freno de 8 pistones del eje delantero y las pinzas de freno de 4 pistones del eje trasero presionan con toda potencia los discos tipo Wave. Los anillos de fricción tienen el borde exterior ondulado y están unidos con el cubo de los discos de freno de aluminio por clavijas de acero. Este tipo de alojamiento denominado flotante permite que el anillo de fricción apenas esté sometido a tensiones, lo que mejora la estabilidad ante los cambios importantes de temperatura. La perforación axial y los canales de refrigeración para la ventilación interior aumentan el rendimiento de los discos de freno. La inteligente combinación de materiales y la geometría característica de los anillos de fricción reducen el peso de los discos de freno, y así mejoran el equilibrio de peso de las masas no suspendidas.

Para mayores niveles de exigencia: el sistema de frenos cerámicos de 19 pulgadas* delanteros y traseros, disponible de serie en el Audi R8 V10 plus Coupé y como opción en el Audi R8 V10 Coupé. Sus discos de freno están realizados en cerámica reforzada con fibra de carbono, una cerámica de material compuesto de carburo de silicio muy duro. Incluso en situaciones de elevada carga térmica, convencer por su buena desaceleración y su sensibilidad. Además, se distinguen por su bajo peso. Mientras que la enorme fuerza y la resistencia a la abrasión del material aumenta la vida útil de los discos.

*Si desea mayor información sobre las características de los frenos cerámicos, consulte el web Audi de su país o póngase en contacto con su Servicio Oficial Audi.

Suspensión

Mostrar carácter. Con la suspensión del Audi R8 V10 Coupé. Experimente un comportamiento de marcha tan majestuoso como deportivo. Como suspensión delantera y trasera se utiliza un eje transversal de doble brazo. Esta construcción, procedente de los coches de carreras, permite controlar las ruedas con enorme precisión y una agilidad excelente, gracias al elevado grado de libertad en la cinemática. Un contacto aún más directo con la calzada y una conducción más dinámica solo se alcanzan con la combinación de amortiguación y suspensión de ajuste más rígido del Audi R8 V10 plus Coupé.

Para una configuración individual de la suspensión está disponible la Audi magnetic ride. En función del modo seleccionado, las fuerzas de amortiguación se ajustan en fracciones de segundo a la situación de marcha actual. Así se logra un comportamiento de marcha sin concesiones pero con mucha más comodidad y dinámica. La dirección asistida electromecánica con línea característica específica R8 aumenta la deportividad.

Mejor control: El Audi R8 V10 Coupé es el primero en incorporar una generación de volantes de reciente creación. Mediante el volante multifunción deportivo de cuero R8 con dos satélites demandando o el volante multifunción de cuero R8 Performance plus con cuatro satélites, disponible como opción para el R8 V10 Coupé, pueden controlarse, según la versión, el encendido del motor, las aletas de escape, el Audi drive select y el modo Performance, con un solo gesto. Si lo desea, el modo Performance opcional también puede incorporarse al Audi R8 V10 Coupé, para aumentar la dinámica.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.

Elija su **estilo** de conducción en cada **viaje**

▀ Audi drive select.

Cambiar el carácter. Con Audi drive select incluido de serie en el Audi R8 V10 Coupé. Con solo pulsar una tecla, es posible influir en algunos componentes del automóvil, entre otros, el motor, la dirección, la tracción integral permanente quattro® y el cambio de marchas. El conductor tiene a su disposición cuatro modos distintos para adaptar su Audi R8 a la situación de marcha de cada momento: auto, comfort, dynamic e individual. El modo auto es sinónimo de conducción majestuosa y deportiva. El confort, de conducción en trayectos largos. El dynamic, de una conducción más ambiciosa. Mientras que el individual es el modo que configura cada uno de los componentes según sus preferencias.

Además, es posible adaptar distintos sistemas opcionales. Por ejemplo, las líneas características de los amortiguadores del Audi magnetic ride, que pueden variarse en tres niveles: desde un balanceo equilibrado en el modo comfort hasta una reacción deportiva y directa en la posición dynamic. Además, el Audi R8 V10 plus Coupé disfruta también del modo Performance, disponible como opción para el R8 V10 Coupé. Mediante la graduación del parámetro del coeficiente de fricción en tres niveles -seco, mojado y nieve-, el conductor tiene la posibilidad de adaptar su Audi R8 a las condiciones de la calzada en cada momento. Para disfrutar de mayor dinámica y seguridad.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



Un nuevo concepto de iluminación.

■ Faros láser Audi.

Una innovación radiante: los faros totalmente en tecnología LED con iluminación láser Audi opcional. La tecnología de iluminación láser constituye una innovación en el ámbito de la iluminación. Además de iluminar con más claridad que unas luces de carretera LED clásicas, su alcance es dos veces más largo. De este modo se mejoran la seguridad y el confort. A partir de una velocidad de 60 km/h, se activan los cuatro diodos de altas prestaciones con una longitud de onda de 450 nanómetros por faro. Los rayos láser azules se proyectan sobre la plaqueta de un convertidor de fósforo y así se transforman en una luz blanca apta para circular. Un reflector reúne los rayos en forma de fuente luminosa casi puntual. Ésta, debido a una iluminación lateral reducida, se concentra únicamente en el carril del vehículo, lo que aumenta sensiblemente la visibilidad del conductor. La iluminación de ambiente azul y los intermitentes delanteros con indicaciones dinámicas confieren al Audi R8 V10 Coupé una presencia única.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.





Sistema de construcción ligera.

■ Audi Space Frame (ASF®).

Hacer una carrocería rígida es fácil. Pero, como demuestra desde hace más de veinte años, Audi Space Frame, la tecnología de construcción ligera es innovadora. La estructura marco extremadamente resistente está fabricada en aluminio, y destaca por la combinación de elevada rigidez y bajo peso. Con el Audi R8 V10 Coupé, Audi presenta un nuevo concepto de carrocería y el próximo estadio de la evolución del Audi Space Frame. La combinación de materiales durante la construcción es la esencia de este nuevo concepto. La carrocería del nuevo Audi R8 V10 Coupé reúne distintos componentes: el 50 % son perfiles extruidos de aluminio, el 15 % planchas de aluminio y el 21 % uniones de aluminio fundido. Junto a los materiales ya conocidos, incorpora otros nuevos, como el 14 % de elementos de fibra de carbono, que por vez primera se utilizan en el Audi R8 V10 Coupé. Asociados a las extraordinariamente rígidas aleaciones de aluminio y al concepto de riostras en la zaga del vehículo, la rigidez de la carrocería ha aumentado mientras que el peso se ha reducido todavía más. Paralelamente, las propiedades funcionales han mejorado. Además, el flujo de fuerzas también se ha perfeccionado mediante la construcción ligera geométrica. Porque Audi Space Frame no es solo sinónimo de seguridad, sino también de prestaciones en carretera mejoradas y conducción deportiva.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.

Artesanal, innovador, único.

Manufactura Audi.

Cada Audi R8 es un ejemplar único y lleva una firma personalizada. Al contrario de lo que sucede con la producción en serie, con procesos totalmente automatizados, el Audi R8 está fabricado en gran parte de modo artesanal en la fábrica de coches deportivos de quattro® GmbH. Así, por ejemplo, muchas de las soldaduras de la carrocería en bruto se realizan a mano. Los robots se utilizan como apoyo durante procesos de fabricación no ergonómicos. Unos equipos reducidos pero altamente cualificados dan al coche deportivo su forma inicial, empezando por el ensamblaje de la carrocería hasta los trabajos de acabado, a fin de que cumpla los estrictos requisitos de Audi. Una vez terminada la construcción de la carrocería, nuestros colaboradores más experimentados montan el Audi R8 totalmente a mano en 15 estaciones de montaje que trabajan conjuntamente. De modo que, debido a las numerosas variantes de equipamiento y posibilidades de personalización, resulta poco probable encontrar dos veces la misma combinación.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.

Calidad hasta en **el** último detalle.

■ Control de calidad Audi.

Los ingenieros que se ocupan de la calidad deben satisfacer las exigencias más elevadas: las suyas propias. Una vez fabricado, cada automóvil se somete a un control de calidad exigente, pues en Audi la precisión se escribe en letras mayúsculas. Cualquier pequeña aspereza de la superficie es detectada. Incluso se localizan las más mínimas desviaciones en los más recónditos rincones. Para finalizar el exhaustivo control de calidad, todos los Audi R8 se someten a un test completo en carretera. Y todo ello con un único objetivo: crear un automóvil excepcional.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



Tan únicas como usted.

Las posibilidades de equipamiento.

Deportividad, confort, diseño, funcionalidad – no importa lo que le exija a su Audi, usted dispone de un gran número de posibilidades de equipamiento. Las posibilidades de equipamientos que le ofrecemos en Audi son muy variadas y de alta calidad y permiten que usted las adapte por completo a sus necesidades.

Usted tiene una personalidad exclusiva.

¿Por qué no iba a tenerla también su Audi?

La oferta de Audi exclusive lleva la exigencia de exclusividad incorporada en el nombre. Esta opción le permite combinar diferentes elementos decorativos con el cuero pintado del color que usted elija entre nuestra amplia oferta de colores Audi exclusive. Así podrá resaltar aún más el carácter fuera de lo común de su automóvil. Su Servicio Oficial Audi y el Studio Audi exclusive del Forum Neckarsulm de Audi esperan que comunique sus preferencias.





Audi R8 V10 plus Coupé con pintura personalizada Audi exclusive en color gris Nardo y sideblades con pintura personalizada Audi exclusive en naranja Magma y llantas de aleación ligera de aluminio en diseño de 10 radios "Y" color negro Antracita brillante.* Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84. *Las características de las ruedas se encuentran en la página 84.



Equipamientos: equipamiento de cuero completo en cuero Napa fina Audi exclusive en gris Jet/negro, microperforado, con costuras en color de contraste en naranja, inserciones decorativas en fibra de carbono mate y cubiertas de los respaldos de los asientos Audi exclusive pintadas en naranja Magma.



Audi R8 V10 Coupé con pintura personalizada Audi exclusive en color azul Santorini efecto perla, sideblades en plata Oxígeno y llantas de aleación ligera de aluminio en diseño de 5 radios dobles. Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.



Equipamientos: equipamiento de cuero completo en cuero Napa fina Audi exclusive en marrón Habana/negro con costuras en color de contraste negro/marrón Habana, inserciones decorativas en lacado brillante negro Audi exclusive.

El carácter tiene muchas formas. Aquí le presentamos un par de ellas.

¿Qué convierte un Audi en su Audi? Un equipamiento totalmente adaptado a sus necesidades. Tiene a su disposición una gran variedad de posibilidades para dar a su vehículo exactamente el toque que tiene en mente. ¿Más deportividad? ¿Más elegancia? Déjese inspirar.

Audi R8 V10 plus Coupé en gris Suzuka metalizado

- Sideblades en fibra de carbono brillante.
- Carcasas de los retrovisores exteriores en fibra de carbono brillante Audi exclusive.
- Llantas de fundición de aluminio en diseño de 10 radios “Y”, torneadas brillantes*.
- Equipamiento de cuero completo Napa fina en rojo Espresso con grabado formando rombos.
- Revestimiento interior del techo en Alcantara® negro con grabado formando rombos.



Audi R8 V10 Coupé en verde Camuflaje metalizado

- Sideblades en gris Kendo.
- Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios dobles en óptica de titanio mate, torneadas brillantes*.
- Equipamiento de cuero completo Napa fina en beige Pergamino.
- Inserciones decorativas en laca titanio antracita mate.
- Molduras de acceso con inserciones decorativas de aluminio iluminadas Audi exclusive.



Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran en la pág. 84.

*Las características de las ruedas se encuentran en la página 84.

Su Audi no está pintado una vez, sino cuatro.

Elija el color de la carrocería que mejor refleje su personalidad. Independientemente del color por el que se decida, puede estar seguro de que durante el proceso de pintura seguiremos unos estándares de calidad elevadísimos, pues aunque la pintura de un Audi ni siquiera llega a tener el grosor de un cabello humano, consta de cuatro capas. Y lo hacemos para que dentro de su Audi, usted se vea radiante, pero también para que su vehículo esté protegido contra las agresiones ambientales y el desgaste que produce el uso. Durante toda la vida del automóvil.



| Pinturas sólidas



Blanco Ibis



Rojo Dinamita

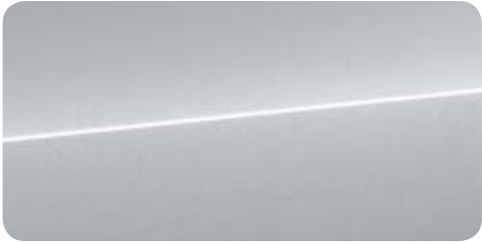


Amarillo Vegas

| Pinturas metalizadas



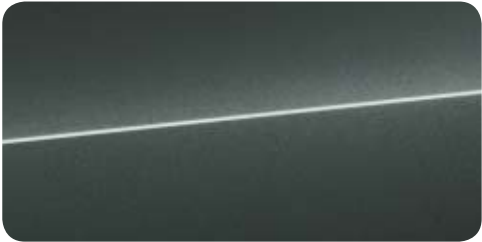
Gris Suzuka metalizado



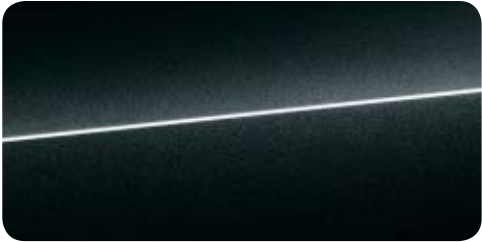
Plata Florete metalizado



Rojo Tango metalizado



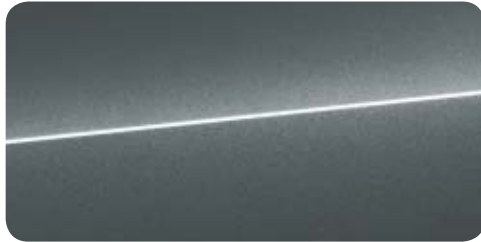
Verde Camuflaje metalizado



Negro Mitos metalizado

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo se encuentran en el índice a partir de la página 86.

| Pinturas efecto perla



Gris Daytona efecto perla

| Pinturas efecto cristal



Azul Ara efecto cristal

| Pinturas efecto mate



Verde Camuflaje efecto mate

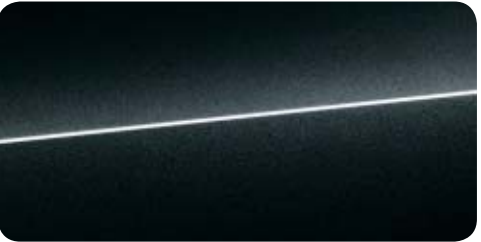
| Audi exclusive



Pinturas personalizadas Audi exclusive
Pinturas efecto mate Audi exclusive*

| Sideblades

El color de los Sideblades puede elegirse entre los colores de la carrocería.



Negro Mitos metalizado



Plata Oxígeno



Fibra de carbono brillante



Gris Kendo



Plata Hielo metalizado



Gris Titanio mate



Pinturas personalizadas Audi exclusive



Calidad superior. Acabado brillante. Llantas Audi.

Para que siempre le acompañe una buena sensación en cada metro de su trayecto, las llantas tienen que someterse a pruebas especiales muy específicas. Las pruebas de resistencia, por ejemplo, permiten una máxima estabilidad. El rociado con una sal de ácido acético acelerada con cobre – CASS – tiene por resultado la mayor protección anticorrosión posible. Con esta y muchas otras medidas hacemos que cada llanta de Audi ofrezca máxima calidad, incluso después de muchos kilómetros. No importa el diseño elegido.

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo se encuentran en el índice a partir de la página 86.

| Llantas de verano



Llantas de aleación ligera en diseño de 5 radios “V”
Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19¹ delanteros y 295/35 R 19¹ traseros



Llantas de aleación ligera de aluminio en diseño de 5 radios dobles
Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19¹ delanteros y 295/35 R 19¹ traseros



Llantas de aleación ligera de aluminio en diseño de 5 radios dobles en óptica de titanio mate, abrillantadas³
Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19¹ delanteros y 295/35 R 19¹ traseros



Llantas de aleación ligera de aluminio en diseño de 5 radios dobles en antracita negra, brillante, torneado brillante³
Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 11 J x 19 traseras con neumáticos 245/35 R 19¹ delanteros y 295/35 R 19¹ traseros



Llantas de aleación ligera de aluminio en diseño de 10 radios “Y”, abrillantadas³
Tamaño 8,5 J x 20 delanteras y 11 J x 20 traseras con neumáticos 245/30 R 20¹ delanteros y 305/30 R 20¹ traseros



Llantas de aleación ligera de aluminio en diseño de 10 radios “Y” en óptica de titanio mate, abrillantadas³
Tamaño 8,5 J x 20 delanteras y 11 J x 20 traseras con neumáticos 245/30 R 20¹ delanteros y 305/30 R 20¹ traseros



Llantas de aleación ligera de aluminio en diseño de 10 radios “Y” en antracita negra, brillante
Tamaño 8,5 J x 20 delanteras y 11 J x 20 traseras con neumáticos 245/30 R 20¹ delanteros y 305/30 R 20¹ traseros



Llantas de invierno de aleación de aluminio en diseño de 5 radios “V”
Tamaño 8,5 J x 19 delanteras y 10,5 J x 19 traseras con neumáticos de invierno 245/35 R 19¹ delanteros y 295/35 R 19¹ traseros aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 270 km/h



Llantas de invierno de aleación de aluminio en diseño de 10 radios “Y”
Tamaño 8,5 J x 20 delanteras y 11 J x 20 traseras con neumáticos de invierno 245/35 R 20¹ delanteros y 295/35 R 20¹ traseros no aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 270 km/h

¹ Las características técnicas de los neumáticos se encuentran en la página 91.
² Su Servicio Oficial Audi puede informarle sobre la fecha de disponibilidad.
³ Las características de las ruedas se encuentran en la página 84.

Calidad 5 estrellas en todos los asientos.

Cuando toma asiento en su Audi, lo hace en un asiento muy especial. En los asientos Audi se percibe un confort exclusivo: con materiales de alta calidad y un acabado de primera categoría. No importa el tapizado que elija. Tanto si prefiere los asientos deportivos R8 con apoyos laterales pronunciados como los asientos tipo bucket R8 con asiento pronunciadamente contorneado. Siempre se sentará en asientos de primerísima calidad.



Asientos deportivos R8 1

La imagen muestra un asiento deportivo R8, parcialmente ajustable eléctricamente, en combinación Alcantara®/cuero negro.



Asientos deportivos R8 con grabado en forma de rombos¹ 2

La imagen muestra un asiento deportivo R8, parcialmente ajustable eléctricamente, en cuero Napa fina grabado en forma de rombos negro.



Asientos tipo bucket R8 3

La imagen muestra un asiento tipo bucket R8, parcialmente ajustable eléctricamente, en cuero Napa fina negro, microperforado, con costuras de color en gris Piedra.

| Variantes de asiento

- 1 Asientos deportivos R8
- 2 Asientos deportivos R8 con grabado en forma de rombos¹
- 3 Asientos tipo bucket R8

| Cuero



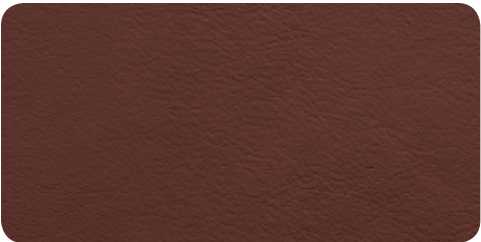
Alcantara®/cuero negro 1



Cuero Napa fina rojo Espresso 1 2



Cuero Napa fina negro 1 2



Cuero Napa fina marrón Vermont² 1 2



Cuero Napa fina gris Rotor 1 2



Cuero Napa fina beige Pergamino² 1 2

| Revestimiento interior del techo

Revestimiento interior del techo de tela

En función del color elegido para el equipamiento interior, en negro o plata lunar.

Revestimiento interior del techo de Alcantara®

Del color elegido para el habitáculo, en negro, plata Lunar o beige Pergamino; revestimiento interior del techo, revestimiento zona superior de las columnas y parasoles de Alcantara®.

Revestimiento interior del techo de Alcantara® con grabado en forma de rombos

Del color elegido para el habitáculo en negro, plata Lunar o beige Pergamino; revestimiento interior del techo, revestimiento zona superior de las columnas y parasoles de Alcantara®; grabado en forma de rombos del mismo color.

Revestimiento interior del techo de Alcantara® Audi exclusive

El color del Alcantara® puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive

Revestimiento interior del techo de Alcantara® con grabado en forma de rombos Audi exclusive

El color del Alcantara® y del grabado en forma de rombos puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

| Asientos de confort

Asientos deportivos R8

Laterales de los asientos resaltados para una mayor sujeción lateral con reposacabezas integrados; ajuste manual de posición del asiento; ajuste eléctrico de la altura del asiento e inclinación del respaldo y plegado del respaldo; Paquete opcional 1: además ajuste manual de posición longitudinal, ajuste neumático del apoyo lumbar de 4 posiciones (solo en combinación con paquete de cuero o paquete de cuero completo); Paquete opcional 2: Los mismos elementos que el Paquete opcional 1 y además con ajuste neumático de la inclinación del asiento y el respaldo.

Asientos tipo bucket R8

Forma de asiento marcadamente contorneada para una mayor sujeción lateral, con reposacabezas integrados e inscripción R8 en el respaldo; ajuste manual de posición longitudinal y plegado del respaldo y ajuste eléctrico para altura del asiento.

Calefacción de asientos

Calefacción para franjas centrales de asiento y respaldo y resaltes laterales; para conductor y acompañante graduable individualmente en varios niveles mediante botón de selección directa en el panel de control de aire acondicionado.

Apoyo lumbar de 4 posiciones

De regulación neumática.

Equipamiento de cuero completo de Napa fina Audi exclusive

Igual que el equipamiento de cuero (Paquete 2) en Napa fina Audi exclusive, y además están tapizados de cuero los siguientes elementos: apoyabrazos de las puertas, toma de aire, monoposto, parte inferior de la consola central, partes superior e inferior del salpicadero, reborde de la parte trasera de los asientos y revestimientos laterales; parte superior del salpicadero disponible en los siguientes colores de cuero: marrón Castaña, marrón Ecuestre, azul Humo, azul Noche, gris Jet, rojo Clásico, rojo Carmesí y verde Islandia. El color del cuero y de las costuras de color puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Equipamiento de cuero completo de Napa fina con grabado en forma de rombos Audi exclusive

Igual que el equipamiento de cuero (Paquete 2) en Napa fina Audi exclusive con grabado en forma de rombos en la franja central de los asientos, y además están tapizados de cuero los siguientes elementos: apoyabrazos de las puertas, toma de aire, monoposto, parte inferior de la consola central, partes superior e inferior del salpicadero, reborde de la parte trasera de los asientos y revestimientos laterales; parte superior del salpicadero disponible en los siguientes colores de cuero: marrón Castaña, marrón Ecuestre, azul Humo, azul Noche, gris Jet, rojo Clásico, rojo Carmesí y verde Islandia. El color del cuero y de las costuras de color puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Equipamiento de cuero completo Napa fina con grabado en forma de rombos

Los mismos elementos que el equipamiento de cuero Napa fina con grabado en forma de rombos, y además son de cuero: salpicadero, apoyabrazos de las puertas, reborde de la parte trasera de los asientos, revestimientos laterales, columna del volante y parte inferior de la consola central; con color de los asientos negro, las costuras pueden ser en plata oscuro, azul Ara, gris Cóndor, rojo Dinamita, rojo Espresso o amarillo Vegas.

Costuras de color para Equipamiento de cuero completo de Napa fina¹

Costuras de color en los siguientes elementos de equipamiento: Inserciones decorativas en el revestimiento de las puertas, asientos, apoyabrazos de la consola central; Disponible para equipamiento de cuero completo en negro; costuras de color a elegir entre plata oscuro, azul Ara, gris Cóndor, rojo Dinamita, rojo Espresso o amarillo Vegas.

Equipamiento de cuero (Paquete 1) de cuero Napa fina Audi exclusive

Tapicería de los asientos incluidas anillas de fijación del cinturón y reposacabezas, inserciones decorativas en el revestimiento de las puertas y manecillas de cuero. El color del ribete y de las costuras de color puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Equipamiento de cuero (Paquete 2) de cuero Napa fina Audi exclusive

Igual que el equipamiento de cuero (Paquete 1) en Napa fina Audi exclusive, y además están tapizados de cuero los siguientes elementos: acolchado rodillas, parte superior de la consola central incluidos apoyabrazos. El color del cuero y de las costuras de color puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

| Variantes de asiento

¹ Asientos deportivos R8

² Asientos deportivos R8 con grabado en forma de rombos²

³ Asientos tipo bucket R8

| Equipamientos de cuero

Equipamientos de cuero

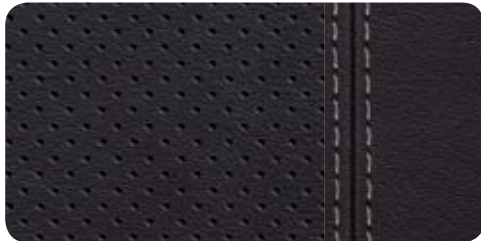
Reposacabezas, resaltes laterales del asiento y del respaldo de cuero; franja central del asiento y del respaldo así como inserciones en el revestimiento de las puertas de Alcantara®.

Equipamiento de cuero Napa fina

Tapicería de los asientos incluida anilla de fijación del cinturón, toma de aire, monoposto, acolchado de las rodillas, zona superior de la consola central incluido apoyabrazos, manecillas e inserciones en el revestimiento de las puertas de cuero.

Equipamiento de cuero Napa fina completo

Las mismas características del equipamiento de cuero Napa fina y además están tapizados de cuero los elementos siguientes: salpicadero, apoyabrazos de las puertas, reborde de la parte trasera de los asientos, revestimientos laterales, columna del volante y parte inferior de la consola central; con color de los asientos negro, las costuras pueden ser en plata oscuro, azul Ara, gris Cóndor, rojo Dinamita, rojo Espresso o amarillo Vegas.



Cuero Napa fina negro, microperforado
Con costuras de color en gris Roca



Cuero Napa gris rotor, microperforado
Con costuras de color en plata oscuro



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Color cuero y costuras a elegir



Cuero Napa fina negro
Con costuras de color en plata oscuro¹



Cuero Napa fina negro
Con costuras de color en azul Ara¹



Cuero Napa fina negro
Con costuras de color en gris Cóndor¹



Cuero Napa fina negro
Con costuras de color en rojo Dynamic¹



Cuero Napa fina negro
Con costuras de color en rojo Espresso¹



Cuero Napa fina negro
Con costuras de color en amarillo Vegas¹ Con

Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo se hallan en el índice a partir de la página 86.

¹ Solo en combinación con equipamiento de cuero Napa fina completo o equipamiento de cuero Napa fina completo con grabado en forma de rombos.

² Solo en combinación con asientos de ajuste eléctrico que incluye el Paquete óptico 2.

Vivir la fascinación. Hasta en los detalles.

Con las exclusivas inserciones decorativas de Audi subrayará el ambiente deportivo de su vehículo. A primera vista. Déjese inspirar por la nobleza de la fibra de carbono o el excelente lacado para monoposto, salpicadero, consola central y revestimiento de las puertas. De primera calidad, elaborados con precisión e incorporados armoniosamente en el interior.



Los equipamientos de serie y opcionales específicos para cada modelo se hallan en el índice a partir de la página 86.

| Inserciones decorativas



Lacado anodizado antracita



Fibra de carbono mate



Inserciones decorativas lacadas de color Audi exclusive*



Lacado titán antracita mate



Lacado brillante negro Audi exclusive

* Su Servicio Oficial Audi puede informarle sobre la fecha de disponibilidad.

Inserciones decorativas

Para tiras en el monoposto, inserciones en las puertas, salpicadero lado acompañante y consola central.

Inserciones decorativas en fibra de carbono mate ampliadas

Para el marco del Audi virtual cockpit y salidas de aire.

| Faros/Iluminación interior



Faros LED
Con luz de cruce, largas, marcha diurna, intermitentes y de giro estática en tecnología LED; Proporcionan una iluminación de la calzada precisa y muy parecida a la luz diurna, mínimo consumo de energía y alta duración y percepción especialmente buena por parte de los demás conductores.

Asistente de luces largas
Reconoce por sí mismo, dentro de los límites del sistema, los faros de los vehículos que circulan en dirección contraria, las luces traseras de otros vehículos y las fuentes de iluminación de las poblaciones. Según la situación del tráfico, las luces largas se encienden o se apagan automáticamente. Con ello, este sistema mejora la visibilidad del conductor y proporciona una mayor comodidad al permitir una conducción relajada.



Faros LED con luz láser Audi*
Con luces de cruce, luces largas suplementarias laser, luz de marcha diurna, intermitentes con indicaciones dinámicas y luces de giro estáticas en tecnología LED; mínimo consumo de energía, larga duración y percepción especialmente buena por parte de los demás conductores. A partir de una velocidad de 60 km/h, la luz láser complementa las luces largas LED y ofrece al conductor, gracias a su largo alcance, un enorme plus de visibilidad y seguridad. Además, luz ambiental azul LED e intermitentes dinámicos. Una franja de LED se divide en fragmentos que se encienden uno tras otro al compás de pocas milésimas de segundo, y al parpadear se dirigen siempre hacia la parte exterior de la curva descrita.



Luces traseras de tecnología LED con luz intermitente dinámica
Luces de freno, pilotos traseros, intermitentes, luces de marcha atrás y luces de la matrícula en tecnología LED; tercera luz de freno elevada integrada en la parte superior de la luneta trasera; con secuencia intermitente dinámica y bien perceptible. Una franja de LED se divide en fragmentos que se encienden uno tras otro al compás de pocas milésimas de segundo, y al parpadear se dirigen siempre hacia la parte exterior de la curva descrita.

Iluminación interior
Con desconexión retardada e interruptores de contacto en las puertas; iluminación antideslumbramiento del interior del automóvil en tecnología LED de bajo consumo y larga duración, consta de:

- Iluminación del habitáculo incluidas luces de lectura delantera
- Iluminación de la guantera
- Iluminación de maletero
- Iluminación de los interruptores de las puertas
- Iluminación de entrada

Paquete iluminación
Además de los elementos de la iluminación interior en tecnología LED:

- Iluminación zona pies para conductor y acompañante
- Iluminación de los compartimentos de las puertas
- Luz ambiental bajo la tira de mandos de la consola central para una mejor orientación espacial
- Iluminación del compartimento del motor

| Diseño exterior

Parachoques
De diseño deportivo y dinámico; el delantero con alerón en negro antracita mate y entradas de aire de grandes dimensiones en negro antracita brillante; el trasero con rejilla del difusor en negro antracita mate y salidas de aire de grandes dimensiones en negro antracita brillante; en el Audi R8 V10 plus Coupé, alerón delantero y rejilla del difusor en fibra de carbono brillante.



Alerón trasero fijo
Alerón trasero fijo de fibra de carbono brillante; incrementa la propulsión aerodinámica del eje trasero y el carácter deportivo.



Alerón trasero desplegable
Se despliega eléctricamente en función de la velocidad; despliegue automático a 120 km/h aprox., cierre a 35 km/h aprox.; además puede accionarse manualmente mediante el pulsador de la barra de botones de la consola central.

Paquete exterior en fibra de carbono brillante Audi exclusive
Alerón delantero y rejilla del difusor en fibra de carbono brillante.



Tapa del compartimiento del motor en fibra de carbono brillante
Consta de cubierta de la caja del filtro de aire y cubierta de la pared frontal y las partes laterales a derecha e izquierda.



Tapa del depósito de aluminio
Con emblema R8 y cierre eléctrico; incluye embudo de llenado del depósito con sistema Capless para repostar sin tener que desenroscar el tapón del depósito.

Audi Singleframe V10 Coupé
Parrilla de protección del radiador en forma de panal, color gris antracita mate, con marco decorativo cromado de una sola pieza.

Audi Singleframe V10 plus Coupé
Parrilla de protección del radiador en forma de panal, color gris antracita brillante, con marco decorativo cromado de una sola pieza.

Emblema/nombre del modelo
Nombre del modelo R8 en la zaga; emblema V10 en el lateral del capó.

Tapa de las salidas de aire laterales pintadas de color Audi exclusive
Tapa de las salidas de aire laterales de la luneta trasera en el color Audi exclusive elegido.

| Diseño interior



Molduras de entrada con inserción decorativa de aluminio
Y emblema R8 en los umbrales de las puertas.



Molduras de entrada de fibra de carbono mate con inserción decorativa de aluminio iluminada Audi exclusive
Incluye emblema R8 en los umbrales de las puertas. Están iluminados el reborde interior de la inserción de aluminio y el emblema R8.

Molduras de entrada con inserción decorativa de aluminio iluminada Audi exclusive
Incluye emblema R8 en los umbrales de las puertas. Están iluminados el reborde interior de la inserción de aluminio y el emblema R8.

Molduras de entrada personalizadas Audi exclusive
La inserción decorativa de aluminio de las molduras de entrada pueden personalizarse con un logo. Su Servicio Oficial Audi le proporcionará más información.

Pared y bandeja traseros de Alcantara® Audi exclusive
El color del Alcantara® puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Moqueta y alfombrillas Audi exclusive*
Los colores de la moqueta, del revestimiento de la zona posterior a los asientos, las alfombrillas, el ribete de cuero y las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Alfombrillas Audi exclusive
Los colores de las alfombrillas, el ribete de cuero y las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Alfombrillas con emblema R8 Audi exclusive
En negro y con bordados. Ribete de cuero y costuras a elegir en negro o de color. Los colores del ribete de cuero y las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Revestimiento del maletero en Alcantara® Audi exclusive*
Los colores del Alcantara® y las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Revestimiento de los umbrales de cuero Napa fina Audi exclusive*
Los bordes de la alfombrilla y las partes inferiores del revestimiento de las columnas son de cuero. El color del ribete puede elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive.

Cubiertas de los respaldos pintados de color Audi exclusive*
Para asientos tipo bucket R8.

| Volantes/mandos



Volante deportivo de cuero R8 con multifunción plus y 2 satélites de mando
En diseño de 3 radios, achatado en su parte inferior, con emblema R8 y levas de cambio; permite controlar el Audi drive select y el Sistema start-stop así como el Audi virtual cockpit y el entorno de infotainment que se haya incorporado; regulable en altura y profundidad, con airbag fullsize.

Mandos de cuero Audi exclusive
Están tapizados de cuero el aro del volante y la barra y el fuelle de la palanca de cambios. Los colores del cuero y las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Costuras del aro del volante con diseño específico Audi exclusive.

Mandos de ante negro Audi exclusive
Están tapizados en ante el aro del volante y el pomo de la palanca de cambio. Los colores de las costuras pueden elegirse libremente entre la oferta de colores Audi exclusive. Costuras del aro del volante con diseño específico Audi exclusive.



Volante deportivo de cuero Performance R8 con multifunción plus y 4 satélites de mando
En diseño de 3 radios, achatado en su parte inferior, con emblema R8, zonas de agarre de cuero microperforado, levas de cambio con aplicaciones en óptica de aluminio; permite controlar el Audi drive select, el Sistema start-stop, el modo Performance, las solapas del sistema de escape, así como el Audi virtual cockpit y el entorno de infotainment que se haya incorporado; regulable en altura y profundidad, con airbag fullsize.

| Retrovisores

Retrovisores exteriores con intermitentes en tecnología LED integrados
Orientables y calefactables eléctricamente, cristal del espejo convexo, plano o esférico.

Además a elegir:

Ajustables eléctricamente, ambos antideslumbrantes automáticos, el espejo del acompañante con inclinación automática hacia la acera.

Mediante la inclinación automática hacia la acera, el retrovisor del acompañante se orienta hacia abajo cuando la marcha atrás está activada, permitiendo al conductor una mejor visión del bordillo.

Carcasas de los retrovisores exteriores
A elegir:

Pintadas en el color de la carrocería

En fibra de carbono Audi exclusive

| Lunas

Cristales antitérmicos
Tintados en verde, parabrisas de cristal laminado

| Climatización



Climatizador automático de confort
En óptica específica R8, con ajuste según la posición del sol; regula electrónicamente la temperatura, el caudal y la distribución del aire; regulación del aire estancado y modo de recirculación, descongelante para parabrisas y lunetas laterales salidas de aire en la zona de los pies, filtro de carbón activo.

| Sistemas de cierre

Llave de confort
Sistema de reconocimiento en acceso, simplemente llevando las llaves encima; enciende y pone en marcha el motor mediante el botón del Sistema start-stop situado en el volante; bloqueo y desbloqueo del vehículo desde el exterior mediante los sensores situados en las manecillas de las puertas.

Mando con control remoto universal (HomeLink)
Mando con control remoto programable, botones de mando integrados en el módulo de las luces interior; puede utilizarse para abrir y/o cerrar la mayoría de puertas de garaje y otras puertas exteriores; posibilidad de control de los sistemas de seguridad e iluminación. (Su Servicio Oficial Audi le proporcionará información adicional, o consulte www.eurohomelink.com.)

Sistema de alarma antirrobo
Incluye vigilancia del habitáculo y protección anti remolcado mediante sensor de ángulo de inclinación, desconectable; claxon independiente de la tensión de a bordo para la vigilancia del de las puertas, tapa compartimento motor y tapa del maletero; con cierre de seguridad: impide la apertura de las puertas desde el interior, una vez que se ha cerrado el vehículo con el mando a distancia.

Preinstalación para el asistente de localización
Preinstalación para la conexión de un asistente de localización (disponible en Accesorios Originales Audi), que permite localizar fácilmente el automóvil sustraído.

| Almacenaje/Transporte

Paquete de almacenamiento
Red de almacenamiento detrás de los asientos y redes laterales en el maletero.

| MMI®/Navegación

MMI® Navegación plus con MMI® touch

- Sistema de navegación¹ integrado en el Audi virtual cockpit de tamaño 12,3"
- Actualización de mapas²: incorporación de los datos de navegación actuales³
- Representación de mapas en 3D con indicación de muchos lugares turísticos y maquetas de las ciudades en 3D
- Búsqueda MMI®: Búsqueda de texto libre con sugerencia destino inteligente ya activo durante la entrada
- Botón MMI® para un manejo rápido e intuitivo, por ejemplo, mediante introducción de destino por reconocimiento de palabra así como libre desplazamiento por los mapas y ampliación de estos
- Información de ruta detallada: despliegue de mapas, elección entre rutas alternativas, lugares de interés, recomendación de carril, salidas de autopista, mapas detallados de cruces.
- Guía de ruta dinámica hasta el destino con TMCpro (en combinación con Audi connect: informaciones de tráfico en línea⁴)
- Asistencia al automóvil basada en los datos de navegación y visualización del límite de velocidad
- Información sobre el país: informaciones sobre los límites de velocidad en vigor, obligación de viñetas, etc., al cruzar la frontera
- Destinos especiales myAudi: Importación en el automóvil de listas de puntos de interés (POI) personales a través del portal myAudi mediante tarjeta SD
- Sistema de diálogo por voz con introducción de direcciones mediante palabras enteras en una frase
- Órdenes en lenguaje natural
- MMI® Radio
- Acceso al smartphone mediante control por voz
- Memoria flash para música (10 GB)
- AUX-IN + Audi music interface (2 entradas USB + función de carga)
- Reproductor de DVD (reproduce MP3, WMA, AAC y MPEG-4) para CD de música y DVD de video
- 2 lectores de tarjetas SDHC
- Instalación básica manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil



Audi virtual cockpit

Innovador cuadro de mandos combinado totalmente digital para mostrar la información de modo flexible y según las necesidades del conductor: velocidad/revoluciones, representación del mapa, servicios Audi connect, información de la radio/reproductores audiovisuales, etc.; integración de todas las funciones MMI® en el cuadro de instrumentos. El botón VIEW del volante multifunción permite cambiar entre dos modos de representación con distintos tamaños de los indicadores circulares. La indicación mediante pequeños instrumentos permite mostrar unos gráficos muy detallados y el contenido del MMI®. El Audi virtual cockpit se maneja mediante el volante deportivo de cuero R8 o el volante de cuero Performance R8 y el cuadro de mandos del MMI® o el MMI® touch. Representación del mapa de navegación como maqueta en 3D en la pantalla de color de alta resolución y 12,3 pulgadas; posibilidad de configurar los valores del ordenador de a bordo en el cuentarrevoluciones; indicación permanente de información de navegación en el área del velocímetro con guía de ruta activa; incluye recomendación de descanso.

| Equipos de radio

Audi music interface

Para conectar reproductores audiovisuales portátiles mediante conector USB (incluida función de carga) o WLAN; cómoda navegación a través de su colección de música mediante el mando del MMI®, el volante deportivo de cuero R8 o el volante de cuero Performance R8 o el control por voz.

Receptor de radio digital

Además de emisoras analógicas, sintoniza emisoras de radio digitales⁶ según el estándar DAB, incluye DAB+ y DMB Audio. Indicación de la información adicional asociada al programa (por ejemplo, intérprete, título, según la que facilite cada emisora), así como de otros servicios de datos independientes del programa (por ej., información meteorológica, cubierta) en forma de presentación en imágenes; un segundo sintonizador DAB busca permanentemente frecuencias de recepción alternativas de la emisora conectada así como una actualización simultánea de la lista de emisoras.



Bang & Olufsen® Sound System

Impresionante reproducción de Surround Sound mediante un amplificador de 16 canales con 13 altavoces incluido Centerspeaker, 2 reproductores de bajos en las puertas y subwoofer en la zona de los pies del acompañante, con una potencia total de 550 W; incluye tapas de los altavoces con aplicaciones de aluminio y luz de acentuación de tecnología LED.

| Comunicación

Audi phone box⁷

Permite llamar por teléfono en el interior del automóvil colocando el teléfono móvil en la base prevista para ello en el apoyabrazos central delantero. Dispositivo manos libres y control por voz (teléfono). Baja radiación SAR en el interior del vehículo gracias a la conexión con la antena del automóvil. Se maneja a través del MMI®, el volante deportivo de cuero R8 o el volante de cuero Performance R8. Posibilidad de carga mediante conexión USB.

Instalación básica manos libres “Bluetooth” para teléfono

Permite hablar libremente en el automóvil mediante micrófono y —dependiendo de la compatibilidad⁷ del teléfono móvil— Bluetooth-Audiostreaming. Los teléfonos móviles que dispongan de Bluetooth pueden conectarse al automóvil mediante esta interfaz.

Audi connect

Cómoda conexión de su automóvil a Internet para utilizar Audi connect a través de un módulo de datos LTE®/UMTS integrado. Para la tarjeta SIM hay un lector de tarjetas en el panel del MMI® Navegación plus con MMI® touch.

En su modelo están disponibles los siguientes servicios basados en Audi connect:

Movilidad y navegación

- Búsqueda de puntos de interés (POI) con control por voz
- Información sobre el tráfico online⁹
- Navegación con Google EarthTM¹⁰ y Google Street ViewTM¹⁰
- Introducción del destino mediante myAudi o Google Maps TM¹⁰
- Información de vuelos
- Información de autobuses y trenes
- Precios de carburante
- Información sobre aparcamientos

Comunicación

- Punto de acceso Wi-Fi
- Acceso a Twitter

| Infotainment

- Online Media Streaming¹¹
- Información meteorológica
- Noticias en línea (individual)
- Información sobre viajes

En combinación con el equipamiento opcional Audi phone box, Audi connect incluye una función de teléfono del automóvil mediante ranura de tarjetas SIM o rSAP-Profile.

El uso de los servicios basados en Audi connect solamente es posible con el equipamiento opcional Audi connect. Además, usted necesitará una tarjeta SIM con opción de datos más opción LTE⁸ para utilizar la red LTE. Los servicios solamente están disponibles mediante un contrato de telefonía móvil ya existente o independiente y solamente dentro de la cobertura de la red de móvil. Recibir bloques de datos a través de Internet puede generar costes adicionales, en función de la tarifa de móvil y especialmente si se utiliza desde el extranjero. Debido al elevado volumen de datos, se recomienda encarecidamente un contrato de telefonía con tarifa plana para datos.

La disponibilidad de los servicios basados en Audi connect depende de cada país. Los servicios estarán disponibles como mínimo durante un año a partir de la entrega del vehículo. Transcurridos 24 meses, se prolonga por una sola vez gratuitamente la vigencia de los servicios basados en Audi connect durante 12 meses más. Si no desea tal prolongación gratuita, comuníquelo por escrito a la dirección siguiente:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland
D-85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de
Tel.: +49 (0) 800-2834 7378423

El servicio City Events, la información sobre autobuses, trenes y vuelos, así como, dado el caso, otros servicios, están a disposición del cliente durante 12 meses. Su concesionario Audi le informará sobre las posibilidades de prolongar los servicios basados en Audi connect.

Según el modelo de automóvil, Audi connect permite acceder a los servicios Twitter. No puede garantizarse que la disponibilidad de estos servicios sea continua, ya que esta es responsabilidad de Twitter.

Encontrará más información sobre Audi connect en www.audi.com/connect y en su Servicio Oficial Audi. Sobre las condiciones tarifarias, consulte a su proveedor de telefonía móvil.

¹ Los datos de navegación no están disponibles para algunos países o regiones. Si desea mayor información, diríjase a su Servicio Oficial Audi local. ² La versión de mapas suministrada puede actualizarse gratuitamente mediante las 5 primeras actualizaciones de navegación que aparecen con frecuencia semestral. Los actuales datos de navegación pueden descargarse en la plataforma myAudi accesible a través de www.audi.com/myAudi, y pueden instalarse en el automóvil mediante tarjeta SD. En combinación con Audi connect, la actualización online puede realizarse en el automóvil. Además, pueden instalarse los nuevos datos de navegación en un Servicio Oficial Audi, lo que generará unos costes adicionales. ³ Los datos de navegación de muchos países están disponibles en tarjeta SD o disco duro. Si desea mayor información, diríjase a su Servicio Oficial Audi local. ⁴ El servicio de Audi connect de información sobre el tráfico online está disponible para muchos países. Si desea mayor información, diríjase a su Servicio Oficial Audi local. ⁵ Para mayor información sobre reproductores audiovisuales compatibles, diríjase a su Servicio Oficial Audi o consulte www.audi.com/mp3. ⁶ La recepción depende de la disponibilidad de la red digital local. ⁷ Para mayor información sobre teléfonos móviles compatibles, diríjase a su Servicio Oficial Audi o consulte www.audi.com/bluetooth. ⁸ Su Servicio oficial Audi le informará sobre la disponibilidad y la instalación de la asistencia LTE. ⁹ El servicio de Audi connect de información sobre el tráfico online está disponible para muchos países. Si desea mayor información, diríjase a su Servicio Oficial Audi local. ¹⁰ Google y el logo de Google son marcas registradas de Google Inc. ¹¹ La disponibilidad depende del país. Para utilizarlo necesitará, en general, una cuenta con un proveedor de streaming audiovisual, lo que puede generar gastos adicionales.

| Sistemas de asistencia

Audi parking system plus¹

Facilita el aparcamiento, dentro de los límites del sistema, mediante señales acústicas de la distancia delantera y trasera del vehículo respecto un objeto reconocido; medición mediante sensores de ultrasonidos, integrados discretamente en los parachoques. Indicaciones en el Audi virtual cockpit; se activa al conectar la marcha atrás o mediante un botón de la consola central.

Audi parking system plus con cámara de marcha atrás¹

Representación de la zona posterior al vehículo en el Audi virtual cockpit, con modos de indicación dinámicos para el carril calculado en función del ángulo del volante; incluye líneas de guía y ayuda y representación de los puntos de giro en maniobras de aparcamiento largas; ayuda a aparcar hacia atrás y hacia delante de un modo cómodo; cámara de marcha atrás discretamente integrada al final de la zaga. Se activa al conectar la marcha atrás o pulsando el botón que se encuentra en la consola central.

Limitador de velocidad¹

Mantiene constante cualquier velocidad deseada a partir de aprox. 30 km/h, en la medida en que lo permita la potencia o el efecto de frenado del motor; se controla mediante palanca de mando específica; indicación de la velocidad seleccionada en el Audi virtual cockpit; incluye limitador de velocidad ajustable.

| Dinámica/frenos

Dirección asistida electromecánica

Este sistema aúna precisión y comodidad con una técnica que ahorra mucha energía. La dirección asistida proporciona estabilidad al vehículo cuando este circula a gran velocidad, y es suave y preciso al aparcar y realizar maniobras.

Dirección dinámica

Aumenta el confort y la dinámica de marcha mediante una regulación dinámica directa (por ejemplo, en un recorrido sinuoso o al girar) así como mediante una reducción del esfuerzo de dirección (por ejemplo, al aparcar o hacer maniobras); impresionantes características de marcha gracias a una transmisión de la dirección en función del ángulo de dirección y asistencia a la dirección basada en la velocidad.

Suspensión deportiva R8

con ajuste dinámico de la combinación amortiguación-suspensión; en el R8 V10 plus Coupé, con ajuste más duro de la combinación amortiguación-suspensión, para un contacto más directo con la calzada y una conducción más deportiva.

Audi magnetic ride

Aumenta el confort y la dinámica de marcha mediante una regulación de las fuerzas de amortiguación en función del tipo de marcha actual. Sistema de amortiguación adaptativo con elección individual entre 3 tipos de conducción (auto/comfort/dynamic); se ajusta mediante el Audi drive select.



Frenos cerámicos²

Pinzas de freno fijas de 6 pistones delanteros, pinzas de freno fijas de 4 pistones traseros; discos de freno de cerámica reforzada con fibra de carbono, con canales de enfriamiento para la autoventilación interior especialmente desarrollados, perforados y de alojamiento flotante; pinzas de freno delanteras y traseras pintadas en color antracita brillante, con inscripción “Audi ceramic”.

Sistema de frenos

Pinzas de freno fijas de 8 pistones delante, pinzas de freno fijas de 4 pistones detrás; discos delanteros “Wave”, discos traseros autoventilados, perforados y de alojamiento flotante; pinzas de freno pintadas en negro brillante con emblema R8.

Pinzas del disco de freno pintadas en rojo brillante

Para el sistema de frenos con discos “Wave”, delanteros y traseros con emblema R8.



Modo Performance

Componente del volante de cuero Performance R8 con multifunción plus y 4 satélites; con 3 posibilidades de configuración adicionales, seco, mojado y nieve, para mejorar la dinámica de marcha y aumentar la deportividad; se conecta directamente en el volante de cuero Performance R8 con multifunción y 4 satélites.

Audi drive select

Cambio de las características del automóvil en los modos disponibles (auto, comfort, dynamic) y también el modo individual ajustando las curvas características del motor y del cambio de marchas, la dirección asistida, las válvulas de sistema de escape otros equipamientos opcionales.

Control electrónico de estabilización (ESC)

Con modo deportivo, desconectable en 2 niveles; con asistente de frenado hidráulico y aviso de frenado de emergencia; proporciona mayor estabilidad en situaciones de marcha críticas frenando las ruedas de modo selectivo e individual e interviniendo en la gestión del motor.

Recuperación

Permite ahorrar carburante gracias al aprovechamiento de la energía de frenado; la energía cinética se transforma en energía eléctrica utilizable mediante el aumento de la tensión del alternador durante una fase propulsada o una fase de frenado, de modo que en la siguiente fase de aceleración el generador se verá menos solicitado.

Sistema start-stop

Ayuda a disminuir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, desconectando el motor en periodos de parada, por ejemplo, en los semáforos. Para volver a arrancar, basta con soltar el pedal de freno. Puede desactivarse en cualquier momento mediante un pulsador. Puede desactivarse en cualquier momento mediante un botón situado en la consola central.

Iluminación

Diseño

Volantes/Mandos

Confort

Infotainment

Sistemas de asistencia

Técnica/Seguridad

Extensión de garantía



S tronic®

Caja de cambios de 7 velocidades de doble embrague y accionamiento electrohidráulico que posibilita cambios de marcha más cortos y casi sin interrumpir la fuerza de tracción. Manejo mediante las levas de cambio situadas detrás del volante multifunción o pulsando la palanca selectora. Cambio de marchas automático con los programas D (normal) y S (deportivo). Incluye asistente de arranque en pendientes.

En la marcha “D”, el modo marcha libre permite un tipo de marcha que prevé la situación siguiente y ayuda a reducir el consumo de combustible mediante el desembrague automático al soltar el acelerador. Al pisar el pedal del acelerador o del freno, vuelve a embragar automáticamente. Se activa en el modo comfort del Audi drive select.

Sistema de escape

De dos flujos, con embellecedor de escape trapezoidal cromado. En el V10 plus Coupé, en negro brillante.

Sistema de escape deportivo

De dos flujos, con embellecedor de escape trapezoidal en negro brillante, para una experiencia de sonido fascinante.

Audi cylinder on demand

Dependiendo de las condiciones de marcha, en condiciones de carga parcial se desconecta la inyección de combustible y el encendido de unos de los bancos quedando activos solo 5 de los 10 cilindros. El funcionamiento del motor sigue siendo silencioso y se mejora el consumo de combustible y las emisiones. En pocas milésimas de segundos, pueden volver a encenderse los cilindros inactivos y el motor vuelve a desarrollar toda su fuerza.

quattro®

Tracción integral permanente con bloqueo de diferencial pasivo en el eje trasero y distribución variable a las ruedas del par motor, así como embrague de discos rígido electrónicamente en el eje delantero. Distribución de la fuerza motriz de modo selectivo a cada rueda según la situación de marcha para obtener un comportamiento de conducción preciso, controlable y deportivo. Influye en la distribución de par en combinación con Audi drive select. Con emblema quattro en la parrilla Singleframe.

Carrocería en construcción Audi Space Frame (ASFR)

Estructura marco de fibra de carbono y aluminio de alta resistencia que ofrece mayor dinámica y estabilidad de marcha.

| Extensión de garantía

Extensión de garantía

La extensión de garantía Audi ofrece una protección duradera y un control de costes de las revisiones en el concesionario contra una multiplicidad de siniestros más allá de los 2 primeros años de la garantía del fabricante. Se contrata directa y exclusivamente al comprar un vehículo nuevo. Se puede elegir entre 9 combinaciones de duración y prestaciones generales. Encontrará más información en su Servicio Oficial Audi.

¹ Por favor, tenga en cuenta que los sistemas trabajan solamente dentro de sus límites y asisten al conductor, pero este sigue teniendo la obligación de ser responsable y prestar la atención necesaria durante la conducción.

² Consulte las características de los frenos cerámicos en el web Audi de su país o en su Servicio Oficial Audi.

Modelo	R8 V10 plus Coupé	R8 V10 Coupé
Tipo de motor	Motor de gasolina de 10 cilindros en V con sistema combinado de inyección en el colector de admisión e inyección directa	Motor de gasolina de 10 cilindros en V con sistema combinado de inyección en el colector de admisión e inyección directa
Cilindrada, cm³ (válvulas por cilindro)	5.204 (4)	5.204 (4)
Potencia máxima¹, CV (kW)/rpm	610 CV (449 kW)/8.250	540 CV (397 kW)/7.800
Par motor máximo, Nm/rpm	560/6.500	540/6.500
Transmisión/Peso		
Tipo de tracción	Tracción integral permanente quattro®	Tracción integral permanente quattro®
Tipo de cambio	7-velocidades S tronic®	7-velocidades S tronic®
Peso en vacío², kg	1.630	1.670
Peso máximo admisible, kg	1.895	1.895
Capacidad aproximada del depósito, l	73	83
Prestaciones de marcha/Consumos³		
Velocidad máxima, km/h	330	320
Aceleración 0-100 km/h, s	3,2	3,5
Tipo de combustible	Gasolina Súper Plus sin azufre, 98 RON⁴	Gasolina Súper Plus sin azufre, 98 RON⁴
Consumo de combustible⁵, l/100 km urbano	urbano: 17,5 interurbano: 9,3 combinado: 12,3	urbano: 16,7 interurbano: 8,4 combinado: 11,4
Emisiones de CO₂⁵, g/km	urbano: 408 interurbano: 219 combinado: 287	urbano: 394 interurbano: 200 combinado: 272
Norma de emisiones	EU6	EU6

Notas

¹ El valor indicado se ha determinado conforme al método de medición especificado (UN-R 85 en la versión actualmente vigente).

² Peso del vehículo en vacío con conductor (75 kg) y depósito de combustible lleno al 90 %, determinado conforme a la directiva 1230/2012 de la UE en la versión actualmente vigente. Los equipamientos opcionales pueden aumentar el peso en vacío del vehículo, así como su coeficiente de resistencia al aire, por lo que la carga útil admisible y la velocidad máxima se reducen correspondientemente.

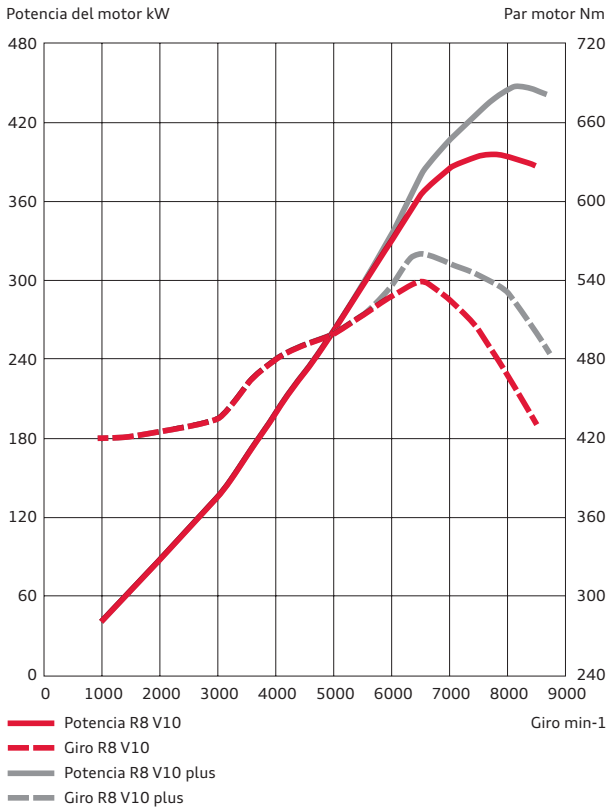
³ El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo, así como las desviaciones de los valores especificados no dependen solo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.

⁴ Se recomienda el uso de combustible sin plomo Súper Plus sin azufre de 98 RON según DIN EN 228. Si no hubiera disponible: combustible sin plomo Súper sin azufre, 95 RON según DIN EN 228 con una mínima disminución de la potencia. Puede utilizarse, en principio, la calidad de combustible sin plomo de 95 RON con una proporción máxima de etanol del 10 % (E10). Los datos sobre consumo se refieren al uso de combustible de 95 RON según 692/2008/CE.

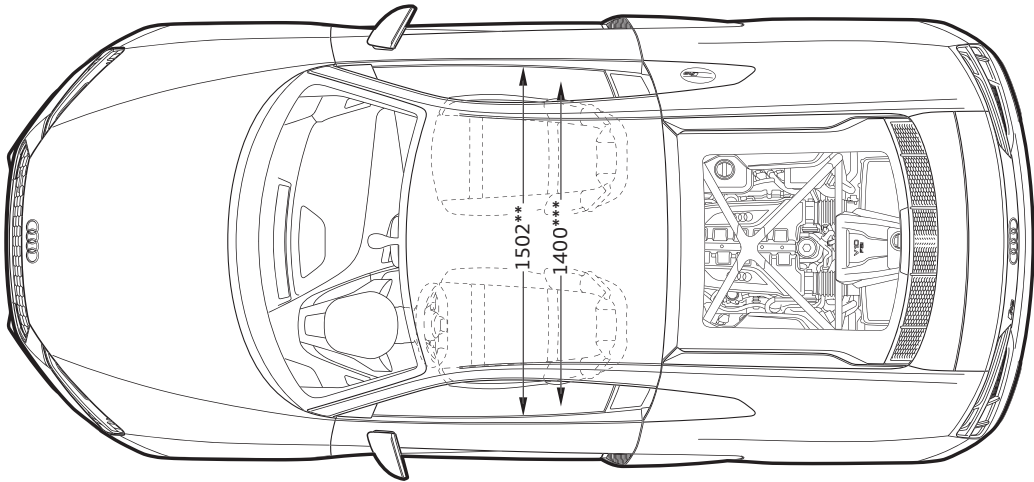
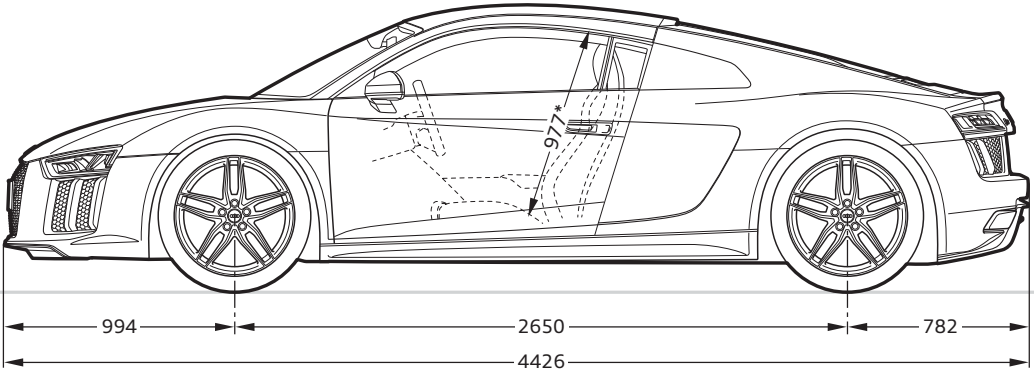
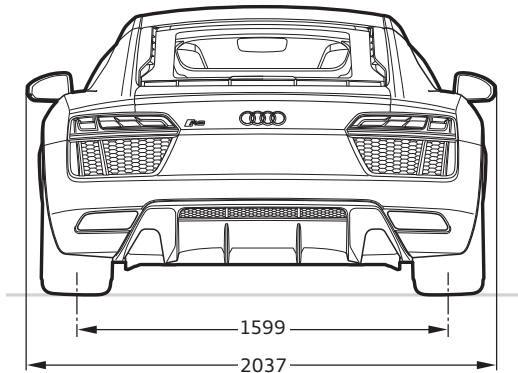
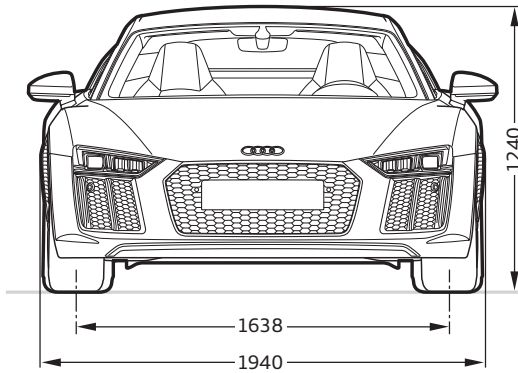
⁵ Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículos.

Nota importante

Particularidades de las ruedas: Las llantas de aleación ligera abrillantadas, pulidas o parcialmente pulidas no deben usarse por carretera durante la época invernal. Por las características de su proceso productivo, las superficies de estas llantas no disponen de una protección anticorrosión óptima, por lo que podrían sufrir un daño permanente al entrar en contacto con la sal de deshielo o similares.



Audi R8 V10 Coupé

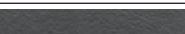


Dimensiones en milímetros.

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío. Capacidad del maletero en litros: 112 l (espacio adicional detrás de los asientos de conductor y acompañante en l: 226 l). Radio de giro aprox. 11,2 m. *Anchura del espacio para la cabeza. ** Anchura del espacio para los codos. *** Anchura del espacio para los hombros.

	Página	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé
Pinturas monocromo	65		
 Blanco Ibis		☐	☐
 Rojo Brillante		☐	☐
 Amarillo Vegas		☒	☒
Pinturas metalizadas	65		
 Gris Suzuka metalizado		☒	☒
 Plata Florete metalizado		☒	☒
 Rojo Tango metalizado		☒	☒
 Verde Camuflaje metalizado		☒	☒
 Negro Mitos metalizado		☒	☒
Pinturas efecto perla	66		
 Gris Daytona efecto perla		☒	☒
Pinturas efecto cristal	66		
 Azul Ara efecto cristal		☒	☒
Pinturas mate	66		
 Verde Camuflaje efecto mate		☐	☒
Pinturas personalizadas	66		
 Pinturas de la carrocería personalizadas Audi exclusive		☒	☒
Pinturas de la carrocería efecto mate Audi exclusive¹		☒	☒
Sideblades	67		
 Sideblades en gris Kendo		☒	☒
 Sideblades en negro Mitos metalizado		☒	☒

	Página	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé
 Sideblades en Plata Hielo metalizado		☐	☒
 Sideblades en Plata Oxígeno		☒	☒
 Sideblades en gris Titanio mate		☒	☒
 Sideblades en fibra de carbono brillante		☒	☐
 Sideblades en pintura personalizada Audi exclusive		☒	☒
Llantas/neumáticos	69		
 Llantas de aleación ligera de 19” en diseño de 5 radios “V”		☐	☐
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 19” en diseño de 5 radios dobles		☒	☒
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 19” en diseño de 5 radios dobles en óptica de titanio mate, abrillantadas²		☒	☐
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 19” en diseño de 5 radios dobles en antracita negra, brillante, abrillantadas²		☒	☒
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 20” en diseño de 10 radios “Y”, abrillantadas²		☒	☒

	Página	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 20” en diseño de 10 radios “Y” en óptica de titanio mate, abrillantadas²		☒	☒
 Llantas de aleación ligera de aluminio de 20” en diseño de 10 radios “Y” en antracita negra, brillante		☒	☒
 Llantas de invierno de aleación de aluminio de 19” en diseño de 5 radios “V”		☒	☒
 Llantas de invierno de aleación de aluminio de 20” en diseño de 10 radios “Y”		☒	☒
Neumáticos deportivos		☒	☒
Sistema de control de presión de neumáticos		☐	☐
Set de reparación de neumáticos		☐	☐
Tornillos antirrobo		☐	☐
Caja de herramientas		☐	☐
Tapicerías para asientos	71		
 Alcantara®/cuero negro		☐	☒
 Cuero Napa fina negro		☒	☒
 Cuero Napa fina gris Rotor		☒	☒
 Cuero Napa fina rojo Espresso		☒	☒

	Página	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé
 Cuero Napa fina marrón Vermont		☒	☒
 Cuero Napa fina beige Pergamino		☒	☒
 Cuero Napa fina negro con costuras de color en plata oscuro		☒	☒
 Cuero Napa fina negro con costuras de color en azul Ara		☒	☒
 Cuero Napa fina negro con costuras de color en gris Cóndor		☒	☒
 Cuero Napa fina negro con costuras de color en rojo Dynamic		☒	☒
 Cuero Napa fina negro con costuras de color en rojo Espresso		☒	☒
 Cuero Napa fina negro con costuras de color en amarillo Vegas		☒	☒
 Cuero Napa fina negro, microperforado con costuras de color en gris Piedra		☒	☐
 Cuero Napa gris Rotor, microperforado con costuras de color en plata oscuro		☒	☐
 Equipamientos de cuero Audi exclusive		☒	☒
Equipamientos de cuero	72		
Combinación Alcantara®/cuero		☐	☒
Equipamiento de cuero Napa fina		☒	☐
Equipamiento de cuero Napa fina completo		☒	☒
Equipamiento de cuero Napa fina con grabado en forma de rombos		☒	☒
Equipamiento de cuero Napa fina completo con grabado en forma de rombos		☒	☒
Costuras de color para equipamiento de cuero Napa fina completo		☒	☒
Equipamiento de cuero (Paquete 1) de cuero Napa fina Audi exclusive		☒	☒
Equipamiento de cuero (Paquete 2) de cuero Napa fina Audi exclusive		☒	☒
Equipamiento de cuero completo de Napa fina Audi exclusive		☒	☒
Equipamiento de cuero completo de Napa fina con grabado en forma de rombos Audi exclusive		☒	☒

☐ Equipamiento de serie ☒ Equipamiento opcional — no disponible

Pueden existir variaciones según el país. Su Servicio Oficial Audi local le informará sobre qué equipamientos son de serie y cuáles opcionales en su país. Encontrará una selección de equipamientos descritos con más detalle a partir de la página 54.

¹ Su Servicio Oficial Audi puede informarle sobre la fecha de disponibilidad. ² Las características de las ruedas se encuentran en la página 84.

	Página	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé
Asientos de confort	73		
Asientos deportivos R8			
Asientos tipo bucket R8			
Calefacción de asientos			
Apoyo lumbar de 4 posiciones			
Asientos parcialmente ajustables eléctricamente			
Asientos ajustables eléctricamente (Paquete opcional 1)			
Asientos ajustables eléctrica y neumáticamente (Paquete opcional 2)			
Reposacabezas			
Techo	73		
Revestimiento interior del techo de tela			
Revestimiento interior del techo de Alcantara®			
Revestimiento interior del techo de Alcantara® con grabado en forma de rombos			
Revestimiento interior del techo de Alcantara® Audi exclusive			
Revestimiento interior del techo de Alcantara® con grabado en forma de rombos Audi exclusive			
Inserciones decorativas	75		
 Lacado antracita			
 Lacado titán antracita mate			
 Fibra de carbono mate			
 Lacado brillante negro Audi exclusive			
 Inserciones decorativas lacadas de color Audi exclusive¹			
 Inserciones decorativas ampliadas en fibra de carbono mate			

Faros/Iluminación	76		
Faros de tecnología LED			
Faros de tecnología LED con luz láser² Audi y luz intermitente dinámica			
Sensor de lluvia/luz			
Asistente de luces largas			
Luces traseras de tecnología LED con luz intermitente dinámica			
Luces antiniebla			
Iluminación interior			
Paquete iluminación			
Diseño exterior	77		
Parachoques			
Alerón trasero desplegable			
Alerón trasero fijo			
Paquete exterior en fibra de carbono brillante Audi exclusive			
Tapa del compartimiento del motor en fibra de carbono brillante			
Tapa del depósito de aluminio			
Audi Singleframe V10 Coupé			
Audi Singleframe V10 plus Coupé			
Emblema/nombre del modelo			
Tapas de las salidas de aire laterales lacadas de color Audi exclusive			

Diseño interior	78		
Molduras de entrada con inserción de aluminio			
Molduras de entrada con inserción de aluminio iluminada Audi exclusive			
Molduras de entrada de fibra de carbono mate con inserción de aluminio iluminada Audi exclusive			
Molduras de entrada personalizadas Audi exclusive			
Pared y bandeja traseros de Alcantara® Audi exclusive			
Moqueta y alfombrillas			
Moqueta y alfombrillas Audi exclusive¹			
Alfombrillas Audi exclusive			
Alfombrillas con emblema R8 Audi exclusive			
Pedales y reposapiés de acero			
Revestimiento del maletero en Alcantara® Audi exclusive¹			
Revestimiento de los umbrales de cuero Napa fina Audi exclusive¹			
Cubiertas de los respaldos pintados de color Audi exclusive¹			
Paquete de no fumador			
Encendedor y cenicero			
Volantes/mandos	78		
Volante deportivo de cuero R8 con multifunción plus y 2 satélites de mando			
Volante deportivo de cuero R8 Performance con multifunción plus y 4 satélites de mando			
Palanca de cambio R8 en óptica de aluminio			

Mandos de cuero Audi exclusive			
Mandos de ante negro Audi exclusive			
Retrovisores	79		
Retrovisores exteriores orientables y calefactables eléctricamente con intermitentes en tecnología LED integrados			
Retrovisores exteriores orientables eléctricamente y ambos antideslumbrantes automáticos			
Carcasas de los retrovisores exteriores pintadas en el color de la carrocería			
Carcasas de los retrovisores exteriores en fibra de carbono Audi exclusive			
Retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia/luz			
Lunas	79		
Cristales antitéticos			
Climatización	79		
Climatizador automático de confort			
Sistemas de cierre	79		
Llave de confort			
Llave con control remoto universal (HomeLink)			
Sistema de alarma antirrobo			
Preinstalación para el asistente de localización			
Almacenaje/Transporte	79		
Paquete portaobjetos			

¹ Su Servicio Oficial Audi puede informarle sobre la fecha de disponibilidad. ² Solo en combinación con asistente de luces largas.

	Página	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé
MMI®/Navegación	80		
MMI® Navegación plus con MMI® touch		☐	☐
Audi virtual cockpit		☐	☐
Equipos de radio	80		
Audi music Interface		☐	☐
Bang & Olufsen® Sound System		☐	☐
Receptor de radio digital		☒	☒
Reproductor de DVD/CD		☐	☐
Comunicación	81		
Audi phone box		☐	☐
Instalación básica manos libres “Bluetooth” para teléfono		☐	☐
Audi connect		☐	☐
Sistemas de asistencia	82		
Audi parking system plus		☐	☐
Audi parking system plus con cámara de marcha atrás		☒	☒
Limitador de velocidad		☒	☒
Dinámica de marcha/frenos	82		
Dirección asistida electromecánica		☐	☐
Dirección dinámica		☒	☒
Suspensión deportiva R8		☐	☐

	Página	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé
Audi magnetic ride		☐	☒
Frenos cerámicos		☒	☐
Sistema de frenos		☒	—
Pinzas del disco de freno pintadas en rojo brillante		☒	—
Técnica/seguridad	82		
Modo Performance		☒	☐
Audi drive select		☐	☐
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)		☐	☐
Control electrónico de tracción (ASR)		☐	☐
Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)		☐	☐
Control electrónico de estabilización (ESC)		☐	☐
Recuperación		☐	☐
Sistema start-stop		☐	☐
S tronic®		☐	☐
Sistema de escape con embellecedor de escape trapezoidal cromado		☐	—
Sistema de escape con embellecedor de escape trapezoidal en negro brillante		—	☐
Sistema de escape deportivo con embellecedor de escape trapezoidal en negro brillante		☒	☒
Audi cylinder on demand		☐	☐
quattro®		☐	☐
Carrocería en construcción Audi Space Frame (ASFR)		☐	☐
Depósito de combustible 73 l		—	☐
Depósito de combustible 83 l		☐	☒

	Página	R8 V10 Coupé	R8 V10 plus Coupé
Airbags con desactivación del airbag del acompañante		☐	☐
Protección contra impactos laterales		☐	☐
Airbags laterales delanteros y sistema de airbag de cabeza		☐	☐
Sistema de protección de cabeza integral		☐	☐
Cinturones de seguridad		☐	☐
Control de uso del cinturón		☐	☐
Botiquín y triángulos de emergencia		☐	☐
Anclaje ISOFIX® para el asiento del acompañante		☒	☒
Extensión de garantía	83		
Extensión de garantía		☒	☒

Equipamiento del Audi R8 V10 plus Coupé mostrado en las imágenes (pág. 9–22):

Pintura: rojo Dinamita con Sideblades de fibra de carbono; Llantas: Llantas de aleación ligera de aluminio de 19” en diseño de 5 radios dobles en óptica de titanio mate, abrillantadas¹; Asientos/tapicerías de los asientos: asientos delanteros tipo bucket R8 con equipamiento de cuero Napa fina en gris Rotor, microperforado; Inserciones decorativas e Inserciones decorativas ampliadas en fibra de carbono

Equipamiento del Audi R8 V10 Coupé mostrado en las imágenes (pág. 8, 24–33):

Pintura: gris Daytona efecto perla con Sideblades en titanio mate; Llantas: Llantas de aleación ligera de aluminio de 20” en diseño de 10 radios “Y”; abrillantadas¹; Asientos/tapicerías de los asientos: asientos delanteros deportivos R8 con equipamiento de cuero Napa fina con grabado en forma de rombos en color marrón Vermont; Inserciones decorativas: lacado brillante negro Audi exclusive

¹ Consulte las características de las ruedas en la página 84.

Clasificación de los parámetros de los neumáticos

En la siguiente tabla encontrará la clasificación de los distintos tamaños de neumático del Audi R8 Coupé según la eficiencia energética, la adherencia en suelo mojado y el ruido de rodadura exterior.

	Tamaño neumáticos	Eficiencia energética	Adherencia en suelo mojado	Ruido de rodadura exterior
Neumáticos de verano	245/35 R 19	E	A	72 
	295/35 R 19	E	A	75 
	245/30 R 20	E	A	71 
	305/30 R 20	E	A	72 
Neumáticos de invierno	245/35 R 19	C	C	72 
	295/35 R 19	C	C	75 
	245/30 R 20	E	C	72 
	295/30 R 20	E	C	75 

No es posible pedir un neumático en concreto. Consulte a su Servicio Oficial Audi para conocer la oferta de neumáticos específica de su país.

☐ Equipamiento de serie ☒ Equipamiento opcional — no disponible

Pueden existir variaciones según el país. Su Servicio Oficial Audi local le informará sobre qué equipamientos son de serie y cuáles opcionales en su país.

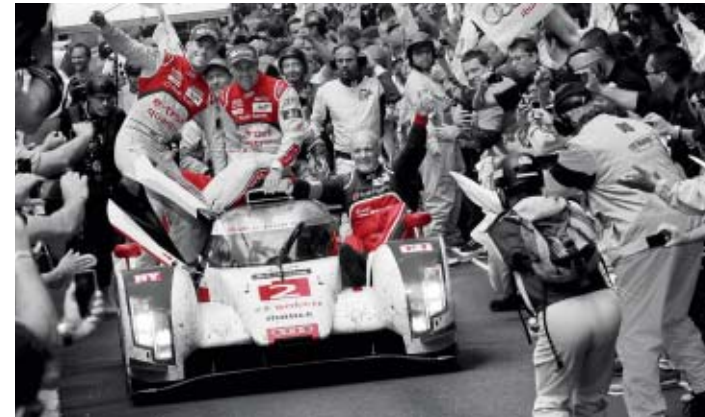


Responsabilidad

Vivir de un modo responsable es uno de los principios más enraizados en la estrategia de Audi. En la misma medida que el éxito comercial y la competitividad internacional, juegan un papel destacado la responsabilidad de los empleados y de la empresa, así como la protección del medio ambiente y los recursos naturales. Tanto a nivel concreto – los catálogos se imprimen en papel con certificado FSC – como general: Audi desarrolla automóviles que, además de ser deportivos y emocionales, ofrecen cada vez mayor eficiencia. A largo plazo, el objetivo de Audi es que sus productos hagan posible desplazarse sin emisiones de CO₂. Con esta misma finalidad

global, Audi trabaja paso a paso para conseguir que sus procesos de producción dejen totalmente de producir CO₂. Audi también está comprometida con la sociedad, principalmente en los ámbitos educativo, técnico y social. En Audi, la sostenibilidad también está estrechamente relacionada con una visión de futuro. En el marco de la Audi Urban Future Initiative (Iniciativa de Futuro Urbano de Audi), Audi trabaja mano a mano con expertos internacionales para analizar a fondo las exigencias y tendencias que en un futuro se plantearán en las ciudades en torno a la movilidad.

Descubra el mundo de Audi.



Experiencia Audi

La fascinación Audi puede experimentarse bajo distintas facetas. En el Audi City London, por ejemplo, tiene a su disposición un acceso digital a todos los modelos a tamaño real y en tiempo real. Por supuesto, también merece una visita cualquiera de los grandes salones del automóvil. Pues en ellos, Audi siempre presenta sus nuevos modelos y, con mucho gusto, le invita a echar un vistazo a las formas en que se personificará en un futuro nuestro lema “A la vanguardia de la técnica”. Quien quiera experimentar cómo las presenta Audi actualmente, puede encontrar unas fascinantes versiones online de “A la vanguardia de la técnica” en www.audi.es. Sin embargo, también puede merecer la pena echar la vista atrás: en el Museo del automóvil Audi, ubicado en Ingolstadt, la historia y la alta tecnología se dan la mano. En total,

se exponen 130 modelos históricos en las formas de presentación más modernas creando una interesantísima simbiosis. Además, con la Audi driving experience podrá vivir una experiencia de conducción con los modelos actuales de Audi tan emocionante como variada. El puro placer de conducción se combina con un gratificante aprendizaje. De ello se encarga un equipo de instructores especialmente entrenados y altamente calificados que con sus consejos prácticos le ayudarán a perfeccionar sus conocimientos de conducción. Y desde hace poco, también es posible en el Audi driving experience center de Neuburg, cerca de Ingolstadt. Allí tendrá a su disposición un recorrido circular de 3,4 km con unas desafiantes combinaciones de curvas, una superficie dinámica de 30.000 m² y un recorrido Offroad para modelos Q.

Espíritu de equipo

El deporte del motor es una de las fuerzas que impulsan nuestra marca. Desde hace años, Audi se ha encontrado entre los ganadores de distintas carreras, por ejemplo, las 24 Horas de Le Mans o la DTM. Los valores propios de muchos deportes también son relevantes para Audi: la precisión, la pasión y la técnica. No es ninguna coincidencia que, desde hace años, Audi se involucre en muchas disciplinas deportivas mediante la esponsorización. En

los deportes de invierno, por ejemplo, hace casi treinta años que Audi es el principal patrocinador de la Federación Alemana de Esquí (DSV), además de colaborar con 14 selecciones nacionales de esquí alpino. Y en el ámbito del fútbol, patrocina distintos equipos, tanto alemanes como internacionales. Además, colabora con la Deutschen Olympischen Sportbundes (Federación Alemana de Deportes Olímpicos).

Quien se decide por un Audi, está eligiendo una marca que ofrece mucho más a sus clientes. Más individualidad. Más exclusividad. Más fascinación.

www.audi.es

Encontrará información sobre los mencionados temas en nuestro sitio web: www.audi.es

 www.audi.es

 www.audi.es/configurador

 www.audi.es/alavanguardiaelatecnica

 www.audi.es/driving

 www.audi.com/cr



quattro® GmbH
85045 Ingolstadt
www.audi.es
Válido desde
mayo 2015

Impreso en Alemania
558/1221.00.61



Los modelos y equipamientos mostrados y descritos en este catálogo, así como algunas de las prestaciones reseñadas, no están disponibles en todos los países. Los vehículos mostrados están dotados, en parte, de equipos opcionales disponibles con sobreprecio. Los datos relativos al volumen de suministro, aspecto, prestaciones, medidas y pesos, consumo y gastos de gestión de los mismos se basan en las informaciones disponibles en el momento de la impresión. Quedan reservadas las divergencias en cuanto a color y forma de las imágenes, equivocaciones y erratas. Modificaciones reservadas. Reimpresión, incluso parcial, solo mediante permiso escrito por parte de AUDI AG.

El papel de este catálogo ha sido elaborado con celulosa blanqueada sin cloro.

